

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**安徽皖通高速公路股份有限公司**  
**ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED**  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份編號：995)

**二〇二二年中期業績公告**

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二〇二二年六月三十日止六個月(「報告期」)的中期業績。此份中期業績所載財務報表是未經審計的，但經本公司董事會審核委員會審議確認。

本集團按照香港會計準則編製的未經審計之截至二〇二二年六月三十日止六個月簡明合併財務數據及二〇二一年同期的未經審計比較數字如下：

## 一. 財務摘要

(除另有說明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

### 中期簡明合併利潤表

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零二二年	二零二一年 (經重述)
收入	3	2,816,252	1,947,814
經營成本		<u>(1,781,058)</u>	<u>(788,461)</u>
毛利		1,035,194	1,159,353
其他利得－淨額	12	66,540	81,098
行政費用		(69,352)	(55,538)
金融資產減值轉回淨額		109	91
經營利潤		1,032,491	1,185,004
財務費用	4	(118,045)	(142,188)
享有聯營利潤的份額		<u>8,196</u>	<u>6,595</u>
除所得稅前利潤		922,642	1,049,411
所得稅費用	5	<u>(275,375)</u>	<u>(270,228)</u>
本期間利潤		<u><b>647,267</b></u>	<u><b>779,183</b></u>
歸屬於：			
本公司所有者		667,510	764,241
非控制性權益		<u>(20,243)</u>	<u>14,942</u>
		<u><b>647,267</b></u>	<u><b>779,183</b></u>
基本及稀釋每股收益	6		
(以每股人民幣元計)		<u><b>0.4025</b></u>	<u><b>0.4608</b></u>

中期簡明合併綜合收益表  
 截至二零二二年六月三十日止六個月  
 (除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年 (經重述)
本期間利潤	647,267	779,183
其他綜合收益／(損失)：		
<u>其後不會重分類至損益的項目</u>		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的金融資產公允價值變動，扣除稅項	319	210
本期間綜合總收益	<u>647,586</u>	<u>779,393</u>
歸屬於：		
本公司所有者	667,829	764,451
非控制性權益	<u>(20,243)</u>	<u>14,942</u>
	<u>647,586</u>	<u>779,393</u>

中期簡明合併資產負債表

於二零二二年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

資產	附註	未經審計 二零二二年 六月三十日	業經審計 二零二一年 十二月三十一日
<b>非流動資產</b>			
收費公路特許經營權	9	13,843,185	13,207,681
使用權資產	9	6,426	6,808
物業、機器及設備	9	1,191,674	1,232,704
投資性房地產	9	360,361	370,239
無形資產	9	382	418
聯營投資		145,089	136,892
遞延所得稅資產		97,487	107,096
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		254,010	304,213
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		115,563	115,138
		<u>16,014,177</u>	<u>15,481,189</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		5,000	5,399
其他流動資產		11,922	14,699
應收款項及預付賬款	10	226,667	176,629
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		—	—
期限超過三個月的定期存款		1,427,710	927,635
現金及現金等價物		3,506,314	3,359,918
		<u>5,177,613</u>	<u>4,484,280</u>
<b>總資產</b>		<u><u>21,191,790</u></u>	<u><u>19,965,469</u></u>

資產	附註	未經審計 二零二二年 六月三十日	業經審計 二零二一年 十二月三十一日
<b>權益及負債</b>			
<b>歸屬於本公司所有者</b>			
普通股股本		1,658,610	1,658,610
股本溢價		1,415,593	1,415,593
其他儲備		(727,879)	(728,178)
留存收益		8,833,923	9,078,629
		<u>11,180,247</u>	<u>11,424,654</u>
非控制性權益		778,521	555,169
		<u>11,958,768</u>	<u>11,979,823</u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
長期應付款		275,000	294,500
借款		6,231,493	4,726,409
遞延所得稅負債		38,934	41,069
遞延收益		120,318	126,783
		<u>6,665,745</u>	<u>5,188,761</u>
<b>流動負債</b>			
應付賬款及其他應付款	11	1,946,035	2,154,283
當期所得稅負債		63,832	215,824
其他負債準備		121,682	77,844
借款		435,728	348,934
		<u>2,567,277</u>	<u>2,796,885</u>
<b>總負債</b>		<u>9,233,022</u>	<u>7,985,646</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>21,191,790</u>	<u>19,965,469</u>

**中期簡明合併權益變動表**  
**截至二零二二年六月三十日止六個月**  
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	普通股股本	股本溢價	歸屬於本公司所有者		非控制性權益	總計權益
			其他儲備	留存收益		
於二零二一年一月一日結餘 (經重述)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>518,952</u>	<u>7,948,104</u>	<u>637,193</u>	<u>12,178,452</u>
<b>綜合收益</b>						
半年度利潤(未經審計)	-	-	-	764,241	14,942	779,183
其他綜合收益(未經審計)						
—以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產公 允價值變動，扣除稅項 (未經審計)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>210</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>210</u>
<b>綜合總收益(未經審計)</b>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>210</u>	<u>764,241</u>	<u>14,942</u>	<u>779,393</u>
<b>與權益所有者的交易</b>						
二零二零年度期末股利(未經審計)	-	-	-	(381,480)	-	(381,480)
二零二零年度子公司支付非控制性 權益的股利(未經審計)	-	-	-	-	(113,172)	(113,172)
其他(未經審計)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(20)</u>	<u>20</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
於二零二一年六月三十日結餘 (未經審計)	<u><u>1,658,610</u></u>	<u><u>1,415,593</u></u>	<u><u>519,142</u></u>	<u><u>8,330,885</u></u>	<u><u>538,963</u></u>	<u><u>12,463,193</u></u>

	普通股股本	股本溢價	歸屬於本公司所有者		非控制性權益	總計權益
			其他儲備	留存收益		
於二零二二年一月一日結餘 (業經審計)	1,658,610	1,415,593	(728,178)	9,078,629	555,169	11,979,823
<b>綜合收益</b>						
半年度利潤(未經審計)	-	-	-	667,510	(20,243)	647,267
其他綜合收益(未經審計)						
— 以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產公 允價值變動，扣除稅項(未 經審計)		-	319	-	-	319
綜合總收益(未經審計)		-	319	667,510	(20,243)	647,586
<b>與權益所有者的交易</b>						
二零二一年度期末股利(未經審計)		-	-	(912,236)	-	(912,236)
二零二一年度子公司支付非控制性 權益的股利(未經審計)		-	-	-	(201,246)	(201,246)
少數股東注資					444,841	444,841
其他(未經審計)		-	(20)	20	-	-
於二零二二年六月三十日結餘 (未經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>(727,879)</u>	<u>8,833,923</u>	<u>778,521</u>	<u>11,958,768</u>

