

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廈門國際港務股份有限公司 XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：3378)

截至二零二二年六月三十日止六個月期間之中期業績公佈

財務摘要

- 收入約為人民幣13,759,144千元，較二零二一年同期約人民幣12,378,444千元，增加約11.2%，主要原因是本集團的集裝箱裝卸及儲存業務、散貨／件雜貨裝卸業務及商品貿易業務收入的上升。
- 歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣308,097千元，較二零二一年同期約人民幣195,670千元(已重述)，上升約57.5%，上升的主要原因是整體利潤的上升以及二零二一年下半年對廈門集裝箱碼頭集團有限公司(「廈門碼頭集團」)非控制性股權的收購。
- 歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣11.30分，較二零二一年同期約人民幣7.18分(已重述)，上升約57.5%。

財務業績

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)在此宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二二年六月三十日止六個月期間之未經審核的中期合併業績。此中期業績已經由本公司審核委員會審閱。以下呈列的本集團未經審核的簡明合併利潤表、未經審核的簡明合併綜合收益表、未經審核的簡明合併資產負債表及附註1至11乃摘自本集團截至二零二二年六月三十日止六個月期間的未經審核的中期簡明合併財務報表。該報表已經由本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行了審閱。

簡明合併損益表

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (已重述)
收入	4	13,759,144	12,378,444
銷售成本		(12,882,692)	(11,670,357)
毛利		876,452	708,087
其他收益		158,496	117,378
其他(損失)／利得 — 淨額		(32,233)	10,235
銷售及市場推廣開支		(24,118)	(28,404)
一般及行政開支		(243,387)	(206,592)
金融資產淨減值轉回／(計提)		3,514	(5,025)
經營利潤	5	738,724	595,679
財務收益	6	23,532	18,112
財務費用	6	(207,231)	(128,346)
		555,025	485,445
享有合營利潤的份額		4,144	5,879
享有聯營利潤的份額		10,621	16,826
除所得稅開支前利潤		569,790	508,150
所得稅開支	7	(136,931)	(120,154)
期間利潤		432,859	387,996
期間利潤歸屬於：			
本公司所有者		308,097	195,670
非控制性權益		124,762	192,326
		432,859	387,996
期間每股盈利歸屬於本公司所有者			
— 基本及稀釋(人民幣分)	9	11.30	7.18

簡明合併綜合收益表

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (已重述)
期間利潤	432,859	387,996
除稅後其他綜合收益		
不可以重分類至損益的項目		
— 除稅後公允價值變動計入其他綜合收益的 金融資產公允價值變動損益	<u>(639)</u>	<u>(449)</u>
期間綜合收益總值	<u>432,220</u>	<u>387,547</u>
期間綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司所有者	307,458	195,221
— 非控制性權益	<u>124,762</u>	<u>192,326</u>
	<u>432,220</u>	<u>387,547</u>

簡明合併資產負債表

二零二二年六月三十日

	附註	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
投資性房地產		253,843	169,094
物業、廠房及設備		12,620,080	12,857,042
無形資產		190,176	188,998
使用權資產		4,734,025	4,671,060
合營投資		136,772	132,628
聯營投資		192,207	184,458
公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產		13,191	13,893
長期應收款及預付款項		955	5,277
遞延所得稅資產		271,219	280,109
		<u>18,412,468</u>	<u>18,502,559</u>
非流動資產總值			
流動資產			
存貨		1,777,279	1,872,517
應收賬款	10	1,610,745	1,107,941
其他應收款及預付款項		979,323	1,048,850
公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產		18,752	81,053
公允價值變動計入損益的金融資產		445,816	45,817
原存款期超過三個月的定期存款		800,000	800,000
受限制現金		621,322	40,496
現金及現金等價物		3,521,285	2,971,304
衍生金融工具		4,453	—
		<u>9,778,975</u>	<u>7,967,978</u>
流動資產總值			
資產總值		<u><u>28,191,443</u></u>	<u><u>26,470,537</u></u>

		未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
權益			
歸屬於本公司所有者			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		3,305,815	3,160,423
		<u>6,032,015</u>	<u>5,886,623</u>
非控制性權益		4,185,574	4,776,122
		<u>10,217,589</u>	<u>10,662,745</u>
負債			
非流動負債			
借款		6,569,360	3,691,829
遞延政府補貼及收益		100,895	105,326
長期應付款及預收款項		1,617	1,662
租賃負債		110,503	109,446
遞延所得稅負債		384,430	387,191
		<u>7,166,805</u>	<u>4,295,454</u>
非流動負債總值			
流動負債			
應付賬款及應付票據	11	1,988,588	1,886,082
合同負債		491,324	506,584
其他應付款及應計費用		815,608	851,579
借款		7,321,165	8,073,342
租賃負債		119,673	107,159
應交稅金		70,691	87,332
衍生金融工具		—	260
		<u>10,807,049</u>	<u>11,512,338</u>
流動負債總值			
負債總值		<u>17,973,854</u>	<u>15,807,792</u>
權益及負債總值		<u>28,191,443</u>	<u>26,470,537</u>

附註：

1. 一般資料

本公司是根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家股份有限公司。本公司的H股在香港聯合交易所有限公司主板上市。註冊地址為中國福建省廈門市海滄區港南路439號。

本集團於廈門市東渡港區、海滄港區、福州市青州作業區及泉州港區相關碼頭區域從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸和儲存業務，港口綜合物流服務，包括港口相關物流、航運代理、拖輪助靠離泊服務、理貨，銷售商品貿易和投資控股。

本公司董事(「董事」)認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」，於中國成立)為本公司之母公司。

除另有註明外，經由董事會於二零二二年八月二十六日批准刊發的未經審核的中期簡明合併財務報表以人民幣(「人民幣」)為單位。

2. 編製基準

本公司截至二零二二年六月三十日止六個月期間未經審核的中期簡明合併財務報表已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本未經審核的中期簡明合併財務報表應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的本公司截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

於二零二一年十二月十日，廈門集裝箱碼頭集團有限公司(「廈門碼頭集團」)，本公司之附屬公司，收購同屬於廈門港務控股控制的廈門港務海通碼頭有限公司(「海通碼頭」)的100%股本權益。

本集團按照香港會計師公會發佈的香港會計指引第5號同一控制下的業務合併的合併會計處理中所述的合併會計原則對收購的同一控制下的附屬公司之股權進行會計處理。海通碼頭自二零一零年成立之初即受廈門港務控股控制，相應地，上述公司自二零一零年一月一日起，被納入合併範圍，並視同合併已發生。合併財務報表中的比較金額已相應重列。

