

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(H股股份代號：2039)

(A股股份代號：000039)

2022年半年度業績公告(2022年半年度報告摘要)

1 重要提示

- 1.1 中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「本公司」，與其附屬公司合稱「本集團」)董事會(「董事會」)、監事會(「監事會」)及董事(「董事」)、監事(「監事」)、高級管理人員保證2022年半年度業績公告(「本公告」)所載資料不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對本集團截至2022年6月30日之半年度報告(「2022年半年度報告」)之內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。本公告摘自2022年半年度報告，並在香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司的網站(<http://www.cimc.com>)刊登。2022年半年度報告全文將於適當時候刊登於上述網站。
- 1.2 本公告已經於本公司第十屆董事會2022年度第5次會議審議通過，所有董事均以現場+網絡會議方式出席了審議本公告的董事會。
- 1.3 本集團按中國企業會計準則編製財務報告。本集團2022年半年度財務報表及附註(合稱「2022年半年度財務報告」)未經審計。本報告期(「報告期」)指由2022年1月1日起至2022年6月30日止的6個月。
- 1.4 本公司負責人麥伯良先生(董事長兼CEO)、主管會計工作負責人及會計機構負責人(會計主管人員)曾邗先生(財務總監)聲明：保證本公告中2022年半年度財務報告的真實、準確和完整。

- 1.5 本公司計劃不派發2022年半年度現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本(2021年半年度：無)。
- 1.6 本公告涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性陳述，不構成本集團對投資者的實質承諾，敬請投資者對此保持足夠的風險認識，理解計劃、預測與承諾之間的差異，注意投資風險。
- 1.7 本公告以中英文兩種語言印製。在對中英文兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。

2 公司基本情況

2.1 公司基本信息

法定中文名稱：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
中文名稱縮寫：中集集團
英文名稱：China International Marine Containers (Group) Co., Ltd.
英文名稱縮寫：CIMC
法定代表人：麥伯良
授權代表：麥伯良、吳三強
註冊地址及總部地址：中華人民共和國(「中國」)廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團研發中心8樓
郵政編碼：518067
香港主要營業地址：香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室
公司網址：<http://www.cimc.com>
電子郵箱：ir@cimc.com

2.2 聯絡人和聯繫方式

吳三強
董事會秘書、
聯席公司秘書

何林灃
證券事務代表、
聯席公司秘書

電話：(86 755) 2669 1130 (86 755) 2680 2258
傳真：(86 755) 2682 6579 (86 755) 2682 6579
電子郵箱：ir@cimc.com ir@cimc.com

國內聯繫地址：中國廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團研發中心(郵政編碼：518067)
香港聯繫地址：香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室

3 會計數據和財務指標摘要

3.1 主要會計數據

報告期內，本公司未因會計政策變更及會計差錯更正等追溯調整或重述以前年度會計數據。

單位：人民幣千元

合併利潤表項目	2022年1-6月 (未經審計)	2021年1-6月 (未經審計)	增減
營業收入	72,126,258	73,184,549	(1.45%)
營業利潤	4,453,521	6,889,375	(35.36%)
稅前利潤	4,498,100	6,859,213	(34.42%)
所得稅費用	1,264,012	1,813,717	(30.31%)
淨利潤	3,234,088	5,045,496	(35.90%)
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的淨利潤	2,538,512	4,297,459	(40.93%)
少數股東損益	695,576	748,037	(7.01%)
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的扣除非經常性損益的 淨利潤	2,697,578	3,648,549	(26.06%)

單位：人民幣千元

合併資產負債表項目	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日 (經審計)	增減
流動資產總額	91,219,886	81,457,379	11.98%
非流動資產總額	67,130,743	72,865,122	(7.87%)
資產總額	158,350,629	154,322,501	2.61%
流動負債總額	70,803,884	69,422,602	1.99%
非流動負債總額	26,867,362	27,919,809	(3.77%)
負債總額	97,671,246	97,342,411	0.34%
股東權益合計	60,679,383	56,980,090	6.49%
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者權益	47,327,303	45,118,633	4.90%
少數股東權益	13,352,080	11,861,457	12.57%

單位：人民幣千元

合併現金流量表項目	2022年1-6月 (未經審計)	2021年1-6月 (未經審計)	增減
經營活動產生的現金流量淨額	3,635,390	6,261,059	(41.94%)
投資活動產生的現金流量淨額	(1,876,542)	(2,010,629)	6.67%
籌資活動產生的現金流量淨額	3,573,706	(3,202,638)	211.59%

3.2 主要財務指標

	2022年1-6月 (未經審計)	2021年1-6月 (未經審計)	增減
歸屬於母公司股東的基本每股收益 (人民幣元)	0.6996	1.1673	(40.07%)
歸屬於母公司股東的稀釋每股收益 (人民幣元)	0.6893	1.1670	(40.93%)
加權平均淨資產收益率(%)	5.44%	10.09%	(4.65%)
扣除非經常性損益後的加權 平均淨資產收益率(%)	5.78%	8.52%	(2.74%)
每股經營活動產生的現金流量淨額 (人民幣元)	1.01	1.74	(41.95%)

	2022年6月30日 (未經審計)	2021年12月31日 (經審計)	增減
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的每股淨資產(人民幣元) (總股數採用期末普通股股數計算)	13.16	12.55	4.86%

截止披露前一交易日的公司總股本：

截止披露前一交易日的公司總股本(股) 5,392,520,385

用最新股本計算的全面攤薄每股收益：

支付的永續債利息(人民幣：千元) -

用最新股本計算的全面攤薄每股收益(元/股)(註釋) 0.4707

註釋：「用最新股本計算的全面攤薄每股收益(元/股)」的計算公式為：(歸母淨利潤 - 支付的永續債利息) / 最新普通股股數。

3.3 非經常性損益項目和金額

單位：人民幣千元

項目	2022年1-6月 (未經審計)
非流動資產處置損失	(5,755)
計入當期損益的政府補助	210,725
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置其他權益工具投資、其他債權投資和其他非流動金融資產等取得的投資收益，以及採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益	(475,976)
處置長期股權投資的淨損失	(212,199)
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	43,194
所得稅影響額	112,568
少數股東權益影響額(稅後)	168,377
合計	<u>(159,066)</u>

註：上述各非經常性損益項目(除少數股東權益影響額(稅後)以外)按稅前金額列示。

4 股東持股情況

4.1 股東數量

於2022年6月30日，本公司已發行總股數為3,595,013,590股，其中：已發行A股1,535,121,660股，已發行H股2,059,891,930股。

於2022年6月30日，本公司股東總數為106,314戶，其中：A股股東106,286戶，H股記名股東28戶。基於公開資料並就董事所知，本公司最低公眾持股量已滿足《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「《聯交所上市規則》」)的要求。

4.2 報告期末前十名股東持股情況(按照境內證券監管規則編製)

股東名稱	股東性質	持股比例	報告期末 持有的 普通股數量 (股)	報告期內 增減變動 情況 (股)	持有有限售 條件的 普通股數量 (股)	持有無限 售條件的 普通股數量 (股)	質押、標記或凍結情況 股份狀態	數量
香港中央結算有限公司 (註1)	境外法人	59.02%	2,121,748,059	(10,460,521)	-	2,121,748,059	-	-
深圳市資本運營集團 有限公司(註2)	國有法人	9.74%	350,000,000	-	-	350,000,000	-	-
中遠海運發展股份有限 公司	國有法人	1.92%	68,908,300	(19,885,400)	-	68,908,300	-	-
上海伊洛私募基金管理 有限公司-君安9號 伊洛私募證券投資 基金	境內非國有 法人	1.21%	43,606,953	80,600	-	43,606,953	-	-
上海伊洛私募基金管理 有限公司-君行10 號私募基金	境內非國有 法人	0.96%	34,656,786	(1,163,900)	-	34,656,786	-	-
苗艷芬	境內自然人	0.84%	30,081,857	-	-	30,081,857	-	-
中遠集裝箱工業有限 公司	境外法人	0.74%	26,725,951	(14,353,500)	-	26,725,951	-	-
中信保誠人壽保險有限 公司-分紅賬戶 (註3)	境內非國有 法人	0.55%	19,733,298	-	-	19,733,298	-	-
上海伊洛私募基金管理 有限公司-君行4號 私募基金	境內非國有 法人	0.54%	19,457,005	(27,100)	-	19,457,005	-	-
付璇	境內自然人	0.38%	13,764,984	38,242	-	13,764,984	-	-
戰略投資者或一般法人因配售新股成為 前10名普通股股東的情況(如有)		無						
上述股東關聯關係或一致行動的說明		未知						

註1： 於2022年6月30日，香港中央結算持有本公司2,121,748,059股，包括：香港中央結算有限公司(為持有本公司A股的非登記股東所持股份的名義持有人)持有的61,978,319股A股和HKSCC NOMINEES LIMITED(為本公司H股非登記股東所持股份的名義持有人)持有的2,059,769,740股H股。這些已登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的H股中，包括(但不限於)招商局集團通過其子公司(包括：招商局國際(中集)投資等)持有的880,429,220股H股，深圳資本集團通過其全資子公司深圳資本(香港)直接持有的719,089,532股H股，中信保誠人壽保險有限公司持有的177,327,180股H股。

註2： 於2022年6月30日，除了已登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的本公司719,089,532股H股(見上述註1)外，深圳資本集團還持有本公司350,000,000股A股。

註3： 於2022年6月30日，中信保誠人壽保險有限公司持有本公司19,733,298股A股，另外持有上述登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下(見上述註1)的本公司177,327,180股H股。

本公司前10名普通股股東、前10名無限售條件普通股股東在報告期內未進行約定購回交易。

4.3 根據香港《證券及期貨條例》披露的主要股東持股及其他人士持股情況

據董事所知，於2022年6月30日，除本公司的董事、監事及最高行政人員以外，根據香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊的記錄，以下人士於本公司的股份及相關股份中擁有權益或淡倉：

股東名稱	持有的 股份種類	股份數目		佔同一類 別股份已 發行股數 比例 (%)	佔已發行 總股數比例 (%)
		(股)	身份		
深圳資本集團(註1)	A股	350,000,000 (L)	大股東控制的 法團的權益	22.80%	9.74%
	H股	719,089,532 (L)	大股東控制的 法團的權益	34.91%	20.00%
招商局集團(註2)	H股	880,429,220 (L)	大股東控制的 法團的權益	42.74%	24.49%
中信保誠人壽保險有限公司	A股	19,733,298 (L)	實益持有人	1.29%	0.55%
	H股	177,327,180 (L)	實益持有人	8.61%	4.93%

(L) 好倉 (S) 淡倉

註1： 深圳資本集團在本公司的A股中享有利益350,000,000股A股(L)，通過其附屬公司(深圳資本(香港))在本公司的H股中享有利益719,089,532股H股(L)，均以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註2： 截至2022年6月30日，招商局集團有限公司通過其附屬公司(包括招商局國際(中集)投資有限公司等)在本公司H股中享有利益，880,429,220股H股好倉(L)全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

除上述所披露者以外，於2022年6月30日據董事所知，概無任何其他人士(本公司董事、監事及最高行政人員除外)須於香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊上記錄權益或淡倉。

4.4 主要股東情況

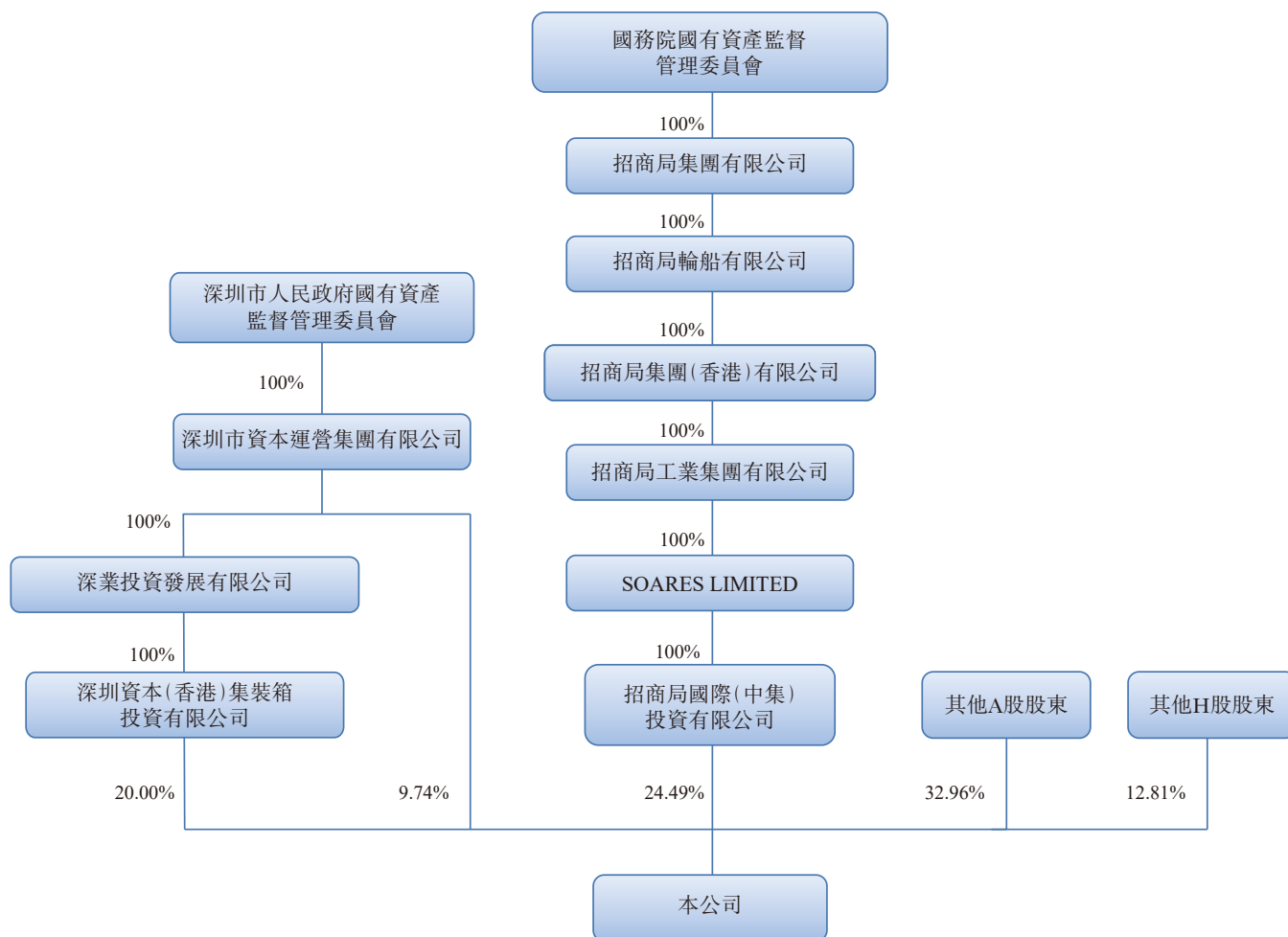
本公司無控股股東或實際控制人。報告期內，亦未發生變化。截至報告期末，本公司的主要股東為：深圳資本集團及招商局集團。

深圳資本集團於2007年6月在中國註冊成立，註冊資本人民幣146.2億元，法定代表人為胡國斌先生。深圳資本集團是深圳市屬唯一的國有資本運營公司，也是深圳市屬入選國家「雙百行動」的5家企業之一。深圳資本集團圍繞着深圳國資國企改革發展，探索以資本運營為內核的業務模式，構建起戰略研究與併購重組、股權投資、產業基金、資本市場投資四大業務板塊，形成了覆蓋企業全生命週期的投資併購服務業務體系，和以「管資本」為主的投後服務賦能體系，致力於從深圳地方國有資本運營平台發展成為國內一流的市場化、專業化、綜合性國有資本運營綜合服務商。截至報告期末，深圳資本集團及其全資子公司深圳資本(香港)共持有本公司已發行股份的29.74%，為本公司第一大股東。

招商局集團於1986年10月在中國註冊成立，註冊資本人民幣169億元，董事長為繆建民先生。招商局集團主要業務集中於交通物流、綜合金融、城市與園區綜合開發，以及近年來佈局的大健康、檢測等新產業。截至報告期末，招商局集團通過其子公司招商局國際(中集)投資有限公司持有本公司已發行股份的24.49%，為本公司第二大股東。

除上述兩者以外，概無其他法人或個人持有本公司已發行總股份的10%或以上的股份(不包括香港中央結算(代理人)有限公司)。

報告期末，本公司與主要股東之間的股權結構圖



5 董事會報告

本集團是全球領先的物流及能源行業設備及解決方案供應商，產業集群主要涵蓋物流領域及能源行業領域。在物流領域，本集團仍然堅持以集裝箱製造業務為核心，孵化出道路運輸車輛業務、空港與物流裝備／消防與救援設備業務，輔之以物流服務業務及循環載具業務提供物流專業領域的產品及服務；在能源行業領域，本集團主要從能源／化工／液態食品裝備業務、海洋工程業務方面開展；同時，本集團也在不斷開發新興產業並擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務。

目前本集團主要產品包括國際標準乾貨集裝箱、冷藏集裝箱、特種集裝箱、罐式集裝箱、集裝箱木地板、公路罐式運輸車、天然氣加工處理應用裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、重型卡車、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶、旅客登機橋及橋載設備、機場地面支持設備、消防及救援車輛設備、自動化物流系統、智能停車系統的設計、製造及服務。多維度的產業集群，旨在為物流、能源行業提供高品質與可信賴的裝備和服務，為股東和員工提供良好回報，為社會創造可持續價值。

根據行業權威分析機構德路里(Drewry)最新發佈的《2022/23年集裝箱設備普查與租賃市場年報》報告，本集團的標準乾貨集裝箱、冷藏箱、特種集裝箱產量均保持全球第一；根據國際罐式集裝箱協會《2022年全球罐式集裝箱市場規模調查》，本集團的罐式集裝箱的產量保持全球第一；根據《Global Trailer》公佈的2021年全球半掛車生產企業按產量排名數據，本集團的中集車輛是已連續九年為全球排名第一的半掛車生產製造商；本集團子公司中集天達為全球登機橋主要供貨商之一；本集團亦是中國高端海洋工程裝備企業之一。

報告期內，佔本集團營業收入10%以上的產品和業務為集裝箱製造業務、道路運輸車輛業務、能源／化工／液態食品裝備業務和物流服務業務。

5.1 概述

報告期內，本集團實現營業收入人民幣72,126,258千元(去年同期：人民幣73,184,549千元)，同比減少1.45%。報告期，本集團實現歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤人民幣2,538,512千元(去年同期：人民幣4,297,459千元)，同比下降40.93%。各板塊業務分析具體如下：

5.2 報告期主營業務回顧

本集團通過業務拓展及技術開發，已形成一個專注於物流及能源行業的關鍵裝備及解決方案的產業集群。

(一) 在物流領域：

依然堅持以集裝箱製造業務為核心

本集團集裝箱製造業務主要包括標準乾貨箱、標準冷藏箱和特種箱業務，可生產擁有自主知識產權的全系列集裝箱產品。特種箱主要包括53尺北美內陸箱、歐洲超寬箱、散貨箱、特種冷藏箱、摺疊箱等產品。

2022年上半年，受地緣政治事件及海外通脹加劇等因素的影響，全球經濟、貿易放緩，海運集裝箱的需求從2021年的歷史高位逐漸回歸正常。國內雖然受奧密克戎變異株超預期傳播的影響，但我國政府合力統籌疫情防控和經濟社會發展，着力穩定經濟大盤，中國外貿出口實現了穩步增長，同期全國集裝箱吞吐量實現同比增長3.0%至1.4231億TEU，其中外貿集裝箱吞吐量超過8,500萬標箱，同比增長6.1%，集運外貿市場保持相對韌性。

