

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2022年中期業績公佈

公佈截至2022年6月30日止六個月業績

- 總吞吐量同比上升 0.8% 至 63,210,330 標準箱；權益吞吐量同比上升 5.3% 至 20,494,012 標準箱
- 控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 38.0% 至 15,679,516 標準箱；非控股碼頭公司的總吞吐量同比下降 7.4% 至 47,530,814 標準箱
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 0.8% 至 176,983,000 美元

財務摘要

百萬美元

	2022年 上半年	2021年 上半年	變動 (%)
收入	704.6	564.9	+24.7
銷售成本	506.9	416.6	+21.7
毛利	197.7	148.3	+33.3
應佔合營公司及聯營公司利潤	160.2	175.2	-8.5
公司股權持有人應佔利潤	177.0	175.6	+0.8
每股基本盈利 (美仙)	5.32	5.30	+0.4

業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2022年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則編製。下文載列本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表及其附註1至9均摘錄自截至2022年6月30日止六個月之本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表 於2022年6月30日

	附註	於 2022 年 6 月 30 日 千美元	於 2021 年 12 月 31 日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		3,808,824	3,953,801
使用權資產		1,044,906	1,086,887
投資物業		9,712	10,054
無形資產		383,625	426,121
合營公司		1,124,660	1,154,633
予一合營公司貸款		-	23,083
聯營公司		3,319,211	3,422,897
予聯營公司貸款		99,266	107,643
以公允價值計入損益的一金融資產		58,823	61,922
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		166,191	161,902
遞延稅項資產		85,714	95,071
衍生金融工具		628	-
其他非流動資產		9,289	7,649
		<u>10,110,849</u>	<u>10,511,663</u>
流動資產			
存貨		20,052	20,111
貿易及其他應收賬款	3	337,564	237,637
可收回即期稅項		4,403	3,844
有限制銀行存款		40,857	33,214
現金及等同現金		1,102,034	1,226,841
		<u>1,504,910</u>	<u>1,521,647</u>
總資產		<u>11,615,759</u>	<u>12,033,310</u>

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)

於2022年6月30日

	附註	於 2022 年 6 月 30 日 千美元	於 2021 年 12 月 31 日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		43,440	42,574
儲備		5,626,857	5,775,445
		<u>5,670,297</u>	<u>5,818,019</u>
非控制股東權益		<u>1,074,669</u>	<u>1,122,620</u>
總權益		<u>6,744,966</u>	<u>6,940,639</u>
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		133,587	140,788
租賃負債		738,183	748,459
長期借貸		2,079,159	2,306,423
附屬公司的非控制股東貸款		64,923	70,591
衍生金融工具		-	2,991
認沽期權負債		235,627	232,263
退休金及退休負債		11,258	11,828
其他長期負債		42,278	46,942
		<u>3,305,015</u>	<u>3,560,285</u>
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	4	500,206	521,630
即期稅項負債		64,850	51,696
租賃負債的即期部份		45,309	42,450
長期借貸的即期部份		776,651	653,680
短期貸款		178,621	259,507
衍生金融工具		141	3,423
		<u>1,565,778</u>	<u>1,532,386</u>
總負債		<u>4,870,793</u>	<u>5,092,671</u>
總權益及負債		<u>11,615,759</u>	<u>12,033,310</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至 2022 年 6 月 30 日止六個月

	附註	截至 6 月 30 日止六個月 2022 年 千美元	2021 年 千美元
收入		704,622	564,872
銷售成本		<u>(506,933)</u>	<u>(416,569)</u>
毛利		197,689	148,303
行政開支		(71,632)	(57,915)
其他營業收入		17,883	20,082
其他營業開支		<u>(7,997)</u>	<u>(5,775)</u>
經營利潤	5	135,943	104,695
財務收入	6	4,990	5,804
財務費用	6	<u>(57,534)</u>	<u>(55,986)</u>
經營利潤 (計及財務收入及費用)		83,399	54,513
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		38,845	43,136
— 聯營公司		<u>121,376</u>	<u>132,045</u>
除稅前利潤		243,620	229,694
稅項	7	<u>(30,654)</u>	<u>(32,236)</u>
期內利潤		<u>212,966</u>	<u>197,458</u>
應佔利潤：			
本公司股權持有人		176,983	175,618
非控制股東		<u>35,983</u>	<u>21,840</u>
		<u>212,966</u>	<u>197,458</u>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	8	<u>5.32 美仙</u>	<u>5.30 美仙</u>
— 攤薄	8	<u>5.32 美仙</u>	<u>5.30 美仙</u>

未經審核簡明綜合全面收益表
截至2022年6月30日止六個月

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2022 年	2021 年
	千美元	千美元
期內利潤	<u>212,966</u>	<u>197,458</u>
其他全面收益		
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
分佔一聯營公司的其他全面收益		
—其他儲備	(10,080)	3,187
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	9,296	(4,797)
<i>其後可能重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額	(338,434)	21,419
稅後現金流對沖		
—公允價值溢利	4,991	1,608
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
—匯兌儲備	(4,668)	1,475
—其他儲備	278	201
	<u>(338,617)</u>	<u>23,093</u>
期內其他全面稅後(虧損)/收益		
	<u>(125,651)</u>	<u>220,551</u>
期內總全面(虧損)/收益		
	<u>(125,651)</u>	<u>220,551</u>
應佔總全面(虧損)/收益：		
本公司股權持有人	(115,140)	195,025
非控制股東	(10,511)	25,526
	<u>(125,651)</u>	<u>220,551</u>

