

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO., LTD.*

中遠海運能源運輸股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1138)

截至二零二二年六月三十日止六個月

二零二二年中期業績公告

財務摘要

- 本集團報告期內營業額增加約23%，至相當約人民幣74.75億元
- 報告期內歸屬於本公司權益持有人的本期溢利下降約69%，至相當約為人民幣1.78億元
- 報告期內基本及攤薄每股收益分別為人民幣3.73分及3.73分

中遠海運能源運輸股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然報告本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二二年六月三十日止六個月(「報告期內」)之未經審核中期業績，連同二零二一年同期的比較數字。

簡明綜合損益及其他全面收益表
截至二零二二年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二二年 (未經審核) 人民幣千元	二零二一年 (未經審核) 人民幣千元
營業額	4	7,474,982	6,078,251
經營成本		(6,851,133)	(5,157,977)
毛利		623,849	920,274
其他收益與淨利得	5	239,554	336,578
銷售費用		(15,842)	(15,342)
管理費用		(472,364)	(385,593)
金融資產和合同資產減值損失淨額		(4,192)	(5,750)
其他費用		(13,613)	(28,340)
應佔聯營公司溢利		177,304	130,097
應佔合營公司溢利		363,696	348,351
財務費用	6	(462,745)	(425,067)
除稅前溢利		435,647	875,208
所得稅費用	7	(91,926)	(131,335)
本期溢利		343,721	743,873
其他全面收益			
其後不會重分類至損益的項目，稅後淨額：			
以公允值計量且其變動計入其他全面(虧損)/收益 的股權投資公允值變動		(51,238)	75,312
應付設定收益計劃的重新計量		899	1,236
歸屬於非控制性權益的外幣報表折算差額		31,661	6
其後可能重分類至損益的項目，稅後淨額：			
歸屬於本公司權益持有人的外幣報表折算差額		264,345	(77,403)
現金流量套期淨溢利		260,378	132,789
現金流量套期利得之重分類調整轉至損益		55,179	61,543
應佔聯營公司其他全面虧損		(16,401)	(11,775)
應佔合營公司其他全面溢利		260,821	54,765
本期其他全面收益		805,644	236,473
本期全面收益合計		1,149,365	980,346

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
	(未經審核)	(未經審核)
	人民幣千元	人民幣千元
本期溢利歸屬於：		
本公司權益持有人	177,600	581,974
非控制性權益	<u>166,121</u>	<u>161,899</u>
本期溢利	<u>343,721</u>	<u>743,873</u>
本期全面收益合計歸屬於：		
本公司權益持有人	794,549	669,010
非控制性權益	<u>354,816</u>	<u>311,336</u>
	<u>1,149,365</u>	<u>980,346</u>
每股盈利	9	
—基本(人民幣分/每股)	3.73	12.22
—攤薄(人民幣分/每股)	<u>3.73</u>	<u>12.22</u>

簡明綜合財務狀況表

於二零二二年六月三十日

	二零二二年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
非流動資產		
投資物業	10,387	10,387
物業、廠房及設備	45,131,025	43,286,633
使用權資產	875,800	915,813
商譽	73,325	73,325
於聯營公司之投資	2,707,182	2,746,279
於合營公司之投資	4,887,942	4,126,124
應收借款	1,258,350	1,197,618
以公允值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產	437,922	506,240
遞延所得稅資產	39,223	40,387
	<u>55,421,156</u>	<u>52,902,806</u>
流動資產		
應收借款即期部分	23,392	27,912
存貨	1,126,539	1,013,203
合同資產	789,417	749,161
應收賬款及應收票據	1,209,178	369,482
預付賬款、按金及其他應收款	900,714	785,266
可收回稅項	1,548	16,451
有限制性銀行存款	768	767
現金及現金等價物	3,580,471	3,523,889
	<u>7,632,027</u>	<u>6,486,131</u>
資產合計	<u><u>63,053,183</u></u>	<u><u>59,388,937</u></u>

	二零二二年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
非流動負債		
撥備及其他負債	15,286	15,286
衍生金融工具	238,405	556,105
銀行及其他計息貸款	15,697,662	12,667,077
其他借款	937,873	911,337
應付僱員福利	163,612	166,301
租賃負債	1,222,914	1,329,584
遞延所得稅負債	459,564	483,139
	<u>18,735,316</u>	<u>16,128,829</u>
流動負債		
應付賬款及應付票據	2,274,982	1,780,544
其他應付款及應計負債	816,919	904,171
合同負債	16,660	23,737
撥備及其他負債即期部分	162	–
銀行及其他計息貸款即期部分	7,042,286	7,647,436
其他借款即期部分	46,226	43,386
應付債券即期部分	2,602,645	2,538,514
應付僱員福利即期部分	28,648	27,271
租賃負債即期部分	350,024	325,796
應付稅款	29,749	46,970
	<u>13,208,301</u>	<u>13,337,825</u>
負債合計	<u>31,943,617</u>	<u>29,466,654</u>
權益		
歸屬於本公司權益持有人權益		
股本	4,770,776	4,762,692
儲備	24,659,131	23,828,354
	<u>29,429,907</u>	<u>28,591,046</u>
非控制性權益	1,679,659	1,331,237
權益合計	<u>31,109,566</u>	<u>29,922,283</u>

附註：

1. 公司資料

中遠海運能源運輸股份有限公司乃於中華人民共和國(「**中國**」)註冊成立之股份有限公司。本公司的註冊地址為中國(上海)自由貿易試驗區業盛路188號A-1015室及主要營業地點為中國上海市虹口區東大名路670號。

於報告期內，本集團的主要業務為：

- (a) 投資控股；及／或
- (b) 中國沿海和國際油品運輸；及／或
- (c) 船舶出租；及／或
- (d) 液化天然氣(「**LNG**」)運輸。

董事會認為中國遠洋海運集團有限公司(「**中遠海運**」)(於中國註冊成立的國有企業)為本公司的母公司。董事會認為中國海運集團有限公司(於中國註冊成立的國有企業)為本公司的直屬母公司。

本公司的「**H**」股股份及「**A**」股股份分別在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板及上海證券交易所上市。

除非另外說明，此等截至二零二二年六月三十日止六個月期間的中期簡明綜合財務資料(「**中期財務資料**」)以本公司之功能貨幣即人民幣呈報，及所有金額均調整至最接近的千元。

此等中期財務資料已經由董事會於二零二二年八月三十日批准刊發。

此等中期財務資料未經審計。

2. 編制基準

此等中期財務資料已根據由香港會計師公會(「香港會計師公會」)所頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號—中期財務報告編製。

此等中期財務資料未包含年報中要求的所有資料及披露，應與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的綜合財務報表一併閱讀，該等財務報表乃根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製，但未採納附註3所披露的新訂及經修訂準則。