中期簡明合併現金流量表  
截至二零二二年六月三十日止六個月  
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零二二年	二零二一年 (經重述)
<b>經營活動的現金流量</b>			
經營產生的現金		<b>1,504,074</b>	1,155,293
已付利息		<b>(112,466)</b>	(61,692)
已付所得稅		<b>(420,000)</b>	(413,829)
		<hr/>	<hr/>
<b>經營活動產生淨現金</b>		<b>971,608</b>	679,772
<b>投資活動的現金流量</b>			
購置物業、機器及設備	9	<b>(23,930)</b>	(3,231)
購置無形資產	9	<b>(327)</b>	(75)
收費公路特許經營權		<b>(1,044,503)</b>	–
受限制現金增加－淨額		<b>(500,000)</b>	(89,981)
收回以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		<b>76,379</b>	3,127,357
購買以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		<b>(33,208)</b>	(2,500,000)
出售物業、機器及設備所得款項		<b>790</b>	11,121
已收利息		<b>11,776</b>	22,797
收到以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產支付的股利		<b>13,283</b>	17,933
收到以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產支付的 股利		<b>10,384</b>	6,291
		<hr/>	<hr/>
<b>投資活動(所用)／產生淨現金</b>		<b>(1,489,356)</b>	592,212



未經審計  
截至六月三十日止六個月  
二零二二年      二零二一年  
(經重述)

融資活動的現金流量

借款所得款	<b>1,791,107</b>	1,753,342
償還借款	<b>(246,058)</b>	(748,773)
少數股東注資	<b>444,841</b>	-
償還長期應付款	<b>(19,500)</b>	(238,428)
向非控制性權益支付股利	<b>(201,246)</b>	-
取得同一控制下子公司已付款項	<b>(1,105,000)</b>	-
	<hr/>	<hr/>
融資活動產生淨現金	<b>664,144</b>	766,141
	<hr/>	<hr/>
現金及現金等價物之增加	<b>146,396</b>	2,038,125
期初現金及現金等價物	<b>3,359,918</b>	1,973,718
外幣匯率對現金及現金等價物之 影響	<b>-</b>	(44)
	<hr/>	<hr/>
期終現金及現金等價物	<b>3,506,314</b>	4,011,799
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

附註：

## 1 編製基準

截至二零二二年六月三十日止六個月的中期簡明合併綜合財務資料已根據國際會計準則第34號中期財務報告編製。中期簡明綜合財務資料並不包括年度財務報表規定的所有資料及披露，故需與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

## 2 會計政策變動及披露

於編製中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致，惟對本期間財務資料首次採納以下經修訂國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）除外。

國際財務報告準則第3號的修訂：參考概念框架

國際財務報告準則第16號的修訂：二零二二年六月三十日之後的2019冠狀病毒病相關租金減免（提早採納）

國際會計準則第16號財產、廠房及設備的修訂：作擬定用途前的所得款項

國際會計準則第37號有償合同的修訂－履行合同的成本

國際財務報告準則2018年至2020年的年度改進載列國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第9號、國際財務報告準則第16號隨附範例及國際會計準則第41號的修訂。

經修訂的香港財務報告準則的性質及影響如下：

- (a) 國際財務報告準則第3號的修訂旨在以對於2018年3月頒佈的財務報告概念框架的提述取代對先前編製及呈列財務報表框架的提述，而毋須大幅改變其規定。該等修訂亦為國際財務報告準則第3號就實體提述概念框架以釐定資產或負債構成要素的確認原則增設例外情況。該例外情況規定，就於國際會計準則第37號或國際財務報告詮釋委員會第21號詮釋範圍內的負債及或然負債而言，倘該等負債屬單獨產生而非於業務合併中承擔，則應用國際財務報告準則第3號的實體應分別提述國際會計準則第37號或國際財務報告詮釋委員會第21號詮釋，而非概念框架。再者，該等修訂澄清或然資產於收購日期起並不符合確認資格。本集團預期將自2022年1月1日起通過未來適用法採納該等修訂。由於該等修訂通過未來適用法應用於收購日期為首次應用日期或之後進行的業務合併，故本集團於過渡日期將不受該等修訂影響。

- (b) 國際會計準則第16號的修訂禁止實體從物業、廠房及設備的成本中扣除於該資產達到管理層預定可進行營運狀態所需的位置及條件時所產生來自出售項目的任何所得款項。相反，實體於損益中確認出售任何有關項目的所得款項及該等項目的成本。該等修訂自二零二一年一月一日或之後開始的年度期間生效，並僅對實體首次應用該等修訂的財務報表所呈列的最早期開始時或之後可供使用的物業、廠房及設備項目追溯應用，且允許提早應用。預期該等修訂將不會對本集團財務報表造成任何重大影響。
- (c) 國際會計準則第37號的修訂澄清，就根據國際會計準則第37號評估合同是否屬虧損性而言，履行合同的成本包括與合同直接相關的成本。與合同直接相關的成本包括履行該合同的增量成本（例如直接勞工及材料）及與履行合同直接相關的其他成本分配（例如分配履行合同所用物業、廠房及設備項目的折舊費用以及合同管理及監督成本）。一般及行政成本與合同並無直接關係，除非合同明確向對手方收費，否則將其排除在外。該等修訂自二零二二年一月一日或之後開始的年度期間生效，並應用於實體首次應用該等修訂的年度報告期間開始時其尚未履行其全部責任的合同，且允許提早應用。首次應用該等修訂的任何累計影響應於首次應用日期確認為期初權益的調整，且毋須重列比較資料。預期該等修訂將不會對本集團財務報表造成任何重大影響。
- (d) 國際財務報告準則2018年至2020年的年度改進載列國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第9號、國際財務報告準則第16號隨附範例及國際會計準則第41號的修訂。預期適用於本集團的該等修訂詳情如下：

國際財務報告準則第9號：澄清了實體在評估新的或修改後的金融負債的條款是否與原始金融負債的條款有實質性差異時包括的費用。這些費用僅包括借款人和貸款人之間支付或收到的費用，包括借款人或貸款人代表對方支付或收到的費用。本集團對二零二二年一月一日或之後修改或交換的金融負債前瞻性地應用了該修訂。由於本集團在本期沒有修改金融負債，該修正案對本集團的財務狀況或業績沒有任何影響。