附註

1. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製本集團截至2021年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表（「2021年全年財務報表」）一併閱讀。

於2022年6月30日，本集團淨流動負債為60,868,000美元。計入未動用的銀行備用額度及來自經營業務之預期現金流後，本集團將有充足資源以應付到期之負債及承擔，以及未來十二個月繼續經營業務。故本集團繼續採用持續經營基準編製未經審核簡明綜合中期財務資料。

採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2021年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2022年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂及完善（統稱為「新訂香港財務報告準則」）：

修訂本

會計指引第5號（修訂）	共同控制合併的合併會計法
香港會計準則第16號修訂本	擬定用途前的所得款項
香港會計準則第37號修訂本	虧損合同-履行合同的成本
香港財務報告準則第3號修訂本	對概念框架的提述
香港財務報告準則第16號修訂本	2021年之後的COVID-19相關租金減免
2018年-2020年年度完善項目	
香港會計準則第41號修訂本	公允價值計量的稅項
香港財務報告準則第1號修訂本	附屬公司為首次採用者
香港財務報告準則第9號修訂本	於取消確認金融負債的‘百分之十’測試中之費用
香港財務報告準則第16號修訂本	租賃激勵

於本期間採納上述新訂香港財務報告準則對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2022年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂。本集團將於該等新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，其中若干部份可能對財務報表內之若干項目之呈列、披露及計量產生變動。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2022 年 6 月 30 日				
分部資產	<u>10,821,282</u>	<u>1,048,777</u>	<u>(254,300)</u>	<u>11,615,759</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,124,660	-	-	1,124,660
聯營公司	3,319,211	-	-	3,319,211
以公允價值計入損益的 一金融資產	58,823	-	-	58,823
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>166,191</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>166,191</u>
於 2021 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>11,335,798</u>	<u>968,430</u>	<u>(270,918)</u>	<u>12,033,310</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,154,633	-	-	1,154,633
聯營公司	3,422,897	-	-	3,422,897
以公允價值計入損益的 一金融資產	61,922	-	-	61,922
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>161,902</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>161,902</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2022年 6月30日止六個月				
收入—銷售總額	<u>704,622</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>704,622</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤／(虧損)	<u>215,570</u>	<u>(38,587)</u>	<u>-</u>	<u>176,983</u>
分部利潤／(虧損)				
包括：				
財務收入	1,233	6,984	(3,227)	4,990
財務費用	(41,750)	(19,011)	3,227	(57,534)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	38,845	-	-	38,845
—聯營公司	121,376	-	-	121,376
稅項	(30,142)	(512)	-	(30,654)
折舊及攤銷	(123,839)	(2,690)	-	(126,529)
其他非現金開支	<u>(190)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(190)</u>
非流動資產添置	<u>(140,880)</u>	<u>(58)</u>	<u>-</u>	<u>(140,938)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2021年 6月30日止六個月				
收入—銷售總額	<u>564,872</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>564,872</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>216,860</u>	<u>(41,242)</u>	<u>-</u>	<u>175,618</u>
分部利潤/(虧損)				
包括：				
財務收入	789	8,887	(3,872)	5,804
財務費用	(42,307)	(17,588)	3,909	(55,986)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	43,136	-	-	43,136
—聯營公司	132,045	-	-	132,045
稅項	(26,575)	(5,661)	-	(32,236)
折舊及攤銷	(107,913)	(2,478)	-	(110,391)
其他非現金(開支)/收入	<u>(933)</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>(932)</u>
非流動資產添置	<u>(89,215)</u>	<u>(2,359)</u>	<u>-</u>	<u>(91,574)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2022 年 千美元	2021 年 千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	344,028	238,597
— 歐洲	342,146	314,612
— 其他	18,448	11,663
	<u>704,622</u>	<u>564,872</u>

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於中國大陸、希臘、西班牙、比利時、阿布扎比、秘魯、土耳其、荷蘭、意大利、埃及、沙特阿拉伯、香港、新加坡及台灣進行。

	附屬公司及 本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
於2022年6月30日			
中國大陸 (不含香港)	2,861,150	3,313,839	6,174,989
歐洲	1,355,702	62,033	1,417,735
其他	1,039,504	1,067,999	2,107,503
	<u>5,256,356</u>	<u>4,443,871</u>	<u>9,700,227</u>
於2021年12月31日			
中國大陸 (不含香港)	3,035,705	3,437,218	6,472,923
歐洲	1,471,803	63,523	1,535,326
其他	977,004	1,076,789	2,053,793
	<u>5,484,512</u>	<u>4,577,530</u>	<u>10,062,042</u>