受此影響，在報告期內，本集團集裝箱製造業務產銷量同比去年的歷史高位出現回落，但仍保持較好的盈利能力。其中乾貨集裝箱累計銷量67.50萬TEU(上年同期：114.55萬TEU)，同比下降約41.07%；冷藏箱累計銷量6.84萬TEU(上年同期：9.45萬TEU)，同比下降約27.62%。即便考慮2021年極端值，乾貨集裝箱及冷藏箱銷量均與過去3年同期均值基本持平，且均處於歷史同期較好水準。本集團集裝箱製造業務實現營業收入人民幣22,767,965千元(去年同期：人民幣27,450,809千元)，同比下降17.06%；淨利潤人民幣3,053,381千元(去年同期：人民幣4,393,882千元)，同比下降30.51%。

以道路運輸車輛業務為延伸

本集團道路運輸車輛業務的經營主體—中集車輛(集團)股份有限公司(「中集車輛」)，是全球領先的半掛車和專用車高端製造企業。中集車輛的主營業務包括：(1)在全球四大市場開展七大類半掛車產品業務，其中包括集裝箱骨架車、平板車及其衍生車型、側簾半掛車、廂式半掛車、冷藏半掛車、罐式半掛車以及其它特種半掛車；(2)在中國開展專用車上裝產品業務，包括城市渣土車上裝生產及混凝土攪拌車上裝生產和整車銷售；(3)輕型廂式車廂體的生產和整車銷售，包括冷藏廂式車廂體及乾貨城配車廂體。

報告期內，中集車輛實現營業收入人民幣11,195,842千元(去年同期：人民幣17,711,844千元)，同比下降36.79%；實現淨利潤人民幣370,305千元(去年同期：人民幣760,650千元)，同比下降51.32%。主要情況如下：

- (1) 2022上半年，中集車輛全球半掛車業務整體表現穩健，海外市場獲得快速增長，國內市場受疫情等多因素影響有所下滑。中集車輛在全球銷售各類半掛車61,627輛(去年同期：81,628輛)，全球半掛車業務實現收入人民幣8,190,098千元(去年同期：人民幣8,393,900千元)，同比下降2.43%。

國內半掛車市場方面：根據中國汽車工業協會數據統計，2021年中集車輛於中國半掛車的市場佔有率達12.1%，市場份額持續攀升，連續3年位列全國第一。報告期內，受疫情反覆、燃油價格攀升等影響，國內半掛車的市場需求受到抑制。不過隨著全國物流保通保暢工作逐步推進，全國貨運物流有序運行，市場需求逐步回暖。長期看，受政策和市場雙重因素驅動，中國物流與交運行業加速整合，中國半掛車行業面臨升級迭代，進一步向規模製造轉型。

海外半掛車市場方面，中集車輛多品類半掛車在北美、歐洲市場的銷量排名前列。得益於上半年北美地區消費需求的旺盛，同時港口擁堵由海運向內陸運輸傳遞，全球供應鏈持續緊張，推動道路物流運輸車輛訂單激增。中集車輛積極捕捉業務增長契機，克服了全球供應鏈「大塞車」的影響，北美半掛車業務收入與盈利水平雙雙顯著提升，歐洲半掛車業務收入獲得穩健增長。

- (2) 2022上半年，中集車輛在中國銷售專用車上裝9,111台套(去年同期：41,661台套)，中國專用車上裝業務實現收入人民幣1,491,072千元(去年同期：人民幣7,715,325千元)，同比下降80.67%。一方面，國內基建及房地產投資增速進一步放緩，專用車的需求承壓；另一方面，國六排放標準的實施導致去年同期出現超買現象，行業同質化競爭加劇，市場需求持續低迷。在碳中和背景下，中集車輛積極與主機廠聯合發展、開展戰略合作等，推進新能源重卡在中短途運輸、工程建設以及城市通行的應用。雖然行業需求承壓，但中集車輛的龍頭優勢保持穩固。
- (3) 2022上半年，中集車輛在中國銷售輕型廂式車廂體(包括冷藏廂式車廂體及乾貨城配車廂體)2,712台套(去年同期：冷藏廂式車廂體3,294台套)，實現收入人民幣93,052千元(去年同期：人民幣153,458千元)，同比下降39.36%。在疫情爆發、車多貨少、運價低迷及藍牌新規落地等因素疊加影響下，上半年輕卡市場較為低迷，整體需求增長放緩。隨著輕型卡車「大噸小標」的技術規範正式實施，疊加「鄉村振興」、「十四五冷鏈物流發展規劃」、「全國統一大市場」等政策的持續推進，輕型廂式車成為中國商用車行業新的熱門品類。中集車輛積極捕捉中國城市配送以及冷鏈物流的發展機遇，積極提升產能佈局，旗下太字節業務集團高端製造生產基地基本建成，輻射全國冷鏈核心市場，擴大在城市冷藏配送廂體和乾貨城配廂體的業務發展。

以空港與物流裝備、消防與救援設備業務為擴展

本集團通過子公司中集天達控股有限公司(「中集天達」)經營空港與物流裝備、消防與救援設備業務，主要包括旅客登機橋、機場地面支持設備、機場行李處理系統、物流處理系統及智能倉儲系統、各類消防車為主的綜合性消防救援移動裝備和包括各類消防泵炮、消防車輛智能控制及管理系統和各類滅火系統等在內的其他消防救援裝備及服務。

報告期內，本集團空港與物流裝備、消防與救援設備業務實現營業收入人民幣2,588,085千元(去年同期：人民幣2,833,005千元)，同比下降8.65%；實現淨利潤人民幣16,943千元(去年同期：人民幣179,593千元)，同比下降90.57%。

由於受國內外疫情反覆、外部經濟環境不穩定的影響，期內訂單交付出現滯後情況，中集天達上半年營業收入較前一年同期有所下滑。截至2022年6月末，在手訂單規模較去年同期末實現顯著增加，且受疫情影響的生產基地已逐步復工復產，中集天達有望在下半年重返上升軌道。

以物流服務業務為依託

本集團的物流服務業務經營主體 - 中集世聯達物流科技(集團)股份有限公司(「中集世聯達」)，致力於成為中國「裝備+科技」為核心的多式聯運領軍者，圍繞國內主要海港、長江河港、鐵路中心站進行多式聯運網絡佈局，提供海運、空運、鐵路聯運及國際班列多維聯運服務。通過開展江、海、鐵、空、陸一體化多式聯運業務、專業物流業務、場站及增值服務業務，構建起以場站為基石、裝備為支撐、科技做賦能的箱、貨、場結合的發展模式，為客戶提供穩定、高效、數智化的物流解決方案。

2022年上半年，國家先後出台穩經濟一攬子政策措施，加快推進外貿保穩提質，中國物流業景氣度有所回升；在行業動態方面，全球港口逐步疏通，國際海空運運價持續調整走勢，隨著中老鐵路的開通和區域全面經濟夥伴關係協議(RCEP)的生效，為中國外貿出口物流帶來新的機遇。

報告期內，本集團物流服務業務實現營業收入人民幣17,278,702千元(去年同期：人民幣9,925,645千元)，同比增長74.08%，實現淨利潤人民幣300,263千元(去年同期：人民幣165,921千元)，同比增長80.97%。同比增長主要是去年下半年及本期新併購企業的影響所致。

2022年上半年，本集團物流服務業務引入上港集團、隱山資本兩家戰略投資者，在多式聯運通道網絡佈局、核心資源控制、直接客戶開拓等方面加大投入。**一體化多式聯運業務方面**：國際海運航線加強在北美、拉美、歐洲、澳新、南亞、東南亞、非洲等航線的全面覆蓋；鐵路聯運業務方面開發多條上海港的海鐵自營線路，內貿多聯幹線通道宜岳通道正式啓運，同時拓展中亞、中老班列，業務量持續增長；**專業物流方面**：繼續在生鮮冷鏈物流、清潔能源物流、特貨物流等方面加強佈局；**場站及增值服務業務方面**：進一步加強與船公司、港口、鐵路的合作，加快多式聯運集疏運體系建設、全球多聯網絡樞紐佈局，提升多式聯運產品能力，為行業客戶提供專業、靈活、穩定、可靠的物流解決方案。

報告期內，中集世聯達榮獲《物流時代週刊》雜誌社及中國物流業金飛馬獎評審組委會評選的中國十佳物流企業。並於2022年8月榮獲中國物流與採購聯合會評選的「全國物流企業50強」。

輔之以循環載具業務，共同為現代化交通物流提供一流的產品和服務

本集團的循環載具業務專注於為客戶提供循環包裝替代一次性包裝的綜合解決方案，助力碳中和，主要為汽車、新能源動力電池、光伏、家電、液體化工、食品生鮮、橡膠和大宗商品等行業提供專業的循環載具研發製造、運營及包裝綜合解決方案。

2022年上半年，疫情導致貨物運輸受阻，以及國內商用車市場持續低迷，部分業務受到一定衝擊。但受益於新能源動力電池行業的高速發展以及橡膠箱業務加速擴張，本集團循環載具業務保持穩步增長。報告期內，本集團循環載具業務實現營業收入人民幣3,392,834千元(去年同期：人民幣2,626,783千元)，同比增長29.16%；實現淨利潤人民幣304,015千元(去年同期：人民幣228,950千元)，同比增長32.79%。

報告期內，本集團循環載具業務情況如下：

- (1) 循環包裝研發製造業務延續去年下半年的增長態勢。持續加大循環包裝研發製造業務拓展力度，中標多個新能源頭部企業動力電池循環包裝業務，循環包裝銷量保持良好態勢。
- (2) 運營業務持續發展。雖然上半年商用車市場持續低迷，導致汽車相關行業循環包裝運營業務有所下滑，但本集團積極拓展其他行業循環包裝運營業務，與光伏龍頭企業和家電龍頭企業達成業務合作並投入運營；積極拓展海外橡膠箱運營業務，新增多個橡膠箱戰略客戶，實現了租賃運營業務的穩步增長。

(二) 在能源行業領域：

一方面以陸地能源為基礎，開展能源、化工及液態食品裝備業務

本集團能源、化工及液態食品裝備業務板塊主要從事廣泛用於清潔能源、化工環境及液態食品三個行業的各類型運輸、儲存及加工裝備的設計、開發、製造、工程、銷售及運作，並提供有關技術保養服務以及加工處理和綜合服務。其主要經營主體為中集安瑞科控股有限公司（「中集安瑞科」）。

報告期內，本集團能源、化工及液態食品裝備業務實現營業收入人民幣9,594,446千元(去年同期：人民幣8,314,992千元)，同比增長15.39%；淨利潤人民幣468,297千元(去年同期：人民幣347,901千元)，同比增長34.61%。中集安瑞科三大業務分部中，清潔能源業務實現營業收入人民幣4,683,343千元(去年同期：人民幣4,918,427千元)，同比微降4.78%；化工環境業務實現營業收入人民幣2,550,409千元(去年同期：人民幣1,523,254千元)，同比增長67.43%；液態食品業務實現營業收入人民幣1,714,941千元(去年同期：人民幣1,498,335千元)，同比增長14.46%。截至2022年6月底，中集安瑞科整體業務在手訂單為人民幣173.46億元，同比增長41.66%，清潔能源、化工環境及液態食品分部的在手訂單分別達致人民幣96.44億元、人民幣25.91億元及人民幣51.11億元，與去年同期相比分別增加38.29%、3.19%及85.18%)。上半年累計新簽訂單人民幣107.46億元，同比增長16.75%。

2022年上半年，本集團能源、化工及液態食品裝備業務實現了平穩增長。**(1)清潔能源分部**：主要佈局天然氣相關業務、氫能相關業務。期內國內多地爆發疫情，嚴重影響供應鏈物流原材料供應，進而影響工廠產能及工程施工，該分部收入基本持平。**LNG業務**：受益於國內天然氣產量的持續增長，該分部上游加工及處理模塊銷售及相關綜合服務銷售收入實現增長。儲運環節：陸上裝備方面，城燃儲氣調峰為國內能源規劃中的重要一環，當前設施建設仍遠低於目標值，相關LNG儲罐銷售收入受政策推動保持增長，但LNG運輸車等相關運輸裝備因報告期內LNG消費量有所下滑使得銷量有所下滑；水上裝備方面，中集安瑞科本期共交付了兩條LNG加注船，並拿下三條LNG加注船訂單。終端應用環節，LNG氣瓶銷量因LNG重卡銷量下滑而呈現同比下滑趨勢。**LPG業務**：陸上裝備方面，中集安瑞科研製的LPG帶泵車通過了國內首批「新材料、新技術、新工藝」技術評審，率先成為全國首兩家通過該評審的智能LPG微管網一體化解決方案主要設備供應商，目前相關設備已開始交付；水上裝備方面，中集安瑞科期內共交付兩條LPG運輸船。**氫能方面**：該業務穩步發展，期內中標多個加氫站項目，與合斯康合資的車載儲氫瓶項目IV型瓶及供氫系統的生產線正在加緊建設，2022年上半年收入約人民幣169,489千元，同比大幅上漲175%，上半年累計新簽訂單金額約人民幣2.3億元，氫能業務的在手訂單為人民幣1.7億元。期內中集安瑞科中標多個加氫站項目，與合斯康合資的車載儲氫瓶項目IV型瓶及供氫系統的生產線正在加緊建設。**(2)化工環境分部**：2022年上半年，鋼價上漲、全球海運效率及化工罐箱的週轉率降低以及美元兌人民幣升值帶動化工罐箱量價齊升，該分部銷售收入實現較大幅度增長。該分部持續為新能源行業提供電解液的保冷運輸解決方案，有望得到廣泛應用。**(3)液態食品分部**：由於新冠疫情緩解，該分部涉及的現場施工項目得以正常推進，回顧報告期內，多個中國、墨西哥、美國和柬埔寨的啤酒、酒精氣泡水和烈酒等交鑰匙工程項目進展順利。

另一方面以海洋能源為抓手，開展海洋工程業務

本集團下屬海工業務集設計、採購、生產、建造、調試、運營一體化運作模式，提供批量化、產業化總包建造高端海洋工程裝備及其它特殊用途船舶的服務，是中國領先的高端海洋工程裝備總包建造商之一，積極參與全球海工裝備市場競爭。主要業務包括各類鑽井平台及生產平台的裝備建造，海上風電裝備的建造及風場運維，特種船舶製造等。

上半年受原油供需失衡影響，需求回升但供給不足，油價高位震蕩，對海工油氣業務形成一定利好；另外浮式生產儲油卸油裝置(FPSO)及海上風電仍然延續了相對較好的發展趨勢，構成了海工業務持續向好的基本面。

報告期內，隨著海工新接訂單陸續進入建造期，本集團海洋工程業務的營業收入為人民幣2,568,098千元(去年同期：人民幣2,818,678千元)，同比下降8.89%；淨虧損人民幣240,857千元(去年同期：淨虧損人民幣680,365千元)，同比大幅減虧64.60%。

2022年上半年，新簽訂單方面：新增生效訂單6.1億美元(包括3條滾裝船2.5億美元，清潔能源類產品2.3億美元，其他訂單合計1.3億美元)，對比去年同期3.8億美金實現60.5%的增長；累計持有在手訂單價值21.2億美元，對比去年同期9.6億美金實現120%的增長。其中油氣、特種船、清潔能源及其他產品線累計在手訂單佔比3:3:3:1。

項目建造及交付方面：1月為西特福船運公司建造的Y-TYPE半潛式遊艇運輸船在龍口碼頭交付；2月完成全球最大雙燃料冰級滾裝船的燃油模式試航；3月中集來福士為煙台經海海洋漁業有限公司建造的經海004號智能網箱在南隍城海域完成坐底交付，至此經海漁業「百箱計劃」首批四座網箱全部集結入駐南隍城島；4月由中集來福士為博強重工自主設計建造的首艘「3060」系列2200T自升式風電安裝船在煙台基地開工；5月為主流油氣客戶英國石油公司(BP)建造的自升式生活平台完成交付，進一步強化了中集來福士在國內外自升式平台領域的領先優勢；6月由中集來福士為瑞典客戶Wallenius SOL建造的RORO系列滾裝船第二艘在煙台碼頭完成交付。

(三) 擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務

本集團金融及資產管理業務致力於構建與本集團全球領先製造業戰略定位相匹配的金融服務體系，提高本集團海工資產、內部資金運用效率和效益，以多元化的金融服務手段，助力本集團戰略延伸、商業模式創新、產業結構優化和整體競爭力提升。

報告期內，本集團金融及資產管理業務實現營業收入人民幣1,149,645千元(去年同期：人民幣1,052,589千元)，同比增長9.22%；實現淨利潤人民幣4,658千元(去年同期：淨利潤人民幣189,128千元)，同比下降97.54%。本集團金融及資產管理業務主要經營主體為中集融資租賃公司、中集財務公司和海工資產池管理平台。

中集融資租賃公司：中集融資租賃公司一方面繼續貫徹「產融協同」戰略定位，聚焦中集集團主業生態，強化對中集製造產業板塊的經營協同和金融協同，另一方面充分發揮專業化經營優勢，積極拓展綠色能源、醫療健康等業務領域，更好服務於深圳實體經濟和城市高質量發展目標。2022年1-5月，中集融資租賃公司持續深化產融協同助力中集製造產業發展，進一步發力戰略新興新業務服務實體經濟，新業務投放實現穩健增長。中集融資租賃公司2021年12月成功引戰，2022年5月底完成工商變更和股權交割工作，成為本集團聯營公司。

中集財務公司：2022年上半年，中集財務公司持續深化本集團資金集中管理，得益於本集團整體貨幣資金保持充裕，中集財務公司資金集中水平和吸收存款規模保持穩定增長。中集財務公司不斷加大對產業的金融支持力度，在積極保證成員企業資金供給同時，為各板塊量身提供差異化、特色化的綜合金融服務，有效的促進本集團資金管理效率和效益的提升，降低了本集團各類金融交易成本。中集財務公司新一代核心系統於5月成功投產上線，應用大數據、移動互聯和人工智能等新技術，將信息技術與金融服務深度融合，全面提升技術平台承載能力和業務系統應用水平，開啓了中集財務公司金融科技發展的新篇章。

中集海工資產運營管理業務：截至2022年6月底，本集團海工資產運營管理業務涉及各類海工資產共16個，包括：2座超深水半潛式鑽井平台、3座惡劣海況半潛式鑽井平台、3座半潛式起重／生活支持平台、3座400尺自升式鑽井平台、4座300尺自升式鑽井平台、1艘豪華遊艇。截至2022年6月底，實現整體8座平台獲得租約，租約剩餘合同服務時間在5-60個月不等。

2022年上半年，集團海工資產運營管理業務新獲得租約合同1個，即：就「Perro Negro 11」400尺自升式鑽井平台與意大利知名海工服務商Saipem簽署5+2年租賃合同，目前各項準備工作基本就緒，平台已於今年7月中旬駛往交付地。此外，另有7個租約合同正常執行，其中：「仙境煙台號」半潛式鑽井平台繼續在挪威海域執行與Neptune Energy的鑽井服務合同，在手作業計劃可執行至2023年3季度；「華電中集01」繼續在廣東海域執行與華電重工的海上風電安裝服務合同，上半年共完成27個單樁安裝任務；「灣鑽四」300尺自升式鑽井平台繼續在渤海灣為中海油服客戶提供鑽修井服務；「灣鑽六」、「灣鑽八」兩座400尺自升式鑽井平台繼續在墨西哥灣執行光租合同，為墨西哥國家石油公司提供鑽井服務；「Caspian Driller」300尺鑽井平台繼續在裏海執行鑽井服務合同。

(四) 創新業務凸顯中集優勢

冷鏈業務

本集團冷鏈業務整合各板塊冷鏈優勢產品及服務，主要佈局冷鏈裝備製造及冷鏈物流服務，並加大戰略投資佈局，目前在冷箱、冷車、移動冷庫等領域具備競爭優勢，冷箱及冷藏車銷量排名前列。