國際財務報告準則第16條：刪除了《國際財務報告準則》第16條隨附範例13中關於出租人支付與租賃權改良有關的款項的說明。這消除了應在應用《國際財務報告準則》第16條時對租賃獎勵處理的潛在混淆。

### 3 收入

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
通行費、租金及其他收入	1,824,618	1,914,453
特許經營安排下的建造和改造服務收入	991,634	32,951
典當貸款利息收入	—	410
	<u>2,816,252</u>	<u>1,947,814</u>

### 4 財務費用

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
利息費用	118,533	142,188
其中：長期應付款攤銷	4,431	73,091
減：資本化利息(附註9)	488	—
	<u>118,045</u>	<u>142,188</u>

### 5 稅項

中期簡明合併利潤表的稅項信息如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
當期稅項－企業所得稅(a)	268,007	297,087
在合併利潤表中確認的遞延稅項	7,368	(26,859)
	<u>275,375</u>	<u>270,228</u>

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及子公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司(「皖通香港」)的企業所得稅稅率為16.5%。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳所得稅

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，在中國內地成立的外商投資企業向海外投資者宣派的股息將徵收10%的預扣稅。該規定自二零零八年一月一日起生效並適用於二零零七年十二月三十一日後形成的未分配利潤。倘中國內地與該境外投資者所處司法管轄區存在稅收安排，可採用較低預扣稅率。本集團的適用稅率為10%。因此，本集團須就該等在中國內地成立附屬公司就自二零零八年一月一日起產生的盈利所分派的股利繳納預扣稅。本集團將於二零二二年就二零二一年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

## 6 每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
股東應佔盈利	667,510	764,241
已發行普通股加權平均股數(千股)	1,658,610	1,658,610
基本每股溢利(人民幣元/股)	<u>0.4025</u>	<u>0.4608</u>

## 7 股利

二零二一年度的期末股利每股為人民幣0.55元，合計為人民幣912,236千元，於二零二二年三月二十八日舉行的董事會上建議派發。利潤分配方案提議於二零二二年五月二十日由股東大會通過，並於二零二二年七月支付。支付給H股機構股東的股息需預扣10%的所得稅。

董事會尚未建議派發截至二零二二年六月三十日止六個月股利(二零二一年中期：董事會未建議派發截至二零二一年六月三十日止六個月股利)。

## 8 承諾

於資產負債表日仍未發生的資本開支如下：

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
已簽約但未撥備		
— 收費公路特許經營權	269,036	70,471
— 物業、機器及設備	77,524	68,716
	<u>346,560</u>	<u>139,187</u>

## 9 資本化支出

	收費公路 特許經營權	無形資產	物業、 機器及設備	投資性房地產	使用權資產
截至二零二一年六月三十日 止六個月					
二零二一年一月一日					
期初淨值(業經審計)	13,805,195	2,580	1,377,427	400,095	7,571
增加	33,129	274	(13,072)	-	-
成本調整	-	-	(7,118)	-	-
重分類	-	1,278	(1,278)	-	-
處置	-	-	(470)	-	-
折舊及攤銷	(361,583)	(2,092)	(79,891)	(10,324)	(382)
	<u>13,476,741</u>	<u>2,040</u>	<u>1,275,598</u>	<u>389,771</u>	<u>7,189</u>
截至二零二二年六月三十日 止六個月					
二零二二年一月一日					
期初淨值(業經審計)	13,207,681	418	1,232,704	370,239	6,808
增加	1,011,223	327	23,930	-	-
成本調整	-	-	(1,145)	-	-
重分類	(5,254)	-	5,254	-	-
處置	-	-	(520)	-	-
折舊及攤銷	(370,465)	(363)	(68,549)	(9,878)	(382)
	<u>13,843,185</u>	<u>382</u>	<u>1,191,674</u>	<u>360,361</u>	<u>6,426</u>

截至二零二二年六月三十日止六個月新增借款費用資本化金額488千元(二零二一年同期：無借款費用資本化)。

## 10 應收款項及預付賬款

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
其他應收款		
— 應收通行費收入(a)	118,823	84,302
— 發放典當貸款(b)	28,579	28,579
— 應收工程款	30,051	30,051
— 應收利息	49,809	30,653
— 應收股利	—	10,380
— 其他	34,300	28,045
	<u>261,562</u>	<u>212,010</u>
減：發放典當貸款減值準備(b)	(20,005)	(20,005)
其他減值準備(c)	(15,833)	(15,943)
	<u>225,724</u>	<u>176,062</u>
預付賬款		
— 待攤費用	943	567
	<u>226,667</u>	<u>176,629</u>

其他應收款的賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	191,222	146,403
一至二年	5,921	1,688
二至三年	1,193	1,737
三年以上	63,226	62,182
	<u>261,562</u>	<u>212,010</u>

(a) 於二零二二年六月三十日，應收通行費收入主要係應收安徽高速公路聯網運營有限公司(「安徽高速聯網運營」)通行費收入計人民幣117,585千元(二零二一年十二月三十一日：人民幣81,795千元)。

(b) 於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
發放典當貸款		
— 原值	28,579	28,579
— 應計利息	—	—
	<u>28,579</u>	<u>28,579</u>
減：貸款減值準備	<u>(20,005)</u>	<u>(20,005)</u>
發放典當貸款—淨額	<u><u>8,574</u></u>	<u><u>8,574</u></u>

發放典當貸款係由本集團的典當業務而產生。截至二零二二年六月三十日止六個月，發放典當貸款的貸款期限為6個月，其固定利率為10.92%至13.20%（二零二一年：其固定利率為10.92%至12.00%）。本集團自發放典當貸款逾期時終止計提利息。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
期初餘額（業經審計）	(20,005)	(31,949)
本期轉回的資產減值損失（未經審計）	—	83
期末餘額（未經審計）	<u><u>(20,005)</u></u>	<u><u>(31,866)</u></u>

(c) 基於其他應收款壞賬減值準備的變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
期初餘額（業經審計）	(15,943)	(5,228)
本期轉回的資產減值損失（未經審計）	110	8
期末餘額（未經審計）	<u><u>(15,833)</u></u>	<u><u>(5,220)</u></u>

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，其他應收款以人民幣計價。

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，本集團其他應收款的公允價值接近於其賬面淨值。



## 11 應付賬款及其他應付款

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
應付安慶大橋收購款	–	1,105,000
應付股利	912,236	–
應付收費公路特許經營權	750,642	775,612
應付職工薪酬	80,074	28,731
預收房屋租賃款	56,692	37,245
工程項目存入押金	47,225	63,698
應付利息	31,094	25,514
一年內到期的長期應付款	19,500	66,330
應付其他稅項	15,544	21,056
應付通行費收入徵收服務費	6,760	7,376
其他	26,268	23,721
	<b>1,946,035</b>	<b>2,154,283</b>