3. 貿易及其他應收賬款

	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	100,963	71,907
— 同系附屬公司	33,728	18,572
— 附屬公司的非控制股東	5,867	5,167
— 聯營公司	30	5
— 一合營公司	-	656
— 關聯公司	6,668	7,280
	<u>147,256</u>	<u>103,587</u>
應收票據	971	7,250
	<u>148,227</u>	<u>110,837</u>
扣減：減值撥備	(556)	(324)
	<u>147,671</u>	<u>110,513</u>
按金及預付款項	37,030	33,701
其他應收賬款	33,709	69,040
予一合營公司貸款	22,936	-
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	3,236	261
— 附屬公司的非控制股東	500	933
— 合營公司	21,966	6,874
— 聯營公司	70,420	16,315
— 一關聯公司	96	-
	<u>337,564</u>	<u>237,637</u>

本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
30日內	102,140	72,688
31至60日	25,983	23,915
61至90日	14,520	8,500
超過90日	5,028	5,410
	<u>147,671</u>	<u>110,513</u>

4. 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	83,764	100,856
— 同系附屬公司	2,970	3,935
— 附屬公司的非控制股東	2,532	4,493
— 合營公司	1,060	6,030
— 一聯營公司	481	472
— 關聯公司	5,318	4,407
	<u>96,125</u>	<u>120,193</u>
應計費用	36,113	35,551
其他應付賬款	166,680	167,319
合同負債	15,231	19,425
應付股息	7	7
— 合營公司所提供之貸款	33,546	35,290
— 一聯營公司所提供之貸款	23,855	21,958
附屬公司的非控制股東貸款	41,275	42,969
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	197	256
— 附屬公司的非控制股東	86,255	77,455
— 合營公司	29	61
— 關聯公司	893	1,146
	<u>500,206</u>	<u>521,630</u>

根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

	於2022年 6月30日 千美元	於2021年 12月31日 千美元
30日內	44,595	65,884
31至60日	8,977	18,214
61至90日	5,565	4,780
超過90日	36,988	31,315
	<u>96,125</u>	<u>120,193</u>

5. 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	千美元	千美元
計入		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的股息收入	2,490	2,239
出售物業、機器及設備及無形資產之溢利	1,348	119
投資物業的租金收入	<u>606</u>	<u>507</u>
扣除		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	23,606	19,837
— 其他	102,923	90,554
視為出售一聯營公司之虧損	3,215	-
出售物業、機器及設備之虧損	342	126
下列租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東租賃的特許權 (附註)	37,131	33,837
— 從第三方租賃的特許權 (附註)	<u>4,137</u>	<u>4,293</u>

附註：截至2022年及2021年6月30日止六個月，此等費用為與收入／吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

6. 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	千美元	千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	1,419	2,028
— 於其他金融機構之存款	2,554	1,697
— 向合營公司及聯營公司提供之貸款	1,017	2,079
	<u>4,990</u>	<u>5,804</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(31,647)	(33,020)
— 五年內全數償還之票據	(6,564)	(6,564)
— 其他金融機構所提供之貸款	(4,289)	(842)
— 附屬公司的非控制股東所提供之貸款	(521)	(283)
— 一合營公司所提供之貸款	(401)	(402)
— 一聯營公司所提供之貸款	(284)	(240)
— 租賃負債	(14,907)	(14,189)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(60)	(72)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,525)	(1,607)
	<u>(60,198)</u>	<u>(57,219)</u>
減：在建工程資本化金額	3,656	2,483
	<u>(56,542)</u>	<u>(54,736)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(992)	(1,250)
	<u>(57,534)</u>	<u>(55,986)</u>
淨財務費用	<u>(52,544)</u>	<u>(50,182)</u>

7. 稅項

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2022 年	2021 年
	千美元	千美元
即期稅項		
— 中國內地稅項	30,093	23,700
— 海外稅項	11,603	9,730
— 以往年度超額撥備	(5,912)	(1)
	35,784	33,429
遞延稅項抵免	(5,130)	(1,193)
	30,654	32,236

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5% (2021年同期：16.5%) 作出撥備。

海外及中國內地利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

8. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2022 年	2021 年
本公司股權持有人應佔利潤	<u>176,983,000 美元</u>	<u>175,618,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,326,555,229</u>	<u>3,315,296,374</u>
每股基本盈利	<u>5.32 美仙</u>	<u>5.30 美仙</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2022年及2021年6月30日六個月止本公司授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

9. 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	千美元	千美元
已宣派截至 2022 年 12 月 31 日止年度第一次中期股息每股普通股 2.128 美仙 (2021 年同期：2.120 美仙)	<u>71,995</u>	<u>70,284</u>

附註：

(a)於2022年3月30日舉行之會議上，董事宣派截至2021年12月31日止年度第二次中期股息（以代替末期股息）每股普通股17.0港仙（相當於2.160美仙），並附有以股代息選擇。該第二次中期股息於2022年5月31日派付。

(b)於2022年8月30日舉行之會議上，董事宣派截至2022年12月31日止年度第一次中期股息每股普通股16.7港仙（相當於2.128美仙）。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第一次中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2022年12月31日止年度之保留利潤分配。

第一次中期股息

董事會宣派截至 2022 年 12 月 31 日止年度第一次中期股息每股 16.7 港仙 (2021 年：股息每股 16.4 港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金（「以股代息計劃」）。

上述第一次中期股息將在 2022 年 11 月 17 日派發予在 2022 年 9 月 20 日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在 2022 年 11 月 17 日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在 2022 年 10 月 18 日寄予各股東。