除下列資產及負債按公允值計量，此等中期財務資料按歷史成本原則編製：

- 投資物業；
- 以公允值計量的若干股權投資／以公允值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產；及
- 衍生金融工具。

持續經營

於二零二二年六月三十日，本集團流動負債超過流動資產約人民幣55.76億元，現金及現金等價物較上年增加人民幣5,700萬元。此外，本集團於報告期內盈利人民幣3.44億元。在編製本中期財務資料時，董事會認為經營及籌資活動的現金流入足以償還到期財務負債，並為本集團編製未來至少十二個月的現金流量預測。於二零二二年六月三十日，本集團未使用的銀行授信額度約為人民幣413.46億元。根據迄今為止的經驗，董事會相信未來如有需要本集團將能夠從這些授信額度中獲得貸款。憑借經營活動的現金流入和可用的信貸額度，董事會認為，在未來至少十二個月本集團能夠獲得足夠的融資，使其能夠正常運營，償還到期負債並滿足資本支出要求。因此，董事會認為以持續經營為基礎編製中期財務資料是適當的。

3. 主要會計政策概要

除下文載列的新訂及經修訂準則之外，本集團運用的會計政策與截至二零二一年十二月三十一日止年度的財務報表中運用的會計政策保持一致。本中期期間的所得稅按照預期總盈利適用的稅率予以計提。

(a) 二零二二年六月三十日止六個月期間本集團採用的新訂和已修訂準則

- 2021年香港財務報告準則第16號修訂－關於2021年6月30日之後與COVID-19相關的租金優惠

若干新的或經修訂的準則開始適用於本報告期。本集團沒有因為採用這些修訂的準則而改變其會計政策或進行追溯調整。上述修訂對前期確認的金額沒有產生任何影響，預計也不會對當前或未來時期產生重大影響。

(b) 本集團已頒佈但尚未應用的準則的影響

若干新會計準則、修訂及解釋已發佈，但對於自二零二二年一月一日開始的財政年度而言並非強制性的，並且本集團並未提前採用這些新會計準則。這些新會計準則、修訂及解釋預計不會在其生效時對本集團的財務報表產生重大影響。

4. 收益及分部資料

分部報告按兩種分部形式列示：(i)按業務分部列示作為主要報告形式；(ii)按地區分部列示作為次要報告形式。

本集團之業務分部分類如下：

(i) 油品運輸

- 油品運輸
- 船舶出租

(ii) LNG運輸

本集團的經營業務按照其經營的性質及提供的服務類別而進行分別組織和管理。本集團的每個業務分部均代表一個策略性經營單元，因其提供服務所承擔的風險和獲得的回報與其他業務分部具有區別。

4. 收益及分部資料(續)

業務分部

報告期內，本集團按主要業務及營業地區分部之營業額及其對經營溢利的業績分析列示如下：

	截至六月三十日止六個月			
	二零二二年		二零二一年	
	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元
按主要業務劃分：				
油品運輸				
— 油品運輸	6,439,531	386,450	5,009,556	550,755
— 船舶出租	423,094	(85,431)	456,027	48,704
	<u>6,862,625</u>	<u>301,019</u>	<u>5,465,583</u>	<u>599,459</u>
LNG運輸	612,357	322,830	612,668	320,815
	<u>7,474,982</u>	<u>623,849</u>	<u>6,078,251</u>	<u>920,274</u>
其他收益與淨利得		239,554		336,578
銷售費用		(15,842)		(15,342)
管理費用		(472,364)		(385,593)
金融資產和合同資產減值損失 淨額		(4,192)		(5,750)
其他費用		(13,613)		(28,340)
應佔聯營公司溢利		177,304		130,097
應佔合營公司溢利		363,696		348,351
財務費用		(462,745)		(425,067)
除稅前溢利		<u>435,647</u>		<u>875,208</u>

本集團於報告期的收入隨時間推移確認。

本集團收入主要來自於一年內簽訂的合同。因此，本集團跟據香港財務報告準則第15號採取了不披露未滿足履行義務的簡單做法。

分部業績為各分部產生的毛利，當中並不包括管理費用(包括董事、監事及高級管理人員酬金)、銷售費用、金融資產及合同資產減值損失淨額、其他費用、應佔聯營公司溢利、應佔合營公司溢利、其他收益與淨利得及財務費用。此分部資料會匯報予本集團的主要經營決策制定者，用作制定資源分配並評估各分部表現。

4. 收益及分部資料(續)

於報告期內及截至二零二一年六月三十日止六個月，由於無分部間交易，因此分部收入合計與合併收入合計金額一致。

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
分部資產合計		
油品運輸	45,939,454	44,418,031
LNG運輸	16,062,054	13,973,544
其他	1,051,675	997,362
	<u>63,053,183</u>	<u>59,388,937</u>
分部負債合計		
油品運輸	23,281,814	21,135,306
LNG運輸	8,657,181	8,324,540
其他	4,622	6,808
	<u>31,943,617</u>	<u>29,466,654</u>

於二零二二年六月三十日，本集團的油輪船舶、LNG輪船舶的賬面淨值分別為人民幣33,948,699,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣33,120,413,000元)和人民幣8,059,775,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣7,829,086,000元)。

地區分部

	截至六月三十日止六個月			
	二零二二年		二零二一年	
	營業額	業績	營業額	業績
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
按地區劃分				
國內	2,940,649	723,773	2,761,808	902,683
國際	4,534,333	(99,924)	3,316,443	17,591
	<u>7,474,982</u>	<u>623,849</u>	<u>6,078,251</u>	<u>920,274</u>

4. 收益及分部資料(續)

其他資料

	油品運輸 人民幣千元	LNG運輸 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
截至二零二二年六月三十日止				
六個月				
非流動資產之添增	891,588	1,026,361	23	1,917,972
折舊及攤銷	1,189,665	147,508	2,112	1,339,285
處置物業、廠房及設備之 利得淨額	6,418	-	-	6,418
利息收入	16,468	12,971	-	29,439
截至二零二一年六月三十日止				
六個月				
非流動資產之添增	1,366,034	364,368	-	1,730,402
折舊及攤銷	1,241,409	144,413	18,816	1,404,638
處置物業、廠房及設備之 利得淨額	595	-	-	595
利息收入	18,150	14,207	2	32,359

本集團的主要資產均於中國，因此報告期內及截至二零二一年六月三十日止六個月未對資產和支出作出地區分部分析。

5 其他收益與淨利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
其他收益		
政府補貼(註)	130,484	309,383
來自於應收借款的利息收入	21,277	19,443
銀行利息收入	8,162	12,912
來自於投資物業的租金收入	90	90
其他	(2,394)	129
	157,619	341,957
其他利得/(損失)		
匯兌利得/(損失)淨額	75,517	(7,182)
處置物業、廠房及設備利得淨額	6,418	595
其他	-	1,208
	81,935	(5,379)
	239,554	336,578

