

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

截至2022年6月30日止六個月之
中期業績公告

財務概要^註

截至2022年6月30日止六個月，本集團收入為3,628.34億元，較2021年同期的3,392.18億元增長7.0%。

截至2022年6月30日止六個月的毛利為376.96億元，較2021年同期的380.15億元減少0.8%。

截至2022年6月30日止六個月的營業利潤為210.57億元，較2021年同期的184.58億元增長14.1%。

截至2022年6月30日止六個月，母公司所有者應佔利潤為119.49億元，較2021年同期的103.86億元增長15.0%。

截至2022年6月30日止六個月，每股基本盈利為0.69元，而2021年同期則為0.60元。

截至2022年6月30日止六個月，本集團新簽訂合同額為8,019.00億元，較2021年同期的6,851.31億元增長17.0%。

截至2022年6月30日，本集團持有在執行未完成合同金額為32,269.13億元。

註： 1. 計算截至2022年6月30日止六個月的每股盈利金額時，總額約7.23億元利息應從盈利中予以扣除。

2. 任何數據及表格所載的數據之差異，是由於四捨五入所致。

董事會欣然公佈本集團根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製的截至2022年6月30日止六個月之未經審核簡明合併中期業績如下。

董事長致辭

上半年，公司緊扣高質量發展主線，圍繞「兩增一控三提高」目標，聚焦穩增長、優結構、控風險，紮實推進「高質量發展落實年」活動，加快建設具有全球競爭力的科技型、管理型、質量型世界一流企業，總體實現「時間過半、任務過半」，保持了穩中有進、進中向優的良好勢頭。

本集團實現營業收入3,628.34億元，同比增長7.0%。歸屬於公司股東的淨利潤為119.49億元，同比增長15.0%，每股收益為0.69元。本集團實現新簽合同額8,019.00億元，同比增長17.0%。截至2022年6月30日，在執行未完工合同金額為32,269.13億元，訂單儲備充足，結構不斷優化，為公司持續穩健發展提供強有力的支持與保障。

公司作為中交集團主要控股子公司，對其經營成績起着重要作用。中交集團世界500強排名由2016年的第110位躍升至2022年的第60位，連續16年榮膺ENR全球最大國際承包商中資企業首位，連續17年獲國務院國資委央企經營業績考核為A級。

上半年成績的取得來之不易，面對國際國內複雜嚴峻的形勢，公司上下迎難而上，切實經受住了各方面的考驗。主要體現在：

一是穩增長勢頭好。主要經營指標全面超額完成「開門紅」開局穩任務。靠前服務交通強國、「一帶一路」建設，新疆烏尉公路、川藏鐵路、深中通道、馬東鐵路、瑪雅鐵路等重大工程取得節點性突破，國家隊、主力軍地位有力彰顯。立足高水平科技自立自強，啓動建設公司首批9個原創技術策源地和「鏈長」牽頭的創新聯合體，國家重點多個科技攻關項目成果顯著。海外經營業績逆勢上揚，屬地化發展、獨立經營試點等工作有序開展，「業務國際化」向「公司國際化」升維的態勢日益凸顯。

二是優結構步伐快。國企改革三年行動主體任務提前一個月全面完成，獲評2021年度國資委改革三年行動重點任務考核A級企業。黨的領導融入公司治理體系向下穿透延伸，董事會建設做深做實，獲評國資委公司治理示範企業。經營結構持續優化，現匯新簽合同額佔比與增幅均有起色，投資業務進一步向高回報領域、核心主業、重要區域傾斜。資產、資本結構穩步改善，發行全國規模最大、央企首單高速公路公募REITs項目。有序推動設計板塊分拆上市，資本運作能力進一步提升。

三是控風險有成效。紮實推進「嚴肅財經紀律、依法合規經營」綜合治理專項行動，防範化解財務風險卓有成效。統籌推進「財務雲」建設，財務數字化、智能化轉型逐步加快。深入開展打通安全生產「最後一公里」等工作，應對突發事件能力顯著提高。統籌做好疫情防控與生產經營，實現防疫、生產兩手抓、兩不誤。

在肯定成績的同時，公司也清醒注意到，企業高質量發展依然任重道遠。今後一段時間，我們將完整、準確、全面貫徹新發展理念，築牢高質量發展的思想根基。

一是創新是引領發展的第一動力，聚焦主責主業，以科技創新為牽引，推進技術、管理、商業模式等全面創新，打造一批專精特新企業，加快提升科技引領力、價值創造力和成本競爭力，解決公司發展動能問題。

二是協調是全面發展的內在要求，堅決完成「兩增一控三提高」目標為牽引，用發展的辦法解決發展中的問題，把提質增效、優化結構、補齊短板作為重要而緊迫的任務，在協調發展中拓寬發展空間，在加強薄弱領域中增強發展後勁，解決公司發展平衡問題。

三是綠色是健康發展的必要條件，順應經濟社會全面綠色轉型趨勢，着力推動綠色設計、綠色施工，大力發展綠色產業，讓綠色發展理念逐步落地生根，助力實現「雙碳」目標，解決公司發展轉型問題。

四是開放是全球發展的必由之路，對標世界一流，建立健全五個體系，即全球資源配置體系、全球創新體系、全球化人才體系、全球戰略管控體系、全球市場營銷體系，加快公司國際化進程，鞏固企業的國際化優勢，解決公司發展聯動問題。

五是共享是持續發展的必然要求，把共建共享貫通考慮，以共享引領共建、以共建推動共享，讓發展成果更好更多惠及職工、造福社會，解決公司發展公平問題。

下半年公司將繼續堅持高目標導向，扭住關鍵、抓住重點，在穩字當頭、穩中求進上繼續主動作為，把「高質量發展落實年」要求全面貫徹到各項工作中，具體抓好穩增長、改革創新、提質增效、防範重大風險四方面重點工作。

業務概覽

一、主要業務

公司為中國領先的交通基建企業，圍繞「大交通」、「大城市」，核心業務領域分別為基建建設、基建設計和疏浚業務，業務範圍主要包括國內及全球港口、航道、吹填造地、流域治理、道路與橋樑、鐵路、城市軌道交通、市政基礎設施、建築及環保等相關項目的投資、設計、建設、運營與管理。公司憑藉數十年來在多個領域的各類項目中積累的豐富營運經驗、專業知識及技能，為客戶提供涵蓋基建項目各階段的綜合解決方案。

二、經營模式

公司業務在運營過程中，主要包括搜集項目信息、資格預審、投標、執行項目，以及在完工後向客戶交付項目。本公司制訂了一套全面的項目管理系統，涵蓋整個合同程序，包括編製標書、投標報價、工程組織策劃、預算管理、合同管理、合同履行、項目監控、合同變更及項目完工與交接。其中，公司的基建建設、基建設計、疏浚業務均屬於建築行業，主要項目運作過程與上述描述基本一致。

公司在編製項目報價時，會對擬投標項目進行詳細研究，包括在實地視察後進行投標的技術條件、商業條件及規定等，公司也會邀請供貨商及分包商就有關投標的各項項目或活動報價，通過分析搜集上述信息，計算出工程量列表內的項目成本，然後按照一定百分比加上擬獲得的項目毛利，得出提供給客戶的投標報價。

公司在項目中標、簽訂合同後，在項目開始前通常按照合同總金額的10%-30%收取預付款，然後按照月或定期根據進度結算款項。客戶付款一般須於1-3個月之內支付結算款項。

在上述業務開展的同時，公司於2007年開始發展基礎設施等投資類項目，以獲得包括合理設計、施工利潤之外的投資利潤。經過多年發展，公司根據市場環境、政策形勢、行業需求的變化，始終嚴把投資環節關鍵關口，不斷推動「價值投資」理念走深走實。具體情況請見「管理層討論與分析」章節。

三、核心競爭力

(一) 主營業務領域優勢突出

本集團是世界最大的港口、公路與橋樑的設計與建設公司、世界規模最大的疏浚公司；中國最大的國際工程承包公司、中國最大的高速公路投資商；擁有世界上最大的工程船船隊。本集團擁有33家主要全資、控股子公司，業務足跡遍及中國所有省、市、自治區及港澳特區和世界139個國家和地區。

本集團是世界最大的港口設計及建設企業，擁有領先的專業能力與健全的產業鏈條。本集團承攬了建國以來絕大多數沿海大中型港口碼頭的設計與建造，併參與境外大量大型港口的設計與建造，具有明顯的競爭優勢和品牌影響力。中國境內，與本集團形成實質競爭的對手相對有限。

本集團是世界最大的道路與橋樑設計及建設企業，實現了從單一產業鏈到全產業鏈(規劃策劃、可行性研究、投融資、勘察設計、工程建設、運營維護、資產處置)、從國內到國外、從公路到大土木行業的基礎設施全生命週期、全過程一體化服務產業格局。在高速公路、高等級公路以及跨江、跨海橋樑的設計及建設方面具有領先的技術力量、充足的資金能力、突出的項目業績、豐富的資源儲備、良好的信譽等優勢。隨着國家投融資體制改革的深入推進，社會資本進入基建行業的速度逐步加快，與本集團形成競爭的除了一些大型中央企業和地方國有基建建設企業外，有實力的民營企業、金融企業等其他社會資本也將參與競爭。

本集團是中國最大的鐵路建設企業之一，憑藉自身出色的建設水平和優異的管理能力，已經發展成為我國鐵路建設的主力軍，但與中國境內兩家傳統鐵路基建企業在中國區域的市場份額方面還有較大差距。然而在境外市場方面，公司成功進入非洲、亞洲、南美洲、大洋洲等鐵路建設市場，建成運營及在建多個重大鐵路項目，並成為第一批獲頒「鐵路運輸許可證」的工程建設單位，市場影響力舉足輕重。在鐵路基建設計業務方面，本集團在「十一五」期間進入該市場領域，正在不斷提高市場影響力，目前主要處在市場培育期。

本集團是全球規模最大的疏浚企業，在中國沿海疏浚市場有絕對影響力。經過多年發展，在核心裝備、專業優勢、科技實力、信用評價、公共形象、行業品牌等方面具備了很強的競爭優勢，覆蓋港口疏浚、航道疏浚、吹填造地、流域治理、浚前浚後、環境工程等領域的規劃、諮詢、投資、設計、施工、運營等全產業鏈。本集團擁有目前中國最大、最先進的疏浚工程船舶團隊，耙吸挖泥船及絞吸船的規模居全球前列。

(二) 向「科技型」世界一流企業邁進

公司高度重視科技創新，不斷完善科技創新體系建設，加強關鍵核心技術攻關，不斷提升自主創新能力，持續深化科技體制機制改革，加強科技激勵力度和人才隊伍建設，多措並舉，大力實施創新驅動發展戰略，以科技創新持續推動公司向「科技型」世界一流企業邁進。

公司成立了科技創新暨關鍵核心技術攻關領導小組，大力推進「卡脖子」技術攻關；擁有集應用基礎研究、技術研發、工程化與產業化研發於一體的「三級三類」平台體系，組建了由中國工程院院士組成的公司高端科技智庫，作為公司的外腦、智囊團和思想庫，搭建對外高端引智與合作平台。此外，公司擁有15個博士後科研工作站，4個院士工作站，依託創新平台以及重大科研項目和重大工程建設，創建人才、團隊、平台「三位一體」的科技人才隊伍培養模式，系統地培養了一大批科技領軍人才和高水平創新團隊。

複雜自然條件下公路築養、多年凍土區高速公路、大跨徑橋樑、長大山嶺隧道、水下隧道、公鐵兩用橋施工、離岸深水港、外海快速築島、深水沉管隧道、風電基礎安裝施工等技術取得重大突破，躋身國際領先行列。超大直徑隧道盾構機製造的關鍵技術，打破了國外技術封鎖，實現了整機國產化和產業化，達到了與歐美一流企業同台競技的水平。BIM、北斗衛星、高分遙感等應用技術發展較快，居國內行業領先地位。

公司已累計獲得國家科技進步獎46項，國家技術發明獎5項，魯班獎112項，國家優質工程獎333(含金獎40項)，詹天佑獎108項，中國專利金獎2項，中國專利優秀獎35項；公司作為主參編累計參與頒佈國家標準130項、行業標準453項。¹

¹ 按照中國交建及其附屬公司獲獎情況進行統計。

未來，公司科技創新要準確把握相關領域全球科技前沿和跨界技術動向，緊密結合科技發展趨勢、國家戰略與安全、市場與現場需求，聚焦價值創造，注重創新鏈與產業鏈相互協同，立足「抓重點，固優勢，補短板，強弱項」，分級分類部署重大研發方向佈局，加強關鍵核心技術攻關，力爭鞏固保持既有技術優勢，培育提升新興技術能力，盡快緩解「卡脖子」技術問題，全面向「科技型」世界一流企業邁進。

(三) 業務資質不斷取得突破

公司主營業務擁有多項特級、甲級、綜合甲級資質。

公司擁有52項特級資質，其中包括：13項港口與航道工程施工總承包特級資質，34項公路工程施工總承包特級資質，3項建築工程施工總承包特級資質和2項市政公用工程施工總承包特級資質。公司現有各類主要工程承包資質1,200餘項、工程諮詢勘察設計資質近300項。

報告期，公司共取得各類甲級及以上資質16項，其中，港口與航道工程施工總承包特級資質3項；公路工程施工總承包特級資質4項。7項特級資質的成功取得，將進一步提高本集團在港航疏浚行業的核心競爭力，鞏固公路行業的領先地位，為實施「江河湖海」、「大交通」業務提供了有力支撐，加快了市場開拓的步伐。

四、業務概覽

報告期，公司聚焦主責主業，秉承做大現匯、做強投資的經營策略，搶抓國家適度超前加強基礎設施建設機遇，緊盯重要區域、重大市場、重點項目，優化資源配置，市場開拓成效顯著。公司在「大交通」、「大城市」領域深耕細作，以現場保市場、以生產促經營，高速公路、市政工程、城市綜合開發、流域治理等業務市場地位穩中有升，新疆烏尉公路、川藏鐵路等多個重大工程取得節點性突破；海外市場開拓逆勢上揚，國際化發展局面持續鞏固，開門紅局面持續利好。

報告期，本集團新簽合同額為8,019.00億元，同比增長17.0%。新簽合同額的增長主要來自於城市綜合開發、道路與橋樑、市政工程、生態環保治理等項目領域投資與建設需求的增加。截至2022年6月30日，本集團持有在執行未完成合同金額為32,269.13億元。

本集團各業務來自於境外地區的新簽合同額為1,155.23億元(約折合179.01億美元)，同比增長25.9%，約佔本集團新簽合同額的14%。其中，新簽合同額在3億美元以上項目14個，總合同額102.42億美元，佔全部境外新簽合同額的57%。經統計，截至2022年6月30日，本集團共在139個國家和地區開展業務。

各業務來自於基礎設施等投資類項目合同額為853.00億元(按照公司股比確認，其中：境內833.45億元，境外19.55億元²)，預計在設計與施工環節本集團可承接的建安合同額為796.64億元。報告期，公司批覆境內基礎設施等投資類項目投資額為443.15億元，佔年度計劃的16%。

² 未含約翰·霍蘭德公司簽署項目。

(一) 業務回顧與市場策略

1. 國內市場

上半年，全國上下有效統籌疫情防控和經濟社會發展工作，疫情防控取得積極成效，經濟運行總體呈現企穩回升態勢，國內生產總值同比增長2.5%。基礎設施固定資產投資同比增長7.1%，連續兩個月回升。其中，水利管理業投資增長12.7%，公共設施管理業投資增長10.9%，生態保護和環境治理業投資增長4.8%，道路運輸業投資下降0.2%，鐵路運輸業投資下降4.4%。

上半年，為保持經濟平穩運行，國家多項宏觀政策釋放出靠前發力、適時加力的明確信號。二季度以來，金融機構存款準備金率下調，貨幣供應量與社會融資規模合理充裕。專項債政策加持，在基礎設施建設領域精準發力，發行規模大、節奏快、期限長。開發性、政策性銀行發力扶持地方財政，鼓勵適度超前開展基礎設施投資，基建穩增長預期良好。

報告期，公司深化做大現匯、做強投資、做實資產、做優資本的經營思路，聚焦粵港澳大灣區、長三角、京津冀等區域重大戰略。公司在新疆烏尉公路、川藏鐵路、深中通道等重大工程取得節點性突破，當好交通強國建設國家隊、主力軍；深度對接經濟社會發展與人民需求，在老城區改造、城市綜合開發、市政工程、防災減災設施等一批重點民生項目順利實施；堅定踐行綠色發展理念，深入實施碳達峰碳中和「3060」行動，在基礎設施綠色升級、海上風電、生態環境綜合治理等領域形成比較成熟、可複製的技術方案。

2. 海外市場

上半年，國際環境複雜演變，烏克蘭危機深化演變、中美博弈升級／進入新階段、局部經濟危機凸顯，供應鏈矛盾加劇，全球主要經濟體經濟下行風險持續加碼。公司踔厲奮發，篤行不怠，克服多重壓力挑戰，深化全球化佈局，響應「一帶一路」倡議，境外業務發展穩中前進。公司抓住境外疫情相對平穩機遇，全力推動重大項目穩步實施，中馬歷史上最大的經貿合作項目馬東鐵路建設有序推進，關鍵控制性工程雲頂隧道順利施工；中方在克羅地亞城建的最大規模基建項目克羅地亞佩列沙茨大橋成功通車，實現了將克羅地亞南北領土連為一體的夙願；香港目前在建最大的環保標桿項目香港綜合廢物管理設施項目，在多輪疫情衝擊下，順利完成人工島回填、沉箱安裝兩個重大里程碑節點。一大批重點項目積極助力所在國家及地區抗擊疫情、復工復產、改善民生、發展經濟，展現了中國速度、中國品牌、中國形象，在踐行國家戰略、推動構建人類命運共同體中彰顯中交擔當。

3. 分業務情況

(1) 基建建設業務

基建建設業務範圍主要包括在國內及全球興建港口、道路與橋樑、鐵路、城市軌道交通、市政基礎設施、建築及環保等相關項目的投資、設計、建設、運營與管理。按照項目類型劃分，具體包括港口建設、道路與橋樑、鐵路建設、城市建設、海外工程等。