為確定股東獲派付第一次中期股息的資格，本公司將在 2022 年 9 月 15 日至 2022 年 9 月 20 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第一次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2022 年 9 月 14 日(星期三)下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港夏慤道 16 號遠東金融中心 17 樓。

財務回顧

2022年上半年全球各地的經濟活動仍受疫情反覆波動影響，但受益於中遠海運港口「增收降本，精益運營」的方針，中遠海運港口於2022年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤176,983,000美元 (2021年同期：175,618,000美元)，同比上升0.8%。

2022年上半年控股及非控股碼頭利潤合計為218,785,000美元 (2021年同期：216,860,000美元)，同比上升0.9%，當中控股碼頭利潤為58,308,000美元 (2021年同期：40,198,000美元)，同比上升45.1%。營運中控股碼頭由於實行「增收降本，精益運營」的方針見效，利潤貢獻同比上升。控股碼頭利潤主要來自Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)、廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」) 及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」)。比雷埃夫斯碼頭2022年上半年利潤為17,935,000美元 (2021年同期：15,216,000美元)，同比上升17.9%，主要受益於本地箱佔比增加和費率的上調。廈門遠海碼頭2022年上半年吞吐量同比增加12.5%，2022年上半年該碼頭利潤為13,652,000美元 (2021年同期：9,495,000美元)，同比上升43.8%。廣州南沙海港碼頭期內堆存收入有所增長，期內利潤為11,903,000美元 (2021年同期：11,270,000美元)，同比上升5.6%。而CSP Zeebrugge Terminal NV (「CSP澤布呂赫碼頭」) 2022年上半年吞吐量同比增加26.4%，同時上調費率，期內利潤為4,270,000美元 (2021年同期：590,000美元)，同比大幅增加3,680,000美元。另外，2021年完成增購天津港集裝箱碼頭有限公司 (「天津集裝箱碼頭」) 股權使其成為本集團一附屬公司，2022年上半年計入控股碼頭利潤為7,489,000美元 (2021年同期：無)。

非控股碼頭方面，2022年上半年利潤為160,477,000美元（2021年同期：176,662,000美元），同比下降9.2%。當中上海明東集裝箱碼頭有限公司（「上海明東碼頭」）、上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司（「上海浦東碼頭」）、營口集裝箱碼頭有限公司（「營口集裝箱碼頭」）、營口新世紀集裝箱碼頭有限公司（「營口新世紀碼頭」）受疫情影響較為嚴重，箱量同比減少，應佔利潤同比合共減少6,417,000美元。而持有鹽田碼頭的Sigma Enterprises Limited及Wattrus Limited及其附屬公司（合稱「鹽田碼頭相關公司」）應佔利潤同比減少2,581,000美元。另外，2022年上半年不再分佔天津集裝箱碼頭及在2021年完成出售的天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司（「天津歐亞碼頭」）作為非控股碼頭的利潤，應佔利潤同比合共減少3,777,000美元。

財務分析

收入

2022年上半年控股碼頭吞吐量同比上升38.0%，本集團的收入為704,622,000美元（2021年同期：564,872,000美元），同比上升24.7%。期內，大部份碼頭收入均錄得升幅。當中COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司（合稱「CSP西班牙相關公司」）錄得收入159,377,000美元（2021年同期：153,226,000美元），同比上升4.0%；廣州南沙海港碼頭錄得收入100,790,000美元（2021年同期：95,365,000美元），同比上升5.7%；廈門遠海碼頭錄得收入64,223,000美元（2021年同期：53,922,000美元），同比上升19.1%；CSP澤布呂赫碼頭錄得收入32,757,000美元（2021年同期：21,630,000美元），同比上升51.4%。儘管比雷埃夫斯碼頭吞吐量同比下降9.6%，但由於本地箱佔比增加和費率的上調，以及堆存收入上升，期內錄得收入149,098,000美元（2021年同期：138,845,000美元），同比上升7.4%。另外，2022年上半年錄得天津集裝箱碼頭收入93,137,000美元（2021年同期：無）。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2022年上半年銷售成本為506,933,000美元（2021年同期：416,569,000美元），同比上升21.7%。受益於成本控制工作，在整體控股碼頭吞吐量同比上升的情況下，銷售成本升幅低於收入升幅。當中CSP西班牙相關公司錄得成本134,416,000美元（2021年同期：131,836,000美元），同比上升2.0%；廣州南沙海港碼頭錄得成本52,544,000美元（2021年同期：48,807,000美元），同比上升7.7%；廈門遠海碼頭錄得成本34,974,000美元（2021年同期：31,149,000美元），同比上升12.3%；CSP澤布呂赫碼頭錄得成本22,776,000美元（2021年同期：17,073,000美元），同比上升33.4%；比雷埃夫斯碼頭因特許權營業費隨著收入的增加而上升，期內錄得成本115,338,000美元（2021年同期：108,596,000美元），同比上升6.2%。另外，2022年上半年錄得天津集裝箱碼頭成本60,794,000美元（2021年同期：無）。

行政開支

2022年上半年行政開支為71,632,000美元 (2021年同期：57,915,000美元)，同比上升23.7%。當中包括天津集裝箱碼頭2022年上半年錄得的12,847,000美元行政開支 (2021年同期：無)。