註：報告期內的政府補貼主要包括已獲批的業務發展補貼及稅收返還。概無有關該等補貼的未達成條件或非預期事項。

6 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
利息支出產生於：		
— 銀行貸款及其他借款	267,038	247,276
— 公司債券	64,131	64,073
— 利率掉期：現金流量套期之其他綜合收益重分類轉出	55,179	61,543
— 租賃負債	33,377	42,045
— 匯兌損失淨額	45,240	10,130
	<u>464,965</u>	<u>425,067</u>
減：資本化利息	(2,220)	—
	<u>462,745</u>	<u>425,067</u>

於報告期內，用作興建船舶的借款之利息支出资本化比率為年利率2.41%至3.00%（截至二零二一年六月三十日止六個月：無）。

7. 所得稅費用

	註	截至六月三十日止六個月	
		二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
當期所得稅			
中國	(i)		
— 本期計提		59,606	96,108
— 就以往年度作出的調整		99	(5,869)
其他地區	(ii)		
— 本期計提		617	163
		<u>60,322</u>	<u>90,402</u>
遞延所得稅		31,604	40,933
		<u>91,926</u>	<u>131,335</u>

7. 所得稅費用(續)

註：

(i) 中國企業所得稅

根據中國企業所得稅法及企業所得稅法實施條例的規定，本集團內於中國境內營運的實體(除享有稅務優惠的實體外)適用稅率為25%(截至二零二一年六月三十日止六個月：25%)。

(ii) 其他地區應課稅之溢利或稅項，已根據屬於本集團內的實體經營業務所在國家或轄區之現行稅率計算。

8. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
	人民幣千元	人民幣千元
二零二一年期末股息－每股人民幣無(二零二一年六月三十日：二零二零年期末股息－每股人民幣0.2元)	-	952,538

截至二零二一年十二月三十一日止年度之無期末股息已於二零二二年六月二十九日舉行的年度股東大會會議審議批准，本報告期內未派發股息。

董事會不建議派付本期之中期股息(截至二零二一年六月三十日止六個月：無)。

9. 每股盈利

(a) 基本盈利

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
歸屬於本公司權益持有人的本期溢利(人民幣千元)	177,600	581,974
已發行普通股的加權平均數目	4,764,039,303	4,762,691,885
每股基本盈利(人民幣分/每股)	3.73	12.22

每股基本盈利乃按歸屬於本公司權益持有人的本期溢利除以報告期內已發行普通股的加權平均數目計算。

9. 每股盈利(續)

(b) 稀釋盈利

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
歸屬於本公司權益持有人的本期溢利(人民幣千元)	<u>177,600</u>	<u>581,974</u>
期內已發行普通股的加權平均數目	4,764,039,303	4,762,691,885
股票期權調整	<u>2,172,128</u>	<u>1,367,644</u>
每股稀釋盈利的普通股加權平均數目	<u>4,766,211,431</u>	<u>4,764,059,529</u>
每股稀釋盈利(人民幣分/每股)	<u>3.73</u>	<u>12.22</u>

每股稀釋盈利通過調整已發行普通股的加權平均數(假設所有可能稀釋的普通股都轉換)來計算。公司潛在稀釋的普通股由股票期權組成。

管理層討論與分析

(一) 報告期內本集團所從事的主要業務、經營模式及行業情況說明

1、所屬行業及其特點

本集團所屬行業為原油和成品油、液化天然氣水上運輸業。作為傳統能源，石油和天然氣在全球能源結構和消費結構中占有舉足輕重的地位，是支撐國民經濟和社會發展的重要戰略物資。由於全球石油和天然氣等能源資源分布與消費區域之間的不平衡，石油和天然氣的貿易與運輸在國際經濟發展中扮演著重要角色。

油輪是重要的海洋運輸工具。相較於管道運輸等其他運輸方式，儘管油輪運輸行業安全要求高、經營管理專業性強、投資回收期長，但因其運輸能力強、運量大、運費相較於其他運輸方式更低、可以跨洲過洋等優勢，是國際間石油運輸的首選。目前，全球約80%的石油通過油輪運輸。

LNG船舶是國際公認高技術、高難度、高附加值的「三高」產品。隨著液化天然氣(LNG)船舶技術和管理水平的日益成熟，近十年來，天然氣輸送方式已呈現出管道運輸下降、LNG運輸上升的明顯趨勢，LNG運輸業已進入快速發展期和穩定收益期。目前全球的LNG船隊中，大部分船舶均與特定LNG項目綁定(簡稱「項目船」)，與項目方簽署長期期租合同，取得穩定的船舶租金和投資收益。

2、本集團在行業中的競爭地位及經營模式

本集團主要業務包括國際和中國沿海原油及成品油運輸，以及國際液化天然氣運輸。依託中國巨大的油氣進口需求、豐富的國內外大型客戶資源以及控股股東完善的產業鏈資源優勢，憑借著自身優異的管理水平和領先的運力規模，本集團在中國油氣進口運輸中始終保持在領先地位，並擁有較好的市場影響力和品牌美譽度。

本集團油輪船隊運力規模世界第一，覆蓋了全球主流的油輪船型，是全球船型最齊全的油輪船隊。截至2022年6月30日，本集團共有油輪運力161艘，2,365萬載重噸。本集團所屬合營及聯營公司共有油輪運力14艘，83萬載重噸。

本集團是中國LNG運輸業務的引領者，也是世界LNG運輸市場的重要參與者。本集團所屬全資的上海中遠海運液化天然氣投資有限公司(「**上海LNG**」)和持有50%股權的中國液化天然氣運輸(控股)有限公司(「**CLNG**」)，是國內領先的大型LNG運輸公司。截至2022年6月30日，本集團共參與投資49艘LNG船舶，均為項目船，收益較為穩定。其中，已投入運營的LNG船舶38艘，642萬立方米；在建LNG船舶11艘，191萬立方米。近年來，隨著本集團參與投資建造的LNG船舶陸續投入運營，本集團LNG運輸業務已步入穩定收穫期。

作為全球領先的油輪船東，本集團以覆蓋全球的營銷與服務網絡、扎實的船舶與安全管理水平、以及「以客戶為中心」的經營理念，持續為國內外客戶提供優質的能源運輸服務。同時，中國作為全球最大的石油和天然氣進口國，其龐大的油氣進口體量為本集團帶來豐富的客戶群體與商業機遇。通過長期的深入合作，本集團與各大石油公司以及國內獨立煉廠建立了良好的戰略夥伴關係，為本集團業務發展與價值創造能力提升打下了重要基礎。