本集團基建建設業務新簽合同額為7,051.07億元，同比增長17.3%。其中，來自於境外地區的新簽合同額為1,100.27億元(約折合170.50億美元)；來自於基礎設施等投資類項目確認的合同額為852.49億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為792.44億元。截至2022年6月30日，持有在執行未完成合同金額為28,786.87億元。

按照項目類型及地域劃分，港口建設、道路與橋樑、鐵路建設、城市建設、境外工程的新簽合同額分別為383.68億元、1,789.14億元、179.31億元、3,598.67億元、1,100.27億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的5%、25%、3%、51%、16%。

① 港口建設

本集團是中國最大的港口建設企業，承建了建國以來絕大多數沿海大中型港口碼頭，具有明顯的競爭優勢，與本集團形成實質競爭的對手相對有限。

報告期，本集團於中國境內港口建設新簽合同額為383.68億元，同比增長19.2%，佔基建建設業務的5%。

上半年，交通運輸部公佈的數據顯示，沿海與內河建設交通固定資產投資完成約735.72億元，同比增長4.7%。投資熱點集中在沿海清潔能源、鐵礦石、液化天然氣等專業化碼頭、集疏運體系以及內河高等級航道網建設。圍繞「江河湖海優先」戰略，公司發力港口升級改造與航道整治，成功簽約廣東省陸豐項目海工護岸及取水工程、唐山曹妃甸大宗物料長距離輸送綜合管廊工程EPC項目、廣西省柳江紅花樞紐至石龍三江口II級航道整治工程等項目，進一步強化了公司在傳統水工領域的專業優勢。

② 道路與橋樑建設

本集團是中國最大的道路及橋樑建設企業之一，在高速公路、高等級公路以及跨江、跨海橋樑建設方面具有明顯的技術優勢和規模優勢，與本集團形成競爭的主要是一些大型中央企業和地方國有基建建設企業。

報告期，本集團於中國境內道路與橋樑建設新簽合同額為1,789.14億元，同比增長17.8%，佔基建建設業務的25%。其中，來自於基礎設施等投資類項目確認的合同額為24.18億元。

上半年，交通運輸部公佈的數據顯示，公路建設交通固定資產投資完成約為12,704.39億元，同比增長10.0%，區域佈局上，聚焦四川、浙江、廣西、雲南等地，項目類別上，鎖定綜合運輸大通道、綜合立體交通網主骨架、城市群聯絡線及高速公路改擴建，並從路網主幹線延伸擴展到低等級國省道路、邊防公路以及災毀重建項目等。

報告期，公司秉承「大抓現匯、抓大現匯」經營策略，持續優化調整現匯、投資業務結構，抓住沿邊沿海公路、中西部骨幹通道建設、東部緊張通道擴容升級、革命老區公路等建設機遇，高效推進路網建設、運營、養護水平，推進綠色公路發展，深耕交通強國主陣地，持續提升大交通引領優勢，捍衛「公路王」市場地位。搶抓現匯，公司緊盯特大型、綜合性、戰略類重點項目，斬獲國家高速公路網G5615天保至猴橋高速公路天保至文山段、河南沁陽至伊川高速公路、臨淄至臨沂高速公路等多個大型優質現匯項目。同時，發揮公司在基礎設施領域全產業鏈優勢，堅持價值導向、提高投資質效、優化投資結構，批覆參股投資建設山東臨沂至滕州公路項目、滬昆國高貴陽至安順段擴容工程及配套工程等項目。

③ 鐵路建設

本集團是中國最大的鐵路建設企業之一，憑藉自身出色的建設水平和優異的管理能力，已經發展成為我國鐵路建設的主力軍，但與中國境內兩家傳統鐵路基建企業在中國區域的市場份額方面還有較大差距。然而在境外市場方面，公司成功進入非洲、東南亞等鐵路建設市場，建成運營及在建多個重大鐵路項目，市場影響力舉足輕重。

報告期，本集團於中國境內鐵路建設新簽合同額為179.31億元，同比增長59.7%，佔基建建設業務的3%。

上半年，全國鐵路固定資產投資累計完成2,853億元，同比減少4.6%。長期來看，鐵路建設投資數量多、用工規模大、關聯鏈條長、拉動經濟增長作用明顯，在國家「十四五」現代綜合交通運輸體系發展中起到壓艙石的作用，沿江沿海沿邊、出疆入藏、西部陸海新通道等戰略骨幹通道將成為鐵路運輸網的發展重點。公司緊跟國家戰略佈局和發展方向，連續中標多個川藏鐵路標段，持續高質量推進粵港澳大灣區深圳都市圈城際鐵路建設。下半年，公司將繼續緊盯國家「十四五」規劃綱要確定的102項工程中涉鐵項目落地，繼續打造「中交鐵道」品牌，開創鐵路建設高質量發展新局面。

④ 城市建設

本集團廣泛參與城市軌道交通、建築、城市綜合管網等城市建設，具有較強的市場影響力。同時，公司加快生態環保、城市水環境治理等新興產業佈局，努力培育新的增長點。

報告期，本集團於中國境內城市建設等項目新簽合同額為3,598.67億元，同比增長14.0%，佔基建建設業務的51%。其中，來自於基礎設施等投資類項目確認的合同額為808.76億元。

按照項目類型劃分，城市綜合開發、房屋建築、市政工程、城市軌道交通、環境治理及其他分別佔城市建設新簽合同額的30%、27%、21%、5%、5%和12%。

我國城鎮化進程快速發展，根據國家「十四五」綱要，下階段將持續完善城鎮化空間佈局，以促進城市群發展為抓手，全面形成「兩橫三縱」城鎮化戰略格局。今年以來，一攬子「穩增長」政策落地，重點發展保障性住房建設、城市管道建設、產業園區、老城區改造等民生工程。

報告期，公司把握市場機遇，持續推進新型城鎮化建設高質量發展，城市綜合開發、市政工程、房建等業務領域市場開拓成效顯著。聚焦長三角區域、京津冀區域、成渝地區雙城經濟圈，公司簽約溫州浙南科技城北片區綜合開發項目、天津市南開區西營門片區城市更新項目、成都芯谷楊柳湖片區綜合開發項目等多個大型城市綜合體開發項目，經營規模不斷擴大，區域市場佈局持續優化。聚焦民生所需，有效疏解城鎮住房壓力，發揮央企擔當，服務政府持續優化住房保障體系，公司參與了成都、上饒、鹽城、煙台市等一系列保障房建設項目，繼續深耕政府民生房建領域。圍繞軌道交通「五網融合」和市政公用設施建設，加大市場開拓力度，承攬重慶軌道交通15號線、青島地鐵8號線、雲南省昆明市官渡區市政道路等項目，為人民群眾便捷出行持續貢獻中交力量。

⑤ 海外工程

本集團基建建設業務海外工程範圍包括道路與橋樑、港口、鐵路、機場、地鐵、建築等各類大型基礎設施項目，市場競爭優勢明顯。

報告期，本集團基建建設業務中境外工程新簽合同額1,100.27億元(約折合170.50億美元)，同比增長21.8%，佔基建建設業務的16%。

按照項目類型劃分，港口、道路與橋樑、鐵路、環保、城市建設等項目分別佔境外工程新簽合同額的14%、42%、10%、3%、31%。

按照項目地域劃分，非洲、東南亞、大洋洲、東歐及東南歐、港澳台及其他分別佔境外工程新簽合同額的24%、20%、14%、13%、29%。

公司積極統籌疫情防控和生產經營，加快推動境外機構佈局優化，加快推動屬地化及獨立經營，展現了作為「走出去」龍頭企業的韌性與活力，連續16年位居ENR全球最大國際承包商中企首位。公司在高端市場持續發力，重大市場、重點區域開發碩果纍纍：塞爾維亞E763高速公路波熱加－杜加波利亞納路段，在塞方總統見證下順利開工，助力塞爾維亞高速網絡持續優化；成功簽約尼日利亞巴卡西港項目一期工程，進一步鞏固了公司在尼日利亞市場水工領域的品牌優勢，同時為東南區後續市場開發奠定了基礎、打開了通道；中標新加坡LTA泛島地鐵線CR109項目、馬來西亞中標柔新捷運系統RTS項目，努力打造「中交軌道」國際品牌。同時，公司有序應對海外疫情，積極利用信息化系統追蹤各國疫情防控態勢，指導海外員工科學防疫，及時儲備防疫物資，切實保障海外職工生命健康，保持海外項目穩步進行。

(2) 基建設計業務

基建設計業務範圍主要包括諮詢及規劃服務、可行性研究、勘察設計、工程顧問、工程測量及技術性研究、項目管理、項目監理、工程總承包以及行業標準規範編製等。

本集團是中國最大的港口設計企業，同時也是世界領先的公路、橋樑及隧道設計企業，在相關業務領域具有顯著的競爭優勢。與本集團相比，其他市場參與主體競爭力相對較弱。但是，中低端市場領域正在湧入更多參與者，市場競爭呈加劇態勢。

在鐵路基建設計業務方面，本集團在「十一五」期間進入該市場領域，目前主要業務分佈於海外鐵路項目以及國內軌道交通項目。

報告期，本集團基建設計業務新簽合同額為292.80億元，同比增長13.1%。其中，來自於境外地區的新簽合同額為4.46億元(約折合0.69億美元)。截至2022年6月30日，持有在執行未完成合同金額為1,441.56億元。

按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、EPC總承包、其他項目(含PPP類項目)的新簽合同額分別是88.19億元、7.10億元、138.30億元、59.21億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的30%、3%、47%、20%。上年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比為26%、2%、64%、8%。

報告期，公司發揮產業鏈引領作用，搶抓國家適度超前開展基礎設施投資機遇期，加強核心技術塑造，提升全過程設計諮詢能力。穩步鞏固基設計行業話語權，2022年5月，交通運輸部下達18項新立項水運工程建設標準編製計劃，公司深度參與11項標準編製工作，有力夯實了在水運工程、港口航道、內河航道、集裝箱碼頭等領域「領頭雁」地位。有序推進公司設計板塊分拆上市，發揮設計引領作用，推動設計板塊聚焦主業，提高設計業務核心競爭力，整合內外資源、提升品牌價值，實現高質量發展。

(3) 疏浚業務

疏浚業務範圍主要包括基建疏浚、維護疏浚、環保疏浚、吹填工程、流域治理以及與疏浚和吹填造地相關的支持性項目等。

本集團是中國乃至世界規模最大的疏浚企業，在中國沿海疏浚市場有絕對影響力。

報告期，本集團疏浚業務新簽合同額為600.52億元，同比增長13.7%。其中，來自於境外地區的新簽合同額為44.08億元(約折合6.83億美元)；來自於基礎設施等投資類項目確認的合同額為0.51億元，本集團預計可以承接的建安合同金額4.20億元。截至2022年6月30日，持有在執行未完成合同金額為1,975.32億元。

報告期，本集團持續優化資產結構，淘汰部分老舊低效的落後船舶，建成綠色環保、智能高效的4500立方米艙容耙吸船「航浚4017」。截至2022年6月30日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約7.82億立方米。

上半年，受嚴控圍海等政策影響，傳統吹填造地相對低迷；沿海與內河港口升級擴能、「四縱四橫兩網」組成的內河高等級航道網擴能升級，以及堤防護岸、河道清淤、水系連通、景觀綠化等生態環保治理提升需求，帶來新的發展機遇，拉開新的業務賽道。此外，近期五部門發文加強沿海和內河港口航道規劃建設，再次為水運行業擴大有效投資「保駕護航」。

報告期，公司秉承內河建設與沿海建設雙輪驅動，鞏固傳統主業市場，持續推進唐山港曹妃甸港區東區5萬噸級航道工程施工建設，順利中標廣東湛江港東海島港區航道工程、江蘇濱海LNG碼頭與港池及航道疏浚工程，築牢了公司疏浚領域的龍頭地位。樹立和踐行綠水青山就是金山銀山的理念，在流域綜合治理、生態環境修復領域持續發力，成功推動山西省大同市生態綜合治理項目、九江市中心城區水環境系統綜合治理二期項目等一批具有全局帶動性、目標導向性的重點項目實施。圍繞水資源增量市場，落地遼寧省興城市雨污管網分流及排水改造工程、上海崇明生態島環島防汛堤建設等項目，更好保障水安全、保護水環境，創造優良人居環境。

(4) 其他業務

報告期，本集團其他業務新簽合同額為74.61億元，同比增長44.5%。截至2022年6月30日，持有在執行未完成合同金額為65.38億元。

4. 報告期內簽訂的部分主要經營合同(單位：人民幣百萬元)

(1) 基建建設業務

港口建設

| 序號 | 合同名稱 | 金額 |
|----|---------------------|-----|
| ① | 廣東省陽江開坡世界級漁港建設EPC項目 | 966 |
| ② | 廣東省陸豐項目海工護岸及取水工程 | 930 |
| ③ | 廣東省陽江港海陵灣港區通用泊位碼頭工程 | 852 |
| ④ | 廣東省陸豐項目取水暗涵及防滲工程 | 653 |
| ⑤ | 廣東省惠州港荃灣港區荃美石化碼頭工程 | 595 |

道路與橋樑建設

| 序號 | 合同名稱 | 金額 |
|----|----------------------------------|-------|
| ① | 河南省沁陽至伊川高速QYTJ-2標段 | 3,940 |
| ② | 國家高速公路網G5615天保至猴橋高速公路天麻段 部分工程 | 3,923 |
| ③ | 廣西省巴馬－憑祥公路大新經龍州至憑祥段第5標段 | 3,235 |
| ④ | 山東省臨淄至臨沂高速公路工程施工項目 | 3,052 |
| ⑤ | 國家高速公路網G5615天保至猴橋高速公路天麻段 部分工程 | 2,474 |

鐵路建設

| 序號 | 合同名稱 | 金額 |
|----|-----------------------------------|-------|
| ① | 新建川藏鐵路雅安至林芝段中間站前工程 CZSCZQ-13A標 | 4,931 |
| ② | 新建川藏鐵路雅安至林芝段中間站前工程 CZSCZQ-13B標 | 4,051 |
| ③ | 濰坊港港區配套提升項目施工 | 1,014 |

城市建設

| 序號 | 合同名稱 | 金額 |
|----|-------------------------------|--------|
| ① | 浙江省溫州浙南科技城北片區綜合開發項目 | 20,295 |
| ② | 四川省成都市芯谷楊柳湖片區綜合開發項目 | 16,209 |
| ③ | 山東省即墨國際陸港臨港產業園綜合開發項目 | 6,559 |
| ④ | 貴州省貴陽市人民大道(雲巖段)城市更新綜合改造 項目 | 6,469 |
| ⑤ | 天津市南開區西營門片區城市更新項目 | 5,985 |

海外工程

| 序號 | 合同名稱 | 金額 |
|----|--------------------------|--------|
| ① | 塞爾維亞E763高速公路波熱加-杜加波亞那段項目 | 11,616 |
| ② | 尼日利亞巴卡西港項目一期工程 | 6,439 |
| ③ | 墨西哥瑪雅鐵路項目一標段 | 5,620 |
| ④ | 菲律賓馬尼拉灣帕塞吹填項目 | 4,410 |
| ⑤ | 悉尼西環城高速第3B標段 | 3,499 |

(2) 基建設計業務

| 序號 | 合同名稱 | 金額 |
|----|------------------------------------|-------|
| ① | 廣東外語外貿大學黃埔研究院建設EPC項目 | 1,705 |
| ② | 四川省宜賓新能源產業教育科普研學基地等項目 | 845 |
| ③ | 湖北省天門市鄉村振興－四好農村路建設項目 (第二批)EPC項目 | 744 |
| ④ | 廣東省石化產品碼頭EPC項目 | 714 |
| ⑤ | 江蘇省濱海LNG碼頭與港池及航道疏浚EPC項目 | 609 |

(3) 疏浚業務

| 序號 | 合同名稱 | 金額 |
|----|-------------------------|-------|
| ① | 山西省大同市生態綜合治理項目 | 5,913 |
| ② | 江西省九江市中心城區水環境系統綜合治理二期項目 | 1,100 |
| ③ | 山東省東營港廣利港區通用碼頭二期工程 | 679 |
| ④ | 委內瑞拉奧里諾科河內外航道維護疏浚項目 | 672 |
| ⑤ | 唐山港曹妃甸港區東區5萬噸級航道工程(一標段) | 620 |

(二) 主要生產經營數據

1. 報告期內新簽合同額情況(人民幣百萬元)

| 業務分類 | 2022年4-6月 | | 2022年累計 | | 2021年 | 同比 增減 (%) |
|---------|-----------|---------|---------|---------|------------|-----------------|
| | 個數 | 金額 | 個數 | 金額 | 同期累計 金額 | |
| 基建建設業務 | 914 | 325,830 | 1,710 | 705,107 | 601,252 | 17.3 |
| 港口建設 | 219 | 17,242 | 426 | 38,368 | 32,201 | 19.2 |
| 道路與橋樑建設 | 154 | 71,911 | 299 | 178,914 | 151,888 | 17.8 |
| 鐵路建設 | 34 | 7,890 | 37 | 17,931 | 11,227 | 59.7 |
| 城市建設 | 442 | 179,500 | 810 | 359,867 | 315,582 | 14.0 |
| 境外工程 | 65 | 49,287 | 138 | 110,027 | 90,354 | 21.8 |
| 基建設計業務 | 1,274 | 12,758 | 2,819 | 29,280 | 25,886 | 13.1 |
| 疏浚業務 | 150 | 27,539 | 345 | 60,052 | 52,828 | 13.7 |
| 其他業務 | 不適用 | 5,080 | 不適用 | 7,461 | 5,165 | 44.5 |
| 合計 | 不適用 | 371,207 | 不適用 | 801,900 | 685,131 | 17.0 |

報告期內基建建設業務境外新簽合同額情況(人民幣百萬元)

| 項目地區 | 項目數量 (個) | 總金額 |
|--------|-------------|----------------|
| 非洲 | 44 | 26,024 |
| 東南亞 | 36 | 21,570 |
| 大洋洲 | 10 | 15,103 |
| 東歐及東南歐 | 3 | 14,587 |
| 港澳台及其他 | 45 | 32,743 |
| 總計 | <u>138</u> | <u>110,027</u> |