其他營業收入／(開支)(淨額)

2022年上半年其他營業收入淨額為9,886,000美元 (2021年同期：14,307,000美元)，同比減少30.9%。2022年上半年錄得政府補貼同比減少2,667,000美元。另外，2022年上半年錄得匯兌虧損同比增加954,000美元。

財務費用

本集團2022年上半年財務費用為57,534,000美元 (2021年同期：55,986,000美元)，同比上升2.8%。期內平均銀行貸款餘額為3,100,762,000美元 (2021年同期：3,027,329,000美元)，同比上升2.4%，財務費用上升主要是因平均銀行貸款餘額略有增加及美元貸款利率上升。計入資本化利息，2022年上半年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為2.91% (2021年同期：2.89%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2022年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共160,221,000美元 (2021年同期：175,181,000美元)，同比下降8.5%。當中由於政府對疫情補貼同比減少，期內應佔鹽田碼頭相關公司利潤為31,356,000美元 (2021年同期：33,937,000美元)，同比下降7.6%。隨著2021年出售天津歐亞碼頭及增購天津集裝箱碼頭股權使其成為一附屬公司，2022年上半年不再分佔其作為本集團的合營公司及聯營公司的利潤 (2021年同期：合共3,777,000美元)。另外，由於疫情反覆所影響，上海明東碼頭及上海浦東碼頭吞吐量同比分別下降30.7%及1.6%，期內分別應佔利潤分別為2,530,000美元及7,994,000美元 (2021年同期：5,780,000美元及9,158,000美元)，同比分別下降56.2%及12.7%。而營口集裝箱碼頭及營口新世紀碼頭吞吐量同比分別下降30.0%及29.1%，期內分別應佔利潤分別為1,638,000美元及1,375,000美元 (2021年同期：3,016,000美元及2,000,000美元)，同比分別下降45.7%及31.3%。

稅項

期內稅項為30,654,000美元 (2021年同期：32,236,000美元)，同比下降4.9%。主要由於對以前年度完成項目稅項作出5,981,000美元回撥，令稅項支出減少。另一方面，因控股碼頭利潤同比上升，令所得稅及預提所得稅上升，抵消部份跌幅。

財務狀況

現金流量

本集團2022年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為218,531,000美元 (2021年同期：141,821,000美元)。2022年上半年提取銀行貸款529,405,000美元 (2021年同期：126,885,000美元)，另償還貸款為623,357,000美元 (2021年同期：161,502,000美元)。期內本集團支付現金140,226,000美元 (2021年同期：127,714,000美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。

融資工作及備用額度

於2022年6月30日，本集團未償還借款總額為3,034,431,000美元 (2021年12月31日：3,219,610,000美元)，現金結餘為1,142,891,000美元 (2021年12月31日：1,260,055,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為963,044,000美元 (2021年12月31日：1,037,408,000美元)。

資產及負債

於2022年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為11,615,759,000美元 (2021年12月31日：12,033,310,000美元) 及4,870,793,000美元 (2021年12月31日：5,092,671,000美元)。資產淨值為6,744,966,000美元 (2021年12月31日：6,940,639,000美元)。於2022年6月30日，本公司每股股份資產淨值為1.99美元 (2021年12月31日：2.09美元)。

2022年6月30日淨負債總權益比率 (不計入租賃負債) 為28.0% (2021年12月31日：28.2%)，利息覆蓋率為5.2倍 (2021年同期：5.1倍)。

於2022年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為189,102,000美元 (2021年12月31日：345,109,000美元) 及有限制銀行存款和附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共758,327,000美元 (2021年12月31日：916,232,000美元) 之銀行借款及來自其他金融機構之貸款。

債務分析

按債務還款期劃分	於2022年6月30日		於2021年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	955,272,000	31.5	913,187,000	28.3
在第二年內	561,432,000	18.5	435,443,000	13.5
在第三年內	345,229,000	11.4	868,585,000	27.0
在第四年內	106,396,000	3.5	102,091,000	3.2
在第五年內及以後	1,066,102,000	35.1	900,304,000	28.0
	3,034,431,000 *	100.0	3,219,610,000 *	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	758,327,000	25.0	916,232,000	28.5
無抵押借款	2,276,104,000	75.0	2,303,378,000	71.5
	3,034,431,000 *	100.0	3,219,610,000 *	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,322,305,000	43.6	1,270,247,000	39.4
人民幣借款	651,415,000	21.5	903,729,000	28.1
歐元借款	778,094,000	25.6	763,513,000	23.7
港幣借款	282,617,000	9.3	282,121,000	8.8
	3,034,431,000 *	100.0	3,219,610,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2022年6月30日及2021年12月31日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於2022年6月30日，本集團29.9% (2021年12月31日：29.2%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

業務回顧

2022年上半年，全球通脹風險增加，而新冠肺炎疫情持續，為全球經濟帶來不確定因素。國際貨幣基金組織 (IMF) 在2022年7月指出，廣泛的通脹飆升對全球經濟構成「系統性風險」。2022年上半年，中國內地一些城市因新冠肺炎疫情，經濟活動受到一定的負面影響。