本集團控股股東－中國遠洋海運集團有限公司(連同其附屬公司，「**中遠海運集團**」)，在航運、碼頭、物流、航運金融、修造船、數字化創新等上下游產業鏈業已形成了完整的產業結構體系。依託中遠海運集團強大的資源背景與品牌優勢，本集團得以實施船舶燃油精益化的集中採購、簽署港口使費優惠協議、豐富客戶與航線資源，並能夠積極探索與控股股東旗下優秀企業協同發展的空間，從而為各方提供更好的能源運輸整體方案與增值服務，不斷向「資源整合者」與「方案解決者」的目標邁進。

本集團從事油品運輸業務的主要經營模式為：利用自有及控制的船舶開展即期市場租船、期租租船、與貨主簽署包運合同（「COA」或「COA合同」）、參與聯營體POOL運營等多種方式開展生產經營活動。作為船型最齊全的油輪船東，本集團通過內外貿聯動、大小船聯動、黑白油聯動，能夠充分發揮船型和航線優勢，為客戶提供外貿來料進口、內貿中轉過駁、成品油轉運和出口、下游化工品運輸等全程物流解決方案，幫助客戶降低物流成本，實現合作共贏。

在本集團整體業務結構中，除LNG運輸業務為本集團提供穩定增長收益外，作為中國沿海原油和成品油運輸領域的領軍企業，本集團運營的沿海（內貿）油運業務也發揮著「經營業績安全墊」的重要作用。同時，國際（外貿）油運業務為本集團經營業績提供較強的周期彈性。

（二）報告期內國際國內航運市場分析

1、國際油運市場

2022年上半年，石油需求穩步復蘇。國際能源署（「IEA」）數據顯示，截至2022年6月末，全球石油需求達到9,830萬桶／日，較去年同期上升200萬桶／日。石油供給在石油輸出國組織及其盟友（「OPEC+」）按進度小幅增產以及美國產量溫和復蘇的影響下，呈現供需緊張局面。

運輸需求端，2022年上半年，俄烏沖突引發了西方國家對俄羅斯實施的能源制裁，改變了國際石油貿易格局，其中：

原油運輸板塊：歐洲從美洲、地中海等地區尋找替代進口石油，而俄羅斯原油供應轉向亞洲，使整體運距拉長，原油運輸需求獲得了顯著的提升。阿芙拉與蘇伊士型油輪作為大西洋區域石油運輸的主力船型，成為最大的受益對象。

成品油運輸板塊：歐美區域成品油消費逐漸復蘇，而歐洲因減少從俄羅斯的成品油進口、近年來煉廠產能下滑，以及成品油庫存較低等多種因素疊加，煉油利潤率表現強勁。在貿易活躍度的支撐下，成品油輪運價持續景氣，且市場整體表現優於原油運輸板塊。

運力供給端，油輪船隊維持低速增長。2022年上半年全球共計交付油輪135艘／1,606萬載重噸(去年同期交付143艘／1,600萬載重噸)；共計拆解油輪61艘／467萬載重噸。其中，超大型油輪(「VLCC」)交付23艘，拆解2艘。同時，2022年上半年油輪新簽訂單僅30艘，為1996年以來最低水平，其中VLCC自去年7月份起，無新簽訂單。截至2022年6月末，全球15年以上的油輪佔比仍高達28%。

整體而言，俄烏沖突給石油貿易帶來的結構性變化，打破了2022年上半年國際油輪市場低迷的景象，各船型運價表現截然不同。VLCC運輸市場受困於運力過剩以及高昂的燃油價格，上半年TD3C(中東至中國)航線平均日收益(「TCE」)僅為-9,334美元／天，為歷史最低水平。原油輪中小船型得益於美灣、西非出口至歐洲貨盤大幅增加，市場表現活躍。成品油輪在煉油利潤率支撐貿易活躍度的局面下，呈現出了持續性較強的復蘇勢頭。除VLCC船型外，油輪各船型的代表航線日收益水平較去年同期漲幅均在100%以上。

2、國內油運市場

原油運輸：2022年上半年，海洋終端產量保持穩定，水運需求相對穩健。管道油運輸也較為平穩。中轉油運輸先抑後揚：受國際高油價以及國內疫情反復的影響，國內成品油消費下滑，煉廠開工率走低，使得進口油國內中轉運輸需求下滑明顯。但是自6月起，國內疫情逐步得到控制，在國家經濟穩增長的總基調下，煉廠加工負荷陸續恢復，中轉油市場需求呈底部上行趨勢。

成品油運輸：2022年上半年，國際油價在高位波動，國內煉廠加工意願降低。同時，國內疫情大幅度反彈導致成品油消費需求大幅度削減。4月國內成品油庫容緊張，滯港時間拉長導致了運力緊張、推升了成品油運價。但隨著6月臨時成品油出口配額下發，國內成品油貨源萎縮，船多貨少的局面使運價出現回調。

3、LNG運輸市場

2022年上半年，全球主要國家LNG出口量約1.98億噸，較2021年同期增長約3.5%。除滿足北半球冬季供暖需求之外，因地緣政治沖突激化，歐洲地區對LNG需求激增，亞洲地區受高庫存、高價位及防疫政策影響，對LNG需求相對較弱。歐洲地區的強勁需求支撐了LNG貿易整體增長。

2022年上半年全球簽署超過25份LNG供應和採購協議（「SPA」），整體利好LNG出口項目及LNG運輸市場。為維持日益增長的LNG需求，歐洲LNG買家傾向於簽署長期供應協議，並加大對液化項目的投資。美國作為新增LNG出口量的主要供應方，Plaquemines LNG項目1期和Corpus Christi LNG項目3期已於上半年完成最終投資決策（「FID」）。在全球碳減排政策推動下，LNG貿易需求持續提升，LNG出口項目增加及新增長約SPA為LNG運輸提供了新一輪的發展機遇。

截至2022年6月末，全球LNG船隊規模共計644艘(不包括LNG加注船、FSRU、FSU和FLNG)，約9,845萬立方米。2022年上半年，全球4萬方以上LNG船舶交付13艘，新增訂單約91艘，已超過2021年全年的下單數量。訂單量的陡增主要得益於眾多LNG貿易長協催生了運輸需求，疊加卡塔爾能源前期預留船位的批量落地簽約。

(三) 報告期內經營業績回顧

截至2022年6月末，本集團共有油輪運力161艘，2,365萬載重噸，較2021年末減少5艘，159萬載重噸。2022年上半年，本集團實現運輸量(不含期租) 8,914.76萬噸，同比增加9.7%；運輸周轉量(不含期租) 2,660.48億噸海裡，同比增加8.4%；主營業務收入人民幣74.75億元，同比增加23.0%；主營業務成本人民幣68.51億元，同比增加32.8%；毛利率同比降低6.8個百分點；實現歸屬於上市公司股東淨利潤人民幣1.78億元，同比減少69.5%；EBITDA人民幣22.4億元，同比減少17.0%。