於二零二二年六月三十日，應付賬款及其他應付款項中賬齡超過一年的為人民幣298,174千元(二零二一年十二月三十一日：人民幣430,371千元)。該等款項主要為將於建設完工後結算的應付工程款，及一年內到期的長期應付款。

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，應付賬款及其他應付款的公允價值(應付職工薪酬，應付其他稅項及預收賬款除外)與其賬面值相近。

## 12 其他收入和利得－淨額

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
利息收入	52,591	29,658
股利收入	13,287	24,224
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的 (損失)／利得	(7,031)	22,180
與資產相關的政府補助之攤銷	6,465	2,885
與收益相關的政府補助	713	479
處置物業、機器及設備的收益	270	1,157
捐贈支出	(4)	–
其他	249	515
	<b>66,540</b>	<b>81,098</b>

## 二. 中期業績與股息

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣2,816,252千元(2021年同期：人民幣1,914,864千元)，同比上升47.07%；利潤總額為人民幣920,292千元(2021年同期：人民幣1,050,880千元)，同比下降12.43%；未經審計之歸屬於本公司股東的淨利潤為人民幣665,974千元(2021年同期：人民幣765,343千元)，同比下降12.98%；基本每股收益人民幣0.4015元(2021年同期：人民幣0.4614元)，同比下降12.98%。營業收入增長的主要原因係報告期內公司按照會計準則要求，將宣廣改擴建PPP項目支出9.92億元確認為當期營業收入。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣2,816,252千元(2021年同期：人民幣1,947,814千元)，同比上升44.59%；除所得稅前盈利為人民幣922,642千元(2021年同期：人民幣1,049,411千元)，同比下降12.08%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣667,510千元(2021年同期：人民幣764,241千元)，同比下降12.66%；基本每股盈利人民幣0.4025元(2021年同期：人民幣0.4608元)，同比下降12.65%。營業收入增長的主要原因係報告期內公司確認宣廣改擴建PPP項目建造服務收入9.92億元。

註：

1. 公司於2021年12月24日以同一控制下的企業合併方式收購控股股東安徽省交通控股集團有限公司全資子公司安徽安慶長江公路大橋有限責任公司100%股權和相關股東債權，因此對2021年中期已披露數據進行了調整；
2. 公司於本報告期內按照《企業會計準則解釋第14號》，對滿足相應條件宣廣改擴建PPP項目合同按照總額法零毛利確認建造服務收入。

本公司2021年度利潤分配方案於2022年5月20日經2021年年度股東週年大會（「股東大會」）審議通過，具體方案為：以本公司總股本1,658,610,000股為基數，每10股派現金股息人民幣5.5元（含稅），共計派發股利人民幣912,235.50千元。

董事會根據股東大會授權，已分別於2022年5月21日在《上海證券報》和《中國證券報》及於2022年5月20日在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）網站上刊登2021年年度股東大會決議公告，確定H股股利派發按人民幣計價，以港幣支付，每股派發現金紅利港幣0.6376元（含稅），本公司向於2022年5月27日股東名冊上的H股股東派發H股末期股息。H股股息之支票於2022年7月20日或之前以平郵寄出。本公司於2022年7月13日在《上海證券報》和《中國證券報》刊登2021年度分紅派息實施公告，確定內資股股東股權登記日為2022年7月19日，除息日為2022年7月20日，現金紅利發放日為2022年7月20日。

2021年度利潤分配方案已於2022年7月實施。

董事會建議本公司不派發截至2022年6月30日止六個月的中期股息（截至2021年6月30日止六個月：無），也不實施資本公積金轉增股本方案。

### 三. 董事會報告

#### (一) 業務回顧(按中國會計準則)

##### (1) 收費公路業績綜述

2020年以來，新冠肺炎疫情對本集團生產經營活動產生重大影響。2022年1至3月上旬通行費收入同比穩步增長。3月中旬以來，受經濟下行和週邊省份疫情及防控措施影響，跨地區人員與車輛流動減少，路網車流量及通行費收入總額較去年同期有所下降。報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣1,781,735千元(稅後)(2021年：人民幣1,872,217千元)，較去年同期下降4.83%。

經濟發展、政策減免、路網變化等原因依然是影響本集團通行費收入的主要因素。

2022年上半年，面對複雜多變的國內外環境，中國政府持續鞏固疫情防控 and 經濟社會發展成果，上半年實現國內生產總值562,642億元，同比增長2.5%，經濟復蘇較為緩慢；安徽省實現生產總值人民幣21,764億元，同比增長3%。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行。經測算，2022年上半年本集團各項減免金額共計人民幣29,938萬元。其中：

共減免綠色通道車輛約9.36萬輛，減免金額約為人民幣7,897萬元；重大節假日出口小型客車(7座及以下)流量達176.54萬輛，免收金額約為人民幣7,591萬元；ETC優惠減免人民幣13,628萬元，其中貨車安徽交通卡優惠減免約人民幣8,635萬元；其他政策性減免約人民幣822萬元。

收費公路的營運表現，還受到週邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2022年	2021年	增減(%)	2022年	2021年	增減(%)
		上半年	上半年		上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	32,868	36,271	-9.38	562,646	584,199	-3.69
205國道天長段新線	100%	4,631	6,076	-23.78	26,598	33,888	-21.51
高界高速公路	100%	25,650	24,080	6.52	448,490	433,449	3.47
宣廣高速公路	55.47%	23,894	32,040	-25.43	278,313	322,785	-13.78
連霍公路安徽段	100%	16,306	18,536	-12.03	135,447	133,176	1.71
寧淮高速公路天長段	100%	36,926	42,455	-13.02	57,896	59,126	-2.08
廣祠高速公路	55.47%	30,149	38,153	-20.98	58,219	67,140	-13.29
寧宣杭高速公路	51%	3,755	5,128	-26.77	40,147	62,311	-35.57
安慶長江公路大橋	100%	28,733	28,568	0.58	157,456	168,201	-6.38
岳武高速安徽段	100%	8,909	8,448	5.46	70,482	64,754	8.85
合計					<u>1,835,694</u>	<u>1,929,029</u>	<u>-4.83</u>