註： 以上數據為基建建設業務按地區統計。

2. 報告期內竣工驗收項目情況(人民幣百萬元)

| | | | |
|----------|--------|--------|--------|
| 項目總數量(個) | | 不適用 | |
| 項目總金額 | | 76,424 | |
| | | 數量(個) | 金額 |
| 按地域劃分 | 境內 | 不適用 | 68,254 |
| | 境外 | 不適用 | 8,170 |
| 按業務類型劃分 | 基建建設業務 | 206 | 64,951 |
| | 基建設計業務 | 523 | 1,971 |
| | 疏浚業務 | 53 | 7,274 |
| | 其他業務 | 不適用 | 2,228 |

註： 統計口徑為主體工程建設完成或者項目產值發生超過95%以上。

3. 報告期內在建項目情況(人民幣百萬元)

| | | | |
|----------|--------|--------|-----------|
| 項目總數量(個) | | | 不適用 |
| 項目總金額 | | | 4,069,648 |
| | | 數量(個) | 金額 |
| 按地域劃分 | 境內 | 不適用 | 3,222,682 |
| | 境外 | 不適用 | 846,966 |
| 按業務類型劃分 | 基建建設業務 | 6,513 | 3,642,847 |
| | 基建設計業務 | 25,017 | 238,182 |
| | 疏浚業務 | 2,578 | 178,108 |
| | 其他業務 | 不適用 | 10,511 |

4. 報告期內未完工項目情況(人民幣百萬元)

| | | | | | |
|----------|--------|-------|---------|-----------|-----------|
| | | | 已簽約未開工 | 在建未完工 | |
| 項目總數量(個) | | | 不適用 | 不適用 | |
| 項目總金額 | | | 923,995 | 2,302,919 | |
| | | 數量(個) | 金額 | 數量(個) | 金額 |
| 按地域劃分 | 境內 | 不適用 | 663,646 | 不適用 | 1,877,601 |
| | 境外 | 不適用 | 260,349 | 不適用 | 425,318 |
| 按業務類型劃分 | 基建建設業務 | 1,413 | 801,025 | 4,118 | 2,077,662 |
| | 基建設計業務 | 483 | 28,168 | 17,477 | 115,988 |
| | 疏浚業務 | 1,322 | 89,000 | 843 | 108,532 |
| | 其他業務 | 不適用 | 5,802 | 不適用 | 737 |

5. 基礎設施等投資類項目情況

公司堅持價值投資原則，根據宏觀政策積極調整市場開拓及經營策略，以「控總量、優結構、控風險、提質效」為主線，嚴格執行年度投資批覆計劃，持續優化投資項目結構，推動資源向重點區域、優勢領域和「短平快」項目集中。

(1) 新簽基礎設施等投資類項目情況

報告期，來自基礎設施等投資類項目確認的合同額為853.00億元，預計可以承接的建安合同金額為796.64億元。其中：BOT類項目、政府付費項目、城市綜合開發項目的確認的合同額分別是25.50億元、188.90億元和638.60億元，分別佔基礎設施等投資類項目確認合同額的3%、22%和75%。報告期，公司批覆境內基礎設施等投資類項目投資額為443.15億元，佔年度計劃的16%。

(2) 政府付費項目以及城市綜合開發項目情況

本集團政府付費項目累計簽訂合同額為6,771.59億元，累計完成投資金額為3,447.22億元，累計收回資金為800.71億元。

本集團城市綜合開發項目累計簽訂合同預計投資金額為5,055.78億元，累計完成投資金額為1,160.04億元，實現回款為568.59億元。

(3) 特許經營權類項目

截至2022年6月30日，經統計(本集團對外簽約並負責融資的並表項目，如有變化以最新統計數據為準)，本集團BOT類項目累計簽訂合同投資概算為5,129.99億元，累計完成投資金額為2,286.68億元。特許經營權類進入運營期項目33個(另有22個參股項目)，報告期運營收入為34.12億元，淨虧損為13.01億元。

① 新簽基礎設施等投資類項目(人民幣百萬元)

| 序號 | 項目名稱 | 項目 類型 | 總投資 概算 | 按公司 股比確認 合同額 | 預計建安 合同額 | 是否 經營性 項目 | 是否 並表 | 收費期/ 建設期 (年) | 運營期 (年) |
|----|-----------------------------|----------|----------------|--------------------|---------------|-----------------|----------|--------------------|------------|
| 1 | 浙江省溫州浙南科技城北片區綜合開發項目 | 城綜 | 21,363 | 20,295 | 15,742 | 是 | 是 | 9 | 5 |
| 2 | 四川省成都市芯谷楊柳湖片區綜合開發項目 | 城綜 | 20,915 | 16,209 | 14,091 | 是 | 是 | 8 | 17 |
| 3 | 貴州省貴陽市人民大道(雲巖段)城市更新綜合改造項目 | 城綜 | 6,534 | 6,469 | 2,378 | 是 | 是 | 6 | 1 |
| 4 | 浙江省龍港市龍湖片區綜合開發項目 | 城綜 | 5,798 | 5,218 | 4,375 | 否 | 是 | 5 | 5 |
| 5 | 遼寧省大連市甘井子區營城子片區新型城鎮化建設一期項目 | PPP | 6,365 | 4,137 | 3,836 | 是 | 是 | 8 | 10 |
| 6 | 山東省青島市上合如意湖東區綜合建設開發項目 | 城綜 | 4,880 | 3,904 | 4,014 | 是 | 是 | 6 | 4 |
| 7 | 浙江省寧波市鄞州區交通道路改造提升及王家弄片區開發項目 | 城綜 | 3,478 | 3,130 | 2,146 | 否 | 是 | 3 | 5 |
| 8 | 貴州省貴陽市白雲區共大片區城市更新項目 | 城綜 | 3,385 | 3,047 | 1,660 | 是 | 是 | 5 | 2 |
| | 其他 | | 60,905 | 22,891 | 31,422 | - | - | - | - |
| | 合計 | | <u>133,623</u> | <u>85,300</u> | <u>79,664</u> | - | - | - | - |

② 特許經營權類在建項目³(人民幣百萬元)

| 序號 | 項目名稱 | 總投資 概算 | 按股比 | | |
|----|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | | | 確認 合同額 | 本期 投入金額 | 累計 投入金額 |
| 1 | 河北省太行山等高速公路項目 | 47,000 | 14,570 | 參股 | 參股 |
| 2 | 柬埔寨金邊-西哈努克港高速公路項目 | 13,643 | 13,643 | 2,545 | 10,649 |
| 3 | 首都地區環線高速公路(G95)承德(李家營)至平谷(冀京界)段項目 | 14,608 | 11,453 | 1,943 | 3,357 |
| 4 | 新疆烏魯木齊至尉犁等公路項目 | 70,841 | 10,616 | 參股 | 參股 |
| 5 | 貴州省貴陽經金沙至古藺(黔川界)高速公路項目 | 32,493 | 9,999 | 參股 | 參股 |
| 6 | 重慶渝湘複線(主城至酉陽段)、武隆至道真(重慶段)高速公路項目 | 64,577 | 9,687 | 參股 | 參股 |
| 7 | 貴州省德江至余慶高速公路項目 | 14,902 | 9,388 | 2,770 | 8,678 |
| 8 | 廣西省全州-容縣公路(平樂至昭平段)項目 | 9,192 | 9,192 | 10 | 40 |
| 9 | 重慶渝武高速公路擴能項目 | 11,350 | 9,080 | 1,453 | 3,440 |
| 10 | 重慶江瀘北線高速公路 | 10,622 | 8,498 | 1,676 | 4,360 |
| 11 | 烏魯木齊市軌道交通4號線一期項目 | 16,249 | 8,287 | 參股 | 參股 |
| 12 | 廣西省百色市南北過境線公路(百色市北環線)項目 | 8,077 | 8,077 | 8 | 18 |
| 13 | 重慶銅安高速公路 | 7,559 | 6,047 | 1,087 | 2,768 |
| 14 | 山東省沾化至臨淄高速公路項目 | 19,561 | 5,868 | 參股 | 參股 |
| 15 | 安徽省G3W德州至上饒高速合肥至樅陽段項目 | 9,228 | 4,522 | 參股 | 參股 |
| 16 | 廣西省玉林浦北至北流高速公路項目 | 14,426 | 4,328 | 參股 | 參股 |
| 17 | 重慶萬州環線高速公路南段工程項目 | 5,014 | 5,014 | 598 | 2,860 |
| 18 | 甘肅省S28線靈台至華亭高速公路一期項目 | 10,124 | 4,050 | 參股 | 參股 |
| 19 | 內蒙古鄂爾多斯市蒙西工業園區至三北羊場鐵路項目 | 5,639 | 3,383 | 參股 | 參股 |
| 20 | 新疆淖毛湖至將軍廟鐵路項目 | 9,698 | 3,313 | 參股 | 參股 |
| | 其他 | 184,363 | 40,002 | 2,032 | 6,830 |
| | 合計 | <u>579,166</u> | <u>199,017</u> | <u>14,122</u> | <u>43,000</u> |

³ 特許經營在建項目明細未包含境外收購的特許經營項目。

③ 特許經營權類進入運營期項目(人民幣百萬元)

| 序號 | 項目名稱 | 累計 投資金額 | 本期 運營收入 | 收費期限 (年) | 已收費 期限 (年) |
|----|-------------------------------|------------|------------|-------------|------------------|
| 1 | 雲南省新嵩昆、宣曲、蒙文硯高速公路 | 27,582 | 481 | 30 | 4.5 |
| 2 | 貴州省道瓮高速公路 | 26,512 | 352 | 30 | 6.5 |
| 3 | 貴州省江瓮高速公路 | 14,256 | 395 | 30 | 6.5 |
| 4 | 貴州省石阡至玉屏(大龍)高速公路 | 9,377 | 111 | 30 | 0.8 |
| 5 | 貴州省貴黔高速公路 | 9,199 | 207 | 30 | 5.5 |
| 6 | 重慶忠萬高速公路 | 7,854 | 49 | 30 | 5.5 |
| 7 | 貴州省沿德高速公路 | 7,536 | 64 | 30 | 6.5 |
| 8 | 貴州省貴都高速公路 | 7,438 | 249 | 30 | 11.3 |
| 9 | 首都地區環線高速公路通州至大興段 項目 | 5,555 | 146 | 25 | 4.0 |
| 10 | 重慶永江高速公路 | 6,000 | 39 | 30 | 7.5 |
| 11 | 重慶豐涪高速公路 | 5,973 | 128 | 30 | 8.5 |
| 12 | 重慶豐石高速公路 | 5,584 | 68 | 30 | 8.5 |
| 13 | 廣東省佛山廣明高速公路 | 5,134 | 267 | 25 | 13.0 |
| 14 | 福建省泉廈漳城市聯盟路泉州段項目 | 5,024 | 34 | 24 | 1.5 |
| 15 | 湖北省武漢沌口長江大橋項目 | 4,786 | 81 | 30 | 4.5 |
| 16 | 牙買加南北高速公路 | 4,865 | 137 | 50 | 6.5 |
| 17 | 肯尼亞內羅畢快速路BOT項目 | 3,618 | 21 | 27 | 0.1 |
| 18 | 新疆G575高速公路項目 | 3,230 | 59 | 30 | 0.5 |
| 19 | 湖北省咸通高速公路 | 3,117 | 51 | 30 | 8.5 |
| 20 | 廣東省清西大橋及連接線 | 2,947 | 100 | 25 | 3.8 |
| 21 | 湖北省武深高速嘉魚北段項目 | 2,691 | 95 | 30 | 3.5 |
| 22 | 雲南省文馬高速項目 | 2,747 | 17 | 30 | 1.7 |
| 23 | 重慶銅合高速公路 | 2,413 | 22 | 30 | 7.5 |
| 24 | 山西省翼侯高速公路 | 2,407 | 98 | 30 | 14.5 |
| 25 | 雲南省宣曲高速公路馬龍聯絡線 | 1,872 | 14 | 30 | 4.5 |
| 26 | 新疆哈密市交通基礎設施山北項目 | 1,819 | 44 | 28 | 0.5 |
| 27 | 津石高速公路天津西段項目 | 1,296 | 25 | 25 | 1.6 |
| 28 | 湖北省孝感市文化中心項目 | 1,567 | - | 15 | 2.5 |
| 29 | 湖南省臨武至連州(湘粵界)高速公路 項目 | 1,054 | 14 | 30 | 0.5 |
| 30 | 108國道禹門口黃河大橋 | 1,024 | 22 | 28 | 2.0 |
| 31 | 江蘇省連雲港尾水排海項目 | 608 | - | 18 | 0.3 |
| 32 | 江蘇省泰州內河港興化港區城南作業區 碼頭一期工程項目 | 438 | 12 | 18 | 1.0 |
| 33 | 廣東省肇慶市懷集縣生活污水處理項目 | 145 | 10 | 29 | 1.7 |
| 34 | 廣西省貴港至隆安高速公路 | 參股 | - | 30 | 4.0 |
| 35 | 廣東省玉湛高速公路 | 參股 | - | 25 | 1.5 |

| 序號 | 項目名稱 | 累計 投資金額 | 本期 運營收入 | 收費期限 (年) | 已收費 期限 (年) |
|----|---------------------------|------------|------------|-------------|------------------|
| 36 | 重慶九龍坡至永川高速公路 | 參股 | - | 30 | 4.0 |
| 37 | G109內蒙古自治區清水河至大飯鋪段 | 參股 | - | 26 | 13.5 |
| 38 | 重慶豐都至忠縣段高速公路 | 參股 | - | 30 | 5.5 |
| 39 | 重慶西延高速公路 | 參股 | - | 30 | 6.0 |
| 40 | 安徽省望潛高速公路 | 參股 | - | 25 | 6.5 |
| 41 | 重慶銅永高速公路 | 參股 | - | 30 | 7.2 |
| 42 | 重慶萬州至四川達州、萬州至湖北利川 高速公路 | 參股 | - | 30 | 7.5 |
| 43 | 陝西省榆佳高速公路 | 參股 | - | 30 | 8.5 |
| 44 | 貴州省貴瓮高速公路 | 參股 | - | 30 | 6.5 |
| 45 | 湖北省通界高速公路 | 參股 | - | 30 | 7.8 |
| 46 | 廣東省開平至陽春高速公路項目 | 參股 | - | 25 | 1.5 |
| 47 | 貴州省沿河至榕江高速公路劍河至榕江 段項目 | 參股 | - | 30 | 1.8 |
| 48 | 貴州省荔波至榕江高速公路項目 | 參股 | - | 30 | 3.5 |
| 49 | 廣西省玉湛高速公路 | 參股 | - | 30 | 2.0 |
| 50 | 貴州省銅仁至懷化高速項目(銅仁段) | 參股 | - | 30 | 3.0 |
| 51 | 貴州省瓮安至馬場坪鐵路工程項目 | 參股 | - | 30 | 1.1 |
| 52 | 國道107改線官渡黃河大橋 | 參股 | - | 30 | 1.0 |
| 53 | 貴州省江玉高速公路 | 參股 | - | 30 | 0.5 |
| 54 | 貴州省貴陽至黃平高速公路項目 | 參股 | - | 30 | 0.1 |
| 55 | 重慶三環高速合長段 | 參股 | - | 30 | 1.2 |
| | 合計 | 185,668 | 3,412 | | |

(三) 經營計劃與業務展望

報告期，經統計本集團新簽合同額為8,019.00億元，完成年度目標的57%，符合預期；營業收入為3,628.34億元，完成年度目標的50%，符合預期。

下半年，公司將繼續堅持高目標導向，深化調整業務結構，強化境內外協同，全力加大市場開拓。牢牢守住國家交通基建主力軍地位，以更大力度加快向城市進軍，持續鞏固江河湖海領域優勢，緊跟國際基礎設施建設市場發展總趨勢，堅守價值投資理念，好中選優、嚴控風險。下半年，公司將密切關注寧波舟山港航設施工程、深圳鹽田港區東作業區集裝箱碼頭樞紐港建設，長江幹線、京杭運河智慧航道升級，南水北調、引黃濟寧水利工程，西茶鐵路、廣州城際鐵路等重大項目落地，精心策劃城市能級提升，加快推動核心城市綠色建造、城市更新，把「大交通」「大城市」主責主業做深做精做新，做到行業全覆蓋、業務無盲點。

五、科技創新

公司聚焦主責主業，聚焦關鍵核心技術與「卡脖子」領域，以交通強國建設試點和國家推動新型城鎮化建設戰略為牽引，以實現自主發展、安全發展、提升核心競爭力為目標，加大科技與數字化的統籌融合力度，全力打造科技型世界一流企業。

報告期，公司研發開支為91.74億元，佔營業收入的比例為2.5%。公司以深化科技創新和數字化發展為主線，以改革創新為根本動力，全力推進科技與數字化工作，發佈「十四五」科技、數字化發展規劃，明確公司科技創新的發展目標、重點方向和主要任務；打造原創技術策源地，統籌制定公司國家級創新平台發展規劃和工程中心優化提升方案，持續優化科研平台建設；數字化建設全面鋪開，成為首家實現全集團層面業財一體化的建築央企，全級次無紙化辦公水平躋身央企前列。

六、金融創新

2022年公司堅持做優資本，落地開展多元創新業務，不斷優化資產結構，有力支持主業發展。

管控體系不斷完善。對資本運作和金融業務管控體系進行完善升級，報告期修訂及新增頒佈了多項金融產品和資本運作管理辦法，加強頂層設計，規範業務指引。

產融結合持續升級。統籌金融創新和深化產融結合，發行全國規模最大、央企首單高速公路公募REITs，搭建資產上市平台，為存量優質資產打通市場化退出路徑。

資本運作持續優化。有序推進設計板塊重組、分拆上市，增強公司在基建板塊的競爭力、創新力、影響力、抗風險能力，提升品牌價值，實現高質量發展。

管理層的討論與分析

閣下應將本節連同本集團未經審核簡明合併中期財務資料(包括有關附註)一併閱讀。

概覽

截至2022年6月30日止六個月，本集團的收入為3,628.34億元，較2021年同期的3,392.18億元增長7.0%。其中，來自於海外市場的收入為509.67億元，佔總收入之14.0%，與上年同期相比增長6.0%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務分別佔截至2022年6月30日止六個月總收入之84.9%、5.8%、6.9%及2.4%(全部為抵銷分部間交易前)。

截至2022年6月30日止六個月，毛利為376.96億元，較2021年同期的380.15億元減少0.8%。截至2022年6月30日止六個月，毛利率由2021年同期的11.2%下降至10.4%。