冷鏈裝備方面：冷箱方面，本集團在不斷完善國內區域渠道的基礎上，大力拓展新興市場，上半年已拓展印度、東南亞等多個新興市場。同時，積極研發種植箱、製冷保溫設備箱集成、新能源冷藏箱等產品；冷車方面，上半年受北美冷藏車市場需求旺盛影響，收入持續增長；移動冷庫方面，本集團上半年與廣西供銷社開展田頭預冷的試點工作，以移動冷庫新設備為荔枝預冷。本集團為北京平谷冷鏈建設完成集檢驗檢疫、消殺、暫存功能於一體的食品監管倉。此外，本集團開展了「移動工廠」的研發和設計，涵蓋預冷、分揀、包裝、冷藏保鮮、發貨運輸一站式服務，可讓新鮮食品在全程冷鏈狀態下從田頭快速抵達餐桌。本集團移動水果氣調催熟庫實現應用，具備貼近市場、靈活移動佈局、提升產品品質、延長產品貨架期、減少損耗的優勢，目前合同近百套。

冷鏈物流服務方面：本集團持續拓展醫藥和生鮮領域的專業服務。在生鮮冷鏈方面，已具備東南亞冷鏈端到端服務能力，在現有跨境進口水果多式聯運服務優勢的基礎上，積極探索跨境出口業務，在榴蓮等生鮮水果以及高端食材等多個品類已實現突破。醫藥冷鏈方面，北京中集冷雲科技有限公司持續協助廣州達安基因等多家公司完成新冠檢測試劑的安全及時運輸，核酸試劑運輸量行業領先。北京中集冷雲科技有限公司參與了由中國物流與採購聯合會醫藥物流分會組織的《疫苗儲存與運輸服務規範》行業標準編寫，助力行業標準發展。

集裝箱集成裝備業務

2022年上半年，本集團集裝箱集成裝備業務繼續保持高速增長，已具備完整的系統集成能力和行業品牌效應，並與行業頭部客戶合作進一步加深。目前重點拓展能源和環保兩大領域，能源領域業務主要聚焦電化學儲能裝備、風電和光伏裝備、新能源汽車裝備和發電裝備等方面；環保領域業務主要聚焦水處理裝備、垃圾處理裝備等方面，並逐漸向智慧養殖領域延伸。未來將繼續深耕能源和環保領域，進一步深化與行業頭部客戶的合作，加快產品研發及升級，並積極探索新的「集裝箱+」應用領域。

模塊化建築業務

本集團2021年設立子公司中集建築科技有限公司（「中集建科」），並將模塊化建築業務整合至中集建科項下。中集建科以客戶為中心、以技術為引領、以創新為驅動，為客戶提供「諮詢、設計、製造、建造和交付」一站式、多樣化的工業化成品建築綜合解決方案，致力於成為全球綠色工業化成品建築的科技型領先企業。作為本集團「眾星驅動」戰略的重要突破點，中集建科裝配式鋼結構住宅產品體系研發取得實質進展。

國外市場：中集建科繼續深耕細作原有市場，並不斷開拓新市場。在持續獲得瑞典穩定的公寓訂單的基礎上，先後獲得美國酒店項目、直布羅陀養老公寓等模塊化建築項目，報告期內簽約額超人民幣4.5億元，並積極向德國、挪威等歐洲國家拓展，取得顯著進展。

中國市場：中國大陸和香港疫情反覆，中集建科勇當企業社會責任，積極承接河南信陽、香港銅鑼灣、廣東江門、江蘇揚州等多個防疫設施的建造任務，一如既往地展現中集模塊化建築專業、優質、高效的服務，為防疫抗疫貢獻中集力量。同時，繼續加大香港市場的開拓力度，獲得香港城大學生公寓等模塊化建築項目，簽約額超人民幣3億元。報告期內，得益於中集建科深耕香港市場的策略，以及技術、品質得到市場的認可，香港的訂單簽約額同比大幅上漲。

根據當前疫情防控要求，中集建科研發核酸採樣移動工作站，為戶外核酸採樣提供一體化解決方案。目前已在東莞、深圳、江門等地投入使用，有效解決了高溫天氣下核酸檢測人員穿著防護服導致的流汗等問題，有助於應對當前多發散發的疫情形勢。

(五) 與主營業務相關的資本運作

報告期內，本集團在資本運作方面的重要事項如下：(1)2022年2月，本公司籌劃控股子公司中集世聯達分拆在境內首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在深圳證券交易所上市，該事項已經本公司於2022年8月3日召開的股東大會審議通過。(2)2022年4月14日，本公司之控股子公司中集運載科技有限公司(「中集運載科技」)擬引入戰略投資者，待交易完成後，本公司持有中集運載科技股份由70.92%降至67.33%，中集運載科技仍為本集團的非全資控股子公司。(3)2022年5月23日，本公司子公司中集來福士海洋工程(新加坡)私人有限公司、南方中集與煙臺國豐集團簽署《合資合同》，共同出資註冊成立合資公司煙臺中集來福士海洋科技集團有限公司。

5.3 前景展望與措施

5.3.1 下半年的主要業務板塊的行業分析和企業經營戰略

本集團已制定未來三年戰略規劃，堅定「穩健經營、優質增長」為戰略主題，主業繼續聚焦物流和能源兩大行業，新興業務的佈局也將聚焦「智慧物流」和「清潔能源」兩大主航道，佈局「冷鏈物流」、「清潔能源」、「綠水青山」、「鄉村振興」新興戰略業務，不斷優化業務組合、提升資產收益水平，追求高質量、有增量的業務發展。

(1) 在物流領域：

集裝箱製造方面

據行業權威分析機構克拉克森(CLARKSONS)7月最新預測，2022年全球集裝箱貿易增速和運力增速分別為0.2%和3.6%。雖然集運供需增速出現分化，但由於全球供應鏈擁堵導致有效運力持續受限，行業權威分析機構德路里(Drewry)預測2022年港口擁堵造成的集裝箱有效運力損耗將達到15%，集運供需趨緊的局面仍持續存在，集運業2022年盈利有望再創歷史新高。考慮到較大體量的超齡服役舊箱待淘汰置換，集運業持續高盈利將有利於超齡舊箱加速淘汰更新，從而由「新增」需求轉為「更新」需求為主導，預計未來集裝箱市場有望保持穩定態勢。

2022年下半年，本集團通過長期持續的龍騰計劃、重大技改等技術、裝備方面投入和管理改善，提升運營效率，並加大以市場、業務為牽引，以產品技術為核心，工藝技術為科技創新投入，提升產品競爭力，從而提升傳統集裝箱業務的綜合競爭力，鞏固傳統集裝箱業務的行業領先地位。此外，時刻關注國家政策及行業趨勢發展，本集團通過持續業務創新機制不斷進行創新業務開拓，現已形成模塊化建築、冷鏈、集成裝備、新材料等一批具備技術領先優勢、具備營收規模優勢、行業空間巨大的創新業務集群。

道路運輸車輛方面

隨著疫情進入新常態化，全球汽車製造業與物流運輸的需求逐步復蘇，全球半掛車的需求呈反彈之勢；穩增長政策的持續發力、基建項目的加速落地、供應鏈和物流運輸的有序恢復，多重積極因素將支撐中國經濟穩步復蘇，重卡車輛需求逐步回歸常態，在全面實施國六排放及新能源化的發展背景下，中國專用車企業迎來挑戰與機遇並存的新局面。此外，受益於輕型卡車「大噸小標」的技術規範正式實施，疊加「鄉村振興」、「十四五冷鏈物流發展規劃」、「全國統一大市場」等政策的實施，合規輕型廂式車成為中國商用車行業新的發展動力。

中集車輛將持續建設高端製造體系，推動高質量發展，積極深化中集車輛「六大業務或集團」的戰略佈局，通過產銷協同，實現國內細分市場份額的進一步提升，使海外半掛車品類在北美市場、歐洲市場以及新興市場取得競爭優勢，在全球的領先地位進一步提升。中集車輛將按照「六大業務或集團」的核心舉措和資源來夯實主業，通過高質量的產品與服務、強創新力、強需求捕捉率以及品牌影響力、網絡化與智能化的生產組織方式以及完整的產業體系，加快推進有利於提高資源配置效率的改革、積極實施標準化戰略及完善「發展成果」考核評價體系，以實現高質量發展。同時，中集車輛將啟動「六大業務或集團」於2023-2025年高質量發展推動方針，編製戰略發展和組織發展規劃，組織核心下屬企業定期進行戰略發展的探索，找到「高質量發展的路徑」。

空港與物流裝備、消防與救援設備方面

空港與物流裝備行業：基於智慧機場建設將持續成為全球趨勢，以及優秀的集成能力和核心裝備的研製能力是快速搶佔物流行業市場份額不可或缺的因素，數字化、網絡化、智能化是空港與物流裝備技術發展的主要方向。**消防與救援設備行業：**新技術在應急產業的發展應用，豐富應急產品和技術類型，發展智能化、大型、特種、無人化、高性能消防滅火救援裝備均是行業發展的趨勢。消防與救援設備行業受到國家和產業政策支持，下游需求具有持續性，城市化進程穩步推進、消防監管體系逐步完善、社會公眾安全意識提高以及全國各地積極推進「智慧消防」大數據建設均為行業發展提供良好基礎。

中集天達致力為全球城市提供高端、智能的服務裝備及解決方案，主力沿城鎮化和自動化兩條主線積極拓展空港與物流、消防與救援業務，以資源、管理協同為核心，優化板塊資源配置，建設高端製造生態圈。**空港與物流裝備：**將持續投入資源，強化自身研發及生產能力，開拓更寬廣的產品和服務領域，以鞏固和提升市場份額，保持競爭優勢，並讓國產品牌、中國製造進一步走向世界。2022年8月，中集天達研發的亞洲首台無人駕駛登機橋在成都天府機場正式投入使用，代表著中集天達又一智能技術產品在業內的應用前景起到示範性標桿作用。**消防與救援設備：**通過主要地域和主要品類全覆蓋，致力提升中國消防與救援裝備及其技術在全球的地位和影響力。在國家和產業政策支持下，中集天達未來將增加資源投入，借助信息化和大數據，研發並開拓各項新產品和服務以迎合市場的需要，包括：(1)傳統產品的多功能化和智能化，比如搶險救援車帶滅火模塊；(2)根據大應急的需要，按不同救援類型，生產模塊化救援設備，比如地震救援模塊、化學救援模塊、水域救援模塊、山地救援模塊等。

物流服務方面

2022年下半年，國內生產需求逐步恢復向好，且處於外貿出貨高峰期，中國出口情況將保持韌性。但是受疫情反覆、地緣政治衝突、全球經濟下行風險增加多重因素影響，國際市場不確定性增加，中國外貿仍然承壓。本集團物流服務業務將積極面對行業變化，及時調整市場策略，持續為客戶提供穩定、優質、順暢的物流服務，聚焦多式聯運，把握市場機遇，力爭提升市場份額。

2022年下半年，面對內外部複雜多變的形勢，本集團物流業務繼續以成為中國「裝備+科技」為核心的多式聯運領軍者為戰略使命，深耕全球主要航線，延伸服務鏈條，加強國際目的港屬地服務能力佈局，加大與鐵路的合資合作，同時適度構建運力，全面提升全鏈條的服務能力，並在冷鏈、工程項目、能源化工等專業物流服務領域加速佈局；另一方面，加大科技投入，推動數字信息化建設，提升標準化運營，探索智能裝備應用及運營平台，全面提升科技能力，推進綠色化、數智化、高質量發展。

循環載具業務方面

2022年下半年，本集團循環包裝業務整體將保持穩定。其中，新能源動力電池和光伏行業將持續加強開發力度。隨著華東地區疫情緩解，貨物運輸陸續暢通，新能源循環包裝訂單交付量將增加。此外，受國內汽車消費政策刺激，預計下半年商用車市場將回暖，商用車循環包裝業務有望回升。

2022年下半年，中集載具將繼續抓住國家雙碳戰略背景下，循環包裝替代一次性包裝和新能源高速發展的機會，持續提升產品運營管理能力和業務拓展力度。一方面，加快整合內部運營網絡和服務網點，持續優化循環包裝智能租賃運營管理平台，推進運營管理降本增效；另一方面，借助本集團優勢資源，加強對外合作，拓展新能源動力電池、光伏等新興行業循環包裝業務。

(2) 在能源行業領域：

能源、化工及液態食品裝備業務方面

清潔能源分部方面，天然氣在全球能源系統的脫碳中發揮著關鍵作用，相關裝備迎來多元化需求增長。陸上清潔能源領域，歐洲市場將大幅增加以LNG海運的方式補充管道氣缺口，催生LNG接收站、LNG罐箱等儲運裝備需求，國內天然氣市場將圍繞《「十四五」現代能源體系規劃》重點增強油氣供應能力，提升天然氣儲備和調節能力，中上游裝備需求將獲得較強支撐；同時，鄉村儲氣罐站和微管網供氣系統作為重要民生項目之一將持續得到穩步推進。水上清潔能源領域，國內外船舶油改氣浪潮持續推進，利好中小型LNG液化氣運輸及加注船市場。此外，年初以來，各地相關的氫能政策密集出台，氫能產業發展正式駛入快車道。化工環境分部方面，根據國際罐箱組織ITCO報告，2011-2021年全球罐式集裝箱保有量複合增長率超過10%，2021年末保有量超過68.665萬台。國內新能源和半導體等高速發展行業正在成為化工罐箱的增長驅動力。液態食品分部方面，啤酒持續在酒精飲料領域保持突出份額，尤其在新生代群體中；預計啤酒市場在未來三年內仍將保持穩定的增長。

2022年下半年，清潔能源分部將結合全產業鏈佈局的優勢，繼續堅持「裝備製造+工程服務+整體解決方案」的業務發展策略，強化天然氣、LPG、工業氣體及氫能的全業務鏈佈局，依托中歐互動格局做強國際業務，繼續拓展上游加工與處理一體化解決方案和服務的創新示範應用，強化清潔能源「製、儲、運、加、用」一體化整體解決方案能力，推進關鍵能源裝備的智能化應用和產品業務的優化組合，實現工程業務的資源整合和一體化運營。化工環境分部將在鞏固罐式裝備製造業務的同時，積極提升產品的智能化，利用物聯網技術協助客戶提升運營效率，實現智慧物流。液態食品分部將繼續鞏固其在啤酒和蒸餾領域的領先地位，並致力成為各類液態食品不銹鋼儲罐、加工裝備製造和交鑰匙工程的全球領導者。該分部密切關注國內酒企碳中和轉型升級帶來的市場增量空間，持續開發新產品、新技術，拓寬增收渠道。

海洋工程業務方面

油氣平台業務：較高的油價水平及不斷向超深水油氣勘探及生產的趨勢使得傳統海工油氣業務正在逐步回暖，其中FPSO業務表現亮眼；受益於巴西國油中長期的石油增產計劃，FPSO市場新簽訂單量獲得強勁增長，預計未來海工製造商3-5年產能利用率將得到大幅提升。**清潔能源業務：**碳中和帶來行業重大發展機遇，海上風電、氫能利用、海上光伏等將形成龐大產業規模，亦進一步夯實全球海工裝備轉型之路，海上風電安裝相關裝備及運維服務將獲得快速發展。**滾裝船業務：**新能源汽車銷量在全球範圍內持續增長，推動全球汽車海運貿易量擴張，疊加環保等因素，滾裝船新建需求依然旺盛。

2022年下半年，本集團海洋工程業務將繼續積極推進業務轉型以及引入戰略投資者，整合產業圖譜，以海洋油氣為基本面，逐步向新能源拓展，形成平抑週期的組合。整體而言，油氣平台業務，期內獲得巴油海洋油氣平台工程總承包(EPC)總包資質，未來將向EPC總包的戰略方向穩步推進。清潔能源業務，將持續利用海工高端裝備設計及建造優勢，重點聚焦於海上風電裝配及風電運維業務。滾裝船業務，本集團下屬來福士將緊抓市場機遇，擴大市場優勢。具體經營策略：(1)有質接單：基於市場和客戶機會，提升接單水平和盈利性，源頭控風險；抓住新能源機遇佈局新業務發展，研發引領新產品開拓，實現新的業務增長點；(2)優質增長：提質增效，持續推進人效提升；清理低效資產，減少資源低效佔用；(3)風險防控：與內控風控要求結合，將戰略、運營、項目各維度風險識別、防範和治理落實在業務管控過程中；(4)管理提升：構建與企業發展配套的核心能力，提升產品研發能力、卓越營運能力，構建支撐企業長效發展的戰略人才供應鏈。

(3) 金融及資產管理業務：

中集財務公司

2022年下半年，外部環境不確定性依然較大，但隨著一系列穩經濟政策效果逐步顯現，市場預期和信心將持續恢復，預計下半年中國經濟有望逐季回升。央行預計將綜合運用降準、結構性工具、降息等各類措施，保持流動性合理充裕，貨幣市場利率仍有望保持低位，貸款利率仍有下行可能性，企業融資需求動力逐步增強。

2022年下半年，中集財務公司將繼續堅持以轉型升級作為戰略發展的核心，堅守基本功能定位深耕細作，不斷深化資金集中管理，持續完善、優化金融產品與服務，加大對產業金融支持力度，提升金融綜合創新服務能力，為成員單位提供高質量、有特色的多元化金融服務，實現更高水平的創新驅動發展。

中集海工資產運營管理業務

2022年下半年，中集海工資產運營管理業務充滿機遇和挑戰，一方面國際油價穩定在相對高位，增加了各石油和天然氣主產區的開採信心，如：北海、中東、墨西哥灣等地陸續有新的市場機會出現，鑽井市場持續回升，為平台處置和上租帶來利好，市場總體向好。另一方面，由於新冠疫情再次反覆和受新冠疫情及地緣政治等因素導致的經濟疲軟，使得能源市場總體需求量預期降低，石油輸出國組織(OPEC)在最新8月報中下調2022年原油需求約每天30萬桶，但全年依舊維持3.21%的需求增速。

2022年下半年，中集海工資產運營管理業務將繼續推進精益管理，在提高效率的基礎上加大市場開發力度，緊抓市場機遇以提高資產的上租率和項目的盈利能力，從而實現海工資產運營管理業務的良性發展。在此基礎上，本集團海工資產運營管理業務將進一步鞏固與國內外客戶的合作關係，共同應對挑戰和壓力。

5.3.2 本集團面臨的主要風險

2022年下半年，本集團經營環境仍面臨以下宏觀經濟和政策調整等風險。

- **經濟週期波動的風險：**本集團各項主營業務所處的行業均依賴於全球和中國經濟的表現，並隨著經濟週期的波動而變化。近年來，全球經濟環境日趨複雜，不確定因素增多，尤其是貿易保護主義將對全球經濟和貿易的增長帶來負面影響。全球經濟環境的變化與風險對本集團的經營管理能力提出了更高的要求。
- **中國經濟結構調整和產業政策升級的風險：**中國經濟邁入新常態，政府全面深化供給側改革，推動經濟結構轉型升級，對企業經營影響巨大的新的產業政策、稅收政策和土地政策等變動對行業的未來發展帶來了不確定性。本集團的主要業務所在產業屬於傳統製造業，未來幾年將面臨一定的政策調整風險。
- **貿易保護主義和逆全球化的風險：**2022年初發生的地緣政治危機更加劇了全球通脹壓力，擾亂各國的政策立場，給世界經濟增長帶來威脅。本集團的部分主營業務將受到全球貿易保護主義和逆全球化的影響。
- **金融市場波動與匯率風險：**本集團合併報表的列報貨幣是人民幣，本集團的匯率風險主要來自以非人民幣結算之銷售、採購以及融資產生的外幣敞口。在人民幣國際化的推進過程中，且全球金融市場持續動蕩的環境下，人民幣對美元匯率波動幅度與頻率加大，將增加本集團外匯和資金管理難度。