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2022年	2021年	2022年	2021年	增減(%)
		上半年	上半年	上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	68:32	71:29	23,198	24,087	-3.69
205國道天長段新線	100%	34:66	38:62	4,898	6,241	-21.51
高界高速公路	100%	58:42	56:44	22,526	21,770	3.47
宣廣高速公路	55.47%	65:35	70:30	18,305	21,230	-13.78
連霍高速公路安徽段	100%	59:41	69:31	13,858	13,626	1.71
寧淮高速公路天長段	100%	74:26	82:18	22,848	23,333	-2.08
廣祠高速公路	55.47%	65:35	71:29	22,975	26,496	-13.29
寧宣杭高速公路	51%	73:27	75:25	1,896	2,942	-35.57
安慶長江公路大橋	100%	63:37	64:36	144,988	154,881	-6.38
岳武高速安徽段	100%	68:32	69:31	8,465	7,777	8.85

註：

1. 以上車流量數據除205國道天長段新線及寧淮高速公路天長段外不包含重大節假日非ETC車道通行的小型客車數據；
2. 以上通行費收入數據為含稅數據（其中安慶長江公路大橋本報告期數據不含政府購買服務財政補貼部分）；
3. 以上交通量數據分別由安徽省高速公路聯網運營有限公司、滁州高速公路管理中心提供。

### 合寧高速公路

報告期內，受2022年3月份新一輪全國各地疫情影響，對合寧高速公路車流量及效益產生一定影響；受合肥市政幹道金寨路快速化改造工程影響，金寨路站於2022年5月10日開始封閉，對合寧高速公路往返金寨路收費站的短途區域交通流產生一定影響。

### 寧淮高速公路天長段

報告期內，受2022年3月份新一輪全國各地疫情影響，該路段車流量、收入均呈下降趨勢。

### 205國道天長段新線

報告期內，受101縣道（公里牌現為X129）及204省道持續分流影響，以及2022年3月份新一輪全國各地疫情影響，該路段車流量、收入均下降明顯。

### 連霍高速公路安徽段

報告期內，受2022年3月份新一輪全國各地疫情影響，屬地地方政府加強對疫情管控的力度，在311、301國道設立多個疫情防控檢查點，對中高風險地區車輛進行管控，江蘇至河南的部分大型貨運車輛選擇於連霍高速通行。總體來看，雖然上半年總體流量呈明顯下降趨勢，但疫情防控期間該路段車型結構發生重大變化，大型貨車的流量增長彌補了總體流量下降的不利影響，2022年上半年第6類貨車流量同比增長達31.36%。

### 高界高速公路

報告期內，高界高速作為國家路網G50滬渝高速的組成部分，是我省東西向的重要過境通道，今年一季度春運期間往返江浙滬的務工返鄉人群大幅增長，致客車流量持續提升，從而帶動該路段整體效益的提升；二季度雖受到2022年3月份新一輪全國各地疫情影響，但自2022年5月上旬開始105國道潛山至太湖段維修，導致原先通過國道通行的車輛特別是貨車改走高速通行，貨車流量的增長一定程度上彌補了疫情帶來的不利影響。

### 宣廣、廣祠高速公路

報告期內，受3月份全國多省突發疫情影響，宣城、廣德本地也相繼出現疫情，鄰省及本省疫情形勢趨緊造成車流量銳減；春運期間陰、雨天較多，宣廣公司轄段道路相繼迎來了三輪降雪天氣，致使車流量下降；6月份大風、雷雨和短時暴雨頻發，惡劣天氣交通管制、高速幹線遠端分流導致車流量下降。

### 寧宣杭高速公路

受2022年3月份新一輪全國各地疫情影響，屬地政府加大疫情管控力度，人員車輛跨省、市之間流動大幅度減少；3月14日至4月12日中溪站、孫埠站、狸橋站、寧國站陸續封閉管控，導致區域交通流量大幅下降；受寧宣杭高速宣狸段平行的省道269持續分流以及寧千段順接的國道329實行黃牌貨車禁行措施影響，寧宣杭高速車流量及效益有所下降。

### 安慶長江公路大橋

報告期內，隨着國內經濟穩步發展，貨運物流需求快速釋放，2022年一季度車流量穩步增長；但受3月份全國多省突發疫情影響，2022年第二季度車流量降幅明顯，對安慶長江公路大橋效益造成一定影響。



## 岳武高速安徽段

2022年一季度春運期間往返務工返鄉人群大幅增長，致客車流量持續提升，貨運物流伴隨武漢等城市企業生產的恢復，也呈現穩步增長態勢；二季度雖受到3月份新一輪全國各地疫情影響，但岳武高速附近的砂石廠開始運營，帶動貨車特別是運輸砂石車輛流量的增長，一定程度上彌補了疫情防控帶來的影響。

## 主要控股參股公司分析

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團應佔		2022年6月30日		2022年1-6月		主要業務
	股本權益	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣高速公路 有限責任公司 (「宣廣公司」)	55.47%	111,760	2,337,272	1,569,283	1,263,825	136,837	宣廣高速公路的建設、管理及經營
安徽寧宣杭高速公路 投資有限公司	51%	300,000	4,277,388	-75,498	43,390	-199,878	高等級公路建設、設計、監理、收費、養護、管理、技術諮詢及廣告配套服務
宣城市廣祠高速公路 有限責任公司	55.47%	56,800	241,454	227,195	57,381	35,111	廣祠高速公路的建設、管理及經營
安徽安慶長江公路 大橋有限責任公 司	100%	150,000	3,160,666	1,296,871	222,311	53,404	建設、管理及經營安慶長江公路大橋及岳武高速
安徽高速傳媒有限公 司	38%	50,000	475,347	362,010	65,132	20,845	設計、製作、發佈、代理國內廣告
安徽新安金融集團股 份有限公司	6.62%	1,900,000	3,061,145	2,685,206	57,939	58,164	金融投資、股權投資、管理諮詢
安徽新安資本運營管 理股份有限公司	6.62%	1,120,000	2,828,726	1,454,240	115,552	78,076	互聯網金融服務、網絡信息服務、典當等業務
合肥皖通典當有限公 司(「皖通典當」)	71.43%	157,500	89,690	87,860	0	-182	動產質押典當業務、財產權利質押典當業務、房地產抵押典當業務