面對頗具挑戰的宏觀經濟環境，截至2022年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比上升0.8%至63,210,330標準箱(2021年同期：62,710,707標準箱)。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升38.0%至15,679,516標準箱(2021年同期：11,362,835標準箱)，佔本集團總吞吐量的24.8%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比下降7.4%至47,530,814標準箱(2021年同期：51,347,872標準箱)，佔本集團總吞吐量的75.2%。

本集團權益吞吐量同比上升5.3%至20,494,012標準箱(2021年同期：19,465,295標準箱)。其中，控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升30.2%至9,357,233標準箱(2021年同期：7,185,630標準箱)，佔比45.7%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比下降9.3%至11,136,779標準箱(2021年同期：12,279,665標準箱)，佔比54.3%。

	2022年上半年 (標準箱)	2021年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	63,210,330	62,710,707	+0.8
控股碼頭總吞吐量 ^註	15,679,516	11,362,835	+38.0
非控股碼頭總吞吐量 ^註	47,530,814	51,347,872	-7.4
權益吞吐量	20,494,012	19,465,295	+5.3
控股碼頭權益吞吐量	9,357,233	7,185,630	+30.2
非控股碼頭權益吞吐量	11,136,779	12,279,665	-9.3

註：2021年本公司完成增購天津集裝箱碼頭股權使其成為一附屬公司及出售天津歐亞碼頭。天津集裝箱碼頭自2021年12月起為本公司的控股碼頭。因此，該碼頭2022年上半年的吞吐量計入控股碼頭，而2021年同期的吞吐量計入非控股碼頭。2021年12月出售天津歐亞碼頭後，該碼頭吞吐量不再計入本公司非控股碼頭的吞吐量。

中國

期內，中國碼頭的總吞吐量同比下降1.9%至47,562,593標準箱(2021年同期：48,471,403標準箱)，佔本集團總吞吐量的75.2%。中國碼頭的權益吞吐量同比上升2.4%至14,259,249標準箱(2021年同期：13,924,613標準箱)，佔本集團權益吞吐量的69.6%。

環渤海

期內，環渤海地區的總吞吐量同比下降 3.5%至 20,767,708 標準箱 (2021 年同期：21,511,420 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 32.9%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升 23.3%至 5,809,679 標準箱 (2021 年同期：4,713,238 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 28.3%。受惠於內貿箱量增加，大連集裝箱碼頭有限公司 (「大連集裝箱碼頭」) 的總吞吐量同比上升 10.9%至 1,869,273 標準箱 (2021 年同期：1,686,036 標準箱)。天津集裝箱碼頭的總吞吐量同比下降 3.3%至 4,318,871 標準箱 (2021 年同期：4,466,048 標準箱)。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區的總吞吐量同比下降 16.0%至 6,483,243 標準箱 (2021 年同期：7,718,194 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 10.2%。長江三角洲的權益吞吐量同比下降 14.8%至 1,817,298 標準箱 (2021 年同期：2,133,262 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 8.9%。南通通海港口有限公司的吞吐量同比下降 8.3%至 678,597 標準箱 (2021 年同期：739,907 標準箱)，主要是周邊地區疫情對內外貿業務的負面影響。受上海新冠肺炎疫情的影響，上海明東碼頭的總吞吐量同比下降 30.7%至 2,358,620 標準箱 (2021 年同期：3,405,517 標準箱)。

東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比上升 10.4%至 3,280,185 標準箱 (2021 年同期：2,971,482 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 5.2%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升 8.6%至 1,841,317 標準箱 (2021 年同期：1,695,884 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.0%。廈門遠海碼頭積極發揮與海洋聯盟的協同效應，總吞吐量同比上升 12.5%至 1,407,182 標準箱 (2021 年同期：1,250,465 標準箱)。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區的總吞吐量同比上升 1.5%至 13,866,357 標準箱 (2021 年同期：13,662,407 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 21.9%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比下降 1.3%至 3,974,883 標準箱 (2021 年同期：4,025,879 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 19.4%。廣州南沙海港碼頭的總吞吐量同比下降 0.9%至 2,814,568 標準箱 (2021 年同期：2,840,610 標準箱)。鹽田碼頭的總吞吐量同比上升 6.7%至 6,920,830 標準箱 (2021 年同期：6,486,265 標準箱)，主要受惠於進口空箱和出口至歐美的重箱箱量增長。

西南沿海

期內，西南沿海地區的總吞吐量同比上升 21.4%至 3,165,100 標準箱 (2021 年同期：2,607,900 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 5.0%，吞吐量上升一方面受惠於中國與東南亞地區貿易增加，另一方面，也得益於北部灣與海南之間中轉業務量增加。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 20.3%至 816,072 標準箱 (2021 年同期：678,175 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 4.0%。

海外地區

期內，海外地區的總吞吐量同比上升 9.9% 至 15,647,737 標準箱 (2021 年同期：14,239,304 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 24.8%。海外地區的權益吞吐量同比上升 0.3% 至 6,234,763 標準箱 (2021 年同期：6,218,857 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 30.4%。CSP 澤布呂赫碼頭臨時掛靠增加，總吞吐量同比上升 26.4% 至 547,314 標準箱 (2021 年同期：433,150 標準箱)。CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (阿布扎比碼頭) 持續強化與母公司船隊的協同效應，且增加了當地的中轉箱量，總吞吐量同比上升 25.1% 至 413,057 標準箱 (2021 年同期：330,308 標準箱)。由於海外部份港口持續擁堵，航線的準班率普遍有所下滑，比雷埃夫斯碼頭的總吞吐量同比下降 9.6% 至 2,144,064 標準箱 (2021 年同期：2,370,862 標準箱)。