- **市場競爭風險**：本集團各項主營業務都存在來自國內外企業的競爭。尤其是需求不振或產能相對過剩導致供求關係不平衡，從而引起行業內競爭加劇。另外，行業的競爭格局亦可能因新企業的加入或現有競爭對手的產能提升而改變。
- **用工及環保壓力與風險**：隨著中國人口結構變化、人口紅利的逐步喪失，中國製造業的勞工成本不斷上升。以機器人為代表的自動化正在成為傳統製造業產業未來升級的重點方向之一。此外，中國實行可持續發展戰略，日益重視環境保護，對中國傳統製造業提出了更高的環保要求。
- **主要原材料價格波動風險**：在本集團產品的成本結構中，原材料佔比較高。同時，本集團主要生產成品為金屬製品，原材料包含鋼材、鋁材、木材等。今年上半年以來，受供需失衡、貨幣寬鬆政策等影響，原材料價格波動較大，對本集團的經營業績帶來不確定性。
- **新冠肺炎疫情風險**：面對席捲全球的新冠肺炎疫情形勢，以及具有高傳染性的德爾塔(Delta)及奧密克戎(Omicron)變異毒株的進一步擴散，全球面臨的經濟局勢更為嚴峻和複雜。目前，新冠變異病毒正在呈現「傳染性變強、致死率降低」的發展趨勢，但國外疫情發展及疫苗接種進度不確定性較高，對中國經濟的影響也較為複雜。本集團採取了一系列關鍵舉措，進一步加強風控意識、落實管控措施。

6 管理層討論與分析(按照《聯交所上市規則》的相關要求編製)

以下涉及的財務數據摘自本集團按中國企業會計準則編製未經審計的2022年半年度財務報表。以下討論與分析應與本公告其他章節所列的2022年半年度財務報表及其附註同時閱讀。

報告期會計政策變更情況

報告期內會計政策變更情況，參見本公告「11.2與上年度財務報告相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的具體說明」。

6.1 主要財務數據分析

合併經營業績

報告期內，本集團實現營業收入人民幣72,126,258千元(去年同期：人民幣73,184,549千元)，同比減少1.45%，歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤人民幣2,538,512千元(去年同期：人民幣4,297,459千元)，同比下降40.93%。詳情請參見本公告「5.1概述」及「11 2022年半年度財務報告」附註6。

毛利率及盈利水平

報告期內，本集團的毛利率為15.15%(去年同期：16.59%)，同比下降1.44%。

單位：人民幣千元

分行業/分產品	營業收入	營業成本	毛利	毛利率	營業收入	營業成本	毛利率比	佔總營業
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)		比去年	比去年	去年同期	成本的
					同期增減	同期增減	增減	比例
集裝箱制造	22,767,965	17,481,885	5,286,080	23.22%	(17.06%)	(16.00%)	(0.97%)	28.57%
道路運輸車輛	11,195,842	9,944,943	1,250,899	11.17%	(36.79%)	(37.56%)	1.10%	16.25%
能源、化工及液態食品								
裝備	9,594,446	8,048,463	1,545,983	16.11%	15.39%	14.60%	0.57%	13.15%
海洋工程	2,568,098	2,279,715	288,383	11.23%	(8.89%)	(16.53%)	8.12%	3.73%
空港與物流裝備、消防與								
救援設備	2,588,085	2,031,240	556,845	21.52%	(8.65%)	(8.77%)	0.11%	3.32%
物流服務	17,278,702	16,255,009	1,023,693	5.92%	74.08%	74.54%	(0.25%)	26.56%
循環載具	3,392,834	2,776,259	616,575	18.17%	29.16%	28.41%	0.48%	4.54%
金融及資產管理	1,149,645	941,691	207,954	18.09%	9.22%	51.79%	(22.97%)	1.54%
其他	3,726,793	3,424,416	302,377	8.11%	19.79%	22.06%	(1.71%)	5.60%
合併抵消	(2,136,152)	(1,984,827)	(151,325)	7.08%	19.72%	(23.03%)	3.99%	(3.26%)
合計	<u>72,126,258</u>	<u>61,198,794</u>	<u>10,927,464</u>	<u>15.15%</u>	<u>(1.45%)</u>	<u>0.26%</u>	<u>(1.44%)</u>	<u>100.00%</u>
分地區(按照客戶所在地分類)					營業收入		營業收入	
					(未經審計)		比去年	
							同期增減	
中國					37,436,059		(1.58%)	
美洲					12,927,797		2.46%	
歐洲					14,850,549		2.16%	
亞洲(中國以外地區)					5,992,074		(8.57%)	
其他					919,779		(36.19%)	
合計					<u>72,126,258</u>		<u>(1.45%)</u>	

分部信息

報告期內，本集團的分部信息詳情請參見本公告「5.2報告期主營業務回顧」及「11 2022年半年度財務報告」附註13。

營業外收入

報告期內，本集團營業外收入為人民幣80,720千元(去年同期：人民幣56,763千元)，同比上升42.21%，主要由於本期無法支付的應付款項增加所致。詳情請參見本公告「11 2022年半年度財務報告」附註8。

研發費用

報告期內，本集團的研發費用為人民幣1,043,695千元(去年同期：人民幣935,346千元)，同比上升11.58%，主要由於本期技術研發投入增加所致。

銷售費用

報告期內，本集團的銷售費用為人民幣1,181,249千元(去年同期：人民幣1,074,778千元)，同比上升9.91%，主要由於本期銷售人工和外部銷售佣金增加所致。

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣(115,513)千元(去年同期：人民幣826,403千元)，同比下降113.98%，主要由於本期利息費用同比下降、同時本期美元匯率波動產生大額匯兌收益，而去年同期為匯兌損失所致。報告期內，本集團淨匯兌收益人民幣599,282千元(2021年1-6月：淨匯兌虧損人民幣148,038千元)。

管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣3,385,359千元(去年同期：人民幣2,811,454千元)，同比上升20.41%，主要由於本期人工費用增加所致。

所得稅費用

報告期內，本集團的所得稅費用為人民幣1,264,012千元(去年同期：人民幣1,813,717千元)，同比下降30.31%，主要由於本期稅前利潤減少所致。詳情請參閱本公告「11 2022年半年度財務報告」之附註9。

少數股東損益

報告期內，本集團的少數股東損益為人民幣695,576千元(去年同期：人民幣748,037千元)，同比下降7.01%，主要是由於按照少數股東持股比例計算的歸屬少數股東的損益減少所致。

流動資金及資本來源

本集團的貨幣資金主要包括現金及銀行存款。2022年6月30日，本集團持有貨幣資金為人民幣22,156,858千元(2021年12月31日：人民幣16,442,733千元)，比上年度末增加34.75%，主要由於本期銷售收現及子公司收到少數股東增資款帶來的貨幣資金餘額增加所致。本集團的資金主要來源於運營所得資金、銀行貸款及其他借貸。本集團一直採取謹慎的財務管理政策，維持足夠適量的現金，以償還到期銀行貸款，保證業務的發展。

報告期內，本集團實現經營活動產生的現金流量淨額人民幣3,635,390千元(去年同期：人民幣6,261,059千元)，投資活動產生的現金流量淨額人民幣(1,876,542)千元(去年同期：人民幣(2,010,629)千元)，籌資活動產生的現金流量淨額人民幣3,573,706千元(去年同期：人民幣(3,202,638)千元)。報告期末，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣22,327,791千元(去年同期：人民幣12,437,334千元)，幣種主要為人民幣和美元。

銀行借款及其他借貸

2022年6月30日，本集團的短期借款、一年內到期的非流動借款、一年內到期的應付債券、長期借款及應付債券總額為人民幣39,673,142千元(2021年12月31日：人民幣42,015,690千元)。

單位：人民幣千元

	於2022年 6月30日 (未經審計)	於2021年 12月31日 (經審計)
短期借款	7,853,887	7,204,671
一年內到期的非流動借款	5,977,822	5,834,823
一年內到期的應付債券	4,104,811	6,089,486
長期借款	19,925,581	21,651,730
應付債券	1,811,041	1,234,980
合計	<u>39,673,142</u>	<u>42,015,690</u>

本集團的銀行借款以美元為主，計息方式包括固定利率計息和浮動利率計息。於2022年6月30日，本集團長期帶息債務主要為人民幣計價的浮動利率合同，金額為人民幣15,696,747千元(2021年12月31日：人民幣14,978,040千元)。本集團短期借款的利率區間為0.05%到4.55%(2021年12月31日：短期借款的利率區間為0.05%到4.90%)，長期借款的利率區間為1.19%至4.90%(2021年12月31日：長期借款的利率區間為1.19%至5.25%)。於報告期末，本集團的定息銀行借款約人民幣6,505,698千元(2021年12月31日：約人民幣8,998,064千元)。長期借款的到期日主要分佈在五年內。本集團的借款無季節性需要，其主要是基於本集團的資金及業務需求。

本集團已發行的債券以人民幣為主，計息方式為固定利率計息。於2022年6月30日，本集團已發行的固定利率債券餘額為人民幣5,915,852千元(2021年12月31日：人民幣7,324,466千元)，債券的到期日主要分佈在一到五年。

其他權益工具

單位：人民幣千元

	2021年 12月31日	本期發行	按面值 計提利息	本期支付	2022年 6月30日
22海運集裝MTN001(i)	-	2,000,000	23,335	-	2,023,335
	-	2,000,000	23,335	-	2,023,335
	2020年 12月31日	本年發行	按面值 計提利息	本年支付	2021年 12月31日
18海運集裝MTN002	2,006,165	-	84,499	(2,090,664)	-
18可續期公司債第1期	2,001,380	-	89,960	(2,091,340)	-
永續債權投資合同	300,497	-	813	(301,310)	-
	4,308,042	-	175,272	(4,483,314)	-

(i) 經中國銀行間市場交易商協會中市協註[2021]DFI31號文核准，本公司於2022年2月16日發行了無固定到期日中期票據(「22海運集裝MTN001」)，面值總額為人民幣20億元，初始固定利率為3.21%。該永續中期票據的其他主要條款如下：

- (1) 本期債券無明確本金兌付日，發行人在贖回日償付本金及所有應付未付之利息。
- (2) 本債券附設發行人延期支付利息權，除非發生強制付息事件，本期永續票據的每個付息日，發行人可自行選擇將當期利息以及按照本條款已經遞延的所有利息及其孳息推遲至下一個付息日支付，且不受到任何利息遞延支付次數的限制。
- (3) 發行人若在本期永續票據付息日前12個月內，向普通股股東分紅或減少註冊資本，則發行人不得遞延支付當期利息以及按照本條款已經遞延的所有利息及其孳息。發行人有利息遞延支付的情形時，在已遞延利息及其孳息全部清償完畢之前，不得從事向普通股股東分紅或減少註冊資本。

資本結構

本集團的資本結構由股東權益和債務構成。截至2022年6月30日，本集團的股東權益合計為人民幣60,679,383千元(2021年12月31日：人民幣56,980,090千元)，負債總額為人民幣97,671,246千元(2021年12月31日：人民幣97,342,411千元)，資產總額為人民幣158,350,629千元(2021年12月31日：人民幣154,322,501千元)。本集團致力於維持適當的股本及負債組合，以保持有效的資本架構，為股東提供最大回報。

報告期末，本集團資產負債率為62%(2021年12月31日：63%)，比上年度末下降1%，主要由於中集融資租賃公司出表、發行永續債和子公司引戰資金到位所致(資產負債率計算方式：按照本集團報告期末的負債總額除以資產總額計算而得)。

外匯風險及相關對沖

本集團業務的主要收入貨幣中美元比重較大，而主要支出貨幣為人民幣。目前中國政府實行以市場供求為基礎、參考一攬子貨幣進行調節、有管理的浮動匯率制度，人民幣在資本項下仍處於管制狀態。由於人民幣的幣值受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，未來人民幣兌其他貨幣的匯率可能與現行匯率產生較大差異，因此，本集團存在因人民幣兌其他貨幣的匯率波動所產生的潛在外匯風險，從而影響本集團經營成果和財務狀況。本集團管理層一直密切監察其外匯風險，並且採取適當措施以防範外匯匯兌風險。報告期內，本集團開展了以匯率套期保值為目的，以外匯遠期合約、外匯期權合約為主的匯率衍生品投資活動，以平滑或降低匯率變化對公司經營造成的不確定性影響，對本集團因匯率波動產生的經營結果波動構成了有效對沖，詳情請參見本公告之「衍生品投資情況」。

單位：人民幣千元

	附註	2022年 6月30日	2021年 12月31日
衍生金融資產－			
外匯遠期合約	(1)	167,453	536,659
外匯期權合約	(2)	10,669	25,368
		<u>178,122</u>	<u>562,027</u>
衍生金融負債－			
外匯遠期合約	(1)	427,039	22,999
外匯期權合約	(2)	3,617	3,385
利率掉期合約	(3)	—	8,446
對少數股東的承諾	(4)	751,100	657,026
		<u>1,181,756</u>	<u>691,856</u>

(1) 外匯遠期合約

本集團於2022年6月30日持有的外匯遠期合約，主要為未結算的美元遠期合約、日元遠期合約、英鎊遠期合約、歐元遠期合約、港幣遠期合約、澳元遠期合約、泰銖遠期合約，其名義金額分別為美元3,813,034千元、日元2,016,525千元、英鎊12,000千元、歐元201,010千元、港幣250,460千元、澳元4,000千元、泰銖10,496千元。根據合約約定，本集團將在結算日以約定的執行匯率及名義金額以相應的美元、日元、英鎊、歐元、港幣、澳元、泰銖貨幣買入／賣出人民幣。本集團外匯遠期合約於結算日以市場匯率與合約約定執行匯率的差額結算，並將於2022年7月1日至2023年5月22日期滿。

(2) 外匯期權合約

本集團於2022年6月30日持有的外匯期權合約，主要為未結算的美元期權合約，其名義金額為490,000,000美元。根據合約約定，本集團將在結算日以約定的執行匯率及名義金額以相應的美元貨幣買入／賣出人民幣。本集團外匯期權合約於結算日以市場匯率與合約約定執行匯率的差額結算，並將於2022年7月14日至2022年9月21日期滿。

(3) 利率掉期合約

本集團於2022年6月30日，持有2份尚未結算的以美元計價的利率掉期合約，其名義本金合計為250,000,000美元，公允價值為人民幣6,151千元負債，並將於2027年5月20日期滿。

(4) 對少數股東的承諾

本集團全資子公司中集香港對CIMC Offshore少數股東在通過向第三方出售股權退出時低於約定金額給予差額補償。本集團就此差額補足義務按照公允價值確認衍生金融負債。

利率風險

本集團面臨與其計息銀行貸款及其他借貸有關之市場利率變動風險。為盡量降低利率風險之影響，本集團與部分銀行訂立了利率掉期合約。於2022年6月30日，本集團持有2份尚未結算的以美元計價的利率掉期合約，其名義本金合計為250,000,000美元，公允價值為人民幣6,151,000元負債，全部計入流動負債，並將於2027年5月20日期滿。

市場風險

本集團市場風險的詳情，請參見本公告之「5.3前景展望與措施」之「5.3.2本集團面臨的主要風險」部份。

信用風險

本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收票據、應收賬款、應收款項融資、其他應收款、合同資產、債權投資、其他債權投資、財務擔保合同和貸款承諾等。以及未納入減值評估範圍的以公允價值計量且其變動計入當期損益的債務工具投資和衍生金融資產等。除附本集團作出的財務擔保外，本集團沒有提供任何其他可能令本集團承受信用風險的擔保。

本集團除現金以外的貨幣資金主要存放於聲譽良好並擁有較高信用評級的國有銀行和其他大中型上市銀行的銀行存款，本集團認為其不存在重大的信用風險，幾乎不會產生因銀行違約而導致的重大損失。

此外，對於應收票據、應收賬款、合同資產、應收款項融資和其他應收款等，本集團設定相關政策以控制信用風險敞口。本集團基於對客戶的財務狀況、從第三方獲取擔保的可能性、信用記錄及其他因素諸如目前市場狀況等評估客戶的信用資質並設置相應信用期。本集團會定期對客戶信用記錄進行監控，對於信用記錄不良的客戶，本集團會採用書面催款、縮短信用期或取消信用期等方式，以確保本集團的整體信用風險在可控的範圍內。

於2022年6月30日，本集團無重大的因債務人抵押而持有的擔保物和其他信用增級(2021年12月31日：無)。

資產抵押情況

於2022年6月30日，本集團所有權受到限制的資產合計總額為人民幣1,332,999千元(2021年12月31日：人民幣5,633,991千元)，比上年度末下降76.34%，主要由於中集融資租賃公司出表帶來的受限長期應收款減少所致。詳情請參見本公告「11 2022年半年度財務報告」附註14。

資本承擔

於2022年6月30日，本集團資本性支出承諾約為人民幣7,543,605千元(2021年12月31日：約人民幣7,197,686千元)，比上年度末上升4.81%，主要用作為對外投資合同、建造用於銷售或出租的船舶。詳情請參見本公告「11 2022年半年度財務報告」附註16(1)。

或有負債

詳情請參見本公告「11 2022年半年度財務報告」附註15。

重大投資及對有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售情況

- 1、 報告期內，無於期末日佔本公司資產總值5%或以上的重大投資情況。
- 2、 報告期內，除了以下事項沒有對有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售情況。

2021年11月23日，深圳資本集團、深圳市能源集團有限公司(「深圳能源集團」)及天津凱瑞康企業管理諮詢合夥企業(有限合夥)(「天津凱瑞康」)作為戰略投資者擬通過受讓老股及增資的方式入股中集融資租賃公司。交易完成後，中集融資租賃公司的註冊資本將由人民幣1,428,652,000.00元增至人民幣1,481,376,856.83元，深圳資本集團及深圳能源集團將合計持有其53.3185%的股權，天津凱瑞康將持有其1.2497%的股權，本公司及中集香港合計持有中集融資租賃公司的股權比例將下降為45.4318%，構成《聯交所上市規則》第十四章項下出售及視作出售事項。2022年5月已完成股權交割及工商變更，中集融資租賃公司不再納入本集團合併報表，並成為本集團的聯營公司。

未來重大投資計劃、預期資金來源、資本支出和融資計劃

本集團各主營業務的下半年投資計劃參見本公告「5.3.1下半年的主要業務板塊的行業分析和企業經營戰略」。本集團的經營及資本性支出主要透過自有資金和外部融資提供資金。同時，本集團將採取謹慎態度，務求提升日後經營性現金流狀況。根據經濟形勢和經營環境的變化，及本集團戰略升級和業務發展的需要，本集團上半年實際資本性支出約為人民幣29.2億元，下半年預計資本性支出約為人民幣74.5億元。主要用於收購股權以及購建固定資產、無形資產和其他長期資產等。本集團將繼續考慮多種形式的融資安排。

中集車輛全球發售所得款使用情況

(1) 中集車輛A股募集資金總體使用情況

A股募集資金基本情況

為能夠充分開拓及利用A股資本市場的融資渠道，中集車輛董事會於2020年5月6日審議批准有關建議首次公開發行A股並擬於深交所創業板上市的議案。於2021年5月18日，中國證券監督管理委員會出具了證監許可[2021]1719號《關於同意中集車輛(集團)股份有限公司首次公開發行股票註冊的批覆》，同意中集車輛首次公開發行股票的註冊申請。經深交所同意，中集車輛首次公開發行人民幣普通股(A股)股票25,260.00萬股，每股面值人民幣1.00元，每股發行價格為人民幣6.96元，A股募集資金總額為人民幣175,809.60萬元。扣除發行費用(包括不含增值稅的承銷及保薦費用以及其他發行費用)人民幣17,431.92萬元，實際募集資金淨額為人民幣158,377.68萬元，每股A股發行淨價約為人民幣6.27元。A股發行採用向戰略投資者定向配售、網下向符合條件的投資者詢價配售與網上按市值申購方式向社會公眾投資者定價發行相結合的方式。上述資金於2021年7月5日到位，經普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)予以驗證並出具普華永道中天驗字(2021)第0668號驗資報告。於2021年7月8日，中集車輛於深交所創業板上市，當天A股收市價為人民幣15.49元，香港聯交所收市價為7.13港元。