公司名稱	本集團應佔		2022年6月30日		2022年1-6月		主要業務
	股本權益	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
合肥市皖通小額貸款有限公司	10%	150,000	122,794	121,670	3,143	2,698	發放小額貸款、小企業管理諮詢、財務諮詢
安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司	100%	1,817	1,710	1,614	0	-27	公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營
安徽交控招商產業投資基金(有限合夥) (「交控招商產業基金」)	6.64%	3,000,000	1,045,381	1,008,086	-58,999	-68,705	交通、服務、節能環保等領域的投資
安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)(「交控金石併購基金」)	6.64%	3,000,000	2,091,246	1,825,773	186,773	169,216	股權投資、資產管理、企業管理諮詢
安徽交控金石股權投資基金合夥企業(有限合夥)	6.64%	1,500,000	997,320	990,636	733	-638	股權投資、資產管理、企業管理諮詢
安徽交控招商私募基金管理公司	2.5%	30,000	59,230	57,597	7,259	5,302	交控招商產業基金的日常管理和投資諮詢
安徽交控金石私募基金管理公司	2.5%	30,000	108,201	102,773	15,562	11,481	交控金石併購基金的日常管理和投資諮詢
安徽交控信息產業公司	10%	60,000	128,363	75,289	28,055	2,748	交通收費系統建設、運營與服務；計算機軟件開發；信息系統集成服務等

(二) 財務報表相關科目變動分析表 (按中國會計準則)

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	2,816,252,364.25	1,914,863,814.09	47.07
營業成本	1,768,572,618.27	741,130,334.36	138.63
財務費用	65,504,176.82	112,657,346.15	-41.86
投資收益	21,483,234.86	30,819,252.19	-30.29
公允價值變動損益	-7,031,344.97	22,179,766.61	-131.70
投資活動產生的現金流量淨額	-1,489,355,919.73	357,905,823.81	-516.13

營業收入變動原因說明：係本集團本報告期將宣廣改擴建PPP項目建造服務收入計入營業收入以及本報告期受疫情影響通行費收入下降所致

營業成本變動原因說明：係本集團本報告期將宣廣改擴建PPP項目建造服務成本計入營業成本所致

財務費用變動原因說明：係本集團合併安慶大橋公司，其對集團外利息支出減少所致

投資收益變動原因說明：係本集團去年同期收到新安金融派發股利人民幣629萬元而本報告期無該項收益所致

公允價值變動損益變動原因說明：係本報告期基金合夥企業公允價值變動所致

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：係本集團本報告期發生公路改擴建資本性支出所致

(1) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	主營業務分行業情況					
	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率比
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	上年增減 (%)
收費公路業務	1,803,921,769.42	766,936,387.88	57.49	-4.53	5.23	3.94
建造期收入/成本	991,634,424.08	991,634,424.08	0.00	不適用	不適用	不適用
典當業務	0.00	0.00	不適用	-100	不適用	不適用

分產品	主營業務分產品情況					
	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率比
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	上年增減 (%)
合寧高速公路	554,940,666.20	212,794,439.08	61.65	-2.81	5.03	-3.16
205國道天長段新線	25,331,265.23	19,086,592.50	24.65	-21.51	-6.11	-12.36
高界高速公路	441,114,659.61	96,808,892.50	78.05	3.43	-0.12	0.78
宣廣高速公路	270,206,420.86	73,742,552.20	72.71	-13.78	1.37	-4.08
連霍公路安徽段	132,606,029.14	72,386,883.47	45.41	1.69	18.66	-7.81
寧淮高速公路天長段	57,374,934.30	22,573,658.54	60.66	-2.03	-5.64	1.51
廣祠高速公路	57,380,632.96	10,849,934.61	81.09	-11.97	18.69	-4.88
寧宣杭高速公路	42,921,518.70	146,207,974.36	-240.64	-29.05	10.87	-122.66
安慶長江公路大橋	152,870,350.86	37,012,847.04	75.79	-6.39	-7.02	0.16
岳武高速安徽段	69,175,291.56	75,472,613.58	-9.10	8.80	6.94	1.9
建造期收入/成本	991,634,424.08	991,634,424.08	0.00	不適用	不適用	不適用
皖通典當	0.00	0.00	不適用	-100	不適用	不適用
合計	2,795,556,193.50	1,758,570,811.96	-	-	-	-

分地區	主營業務分地區情況					
	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率比
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	上年增減 (%)
安徽省	2,795,556,193.50	1,758,570,811.96	37.09	47.92	141.28	-24.34

## 員工、薪酬及培訓

截至2022年6月30日，本公司(含主要子公司)共有從業人員2,025人(2021年6月30日：共2,109人)，生產人員1,393人，技術人員151人，財務人員42人，行政人員439人(2021年6月30日：分別為1,487人，169人，42人及411人)。

本公司採取年薪制及月度工資制兩類薪酬模式，融入寬帶薪酬與薪點制的薪酬方法。制定不同薪酬序列，根據序列特性劃分不同的層級，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定績效考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。報告期內，職工薪酬為人民幣19,453.17萬元(2021年1-6月：人民幣18,582.90萬元)。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險等各類社會保險。

公司高度重視員工教育培訓工作，不斷優化培訓體系，年初根據相關制度要求，結合培訓需求調查制定《皖通公司2022年教育培訓計劃》，按照培訓計劃有序開展各類培訓，推動培訓工作水平不斷提升。

報告期內，公司積極開展線上線下培訓。為貫徹落實十九屆六中全會和省第十一次黨代會精神，進一步提升員工業務素養，增強廉潔自律意識，舉辦皖通大講堂「新年第一課」，圍繞黨風廉政建設和資本運作進行了專題培訓；各部門結合實際工作需要與部門業務職能開展了營運管理等各類業務培訓，有力提升了員工的管理、技能和專業知識水平。另外，考慮到新冠疫情因素，公司積極利用在線教育工具，發掘在線教育資源，鼓勵員工加大以「學習強國」、網絡商學院等平台自主學習為重點的網絡學習交流，課程內容涵蓋黨建、企業管理、疫情防控等各個門類。

## 四. 重要事項

### 1. 重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

### 2. 破產重整相關事項

報告期內，本公司無破產重整相關事項。

### 3. 資產交易、企業合併事項

報告期內，本公司無資產交易、企業合併事項。

### 4. 公司股權激勵情況及其影響

報告期內，本公司無股權激勵事項。

### 5. 重大關聯／關連交易

*(1) 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項*

## 事項概述

## 查詢索引

提供高速公路路段委託管理服務	2021年1月22日《持續關連交易：委託代管協議》、2021年2月10日《補充公告－持續關連交易：委託代管協議》、2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》、2022年6月22日《持續關連交易：委託運營管理協議》
接受聯網收費業務	2021年12月31日《持續關連交易：簽訂新聯網服務協議》、2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
接受工程建設管理服務	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》、2022年6月15日《持續關連交易：污水處理工程合同》、2022年6月22日《持續關連交易：服務區「廁所革命」專項提升工程》
接受工程施工監理服務	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
接受施工檢測服務	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
接受物業管理服務	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》