3. 會計政策

會計政策變更及披露

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納截至二零二二年十二月三十一日止財政年度生效的香港財務報告準則的修訂外(如下文(a)所示)，編製本簡明合併中期財務報表所採用之會計政策與截至二零二一年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致。

(a) 本集團於二零二二年已採納的新準則及準則的修訂

本集團已於二零二二年一月一日開始的財政年度首次採納下列新準則及準則的修訂：

		自該日起或該日 之後的年度生效
會計指引5號(修訂)	同一控制下合併的會計處理	2022年1月1日
香港會計準則第16號修訂	物業、廠房及設備達到預定可使用 狀態前的處理	2022年1月1日
香港財務報告準則第3號修訂	參考概念框架	2022年1月1日
香港會計準則第37號修訂	繁雜合同—合同履約成本	2022年1月1日
香港財務報告準則的修訂改進	香港財務報告準則2018–2020年度改進	2022年1月1日

上述新準則及準則的修訂對集團會計政策沒有任何重大影響，不需要追溯調整。

(b) 尚未採納的新準則和準則的修訂及解釋

下列新準則和準則的修訂及解釋已經發佈但對本集團於二零二二年一月一日開始的會計期間並非強制生效亦未被本集團提前應用：

		自該日起或該日 之後的年度生效
香港財務報告準則第17號	保險合同	2023年1月1日
香港財務報告準則第17號	香港財務報告準則第17號修訂	2023年1月1日
香港會計準則解釋第5號(2020)	香港會計準則解釋第5號(2020)	2023年1月1日
	財務報表的呈報 — 借款人對包含 按需還款條款的定期貸款的分類	
香港會計準則第12號修訂	單一交易產生的資產和負債相關的 遞延所得稅	2023年1月1日
香港會計準則第8號修訂	會計估計的定義	2023年1月1日
香港會計準則第1號修訂	流動於非流動負債的分類	2023年1月1日
香港會計準則第1號、 香港財務報告準則實務聲明2的修訂	會計政策披露	2023年1月1日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號修訂	投資者與其聯營公司或合營公司 之間的資產出售或出資	待定

本集團將在上述新準則和準則的修訂及解釋生效時採用這些新準則和準則的修訂及解釋，但預計不會對本集團的財務報表產生重大影響。

4. 收入及分部資料

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認定為作出策略性決定的高級執行管理團隊，包括本公司董事長及總經理，負責分配資源和評估經營分部的表現。

首席經營決策者從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口綜合物流服務；及(4)商品貿易業務。本集團絕大部份業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團絕大部分資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故首席經營決策者並無以地域為基礎分析分部。

向首席經營決策者提供截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月期間的有關可報告分部的分部業績如下：

	截至二零二二年六月三十日止六個月(未經審核)				
	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	1,265,412	518,359	681,719	11,515,534	13,981,024
分部間收入	—	—	(221,880)	—	(221,880)
收入	1,265,412	518,359	459,839	11,515,534	13,759,144
經營利潤	462,740	82,491	132,504	60,989	738,724
財務收益					23,532
財務費用					(207,231)
					555,025
享有合營投資扣除虧損後 利潤的份額	—	—	4,144	—	4,144
享有聯營投資扣除虧損後 利潤的份額	—	—	3,785	6,836	10,621
除所得稅開支前利潤					569,790
所得稅開支					(136,931)
期間利潤					432,859
其他資料					
折舊	194,058	87,181	44,918	3,792	329,949
攤銷	78,643	14,946	20,689	1,912	116,190
計提/(轉回)存貨減值準備	25	—	—	(29,771)	(29,746)
計提/(轉回)應收款項及 預付款項減值準備	20	70	(195)	(3,409)	(3,514)

向首席經營決策者提供截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月期間的有關可報告分部的分部業績如下(續)：

	截至二零二一年六月三十日止六個月(未經審核)				總計 人民幣千元 (已重述)
	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元 (已重述)	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	
分部收入總額	1,134,759	437,880	541,445	10,423,572	12,537,656
分部間收入	—	—	(159,212)	—	(159,212)
收入	1,134,759	437,880	382,233	10,423,572	12,387,444
經營利潤	381,109	59,883	104,520	50,167	595,679
財務收益					18,112
財務費用					(128,346)
					485,445
享有合營投資扣除虧損後 利潤的份額	—	—	5,879	—	5,879
享有聯營投資扣除虧損後 利潤的份額	276	—	1,271	15,279	16,826
除所得稅開支前利潤					508,150
所得稅開支					(120,154)
期間利潤					387,996
其他資料					
折舊	194,233	85,756	42,702	3,092	325,783
攤銷	75,059	14,847	15,797	1,814	107,517
(轉回)/計提存貨減值準備	(91)	—	—	35,645	35,554
計提/(轉回)應收款項及 預付款項減值準備	8	(52)	523	4,546	5,025

向首席經營決策者提供於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資產及分部負債如下：

	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零二二年六月三十日 (未經審核)					
分部資產	15,648,150	5,173,465	2,992,120	3,624,277	27,438,012
包括：					
合營投資	6,066	—	130,706	—	136,772
聯營投資	2,191	—	30,849	159,167	192,207
非流動資產增加	103,061	134,874	125,226	633	363,794
分部負債	648,905	396,708	841,748	1,740,847	3,628,208
於二零二一年十二月三十一日 (經審核)					
分部資產	15,143,234	5,011,030	2,517,628	3,377,773	26,049,665
包括：					
合營投資	6,066	—	126,562	—	132,628
聯營投資	2,431	—	31,087	150,940	184,458
非流動資產增加	279,900	356,925	159,950	2,050	798,825
分部負債	640,910	325,824	845,980	1,755,124	3,567,838

首席經營決策者以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。首席經營決策者審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向首席經營決策者報告的其他資料按與未經審核的中期簡明合併財務報表內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產、公允價值變動計入損益的金融資產、公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產及衍生金融工具。這些是與資產總值對賬的部份。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金、借款及衍生金融工具。這些是與負債總值對賬的部份。