2022年上半年，本集團主要採取了以下六個方面措施，在復雜多變的外部環境以及劇烈波動的油運市場下，為將來的復甦鋪好紮實的基礎：

一是精準施策，根據市場走勢優化VLCC船隊經營布局；二是合理調整修船計劃，提升船隊運力投放與市場走勢的匹配程度；三是充分發揮內外貿兼營與全船型優勢，靈活調整經營布局以提升整體船隊效益；四是高比例鎖定內貿基礎貨源，不斷豐富客戶與航線結構，夯實內貿經營效益；五是LNG運輸發展取得成效，項目開發與落地成績喜人，船管平台建設加速推進；六是主動作為，高效推進能源物流鏈保通保暢。

(1) 主營業務營業額

截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團主營業務按不同運輸品種及地域的總體情況如下：

主營業務運輸品種情況

行業或產品	營業額 人民幣千元	經營成本 人民幣千元	毛利率 (%)	營業額 比上年同期 增/(減) (%)	經營成本 比上年同期 增/(減) (%)	毛利率 比上年同期 增/(減) 百分點
內貿原油	1,539,680	1,079,779	29.9	(0.6)	13.5	(8.7)
內貿成品油	1,347,514	1,087,196	19.3	16.4	25.1	(5.6)
內貿油品船舶租賃	53,455	49,902	6.6	(2.0)	30.5	(23.2)
內貿油品運輸小計	2,940,649	2,216,876	24.6	6.5	19.2	(8.1)
外貿原油	2,781,449	3,202,672	(15.1)	50.2	49.1	0.9
外貿成品油	770,888	683,435	11.3	71.0	35.9	22.9
外貿油品船舶租賃	369,639	458,623	(24.1)	(7.9)	28.9	(35.5)
外貿油品運輸小計	3,921,976	4,344,730	(10.8)	45.1	44.5	0.4
油品運輸合計	6,862,625	6,561,606	4.4	25.6	34.8	(6.6)
外貿LNG運輸	612,357	289,527	52.7	(0.1)	(0.8)	0.4
合計	7,474,982	6,851,133	8.3	23.0	32.8	(6.8)

主營業務分地區情況

分地區	主營業務分地區情況					
	營業額 人民幣千元	經營成本 人民幣千元	毛利率 (%)	營業額 比上年同期 增/(減) (%)	經營成本 比上年同期 增/(減) (%)	毛利率 比上年同期 增/(減) 百分點
國內運輸	2,940,649	2,216,876	24.6	6.5	19.2	(8.1)
國外運輸	4,534,333	4,634,257	(2.2)	36.7	40.5	(2.7)
合計	<u>7,474,982</u>	<u>6,851,133</u>	<u>8.3</u>	<u>23.0</u>	<u>32.8</u>	<u>(6.8)</u>

(2) 運輸業務－油氣運輸業務

外貿油運業務方面：

2022年上半年，本集團外貿油輪船隊完成外貿油運運輸收入人民幣39.22億元，同比增加45.1%；運輸毛利為人民幣-4.23億元，同比減少1.20億元；毛利率-10.8%，同比增加0.4個百分點。

VLCC船隊：在上半年市場整體低迷的情況下，本集團減少了在傳統市場的運力投放力度，根據對不同區域市場機會的預判，因船施策，做出更為靈活有效的經營策略，深化拓展西方市場，使經營區域和長短航線更具多元化。2022年上半年，VLCC船隊把握了市場的階段性機遇，大西洋區域貨載營運天佔比同比增加4.9個百分點。

外貿中小船隊：面對俄烏衝突後國際油運市場的結構性變化，本集團充分評估市場走勢，並制定最優的經營策略，以提升整體經營效益，主要包括：

- (1) 利用全球化服務網點優勢，對不同類型船舶採取不同經營策略。11艘自營LR1船舶形成一定規模優勢，不斷加大高收益航線運力投入；新簽COA合同鎖定貨源，並全力承攬東北亞回程貨載，為LR船隊構建中國—新加坡—中東—遠東大三角航線；澳洲航線常態化，西進東非、歐洲，航線結構與客戶群體呈現多元化。
- (2) 針對上半年內外貿各船型不同的市場形勢，抓住外貿油運市場階段性高點，充分利用內外貿兼營船舶進行運力分布調整，將3艘船舶從內貿經營調整為外貿經營，並將1艘船舶從成品油運輸調整為黑油運輸，提升了整體船隊收益。

此外，本集團還根據不同油輪船型的市場走勢，動態調整修船安排，保證市場相對高點時期的運力投放，促進整體船隊實現效益最優。

內貿油運業務方面：

2022年上半年，內貿油運市場總體維持穩定，完成內貿油運運輸收入人民幣29.41億元，同比增加6.5%；運輸毛利人民幣7.2億元，同比減少1.79億元；毛利率24.6%，同比減少8.1個百分點。

- (1) 通過與多家核心客戶簽訂COA合同，鎖定90%以上基礎貨源；鞏固市場份額，內貿原油運輸市場佔有率達到57%左右；開發新客戶，持續豐富客戶資源和航線結構，保障船隊沿海各經營區域的貨源。
- (2) 克服國內疫情反復影響，為重點區域客戶安排定制化運力供應，制定「自引自靠、無接觸雲計量」等措施保障客戶原料供應物流暢通，為石化行業在保通保暢、復工復產等方面提供運力保障。

- (3) 充分發揮全程物流運輸的優勢。根據客戶的物流需求，在攬取原油進口貨物之前制定全程運輸方案，緊密銜接內貿轉運，精準服務客戶，為客戶創造增值服務。

LNG運輸業務方面：

2022年上半年，本集團LNG運輸板塊貢獻歸母淨利潤人民幣3.83億元，同比增加0.41億元。

- (1) 本集團搶抓貿易商簽署長約的機遇，積極參與國內外船東招標，穩步推動LNG運輸項目落地。報告期內，本集團LNG運輸船隊規模穩步增長。截至報告期末，本集團參與投資的LNG船舶艘數已達到49艘。
- (2) 本集團積極推動LNG運輸項目獨立自主運作，實現LNG運輸項目的全業務鏈條覆蓋。首次為中國中化提供長期LNG運輸服務，該項目也是本集團首個全部自主投資、監造和管船的LNG運輸項目。
- (3) LNG香港船管公司安全體系通過美國船級社(「**ABS**」)現場審核，並成功取得符合證明文件(「**DOC**」)臨時證書。同時，香港船管公司還推進了高標準船舶管理體系建設，配備了高素質管理骨干，擴大了高水平船員隊伍，為本集團提升LNG運輸全鏈條運營能力打好重要基礎。