## 事項概述

## 查詢索引

提供房屋租賃	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
提供服務區租賃	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》、2022年4月29日《持續關連交易：經營權租賃協議》
提供加油站租賃	2021年12月31日《持續關連交易：加油站經營權租賃》、2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
提供場地租賃及會務	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
採購商品	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
接受車輛維修	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》

## (2) 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

事項概述	查詢索引
<p>本公司擬與招商公路、招商局聯合發展有限公司、浙江滬杭甬高速公路股份有限公司、江蘇寧滬高速公路股份有限公司、四川成渝高速公路股份有限公司作為聯合體成員共同出資設立聯合體香港SPV，以收購土耳其ICA公司51%股權及ICA公司原股東51%的股東借款、位於香港的Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited (即運營養護標的公司)51%股權。其中本公司擬出資4,819.5萬美元，持有聯合體香港SPV股份比例7%。該事項已經2019年12月20日召開的第八屆董事會第十七次會議審議通過。</p>	<p>2019年12月23日《聯合公告—關連交易：成立合營公司》</p>
<p>2022年1月27日，本公司召開第九屆董事會第十七次會議，審議通過了《關於本公司與聯合體各方終止收購境外資產的關聯交易議案》，同意終止該收購事項。交易各方已於2022年3月9日共同簽署《關於終止購買ICA IC İÇTAŞ ASTALDI Üçüncü Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş.以及Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited 51%股份的相關股份購買協議之終止協議》。報告期內，終止協議已經簽署並履行完畢，正在辦理各級SPV公司註銷事宜。</p>	<p>2022年1月28日《第九屆董事會第十七次會議決議公告》(臨2022-005)</p> <p>2022年3月11日《自願公告—有關與聯合體各方成立合營公司收購境外資產的進展公告》</p>



## 事項概述

## 查詢索引

鑒於該項目雙方已確定終止交易，本公司及中方聯合體並未向對方付款，也並未實際取得土耳其三橋項目的產權及運營權利，故上述事項對本公司經營及財務狀況不會產生重大影響。

2021年12月2日，安徽交控集團及宣廣公司兩家單位組成之聯合體收到「G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程PPP項目（以下簡稱「本項目」）中標通知書。為保證本項目順利推進，本公司與關聯方宣城市交通投資集團有限公司（「宣城交投」）擬按持股比例增加對宣廣公司的投資，本公司應增加投資人民幣15.1378億元，宣城交投應增加投資人民幣12.1522億元。上述事項已經本公司於2021年12月31日召開的第九屆董事會第十五次會議及2022年2月25日召開的2022年第一次臨時股東大會審議通過。報告期內，本公司已按持股比例向宣廣公司增資5.49億元，宣城交投向宣廣公司增資4.41億元作為宣廣公司應承擔項目資本金。

2021年12月4日《關於控股子公司項目中標的公告》（臨2021-040）

2022年1月1日《第九屆董事會第十五次會議決議公告》（臨2022-043）、《關於本公司控股子公司與控股股東共同設立合資公司的關聯交易公告》（臨2022-044）、《皖通高速關於向控股子公司增加投資暨關聯交易的公告》（臨2022-045）

2022年2月25日《於2022年2月25日舉行的臨時股東大會投票結果》

## 事項概述

## 查詢索引

2021年7月9日，本公司與金石基金管理公司、安徽交控資本投資管理有限公司及金石投資有限公司簽署《安徽交控金石股權投資基金合夥企業(有限合夥)合夥協議》，確認金石基金二期相關事宜。基金二期的認繳出資總額為人民幣150,000萬元，本公司擬投資人民幣9,962.5萬元，佔比6.64%。

2021年7月10日《關於參與投資設立交控金石二期股權投資基金合夥企業的進展公告》(臨2021-022)

截至本公告日期，本公司向交控金石基金二期支付第二次投資款人民幣3,320.83萬元。

本公司於2022年3月10日召開第九屆董事會第十八次會議，審議通過《關於參與安徽交控招商產業基金二期出資暨簽訂補充協議的議案》。根據合夥協議及補充協議相關條款，本公司本次共需出資人民幣10,000萬元。

2022年4月8日《皖通高速關於參與安徽交控招商產業基金二期出資暨簽訂補充協議的進展公告》(臨2022-015)

本公司於2022年4月7日與交控資本、安聯公司及招商致遠簽署《安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)之有限合夥協議之補充協議》，確認本次投資基金相關事宜。

2022年7月，本公司向招商基金二期支付首次投資款人民幣1,992.50萬元。

### (3) 臨時公告未披露的事項

適用

不適用

**6. 重大合同及其履行情況**

適用       不適用

**(1) 託管、承包、租賃事項**

報告期內，本公司未發生重大託管、承包與租賃事項。

**(2) 擔保情況**

報告期內，本公司未有未履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況。

## 7. 承諾事項履行情況

公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日、長期有效	否	是
	其他	安徽交控集團、招商公路	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日、長期有效	否	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日、長期有效	否	是

## 五. 其他重大事項

### 調整通行費計費方式及收費標準

根據安徽省交通運輸廳、安徽省發展改革委、安徽省財政廳聯合下發的《關於我省收費公路車輛通行費有關事項的通知》(皖交路[2020]162號)，安徽省收費公路車輛通行費收費標準試運行一年，於2020年底到期。經省政府同意，新標準於2021年1月1日起正式執行；持有安徽交通卡的貨運車輛享受八五折優惠政策期限暫定延長3年，即從2021年1月1日至2023年12月31日。詳情請參見公司公告《關於通行費收費標準的公告》(臨2020-033)。

### ETC用戶無差別95折優惠政策

根據安徽省交通運輸廳、安徽省發改委《關於落實收費公路ETC車輛通行費優惠政策的通知》要求，從2019年7月1日起，對通行安徽省收費公路的使用外省電子支付卡支付通行費的車輛，實行車輛通行費95折優惠政策。

### 皖通典當清算解散

由於受到行業經營環境不利、市場競爭加劇等因素影響，本公司類金融項目風險逐漸凸顯。為進一步優化本公司產業結構，強化風險管控，維護公司和股東合法權益，經2021年6月21日召開的第九屆董事會第九次會議通過，董事會同意皖通典當清算解散，並授權公司經營層辦理清算解散的所有相關事宜。截至本公告日期，皖通典當清算主體工作已經基本完成，計劃下一步辦理稅務註銷和工商註銷事宜。