截至2022年6月30日止六個月，營業利潤為210.57億元，較2021年同期的184.58億元增長14.1%。該增長主要由於處置子公司收益、匯兌收益及管理費用有效管控所致。

截至2022年6月30日止六個月，母公司所有者應佔利潤為119.49億元，較2021年同期的103.86億元增長15.0%。截至2022年6月30日止六個月，本集團的每股盈利為0.69元，而2021年同期為0.60元。

以下是截至2022年及2021年6月30日止六個月的財務業績的比較。

經營業務合併業績

收入

截至2022年6月30日止六個月的收入為3,628.34億元，較2021年同期的3,392.18億元增長7.0%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的收入分別為3,238.62億元、220.20億元、262.68億元及89.62億元(全部為抵銷分部間交易前)，分別增長6.6%、5.4%、13.0%及33.2%。

銷售成本及毛利

截至2022年6月30日止六個月的銷售成本為3,251.38億元，較2021年同期的3,012.03億元增長7.9%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的銷售成本分別為2,922.14億元、192.35億元、236.51億元及83.83億元(全部為抵銷分部間交易前)，分別增長7.5%、7.2%、14.6%及33.4%。

銷售成本主要包括分包成本、所用原材料及消耗品的成本以及僱員福利開支。截至2022年6月30日止六個月，分包成本與所用原材料及消耗品的成本分別增長19.4%及2.1%。

由於截至2022年6月30日止六個月的收入及銷售成本同時增加，因此，截至2022年6月30日止六個月的毛利為376.96億元，較2021年同期的380.15億元略降0.8%。相比2021年同期，基建建設業務及基建設計業務的毛利分別下降0.7%及5.6%；而其他業務的毛利增長29.8%。疏浚業務的毛利相對穩定。截至2022年6月30日止六個月，毛利率由2021年同期的11.2%下降至10.4%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的毛利率分別為9.8%、12.6%、10.0%及6.5%，而2021年同期則為10.5%、14.1%、11.3%及6.6%。

管理費用

截至2022年6月30日止六個月的管理費用為176.74億元，較2021年同期的183.32億元下降3.6%。管理費用減少主要由於有效管控以降低管理費用開支，嚴格管理附屬機構設立所致。

其他收入

截至2022年6月30日止六個月的其他收入為25.42億元，較2021年同期的28.29億元減少2.87億元。

其他收益／(損失)淨額

截至2022年6月30日止六個月的其他收益為30.55億元，而2021年同期的其他損失為6.80億元。該增長主要由於處置子公司及匯率變動實現收益所致。

金融及合同資產減值損失淨額

截至2022年6月30日止六個月的金融及合同資產減值損失為27.87億元，較2021年同期的16.14億元增長72.7%，該增長主要由於部分項目減值增加及合同資產增加所致。

營業利潤

截至2022年6月30日止六個月，營業利潤為210.57億元，較2021年同期的184.58億元增長14.1%。該增長主要由於處置子公司收益、匯兌收益及管理費用有效管控所致。

截至2022年6月30日止六個月，基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的營業利潤較2021年同期分別增長11.3%、17.8%、11.8%及114.9%（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前）。

由於其他收益增加及管理費用減少，截至2022年6月30日止六個月，營業利潤率由2021年同期的5.4%增長至5.8%。

財務收入

截至2022年6月30日止六個月，財務收入為85.11億元，較2021年同期的69.49億元增長22.5%。該增長主要由於合同資產增加及PPP項目應收款項增加共同作用所致。

財務費用淨額

截至2022年6月30日止六個月，財務費用淨額為103.86億元，較2021年同期的92.45億元增長12.3%。該增長主要由於利息費用增加所致。

應佔合營企業虧損

截至2022年6月30日止六個月，應佔合營企業虧損為6.25億元，較2021年同期的2.72億元增長129.8%。虧損擴大主要由於特許經營權項目進入運營初期的項目增多。

應佔聯營企業利潤／(虧損)

截至2022年6月30日止六個月的應佔聯營企業虧損為1.87億元，而2021年同期應佔聯營企業利潤則為0.14億元，主要由於個別海外工程虧損所致。

除所得稅前利潤

基於上述原因，截至2022年6月30日止六個月的除所得稅前利潤為183.70億元，較2021年同期的159.04億元增長15.5%。

所得稅費用

截至2022年6月30日止六個月的所得稅費用為40.02億元，較2021年同期的29.80億元增長34.3%，主要由於非應稅損失增加及未計入遞延稅項的減值撥備增加所致。

非控制性權益應佔利潤

截至2022年6月30日止六個月的非控制性權益應佔利潤為24.19億元，而2021年同期則為25.38億元。

分部經營業務討論

下表載列本集團於截至2022年及2021年6月30日止六個月收入、毛利及營業利潤的分部分析。

| 業務 | 收入 | | 毛利 | | 毛利率 | | 營業利潤 ⁽¹⁾ | | 營業利潤率 | |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|--------------|
| | 截至6月30日 止六個月 | | 截至6月30日 止六個月 | | 截至6月30日 止六個月 | | 截至6月30日 止六個月 | | 截至6月30日 止六個月 | |
| | 2022年 (人民幣 百萬元) | 2021年 (人民幣 百萬元) | 2022年 (人民幣 百萬元) | 2021年 (人民幣 百萬元) | 2022年 (%) | 2021年 (%) | 2022年 (人民幣 百萬元) | 2021年 (人民幣 百萬元) | 2022年 (%) | 2021年 (%) |
| 基建建設 | 323,862 | 303,730 | 31,648 | 31,872 | 9.8 | 10.5 | 17,551 | 15,773 | 5.4 | 5.2 |
| 佔總額的百分比 | 84.9 | 85.6 | 84.1 | 84.1 | - | - | 84.4 | 85.6 | - | - |
| 基建設計 | 22,020 | 20,897 | 2,785 | 2,951 | 12.6 | 14.1 | 1,697 | 1,440 | 7.7 | 6.9 |
| 佔總額的百分比 | 5.8 | 5.9 | 7.4 | 7.8 | - | - | 8.2 | 7.8 | - | - |
| 疏浚 | 26,268 | 23,245 | 2,617 | 2,616 | 10.0 | 11.3 | 1,130 | 1,011 | 4.3 | 4.3 |
| 佔總額的百分比 | 6.9 | 6.6 | 7.0 | 6.9 | - | - | 5.4 | 5.5 | - | - |
| 其他業務 | 8,962 | 6,728 | 579 | 446 | 6.5 | 6.6 | 419 | 195 | 4.7 | 2.9 |
| 佔總額的百分比 | 2.4 | 1.9 | 1.5 | 1.2 | - | - | 2.0 | 1.1 | - | - |
| 小計 | 381,112 | 354,600 | 37,629 | 37,885 | 9.9 | - | 20,797 | 18,419 | 5.5 | - |
| 分部間抵銷及未拆分 利潤/(成本) | (18,278) | (15,382) | 67 | 130 | - | - | 260 | 39 | - | - |
| 總計 | <u>362,834</u> | <u>339,218</u> | <u>37,696</u> | <u>38,015</u> | <u>10.4</u> | <u>11.2</u> | <u>21,057</u> | <u>18,458</u> | <u>5.8</u> | <u>5.4</u> |

(1) 營業利潤總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加上未拆分利潤。

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建建設業務截至2022年及2021年6月30日止六個月主要損益資料。

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 2022年 (人民幣 百萬元) | 2021年 (人民幣 百萬元) |
| 收入 | 323,862 | 303,730 |
| 銷售成本 | <u>(292,214)</u> | <u>(271,858)</u> |
| 毛利 | 31,648 | 31,872 |
| 銷售及營銷費用 | (352) | (277) |
| 管理費用 | (14,565) | (14,840) |
| 金融及合同資產減值損失淨額 | (2,253) | (1,306) |
| 其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額 | <u>3,073</u> | <u>324</u> |
| 分部業績 | <u>17,551</u> | <u>15,773</u> |
| 折舊及攤銷 | <u>4,925</u> | <u>5,137</u> |

收入。基建建設業務於截至2022年6月30日止六個月的收入為3,238.62億元，較2021年同期的3,037.30億元增長6.6%。該增長主要是由於境內公路及城市建設項目以及海外鐵路項目產生的收入增加所致。

銷售成本及毛利。基建建設業務於截至2022年6月30日止六個月的銷售成本為2,922.14億元，較2021年同期的2,718.58億元增長7.5%。截至2022年6月30日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由2021年同期的89.5%輕微增至90.2%。

基建建設業務於截至2022年6月30日止六個月的毛利由2021年同期的318.72億元輕微減少0.7%至316.48億元。截至2022年6月30日止六個月，毛利率由2021年同期的10.5%下降至9.8%，主要由於毛利率較低的房建項目收入貢獻增加所致。

銷售及營銷費用。基建建設業務於截至2022年6月30日止六個月的銷售及營銷費用為3.52億元，而2021年同期則為2.77億元。

管理費用。基建建設業務於截至2022年6月30日止六個月的管理費用為145.65億元，較2021年同期的148.40億元減少1.9%，主要由於處置子公司收益、匯兌收益及管理費用有效管控所致。截至2022年6月30日止六個月，管理費用佔收入的百分比由2021年同期的4.9%降至4.5%。

金融及合同資產減值損失淨額。基建建設業務於截至2022年6月30日止六個月的金融及合同資產減值損失淨額為22.53億元，較2021年同期的13.06億元增加72.5%，主要由於部分項目減值增加所致。截至2022年6月30日止六個月，金融及合同資產減值損失淨額佔收入的百分比由2021年同期的0.4%增長至0.7%。

其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額。截至2022年6月30日止六個月，基建建設業務的其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額由2021年同期的3.24億元增長至30.73億元，主要由於處置子公司收益及匯兌收益所致。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務於截至2022年6月30日止六個月的分部業績為175.51億元，較2021年同期的157.73億元增長11.3%。截至2022年6月30日止六個月，分部業績的利潤率由2021年同期的5.2%增至5.4%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建設計業務截至2022年及2021年6月30日止六個月的的主要損益資料。

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 2022年 (人民幣 百萬元) | 2021年 (人民幣 百萬元) |
| 收入 | 22,020 | 20,897 |
| 銷售成本 | <u>(19,235)</u> | <u>(17,946)</u> |
| 毛利 | 2,785 | 2,951 |
| 銷售及營銷費用 | (165) | (187) |
| 管理費用 | (1,189) | (1,316) |
| 金融及合同資產減值損失淨額 | (187) | (90) |
| 其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額 | <u>453</u> | <u>82</u> |
| 分部業績 | <u><u>1,697</u></u> | <u><u>1,440</u></u> |
| 折舊及攤銷 | <u><u>198</u></u> | <u><u>224</u></u> |

收入。基建設計業務於截至2022年6月30日止六個月的收入為220.20億元，較2021年同期的208.97億元增長5.4%。

銷售成本及毛利。基建設計業務於截至2022年6月30日止六個月的銷售成本為192.35億元，較2021年同期的179.46億元增長7.2%。截至2022年6月30日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由2021年同期的85.9%升至87.4%。

基建設計業務於截至2022年6月30日止六個月的毛利由2021年同期的29.51億元減少至27.85億元。截至2022年6月30日止六個月，毛利率由2021年同期的14.1%下降至12.6%，主要由於毛利率較低的綜合性項目收入貢獻增加所致。

銷售及營銷費用。截至2022年6月30日止六個月，基建設計業務的銷售及營銷費用由2021年同期的1.87億元減少至1.65億元。

管理費用。基建設計業務於截至2022年6月30日止六個月的管理費用為11.89億元，較2021年同期的13.16億元減少9.7%，主要由於管理費用實現有效管控所致。截至2022年6月30日止六個月，管理費用佔收入的百分比由2021年同期的6.3%下降至5.4%。

金融及合同資產減值損失淨額。基建設計業務於截至2022年6月30日止六個月的金融及合同資產減值損失淨額為1.87億元，而2021年同期為0.90億元。截至2022年6月30日止六個月，金融及合同資產減值損失淨額佔收入的百分比由2021年同期的0.4%上升至0.8%。

其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額。基建設計業務於截至2022年6月30日止六個月的其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額為4.53億元，而2021年同期為0.82億元，主要由於處置子公司收益及匯兌收益所致。

分部業績。基於上述各項，基建設計業務於截至2022年6月30日止六個月的分部業績為16.97億元，較2021年同期的14.40億元增長17.8%。截至2022年6月30日止六個月，分部業績的利潤率由2021年同期的6.9%上升至7.7%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列疏浚業務截至2022年及2021年6月30日止六個月主要損益資料。

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 2022年 (人民幣 百萬元) | 2021年 (人民幣 百萬元) |
| 收入 | 26,268 | 23,245 |
| 銷售成本 | <u>(23,651)</u> | <u>(20,629)</u> |
| 毛利 | 2,617 | 2,616 |
| 銷售及營銷費用 | (107) | (104) |
| 管理費用 | (1,296) | (1,404) |
| 金融及合同資產減值損失淨額 | (315) | (187) |
| 其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額 | <u>231</u> | <u>90</u> |
| 分部業績 | <u><u>1,130</u></u> | <u><u>1,011</u></u> |
| 折舊及攤銷 | <u><u>544</u></u> | <u><u>525</u></u> |

收入。疏浚業務於截至2022年6月30日止六個月的收入為262.68億元，較2021年同期的232.45億元增長13.0%。

銷售成本及毛利。疏浚業務於截至2022年6月30日止六個月的銷售成本為236.51億元，較2021年同期的206.29億元增長14.6%。截至2022年6月30日止六個月，銷售成本佔疏浚業務收入的百分比由2021年同期的88.7%上升至90.0%。

疏浚業務於截至2022年6月30日止六個月的毛利為26.17億元，較2021年同期的26.16億元略微增長。疏浚業務於截至2022年6月30日止六個月的毛利率由2021年同期的11.3%降至10.0%，主要是由於毛利率較低的項目收入貢獻增加及燃料價格上升所致。

銷售及營銷費用。疏浚業務於截至2022年6月30日止六個月的銷售及營銷費用為1.07億元，而2021年同期為1.04億元。

管理費用。疏浚業務於截至2022年6月30日止六個月的管理費用為12.96億元，較2021年同期的14.04億元減少7.7%。截至2022年6月30日止六個月，管理費用佔收入的百分比由2021年同期的6.0%下降至4.9%。

金融及合同資產減值損失淨額。疏浚業務於截至2022年6月30日止六個月的金融及合同資產減值損失淨額為3.15億元，較2021年同期的1.87億元增長68.4%，主要由於部分項目減值所致。截至2022年6月30日止六個月，金融及合同資產減值損失淨額佔收入的百分比由2021年同期的0.8%上升至1.2%。

其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額。疏浚業務於截至2022年6月30日止六個月的其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額由2021年同期的0.90億元增長至2.31億元，主要由於匯兌收益所致。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於截至2022年6月30日止六個月的分部業績為11.30億元，較2021年同期的10.11億元增長11.8%。截至2022年6月30日止六個月，分部業績的利潤率為4.3%，與2021年同期一致。

其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列其他業務截至2022年及2021年6月30日止六個月的收入、銷售成本及毛利資料。

| | 截至6月30日止六個月 | |
|------|-----------------------|-----------------------|
| | 2022年 (人民幣 百萬元) | 2021年 (人民幣 百萬元) |
| 收入 | 8,962 | 6,728 |
| 銷售成本 | <u>(8,383)</u> | <u>(6,282)</u> |
| 毛利 | <u>579</u> | <u>446</u> |

收入。其他業務於截至2022年6月30日止六個月的收入為89.62億元，較2021年同期的67.28億元增長33.2%，主要由於集中採購的規模增長所致。

銷售成本及毛利。其他業務於截至2022年6月30日止六個月的銷售成本為83.83億元，而2021年同期為62.82億元。截至2022年6月30日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由2021年同期的93.4%升至93.5%。

其他業務於截至2022年6月30日止六個月的毛利為5.79億元，較2021年同期的4.46億元增長29.8%。截至2022年6月30日止六個月，毛利率由2021年同期的6.6%降至6.5%，主要由於較低毛利率項目的收入增加所致。

流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於2022年6月30日，本集團擁有未動用授信額度13,233.05億元。本集團自於香港聯交所及上海證券交易所公開發售後已進入金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

現金流量數據

下表列示自本集團截至2022年及2021年6月30日止六個月的合併現金流量表選取的現金流量數據。

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 2022年 (人民幣 百萬元) | 2021年 (人民幣 百萬元) |
| 經營活動所使用現金淨額 | (45,725) | (64,610) |
| 投資活動所使用現金淨額 | (22,344) | (22,428) |
| 籌資活動所產生現金淨額 | <u>109,454</u> | <u>90,981</u> |
| 現金及現金等價物增加淨額 | 41,385 | 3,943 |
| 期初現金及現金等價物 | 95,803 | 119,511 |
| 現金及現金等價物匯兌收益／(虧損) | <u>730</u> | <u>(220)</u> |
| 期末現金及現金等價物 | <u><u>137,918</u></u> | <u><u>123,234</u></u> |

經營活動現金流量

截至2022年6月30日止六個月，經營活動所使用現金淨額由2021年同期的646.10億元減少至457.25億元。現金流出減少29.2%乃由於應付賬款及應收賬款的有效管理及PPP項目回款增加所致。

投資活動現金流量

截至2022年6月30日止六個月，投資活動所使用現金淨額為223.44億元，較2021年同期的224.28億元減少0.4%。

籌資活動現金流量

截至2022年6月30日止六個月，籌資活動所產生現金淨額由2021年同期的909.81億元增長至1,094.54億元。現金流入增長20.3%主要由於永續證券發行所得所致。

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括投資於BOT項目的支出，用於購置機器、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至2022年及2021年6月30日止六個月按業務劃分的資本性支出。

| | 截至6月30日止六個月 | |
|---------|-----------------------|-----------------------|
| | 2022年 (人民幣 百萬元) | 2021年 (人民幣 百萬元) |
| 基建建設業務 | 21,344 | 21,281 |
| - BOT項目 | 16,843 | 14,438 |
| 基建設計業務 | 272 | 472 |
| 疏浚業務 | 98 | 437 |
| 其他業務 | 194 | 71 |
| 總計 | <u>21,908</u> | <u>22,261</u> |