展望

儘管 2022 年上半年全球各地的經濟活動仍受新冠肺炎疫情影響，上半年中國外貿實現穩步增長，根據海關總署統計顯示，外貿進出口總值人民幣 19.8 萬億元，同比增長 9.4%。其中，出口人民幣 11.14 萬億元，同比增長 13.2%；進口人民幣 8.66 萬億元，同比增長 4.8%。

憑藉中遠海運港口在全球港口運營商行業中的領先地位，公司將繼續把握戰略發展機遇，採取一系列措施提升碼頭的單箱收入，持續加強商務營銷，積極引進各家船公司的箱量，持續提升收入；加快拓展供應鏈延伸項目，探索新的發展機遇；加快信息化建設、把握數字化發展先機。

本集團將繼續物色具有發展潛力的項目，發掘有控制力的戰略性碼頭和高盈利的參股碼頭的投資機會，構建均衡發展的全球碼頭網絡。公司將繼續參與國內港口資源整合，藉此優化調整碼頭結構、提升資產質量。

本集團將繼續把握時機拓展全球碼頭網絡，重點關注在東南亞、中東及非洲等新興市場佈局機會，增強碼頭資產組合的區域多元化，從而能夠為航運公司提供低成本、高質量的一攬子碼頭服務以推進碼頭箱量和收入的雙提升。

本集團將持續深化「精益運營」的戰略，推進碼頭資產組合提質增效，加強對碼頭的管控能力，構建公司的核心競爭力。本集團將持續推進科技創新發展，加快推進信息化建設，確立了推進碼頭操作系統 (TOS) 的相對統一、總部整體數據中心 (MIS) 項目建設以及企業資產管理系統 (EAM) 三個抓手，構建形成精益運營交互平台。

本集團截至 2022 年 6 月 30 日止六個月吞吐量情況如下：

	2022 年上半年 (標準箱)	2021 年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	20,767,708	21,511,420	-3.5
青島港國際股份有限公司	13,010,000	11,660,000	+11.6
大連集裝箱碼頭有限公司	1,869,273	1,686,036	+10.9
大連大港集裝箱碼頭有限公司	10,232	8,554	+19.6
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	不適用	1,775,037	不適用
天津港集裝箱碼頭有限公司	4,318,871	4,466,048	-3.3
營口碼頭 ^{註1}	876,271	1,242,950	-29.5
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	366,480	366,285	+0.1
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	316,581	306,510	+3.3
長江三角洲	6,483,243	7,718,194	-16.0
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,221,841	1,241,395	-1.6
上海明東集裝箱碼頭有限公司	2,358,620	3,405,517	-30.7
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,648,751	1,552,046	+6.2
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	450,391	549,674	-18.1
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	110,544	229,655	-51.9
南通通海港口有限公司	678,597	739,907	-8.3
武漢中遠海運港口碼頭有限公司 ^{註2}	14,499	不適用	不適用
東南沿海及其他	3,280,185	2,971,482	+10.4
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	1,407,182	1,250,465	+12.5
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	649,749	601,274	+8.1
晉江太平洋港口發展有限公司	127,617	169,102	-24.5
高明貨櫃碼頭股份有限公司	1,095,637	950,641	+15.3
珠江三角洲	13,866,357	13,662,407	+1.5
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	6,920,830	6,486,265	+6.7
廣州碼頭 ^{註3}	5,559,520	5,608,596	-0.9
香港碼頭 ^{註4}	1,386,007	1,567,546	-11.6
西南沿海	3,165,100	2,607,900	+21.4
北部灣港股份有限公司	3,165,100	2,607,900	+21.4
海外	15,647,737	14,239,304	+9.9
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	2,144,064	2,370,862	-9.6
CSP Zeebrugge Terminal NV	547,314	433,150	+26.4
COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L.及其 附屬公司	1,828,166	1,779,480	+2.7
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	413,057	330,308	+25.1
COSCO-PSA Terminal Private Limited	2,389,741	2,375,224	+0.6
Reefer Terminal S.p.A.	34,218	36,557	-6.4
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	1,337,539	1,332,903	+0.3
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	613,302	618,407	-0.8
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,847,285	1,770,794	+4.3
Red Sea Gateway Terminal Company Limited ^{註5}	1,313,475	不適用	不適用
Antwerp Gateway NV	1,076,496	1,116,772	-3.6
SSA Terminals (Seattle), LLC	134,148	131,869	+1.7
Busan Port Terminal Co., Ltd.	1,871,255	1,942,978	-3.7
Vado Gateway S.p.A. ^{註6}	97,677	不適用	不適用
總數	63,210,330	62,710,707	+0.8