截至2022年6月30日，中集車輛本半年度使用A股募集資金人民幣9,589.34萬元，累計使用A股募集資總額人民幣66,326.05萬元，尚未使用A股募集資金餘額人民幣94,291.38萬元(含A股募集資金利息收入扣除銀行手續費及賬戶管理費的淨額)。

中集車輛募集資金管理情況

為規範募集資金的管理和使用，中集車輛根據實際情況，制定了《中集車輛(集團)股份有限公司募集資金管理制度》。根據該制度，中集車輛對募集資金實行專戶存儲，於2021年8月4日，中集車輛與保薦機構海通證券股份有限公司以及招商銀行股份有限公司深圳蛇口支行、中國工商銀行股份有限公司深圳蛇口支行簽訂了《募集資金三方監管協議》及《募集資金四方監管協議》。相關協議與三方監管協議範本不存在重大差異，中集車輛在使用募集資金時已經嚴格遵照履行。

單位：人民幣萬元

募集資金總額	158,377.68
報告期投入募集資金總額	9,589.34
已累計投入募集資金總額	66,326.05
報告期內變更用途的募集資金總額	0.00
累計變更用途的募集資金總額	0.00
累計變更用途的募集資金總額比例	0.00

募集資金總體使用情況說明

截至2022年6月30日，中集車輛本半年度使用A股募集資金人民幣9,589.34萬元，累計使用A股募集資金總額人民幣66,326.05萬元，尚未使用A股募集資金餘額人民幣94,291.38萬元(含A股募集資金利息收入扣除銀行手續費及賬戶管理費的淨額)。

(2) 中集車輛A股募集資金承諾項目情況

單位：人民幣萬元

	是否已	募集資金	調整後	本報告	截至期末	截至期末	項目	截止報告			項目
	變更項目							承諾投資	投資	本報告期	
承諾投資項目和 超募資金投向	(含部分 變更)	總額	總額(1)	期投入 金額	累計投入 金額(2)	(3) = (2)/(1)	達到預定 可使用 狀態日期	本報告期 實現的 效益	期末累計 實現的 效益	達到預計 效益	是否發生 重大變化
承諾投資項目											
數字化轉型及研發											
項目	否	43,877.68	43,877.68	837.53	3,040.62	7%	2026年7月	不適用	不適用	不適用	否
升級與新建燈塔											
工廠項目	否	79,500.00	79,500.00	8,751.81	38,285.43	48%	2023年1月	不適用	不適用	不適用	否
新營銷建設項目	否	10,000.00	10,000.00	0.00	0.00	0%	2024年7月	不適用	不適用	不適用	否
償還銀行貸款及											
補充流動資金	否	25,000.00	25,000.00	0.00	25,000.00	100%	不適用	不適用	不適用	不適用	否
承諾投資項目小計	-	158,377.68	158,377.68	9,589.34	66,326.05	-	-	-	-	-	-
超募資金投向											
無超募資金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		<u>158,377.68</u>	<u>158,377.68</u>	<u>9,589.34</u>	<u>66,326.05</u>	<u>-</u>					

未達到計劃進度或預計收益的情況和原因
(分具體項目)

截至2022年6月30日，升級與新建燈塔工廠項目之子項目塗裝線升級技術改造項目未達到計劃進度。主要原因是：中集車輛在過去三年已陸續建設針對不同產品的塗裝生產線，根據目前國內外產業發展趨勢，本塗裝線升級技術改造項目將面向塗裝第三代技術並滿足產品技術提升的新變化和新趨勢。為使本項目的實施更加符合「高端製造體系」的要求，在對現有塗裝線進行升級技術改造過程中，會對新一代技術及工藝流程進一步統籌規劃、反覆實驗，目前仍在技術論證及整合過程中。同時，因疫情原因，相關技術論證及實驗等工作的進度受到較大影響，致使該項目整體上未達到計劃進度。中集車輛正基於宏觀環境現狀與中集車輛「高端製造體系」升級的實際情況，對本項目進行系統性分析論證，並將在完成論證後盡快根據上市合規要求履行相應的審議及披露程序。

項目可行性發生重大變化的情況說明
超募資金的金額、用途及使用進展情況

不適用
不適用

募集資金投資項目實施地點變更情況	不適用 中集車輛不存在募投項目的實施地點變更。
募集資金投資項目實施方式調整情況	不適用 中集車輛不存在募投項目的實施方式變更。
募集資金投資項目先期投入及置換情況	適用 中集車輛於2021年8月25日召開了第一屆董事會2021年第十次會議及第一屆監事會2021年第四次會議，審議通過了《關於以A股募集資金置換預先投入募投項目及已支付發行費用的自籌資金的議案》，同意公司以募集資金置換已預先投入募集資金投資項目的自籌資金及已支付的發行費用共計人民幣32,624.96萬元，其中公司以自籌資金預先支付發行費用人民幣4,142.93萬元(不含增值稅)，以自籌資金預先投入A股募投項目人民幣28,482.03萬元。
用閑置募集資金暫時補充流動資金情況	不適用 中集車輛不存在用閑置募集資金暫時補充流動資金情況。
項目實施出現募集資金結餘的金額及原因	不適用 截至2022年6月30日，中集車輛募集資金尚在投入過程中，不存在募集資金節餘的情況。
尚未使用的募集資金用途及去向	截至2022年6月30日，中集車輛尚未使用的募集資金以活期存款方式存放於募集資金專戶，餘額為人民幣94,291.38萬元(含募集資金利息收入扣除銀行手續費及賬戶管理費的淨額)。
募集資金使用及披露中存在的問題或其他情況	2021年8月25日，中集車輛第一屆董事會2021年第十次會議及第一屆監事會2021年第四次會議，審議通過了《關於使用部分A股閑置募集資金進行現金管理的議案》，同意使用本金總額不超過人民幣115,000.00萬元(含本數)閑置募集資金進行現金管理。使用期限自中集車輛董事會審議通過之日起12個月內有效。在上述額度及使用期限內，資金可循環滾動使用。獨立董事發表了同意意見，履行了必要程序。至2022年6月30日，中集車輛協定存款賬戶餘額為人民幣84,699.50萬元，未超過中集車輛董事會及監事會關於使用部分A股閑置募集資金進行現金管理的審議額度及有效期。

(3) A股募集資金變更項目情況

中集車輛報告期不存在募集資金變更項目情況。

(4) H股募集資金的使用情況

自H股上市日期起，中集車輛H股在香港聯交所主板上市交易。中集車輛於全球發售發行合共265,000,000股H股。扣除承銷費用及有關全球發售的開支後，H股募集資金淨額約為1,591.3百萬港元。中集車輛每股H股面值為人民幣1.00元。

於2019年12月5日、2020年3月25日、2020年10月12日及2020年11月20日，中集車輛已公佈更改H股募集資金淨額用途。於2021年8月25日，中集車輛擬進一步更改H股募集資金用途，並於2021年9月29日獲得中集車輛2021年第一次臨時股東大會批准。相關信息可查閱中集車輛於同日分別發出的相關公告。

於2022年1月1日，中集車輛自上一年度所結轉的H股募集資金淨額約為432.8百萬港元，H股募集資金淨額的用途及截至2022年6月30日的使用情況如下，並計劃於H股上市日期起未來五年內使用：

所得款項淨額擬定用途	擬使用金額 (百萬港元)	於2022年 6月30日 已動用金額 (百萬港元)	於報告期 內使用金額 (百萬港元)	於2022年 6月30日 未動用金額 (百萬港元)
開設新生產工廠或組裝廠	1,248.2	1,049.4	224.0	198.8
- 美國東部或南部沿海地區開設新的骨架車自動化生產廠	38.8	38.8	-	-
- 英國或波蘭開設新的高端冷藏半掛車組裝廠	32.1	15.8	1.1	16.3
- 美國莫嫩開設新冷藏半掛車自動化生產廠	163.0	159.4	-	3.6
- 荷蘭開設新的交換廂體及集平半掛車組裝廠	105.2	102.3	-	2.9
- 加拿大開設新冷藏半掛車組裝廠	20.2	20.2	-	-
- 中國江門設立新生產工廠	87.0	79.2	-	7.8
- 中國西安工廠技術改革及信息化建設	32.7	2.7	2.7	30
- 中國寶鷄市設立新生產工廠	70.0	69.6	30.4	0.4
- 中國昆明建設車輛園	78.4	78.4	3.6	-
- 中國東莞擴建半掛車生產工廠	114.8	101.1	7.9	13.7
- 中國鎮江擴建乾貨廂體及冷藏廂體生產工廠	34.4	11.4	1.3	23
- 泰國羅勇府擴建骨架車生產及組裝工廠	193.5	193.5	-	-
- 向英國附屬公司增資擴產	278.1	177.0	177.0	101.1

所得款項淨額擬定用途	擬使用金額 (百萬港元)	於2022年	於報告期	於2022年
		6月30日 已動用金額 (百萬港元)	內使用金額 (百萬港元)	6月30日 未動用金額 (百萬港元)
研發新產品	66.5	64.6	8.1	1.9
– 投資產業基金	34.4	34.4	–	–
– 開發高端冷藏半掛車	26.3	24.4	8.1	1.9
– 開發其他掛車產品	5.8	5.8	–	–
償還銀行借款的本金及 利息	153.8	153.8	–	–
營運資金及一般企業用途	151.5	151.5	–	–
合計	1,620.0	1,419.3	232.1	200.7

僱員及薪酬政策

截至2022年6月30日，本集團全球含合同工、退休返聘員工、兼職員工等在內的全體員工總數69,520人。本集團全球合同員工總數為50,385人，其中，中國大陸境外員工為4,476人(含港澳台地區)(2021年12月31日：全球合同員工總數為51,746人，中國大陸境外員工為5,163人(含港澳台地區))。報告期內，總員工成本(包括董事酬金、退休福利計劃供款及股票期權激勵計劃費用)約為人民幣5,929,354千元(去年同期：約人民幣5,852,611千元)。

本集團實行按績效表現、崗位價值、資歷經驗以及市場工資給予薪金及花紅以激勵僱員。股票期權激勵計劃乃用以表彰董事及核心僱員對本集團過往作出的貢獻及作為長期服務之獎勵。其他福利包括中國政府規定的社會保險等。本集團定期檢討薪酬政策(包括有關應付董事酬金)，並根據集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

員工培訓計劃

本公司以「以人為本、共同事業」的核心人力資源理念，構建了多層次混合式的人才培養體系，包括：新員工入職培訓、通用技能培訓、專業培訓、領導力發展計劃、國際化人才培養計劃等。同時，本集團也為員工提供了豐富的職業發展機會，根據集團戰略發展對人才的要求，構建了員工的職業發展通道(如管理、工程技術、精益、財務、審計等)，進行有效的員工職業管理，明確員工的職業發展方向，提升員工能力。

員工退休計劃

本集團職工參加了由當地人力資源和社會保障部門組織實施的社會基本養老保險。本集團以當地規定的社會基本養老保險繳納基數和比例，按月向當地社會基本養老保險經辦機構繳納養老保險費。職工退休後，當地人力資源及社會保障部門有責任向已退休員工支付社會基本養老金。本集團在職工提供服務的會計期間，將根據上述社保規定計算應繳納的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

本公司核心人員持股計劃

2022年3月28日，經本公司第九屆董事會2022年度第4次會議審議通過，同意以本公司提取的利潤分享計劃獎金項下員工合法薪酬和獎金額度設立「核心人員持股計劃」，並在二級市場購買公司A股股票或受讓公司回購的公司A股股票的運作方案。同意根據上述運作方案制訂的《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司核心人員持股計劃(草案)》。2022年6月28日，《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司核心人員持股計劃》(「《**核心人員持股計劃實施方案**》」)已經2021年度股東大會審議通過。截至本公告日尚未實施核心人員持股計劃。

本公司利潤分享計劃獎金結餘資金設立信託計劃

2020年6月1日，經本公司2019年度股東大會審議通過，同意本公司以利潤分享計劃獎金結餘資金設立信託計劃並注資到合夥企業後，由合夥企業用於在二級市場購買本公司H股股票的運作方案。運作方案的資金總規模不超過人民幣3.43億元，自股東大會批准之日起有效期為10年。根據運作方案制訂的《中集集團利潤分享計劃結餘資金信託計劃暨運作方案》下的信託計劃(第一期)的資金規模為人民幣2億元，存續期為5年。

於2021年1月19日，本公司第一期信託計劃已完成股票購買，已購買的公司H股股票鎖定期為12個月，即2021年1月20日至2022年1月19日。第一期信託計劃鎖定期已於2022年1月19日屆滿。

2021年6月18日，經本公司第九屆董事會2021年度第16次會議審議通過，根據本公司2019年度股東大會審議通過的運作方案，以利潤分享計劃獎金結餘資金人民幣1.43億元設立第二期信託計劃，存續期限為60個月。於2021年10月8日，本公司第二期信託計劃已完成股票購買，已購買的公司H股股票鎖定期為12個月，即2021年9月28日至2022年9月27日。

股利分配

本公司不派發2022年中期現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本(截至2021年6月30日止六個月：無)。

報告期內其他重大事項

- 1、 2022年5月底，中集融資租賃公司已完成股權交割及工商變更，不再納入本集團合併報表，並成為本集團的聯營公司。2022年5月11日，本公司與中集融資租賃公司就持續關連交易／日常關聯交易簽訂《銷售商品及提供／接受服務框架協議》，約定了協議生效日起至2022年12月31日止的日常關聯交易的建議上限金額。同日，中集財務公司與中集融資租賃公司簽訂《金融服務框架協議》，中集財務公司將向中集融資租賃公司及其子公司提供金融服務，包括吸收存款服務等。《金融服務框架協議》約定的交易額度為：中集融資租賃公司及其下屬子公司在中集財務公司的每日最高存款餘額不超過人民幣5億元，存款利率參照市場存款利率確定。有效期自協議生效日起三年內有效。
- 2、 2022年5月11日，本公司與本公司關聯方招商局港口集團股份有限公司、遼寧港口集團有限公司、廣州招商滾裝運輸有限公司、中外運集裝箱運輸有限公司分別就持續關連交易／日常關聯交易簽署相關協議，本集團將持續地為對方銷售商品、提供服務等，以及接受對方提供的服務及／或租賃業務等，並約定了雙方截至2022年、2023年及2024年12月31日止三個年度的日常關聯交易的年度交易金額上限。

- 3、2021年6月2日，本公司2020年度股東大會審議通過了《關於申請註冊發行銀行間市場交易商協會債務融資工具的議案》，批准本公司註冊發行統一多品種債務融資工具，各品種發行規模合計不超過120億元人民幣。2022年2月18日，根據收到的中國銀行間市場交易商協會發出的《接受註冊通知書》(中市協註[2021]DFI 31號)(「**31號接受通知書**」)，本公司2022年度第一期中期票據(「**第一期中票**」)發行完成，第一期中票的募集資金已於2022年2月18日全額到賬，發行金額為人民幣20億元，發行利率為3.21%(年化)。2022年5月31日，根據31號接受通知書，本公司完成發行2022年度第一期綠色中期票據(藍色債券)(「**第一期綠色中票(藍色債券)**」)，第一期綠色中票(藍色債券)的募集資金已於2022年6月1日全額到賬，發行金額為人民幣5億元，發行利率為2.60%(年化)。
- 4、2022年6月23日，本公司與本公司聯交所上市規則下關聯人士上海國際港務(集團)股份有限公司(「**上港集團**」)就持續關聯交易訂立《框架協議》，本集團將持續地為上港集團銷售商品、提供服務等，以及接受上港集團提供的服務等，並約定2022年1月1日至2024年12月31日止三個年度持續關連交易的建議上限。

報告期內子公司其他重大事項

- 1、於2022年2月24日，經本公司第九屆董事會2022年度第1次會議審議通過，同意本公司籌劃控股子公司中集世聯達分拆在境內首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在深圳證券交易所上市(「**本次分拆上市**」)，並授權本公司及中集世聯達管理層啟動中集世聯達分拆上市的前期籌備工作。本次分拆上市事宜不會導致本公司喪失對中集世聯達的控制權，不會對本集團其他業務板塊的持續經營構成實質性影響，不會損害本公司獨立上市地位和持續經營能力。
- 2、2022年4月14日，本公司第九屆董事會2022年第5次會議審議通過，本公司之控股子公司中集運載科技擬引入深圳市遠致創業投資有限公司(「**遠致創投**」)、深圳市遠致瑞信智慧空港物流產業私募股權投資基金合夥企業(有限合夥)(「**遠致瑞信**」)及深圳市信福匯十五號投資合夥企業(有限合夥)(「**信福匯十五號**」)作為戰略投資者，並簽訂了《增資協議》及《股東協議》(「**本次交易**」)。本次交易完成後，本公司持有中集運載科技股份由70.9238%降至67.3334%，中集運載科技仍為本集團的非全資控股子公司。

- 3、2021年12月16日，本公司董事會審議通過，同意本公司非全資子公司中集來福士海洋工程(新加坡)私人有限公司(「新加坡來福士」)、本公司全資子公司南方中集與煙台國豐集團擬將進一步簽署《關於共同設立煙台中集來福士海洋科技集團有限公司之合資經營合同》(「《合資合同》」)。簽約各方將共同出資註冊成立合資公司煙台中集來福士海洋科技集團有限公司。2022年5月23日，新加坡來福士、南方中集與煙台國豐集團正式簽署《合資合同》。

持有其他上市公司股權

單位：人民幣千元

證券代碼	證券簡稱	初始 投資金額	持股 數量 持股比例 (千股)	期末 賬面值	報告期 損益	報告期 權益變動	會計核算 科目	股份來源
澳洲證券交易所： OEL	Otto Energy	13,480	13,521 0.36%	749	-	(126)	其他權益 工具投資	股份收購
香港聯交所：00697	首程控股	182,212	209,586 2.87%	211,501	-	(54,102)	其他權益 工具投資	股份收購
香港聯交所：206	華商國際	204,326	185,600 5.72%	37,975	-	1,669	長期股權 投資	股份收購
科創板：688315	諾禾致源	30,000	1,350 0.34%	34,790	(29,102)	-	交易性金融 資產	股份收購
深交所：001213	中鐵特貨	161,563	40,000 0.90%	196,400	-	(46,000)	其他權益 工具投資	股份收購

衍生品投資情況

單位：人民幣千元

衍生品投資操作方 名稱	關聯 關係	是否 關聯 交易	衍生品 投資類型	衍生品 投資 初始 投資 金額	起始日期	終止日期	報告 期初 投資 金額	報告 期內 購入 金額	報告 期內 售出 金額	計提 減值 準備 金額 (如有)	期末 投資 金額	期末	報告期
												估公司 報告 期末 淨資產 比例	報告 期末 實際 損益 金額
滙豐、渣打等銀行	無	否	外匯遠期 合約	-	2021/1/18	2023/5/22	29,074,512	-	-	-	27,430,854	57.96%	(798,482)
招行、中信等銀行	無	否	外匯期權 合約	-	2021/10/19	2022/9/21	1,454,082	-	-	-	3,288,586	6.95%	9,419
渣打銀行	無	否	利率掉期 合約	-	2022/5/16	2027/5/20	8,609,694	-	-	-	1,677,850	3.55%	1,607
合計							<u>39,138,288</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>32,397,290</u>	<u>68.46%</u>	<u>(787,456)</u>