截至2022年6月30日止六個月，資本性支出為219.08億元，而2021年同期為222.61億元。

營運資金

貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據

下表載列本集團於截至2022年6月30日止六個月及截至2021年12月31日止年度的平均貿易應收賬款及應收票據和平均貿易應付賬款及應付票據的週轉期。

| | 截至 | |
|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| | 2022年 6月30日 止六個月 (天數) | 2021年 12月31日 止十二個月 (天數) |
| 平均貿易應收賬款及應收票據週轉期 ⁽¹⁾ | <u>53</u> | <u>56</u> |
| 平均貿易應付賬款及應付票據週轉期 ⁽²⁾ | <u>189</u> | <u>188</u> |

(1) 截至2022年6月30日止六個月，平均貿易應收賬款及應收票據等於六個月期初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加六個月期末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以180。截至2021年12月31日止十二個月，平均貿易應收賬款及應收票據等於年初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加年末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以365。

(2) 截至2022年6月30日止六個月，平均貿易應付賬款及應付票據等於六個月期初貿易應付賬款及應付票據加六個月期末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以180。截至2021年12月31日止十二個月，平均貿易應付賬款及應付票據等於年初貿易應付賬款及應付票據加年末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)於2022年6月30日及2021年12月31日的賬齡分析。

| | 於 | |
|--------|--------------------------------|---------------------------------|
| | 2022年 6月30日 (人民幣 百萬元) | 2021年 12月31日 (人民幣 百萬元) |
| 六個月以內 | 70,091 | 65,551 |
| 六個月至一年 | 16,564 | 11,087 |
| 一年至兩年 | 11,878 | 11,412 |
| 兩年至三年 | 5,540 | 6,052 |
| 三年以上 | 8,071 | 7,775 |
| | <u>112,144</u> | <u>101,877</u> |
| 總計 | <u>112,144</u> | <u>101,877</u> |

管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收賬款及應收票據作出減值撥備。於2022年6月30日，本集團的減值撥備為185.50億元，而於2021年12月31日則為175.78億元。

質量保證金

下表載列質量保證金於2022年6月30日及2021年12月31日的公允價值。

| | 於 | |
|-------|--------------------------------|---------------------------------|
| | 2022年 6月30日 (人民幣 百萬元) | 2021年 12月31日 (人民幣 百萬元) |
| 流動部分 | 17,582 | 17,922 |
| 非流動部分 | 38,566 | 38,242 |
| | <u>56,148</u> | <u>56,164</u> |
| 總計 | <u>56,148</u> | <u>56,164</u> |

債務

借款

下表載列本集團於2022年6月30日及2021年12月31日的借款總額的到期日。

| | 於 | |
|-------|--------------------------------|---------------------------------|
| | 2022年 6月30日 (人民幣 百萬元) | 2021年 12月31日 (人民幣 百萬元) |
| 一年以內 | 135,069 | 76,292 |
| 一年至兩年 | 58,341 | 56,299 |
| 兩年至五年 | 90,521 | 89,614 |
| 五年以上 | 239,167 | 205,931 |
| 借款總額 | <u>523,098</u> | <u>428,136</u> |

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為歐元、日圓、港元及其他。下表載列本集團於2022年6月30日及2021年12月31日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

| | 於 | |
|------|--------------------------------|---------------------------------|
| | 2022年 6月30日 (人民幣 百萬元) | 2021年 12月31日 (人民幣 百萬元) |
| 人民幣 | 494,724 | 406,482 |
| 美元 | 20,859 | 15,074 |
| 日圓 | 2,879 | 2,417 |
| 歐元 | 2,615 | 2,783 |
| 港元 | 284 | 264 |
| 其他 | 1,737 | 1,116 |
| 借款總額 | <u>523,098</u> | <u>428,136</u> |

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列權益總額加債務淨額計算。本集團的負債比率(以債務淨額除以總資本計算)於2022年6月30日為48.1%，而於2021年12月31日及2021年6月30日分別為45.9%及50.2%。

或有負債及財務擔保承諾

(i) 索賠

本集團於日常業務過程中涉及多宗糾紛所致的訴訟。管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。對於那些與客戶和分包商的糾紛有關的最高賠償金額為27.58億元(2021年12月31日：26.31億元)的未決訴訟，由於官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，故並未就上述未決訴訟作出撥備。本集團或有負債的披露不包括任何可能蒙受損失的機會甚微或索賠金額對集團不重大的未決訴訟。

(ii) 貸款擔保

於2022年6月30日，本集團就本集團若干合營及聯營企業的若干筆總額為38.53億元(2021年12月31日：39.40億元)的貸款擔任擔保人。上述金額代表貸款擔保的最大違約風險敞口。

本集團部分房地產項目為商品房承購人提供抵押貸款擔保。於2022年6月30日，本集團提供的擔保餘額約為42.93億元(2021年12月31日：46.23億元)。

(iii) 流動性支持

本公司的附屬公司北京北方華德尼奧普蘭客車股份有限公司就應付予華夏金融租賃有限公司的售後租回租金向長春公共交通(集團)有限責任公司提供流動資金支持。於2022年6月30日，長春公共交通(集團)有限責任公司應付予華夏金融租賃有限公司的未支付租金結餘為1.15億元(2021年12月31日：1.38億元)。

本集團與若干金融機構訂立了若干協議，以設立資產支持證券和資產支持票據。於2022年6月30日，本集團發行的部分資產支持證券及資產支持票據規模合計為298.58億元(2021年12月31日：276.62億元)。其中包括優先級份額282.05億元(2021年12月31日：261.32億元)。根據協議條款，本集團對該些資產支持證券專項計劃及資產支持票據信託各期可分配資金與各期應支付優先順序資產支持證券及優先順序資產支持票據的優先順序本金和收益的差額部分承擔流動性補足支付義務。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

宏觀經濟波動風險

本集團所從事的各項主營業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計、基建建設業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。當前外部環境複雜嚴峻，我國經濟發展面臨經濟收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力，如穩增長節奏和力度不及預期，可能對本集團發展產生較大影響。

為應對宏觀經濟波動風險，本集團將進一步加強對宏觀政策和相關行業發展趨勢研究，緊跟國家戰略部署，聚焦「大交通」、「大城市」，牢牢守住傳統業務市場優勢，推動新興產業規模逐年增長，努力培育新的增長級。

國際化風險

本集團於境外130多個國家和地區開展業務，受不同國家和地區政治、經濟、社會、宗教環境複雜多樣，法律體系不盡相同，匯率波動、環保要求日趨嚴格、部分國家間貿易摩擦加劇等多種因素影響，未來國際貿易秩序和經濟形勢可能存在起伏和波動，引發本集團境外合規、投資、項目承包的履約風險。

本集團按照「預案實用化、資源國際化、管理常態化、手段多元化、指揮可視化，提前預判、提前預警、提前部署、提前行動」的工作思路，持續開展各項風險管理和防控工作。充分發揮整體境外優勢，提升國際資源和跨區域協調能力，不斷提高安全利益保護和海外突發事件處置能力，妥善應對境外各種公共安全威脅，健全組織體系、制度體系、隊伍建設體系、預案體系、培訓演練體系、保障體系、信息化的風險控制措施。

投資風險

本集團於2007年開始發展基礎設施等投資類項目，獲得包括合理設計、施工利潤之外的投資利潤。然而，此類項目普遍具有投資規模大、建設週期長、涉及領域廣、複雜程度高、工期和質量要求嚴，受政策影響明顯等特點。在國家和地方政府政策調控力度加大、管理不斷規範、金融監管趨嚴、債務壓力增大、市場競爭加劇等內外部形勢影響下，實施和運營上述投資項目，如項目獲取可研分析不全面、政策把握不準確、融資不到位、過程管理不規範，都可能會使本集團面臨一定風險，影響預期效益和戰略目標實現。

為有效防控投資風險，本集團堅持「價值投資」，嚴格控制非主業投資，嚴格執行投資項目論證和決策流程，做好投資成本控制，強化投資項目全生命週期風險管控，穩步推進投資管理信息系統建設，實時、動態實現項目監測與預警。

原材料風險

本集團業務開展有賴於以合理的價格及時採購符合本集團質量要求、足夠數量的原材料，如鋼鐵、水泥、燃料、沙石料及瀝青等，該等原材料的市場價格可能出現一定幅度的波動，或做出適當採購計劃安排，保證業務的正常進行。當出現原材料供應短缺或價格大幅上漲導致的成本上升無法完全由客戶補償的情況，則本集團可能面對單個項目利潤減少甚至虧損的風險。

對此，本集團增強成本意識，強化精細化管理，大力推行包括鋼材、水泥、瀝青、燃油等主要原材料的集中採購，不斷提升公司議價能力，最大程度化解原材料價格上漲風險。

利率風險

本集團的利率風險主要來自借款。浮息借款令本集團面臨現金流量利率風險，但浮息現金對沖了其中部份風險。截至2022年6月30日止六個月，本集團的浮息借款主要以人民幣、美元、歐元及港元列值。定息借款令本集團面臨公允價值利率風險。利率增加將導致新增借款成本及本集團尚未清償的浮息借款的利息費用增加，因此可能對本集團的財務狀況產生不利影響。

於2022年6月30日，本集團的浮息借款約為3,009.24億元。於2022年6月30日，若借款利率增加／減少1%，而所有其他因素維持不變，則本年度除稅前利潤應減少／增加30.09億元，主要是由於浮息借款的利息費用增加／減少所致。

本集團持續監測利率狀況，並參照最新市況作出決定，包括不時訂立利率掉期協議，以減低就浮息借款承擔的利率風險。

匯率風險

本集團在過往經營和未來戰略中均將國際市場作為業務發展的重點，較大規模的境外業務使得本公司具有較大的外匯收支。本公司業務主要涉及外幣為美元、歐元及港元，上述幣種與人民幣的匯率波動可能會導致成本增加或收入減少，從而對本公司的利潤造成影響。

於2022年6月30日，本集團以外幣(主要為美元)計值的資產淨值(包括貿易及其他應收款、現金及銀行存款、貿易及其他應付款以及借款)合共為35.38億元。

為控制匯率波動的影響，本集團持續評估外匯風險，並在必要時利用衍生金融工具對沖。於2022年6月30日，若人民幣兌美元升值／貶值5%，而所有其他因素維持不變，則本年度除稅前利潤將會減少／增加約8.26億元，主要來自換算以美元計值的貿易及其他應收款、現金及現金等價物的匯兌虧損／收益。

安全生產風險

本集團堅持安全第一，把安全生產作為一切工作的前提和基礎。但是作為施工及生產類企業，子企業及所屬項目眾多，安全生產風險存在於生產經營過程中的各個環節。可能由於人的不安全行為、物的不安全狀態、環境的不安全因素等導致發生安全事故，傷及員工身體健康和生命，致使公司面臨品牌形象受損、經濟損失以及遭受外部監管處罰的風險。

證券市場價格波動風險

本集團的權益工具投資分為交易性金融資產、其他權益工具投資、其他非流動金融資產。由於該等金融資產須按公允價值列示，因此本集團會受到證券市場價格波動風險的影響。

為應對該類風險，本集團制定額度分散投資組合。

不可抗力風險

本集團主要從事的基建建設、疏浚業務大多在戶外作業。作業工地的暴雨、洪水、地震、颱風、海嘯、火災、疫情等自然災害以及突發性公共衛生事件可能會對作業人員和財產造成損害，並對本集團相關業務的質量和進度產生不利影響。

網絡風險及安全

隨著「互聯網+」在信息化中的深度應用，企業網絡拓撲日益複雜，信息系統數量激增，網絡中斷和系統故障的可能性也迅速增長。同時，本集團積極開拓境外市場，國際影響力日漸提升，信息系統遭受網絡攻擊的風險也隨之增加，一旦發生風險事件，可能對本集團的生產運營帶來嚴重影響。

為有效防範網絡風險，本集團按照上級主管單位要求，不斷優化和完善網絡安全體系和專業團隊建設，提升信息系統、提升防護和應急響應能力，實施進行網絡監控，定期開展升級保護。

建議分拆

於2022年5月11日，本公司與中國城鄉、祁連山就建議資產重組簽署資產置換及發行股份購買資產協議。據此，本公司以所持公規院、一公院及二公院的100%股權，中國城鄉以所持西南院、東北院及能源院的100%股權(即置出資產)與祁連山的全部資產及負債(即置入資產)進行置換，置出資產與置入資產的差額部分由祁連山以發行對價股份的方式向本公司及中國城鄉購買。上述交易互為前提、同時生效。

建議資產重組完成後，預計置出資產將成為祁連山的附屬公司且本公司將成為祁連山的控股股東。

本公司根據資產置換及發行股份購買資產協議向祁連山出售置出資產構成香港上市規則第14章項下本公司的一項出售。同時，本公司對置入資產的收購和對價股份的認購構成香港上市規則第14章項下本公司的一項收購。由於資產置換及發行股份購買資產協議項下置入資產及置出資產的對價及其他細節尚待進一步確定並將於後續簽署正式的交易協議，倘建議資產重組得以進行，可能會或可能不會落入香港上市規則第14.06條下的其中一個交易類別。

於2022年5月11日，中國城鄉為中交集團的全資附屬公司，而中交集團為本公司控股股東，持有本公司已發行普通股約58.70%的權益，故中國城鄉為香港上市規則項下本公司的關連人士。由於中國城鄉為資產置換及發行股份購買資產協議的訂約方，因此，建議資產重組構成本公司的關連交易。待建議資產重組的詳情最終確定，本公司將遵守香港上市規則第14章及14A章的相關規定，包括但不限於申報、公告及獨立股東批准的規定(視情況而定)。

本公司根據資產置換及發行股份購買資產協議進行的建議資產重組構成香港上市規則第15項應用指引適用規定下的分拆事項。本公司將適時就分拆申請的進展刊發進一步公告。

有關更多詳情，請參閱本公司日期為2022年5月11日的公告。

中期簡明合併損益表

截至2022年6月30日止六個月

| | 附註 | 截至6月30日止六個月 | |
|-------------------------|-----|-------------------------|-------------------------|
| | | 2022年 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 未經審核 人民幣百萬元 |
| 收入 | 3、4 | 362,834 | 339,218 |
| 銷售成本 | | <u>(325,138)</u> | <u>(301,203)</u> |
| 毛利 | | 37,696 | 38,015 |
| 其他收入 | 4 | 2,542 | 2,829 |
| 其他收益／(損失)淨額 | 4 | 3,055 | (680) |
| 銷售及營銷費用 | | (739) | (682) |
| 管理費用 | | (17,674) | (18,332) |
| 金融及合同資產減值損失淨額 | | (2,787) | (1,614) |
| 其他費用 | | <u>(1,036)</u> | <u>(1,078)</u> |
| 營業利潤 | | 21,057 | 18,458 |
| 財務收入 | 6 | 8,511 | 6,949 |
| 財務費用淨額 | 7 | (10,386) | (9,245) |
| 應佔利潤及虧損： | | | |
| - 合營企業 | | (625) | (272) |
| - 聯營企業 | | <u>(187)</u> | <u>14</u> |
| 除稅前利潤 | 5 | 18,370 | 15,904 |
| 所得稅費用 | 8 | <u>(4,002)</u> | <u>(2,980)</u> |
| 本期間利潤 | | <u>14,368</u> | <u>12,924</u> |
| 以下人士應佔： | | | |
| - 母公司所有者 | | 11,949 | 10,386 |
| - 非控制性權益 | | <u>2,419</u> | <u>2,538</u> |
| | | <u>14,368</u> | <u>12,924</u> |
| 母公司普通股權持有人應佔每股盈利 | | | |
| 基本 | 10 | <u>人民幣0.69元</u> | <u>人民幣0.60元</u> |
| 攤薄 | 10 | <u>人民幣0.69元</u> | <u>人民幣0.60元</u> |

中期簡明合併綜合收益表
截至2022年6月30日止六個月

| | 截至6月30日止六個月 | |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | 2022年 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 未經審核 人民幣百萬元 |
| 本期間利潤 | <u>14,368</u> | <u>12,924</u> |
| 其他綜合收益／(虧損) | | |
| 於後續期間將不會重分類至損益的其他綜合 收益／(虧損)，扣除稅項： | | |
| 退休福利債務的精算收益／(損失) | 9 | (8) |
| 指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的權益投資公允價值變動 | <u>(2,853)</u> | <u>2,321</u> |
| 於後續期間將不會重分類至損益的其他綜合 (虧損)／收益淨額 | <u>(2,844)</u> | <u>2,313</u> |
| 於後續期間可重分類至損益的其他綜合收益／ (虧損)，扣除稅項： | | |
| 現金流量套期 | (6) | 6 |
| 應佔合營企業及聯營企業其他綜合收益／(虧損) | 245 | (33) |
| 折算海外業務之匯兌差額 | <u>1,755</u> | <u>(708)</u> |
| 於後續期間可重分類至損益的其他綜合收益／ (虧損)淨額 | <u>1,994</u> | <u>(735)</u> |
| 本期間其他綜合(虧損)／收益，扣除稅項 | <u>(850)</u> | <u>1,578</u> |
| 本期間綜合收益總額 | <u>13,518</u> | <u>14,502</u> |
| 以下人士應佔： | | |
| －母公司所有者 | 11,019 | 11,995 |
| －非控制性權益 | <u>2,499</u> | <u>2,507</u> |
| | <u>13,518</u> | <u>14,502</u> |

中期簡明合併財務狀況表

2022年6月30日

| | 附註 | 2022年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 12月31日 經審核 人民幣百萬元 |
|---------------------------------|----|----------------------------------|----------------------------------|
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | | 60,563 | 61,218 |
| 投資物業 | | 6,802 | 6,697 |
| 使用權資產 | | 17,733 | 17,319 |
| 無形資產 | | 231,411 | 229,094 |
| 於合營企業的投資 | | 45,260 | 44,569 |
| 於聯營企業的投資 | | 42,579 | 40,757 |
| 按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產 | | 20,038 | 14,249 |
| 按攤餘成本計量的債務投資 | | 587 | 530 |
| 指定為按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益投資 | | 26,713 | 30,095 |
| 合同資產、貿易及其他應收款 | 11 | 425,609 | 371,774 |
| 遞延稅項資產 | | 7,477 | 7,190 |
| 非流動資產總額 | | 884,772 | 823,492 |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 76,605 | 73,064 |
| 合同資產、貿易及其他應收款 | 11 | 452,775 | 387,760 |
| 按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產 | | 3,891 | 1,319 |
| 按攤餘成本計量的債務工具投資 | | 115 | 20 |
| 衍生金融工具 | | 699 | 606 |
| 限制性銀行存款及初始期限為三個月 以上的定期存款 | | 8,908 | 8,773 |
| 現金及現金等價物 | | 137,918 | 95,803 |
| 流動資產總額 | | 680,911 | 567,345 |
| 流動負債 | | | |
| 貿易及其他應付款 | 12 | 496,938 | 435,778 |
| 合同負債 | | 69,950 | 80,027 |
| 衍生金融工具 | | 1 | 1 |
| 應納稅款 | | 5,860 | 6,949 |
| 計息銀行及其他借款 | | 135,069 | 76,292 |
| 退休福利債務 | | 109 | 109 |
| 流動負債總額 | | 707,927 | 599,156 |
| 淨流動負債 | | (27,016) | (31,811) |
| 總資產減流動負債 | | 857,756 | 791,681 |