分部之間的銷售是按照交易方約定的條款進行。報予首席經營決策者的外部銷售收入按與本未經審核的簡明合併損益表內的收入貫徹一致的方式計量。

5. 按性質分類的費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (已重述)
所售／所耗存貨成本	11,555,776	10,435,821
僱員福利開支	747,537	662,275
運輸費用和勞務外包費用	309,710	216,375
折舊		
— 投資性房地產	5,039	3,856
— 物業、廠房及設備	324,910	321,927
攤銷		
— 無形資產	5,166	4,676
— 使用權資產	111,024	102,841
短期或低值物業、廠房及設備的經營租賃租金	19,332	17,320
維修及維護	28,518	30,556
一般辦公費用	24,626	16,234
印花稅及房產稅	21,886	21,429
推廣成本	10,972	11,450
財產保險費用	8,130	8,396
核數師酬金	1,678	1,678
疏浚費	989	9,216
(轉回)／計提存貨減值準備淨額	(29,746)	35,554
其他	4,650	5,749
	<u>13,150,197</u>	<u>11,905,353</u>

6. 財務收益及費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元 (已重述)
利息收益	23,532	18,112
借款利息成本	(203,640)	(143,796)
租賃負債部分利息	(6,634)	(5,863)
減：資本化額	9,557	13,935
外匯(損失)／收益淨額	(6,514)	7,378
	<u>(207,231)</u>	<u>(128,346)</u>
財務費用 — 淨額	<u>(183,699)</u>	<u>(110,234)</u>

借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零二二年六月三十日止六個月期間，用以計算有關借款利息資本化的加權平均年利率為4.6%（截至二零二一年六月三十日止六個月期間：4.3%）。

7. 所得稅開支

(a) 香港利得稅

本公司的附屬公司紀成投資有限公司(「紀成投資」)，廈門外輪代理(香港)有限公司(「香港外輪代理」)與廈門港務海衡(香港)有限公司(「海衡香港」)設立在香港，適用16.5%的香港利得稅稅率(二零二一年同期：16.5%)。

因截至二零二二年六月三十日止六個月香港估計應課稅利潤不重大，未提撥香港利得稅(二零二一年同期：無)。

(b) 中國企業所得稅

本公司的附屬公司廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司(「嵩嶼碼頭」)於二零二一年下半年度經廈門市國家稅務局批准，自二零二一年至二零二三年，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零二二年六月三十日止六個月，嵩嶼碼頭適用的所得稅稅率為15%(二零二一年同期：25%)。

本公司的附屬公司廈門海潤集裝箱碼頭有限公司(「海潤碼頭」)於二零二一年下半年度經廈門市國家稅務局批准，自二零二一年至二零二三年，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零二二年六月三十日止六個月，海潤碼頭適用的所得稅稅率為15%(二零二一年同期：25%)。

本公司的附屬公司廈門碼頭集團經廈門市國家稅務局批准，自二零二一年至二零二三年，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零二二年六月三十日止六個月，廈門碼頭集團適用的所得稅稅率為15%(二零二一年同期：15%)。

截至二零二二年六月三十日止的六個月期間，除廈門碼頭集團，嵩嶼碼頭，海潤碼頭，紀成投資，香港外輪代理與海衡香港之外，本公司及其所有附屬公司均適用25%的企業所得稅稅率(二零二一年同期：除廈門碼頭集團，廈門國際貨櫃碼頭有限公司，紀成投資，香港外輪代理與海衡香港之外，本公司及其所有附屬公司均適用25%的企業所得稅稅率)。

在本未經審核簡明合併損益表內扣除的所得稅開支金額指：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
	人民幣千元	人民幣千元
中國企業所得稅	130,802	131,996
遞延所得稅計入	6,129	(11,842)
	<u>136,931</u>	<u>120,154</u>

8. 股息

於二零二二年三月二十五日舉行的會議上，董事會擬派截至二零二一年十二月三十一日止年度末期股息(「二零二一年末期股息」)每股人民幣2.1分(含稅)，總計人民幣57,250千元，該等二零二一年末期股息於二零二二年六月十日經股東周年大會批准派發。二零二一年末期股息已反映為截至二零二二年六月三十日止六個月期間留存收益的分配。

董事會並無建議派發截至二零二二年六月三十日止六個月期間中期股息(二零二一年同期：無)。

9. 每股盈利

每股基本盈利是透過將本期歸屬於本公司所有者的利潤除以本公司本期間已發行在外股份的加權平均數計算。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二一年	二零二零年 (已重述)
歸屬於本公司所有者的利潤(人民幣元)	<u>308,097,000</u>	<u>195,670,000</u>
本公司已發行在外股份的加權平均數	<u>2,726,200,000</u>	<u>2,726,200,000</u>
每股基本盈利(人民幣分)	<u>11.30</u>	<u>7.18</u>

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

10. 應收賬款

	未經審核	經審核
	二零二二年 六月三十日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款 — 第三方	1,663,374	1,179,842
應收母公司款項	810	—
應收同系附屬公司款項	25,803	10,202
應收合營公司款項	1,340	1,058
應收聯營公司款項	412	—
應收其他關聯方款項	<u>1</u>	<u>121</u>
	1,691,740	1,191,223
減：預期信用損失	<u>(80,995)</u>	<u>(83,282)</u>
	<u>1,610,745</u>	<u>1,107,941</u>

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達三個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

對於由抵押物質押的應收賬款，抵押物的公允價值足以支付其賬面價值。

於各資產負債表日之應收賬款(包括應收母公司、同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯方款項)根據發票日期的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
六個月內	1,502,886	956,986
六個月至一年內	36,222	41,856
一年至兩年	356	33,940
兩年至三年	56,463	97,822
逾三年	95,813	60,619
	1,691,740	1,191,223
減：預期信用損失	(80,995)	(83,282)
	1,610,745	1,107,941

11. 應付賬款及應付票據

	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款	1,144,076	1,501,181
應付母公司款項	9,441	7,801
應付同系附屬公司款項	102,435	81,737
應付合營公司款項	1,213	—
應付聯營公司款項	2	1,788
應收其他關聯人士款項	8,029	4,546
應付票據	723,392	289,029
	1,988,588	1,886,082

於各資產負債表日的之應付賬款及應付票據(包括應付母公司、同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項)根據發票日期的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	1,900,181	1,769,936
一年至兩年	78,713	82,919
兩年至三年	6,972	22,316
逾三年	2,722	10,911
	1,988,588	1,886,082