(四) 成本及費用分析

至二零二二年六月三十日止六個月，本集團主營業務經營成本構成如下：

	截至二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	截至二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	同比增長 (%)	截至二零二二年 六月三十日 止六個月佔比 (%)
油輪運輸成本表				
項目				
燃料費	2,358,562	1,448,224	62.9	35.9
港口費	458,521	394,753	16.2	7.0
船員費	1,098,384	823,220	33.4	16.7
潤物料	144,411	141,083	2.4	2.2
折舊費	1,160,554	1,223,961	(5.2)	17.7
保險費	92,339	86,217	7.1	1.4
修理費	147,558	108,593	35.9	2.2
船舶租費	850,886	448,597	89.7	13.0
其他	250,391	191,477	30.8	3.8
小計	<u>6,561,606</u>	<u>4,866,125</u>	<u>34.8</u>	<u>100.0</u>
LNG運輸成本表				
項目				
船員費	57,856	51,922	11.4	20.0
潤物料	2,416	4,222	(42.8)	0.8
折舊費	146,975	144,145	2.0	50.8
保險費	8,238	7,958	3.5	2.8
修理費	58,202	68,286	(14.8)	20.1
其他	15,840	15,318	3.4	5.5
小計	<u>289,527</u>	<u>291,852</u>	<u>(0.8)</u>	<u>100.0</u>
合計	<u><u>6,851,133</u></u>	<u><u>5,157,977</u></u>	<u><u>32.8</u></u>	<u><u>100.0</u></u>

成本變動原因說明：

- (1) 燃料費：2022年上半年燃料費同比增長62.9%，繼去年國際原油市場供需失衡導致油價大漲，今年俄烏衝突導致油價進一步上揚，燃料費用大幅增加。
- (2) 船員費：2022年上半年船員費用同比增長32.1%，主要受船員市場影響及疫情補貼和隔離費用較上年同期增長所致。
- (3) 修理費：2022年上半年修理費同比增長16.3%，主要受船隊塢修計劃週期性影響。
- (4) 船舶租費：2022年上半年租賃費同比增長89.7%，主要系油品運輸業務量及需求上升，對租船的需求隨之增加同時租船價格的波動等綜合因素導致。

(五) 合營公司及聯營公司經營情況

於2022年上半年，本集團2家主要合營聯營公司，共實現營業收入約人民幣14.52億元，歸母淨利潤約人民幣7.39億元，同比增加7.2%。本集團確認合營及聯營公司的投資收益約人民幣5.40億元，同比增加13.1%。

- (1) 於報告期內，本集團主要合營航運公司經營情況如下：

公司名稱	本集團 持股比例	運輸周轉量 (億噸海裏)	營業收入 (人民幣千元)	歸母淨溢利 (人民幣千元)
CLNG	50%	375.0	500,489	463,586

(2) 於報告期內，本集團一家聯營航運公司經營情況如下：

公司名稱	本集團 持股比例	運輸周轉量 (億噸海裏)	營業收入 (人民幣千元)	歸母淨溢利 (人民幣千元)
上海北海船務股份 有限公司	40%	58.4	951,520	275,142

(六) 財務狀況分析

(1) 經營活動產生之現金淨額

本集團於報告期內由經營活動產生之現金淨額相當約人民幣812,851元，較截至二零二一年六月三十日止六個月由經營活動產生之現金淨額相當約人民幣1,605,367元減少約49%。

(2) 資本性承諾

	註	二零二二年 六月三十日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
已批准及已簽訂合同但未撥備：			
船舶建造及購買	(i)	8,293,277	6,924,783
權益性投資	(ii)	1,473,458	—
		<u>9,766,735</u>	<u>6,924,783</u>

註：

- (i) 根據本集團簽訂的船舶建造及購買合同，該等資本性承諾將於二零二二至二零二六年到期。
- (ii) 權益性投資的資本性承諾包括對本集團聯營公司的投資承諾。

除以上事項外，本集團應佔其聯營公司已簽訂合同但未撥備的資本性承諾為人民幣413,430,888元(二零二一年十二月三十一日：人民幣387,974,000元)。本集團應佔其合營公司已簽訂合同但未撥備的資本性承諾為人民幣2,048,222,971元(二零二一年十二月三十一日：人民幣2,223,740,000)。

(3) 資本結構

管理層按淨債務權益比率之基準密切監察本集團之資本結構。為此，本集團界定淨債務為債務合計(包括銀行及其他計息貸款、其他借款、租賃負債及應付債券)減現金及現金等價物。

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，本集團之淨債務權益比率計算如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
債務合計	27,899,630	25,463,130
減：現金及現金等價物	<u>(3,580,471)</u>	<u>(3,523,889)</u>
淨債務	24,319,159	21,939,241
權益合計	<u>31,109,566</u>	<u>29,922,283</u>
淨債務權益比率	<u>78%</u>	<u>73%</u>

截至二零二二年六月三十日，現金及現金等價物餘額為人民幣3,580,471,000元，比上年末增加人民幣56,582,000元，漲幅2%。本集團現金及現金等價物主要以人民幣及美元為單位，餘下的以歐元、港元及其他貨幣為單位。

於二零二二年六月三十日，本集團淨負債比率(淨債務與權益之比率)為78%，接近於二零二一年十二月三十一日的73%。

(4) 應收賬款及應收票據及合同資產

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
應收第三方賬款及票據	1,023,769	369,222
應收關聯公司賬款(註)	187,024	7,718
應收同系附屬公司賬款	10,657	998
應收一家合營公司賬款	—	34
	<u>1,221,450</u>	<u>377,972</u>
減：呆賬撥備	(12,272)	(8,490)
	<u>1,209,178</u>	<u>369,482</u>
油運合同相關的當期合同資產	791,657	750,802
減：撥備	(2,240)	(1,641)
	<u>789,417</u>	<u>749,161</u>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應收一家合營公司、同系附屬公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及與其他應收賬款有相同的賒賬期。

於報告期末，以發票日期起計及扣除呆賬撥備後，應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	1,041,562	285,553
四至六個月	75,221	41,029
七至九個月	44,895	18,713
十至十二個月	23,918	10,454
一至兩年	23,096	12,120
兩年以上	486	1,613
	<u>1,209,178</u>	<u>369,482</u>

(5) 應付賬款及應付票據

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
應付第三方賬款及票據	1,342,608	960,141
應付同系附屬公司賬款	904,125	787,821
應付一家聯營公司賬款	6,794	6,259
應付關聯公司賬款(註)	21,455	26,323
	<u>2,274,982</u>	<u>1,780,544</u>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應付同系附屬公司、一家聯營公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及按其他應付賬款的信用年限結清。