中期簡明合併財務狀況表(續)

2022年6月30日

| | 附註 | 2022年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 12月31日 經審核 人民幣百萬元 |
|------------|----|----------------------------------|----------------------------------|
| 總資產減流動負債 | | <u>857,756</u> | <u>791,681</u> |
| 非流動負債 | | | |
| 貿易及其他應付款 | 12 | 41,363 | 34,982 |
| 計息銀行及其他借款 | | 388,029 | 351,844 |
| 遞延收入 | | 1,575 | 1,592 |
| 遞延稅項負債 | | 6,374 | 7,438 |
| 退休福利債務 | | 740 | 785 |
| 撥備 | | <u>3,481</u> | <u>3,686</u> |
| 非流動負債總額 | | <u>441,562</u> | <u>400,327</u> |
| 淨資產 | | <u>416,194</u> | <u>391,354</u> |
| 權益 | | | |
| 母公司所有者應佔權益 | | | |
| 股本 | | 16,166 | 16,166 |
| 股本溢價 | | 19,625 | 19,625 |
| 分類為權益的金融工具 | | 40,959 | 33,959 |
| 儲備 | | <u>196,723</u> | <u>190,600</u> |
| | | 273,473 | 260,350 |
| 非控制性權益 | | <u>142,721</u> | <u>131,004</u> |
| 總權益 | | <u>416,194</u> | <u>391,354</u> |

中期簡明合併權益變動表
截至2022年6月30日止六個月

| | 母公司所有者應佔 | | | | | | | |
|---|--------------------------|----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| | 股本 未經審核 人民幣 百萬元 | 股本溢價 未經審核 人民幣 百萬元 | 分類為 權益的 金融工具 未經審核 人民幣 百萬元 | 其他儲備 未經審核 人民幣 百萬元 | 留存收益 未經審核 人民幣 百萬元 | 總計 未經審核 人民幣 百萬元 | 非控制 性權益 未經審核 人民幣 百萬元 | 權益合計 未經審核 人民幣 百萬元 |
| 於2021年12月31日 | 16,166 | 19,625 | 33,959 | 40,115* | 150,485* | 260,350 | 131,004 | 391,354 |
| 本期間利潤 | - | - | - | - | 11,949 | 11,949 | 2,419 | 14,368 |
| 本期間其他綜合收益/(虧損)： | | | | | | | | |
| 指定為按公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益投資的公允價值變動， 扣除稅項 | - | - | - | (2,853) | - | (2,853) | - | (2,853) |
| 現金流量套期，扣除稅項 | - | - | - | (6) | - | (6) | - | (6) |
| 應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損 | - | - | - | 245 | - | 245 | - | 245 |
| 退休福利債務的精算損失，扣除稅項 | - | - | - | 9 | - | 9 | - | 9 |
| 折算海外業務之匯兌差額 | - | - | - | 1,675 | - | 1,675 | 80 | 1,755 |
| 本期間綜合收益總額 | - | - | - | (930) | 11,949 | 11,019 | 2,499 | 13,518 |
| 宣派2021年末期股息 | - | - | - | - | (3,293) | (3,293) | - | (3,293) |
| 分派予永續證券持有人(i) | - | - | - | - | (1,622) | (1,622) | (290) | (1,912) |
| 派付予非控股股東的股息 | - | - | - | - | - | - | (147) | (147) |
| 應佔合營企業及聯營企業其他儲備 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 非控股股東的注資 | - | - | - | - | - | - | 1,412 | 1,412 |
| 收購子公司 | - | - | - | - | - | - | 56 | 56 |
| 發行永續證券 | - | - | 7,000 | - | - | 7,000 | 9,187 | 16,187 |
| 贖回永續證券 | - | - | - | - | - | - | (1,000) | (1,000) |
| 與非控制性權益進行的交易 | - | - | - | 18 | - | 18 | - | 18 |
| 因出售指定為按公允價值計量且其變動計 入其他綜合收益的權益投資而轉撥公允 價值儲備 | - | - | - | (82) | 82 | - | - | - |
| 撥入安全生產儲備 | - | - | - | 867 | (867) | - | - | - |
| 於2022年6月30日 | <u>16,166</u> | <u>19,625</u> | <u>40,959</u> | <u>39,989*</u> | <u>156,734*</u> | <u>273,473</u> | <u>142,721</u> | <u>416,194</u> |

* 於2022年6月30日，該等儲備賬包括中期簡明合併財務狀況表所列的綜合儲備人民幣1,967.23億元(2021年12月31日：人民幣1,906.00億元)。

(i) 本期間，本公司產生永續證券利息共計人民幣16.22億元。

中期簡明合併權益變動表(續)

截至2021年6月30日止六個月

| | 母公司所有者應佔 | | | | | | | 非控制 性權益 未經審核 人民幣 百萬元 | 權益合計 未經審核 人民幣 百萬元 |
|---|--------------------------|----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| | 股本 未經審核 人民幣 百萬元 | 股本溢價 未經審核 人民幣 百萬元 | 分類為 權益的 金融工具 未經審核 人民幣 百萬元 | 其他儲備 未經審核 人民幣 百萬元 | 留存收益 未經審核 人民幣 百萬元 | 總計 未經審核 人民幣 百萬元 | 總計 未經審核 人民幣 百萬元 | | |
| 於2020年12月31日 | 16,166 | 19,625 | 33,938 | 37,661 | 137,681 | 245,071 | 112,733 | 357,804 | |
| 本期間利潤 | - | - | - | - | 10,386 | 10,386 | 2,538 | 12,924 | |
| 本期間其他綜合收益/(虧損)： | | | | | | | | | |
| 指定為按公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益投資的公允價值變動， 扣除稅項 | - | - | - | 2,321 | - | 2,321 | - | 2,321 | |
| 現金流量套期，扣除稅項 | - | - | - | 6 | - | 6 | - | 6 | |
| 應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損 | - | - | - | (33) | - | (33) | - | (33) | |
| 退休福利債務的精算損失，扣除稅項 | - | - | - | (8) | - | (8) | - | (8) | |
| 折算海外業務之匯兌差額 | - | - | - | (677) | - | (677) | (31) | (708) | |
| 本期間綜合收益總額 | - | - | - | 1,609 | 10,386 | 11,995 | 2,507 | 14,502 | |
| 宣派2020年末期股息 | - | - | - | - | (2,924) | (2,924) | - | (2,924) | |
| 分派予永續證券持有人 | - | - | - | - | (1,340) | (1,340) | (275) | (1,615) | |
| 派付予非控股股東的股息 | - | - | - | - | - | - | (284) | (284) | |
| 非控制性權益撤回注資 | - | - | - | - | - | - | (1,318) | (1,318) | |
| 應佔合營企業及聯營企業其他儲備 | - | - | - | (5) | - | (5) | - | (5) | |
| 非控股股東的注資 | - | - | - | - | - | - | 2,378 | 2,378 | |
| 收購子公司 | - | - | - | - | - | - | 50 | 50 | |
| 出售子公司 | - | - | - | - | - | - | (1,282) | (1,282) | |
| 發行永續證券 | - | - | - | - | - | - | 5,138 | 5,138 | |
| 贖回永續證券 | - | - | - | - | - | - | (2,596) | (2,596) | |
| 與非控制性權益進行的交易 | - | - | - | (10) | - | (10) | (2) | (12) | |
| 撥入安全生產儲備 | - | - | - | 615 | (615) | - | - | - | |
| 於2021年6月30日 | 16,166 | 19,625 | 33,938 | 39,870 | 143,188 | 252,787 | 117,049 | 369,836 | |

中期簡明合併現金流量表
截至2022年6月30日止六個月

| | 附註 | 截至6月30日止六個月 | |
|--|----|-------------------------|-------------------------|
| | | 2022年 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 未經審核 人民幣百萬元 |
| 經營活動現金流量 | | | |
| 除稅前利潤 | | 18,370 | 15,904 |
| 調整： | | | |
| - 物業、廠房及設備及投資物業折舊 | 5 | 4,056 | 4,131 |
| - 使用權資產折舊 | 5 | 593 | 740 |
| - 無形資產攤銷 | 5 | 1,303 | 1,259 |
| - 出售物業、廠房及設備項目， 無形資產及其他長期資產收益 | 4 | (143) | (54) |
| - 出售合營企業及聯營企業收益 | 4 | (62) | - |
| - 按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產的公允價值收益 | 4 | (4) | (25) |
| - 衍生金融工具公允價值的收益 | 4 | (99) | (102) |
| - 出售按公允價值計量且其變動計入損 益的金融資產的收益 | 4 | (22) | (27) |
| - 出售子公司之收益 | 4 | (2,219) | (16) |
| - 按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產的股息收入 | 4 | (83) | (118) |
| - 指定為按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益投資的股息收 入 | 4 | (860) | (757) |
| - 衍生金融工具的股息收入 | 4 | - | (96) |
| - 投資活動所產生的其他收入 | | (37) | (10) |
| - 應佔合營企業及聯營企業虧損 | | 812 | 258 |
| - 金融及合同資產減值撥備淨額 | 5 | 2,787 | 1,614 |
| - 物業、廠房及設備減值撥備 | 5 | 40 | - |
| - 利息收入 | 6 | (8,511) | (6,949) |
| - 利息費用 | 7 | 9,635 | 8,653 |
| - 借款匯兌虧損/(收益)淨額 | 7 | 101 | (62) |
| | | 25,657 | 24,343 |

中期簡明合併現金流量表(續)

截至2022年6月30日止六個月

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| | 2022年 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 未經審核 人民幣百萬元 |
| 存貨增加 | (2,526) | (4,805) |
| 限制性銀行存款(增加)/減少 | (652) | 119 |
| 合同資產、貿易及其他應收款增加 | (121,840) | (111,841) |
| 貿易及其他應付款增加 | 60,891 | 39,237 |
| 合同負債減少 | (10,111) | (13,377) |
| 退休福利債務減少 | (45) | (33) |
| 撥備(減少)/增加 | (205) | 684 |
| 遞延收入(減少)/增加 | (17) | 107 |
| | <hr/> | <hr/> |
| 經營所使用的現金 | (48,848) | (65,566) |
| | | |
| 經營活動所產生的利息收入 | 8,251 | 5,828 |
| 已付所得稅 | (5,128) | (4,872) |
| | <hr/> | <hr/> |
| 經營活動所使用的現金流量淨額 | (45,725) | (64,610) |

中期簡明合併現金流量表(續)

截至2022年6月30日止六個月

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | 2022年 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 未經審核 人民幣百萬元 |
| 投資活動現金流量 | | |
| 購置物業、廠房及設備項目 | (5,131) | (4,274) |
| 使用權資產增加 | (614) | (1,106) |
| 購買投資物業 | (34) | - |
| 購買無形資產 | (14,251) | (11,355) |
| 出售物業、廠房及設備項目所得款項 | 444 | 232 |
| 出售使用權資產所得款項 | - | 25 |
| 出售投資物業所得款項 | - | 5 |
| 出售無形資產所得款項 | 3 | 47 |
| 於聯營企業的投資 | (1,925) | (2,306) |
| 於合營企業的投資 | (2,184) | (5,129) |
| 收購子公司 | 105 | 261 |
| 出售子公司 | 7,498 | 3,201 |
| 出售合營企業及聯營企業 | 825 | 33 |
| 購買指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資 | (414) | (242) |
| 購買按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產 | (14,700) | (9,262) |
| 購買債務投資 | (30) | - |
| 出售指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資所得款項 | 112 | 54 |
| 出售按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產所得款項 | 8,054 | 5,428 |
| 出售其他債務工具所得款項 | - | 10 |
| 向合營企業、聯營企業及第三方貸款 | (5,996) | (6,099) |
| 合營企業、聯營企業及第三方償還的貸款 | 3,515 | 4,868 |
| 已收利息 | 216 | 957 |
| 初始期限為三個月以上的定期存款變動 | 517 | 463 |
| 特許經營資產收取的現金代價 | 576 | 1,429 |
| 已收股息 | 273 | 332 |
| 其他投資活動所得款項 | 797 | - |
| 投資活動所使用的現金流量淨額 | (22,344) | (22,428) |

中期簡明合併現金流量表(續)

截至2022年6月30日止六個月

| | 截至6月30日止六個月 | |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|
| | 2022年 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 未經審核 人民幣百萬元 |
| 籌資活動現金流量 | | |
| 非控股股東的注資 | 1,425 | 2,377 |
| 派付予非控股股東的股息 | (136) | (351) |
| 派付予母公司權益持有人的股息 | (484) | (429) |
| 發行永續證券所得款項 | 16,187 | 5,138 |
| 已付永續證券的利息 | (1,075) | (957) |
| 非控制性權益撤回注資 | - | (1,318) |
| 贖回永續證券 | (1,000) | (2,596) |
| 銀行及其他借款所得款項 | 186,538 | 172,930 |
| 償還銀行及其他借款 | (81,410) | (74,313) |
| 已付銀行及其他借款利息 | (10,031) | (8,718) |
| 與非控制性權益的交易 | - | (13) |
| 租賃款項 | (560) | (769) |
| | <hr/> | <hr/> |
| 籌資活動所產生的現金流量淨額 | 109,454 | 90,981 |
| | <hr/> | <hr/> |
| 現金及現金等價物增加淨額 | 41,385 | 3,943 |
| 期初現金及現金等價物 | 95,803 | 119,511 |
| 外匯匯率變動之影響淨額 | 730 | (220) |
| | <hr/> | <hr/> |
| 期末現金及現金等價物 | 137,918 | 123,234 |
| | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |

中期簡明合併財務資料附註

2022年6月30日

1. 公司及集團資料

作為其母公司－於中華人民共和國(「中國」)成立的國有企業中國交通建設集團有限公司(「中交集團」)集團重組的一部份，中國交通建設股份有限公司(「本公司」)於2006年10月8日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於2006年12月15日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於2012年3月9日於上海證券交易所上市。本公司註冊辦事處地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司(統稱「本集團」)主要從事基建建設、基建設計及疏浚業務。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為中交集團(於中國成立)。

2.1 編製基準

截至2022年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料已按照國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

中期簡明合併財務資料並無包括年度財務報表所需的所有資料及披露事項，且應與根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製的本集團2021年度的年度合併財務報表一併閱讀。

中期簡明合併財務資料乃以人民幣(「人民幣」)列值，除另有指明外，所有金額均調整至最接近百萬元。

2.2 會計政策變動及披露

除就本期間財務資料首次採納以下經修訂國際財務報告準則外，編製中期簡明合併財務資料所採用的會計政策與編製本集團2021年度的年度合併財務報表所遵循者相同。

國際財務報告準則第3號之修訂
國際會計準則第16號之修訂
國際會計準則第37號之修訂
2018年至2020年的國際財務
報告準則年度改進

概念框架之提述
物業、廠房及設備：擬定用途前所得款項
虧損合同－履行合同成本
國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第9號、
國際財務報告準則第16號隨附的說明範例及國際
會計準則第41號之修訂

經修訂國際財務報告準則的性質及影響描述如下：

- (a) 國際財務報告準則第3號之修訂旨在以2018年6月發佈財務報告概念框架之提述取代編製及呈列財務報表的框架之先前提述，而毋需重大改變其要求。該等修訂亦為國際財務報告準則第3號增加確認原則的例外，實體可參考概念框架釐定資產或負債的構成要素。該例外情況規定，對於單獨而非於業務合併中承擔且屬於國際會計準則第37號或國際財務報告詮釋委員會－第21號的負債及或然負債，採用國際財務報告準則第3號的實體應分別提述國際會計準則第37號或國際財務報告詮釋委員會－第21號，而非概念框架。此外，該等修訂澄清或然資產於收購日期不符合確認資格。本集團已就於2022年1月1日或之後發生的業務合併提前採納該等修訂。由於本期間發生的業務合併所產生的修訂範圍內並無或然資產、負債及或然負債，因此該等修訂對本集團的財務狀況及業績並無任何影響。
- (b) 國際會計準則第16號之修訂禁止實體自物業、廠房及設備成本中扣除資產達到管理層擬定的可使用狀態(包括地點及條件)過程中產生的全部出售所得。相反，實體須將出售任何有關項目的所得款項及成本計入損益。本集團已就於2021年1月1日或之後可用的物業、廠房及設備項目追溯性的採納該等修訂。由於令物業、廠房及設備於2021年1月1日或之後可用時概無所生產項目出售，因此該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無任何影響。
- (c) 國際會計準則第37號之修訂澄清，就根據國際會計準則第37號評估合同是否屬虧損性而言，履行合同的成本包括與合同直接相關的成本。與合同直接相關的成本包括履行該合同的增量成本(例如直接勞工及材料)及與履行合同直接相關的其他成本分配(例如分配履行合同所用物業、廠房及設備項目的折舊開支以及合同管理與監督成本)。一般及行政費用與合同並無直接關係，除非該合同明確向對手方收費，否則將其排除在外。本集團已就於2022年1月1日尚未履行其全部責任的合同提前採納該等修訂，且尚未識別出虧損合同。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無任何影響。

(d) 國際財務報告準則2018年至2020年年度改進載列國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第9號、國際財務報告準則第16號隨附的說明範例及國際會計準則第41號之修訂。適用於本集團之該等修訂詳情如下：