衍生品投資資金來源	自有資金
涉訴情況(如適用)	不適用
衍生品投資審批董事會公告披露日期(如有)	無
衍生品投資審批股東會公告披露日期(如有)	無
報告期衍生品持倉的風險分析及控制措施說明 (包括但不限於市場風險、流動性風險、信用 風險、操作風險、法律風險等)	截至2022年6月30日,本集團持有的衍生金融工具主要有外匯遠期、利率掉期、外匯期權合約。利率掉期 合同的風險和利率波動密切相關。外匯遠期及外匯期權所面臨的風險與匯率市場風險以及本集團的未來 外幣收入現金流的確定性有關。本集團對衍生金融工具的控制措施主要體現在:謹慎選擇和決定新增衍 生金融工具的種類和數量;針對衍生品交易,本集團制訂了嚴格規範的內部審批制度及業務操作流程, 明確了相關各層級的審批和授權程序以便於控制相關風險。
已投資衍生品報告期內市場價格或產品公允價 值變動的情況,對衍生品公允價值的分析應 披露具體使用的方法及相關假設與參數的 設定	2022年1-6月本集團衍生金融工具公允價值變動損益為(787,456)千元人民幣。集團衍生金融工具公允價值 根據外部金融機構的市場報價確定。(註)
報告期公司衍生品的會計政策及會計核算具體 原則與上一報告期相比是否發生重大變化的 說明	否
獨立董事對公司衍生品投資及風險控制情況的 專項意見	本公司開展衍生品套期保值業務是與本公司日常全球經營業務有關,是以平滑或降低匯率變化對本公司 經營造成的不確定性影響為目的,堅持保值基本原則,禁止投機交易,且公司充分重視並不斷加強對衍 生品套期保值業務的管理,已制定並不斷完善有關管理制度,相關審批程序符合有關法律法規及《公司 章程》等的規定,不存在損害本公司及本公司股東特別是中小股東利益的情形。

註：報告期內，本集團衍生金融工具公允價值變動損益為(787,456)千元人民幣，此為未交割部分的公允價值變動損益。其中，本集團開展外匯遠期合約、外匯期權合約為主的外匯衍生品投資活動，是以外匯套期保值為目的，以平滑匯率變化對公司經營造成的不確定性影響，對本集團因外匯波動產生的經營結果波動構成了有效對沖。外匯相關的衍生品投資活動於本報告期內淨虧損(包括已交割部分實現的損益和未交割部分的公允價值變動損益)為人民幣495,278千元。但同時本期美元匯率波動產生大額匯兌收益，報告期內，本集團財務費用中淨匯兌收益人民幣599,282千元。

資產負債表日後事項

有關報告期資產負債表日後事項的詳情，請參閱本公告「11 2022年半年度財務報告」附註18。

《聯交所上市規則》要求的披露

根據《聯交所上市規則》附錄十六第46段，除了在此已作披露外，本公司確認有關的現有公司資料與本公司2021年年度報告所披露的資料並無重大變動。

7 股份購入、出售及贖回

報告期內，本公司或其任何附屬公司概無出售本公司或其任何附屬公司的任何上市證券，亦無購入或贖回本公司之任何證券。

8 遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)

本公司已採納《聯交所上市規則》附錄十的《標準守則》所訂的標準為本公司董事及監事進行證券交易的行為準則。經向全體董事和監事查詢，全體董事及監事已確認其在報告期內已完全遵守《聯交所上市規則》附錄十《標準守則》所規定的準則。

9 遵守《企業管治守則》

董事會致力提升本集團之企業管治標準，並認為良好的企業管治有助於本集團保障股東權益及提升業務表現。除了與守則條文第C.5.1條及第C.2.1條有所偏離除外，本公司在報告期內一直遵守《聯交所上市規則》附錄十四第二部分所載的守則條文(包括與內部控制和風險管理相關的新守則條文)的守則條文。報告期的有關的偏離情況列述於下文。

《企業管治守則》守則條文第C.5.1條規定「董事會應定期開會，董事會會議應每年召開至少四次，大約每季一次。預計每次召開董事會定期會議皆有大部分有權出席會議的董事親身出席，或透過電子通訊方法積極參與」。報告期內，本公司董事會召開的14次會議中現場會議為1次。本公司執行董事通過管理及監察業務營運，就本集團的重大業務或管理事項不時提請舉行董事會開會討論決定。因此，若干有關決定乃透過全體董事以書面決議案方式作出。董事們相信，有關業務需要的決策的公平性及有效性已獲得足夠保證。後續，本公司將努力實踐良好企業管治常規。

《企業管治守則》守則條文第C.2.1條規定「主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。主席與行政總裁之間職責的分工應清楚界定並以書面列載」。報告期內，麥伯良先生任本公司董事長兼CEO。本公司董事會相信，董事長與CEO由麥伯良先生兼任將使本公司在制訂業務策略及實施計劃時實現較高的回應能力、效率及效益。此外，鑒於麥伯良先生豐富的行業經驗以及在本集團的發展歷程中發揮的重要作用，董事會相信麥伯良先生兼任董事長及CEO對本集團的業務前景有利，且董事會由執行董事、非執行董事以及獨立非執行董事組成，已充分保持董事會運作權力及授權平衡。

9.1 董事會

本公司董事會由股東大會選舉產生，並向股東大會負責，其基本責任是對公司的戰略性指導和對管理人員的有效監督，確保符合公司的利益並對股東負責。報告期內，本公司第九屆董事會任期屆滿。2022年6月28日，經2021年度股東大會審議通過，選舉產生了本公司第十屆董事會董事。麥伯良先生獲委任本公司第十屆董事會執行董事，朱志強先生、胡賢甫先生、孔國梁先生、鄧偉棟先生及明東先生獲委任本公司第十屆董事會非執行董事，楊雄先生、張光華先生、呂馮美儀女士獲委任本公司第十屆董事會獨立非執行董事。同日，經第十屆董事會2022年度第一次會議審議，選舉執行董事麥伯良先生為本公司第十屆董事會董事長，選舉非執行董事朱志強先生為本公司第十屆董事會副董事長，選舉非執行董事胡賢甫先生為本公司第十屆董事會副董事長。

報告期內，董事會有董事9人，召開董事會會議14次，其中現場會議1次、以書面審閱決議方式的會議13次，共審議議案41項。2022年7月4日，明東先生因工作變動原因，辭去本公司董事職務。截至本公告日，董事會有董事8人。

除定期會議外，本公司執行董事在管理及監察本集團業務營運的過程中，就重大業務或管理事項不時提請董事會舉行臨時會議審議決定，相關董事會決議由全體董事以書面決議案的方式作出。

9.2 董事會專門委員會

報告期內，本公司董事會專門委員會亦順利完成了換屆選舉。報告期內，董事會專門委員會共召開會議19次，通過27項委員會意見。

9.3 監事會

報告期內，本公司第九屆監事會任期屆滿。2022年6月28日，經2021年度股東大會審議通過，石瀾女士、婁東陽先生獲委任本公司第十屆監事會股東代表監事。同日，經本公司職工大會審議通過，馬天飛先生當選為第十屆監事會職工代表監事。2022年6月28日，經第十屆監事會2022年度第1次會議審議，石瀾女士當選為監事長。

報告期內，監事會有監事3人，召開了4次會議，審議議案10項。監事列席董事會會議14次。

9.4 股東大會

2022年6月28日，本公司召開了2021年度股東大會、2022年第一次A股類別股東大會和2022年第一次H股類別股東大會。會議的通知、召集、召開和表決程序均符合《中華人民共和國公司法》、《公司章程》及《聯交所上市規則》的有關規定。

本公司執行董事麥伯良先生(董事長兼CEO)、非執行董事孔國梁先生、非執行董事鄧偉棟先生(以網絡方式)、獨立非執行董事何家樂先生(以網絡方式)、獨立非執行董事呂馮美儀女士(以網絡方式)、監事熊波先生、監事婁東陽先生(以網絡方式)出席2021年度股東大會、2022年第一次A股類別股東大會和2022年第一次H股類別股東大會，其他董事因於相關的時間有其他重要事務未能出席。

10 審計委員會

董事會已根據《聯交所上市規則》的規定委任三位獨立非執行董事並成立審計委員會，本公司第九屆審計委員會成員包括：何家樂先生(審計委員會主任委員，擁有會計等財務管理的專業資格及經驗)、潘正啓先生和呂馮美儀女士。報告期內，本公司第九屆審計委員會任期屆滿。本公司於2022年6月28日召開第十屆董事會2022年度第1次會議，選舉產生了第十屆董事會審計委員會。第十屆審計委員會成員包括：楊雄先生(審計委員會主任委員，擁有會計等財務管理的專業資格及經驗)、張光華先生和呂馮美儀女士。

2022年8月29日，審計委員會已與管理層討論並審閱了本集團截至2022年6月30日止6個月之未經審計的2022半年度財務報告，審計會員對本公司2022年半年度財務報告(未經審計)中已採用的會計處理手法無不同意見，並同意提交董事會審議。

11 2022年半年度財務報告

11.1 審計意見

未經審計 經審計

11.2 與上年度財務報告相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的具體說明

適用 不適用

11.3 報告期內發生重大會計差錯的內容、更正金額、原因及其影響

適用 不適用

11.4 與上年度財務報告相比，合併範圍發生變化的具體說明

報告期內，本集團未發生重大的非同一控制下的企業合併，也未發生重大的出售喪失控制權的股權而減少的附屬公司。

11.5 董事會、監事會對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

11.6 按中國企業會計準則編製的財務報表

11.6.1 合併資產負債表(未經審計)

單位：人民幣千元

資產	附註	2022年 6月30日	2021年 12月31日
流動資產：			
貨幣資金		22,156,858	16,442,733
交易性金融資產		936,611	445,432
衍生金融資產		178,122	562,027
應收票據		839,934	947,968
應收賬款	3	27,023,889	25,491,181
應收款項融資		657,388	1,048,244
預付款項		4,899,999	3,447,421
其他應收款		8,773,323	4,779,626
存貨		20,379,780	19,837,123
合同資產		3,769,166	2,821,340
一年內到期的非流動資產		59,704	3,707,125
其他流動資產		1,545,112	1,927,159
流動資產合計		91,219,886	81,457,379
非流動資產：			
長期應收款		60,747	7,918,001
長期股權投資		10,118,308	8,469,457
其他權益工具投資		1,054,079	1,167,141
其他非流動金融資產		350,556	330,600
投資性房地產		1,439,283	1,386,085
固定資產		34,806,183	34,995,382
在建工程		9,813,356	9,071,776
無形資產		4,425,023	4,543,742
使用權資產		916,233	864,559
開發支出		31,156	—
商譽		2,288,016	2,268,466
長期待攤費用		529,202	503,454
遞延所得稅資產		1,121,752	1,265,807
其他非流動資產		176,849	80,652
非流動資產合計		67,130,743	72,865,122
資產總計		158,350,629	154,322,501

11.6.1 合併資產負債表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

負債及股東權益	附註	2022年 6月30日	2021年 12月31日
流動負債：			
短期借款		7,853,887	7,204,671
衍生金融負債		1,181,756	691,856
交易性金融負債		45,516	38,134
應付票據		4,099,526	5,215,721
應付賬款	4	19,844,806	17,504,738
預收款項		3,348	16,941
合同負債		9,745,578	7,427,329
應付職工薪酬		4,433,138	4,534,703
應交稅費		1,816,910	2,870,290
其他應付款		9,252,834	9,382,139
預計負債		1,496,829	1,424,793
一年內到期的非流動負債		10,511,189	12,434,293
其他流動負債		518,567	676,994
流動負債合計		70,803,884	69,422,602
非流動負債：			
長期借款		19,925,581	21,651,730
應付債券		1,811,041	1,234,980
租賃負債		501,737	442,036
長期應付款		92,475	829
遞延收益		995,291	976,247
遞延所得稅負債		3,530,721	3,610,921
其他非流動負債		10,516	3,066
非流動負債合計		26,867,362	27,919,809
負債合計		97,671,246	97,342,411

11.6.1 合併資產負債表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

負債及股東權益	附註	2022年 6月30日	2021年 12月31日
股東權益：			
股本		3,595,014	3,595,014
其他權益工具		2,023,335	—
其中：永續債		2,023,335	—
資本公積		5,923,953	5,524,096
其他綜合收益		535,750	784,890
盈餘公積		3,587,597	3,587,597
未分配利潤	5	31,661,654	31,627,036
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的權益合計		47,327,303	45,118,633
少數股東權益		13,352,080	11,861,457
股東權益合計		60,679,383	56,980,090
負債及股東權益總計		158,350,629	154,322,501

11.6.2 公司資產負債表(未經審計)

單位：人民幣千元

資產	2022年 6月30日	2021年 12月31日
流動資產：		
貨幣資金	8,877,911	3,096,658
衍生金融資產	6,565	67,817
應收賬款	71,406	36,562
其他應收款	24,949,467	24,337,668
流動資產合計	33,905,349	27,538,705
非流動資產：		
其他權益工具投資	645,429	652,408
長期股權投資	12,803,184	13,042,921
投資性房地產	118,573	118,573
固定資產	116,201	121,927
在建工程	48,005	35,208
無形資產	126,431	134,292
長期待攤費用	1,155	1,337
非流動資產合計	13,858,978	14,106,666
資產總計	47,764,327	41,645,371

11.6.2 公司資產負債表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

負債及股東權益	2022年 6月30日	2021年 12月31日
流動負債：		
短期借款	—	360,000
衍生金融負債	2,353	939
應付職工薪酬	270,023	277,511
應交稅費	9,617	14,970
其他應付款	8,937,908	7,117,247
一年內到期的非流動負債	7,983,734	9,355,935
流動負債合計	17,203,635	17,126,602
非流動負債：		
長期借款	2,896,306	3,850,904
應付債券	501,083	—
遞延收益	4,809	6,450
非流動負債合計	3,402,198	3,857,354
負債合計	20,605,833	20,983,956
股東權益：		
股本	3,595,014	3,595,014
其他權益工具	2,023,335	—
其中：永續債	2,023,335	—
資本公積	2,812,956	2,812,956
其他綜合收益	376,192	383,171
盈餘公積	3,587,597	3,587,597
未分配利潤	14,763,400	10,282,677
股東權益合計	27,158,494	20,661,415
負債及股東權益總計	47,764,327	41,645,371

11.6.3 合併利潤表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	附註	2022年1-6月	2021年1-6月
一、營業收入	6	72,126,258	73,184,549
減：營業成本	6	61,198,794	61,041,954
税金及附加		262,488	265,473
銷售費用		1,181,249	1,074,778
管理費用		3,385,359	2,811,454
研發費用		1,043,695	935,346
財務費用		(115,513)	826,403
其中：利息費用		562,213	716,122
利息收入		150,111	139,818
資產減值損失	7	45,803	111,089
信用減值損失	7	133,285	157,053
加：其他收益		200,576	251,849
投資收益		170,092	681,913
其中：對聯營企業和合營 企業的投資損失		(33,580)	(97,261)
公允價值變動損失		(911,252)	(125,914)
資產處置收益		3,007	120,528
二、營業利潤		4,453,521	6,889,375
加：營業外收入	8	80,720	56,763
減：營業外支出		36,141	86,925
三、利潤總額		4,498,100	6,859,213
減：所得稅費用	9	1,264,012	1,813,717
四、淨利潤		3,234,088	5,045,496
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		3,316,194	4,934,149
終止經營淨利潤		(82,106)	111,347
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東及其他權益持 有者的淨利潤		2,538,512	4,297,459
少數股東損益	10	695,576	748,037

11.6.3 合併利潤表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

項目	附註	2022年1-6月	2021年1-6月
五、其他綜合收益的稅後淨額		(313,101)	(138,910)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的其他綜合收益的稅後淨額		(249,140)	(107,841)
不能重分類進損益的其他綜合收益		(107,081)	(61,155)
其他權益工具投資公允價值變動		(107,081)	(61,155)
將重分類進損益的其他綜合收益		(142,059)	(46,686)
自用房地產轉換為以公允價值模式計量的投資性房地產在轉換日公允價值大於賬面價值部分		7,231	—
外幣報表折算差額		(149,290)	(46,686)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		(63,961)	(31,069)
六、綜合收益總額		2,920,987	4,906,586
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的綜合收益總額		2,289,372	4,189,618
歸屬於少數股東的綜合收益總額		631,615	716,968
七、每股收益			
基本每股收益(元)	11	0.6996	1.1673
稀釋每股收益(元)	11	0.6893	1.1670

11.6.4 公司利潤表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
一、營業收入	147,475	216,129
減：營業成本	-	3,097
税金及附加	2,947	3,257
管理費用	182,701	160,368
研發費用	273	-
財務費用	(14,774)	434,894
其中：利息費用	300,578	351,469
利息收入	34,777	12,751
信用減值損失	-	93,295
加：其他收益	(872)	3,459
投資收益	7,070,353	4,904,356
公允價值變動損失	(62,667)	(17,948)
資產處置收益	(23)	(114)
二、營業利潤	6,983,119	4,410,971
加：營業外收入	1,583	3,168
減：營業外支出	85	-
三、利潤總額	6,984,617	4,414,139
減：所得稅費用	-	-
四、淨利潤	6,984,617	4,414,139
按經營持續性分類		
持續經營淨利潤	6,984,617	4,414,139
終止經營淨利潤	-	-
五、其他綜合收益的稅後淨額	(6,979)	18,047
不能重分類進損益的其他綜合收益	(6,979)	18,047
其他權益工具投資公允價值變動	(6,979)	18,047
六、綜合收益總額	6,977,638	4,432,186

11.6.5 合併現金流量表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
一、經營活動產生的現金流量		
銷售商品、提供勞務收到的現金	72,864,568	62,553,333
收到的稅費返還	2,858,814	2,442,251
收到其他與經營活動有關的現金	1,587,903	4,150,716
經營活動現金流入小計	77,311,285	69,146,300
購買商品、接受勞務支付的現金	62,111,650	52,804,749
支付給職工以及為職工支付的現金	5,934,476	5,665,534
支付的各項稅費	3,740,761	2,172,485
支付其他與經營活動有關的現金	1,889,008	2,242,473
經營活動現金流出小計	73,675,895	62,885,241
經營活動產生的現金流量淨額	3,635,390	6,261,059
二、投資活動產生的現金流量		
收回投資收到的現金	3,460,758	150,264
取得投資收益收到的現金	601,835	580,638
處置固定資產、無形資產和其他長期資產 收回的現金淨額	239,565	39,503
處置子公司收到的現金淨額	455,271	18,823
收到其他與投資活動有關的現金	11,421	—
投資活動現金流入小計	4,768,850	789,228
購建固定資產、無形資產和其他長期資產 所支付的現金	1,412,864	2,677,935
投資支付的現金	4,594,516	120,382
取得子公司支付的現金淨額	15,501	540
支付的其他與投資活動有關的現金	622,511	1,000
投資活動現金流出小計	6,645,392	2,799,857
投資活動使用的現金流量淨額	(1,876,542)	(2,010,629)

11.6.5 合併現金流量表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量		
吸收投資所收到的現金	2,191,528	209,887
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	2,191,528	209,887
取得借款收到的現金	7,678,211	8,866,892
發行債券收到的現金	2,500,000	-
收到其他與籌資活動有關的現金	161,524	293,281
籌資活動現金流入小計	12,531,263	9,370,060
償還債務支付的現金	7,519,393	11,326,836
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	924,839	877,865
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤	364,106	32,360
支付其他與籌資活動有關的現金	513,325	367,997
籌資活動現金流出小計	8,957,557	12,572,698
籌資活動產生／(使用)的現金流量淨額	3,573,706	(3,202,638)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	465,249	179,302
五、現金及現金等價物淨增加額	5,797,803	1,227,094
加：年初現金及現金等價物餘額	16,529,988	11,210,240
六、期末現金及現金等價物餘額	22,327,791	12,437,334