## 皖R、皖H牌照小型客車行駛安慶長江公路大橋通行費繳納事宜

2022年1月24日，池州市人民政府、安慶市人民政府（以下簡稱「兩市政府」）、安徽交控集團及安慶大橋公司簽署《安慶長江公路大橋通過財政補貼對本地小型客車通行費減免的合作協議書》。兩市政府通過財政補貼方式，對通行ETC車道且僅往返安慶大橋收費站和大渡口收費站間的「皖R、皖H」車牌號9座及以下ETC套裝用戶小型客車進行財政補貼，補貼標準為每車次補貼人民幣21元，按照安徽省高速公路通行費相關政策給予優惠。符合補貼條件的車輛，在通行安慶長江公路大橋時，車輛通行免費。自2022年1月25日0時起實行，有效期暫定三年。詳情請參見公司公告《關於皖R、皖H牌照小型客車行駛安慶長江公路大橋通行費繳納有關問題的公告》（臨2022-004）。

## 變更會計師事務所

根據安徽省國資委的相關規定，本公司原聘任的審計師—普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）已超聘用年限。自2022年起，普華永道不再擔任公司審計服務的外部審計機構，公司於2022年3月28日召開的第九屆董事會第十九次會議和2022年5月20日召開的2021年度股東大會分別審議通過了《關於變更會計師事務所的議案》及《關於聘任本公司2022年度核數師及授權董事會決定其酬金的方案》，聘任安永華明會計師事務所（特殊普通合夥）擔任本公司2022年度財務審計師和內部控制審計師。

## 企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外（因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益），本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「《上市規則》」）附錄十四所載之《企業管治守則》（「《企業管治守則》」），致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

## 董事會成員多元化政策

根據《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經第六屆董事會第二十次會議審議通過。

## 董監高責任保險

根據《企業管治守則》要求，報告期內，本公司完成2022年公司董監高責任保險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

## 審核委員會

由2022年1月1日起至本公告日期止，本公司審核委員會共召開三次會議，審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2021年度業績報告與財務報告、2022年第一季度財務報告、2022年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2022年中期財務報告。

## 獨立非執行董事

本公司已遵守《上市規則》第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司第九屆董事會共有三名獨立非執行董事，其中兩名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

## 公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至2022年6月30日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於香港聯交所《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事確認彼等於截至2022年6月30日止六個月已遵守香港聯交所《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

## 購買、出售及贖回本公司上市證券

截至二〇二二年六月三十日止的六個月內，本公司、附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券，亦無購買或再出售本公司任何上市證券。

## 六. 報告期後事項

除本公告中披露者外，於2022年6月30日後至本公告日期並無發生對本集團有重大影響的事件。



## 七. 前景與展望

在未來戰略發展中，本公司將高度關注以下風險事項並積極採取有效的應對措施：

### 宏觀經濟形勢變化和行業政策變化

收費公路行業對宏觀經濟的變化具有敏感性。宏觀經濟的變動直接影響公路運輸需求，進而影響到各收費項目的交通流量表現以及本集團的經營業績。在疫情防控形勢較為嚴峻背景下，2022年上半年中國GDP同比增長2.5%，經濟復甦較為緩慢；當前國際形勢錯綜複雜，整體上看仍存在較大的不確定性。2022年全國交通運輸工作會議指出今年交通運輸行業應堅持穩中求進工作總基調，完整、準確、全面貫徹新發展理念，服務加快構建新發展格局，全面深化改革開放，堅持創新驅動發展，推動高質量發展，堅持以供給側結構性改革為主線，統籌疫情防控和經濟社會發展交通運輸工作，統籌發展和安全，繼續做好「六穩」「六保」工作，為穩定宏觀經濟大盤、保持經濟運行在合理區間、保持社會大局穩定做好服務和保障，加快建設交通強國，努力當好中國現代化的開路先鋒。此外，全國路網並網切換、提高ETC使用率、貨車通行費計費方式調整、高速公路差異化收費等政策的實施長期有利於提高收費公路效率，但中短期導致高速公路成本投入持續增加，預計也將對公司的經營業績產生影響。

應對措施：本集團堅持貫徹落實各項工作要求，進一步保證公司的高質量、可持續發展，在疫情常態化防控的同時積極推進各項經營發展工作，確保完成各項目標任務；積極面對營運管理工作變革，認真研判路網車流量及車型結構變化的特點，深度研究政策要點，完善收費管理模式，提高通行能力，通過精細化管理降低政策執行的管理成本支出。

## 主營業務收入增長空間收窄

隨着高速公路網的進一步加密完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來負面影響。安徽省高鐵總里程已進入全國第一方陣，私家車及城鄉客運一體化亦迅速發展，公路客運替代分流嚴重，多元化貨運對公司產生不利影響。目前，本集團大部分路段通車時間較長，已進入成熟期，路況損害情況日益嚴重，後期道路養護成本增加。各類政策減免金額持續上升等都對本集團收費公路項目的經營業績產生影響。

應對措施：本集團所轄路段均為穿越安徽地區的國道主幹線，本集團將與政府和大股東加強溝通，及時了解路網規劃、項目建設進度等信息。提前進行路網專題分析、合理預測相關項目對本公司現有項目車流量的影響。充分利用安徽的區位交通優勢，通過完善道路指示標示，擴大路由宣傳推介，變被動為主動，積極利用信息化優勢開展路段營銷。

## 特許經營權到期風險

收費公路資產因為特許經營權方式而具有相對的壟斷性，但其特許經營權具有一定的收費年限限制，收費期限屆滿後公路經營企業的可持續發展面臨重大挑戰。公司主營路產資源已進入成熟期，若公司現有高速公路收費期限屆滿而無其他新建或收購的經營性高速公路項目及時補充，將對公司的可持續發展造成不利影響。

應對措施：本集團將緊抓長三角一體化國家戰略機遇，加快推進打通省際「斷頭路」，加快推進部分高速路段改擴建工作，改善項目對公司業績的負面影響。疫情後，國家加快5G、數據中心等新型基礎設施建設進度，在全國範圍內掀起新一輪基建投資熱潮，為公司進行相關多元化發展提供了新的發展機遇。

承董事會命  
安徽皖通高速公路股份有限公司  
董事長  
項小龍

中國安徽省合肥市  
2022年8月26日

截止本公告日，本公司董事會成員包括執行董事項小龍（董事長）、楊曉光、陶文勝及陳季平；非執行董事楊旭東及杜漸；以及獨立非執行董事劉浩、章劍平及方芳。

本公告原以中文編製。中英文版如有歧異，概以中文版為準。