- 註1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭和營口新世紀碼頭的吞吐量相加而成。
- 註2：自2022年4月起計入該碼頭吞吐量。因此，2022年上半年的吞吐量無可比數據。
- 註3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註5：本集團於2021年7月14日完成收購該碼頭20%股權。因此，2022年上半年的吞吐量無可比數據。
- 註6：本集團持有40%股權的APM Terminals Vado Holdings B.V.於2021年9月24日完成收購Vado Gateway S.p.A.，自該日起本公司間接持有該碼頭40%股權。因此，2022年上半年的吞吐量無可比數據。
- 註7：截至2022年6月30日止六個月，不計入北部灣港股份有限公司的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為222,576,470噸(2021年同期：204,684,621噸)，上升8.7%。截至2022年6月30日止六個月，汽車總吞吐量為355,562輛(2021年同期：424,947輛)，下降16.3%。截至2022年6月30日止六個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭)的冷凍托盤總吞吐量為187,844托盤(2021年同期：189,259托盤)，下降0.7%。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2022年6月30日止六個月期間均全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2022年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、環境、社會及管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2022年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2022年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

投資者關係

本公司一直以來十分重視與股東和投資者的溝通，視投資者關係工作為提升公司企業管治水平的重要措施之一。為提高企業信息披露的水平，本公司不斷加強與股東、投資者、分析師及媒體的溝通，提高並加強各持份者對公司策略制定及執行效果的了解。公司採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊。

作為全球領先的港口運營商，公司通過定期舉辦交流活動，例如路演、投資者推介會、投資者會議、業績電話會議等，令投資者和分析師及時掌握業務和發展情況。通過與資本市場的溝通，中遠海運港口務求讓市場了解公司的經營戰略、業績表現和發展前景。2022年上半年，管理層和投資者關係部與投資者和股東積極溝通，向投資者介紹本公司的最新業務進展和發展戰略，讓投資者加深對行業及本公司的了解，加強他們投資於本公司的信心。

2022年上半年，儘管受疫情影響，本公司積極以視像或電話會議形式與中國、美國、英國、澳洲及新加坡等地的投資者進行了線上路演推介活動及參與投資者論壇，冀有助於擴大公司股東的基礎，實現股東多元化。2022年上半年，公司合共與約150位投資者和分析師進行交流，公司將繼續加強與投資者的溝通。

另外，為有效發揮投關的作用，本公司定期進行股東識別分析，聘請專業機構查閱投資者持股情況及變化。本公司投資者關係部積極與投資者加強溝通，及時解答投資者關於本公司和行業的問題。同時，投資者關係部積極接觸潛在投資者，發掘對行業以及公司有興趣的機構投資者，希望擴闊股東基礎。

本公司致力於建立國際化形象，提升公司企業管治水平。2022年上半年，本公司憑藉優秀的碼頭運營及良好的企業管治模式，榮獲由《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商」、「最佳投資者關係(碼頭組別)企業」、「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」及「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」多個獎項。同時，在多個國際頒獎活動中獲得殊榮，包括由《Global Business Outlook》雜誌頒發的「年度最佳集裝箱運營商」和「最佳社會責任港口運營商」、「《Finance Derivative》雜誌頒發的「最佳碼頭運營商」和「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」以及《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」。此外，本公司的環境、社會及管治工作也獲得市場認可，獲得BDO頒發的「ESG最佳表現大獎—主板中市值」。

企業可持續發展

2022年上半年，全球暖化導致極端天氣事件頻發，加上疫情陰霾仍未散退，對企業和客戶以至社會和生態環境造成重大影響，也對航運和港口業造成隱患。中遠海運港口始終本著「The Ports for ALL」的理念，確保高質量運營和業務可持續發展兩手抓、兩不誤。

以人為本

雖然疫情反覆，但公司繼續積極為員工舉辦各種線上線下培訓和宣傳活動，範圍涵蓋實務操作、安全生產、信息發展以及節能減排，從各方面加強員工的專業和管理知識，全方位提升公司的競爭力。

客戶至上

本公司時刻通過不同渠道與客戶保持緊密溝通，深入理解並解決客戶痛點，積極拓展新航線，為客戶提供新的物流路徑和解決方案。

綠色發展

本公司高度重視節能減排工作，持續推動碼頭基礎設施電氣化和綠色照明節能改造，同時積極推進新能源應用，踐行綠色低碳發展戰略，力爭不遲於2060年實現下屬控股碼頭碳中和的目標。本公司積極推廣並提高岸電使用率，協助船舶減少靠港期間的廢氣排放和噪音污染。

合作共贏

本公司致力發展並善用資訊科技，深化與合作夥伴的協作，持續優化碼頭操作和信息系統，推動碼頭數字化轉型；同時繼續與戰略夥伴推進重點創新項目，包括無人駕駛集卡及智慧港口示範區建設，推動「5G+智慧港口」的發展。

回饋社會

面對多地疫情反覆的關鍵時期，本公司積極肩負企業社會責任，一方面加大資源投入，開通綠色通道保障防疫物資快速高效運轉；另一方面，召集組織員工加入志願者隊伍，協助當地社區的疫情防控工作，為社區貢獻一份力量。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
楊志堅

香港，2022年8月30日

於本公告日期，董事會成員包括楊志堅先生¹(主席)、朱濤先生¹(董事總經理)、張煒先生²、陳冬先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事