應付票據平均到期日為六個月內。

應付母公司、同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項為無抵押、免息及無固定還款期。

管理層討論與分析

經營業績回顧

二零二二年上半年，受俄烏衝突、國際大宗商品價格特別是糧食和能源價格持續高位，以及中國國內新型冠狀病毒(COVID-19)疫情(「疫情」)多發散發等超預期因素的影響，全球經濟增長放緩趨勢明顯，中國經濟運行出現一定的波動、主要經濟指標出現階段性下滑。在國內外形勢複雜演變的情況下，中國政府高效統籌疫情防控和經濟社會發展，加大宏觀政策調節力度，有效實施穩經濟一攬子政策措施，疫情反彈得到有效控制，經濟運行總體呈現企穩回升態勢，二零二二年上半年中國國內生產總值同比增長2.5%，中國進出口總額同比增長9.4%。面對嚴峻複雜的國內外經貿環境，本集團在統籌推進疫情防控的同時，積極主動採取各項應對措施，持續推進整體營銷，加強與主要航商的戰略合作，努力改善營商環境，提升港口服務能力；加強資本運作和資源整合，推進綠色智慧港口建設，深化精細管理，強化降本增效，努力促進本集團生產經營持續穩定發展。

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入約為人民幣13,795,144千元，與二零二一年同期約人民幣12,378,444千元相比增加約11.2%；歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣308,097千元，與二零二一年同期約人民幣195,670千元(已重述)相比上升約57.5%；歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣11.30分(二零二一年同期：約人民幣7.18分)(已重述)。收入的上升主要由於本集團集裝箱業務、散貨／件雜貨業務及商品貿易業務收入上升所致。歸屬於本公司所有者的利潤上升主要由於整體利潤的上升以及二零二一年下半年對廈門碼頭集團非控制性股權的收購。

業務回顧

本集團的業務主要於廈門的東渡港區和海滄港區的三十三個自有泊位、四個租賃泊位及泉州港的四個自有泊位(「華錦碼頭」)、福州市青州作業區一個租賃泊位(「福州中盈碼頭」)和廣東省潮州市三百門新港區的兩個自有泊位(「潮州小紅山碼頭」)經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口綜合物流服務在內的港口碼頭相關業務。

此外，本集團還經營商品貿易業務(如化工產品及鋼材)。

集裝箱港口業務

二零二二年上半年，本集團的集裝箱業務共完成吞吐量4,788,915標準箱（「標箱」），其中各碼頭完成集裝箱吞吐量詳情如下：

	集裝箱吞吐量		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二二年 (標箱)	二零二一年 (標箱)	增幅／ (減幅)
本集團海天碼頭和海潤碼頭 ¹	2,441,386	2,436,836	1.9%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭 ²	633,618	585,118	8.3%
嵩嶼碼頭 ³	744,274	765,192	(2.7%)
新海達碼頭 ³	627,718	683,629	(8.2%)
廈門地區總吞吐量	4,446,996	4,470,775	(0.5%)
福州中盈碼頭 ⁴	146,011	143,790	1.5%
泉州華錦碼頭 ⁵	128,061	148,238	(13.6%)
潮州小紅山碼頭 ⁶	67,847	16,608	308.5%
總吞吐量	4,788,915	4,779,411	0.2%

- 自二零一六年一月一日起，廈門碼頭集團及其全資附屬公司海潤碼頭因業務發展需要，先後分別向廈門海通碼頭有限公司（「海通碼頭公司」）（原為廈門港務控股之全資附屬公司，於二零二一年十二月因股權交易而相應成為廈門碼頭集團之全資附屬公司）租賃經營海通碼頭（嵩嶼4號至6號泊位）；廈門碼頭集團自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營集裝箱業務。因此，就本表格所載營運資料而言，海天碼頭和海潤碼頭相關營運數據包含東渡5號至16號泊位、海通碼頭及廈門港海滄港區4號、5號、6號泊位及海翔碼頭相關泊位的集裝箱業務數據。
- 廈門國際貨櫃碼頭有限公司（「國際貨櫃碼頭」）及廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司（「海滄國際貨櫃碼頭」）為廈門碼頭集團分別與和黃港口廈門有限公司及和記港口海滄有限公司的合營企業。自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數據，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。本公司於二零一三年一月一日開始的財政年度採納香港財務報告準則11「合營安排」，釐定本集團之共同控制實體為合營企業並按權益法核算其權益；根據二零一六年十一月二十八日簽署之相關協議安排，海滄國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司；根據二零一七年五月十五日簽署之相關協議安排，國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司。
- 嵩嶼碼頭及新海達碼頭為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，其相關營運數據均以100%計入港口業務中。
- 從二零一二年十一月二十日起，本集團向福州中盈港務有限公司（「中盈港務」）租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。
- 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底併入本集團，為本集團及廈門港務發展股份有限公司（「廈門港務發展」）直接及間接控制經營的碼頭。泉州華錦碼頭原擁有1號至3號泊位，於二零二一年十月泉州華錦碼頭4號泊位投入運營後，泉州華錦碼頭現運營4個泊位。
- 潮州小紅山碼頭（潮州三百門新港區1號及2號泊位）自二零二零年六月投產，現處於業務培育期。

二零二二年上半年，本集團集裝箱業務總體同比微幅增長約0.2%。廈門地區集裝箱業務比二零二一年同期略微下降約0.5%，其中：(1)國際貿易集裝箱業務二零二二年上半年完成約322.2萬標箱，同比增長約5.3%，主要是受益於外貿航運市場持續復蘇，使本集團外貿本地集裝箱業務小幅增長約2.3%，以及帶動國際貿易集裝箱中轉業務增長約8.3%和空箱調運業務大幅增長；及(2)國內貿易集裝箱業務二零二二年上半年共完成約122.5萬標箱，同比下降約13.2%，主要影響因素是由於外貿需求旺盛吸引內貿船舶運力向外貿轉移以及內貿航運企業聯盟開展共艙合作、內貿航線拉直和上海、廣東等多省市地區疫情頻發，導致本集團內貿本地集裝箱業務和內貿集裝箱中轉業務均呈下滑趨勢，同比分別下降約7.6%及22.8%。福州中盈碼頭集裝箱業務比二零二一年同期小幅增長約1.5%，主要原因是其主要內貿集裝箱航線業務高速增長，以及福州—寧波等集裝箱內支線業務和福州—台灣集裝箱航線業務穩步增長，從總體上抵銷了福州—廈門集裝箱支線業務的下滑。華錦碼頭上半年集裝箱吞吐量比上年同期下降約13.6%，主要也是由於疫情和俄烏衝突影響中國經濟和港航物流運輸導致貨源減少、成本增加，以及內貿運力緊張和航商將運力資源向幹線港傾斜等因素的影響。潮州小紅山碼頭上半年集裝箱吞吐量增長約三倍，主要受益於其戰略合作航商集中在該碼頭開關集裝箱幹線，集裝箱業務培育取得進展。