- 國際財務報告準則第9號金融工具：澄清於實體評估是否新訂或經修訂金融負債的條款與原金融負債的條款存在實質差異時所包含的費用。該等費用僅包括借款人與貸款人之間已支付或收取的費用，包括借款人或貸款人代表其他方支付或收取的費用。本集團已就於2022年1月1日或之後修改或交換的金融負債提前採納該等修訂。由於期內本集團的金融負債並無變動，因此該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無任何影響。
- 國際財務報告準則第16號租賃：刪除國際財務報告準則第16號隨附的說明範例13中有關租賃物業裝修的出租人付款說明。此舉消除於應用國際財務報告準則第16號有關租賃獎勵措施處理方面的潛在困惑。

3. 經營分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源予經營分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等業務考慮經營分部。管理層評估以下四個經營分部的表現：

- (a) 港口、道路、橋樑、鐵路、市政及環境工程及其他基建建設（「**建設**」）
- (b) 港口、道路、橋樑、鐵路及其他基建設計（「**設計**」）
- (c) 疏浚（「**疏浚**」）
- (d) 其他

總裁辦公會根據營業利潤（不包括未拆分收入或成本）評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與合併財務報表所載者一致的方式計量。

經營分部間銷售乃按參考向第三方銷售所使用售價的條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與合併損益表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關經營分部。不可撥予某特定經營分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、投資物業、使用權資產、無形資產、存貨、應收款項、合同資產、指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資、按攤餘成本計量的債務投資、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、衍生金融工具以及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項資產、於合營企業及聯營企業的投資、本公司總部的資產及本公司的子公司財務公司的資產。

分部負債主要包括應付款項、衍生金融工具及合同負債，惟不包括遞延稅項負債、應納稅款、借款、本公司總部的負債及財務公司的負債。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備、投資物業、使用權資產及無形資產的添置。

截至2022年6月30日止六個月的分部業績及未經審核中期簡明合併財務資料所包含的其他分部資料如下：

| | 截至2022年6月30日止六個月 | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 建設 未經審核 人民幣百萬元 | 設計 未經審核 人民幣百萬元 | 疏浚 未經審核 人民幣百萬元 | 其他 未經審核 人民幣百萬元 | 抵銷 未經審核 人民幣百萬元 | 總計 未經審核 人民幣百萬元 |
| 分部業務總收入 | 323,862 | 22,020 | 26,268 | 8,962 | (18,278) | 362,834 |
| 分部間銷售 | (5,226) | (5,086) | (911) | (7,055) | 18,278 | - |
| 收入 | <u>318,636</u> | <u>16,934</u> | <u>25,357</u> | <u>1,907</u> | <u>-</u> | <u>362,834</u> |
| 分部業績 | 17,551 | 1,697 | 1,130 | 419 | 156 | 20,953 |
| 未拆分收益 | | | | | | <u>104</u> |
| 營業利潤 | | | | | | 21,057 |
| 財務收入 | | | | | | 8,511 |
| 財務費用淨額 | | | | | | (10,386) |
| 應佔合營企業及聯營企業利潤 及虧損 | | | | | | <u>(812)</u> |
| 除稅前利潤 | | | | | | 18,370 |
| 所得稅費用 | | | | | | <u>(4,002)</u> |
| 本期間利潤 | | | | | | <u>14,368</u> |
| 其他分部資料 | | | | | | |
| 折舊 | 3,690 | 172 | 528 | 259 | - | 4,649 |
| 攤銷 | 1,235 | 26 | 16 | 26 | - | 1,303 |
| 物業、廠房及設備減值 | 40 | - | - | - | - | 40 |
| 金融及合同資產減值損失淨額 | 2,246 | 187 | 314 | 40 | - | 2,787 |
| 資本性支出 | <u>21,344</u> | <u>272</u> | <u>98</u> | <u>194</u> | <u>-</u> | <u>21,908</u> |

截至2021年6月30日止六個月的分部業績及未經審核中期簡明合併財務資料所包含的其他分部資料如下：

| | 截至2021年6月30日止六個月 | | | | | |
|----------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 建設 | 設計 | 疏浚 | 其他 | 抵銷 | 總計 |
| | 未經審核 人民幣百萬元 | 未經審核 人民幣百萬元 | 未經審核 人民幣百萬元 | 未經審核 人民幣百萬元 | 未經審核 人民幣百萬元 | 未經審核 人民幣百萬元 |
| 分部業務總收入 | 303,730 | 20,897 | 23,245 | 6,728 | (15,382) | 339,218 |
| 分部間銷售 | (3,681) | (5,240) | (1,317) | (5,144) | 15,382 | - |
| 收入 | 300,049 | 15,657 | 21,928 | 1,584 | - | 339,218 |
| 分部業績 | 15,773 | 1,440 | 1,011 | 195 | (51) | 18,368 |
| 未拆分收益 | | | | | | 90 |
| 營業利潤 | | | | | | 18,458 |
| 財務收入 | | | | | | 6,949 |
| 財務費用淨額 | | | | | | (9,245) |
| 應佔合營企業及聯營企業利潤 及虧損 | | | | | | (258) |
| 除稅前利潤 | | | | | | 15,904 |
| 所得稅費用 | | | | | | (2,980) |
| 本期間利潤 | | | | | | 12,924 |
| 其他分部資料 | | | | | | |
| 折舊 | 3,917 | 202 | 521 | 231 | - | 4,871 |
| 攤銷 | 1,220 | 22 | 4 | 13 | - | 1,259 |
| 金融及合同資產減值損失淨額 | 1,315 | 90 | 208 | 1 | - | 1,614 |
| 資本性支出 | 21,281 | 472 | 437 | 71 | - | 22,261 |

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與中期簡明合併財務資料所載者一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於2022年6月30日的分部資產及負債如下：

| | 於2022年6月30日 | | | | | |
|------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| | 建設 | 設計 | 疏浚 | 其他 | 抵銷 | 總計 |
| | 未經審核 人民幣百萬元 | 未經審核 人民幣百萬元 | 未經審核 人民幣百萬元 | 未經審核 人民幣百萬元 | 未經審核 人民幣百萬元 | 未經審核 人民幣百萬元 |
| 分部資產 | <u>1,194,002</u> | <u>60,347</u> | <u>127,368</u> | <u>106,822</u> | <u>(89,085)</u> | 1,399,454 |
| 於合營企業的投資 | | | | | | 45,260 |
| 於聯營企業的投資 | | | | | | 42,579 |
| 其他未拆分資產 | | | | | | <u>78,390</u> |
| 總資產 | | | | | | <u>1,565,683</u> |
| 分部負債 | <u>502,897</u> | <u>31,551</u> | <u>58,004</u> | <u>9,727</u> | <u>(52,758)</u> | 549,421 |
| 未拆分負債 | | | | | | <u>600,068</u> |
| 總負債 | | | | | | <u>1,149,489</u> |

於2021年12月31日的分部資產及負債如下：

| | 於2021年12月31日 | | | | | |
|------------|------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|-------------------------|
| | 建設 | 設計 | 疏浚 | 其他 | 抵銷 | 總計 |
| | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 |
| 分部資產 | <u>1,070,159</u> | <u>54,490</u> | <u>110,002</u> | <u>91,416</u> | <u>(80,120)</u> | 1,245,947 |
| 於合營企業的投資 | | | | | | 44,569 |
| 於聯營企業的投資 | | | | | | 40,757 |
| 其他未拆分資產 | | | | | | <u>59,564</u> |
| 總資產 | | | | | | <u>1,390,837</u> |
| 分部負債 | <u>461,946</u> | <u>28,710</u> | <u>47,571</u> | <u>9,304</u> | <u>(45,719)</u> | 501,812 |
| 未拆分負債 | | | | | | <u>497,671</u> |
| 總負債 | | | | | | <u>999,483</u> |

地區資料

(a) 來自外界客戶的收入

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | 2022年 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 未經審核 人民幣百萬元 |
| 中國內地 | 311,867 | 291,142 |
| 其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及非洲、 中東及東南亞的國家) | <u>50,967</u> | <u>48,076</u> |
| | <u>362,834</u> | <u>339,218</u> |

上述收入資料乃根據客戶位置呈列。

(b) 非流動資產

| | 2022年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 12月31日 經審核 人民幣百萬元 |
|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | 中國內地 | 287,191 |
| 其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及非洲、 中東及東南亞的國家) | <u>41,090</u> | <u>36,144</u> |
| | <u>328,281</u> | <u>326,384</u> |

上述非流動資產資料乃根據資產所在地呈列，且不包括金融資產、於合營企業及聯營企業的投資、遞延稅項資產及合同資產。

有關主要客戶的資料

截至2022年及2021年6月30日止六個月期間，概無向單一客戶提供服務或銷售產生的收入佔本集團收入的10%或以上。

4. 收入、其他收入及其他收益／(損失)淨額

收入分析如下：

| | 截至6月30日止六個月 | |
|--------|-------------------------|-------------------------|
| | 2022年 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 未經審核 人民幣百萬元 |
| 客戶合同收入 | | |
| 建設 | 323,862 | 303,730 |
| 設計 | 22,020 | 20,897 |
| 疏浚 | 26,268 | 23,245 |
| 其他 | 8,962 | 6,728 |
| 分部間抵銷 | <u>(18,278)</u> | <u>(15,382)</u> |
| | <u>362,834</u> | <u>339,218</u> |

客戶合同收入

(i) 分類收入資料

截至2022年6月30日止六個月

| 分部 | 建設 未經審核 人民幣百萬元 | 設計 未經審核 人民幣百萬元 | 疏浚 未經審核 人民幣百萬元 | 其他 未經審核 人民幣百萬元 | 合計 未經審核 人民幣百萬元 |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 按貨物或服務的類別分類 | | | | | |
| 基建建設服務 | 303,376 | 10,537 | 4,324 | 39 | 318,276 |
| 基建設計服務 | 557 | 6,034 | 183 | - | 6,774 |
| 疏浚吹填服務 | - | - | 19,674 | - | 19,674 |
| 其他 | 14,703 | 363 | 1,176 | 1,868 | 18,110 |
| 客戶合同總收入 | <u>318,636</u> | <u>16,934</u> | <u>25,357</u> | <u>1,907</u> | <u>362,834</u> |
| 按地區劃分市場分類 | | | | | |
| 中國內地 | 271,660 | 16,271 | 22,282 | 1,654 | 311,867 |
| 其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及 非洲、中東及東南亞的國家) | 46,976 | 663 | 3,075 | 253 | 50,967 |
| 客戶合同總收入 | <u>318,636</u> | <u>16,934</u> | <u>25,357</u> | <u>1,907</u> | <u>362,834</u> |
| 按收入確認時間分類 | | | | | |
| 隨時間轉讓的服務 | 303,935 | 16,903 | 24,181 | 39 | 345,058 |
| 於某個時間點轉讓的服務 | 4,745 | - | - | - | 4,745 |
| 於某個時間點轉讓的商品 | 9,956 | 31 | 1,176 | 1,868 | 13,031 |
| 客戶合同總收入 | <u>318,636</u> | <u>16,934</u> | <u>25,357</u> | <u>1,907</u> | <u>362,834</u> |

截至2021年6月30日止六個月

| 分部 | 建設 未經審核 人民幣百萬元 | 設計 未經審核 人民幣百萬元 | 疏浚 未經審核 人民幣百萬元 | 其他 未經審核 人民幣百萬元 | 合計 未經審核 人民幣百萬元 |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 按貨物或服務的類別分類 | | | | | |
| 基建建設服務 | 285,048 | 9,880 | 1,262 | 82 | 296,272 |
| 基建設計服務 | 470 | 5,641 | 350 | 6 | 6,467 |
| 疏浚吹填服務 | - | - | 19,235 | - | 19,235 |
| 其他 | 14,531 | 136 | 1,081 | 1,496 | 17,244 |
| 客戶合同總收入 | <u>300,049</u> | <u>15,657</u> | <u>21,928</u> | <u>1,584</u> | <u>339,218</u> |
| 按地區劃分市場分類 | | | | | |
| 中國內地 | 253,113 | 15,193 | 21,288 | 1,548 | 291,142 |
| 其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及 非洲、中東及東南亞的國家) | 46,936 | 464 | 640 | 36 | 48,076 |
| 客戶合同總收入 | <u>300,049</u> | <u>15,657</u> | <u>21,928</u> | <u>1,584</u> | <u>339,218</u> |
| 按收入確認時間分類 | | | | | |
| 隨時間轉讓的服務 | 285,617 | 15,521 | 20,866 | 95 | 322,099 |
| 於某個時間點轉讓的服務 | 3,033 | - | - | - | 3,033 |
| 於某個時間點轉讓的商品 | 11,399 | 136 | 1,062 | 1,489 | 14,086 |
| 客戶合同總收入 | <u>300,049</u> | <u>15,657</u> | <u>21,928</u> | <u>1,584</u> | <u>339,218</u> |

下文載列客戶合同收入與分部資料中披露的金額的調節：

截至2022年6月30日止六個月

| 分部 | 建設 未經審核 人民幣百萬元 | 設計 未經審核 人民幣百萬元 | 疏浚 未經審核 人民幣百萬元 | 其他 未經審核 人民幣百萬元 | 合計 未經審核 人民幣百萬元 |
|----------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 客戶合同收入 | | | | | |
| 外部客戶 | 318,636 | 16,934 | 25,357 | 1,907 | 362,834 |
| 分部間銷售 | <u>5,226</u> | <u>5,086</u> | <u>911</u> | <u>7,055</u> | <u>18,278</u> |
| 分部間調整及抵銷 | <u>(5,226)</u> | <u>(5,086)</u> | <u>(911)</u> | <u>(7,055)</u> | <u>(18,278)</u> |
| 客戶合同總收入 | <u><u>318,636</u></u> | <u><u>16,934</u></u> | <u><u>25,357</u></u> | <u><u>1,907</u></u> | <u><u>362,834</u></u> |

截至2021年6月30日止六個月

| 分部 | 建設 未經審核 人民幣百萬元 | 設計 未經審核 人民幣百萬元 | 疏浚 未經審核 人民幣百萬元 | 其他 未經審核 人民幣百萬元 | 合計 未經審核 人民幣百萬元 |
|----------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 客戶合同收入 | | | | | |
| 外部客戶 | 300,049 | 15,657 | 21,928 | 1,584 | 339,218 |
| 分部間銷售 | <u>3,681</u> | <u>5,240</u> | <u>1,317</u> | <u>5,144</u> | <u>15,382</u> |
| 分部間調整及抵銷 | <u>(3,681)</u> | <u>(5,240)</u> | <u>(1,317)</u> | <u>(5,144)</u> | <u>(15,382)</u> |
| 客戶合同總收入 | <u><u>300,049</u></u> | <u><u>15,657</u></u> | <u><u>21,928</u></u> | <u><u>1,584</u></u> | <u><u>339,218</u></u> |

其他收入

| | 截至6月30日止六個月 | |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| | 2022年 | 2021年 |
| | 未經審核 | 未經審核 |
| | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 |
| 租金收入 | 506 | 445 |
| 諮詢服務收入 | 260 | 183 |
| 指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 權益投資的股息收入 | | |
| - 上市權益工具 | 859 | 712 |
| - 非上市權益工具 | 1 | 45 |
| 政府補貼 | 240 | 242 |
| 按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的股息 收入 | 83 | 118 |
| 銷售廢料的收入 | 130 | 140 |
| 衍生金融工具的股息收入 | - | 96 |
| 其他 | 463 | 848 |
| | <u>2,542</u> | <u>2,829</u> |

其他收益/(損失)淨額

| | 截至6月30日止六個月 | |
|--------------------------------|--------------|--------------|
| | 2022年 | 2021年 |
| | 未經審核 | 未經審核 |
| | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 |
| 出售物業、廠房及設備項目、無形資產及其他長期 資產收益 | 143 | 54 |
| 出售子公司收益 | 2,219 | 16 |
| 出售合營企業及聯營企業收益 | 62 | - |
| 公允價值收益淨額： | | |
| - 按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產 | 4 | 25 |
| - 衍生金融工具- 不符合資格對沖的交易 | 99 | 102 |
| 匯兌差額淨額 | 901 | (589) |
| 出售按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產收益 | 22 | 27 |
| 按攤餘成本計量的金融資產終止確認虧損 | (395) | (315) |
| | <u>3,055</u> | <u>(680)</u> |

5. 除稅前利潤

本集團的除稅前利潤於扣除以下各項後達致：

| | 截至6月30日止六個月 | |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | 2022年 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 未經審核 人民幣百萬元 |
| 所用原材料及消耗品* | 99,224 | 97,138 |
| 商品銷售成本 | 8,697 | 8,668 |
| 分包成本 | 167,492 | 140,263 |
| 僱員福利開支*： | | |
| - 薪金、工資及花紅 | 15,439 | 15,880 |
| - 退休金成本 - 設定提存計劃 | 2,123 | 1,955 |
| - 設定受益計劃 | 12 | 15 |
| - 住房福利 | 1,214 | 1,083 |
| - 福利、醫療及其他開支 | 8,645 | 8,851 |
| | <u>27,433</u> | <u>27,784</u> |
| 設備及房屋使用成本 | 6,268 | 6,820 |
| 營業稅及其他稅項 | 768 | 704 |
| 燃料 | 1,980 | 1,548 |
| 研究及開發成本(包括所用原材料及消耗品、 僱員福利開支、折舊及攤銷) | 9,145 | 8,958 |
| 維護修理費 | 1,365 | 1,330 |
| 水電費 | 779 | 865 |
| 物業、廠房及設備、投資物業及使用權資產折舊* | 4,649 | 4,871 |
| 無形資產攤銷* | 1,303 | 1,259 |
| 物業、廠房及設備減值 | 40 | - |
| 金融及合同資產減值損失淨額 | <u>2,787</u> | <u>1,614</u> |

* 與研發活動有關的該等所用原材料及消耗品、僱員福利開支、折舊及攤銷金額亦概括於「研究及開發成本」項目中。

6. 財務收入

| | 截至6月30日止六個月 | |
|----------------|----------------|----------------|
| | 2022年 | 2021年 |
| | 未經審核 人民幣百萬元 | 未經審核 人民幣百萬元 |
| 利息收入： | | |
| – 銀行存款 | 441 | 335 |
| – PPP合同資產及應收款項 | 4,651 | 3,453 |
| – 資金拆借 | 2,392 | 2,058 |
| – 其他 | 1,027 | 1,103 |
| | <u>8,511</u> | <u>6,949</u> |