11.6.6 公司現金流量表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
一、經營活動產生的現金流量		
銷售商品、提供勞務收到的現金	116,375	146,434
收到其他與經營活動有關的現金	152,638	4,565,737
經營活動現金流入小計	269,013	4,712,171
支付給職工以及為職工支付的現金	138,093	143,044
支付的各項稅費	33,065	31,407
支付其他與經營活動有關的現金	163,012	4,713,758
經營活動現金流出小計	334,170	4,888,209
經營活動使用的現金流量淨額	(65,157)	(176,038)
二、投資活動產生的現金流量		
收回投資收到的現金	5,091,000	—
取得投資收益收到的現金	5,894,211	4,459,835
處置固定資產收回的現金淨額	92	188
處置子公司收到的現金淨額	367,367	—
投資活動現金流入小計	11,352,670	4,460,023
購建固定資產和其他長期資產所支付的現金	10,211	13,219
投資及設立公司支付的現金淨額	2,805,892	128,246
支付的其他與投資活動有關的現金	2,781,329	—
投資活動現金流出小計	5,597,432	141,465
投資活動產生的現金流量淨額	5,755,238	4,318,558

11.6.6 公司現金流量表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量		
取得借款收到的現金	1,665,000	1,400,000
發行債券收到的現金	2,500,000	—
取得其他與籌資活動有關的現金	500,000	—
籌資活動現金流入小計	4,665,000	1,400,000
償還債務支付的現金	2,363,000	3,493,048
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	194,772	229,025
支付的其他與籌資活動有關的現金	2,003,943	305,001
籌資活動現金流出小計	4,561,715	4,027,074
籌資活動產生／(使用)的現金流量淨額	103,285	(2,627,074)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	472	(2,797)
五、現金及現金等價物淨增加額	5,793,838	1,512,649
加：年初現金及現金等價物餘額	3,072,197	892,464
六、期末現金及現金等價物餘額	8,866,035	2,405,113

11.6.7 合併股東權益變動表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2022年1-6月						2021年度						
	歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益			其他權益持有者的權益			歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益			其他權益持有者的權益			
	股本	資本公積	盈餘公積	股本	資本公積	盈餘公積	股本	資本公積	盈餘公積	股本	資本公積	盈餘公積	
一、上年期末餘額	3,595,014	5,524,096	784,890	3,587,597	56,980,090	11,861,457	3,595,014	5,463,205	920,769	3,587,597	26,142,889	9,836,328	53,853,844
會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初餘額	3,595,014	5,524,096	784,890	3,587,597	56,980,090	11,861,457	3,595,014	5,463,205	920,769	3,587,597	26,142,889	9,836,328	53,853,844
三、本期增減變動金額													
(一)綜合收益總額													
1. 淨利潤	-	23,335	-	-	3,234,088	695,576	-	-	-	-	6,490,051	1,695,445	8,360,768
2. 其他綜合收益	-	-	(249,140)	-	(313,101)	(63,961)	-	-	(135,879)	-	-	(100,215)	(236,094)
綜合收益總額合計	-	23,335	(249,140)	-	2,920,987	631,615	-	-	(135,879)	-	6,490,051	1,595,230	8,124,674
(二)股東投入和減少資本													
1. 公司的股份新發行而投入的資本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 少數股東投入資本	-	562,963	-	-	2,049,555	1,486,592	-	46,097	-	-	-	2,021,722	2,067,819
3. 購買或設立子公司而增加的少數股東權益	-	-	-	-	43,576	43,576	-	-	-	-	-	282,940	282,940
4. 購買子公司少數股東權益	-	(289,001)	-	-	(368,007)	(79,006)	-	(154,414)	-	-	-	(1,250,235)	(1,404,649)
5. 處置子公司股權(未喪失對子公司的控制權)	-	71,112	-	-	353,456	282,344	-	-	-	-	-	(53,426)	(53,426)
6. 處置子公司股權(喪失對子公司的控制權)	-	-	-	-	(358,312)	(358,312)	-	-	-	-	-	-	-
7. 因子公司的股份新發行而投入的資本	-	3,265	-	-	5,363	2,098	-	(22,957)	-	-	-	61,629	38,672
8. 股份支付計入股東權益的金額	-	39,516	-	-	73,889	34,373	-	68,523	-	-	-	4,384	72,907
9. 發行其他權益工具	-	2,000,000	-	-	2,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-
10. 贖回其他權益工具	-	-	-	-	-	-	-	(18,396)	-	-	-	-	(4,318,396)
11. 子公司發行可轉債	-	-	-	-	-	-	-	123,944	-	-	-	-	123,944
12. 其他	-	12,002	-	-	12,002	-	-	18,094	-	-	-	-	18,094
(三)利潤分配													
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	(2,480,559)	(3,033,216)	(552,657)	-	-	-	(1,005,904)	-	(637,115)	(1,643,019)
3. 支付其他權益工具利息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(183,314)
四、本期末餘額	3,595,014	2,023,335	535,750	3,587,597	60,679,383	13,352,080	3,595,014	5,524,096	784,890	3,587,597	31,627,036	11,861,457	56,980,090

11.6.8 公司股東權益變動表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2022年1-6月				2021年度					
	股本	其他權益工具	資本公積	其他綜合收益	股本	權益工具	資本公積	其他綜合收益	未分配利潤	股東權益合計
一、上年年末餘額	3,595,014	-	2,812,956	383,171	3,595,014	4,308,042	2,831,352	352,298	8,842,542	23,516,845
會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年年初餘額	3,595,014	-	2,812,956	383,171	3,595,014	4,308,042	2,831,352	352,298	8,842,542	23,516,845
三、本期增減變動金額										
(一)綜合收益總額										
1. 淨利潤	-	23,335	-	-	-	175,272	-	-	2,446,039	2,621,311
2. 其他綜合收益	-	-	-	(6,979)	-	-	-	30,873	-	30,873
綜合收益總額	-	23,335	-	(6,979)	-	175,272	-	30,873	2,446,039	2,652,184
(二)股東投入和減少資本										
1. 股份支付計入股東權益的金額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 公司的股份新發行從而投入的資本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 發行其他權益工具	-	2,000,000	-	-	-	(4,300,000)	(18,396)	-	-	(4,318,396)
4. 贖回其他權益工具	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 資本公積轉增股本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三)利潤分配										
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,005,904)	(1,005,904)
3. 支付其他權益工具利息	-	-	-	-	-	(183,314)	-	-	-	(183,314)
四、本期期末餘額	3,595,014	2,023,335	2,812,956	376,192	3,595,014	3,587,597	2,812,956	383,171	10,282,677	20,661,415

附註：

1、編製基礎

本財務報表按照中國財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則 – 基本準則》、各項具體會計準則及其他相關規定(合稱「企業會計準則」)，以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號 – 財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

本財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

2、遵循企業會計準則的聲明

本公司自2022年1月1日至2022年6月30日止期間財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2022年6月30日的合併及公司財務狀況以及2022年1-6月的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

3、應收賬款

單位：人民幣千元

	2022年6月30日	2021年12月31日
應收賬款	28,563,984	26,931,012
減：壞賬準備	(1,540,095)	(1,439,831)
	<u>27,023,889</u>	<u>25,491,181</u>

(a) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

	2022年6月30日	2021年12月31日
1年以內(含1年)	26,350,957	24,567,260
1到2年(含2年)	915,910	1,090,772
2到3年(含3年)	458,513	955,662
3年以上	838,604	317,318
	<u>28,563,984</u>	<u>26,931,012</u>

(b) 於2022年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的應收賬款匯總分析如下：

單位：人民幣千元

	餘額	壞賬準備金額	佔應收賬款 餘額總額比例
餘額前五名的應收賬款總額	5,432,024	25	19.08%

(c) 因金融資產轉移而終止確認的應收賬款分析如下：

2022年1-6月及2021年度，本集團無因金融資產轉移而終止確認的應收賬款。

(d) 壞賬準備

單位：人民幣千元

本集團對於應收賬款，無論是否存在重大融資成分，均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

(i) 於2022年6月30日，單項計提壞賬準備應收賬款分析如下：

	賬面餘額	整個 存續期預期 信用損失率	壞賬準備	理由
集裝箱製造業務組合	257,726	22.25%	57,348	按照整個存 續期內預期 信用損失的 金額確認損 失準備
能源、化工及液態食品 裝備業務組合	96,622	91.20%	88,122	
海洋工程業務組合	133,896	18.37%	24,599	
空港與物流裝備、消防 與救援設備業務組合	184,826	89.00%	164,501	
物流服務業務組合	11,673	100.00%	11,673	
其他業務組合	840,527	39.50%	332,019	
	<u>1,525,270</u>		<u>678,262</u>	

(ii) 於2022年6月30日，組合計提壞賬準備應收賬款分析如下：

組合1 – 集裝箱製造業務組合：

單位：人民幣千元

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	信用損失率	金額	金額	信用損失率	金額
未逾期	7,173,515	0.02%	1,358	10,228,172	0.09%	9,204
逾期1個月以內	1,193,423	0.05%	539	218,802	0.70%	1,530
逾期1至3個月	556,279	0.08%	447	230,280	1.07%	2,462
逾期3至12個月	458,961	5.71%	26,221	85,626	2.96%	2,538
逾期1至2年	58,868	7.41%	4,365	25,352	6.61%	1,676
逾期2至3年	25,001	100.00%	25,001	47,171	100.00%	47,171
逾期3到5年	33	100.00%	33	1,648	100.00%	1,648
	<u>9,466,080</u>		<u>57,964</u>	<u>10,837,051</u>		<u>66,229</u>

組合2 – 道路運輸車輛業務組合：

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	信用損失率	金額	金額	信用損失率	金額
未逾期	2,594,467	2.19%	56,894	1,937,308	2.16%	41,848
逾期1個月以內	242,132	4.52%	10,944	195,196	3.84%	7,491
逾期1至3個月	166,723	4.52%	7,536	120,993	3.84%	4,643
逾期3至12個月	365,521	4.52%	16,522	550,858	3.84%	21,140
逾期1至2年	53,833	27.23%	14,658	63,293	24.42%	15,459
逾期2至3年	16,443	78.31%	12,876	21,490	81.68%	17,553
逾期3到5年	13,249	99.44%	13,175	13,803	99.18%	13,690
逾期5年以上	26,023	99.44%	25,878	26,023	99.18%	25,809
	<u>3,478,391</u>		<u>158,483</u>	<u>2,928,964</u>		<u>147,633</u>

組合3 – 能源、化工及液態食品裝備業務組合：

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	存續期預期 信用損失率	金額	金額	存續期預期 信用損失率	金額
未逾期	2,374,570	1.58%	37,458	2,086,386	3.23%	67,336
逾期1個月以內	228,368	3.21%	7,464	162,250	4.40%	7,144
逾期1至3個月	184,336	3.21%	5,915	74,583	4.40%	3,284
逾期3至12個月	241,699	6.46%	15,623	130,828	6.03%	7,891
逾期1至2年	65,246	24.11%	15,734	124,035	33.84%	41,973
逾期2至3年	63,653	41.97%	26,715	55,467	47.52%	26,356
逾期3到5年	71,144	68.33%	48,616	39,973	78.70%	31,459
逾期5年以上	69,269	100.00%	69,269	51,550	100.00%	51,550
	3,298,285		226,794	2,725,072		236,993

組合4 – 海洋工程業務組合：

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	存續期預期 信用損失率	金額	金額	存續期預期 信用損失率	金額
未逾期	770,057	0.08%	628	210,653	0.54%	1,138
逾期1個月以內	-	-	-	533,568	1.00%	5,336
逾期1至3個月	-	-	-	52,165	1.00%	522
逾期3至12個月	-	-	-	86,318	1.20%	1,036
逾期1至2年	324	2.78%	9	19,714	3.37%	664
逾期2年以上	23,906	100.00%	23,906	22,886	97.67%	22,352
	794,287		24,543	925,304		31,048

組合5 – 空港與物流裝備、消防與救援設備業務組合：

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個 存續期預期 信用損失率	金額	金額	整個 存續期預期 信用損失率	金額
未逾期	1,044,018	1.18%	12,321	1,100,832	0.72%	7,946
逾期1個月以內	328,670	5.87%	19,293	190,115	4.57%	8,692
逾期1至3個月	17,529	5.87%	1,029	95,857	4.57%	4,382
逾期3至12個月	713,581	5.87%	41,848	480,372	4.57%	21,962
逾期1至2年	283,815	11.74%	33,317	170,584	12.65%	21,572
逾期2至3年	93,850	29.32%	27,520	93,768	36.38%	34,114
逾期3年以上	82,035	57.30%	47,010	79,288	56.69%	44,952
	<u>2,563,498</u>		<u>182,338</u>	<u>2,210,816</u>		<u>143,620</u>

組合6 – 物流服務業務組合：

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個 存續期預期 信用損失率	金額	金額	整個 存續期預期 信用損失率	金額
未逾期	3,436,549	0.68%	23,450	3,071,892	0.92%	28,414
逾期1個月以內	543,262	4.90%	26,606	248,664	1.77%	4,390
逾期1至3個月	289,012	2.26%	6,523	111,730	3.96%	4,426
逾期3至12個月	142,464	5.48%	7,810	49,794	11.99%	5,969
逾期1至2年	45,894	29.62%	13,594	40,063	46.62%	18,677
逾期2至3年	5,039	100.00%	5,039	13,900	100.00%	13,900
逾期3年以上	9,690	100.00%	9,690	3,389	100.00%	3,389
	<u>4,471,910</u>		<u>92,712</u>	<u>3,539,432</u>		<u>79,165</u>

組合7 – 循環載具業務組合：

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備	金額	賬面餘額	壞賬準備	金額
	金額	整個 存續期預期 信用損失率		金額	整個 存續期預期 信用損失率	
未逾期	942,621	0.15%	1,455	393,692	1.34%	5,283
逾期1個月以內	37,610	5.00%	1,880	60,290	4.09%	2,463
逾期1至3個月	18,999	5.00%	950	4,782	4.58%	219
逾期3至12個月	15,092	5.00%	755	-	-	-
逾期1至2年	281	29.89%	84	589	43.63%	257
逾期2年以上	1,504	100.00%	1,504	431	100.00%	431
	<u>1,016,107</u>		<u>6,628</u>	<u>459,784</u>		<u>8,653</u>

組合8 – 其他業務組合：

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備	金額	賬面餘額	壞賬準備	金額
	金額	整個 存續期預期 信用損失率		金額	整個 存續期預期 信用損失率	
未逾期	1,231,718	2.36%	29,051	2,066,339	2.21%	45,586
逾期1個月以內	179,838	2.86%	5,150	45,106	6.37%	2,871
逾期1至3個月	88,921	9.08%	8,073	53,620	8.47%	4,542
逾期3至12個月	254,026	10.51%	26,705	164,932	28.36%	46,767
逾期1至2年	164,846	19.33%	31,872	12,279	83.35%	10,234
逾期2年以上	30,807	37.39%	11,520	18,828	100.00%	18,828
	<u>1,950,156</u>		<u>112,371</u>	<u>2,361,104</u>		<u>128,828</u>

- (e) 本期計提的壞賬準備為人民幣194,037千元(2021年1-6月：人民幣131,652千元)，收回或轉回的壞賬準備為人民幣54,995千元(2021年1-6月：人民幣42,208千元)。
- (f) 本期實際核銷的應收賬款賬面餘額為人民幣848千元(2021年1-6月：人民幣23,879千元)，壞賬準備金額為人民幣848千元(2021年1-6月：人民幣23,879千元)。

4、應付賬款

(1) 應付賬款情況如下：

單位：人民幣千元

	2022年6月30日	2021年12月31日
應付原材料採購款	14,895,886	13,182,641
工程合同款	144,828	662,646
物流綜合服務款	3,162,883	2,418,339
設備採購款	791,339	569,799
工程採購款	310,020	94,245
加工費	170,393	170,304
運輸費	213,519	48,315
其他	155,938	358,449
	<u>19,844,806</u>	<u>17,504,738</u>

(2) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
1年以內(含1年)	17,398,618	16,846,937
1至2年(含2年)	1,701,678	262,336
2至3年(含3年)	354,772	181,432
3年以上	389,738	214,033
	<u>19,844,806</u>	<u>17,504,738</u>

於2022年6月30日，賬齡超過一年的應付賬款為人民幣2,446,188千元(2021年12月31日：人民幣657,801千元)，主要是本集團支付的與海洋工程業務以及能源化工業務相關的應付款。由於海洋工程項目的生產週期及能源化工的工程項目週期通常為1年以上，所以該等款項尚未結算。

5、未分配利潤

單位：人民幣千元

	附註	2022年1-6月	2021年度
年初未分配利潤		31,627,036	26,142,889
加：本期歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 淨利潤		2,538,512	6,665,323
減：本期歸屬於其他權益工具持有人的權益		(23,335)	(175,272)
減：應付普通股股利	(1)	<u>(2,480,559)</u>	<u>(1,005,904)</u>
期末未分配利潤		<u>31,661,654</u>	<u>31,627,036</u>

(1) 本期內分配普通股股利

	2022年1-6月	2021年度
期末已提議但尚未派發的股利	2,480,559	-
當期提議派發的股利合計	<u>2,480,559</u>	<u>1,005,904</u>

根據2022年6月28日股東大會批准，本公司於2022年8月18日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.69元(2021年：每股人民幣0.28元)，共人民幣2,480,559千元(2021年：人民幣1,005,904千元)。

6、營業收入、營業成本

單位：人民幣千元

	2022年1-6月	2021年1-6月
主營業務收入	71,029,541	71,562,133
其他業務收入	1,096,717	1,622,416
	<u>72,126,258</u>	<u>73,184,549</u>
主營業務成本	60,434,700	60,322,948
其他業務成本	764,094	719,006
	<u>61,198,794</u>	<u>61,041,954</u>

7、資產減值損失及信用減值損失

單位：人民幣千元

(1) 資產減值損失

	2022年1-6月	2021年1-6月
在建工程減值損失	2,179	—
合同資產減值(轉回)/損失	(3,983)	5,469
存貨跌價損失及合同履約成本減值損失	11,005	46,200
商譽減值損失	30,620	—
固定資產減值損失	23	59,420
無形資產減值損失	5,959	—
	<u>45,803</u>	<u>111,089</u>

(2) 信用減值損失

單位：人民幣千元

	2022年1-6月	2021年1-6月
長期應收款(含一年內到期的非流動資產)壞賬 (轉回)／損失	(19)	56,130
應收票據壞賬(轉回)／損失	(799)	(6,392)
應收款項融資壞賬(轉回)／損失	(586)	677
應收賬款壞賬損失	139,042	89,444
其他應收款壞賬損失	8,355	9,635
車貸擔保(轉回)／損失	(12,708)	7,559
	<u>133,285</u>	<u>157,053</u>

8、營業外收入

營業外收入分項目情況如下：

單位：人民幣千元

	2022年1-6月	2021年1-6月	2022年1-6月 計入非經常性 損益的金額
索賠收入	11,140	20,885	11,140
無法支付的應付款項	40,090	11,483	40,090
罰款收入	9,301	7,169	9,301
捐贈利得	-	182	-
其他	20,189	17,044	20,189
	<u>80,720</u>	<u>56,763</u>	<u>80,720</u>