針對上述國內貿易集裝箱業務下降的情況，本集團努力加強與主要內貿航商的戰略合作，強化總部營銷和聯合營銷，積極採取針對性業務策略，努力發展港口業務。同時，本集團亦持續提高服務能力、改善港口營商環境，以此吸引航線及貨源，促進集裝箱業務持續發展。

散貨／件雜貨港口業務

二零二二年上半年，本集團散貨／件雜貨業務共完成吞吐量18,103,069噸。其詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二二年 (噸)	二零二一年 (噸)	增幅
海隆碼頭、國貿碼頭及嵩嶼碼頭 ¹	4,606,265	4,356,355	5.7%
石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭 ²	9,421,058	8,844,331	6.5%
廈門地區總吞吐量	14,027,323	13,200,686	6.3%
福州中盈碼頭 ³	28,496	23,215	22.8%
泉州華錦碼頭 ⁴	3,771,608	2,338,920	61.3%
潮州小紅山碼頭 ⁵	275,642	81,790	237.0%
總吞吐量	18,103,069	15,644,611	15.7%

- 1 國貿碼頭自二零一四年四月起先後分別由廈門港務發展及廈門海隆碼頭有限公司(「海隆碼頭公司」)租賃經營散貨／件雜貨業務。此外，廈門港務發展及海隆碼頭公司自二零一五年七月一日起先後分別租賃國際貨櫃碼頭相關資產以經營散貨／件雜貨業務；海隆碼頭公司自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營散貨／件雜貨業務；嵩嶼碼頭件雜貨業務自二零一七年十一月起由海隆碼頭公司負責經營，其相關營運數據均以100%計入港口業務中。因此，就本表格所載營運資料而言，海隆碼頭、國貿碼頭及嵩嶼碼頭散貨／件雜貨相關營運數據包含海隆碼頭、國貿碼頭、嵩嶼碼頭、國際貨櫃碼頭及海翔碼頭等泊位的相關數據。
- 2 廈門港務集團石湖山碼頭有限公司(「石湖山碼頭」)及其旗下海億碼頭、海宇碼頭於二零一六年十一月底併入本集團；石湖山碼頭自二零一八年四月起租賃經營廈門港海滄港區8號泊位(明達碼頭)。因此，就本表格所載營運資料而言，石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭相關營運數據包含該三個碼頭及明達碼頭等泊位的相關數據。
- 3 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。
- 4 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底併入本集團，為本集團及廈門港務發展直接或間接控制經營的碼頭；泉州華錦碼頭原擁有1號至3號泊位，於二零二一年十月泉州華錦碼頭4號泊位投入運營後，泉州華錦碼頭現運營4個泊位。
- 5 潮州小紅山碼頭(潮州三百門新港區1號及2號泊位)自二零二零年六月投產，現處於業務培育期。

與二零二一年上半年相比，本集團散貨／件雜貨業務於報告期內增長約15.7%。其中，廈門地區散貨／件雜貨業務同比增長約6.3%，主要因素是：(1)受益於國內穩增長預期的驅動，鋼鐵廠採購、生產需求上升，對原材料需求量保持較高水平，使石湖山碼頭在煤炭吞吐量保持相對平穩的同時，鐵礦吞吐量整體大幅增長約23.3%；(2)海隆碼頭加強客戶、船東溝通，合理規劃場地，進口糧食、外貿鋼材和進口銅精礦業務均有不同程度增長。福州中盈碼頭加強主要客商合作，拓展內貿卷鋼業務，其件雜貨業務較上年同期增長約22.8%。泉州華錦碼頭二零二二年上半年砂石業務大幅增長，積極拓展粉煤灰業務和陶土等新貨種業務，其散貨／件雜貨業務吞吐量較上年同期增加約143.3萬噸、增長約61.3%。潮州小紅山碼頭受益於相關貨主水泥儲罐項目投產後水泥業務穩步發展，水泥業務吞吐量二零二二年上半年共完成約27.6萬噸，使該碼頭散雜貨吞吐量實現大幅增長。

港口綜合物流服務

本集團港口綜合物流服務於二零二二年上半年總體發展較為平穩，航運代理、理貨、拖輪助靠離泊以及港口相關物流服務等項業務於廈門港內的市場份額繼續保持領先地位。二零二二年上半年，本集團拖輪助靠離泊業務於廈門港內、港外業務協同發展，生產經營平穩增長；航運代理業務在全球疫情和市場等因素影響主要業務增長情況下，通過提升服務質量、調整部分業務項目費率及充分利用業務扶持政策，促進企業經濟效益穩中有升，其創新推動的基於多式聯運「一單制」提單物權憑證功能的金融服務應用於二零二二年上半年成功落地。理貨業務結合碼頭TOS系統改造，積極推動智能理貨改造和理貨業務整合，港口理貨一體化進程取得突破，其所承接的檢疫檢驗和消殺業務穩步增長。港口相關物流服務業務經營總體向好，保稅業務、拼箱倉儲業務和空箱業務等主要業務分別增長約29.2%、4.2%及9.2%，其於廈門島內建設的綜合保稅區出口跨境電商監管中心順利獲得運營牌照，已建成集合跨境電商進口1210和出口9610、9710、9810清單模式多種申報功能為一體的綜合型跨境電商線下公共服務平台，並於二零二二年五月順利開展全流程運作。

商品貿易業務

二零二二年上半年，本集團依託港口業務平台，根據港貿結合的經營思路，加強風險管控、穩健經營，以臨港供應鏈業務作為重點和優先發展目標，強化與國有大型客戶的戰略合作，緊密關注國內外經貿環境，為主發展煤炭、鋼材、玉米、金屬硅和紙漿為核心的大宗商品貿易業務，深耕港口供應鏈協同業務，港貿結合業務佔總體業務比例約42.2%，有效助力港口吞吐量增長，促進提升本集團相關成員企業業務收入。

財務回顧

收入

本集團收入由截至二零二一年六月三十日止六個月期間約人民幣12,378,444千元，增加約11.2%，增至截至二零二二年六月三十日止六個月期間約人民幣13,759,144千元。主要原因是本集團的集裝箱裝卸及儲存業務、散貨／件雜貨裝卸業務及商品貿易業務收入的上升。