於報告期末，以發票日期起計，應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	1,790,294	1,547,398
四至六個月	196,284	58,657
七至九個月	160,547	37,475
十至十二個月	29,854	9,833
一至兩年	87,017	112,179
兩年以上	10,986	15,002
	<u>2,274,982</u>	<u>1,780,544</u>

應付賬款及應付票據為免息及一般於一至三個月內結清。

(6) 衍生金融工具

於二零二二年六月三十日，本集團持有的利率掉期合約名義本金金額合計約美元744,995,000元(相當約人民幣4,999,959,000元)(二零二一年十二月三十一日：約美元507,350,000元(相當約人民幣3,234,711,000元)，其到期日分別為二零三一年、二零三二年、二零三三年、二零三四年及二零三五年(二零二一年十二月三十一日：二零三一年、二零三二年及二零三三年)。該等利率掉期合約被指定為對本集團若干以浮動利率計息的銀行貸款之現金流量對沖。

本報告年內，相關銀行貸款每年的浮動利率為三個月倫敦銀行同業拆借利率(「LIBOR」)加2.20%及三個月LIBOR加1.40%(截至二零二一年六月三十日止六個月：三個月LIBOR加2.20%)。

(7) 銀行及其他計息貸款

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，銀行及其他計息貸款分析如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債		
(i) 銀行貸款		
抵押	1,526,932	1,446,027
無抵押	5,363,472	6,168,409
	<u>6,890,404</u>	<u>7,614,436</u>
(ii) 其他計息貸款		
無抵押	151,882	33,000
	<u>151,882</u>	<u>33,000</u>
銀行及其他計息貸款 — 即期部分	<u>7,042,286</u>	<u>7,647,436</u>
非流動負債		
(i) 銀行貸款		
抵押	12,453,449	11,959,656
無抵押	2,348,990	637,571
	<u>14,802,439</u>	<u>12,597,227</u>
(ii) 其他計息貸款		
無抵押	895,223	69,850
	<u>895,223</u>	<u>69,850</u>
銀行及其他計息貸款 — 非即期部分	<u>15,697,662</u>	<u>12,667,077</u>

於二零二二年六月三十日，本集團的銀行貸款以本集團擁有的45（二零二一年十二月三十一日：45）艘船舶及3（二零二一年十二月三十一日：無）艘在建船舶作為抵押，船舶的合計賬面淨值分別為人民幣20,096,675,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣20,561,254,000元）及人民幣1,213,810,000元（二零二一年十二月三十一日：無）。

(8) 應付債券

報告期內公司債券變動列示如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
於期／年初	2,538,514	2,495,824
利息支出	64,131	42,690
	<u>2,602,645</u>	<u>2,538,514</u>
減：即期部分	<u>(2,602,645)</u>	<u>(2,538,514)</u>
非即期部分	<u>—</u>	<u>—</u>

(9) 或有負債及擔保

- (i) Aquarius LNG Shipping Limited (「寶瓶座LNG」)和Gemini LNG Shipping Limited (「雙子座LNG」)、Capricorn LNG Shipping Limited (「摩羯座LNG」)和Aries LNG Shipping Limited (「白羊座LNG」)分別為中國東方液化天然氣運輸投資有限公司和中國北方液化天然氣運輸投資有限公司的聯營公司(「四家聯營公司」)。每家聯營公司簽訂一份船舶建造合同以建造一艘LNG船舶。在各LNG船舶建成後，該四家聯營公司將會按照簽署的定期租船合同將船舶期租給承租人，如下：

公司名稱	承租人
寶瓶座LNG	Papua New Guinea Liquefied Natural Gas Global Company LDC
雙子座LNG	Papua New Guinea Liquefied Natural Gas Global Company LDC
摩羯座LNG	Mobil Australia Resources Company Pty Ltd.
白羊座LNG	Mobil Australia Resources Company Pty Ltd.

本公司於二零一一年七月十五日出具四張租約保證(「租約保證」)。根據租約保證，本公司不可撤銷地及無條件地向以上四家聯營公司的承租人和其各自的繼承人和受讓人保證(1)四家聯營公司將履行並遵守其在租約項下的義務，(2)將保證支付四家聯營公司在該租約項下應付承租人款項的30%。

根據約定的租約保證條款並已考慮到或會引發的租金承擔價值上調，按本公司於四家聯營公司的持股比例測算，本公司承擔的租約擔保將不超過美元8,200,000元(相當約人民幣55,033,000元)。擔保年限為四家聯營公司租賃各LNG船舶的租賃年限。

- (ii) 經本公司二零一四年第七次董事會會議審議批准，本公司的三家合營公司(「**三家合營公司**」)與相關各方簽署亞馬爾LNG運輸項目一攬子合同，包括造船合同、租船合同、補充建造合同等。為保證造船合同、租船合同和補充建造合同的履行，本公司為三家合營公司向船廠韓國大宇造船海洋株式會社及DY Maritime Limited提供造船合同履約擔保，並為三家合營公司向承租人亞馬爾貿易公司提供租船合同履約擔保。三條單船分別於二零一八年三月、二零一八年十月以及二零一九年八月交付。

截至二零一九年十二月三十一日，本公司對三家合營公司的造船合同履約擔保責任已經解除。本公司提供之造船合同履約擔保結餘為0。於報告期末，向亞馬爾貿易公司提供的租船合同履約擔保結餘為美元6,400,000元(相當於約人民幣42,953,000元)。

- (iii) 經二零一七年六月八日舉行的年度股東大會會議審議批准，本公司與兩家銀行(「**銀行**」)簽訂三張財務擔保協議，金額為美元377,500,000元(相當約人民幣2,533,554,000元)，該金額相當上述銀行向三家合營公司提供的銀行貸款的50%。該金額按本公司間接持有該三家合營公司的股權比例計算得出。擔保年限為該三家合營公司各自的船舶建造項目完成後的12年內。截止二零二二年六月三十日，上述擔保的金額為美元314,107,000元(相當於約人民幣2,108,099,000元)。

- (iv) 上海中遠海運液化天然氣投資有限公司為本公司一家全資附屬公司，其持有Arctic Red LNG Shipping Limited, Arctic Orange LNG Shipping Limited, Arctic Yellow LNG Shipping Limited及Arctic Indigo LNG Shipping Limited(「**四家單船公司**」)各50%股權。經二零一八年六月二十八日舉行的年度股東大會會議審議批准，本公司向四家單船公司提供業主擔保，金額為歐元4,500,000元(相當約人民幣30,201,000元)。擔保期限為租約期限。