7. 財務費用淨額

| | 截至6月30日止六個月 | |
|---------------|----------------|----------------|
| | 2022年 | 2021年 |
| | 未經審核 人民幣百萬元 | 未經審核 人民幣百萬元 |
| 利息費用總額 | 10,590 | 9,528 |
| 減：資本化利息費用 | <u>955</u> | <u>875</u> |
| 利息費用淨額 | 9,635 | 8,653 |
| 借款匯兌虧損／(收益)淨額 | 101 | (62) |
| 其他 | <u>650</u> | <u>654</u> |
| | <u>10,386</u> | <u>9,245</u> |

資本化利息費用

| | 截至6月30日止六個月 | |
|--------|----------------|----------------|
| | 2022年 | 2021年 |
| | 未經審核 人民幣百萬元 | 未經審核 人民幣百萬元 |
| 存貨 | 159 | 89 |
| 特許經營資產 | 749 | 747 |
| 在建工程 | <u>47</u> | <u>39</u> |
| | <u>955</u> | <u>875</u> |

8. 所得稅

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本期間按相關中國所得稅規則及法規釐定的應課稅收入以25%（截至2021年6月30日止六個月：25%）的法定所得稅率計提撥備，但享有15%（截至2021年6月30日止六個月：15%）優惠稅率的本公司若干中國子公司除外。

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按本期間的估計應課稅利潤以稅率16.5%（截至2021年6月30日止六個月：16.5%）計提撥備。

本集團其他成員公司的稅項則按截至2022年及2021年6月30日止六個月的估計應課稅利潤以該等公司經營所在司法權區的現行適當稅率計算。

於中期簡明合併損益表列賬的所得稅費用金額為：

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| | 2022年 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 未經審核 人民幣百萬元 |
| 當期所得稅 | | |
| – 中國企業所得稅 | 3,444 | 2,717 |
| – 其他 | 595 | 313 |
| | <u>4,039</u> | <u>3,030</u> |
| 遞延所得稅 | (37) | (50) |
| | <u>(37)</u> | <u>(50)</u> |
| 本期間稅項費用總額 | <u>4,002</u> | <u>2,980</u> |

9. 股息

截至2021年12月31日止年度的股息每股普通股人民幣0.20371元（含稅），總計人民幣32.93億元，已於2022年6月16日舉行的股東週年大會上由本公司股東批准。

上述批准已觸發本公司發行的有關永續證券的利息分派的強制條款，派發利息人民幣16.22億元。

董事會於截至2022年6月30日止六個月概無宣派中期股息（截至2021年6月30日止六個月：無）。

10. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃按母公司普通股權持有人應佔利潤除以本期間已發行普通股的加權平均數計算。

| | 截至6月30日止六個月 | |
|------------------------|-----------------|-----------------|
| | 2022年 未經審核 | 2021年 未經審核 |
| 母公司普通股權持有人應佔利潤(人民幣百萬元) | 11,949 | 10,386 |
| 減：永續證券的利息(人民幣百萬元)(i) | <u>723</u> | <u>748</u> |
| | <u>11,226</u> | <u>9,638</u> |
| 已發行普通股的加權平均股數(百萬股) | <u>16,166</u> | <u>16,166</u> |
| 每股基本盈利 | <u>人民幣0.69元</u> | <u>人民幣0.60元</u> |

- (i) 本公司發行的永續證券應歸類為利息可遞延並累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至2022年6月30日止六個月的每股基本盈利金額時，將該等永續證券自2022年1月1日至2022年6月30日已經孳生但尚未宣告發放的人民幣7.23億元的利息從盈利中予以扣除。

(b) 攤薄

截至2022年及2021年6月30日止六個月並無發行在外具潛在攤薄效應的普通股，因此，每股攤薄盈利金額與每股基本盈利金額相同。

11. 合同資產、貿易及其他應收款

| | 2022年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 12月31日 經審核 人民幣百萬元 |
|------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 貿易應收賬款及應收票據(附註a) | 130,694 | 119,455 |
| 減值 | <u>(18,550)</u> | <u>(17,578)</u> |
| | <u>112,144</u> | <u>101,877</u> |
| 合同資產及長期應收款項 | 665,531 | 557,667 |
| 減值 | <u>(10,507)</u> | <u>(8,862)</u> |
| | <u>655,024</u> | <u>548,805</u> |
| 其他應收款： | | |
| 預付款項 | 29,858 | 25,637 |
| 按金 | 31,466 | 30,108 |
| 其他 | <u>54,007</u> | <u>56,996</u> |
| | <u>115,331</u> | <u>112,741</u> |
| 減值 | <u>(4,115)</u> | <u>(3,889)</u> |
| | <u>111,216</u> | <u>108,852</u> |
| | <u>878,384</u> | <u>759,534</u> |
| 分類為非即期的部分 | | |
| 合同資產及長期應收款項 | 412,213 | 358,879 |
| 其他應收款： | | |
| 預付款項 | 5,386 | 4,051 |
| 按金 | 2,170 | 1,389 |
| 其他 | <u>5,840</u> | <u>7,455</u> |
| | <u>425,609</u> | <u>371,774</u> |
| 即期部分 | <u><u>452,775</u></u> | <u><u>387,760</u></u> |

- (a) 本集團的收入大部份通過基建建設、基建設計及疏浚合同產生，並按有關交易的合同指定條款結算。本集團致力對其未償還應收款項實施嚴格控制，並設立信貸管制部門，以減低信貸風險。高級管理層對逾期款項作出定期審查。鑒於以上所述及本集團的貿易應收賬款涉及大量不同客戶的事實，本集團並無高度集中的信貸風險。

扣除撥備後，貿易應收賬款及應收票據於報告期末的賬齡分析如下：

| | 2022年 | 2021年 |
|--------|----------------|---------|
| | 6月30日 | 12月31日 |
| | 未經審核 | 經審核 |
| | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 |
| 六個月以內 | 70,091 | 65,551 |
| 六個月至一年 | 16,564 | 11,087 |
| 一年至兩年 | 11,878 | 11,412 |
| 兩年至三年 | 5,540 | 6,052 |
| 三年以上 | 8,071 | 7,775 |
| | 112,144 | 101,877 |

12. 貿易及其他應付款

| | 2022年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 12月31日 經審核 人民幣百萬元 |
|---------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 貿易應付賬款及應付票據 | 363,942 | 317,256 |
| 供應商按金 | 44,779 | 41,916 |
| 質量保證金 | 50,247 | 42,163 |
| 財務公司吸收存款(附註a) | 6,561 | 11,758 |
| 其他稅項 | 30,896 | 28,457 |
| 薪酬及社會保障 | 2,309 | 2,135 |
| 應計費用及其他 | 39,567 | 27,075 |
| | <u>538,301</u> | <u>470,760</u> |
| 分類為非即期的部分 | | |
| 質量保證金 | 36,655 | 33,294 |
| 其他稅項 | 596 | 391 |
| 其他 | 4,112 | 1,297 |
| | <u>41,363</u> | <u>34,982</u> |
| 即期部分 | <u>496,938</u> | <u>435,778</u> |

- (a) 本公司子公司財務公司接受來自中交集團及同系子公司的存款。該等存款於一年內到期，平均年利率為0.8% (2021年：0.8%)。

13. 承諾

(i) 資本性支出承諾

於報告期末已訂約但未發生的資本性支出如下：

| | 2022年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 12月31日 經審核 人民幣百萬元 |
|-------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 無形資產－特許經營資產 | 89,037 | 90,119 |
| 物業、廠房及設備 | 1,492 | 1,889 |
| | <u>90,529</u> | <u>92,008</u> |

(ii) 其他承諾

根據財務公司與中交集團訂立的金融服務框架協議，截至2022年12月31日止年度，財務公司向中交集團提供的信貸服務每日最高餘額不得超過人民幣183.55億元。

14. 資產抵押

(a) 於2022年6月30日，限制性存款為人民幣59.83億元(2021年12月31日：人民幣53.31億元)。

(b) 作為計息銀行及其他借款抵押之本集團資產之詳情如下：

| | 2022年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元 | 2021年 12月31日 經審核 人民幣百萬元 |
|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 使用權資產 | 8,060 | 6,342 |
| 來自PPP項目的特許經營資產及貿易應收款 | 302,940 | 302,288 |
| 存貨 | 7,640 | 6,995 |
| 合同資產、貿易及其他應收款(不包括PPP項目) | 28,138 | 29,814 |
| | <u>346,778</u> | <u>345,439</u> |

15. 報告期後事件

於2022年7月13日斯里蘭卡政府宣佈國家進入緊急狀態。本集團在斯里蘭卡主要經營業務為投資開發並擁有科倫坡港口城的長期運營權。截至2022年6月30日，科倫坡港口城項目資產賬面淨值為人民幣50.85億元。截至本報告日，科倫坡港口城項目的開發及運營工作正常，本集團將持續關注斯里蘭卡地區的局勢並評估其對本集團業務的影響。除上文所述外，本集團於報告期後並無其他重大事件。

16. 批准中期簡明合併財務資料

截至2022年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料已於2022年8月30日獲董事會批准刊發。

其他資料

購買、出售或贖回證券

於2022年1月1日至2022年6月30日期間，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於2022年6月30日，本公司各董事、監事或行政總裁概無在本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、股票衍生工具的相關股份或債券中擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

於2022年6月30日，本公司未授予本公司董事、監事或行政總裁或其各自的配偶或十八歲以下子女認購本公司或本公司任何相聯法團的股份或債券的任何權利，且以上各人士亦未行使認購股份或債券的任何有關權利。

遵守企業管治守則

本公司致力推行確保企業管治達致高水準。董事會相信，本公司於截至2022年6月30日止六個月已遵守香港上市規則附錄十四《企業管治守則》第二部分所載的所有守則條文。

遵守董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港上市規則附錄十所載的標準守則，以規管董事及監事進行的證券交易。經向全體董事及監事作出特定查詢後，本公司確認各董事及監事於2022年1月1日至2022年6月30日期間一直遵守標準守則。

審計與內控委員會審閱

董事會轄下的審計與內控委員會現時包括劉輝先生、陳永德先生及武廣齊先生，並由陳永德先生擔任主席。審計與內控委員會已審閱本集團截至2022年6月30日止六個月的未經審核簡明合併中期財務資料。審計與內控委員會亦已就本公司所採納的會計政策及常規以及內部監控等事項，與本公司的高級管理層進行商討。

中期股息

董事會未提出任何就截至2022年6月30日止六個月派付中期股息的建議。

持續關連交易

於2022年1月1日至2022年6月30日期間，本集團與中交集團進行持續關連交易。

於本公告日期，中交集團乃本公司的控股股東，持有本公司已發行普通股約59.50%的權益，故為香港上市規則項下本公司關連人士。

本公司持續關連交易於截至2022年12月31日止年度的年度上限與2022年上半年發生的實際交易金額之比較載列如下：

| | 2022年的 年度上限 (人民幣 百萬元) | 2022年 上半年的 實際金額 (人民幣 百萬元) |
|--|--|--|
| 1. 相互項目承包框架協議 | | |
| 本集團向CCCG集團提供項目承包服務 | 33,155 | 6,814 |
| CCCG集團向本集團提供勞務及分包服務 | 8,628 | 1,368 |
| 2. 相互產品銷售及購買協議 | | |
| 本集團向CCCG集團銷售材料產品 | 3,188 | 499 |
| 本集團向CCCG集團購買工程產品 | 4,615 | 297 |
| 3. 租賃和資產管理服務框架協議 | | |
| CCCG集團向本集團出租部分房屋、廠房以及 輔助生產經營的設備、設施等 | 847 | 142 |

| | | 2022年的 年度上限 (人民幣 百萬元) | 2022年 上半年的 實際金額 (人民幣 百萬元) |
|--|-------------------------------|--|--|
| 4. 金融服務協議 | | | |
| 財務公司將向CCCCG集團提供信貸服務的每日最高餘額(包括應計利息及應計手續費) | 金融服務 – 存款服務及貸款服務框架協議項下的貸款服務 | 14,539 | 1,822 |
| | 金融服務 – 保函服務框架協議項下的保函服務 | 3,006 | 1,452 |
| | 金融服務 – 其他信貸服務框架協議項下的開票服務及債券認購 | 810 | 51 |
| 5. 融資租賃及商業保理協議 | | | |
| 中交租賃向CCCCG集團提供融資租賃服務 | | 5,200 | 526 |
| 中交租賃向CCCCG集團提供商業保理服務 | | 7,000 | 315 |

本公司設有有效且足夠的監控機制，以監管持續關連交易的年度上限及確保不會超過該等上限。本公司採取的監控措施具體如下：

- (i) 本公司憑藉過往經驗和經營計劃，在評估潛在發生關連交易的必要性和公允性的基礎上，訂立為期三年的持續關連交易框架協議並設立年度上限；該等協議及建議年度上限均履行必要的決策審批程序，包括但不限於由本公司獨立董事、董事會審計與內控委員會、董事會、監事會、股東大會按照其各自權限分別審議，審議通過後將組織實施；
- (ii) 本公司對持續關連交易的整體執行情況及實際交易金額進行日常監控。就金融服務協議及融資租賃及商業保理協議而言，財務公司和中交租賃(本公司附屬公司)作為非銀行金融機構，按月匯報實際貸款每日最高餘額(包括應計利息)及提供融資租賃服務和商業保理服務的實際總額，並按季度預測該年餘下時間的交易金額。就其他持續關連交易協議而言，本公司附屬公司按季度填報實際交易金額(包括該季度的實際交易金額及累計實際交易金額)及預測該年餘下時間的交易金額。同時，本公司每年年末將下一年度持續關連交易的上限額度分派到交易實施主體；
- (iii) 在實施過程中，根據業務發展變化，如交易主體有增加持續關連交易上限額度的需求，須及時提出，本公司通過判斷持續關連交易發生的必要性、公允性後，適時啟動修改上限的決策程序；

- (iv) 如果在任何時候有關持續關連交易的實際交易金額達到現有年度上限的80%，交易主體應當重新預測該年剩餘時間的交易金額是否滿足經營需要，並提供相關交易信息以便本公司更好地監控，或者在評估必要性、公允性後及時啓動修改上限的決策程序；及
- (v) 本公司在每年年底前將再次根據當年最新持續關連交易的實際發生情況預測下一年度有關交易的上限計劃，對其必要性和公允性進行判斷後重新評估下一年度持續關連交易計劃。若該評估結果與現有年度上限一致，則交易按照上述程序執行；若預計將超出上限，則啓動修改上限的決策程序。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

| | | |
|--------|---|------------------------------------|
| 「董事會」 | 指 | 本公司董事會 |
| 「財務公司」 | 指 | 中交財務有限公司，於本公告日期為本公司附屬公司 |
| 「一公院」 | 指 | 中交第一公路勘察設計研究院有限公司，於本公告日期為本公司全資附屬公司 |
| 「公規院」 | 指 | 中交公路規劃設計院有限公司，於本公告日期為本公司全資附屬公司 |
| 「中交租賃」 | 指 | 中交融資租賃有限公司，於本公告日期為本公司附屬公司 |
| 「二公院」 | 指 | 中交第二公路勘察設計研究院有限公司，於本公告日期為本公司全資附屬公司 |

| | | |
|-------------------|---|---|
| 「中交集團」 | 指 | 中國交通建設集團有限公司，現持有本公司約59.50%權益的國有獨資公司，其於2005年12月8日在中國註冊成立 |
| 「CCCC集團」 | 指 | 中交集團及其附屬公司(不包括本公司及其附屬公司) |
| 「中國城鄉」 | 指 | 中國城鄉控股集團有限公司，於本公告日期為中交集團的全資附屬公司 |
| 「本公司」、「公司」或「中國交建」 | 指 | 中國交通建設股份有限公司，於2006年10月8日根據中國法律註冊成立的股份有限公司，及(除文義另有所指外)其全部附屬公司 |
| 「對價股份」 | 指 | 將發行予本公司及中國城鄉之於祁連山股本中每股面值人民幣1.00元的新A股，以支付資產置換及發行股份購買資產協議項下祁連山應付的對價 |
| 「董事」 | 指 | 本公司董事 |
| 「能源院」 | 指 | 中交城市能源研究設計院有限公司，於本公告日期為中國城鄉的全資附屬公司 |
| 「本集團」 | 指 | 本公司及其全部附屬公司 |
| 「港元」 | 指 | 香港法定貨幣港元 |
| 「香港上市規則」 | 指 | 香港聯合交易所有限公司證券上市規則 |
| 「香港聯交所」 | 指 | 香港聯合交易所有限公司 |
| 「標準守則」 | 指 | 上市發行人董事進行證券交易的標準守則 |

| | | |
|----------|---|--|
| 「中國」 | 指 | 中華人民共和國，就本公告而言，不包括香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣 |
| 「建議資產重組」 | 指 | 本公司以所持公規院、一公院及二公院的100%股權，中國城鄉以所持西南院、東北院及能源院的100%股權與祁連山的全部資產及負債進行置換，差額部分由祁連山以發行對價股份的方式向本公司及中國城鄉購買 |
| 「祁連山」 | 指 | 甘肅祁連山水泥集團股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其A股於上海證券交易所主板上市(股份代號：600720) |
| 「報告期」 | 指 | 截至2022年6月30日止六個月 |
| 「元」 | 指 | 中國法定貨幣人民幣元 |
| 「國務院國資委」 | 指 | 國務院國有資產監督管理委員會 |
| 「股東」 | 指 | 本公司股東 |
| 「西南院」 | 指 | 中國市政工程西南設計研究總院有限公司，於本公告日期為中國城鄉的全資附屬公司 |
| 「監事」 | 指 | 本公司監事 |
| 「監事會」 | 指 | 本公司監事會 |
| 「置入資產」 | 指 | 建議資產重組的審計機構、評估機構出具的審計報告、評估報告中所載列的於2022年4月30日祁連山全部資產及負債 |

| | | |
|--------|---|---|
| 「置出資產」 | 指 | 本公司持有的公規院100%股權、一公院100%股權和二公院100%股權，及中國城鄉持有的西南院100%股權、東北院100%股權和能源院100%股權 |
| 「美元」 | 指 | 美利堅合眾國法定貨幣美元 |
| 「%」 | 指 | 百分比 |

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
周長江
公司秘書

中國北京
2022年8月30日

於本公告日期，本公司董事為王彤宙、王海懷、劉翔、孫子宇、米樹華、劉輝#、陳永德#、武廣齊#及周孝文#。

獨立非執行董事