分部業務之收入列表

業務	截至六月三十日止六個月		增幅
	二零二二年 (人民幣千元)	二零二一年 (人民幣千元) (已重述)	
集裝箱裝卸及儲存業務	1,265,412	1,134,759	11.5%
散貨／件雜貨裝卸業務	518,359	437,880	18.4%
港口綜合物流服務	459,839	382,233	20.3%
商品貿易業務	11,515,534	10,423,572	10.5%
合計	<u>13,759,144</u>	<u>12,378,444</u>	<u>11.2%</u>

截至二零二二年六月三十日止六個月期間各分部業務之收入較上年同期之變動主要由於如下原因導致：

- 一、本集團於截至二零二二年六月三十日止六個月期間的集裝箱裝卸及儲存業務收入較去年同期上升約11.5%，主要由於本期外貿集裝箱吞吐量上升。
- 二、散貨／件雜貨裝卸業務收入本期較去年同期上升約18.4%。上升主要由於海隆碼頭公司各作業區散雜貨裝卸作業量的持續提升。
- 三、港口綜合物流服務收入本期較去年同期上升約20.3%，主要由於進出口業務增長，刺激帶動中國廈門外輪代理有限公司及廈門港務物流有限公司（「港務物流」）業務大幅上升。
- 四、商品貿易業務收入上升約10.5%，主要是由於本期擴大有色金屬及鋁型材業務導致本期營業收入大幅度增加。

銷售成本

本集團銷售成本由截至二零二一年六月三十日止六個月期間約人民幣11,670,357千元(已重述)，增加約10.4%，增至截至二零二二年六月三十日止六個月期間約人民幣12,882,692千元。銷售成本的增幅主要受到所售存貨成本的增加影響所致。

本集團所售存貨成本由截至二零二一年六月三十日止六個月期間約人民幣10,435,821千元，增加約10.7%，增至截至二零二二年六月三十日止六個月期間約人民幣11,555,776千元。增幅主要由於有色金屬及農產品業務量增加所致。

其他(損失)/利得—淨額

本集團其他(損失)/利得—淨額由截至二零二一年六月三十日止六個月期間利得約人民幣10,235千元(已重述)下降至截至二零二二年六月三十日止六個月期間(損失)約人民幣32,233千元，下降主要由於人民幣匯率相對美元貶值以及本集團商品貿易業務分部外幣應付款項大幅上升所導致的匯兌損失。

流動資金、財務資源和資本結構

本集團的現金主要用作投資、經營成本、建設碼頭泊位及償還貸款。於二零二二年六月三十日，本集團持有現金及現金等價物(主要以人民幣持有)餘額約為人民幣3,521,285千元(二零二一年十二月三十一日：約人民幣2,971,304千元)，增長約18.5%，主要由於本期借款增加。

本集團借款由二零二一年十二月三十一日的約人民幣11,765,171千元，增加至二零二二年六月三十日的約人民幣13,890,525千元，增加原因主要為二零二二年上半年中期票據及公司債的發行。

於二零二二年六月三十日，本集團保證貸款總額約為人民幣554,615千元，由本公司附屬公司非控制性股東擔保。本集團抵押貸款總額約為人民幣678,936千元，其中人民幣78,228千元的抵押物為土地使用權，人民幣70,000千元的抵押物為海域使用權，人民幣530,709千元的抵押物為人民幣530,709千元的美元受限制現金。

資本負債比率

資本負債比率按照債務淨額除以資本總額計算。債務淨額為總借款(包括簡明合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」及「租賃負債」)減去現金及現金等價物。總資本為「權益」(如簡明合併資產負債表所列)加債務淨額。

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，資本負債比率如下：

	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
總借款及租賃負債	14,120,701	11,981,776
減：現金及現金等價物	(3,491,062)	(2,971,304)
債務淨額	10,599,416	9,010,472
總權益	10,217,589	10,662,745
總資本	20,817,005	19,673,217
資本負債比率(%)	50.9%	45.8%

於二零二二年六月三十日，本集團處於負債淨額的狀況。

其他財務資料

於二零二二年六月三十日，本集團公允價值變動計入損益的金融資產由二零二一年十二月三十一日的約人民幣45,817千元上升至約人民幣445,816千元，上升主要由於本集團於本期內購買了約人民幣400,000千元的結構性存款。

資本支出承諾

於二零二二年六月三十日，本集團資本支出承諾約為人民幣438,705千元，主要為建造及提升港口及儲存基建、採購新裝卸機械和其他機械以及翻新樓宇的支出。

本公司之重要附屬公司

	廈門碼頭集團 人民幣千元	廈門港務發展 人民幣千元
主要業務	集裝箱裝卸、 中轉、 堆存等相關港口服務	散貨／件雜貨裝卸、 儲存等相關港口服務； 港口綜合物流服務； 商品貿易業務
所持股比百分比率	99.45%	61.89%
投資成本	7,303,732	1,196,757
投資相對其資產總值的規模	44.96%	7.37%
本期財務表現 — 淨利潤	299,831	188,373
本期已收到之股息	—	—

匯率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣及美元為單位。受人民幣兌美元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部份業務收入以外匯結算，人民幣匯率波動對本集團經營業務並無重大影響。董事會相信人民幣的匯率變動對於二零二二年六月三十日的本集團經營業績和財務狀況並無重大影響。本集團目前無對沖外幣風險，但董事會仍在監控外幣風險，並且對於可能產生的重大外幣風險將會考慮予以對沖。

法律訴訟

本集團確認於截至二零二二年六月三十日止的六個月期間，本集團概無面臨任何重大訴訟，且董事會亦不知悉任何未決或面臨威脅的訴訟已經或可能會對本集團財務狀況或經營造成重大不利影響。

僱員

於二零二二年六月三十日，本集團共有僱員7,186人，較二零二一年十二月三十一日減少26名僱員。本集團按僱員所任職的崗位及其表現、資歷及行業慣例釐定僱員的報酬。根據年度經營業績、工作表現評核，僱員或會獲發花紅及獎金。此外，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而企業年金提高僱員退休後的養老保險待遇，僱員亦依相關制度享有公休等假期。

新公司設立

於二零二二年二月十日，本集團附屬公司港務物流與箱子科技(深圳)有限公司(「箱子科技」)簽訂框架協議，據此，港務物流與箱子科技共同出資於中國(福建)自由貿易試驗區廈門片區(保稅物流園區)成立福建港聯捷物流科技有限公司(「港聯捷」)，主要經營集裝箱智慧堆場、倉儲聯營等相關業務。港聯捷註冊資本為人民幣1,000萬元，其中港務物流持股比例為51%，箱子科技持股比例49%，其相關工商登記手續均已完成。