9、 所得稅費用

單位：人民幣千元

	2022年1-6月	2021年1-6月
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	1,327,867	1,651,583
遞延所得稅	(63,855)	162,134
合計	<u>1,264,012</u>	<u>1,813,717</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	2022年1-6月	2021年1-6月
利潤總額	4,498,100	6,859,213
按適用稅率計算的所得稅(25%)	1,124,525	1,714,803
子公司使用不同稅率的影響	206,513	(24,263)
稅收優惠影響	(69,404)	(61,908)
不得扣除的成本、費用和損失	49,909	123,177
非應納稅收入	(91,001)	(82,461)
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	(32,388)	(39,306)
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	144,119	230,626
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	21,539	27,183
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	(82,492)	(50,742)
因稅率變更導致的遞延稅項差異	15	3,681
年度匯算清繳差異	(7,323)	(27,073)
所得稅費用	<u>1,264,012</u>	<u>1,813,717</u>

10、少數股東損益

報告期內，本集團少數股東損益為人民幣695,576千元(去年同期：收益人民幣748,037千元)同比下降7.01%，主要是由於按照少數股東持股比例計算的歸屬少數股東的損益減少所致。

11、每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(調整後)除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

單位：人民幣千元

	2022年1-6月	2021年1-6月
歸屬於本公司股東的合併淨利潤	2,538,512	4,297,459
減：歸屬於其他權益工具持有人的權益	(23,335)	(101,014)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤	2,515,177	4,196,445
本公司發行在外普通股的加權平均數(千股)	3,595,014	3,595,014
基本每股收益(元/股)	0.6996	1.1673
其中：持續經營基本每股收益	0.7225	1.1363
終止經營基本每股收益	(0.0229)	0.0310

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

單位：人民幣千元

	2022年1-6月	2021年1-6月
歸屬於本公司股東的合併淨利潤	2,538,512	4,297,459
本公司所發行永續債的影響	(23,335)	(101,014)
本集團子公司股份支付計劃的影響	(37,017)	(1,234)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(調整後)	2,478,160	4,195,211
本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)(千股) (調整後)	3,595,014	3,595,014
稀釋每股收益(元/股)	0.6893	1.1670

普通股的加權平均數(稀釋)計算過程如下：

	2022年1-6月	2021年1-6月
本公司發行在外普通股的加權平均數(千股)	3,595,014	3,595,014
本公司股份期權的影響(千股)	—	—
本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)(千股)	<u>3,595,014</u>	<u>3,595,014</u>

12、股息

截至2022年6月30日止6個月，董事不建議派發中期股息(2021年同期：無)。

13、分部報告

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了集裝箱製造業務、道路運輸車輛業務、能源、化工及液態食品裝備業務、海洋工程業務、空港與物流裝備、消防與救援設備業務、物流服務業務、金融及資產管理業務以及循環載具業務共八個報告分部。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。本集團管理層將會定期審閱不同分部的財務信息以決定向其配置資源、評價業績。

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其他未分配的總部資產。分部負債包括歸屬於各分部的應付款、銀行借款、預計負債、專項應付款及其他負債等，但不包括遞延所得稅負債。

分部經營成果是指各個分部產生的收入(包括對外交易收入及分部間的交易收入)，扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失、直接歸屬於某一分部的銀行存款及銀行借款所產生的利息淨支出後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其他對外交易相似的條款計算。

2022年1月1日至6月30日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	集裝箱製造分部		道路運輸車輛分部		能源、化工及液態食品裝備分部		海洋工程分部		空港與物流裝備、消防與救援設備分部		物流服務分部		金融及資產管理分部		循環轉具分部		其他分部		分部間抵銷及未分配的金額		合計
	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月		
對外交易收入	21,814,601	11,064,773	9,513,543	2,542,857	2,579,318	17,207,679	1,067,551	3,381,785	2,998,765	(44,614)	72,126,258										
分部間交易收入	953,364	131,069	80,903	25,241	8,767	71,023	82,094	11,049	728,028	(2,091,538)	-										
主營業務成本	17,273,338	9,904,187	7,859,648	2,224,429	2,015,353	16,243,533	936,741	2,674,849	3,307,315	(2,004,693)	60,434,700										
對聯營和合營企業的投資收益/(損失)	18,113	(1,944)	(375)	(4,856)	4,471	18,904	-	134	(68,027)	-	(33,580)										
資產及信用減值損失	(18,331)	18,079	54,340	23	39,682	21,640	17	1,187	61,794	657	179,088										
折舊和攤銷費用	271,435	280,293	229,624	355,196	71,644	89,417	422,179	124,582	92,266	(74,799)	1,861,837										
利息收入	121,074	34,617	6,930	4,616	2,044	7,008	131,340	6,861	508,778	(673,157)	150,111										
利息費用	8,709	22,050	32,793	384,244	24,784	33,197	162,734	8,360	501,093	(615,751)	562,213										
利潤總額/(虧損總額)	3,825,695	455,974	542,630	(236,975)	31,529	427,601	79,466	360,191	1,019,545	(2,007,556)	4,498,100										
所得稅費用	772,314	85,669	74,332	3,883	14,586	127,338	74,808	56,176	5,758	49,148	1,264,012										
淨利潤/(淨虧損)	3,053,381	370,305	468,297	(240,857)	16,943	300,263	4,658	304,015	1,013,787	(2,056,704)	3,234,088										
資產總額	31,944,921	22,115,799	21,347,428	40,586,440	9,113,580	9,486,036	40,390,574	4,347,416	55,706,179	(76,687,744)	158,350,629										
負債總額	14,787,438	9,811,377	12,762,702	42,935,124	6,107,788	6,482,665	43,444,420	2,026,858	47,321,351	(88,008,477)	97,671,246										
其他重要的非現金項目：																					
- 折舊費和攤銷費以外的其他非現金																					
(收益)/費用	304,476	69,840	50,439	(6,253)	124,970	(31,692)	(73,640)	12,553	(93,002)	133,367	491,058										
- 聯營企業和合營企業的長期股權投資	679,642	45,136	179,369	379,312	40,509	475,339	53,966	2,930	8,262,105	-	10,118,308										
- 長期股權投資、金融資產及遞延所得稅																					
資產以外其他非流動資產增加額	962,727	373,132	1,410,068	680,563	18,451	154,089	15,549	439,618	211,521	(1,292,065)	2,973,653										

2021年1月1日至6月30日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	集裝箱製造分部		能源、化工及液態食品裝備		道路運輸車輛分部		空港與物流裝備、消防與救援設備分部		海洋工程		物流服務		金融及資產管理分部		循環載具		其他分部		分部間抵銷及未分配的金額		合計
	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月		
對外交易收入	26,782,336	17,560,940	8,077,587	2,816,907	2,820,226	9,814,199	852,163	2,411,209	2,411,470	(362,488)	73,184,549										
分部間交易收入	668,473	150,904	237,405	16,098	(1,548)	111,446	200,426	215,574	699,639	(2,298,417)	-										
主營業務成本	20,816,923	15,897,026	6,918,454	2,154,881	2,645,266	9,304,007	408,096	2,157,408	2,789,976	(2,769,089)	60,322,948										
對聯營和合營企業的投資收益/(損失)	20,413	2,159	(678)	1,796	(1,344)	10,822	11,249	8,866	(150,544)	-	(97,261)										
資產及信用減值損失/(轉回)	873	91,155	24,869	23,742	30	10,254	106,691	(399)	70,125	(59,198)	268,142										
折舊和攤銷費用	185,433	244,167	214,310	99,739	393,503	130,865	313,733	50,463	108,219	(140,608)	1,599,824										
利息收入	72,979	26,035	8,290	4,744	28,467	7,641	104,975	3,303	874,059	(1,270,311)	(139,818)										
利息費用	39,420	28,250	34,079	29,575	499,234	13,679	75,051	18,032	864,446	(885,644)	716,122										
利潤總額/(虧損總額)	5,728,753	881,614	438,593	209,008	(662,202)	217,204	332,179	267,752	(139,213)	(414,475)	6,859,213										
所得稅費用	1,334,871	120,964	90,692	29,415	18,163	51,283	143,051	38,802	43,902	(57,426)	1,813,717										
淨利潤/(淨虧損)	4,393,882	760,650	347,901	179,593	(680,365)	165,921	189,128	228,950	(183,115)	(357,049)	5,045,496										
資產總額	30,210,454	22,222,594	17,839,352	9,100,788	34,346,362	6,290,921	45,287,340	2,912,675	50,692,156	(61,466,849)	157,435,793										
負債總額	17,307,923	11,203,279	10,220,442	5,764,447	38,183,793	4,244,464	44,090,295	1,959,910	48,375,445	(81,126,146)	100,223,852										
其他重要的非現金項目：																					
- 折舊費和攤銷費以外的其他非現金																					
(收益)/費用	229,669	73,206	58,361	15,013	(5,895)	5,192	51,312	6,144	107,750	1,343	542,095										
- 聯營企業和合營企業的長期股權投資	931,748	73,674	64,165	33,251	107,491	387,321	546,852	71,046	6,447,019	-	8,662,567										
- 長期股權投資、金融資產及遞延所得稅																					
資產以外其他非流動資產增加額	1,212,602	747,330	327,184	195,360	56,693	265,756	1,118,813	154,170	100,014	(614,890)	3,563,032										

14、2022年6月30日，本集團所有權或使用權受到限制的資產情況

單位：人民幣千元

於2022年6月30日，所有權受到限制的資產情況如下：

	期末賬面價值	受限原因
- 貨幣資金	1,232,067	保證金、存放中央銀行法定準備金和到期日為三個月以上的定期存款額
- 應收票據	88,438	質押
- 應收款項融資	12,494	質押
	<u>1,332,999</u>	

15、或有事項

1、對外提供擔保

本集團的子公司車輛集團與招商銀行、廣發銀行、徽商銀行及興業銀行等開展車輛買方信貸業務並簽署貸款保證合同，為相關銀行給予本集團及其控股子公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2022年6月30日，由本集團及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項為人民幣1,842,880千元(2021年12月31日：人民幣2,151,916千元)。

本集團的子公司集瑞聯合重工及其控股子公司與外部銀行開展車輛買方信貸業務並簽署車輛貸款保證合同，為相關銀行給予其之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2022年6月30日，由集瑞聯合重工及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計約人民幣438,722千元(2021年12月31日：人民幣571,527千元)。

本集團預期該項上述擔保的信用風險自初始確認後未顯著增加，按照未來12個月內預期信用損失計量損失準備。

本集團的子公司陝西中集車輛產業園投資開發有限公司與陝西咸陽秦都農村商業銀行進行按揭授信合作並簽署房屋貸款保證合同，為相關銀行給予該家公司的客戶所購房產獲取的貸款提供階段性保證擔保。於2022年6月30日，由陝西車輛產業園提供擔保的客戶融資貸款項共計約人民幣10,218千元(2021年12月31日：人民幣11,459千元)。經評估，本集團預期該項擔保的信用風險較低，未計提預期信用損失。

本公司與相關銀行簽訂擔保協議，為中集產城及其子公司的貸款提供保證擔保。於2022年6月30日，由本公司提供擔保的款項為人民幣586,127千元(2021年12月31日：人民幣605,002千元)。經評估，本集團預期該項擔保的信用風險較低，未計提預期信用損失。

本公司及下屬子公司與相關銀行簽訂擔保協議，為中集融資租賃及其子公司的融資業務提供保證擔保。於2022年6月30日，由本公司及下屬子公司提供擔保的款項為人民幣729,257千元。

2、已開具未入賬的應付票據、已開具未到期的信用證和已開具未到期的履約保函

本集團開出保證金性質的應付票據和信用證時暫不予確認。於貨物送達日或票據到期日(兩者較早者)，本集團在賬上確認相應的存貨或預付賬款和應付票據。於2022年6月30日，本集團已開具未入賬的應付票據為0(2021年12月31日：人民幣117,445千元)，已開具未到期的信用證為人民幣259,001千元(2021年12月31日：人民幣270,576千元)。

於2022年6月30日，本公司為本集團下屬子公司開出的尚未到期的保函金額為人民幣318,789千元、美元744,432千元(折合人民幣4,996,181千元)、英鎊9,965千元(折合人民幣81,080千元)和歐元51,748千元(折合人民幣362,671千元)，共計人民幣5,758,721千元(2021年12月31日合計：人民幣4,974,310千元)。

於2022年6月30日，本集團子公司由銀行開出的尚未到期的保函金額為人民幣1,538,561千元，主要包含預付款保函人民幣288,859千元，質量(含涉外)保函人民幣231,272千元，其他非融資性保函人民幣444,606千元和履約保函人民幣570,393千元。(2021年12月31日：人民幣2,620,239千元)。

16、承諾事項

1、資本性支出承諾事項

(1) 已簽約而尚不必在資產負債表上列示的資本性支出承諾

單位：人民幣千元

	2022年1-6月	2021年度
對外投資合同(i)	7,273,815	6,909,984
建造用於銷售或出租的船舶	265,320	265,320
固定資產購建合同	4,470	22,382
	7,543,605	7,197,686

- (i) 2021年9月27日，本公司與A.P.穆勒－馬士基集團(A.P.Møller－Mærsk A/S，「APMM」)簽署了《股權購買協議－馬士基集裝箱工業》，本公司擬購買APMM旗下的馬士基集裝箱工業(Maersk Container Industry「MCI」)，MCI包括兩家實體公司：丹麥馬士基工業公司及青島馬士基集裝箱工業有限公司，標的公司的全部股權購買代價為10.838億美元，約人民幣7,273,815千元。根據協議，如果本公司及APMM任何一方由於協議中提到的情形終止，包括本協議未能在長期停止日前獲得投資法及競爭法的審批，則本公司應在不遲於2天向APMM支付分手費。分手費用為美元85,000千元，折合人民幣570,469千元。

17、補充資料

淨資產收益率及每股收益

本公司按照中國證監會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號－淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)以及企業會計準則相關規定計算的淨資產收益率和每股收益如下：

單位：人民幣元/股

	加權平均淨 資產收益率		每股收益			
	2022年 1-6月	2021年 1-6月	基本每股收益		稀釋每股收益	
			2022年 1-6月	2021年 1-6月	2022年 1-6月	2021年 1-6月
歸屬於本公司普通股股東 淨利潤	5.44%	10.09%	0.6996	1.1673	0.6893	1.1670
扣除非經常性損益後歸屬於 本公司普通股股東的 淨利潤	5.78%	8.52%	0.7439	0.9856	0.7336	0.9853

18、資產負債表日後事項

- 1、 本公司於2022年3月28日召開的第九屆董事會2022年度第4次會議和第九屆監事會2022年度第1次會議，審議通過了《關於2021年度利潤分配預案暨高送轉方案的議案》，同意2021年度權益分派方案如下：以分紅派息股權登記日股份數為基數，向本公司股權登記日登記在冊的全體股東派發現金紅利：每10股派發現金紅利人民幣6.9元(含稅)，本次不送紅股，以資本公積金向全體股東每10股轉增5股。本公司於2022年6月28日召開的2021年度股東大會、2022年第一次A股類別股東大會和2022年第一次H股類別股東大會審議通過了2021年度權益分派方案。本公司於2022年8月18日實施完成了2021年度分紅派息工作。
- 2、 2022年4月14日，本公司第九屆董事會2022年第5次會議審議通過，中集運載科技擬引入遠致創投、遠致瑞信及信福匯十五號為戰略投資者。交易完成後，本公司持有中集運載科技股份由70.9238%降至67.3334%。截至本公告日，第一輪增資已經完成。因中集運載科技2022年上半年業績實現穩健增長，在新產品開發、新客戶或新行業拓展方面都有實質性突破，投資方因持續看好中集運載科技發展前景，計劃對中集運載科技實施第二輪增資。於2022年8月29日，HSUM、遠致創投、遠致瑞信及信福匯十五號作為增資方同意以訂立投資協議及股東協議方式增資於中集運載科技。第二輪增資完成後，本公司持有中集運載科技股份由67.3334%降至63.5799%，中集運載科技仍為本集團的非全資附屬公司。
- 3、 2021年9月27日，經本公司第九屆董事會2021年度第23次會議審議，本公司與A.P.穆勒－馬士基集團(A.P.Møller - Mærsk A/S，以下簡稱「APMM」)簽署《股權購買協議》，本公司擬購買APMM旗下馬士基集裝箱工業(Maersk Container Industry，以下簡稱「MCI」)，MCI包括兩家實體公司：丹麥馬士基工業公司及青島馬士基集裝箱工業有限公司(以下簡稱「本次交易」)。目前由於經營者集中審查面臨巨大的不確定性，可能導致《股權購買協議》中所約定的交易先決條件不能達成。因此，雙方經綜合審慎評估後，於2022年8月25日決定終止本次交易。本公司正在與APMM積極協商溝通本公司就終止本次交易所產生的賠償義務，並評估對本公司的財務影響。本次交易的終止不會對本集團主營業務經營產生重大不利影響。

報告期後其他重大事項

除上述「資產負債表日後事項」之外，本公司於本報告期後其他重大事項如下：

- 1、2022年7月4日，本公司收到明東先生的書面辭職報告。明東先生因工作安排原因，提請辭去本公司董事職務，其辭去上述職務後，將不在本公司任職。根據法律、法規、其他規範性文件和本公司《公司章程》的有關規定，明東先生的辭職自其辭職報告送達本公司董事會時生效。
- 2、2022年7月15日，本公司召開第十屆董事會2022年度第2次會議，審議通過了《關於分拆控股子公司中集世聯達物流科技(集團)股份有限公司至深圳證券交易所上市的預案的議案》及其他與本次分拆上市相關的議案。本次分拆上市已經本公司於2022年8月3日召開的2022年第一次臨時股東大會審議通過。
- 3、本公司與本公司關聯方中國外運長航就日常關聯交易事項於2021年12月9日簽訂了《銷售商品、提供／接受服務框架協議》(「《原框架協議》」)，本集團將持續地為中國外運長航集團提供商品、服務，以及接受中國外運長航集團提供的服務等業務。《原框架協議》約定了雙方截至：(1)2021年12月1日至2021年12月31日；(2)截至2022年度；及(3)截至2023年度的日常關聯交易的建議上限金額。基於實際交易情況、市場經濟環境、預計價格持續高位等因素影響，本公司和中國外運長航預計《原框架協議》原定的2022年度上限和2023年度上限將無法滿足未來雙方的交易需求。為此，2022年6月17日，本公司與中國外運長航簽訂了《銷售商品、提供／接受服務之新框架協議》(「《新框架協議》」)，《新框架協議》約定了雙方截至2022年度、2023年度及2024年度的日常關聯交易的建議上限金額。自《新框架協議》生效之日起，《原框架協議》失效。2022年8月3日，該事項已經本公司2022年第一次臨時股東大會審議通過。

4、 2022年8月10日，本公司第十屆董事會於2022年度第4次會議審議通過，本公司之間接控股子公司中集資本管理有限公司(「中集資本管理」)，與專業投資機構萬和弘遠投資有限公司(「萬和弘遠」)簽署《關於中集弘遠先進製造產業基金合作框架協議》，擬將合作設立「中集弘遠先進製造產業基金」(暫定名，最終名稱以工商登記機構核定為準，「基金」)。基金總規模為人民幣10億元，分兩期募集：第一期基金規模為人民幣1億元，其中中集出資主體出資人民幣3,000萬元，佔比30%；第二期基金規模為人民幣9億元，其中中集出資主體出資人民幣2.7億元，佔比30% (「本次合作設立基金」)。同日，中集資本管理、本公司全資子公司中集資本控股有限公司(系中集資本管理的控股股東)、萬和弘遠、深圳資本集團及長沙潛之龍微電子有限公司簽署《中集弘遠先進製造產業投資合夥企業(有限合夥)之合夥協議》。本公司第一大股東深圳資本集團同時為萬和弘遠的間接控股股東，本次合作設立基金對本公司構成關聯交易。

承董事會命
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
董事長
麥伯良

香港，2022年8月29日

於本公告日期，董事會成員包括：執行董事麥伯良先生(董事長)，非執行董事朱志強先生(副董事長)、胡賢甫先生(副董事長)、孔國梁先生及鄧偉棟先生，及獨立非執行董事楊雄先生、張光華先生及呂馮美儀女士。