其他重大事項

於二零二二年一月四日，本集團以人民幣796,098,430元之總代價，完成收購廈門碼頭集團少數股東廈門國貿集團股份有限公司(「廈門國貿」)及寶達投資(香港)有限公司(「寶達投資」，一家廈門國貿的全資附屬公司)所合計持有的10%剩餘股權。收購完成後，本集團實際持有廈門碼頭集團的全數股權，且廈門國貿及寶達投資已不再為廈門碼頭集團之股東。

於二零二二年上半年，本公司先後發行六期超短期融資券，其所得之淨額款項分別用於償還本公司此前已發行並到期的相關超短期融資券、補充本集團的營運資金、償還本集團的銀行貸款等有息債務。發行的具體情況如下：

- (i) 於二零二二年一月十九日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,100,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率2.55%的二零二二年度第一期超短期融資券。
- (ii) 於二零二二年二月十八日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,050,000,000元，自發行日起計為期90天並具固定年利率2.28%的二零二二年度第二期超短期融資券。
- (iii) 於二零二二年二月二十八日，本公司完成發行本金總額為人民幣800,000,000元，自發行日起計為期179天並具固定年利率2.27%的二零二二年度第三期超短期融資券。
- (iv) 於二零二二年三月七日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,000,000,000元，自發行日起計為期150天並具固定年利率2.19%的二零二二年度第四期超短期融資券。
- (v) 於二零二二年四月十二日，本公司完成發行本金總額為人民幣600,000,000元，自發行日起計為期150天並具固定年利率2.20%的二零二二年度第五期超短期融資券。
- (vi) 於二零二二年四月二十日，本公司完成發行本金總額為人民幣600,000,000元，自發行日起計為期177天並具固定年利率2.18%的二零二二年度第六期超短期融資券。

於二零二二年二月二十一日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,200,000,000元，自發行日起計為期3年並具固定年利率3.00%的二零二二年度第一期中期票據。二零二二年度第一期中期票據所得之淨額款項中的人民幣680,000,000元用於償還本公司此前發行並到期之二零二一年度第六期超短期融資券及二零二一年度第七期超短期融資券，剩餘的人民幣520,000,000元用於補充本集團的營運資金。

於二零二二年四月二十日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,800,000,000元，自發行日起計為期5年，並具固定年利率3.05%之二零二二年第一期公司債券。發行二零二二年第一期公司債券所得之淨額款項主要用作償還本集團的有息債務及補充本集團的營運資金以滿足其業務發展要求。

於二零二二年六月二日，本公司與廈門港務投資運營有限公司（「廈門港務投資」，一家廈門港務控股的全資附屬公司）訂立附前提條件及生效條件之合併協議，據此本公司與廈門港務投資已同意根據合併協議的條款及條件以廈門港務投資吸收合併本公司的方式實施合併。於前提條件及所有生效條件達成後，本公司將向香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）申請自願撤銷H股於聯交所的上市地位。於合併後，本公司將根據中國公司法及其他適用的中國法律被廈門港務投資吸收合併。詳情請參見於二零二二年六月二日、二零二二年七月二十五日及二零二二年八月十六日本公司分別刊發之公告及二零二二年八月二十三日本公司刊發之綜合文件。

期後事項

於二零二二年七月二十九日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,000,000,000元，自發行日起計為期120天並具固定年利率1.65%的二零二二年度第七期超短期融資券。

截於二零二二年八月八日之時，廈門港務集團石湖山碼頭有限公司（「石湖山碼頭公司」，一家廈門港務發展的非全資附屬公司）、廈門海隆碼頭有限公司（「廈門海隆」，一家廈門港務發展的全資附屬公司）及廈門海鴻石化碼頭有限公司（「廈門海鴻」，一家廈門港務控股的全資附屬公司）的工商變更登記手續在繼(i)由廈門港務發展以廈門海隆全部股權及(ii)由廈門港務控股以廈門海鴻全部股權分別向石湖山碼頭公司投入額外資本後業已完成，故增資交易的成交亦已於同日完成。據此(i)石湖山碼頭公司股權由廈門港務發展持有65.08%及廈門港務控股持有34.92%；(ii)廈門海隆成為石湖山碼頭公司的直接全資附屬公司；及(iii)廈門海鴻成為石湖山碼頭公司的直接全資附屬公司。上述詳情請參見二零二零年八月五日、二零二零年九月十六日、二零二二年八月八日本公司分別刊發之公告及二零二零年八月三十一日本公司刊發之通函。

於二零二二年八月八日，廈門港務發展新發行的認購股份已通過中國證券登記結算有限責任公司完成登記，並經深圳證券交易所審核後於二零二二年八月十五日上市。據此，合共116,618,075股股份（佔廈門港務發展緊接於該新發行前之總註冊股本約18.65%）以總代價人民幣799,999,994.50元（即每股認購股份價格為人民幣6.86元）發行予合共16名認購者。於新發行交割後，本公司繼續持有廈門港務發展386,907,522股股份，本公司所持廈門港務發展的股權比例由61.89%變動為52.16%，廈門港務發展續為本公司之非全資擁有附屬公司。上述詳情請參見二零二一年八月三日及二零二二年八月十一日本公司分別刊發之公告。

於二零二二年八月十九日，本公司完成發行本金總額為人民幣1,000,000,000元，自發行日起計為期147天並具固定年利率1.50%的二零二二年度第八期超短期融資券。

除上述事項外，自二零二二年六月三十日至本公告日期，並無任何對本集團有重大影響的事件。

前景與展望

總體而言，二零二二年下半年國內外經濟環境仍較為複雜嚴峻。從國際上看，由於全球能源和食品價格激增、俄烏衝突引發全球供應中斷以及全球主要央行普遍提高利率水平，未來數年全球通脹率將高企，全球諸多經濟體或將面臨衰退，滯脹風險上升，全球貿易增長動能減弱，將對中國外貿環境造成一定影響。從國內看，雖然全球經濟滯脹風險上升，中國國內經濟恢復還存在很多不穩定不確定因素，但是中國經濟韌性強、潛力大、長期向好的基本特點沒有變，隨著中國一攬子穩增長政策措施，特別是穩外貿穩投資政策的落實見效，以及產業鏈供應鏈不斷修復，其經濟運行將有望進一步改善，並繼續回升保持在合理區間。根據世界銀行於今年六月份發佈的「全球經濟展望」報告，預測今年全球經濟增長將下調至2.9%，中國經濟增長率今年預計為4.3%。此外，目前內貿運力向外貿航運市場持續轉移和內貿航商進行共艙操作、拉直航線，以及國內疫情多地頻發等多因素影響，將一定程度上影響廈門港在內貿集裝箱業務的發展，對港口生產帶來較大壓力。面對複雜多變、形勢嚴峻的港航經濟環境，本集團將堅定信心，積極應對各種挑戰，充分發揮整體優勢，努力統籌做好疫情防控和港口生產經營，進一步挖掘發展潛力，穩中求進，努力確保本公司全體股東獲得穩定的投資回報。結合實際，二零二二年下半年本集團將重點開展以下各項工作：

- 統籌推進疫情防控與港口安全生產。常態化抓好疫情防控工作，嚴格貫徹「外防輸入、內防擴散」疫情防控策略，重點抓好口岸檢疫、船岸界面、冷鏈物流等關鍵環節；強化安全主體責任，鞏固推進安全生產標準化，加強安全生產風險分級管控和隱患排查治理，完善智能安全管理平台，提高安全管理效能，努力確保疫情防控和生產安全兩不誤。
- 深化港航戰略合作。一是推進「集裝箱航運母港」策略，推動航商在廈門港戰略佈局，進一步完善全球航線網絡，積極拓展國際中轉、內支線中轉等集裝箱中轉業務，努力爭取加班船、整船換載、空箱調運等增量業務。二是推進整體營銷和總部營銷，落實客戶分類管理和專員責任制，跟進重大客戶、重點航線的業務動態，緊抓重點客戶需求。
- 統籌推進腹地拓展。一是推進海陸雙向、以貨引流的業務拓展策略，加強腹地貨源拓展，完善海陸雙向集疏運通道，提升物流通道互通水平和服務能力。二是強化支線碼頭和陸地港的戰略支點作用，組織推進海鐵聯運、中歐班列、「散改集」、水路運抵等業務，加快推廣多式聯運「一單制」，增強廈門港貨源集散能力。
- 著力提質增效。一是提升服務能力。推進設備設施升級改造，加快海滄港區2號及3號泊位加固改造項目竣工驗收，加快古雷港區北1號及2號泊位項目、東渡港區綜合保稅區5號倉庫和海隆碼頭6號倉庫建設，提升港口服務能力；推進海通碼頭納入海滄港區綜合保稅區，增強外貿航線服務能力。二是提升服務水平。落實「服務強港」策略，推進優化口岸通關營商環境，提升貿易便利化水平；推進海滄集裝箱碼頭一體化運營，深化中轉服務保障體系，強化超大型船舶服務保障，不斷提高作業效率。

- 推進綠色智慧港口建設。一是加強智能化建設。深化集裝箱智慧物流平台升級應用，持續優化海潤集裝箱碼頭全智能化改造項目，提升作業穩定性，以科技創新推動提升作業效率。二是加強港口綠色環保建設。積極響應「碳達峰、碳中和」遠景目標，持續推進港口設備電動化、船舶岸電、光伏建設等項目，構造清潔低碳的港口用能和綠色運輸體系，做實節能減排和污染防治各項工作。
- 加強精細管理。一是加強企業管治，嚴格依香港證券及期貨事務監察委員會與聯交所相關規定推進本公司私有化項目，規範信息披露，確保合規運營。二是加強內控制度建設和審計監督，強化風險管控，推進依法治企。三是加強降本增效，加強預算執行、成本管理和資金管理，嚴控成本費用開支、預算外支出，提升企業精細化管理水平。
- 根據本公司與廈門港務控股簽定的《選擇權與優先權協議》、《非競爭協議》，以及福建港口集團向本公司出具的《關於避免同業競爭的承諾函》，本公司將積極跟進福建港口集團、廈門港務控股相關碼頭資產及碼頭工程建設和其他港口相關業務的進展情況，適時推動董事會、股東會視管理運營之需要作出相應決策。

其他資料

股本

下表呈列本公司於二零二二年六月三十日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例(%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	986,700,000	36.19
合計	<u>2,726,200,000</u>	<u>100.00</u>

本公司股本於截至二零二二年六月三十日止六個月期間內並無發生變動。

中期股息

董事會並無建議派發截至二零二二年六月三十日止六個月期間中期股息(二零二一年同期：無)。

購股權計劃

本公司並無採納任何購股權計劃。

購入、出售或贖回證券

截至二零二二年六月三十日止六個月期間內，本集團並無購入、出售或贖回本公司的任何上市證券。

重大收購與處置

截至二零二二年六月三十日止六個月期間內，本集團並無對附屬公司、合營企業和聯營公司作出重大收購或處置。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司致力於保持較高水平的企業管治標準，以提高管治透明度及確保為本公司股東整體權益提供更佳保障。

本公司一直努力遵守上市規則附錄十四之《企業管治守則》(「企業管治守則」)所載之守則條文，並已採納企業管治守則。本公司於截至二零二二年六月三十日止六個月期間內已遵守企業管治守則所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。除上述外，據董事所知，本公司並無察悉或被告知任何偏離企業管治守則之行為。

董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司原已採納載於上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)，惟結合本公司實際情況，本公司已以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》(「規範守則」)並經董事會審議通過生效，作為董事、本公司監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢後，本公司確認彼等於截至二零二二年六月三十日止六個月期間內一直遵守標準守則及規範守則所載的規定標準，本公司於截至二零二二年六月三十日止六個月期間內並無察覺任何此類違規事件。

二零二二中期業績的審閱

本公司之外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所及本公司審核委員會已審閱了本集團截至二零二二年六月三十日止六個月期間之中期業績。

中期業績公告及中期報告的刊登

本公告的電子版本將於聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將適時向本公司股東寄發及於聯交所披露易網站和本公司網站登載截至二零二二年六月三十日止六個月期間之中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定之資料。

承董事會命
廈門國際港務股份有限公司
董事長
蔡立群

中國廈門，二零二二年八月二十六日

於本公告日期，執行董事為蔡立群先生、陳朝輝先生、林福廣先生及陳震先生；非執行董事為陳志平先生及白雪卿女士；及獨立非執行董事為林鵬鳩先生、靳濤先生、季文元先生及李茂良先生。

* 僅供識別