(10) 外匯風險管理

本集團業務遍及全球，故此承受多種不同貨幣產生之外匯風險，最主要涉及美元及港元對人民幣之風險。外匯風險來自未來商業活動、已確認的資產及負債。

(11) 利率風險管理

除存放於銀行及金融機構的存款及應收借款外，本集團並無任何其他重大計息資產。由於該等存款平均利率相對較低，本公司董事認為本集團持有的此類資產於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日並無重大的利率風險。

本集團的利率風險亦來自貸款。應收借款及貸款按浮動利率計息令本集團承受現金流量利率風險。管理層監控資本市場狀況，已在適當情況下與銀行簽訂若干利率掉期合約以令定息與浮息貸款達到最佳比率。

(七) 船隊發展

本集團截至二零二二年六月三十日止六個月支付船舶建造進度款、船舶購入款開支約為人民幣15.26億元。

在船隊發展方面，截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團控股附屬公司接收油輪2艘35.5萬載重噸，出售油輪1艘15.9萬載重噸。

於二零二二年六月三十日，本集團船隊具體構成如下：

	運營船舶			在建船舶	
	艘數	萬載重噸/ 萬立方米	平均船齡	艘數	萬載重噸/ 萬立方米
本集團控股附屬公司					
油輪	155	2,206	10.7	–	–
LNG輪	6	105	4.9	8	139
小計	161	2,206/105	10.5	8	139
長期租入油輪					
	6	159	9.2	–	–
合營及聯營公司					
油輪	14	83	10.1	3	31
LNG輪	32	537	5.6	3	52
小計	46	83/537	7.0	6	31/52
合計	213	2,448/642	9.7	14	31/191

(八) 二零二二年下半年前景展望和工作重點

1、行業供需格局和發展趨勢

國際油運市場

2022年下半年，儘管全球經濟面臨通脹壓力導致復蘇乏力，但歐洲與俄羅斯石油脫鉤預計重塑全球石油貿易格局，有利於推動海運石油貿易周轉量提升。美國能源信息署(「EIA」)預測全年石油消費為9,940萬桶/天、全球石油供應為9,980萬桶/天，石油需求逐步改善的預期以及OPEC+減產政策的結束，有望推動海運石油貿易量同步回升。

運力供需方面，根據Clarksons預測，2022年原油輪需求增幅6.2%，供給增幅4.6%，其中VLCC需求增幅5.9%，供給增幅5.8%；成品油輪需求增幅7.2%，供給增幅1.8%。原油輪運力需求的驅動因素仍將是歐洲與俄羅斯能源脫鉤所帶來的石油貿易重構。近期，大西洋市場的活躍吸引了更多的VLCC船位，使VLCC的整體佈局較以往更為均衡，伴隨著船東的強烈信心，成交價格顯著抬升。預計下半年，大西洋市場仍將為VLCC船舶需求持續注入活力。第四季度作為油運市場的傳統旺季，也有望帶來更多的油品運輸需求。成品油輪運力需求在柴油供應短缺、運距拉長等積極因素推動下，有望維持高位表現。

運力供給方面，預計全年油輪運力增長率為3.7%。其中，VLCC下半年將交付22艘，全年運力增速保持在5.8%的相對高位。但自2023年起，新船交付量預計保持低位。同時，在航運業低碳發展以及行業環保政策驅動下，疊加環保型清潔燃料船舶投入使用，老舊船舶退出市場仍是大勢所趨。

整體而言，隨著近期VLCC運價的上漲，國際油運市場的景氣度已經全面回升。中期來看，供給端的優化仍將是市場步入新一輪上行周期的主要驅動因素。但需要關注的是，燃油價格高企、高級油輪船員短缺等，這些生產要素變化一定程度上對船東最終收益帶來影響。

國內油運市場

下半年國內石油需求整體趨勢向好。原油運輸板塊，海洋油和管道油的產銷預計保持正常水平，運輸需求將呈穩定態勢；中轉油市場因國內煉廠開工率回升，運輸需求有望提升。同時，部分大型煉化項目有望在三季度正式投產，為市場帶來運輸增量。成品油運輸在疫情減緩，下游消費需求恢復後，市場有望逐漸企穩。

LNG運輸市場

根據航運研究機構預測，2022年全球LNG貿易量將達到3.92億噸，同比增長5.4%。短期內LNG價格持續走高，在一定程度上影響了亞洲LNG採購需求，部分發電需求已被煤炭等傳統燃料替代。但歐洲LNG需求旺盛，加上美國自由港LNG終端停擺，以及其他區域LNG供應中斷，將使得2022年下半年LNG供給整體趨緊。

中長期來看，LNG貿易前景依舊樂觀。當前全球液化天然氣產能約為4.62億噸／年，預計2027年將達到近7.47億噸／年，年均復合增長率接近10%。2022年上半年，全球達成約25項LNG供銷協議，其中22項與美國LNG出口項目簽訂、總計約2,900萬噸／年，預期下半年還將增加。同時，較多在2020-2021年延期審批的LNG出口項目有望在2022年下半年達成最終投資決定。長距離LNG貿易項目增加也將利好LNG運輸市場，推動貿易方提前鎖定運力。

2、下半年重點工作

2022年下半年，面對復雜多變的內外部局勢，本集團將積極主動地把握市場機遇、多措並舉應對市場挑戰；生產經營上，將聚焦企業效益、堅持問題導向，穩步推進「經營效益、安全管理、治理效能穩中有進、穩中提質」；最終實現本集團「高質量發展再上新台階」的年度工作目標。

- (1) 積極服務全球客戶，保障能源供應鏈的安全穩定。針對全球客戶需求，加強定制化服務，為客戶匹配便捷、合適的運力。同時，充分發揮本集團油輪船隊和LNG船隊的運力規模、全球網絡布局、客戶經理制等經營優勢，為客戶的能源運輸貿易提供堅實的運輸保障。
- (2) 密切跟蹤國際石油貿易格局變化，搶抓市場機會，靈活調整VLCC經營布局，優選西向貨載，積極搭建大三角航線提升航次整體效益。在外貿中小船型即期運價可觀的背景下，靈活開展船隊聯動，並適時探尋期租機遇。
- (3) 通過為境內外客戶提供物流優化方案、提高運力適配度，進一步提升客戶服務水平；積極跟進潛在的運輸需求，挖掘運輸需求新增長點，攬取優質新貨源。
- (4) 做好LNG運輸市場研判，繼續抓住「雙碳」目標帶來的市場機遇，優化營銷策略，加大項目開發力度；嚴格監控船舶建造，確保新造船按進度交付、高質量投入運營；統籌船舶管理資源，對標國際一流，做優做強LNG香港船管，提升LNG運輸綜合競爭力。
- (5) 全力深挖降本增效潛力。加強對燃油市場的研判，科學實施遠期鎖油和現貨採購；做好常態化燃油消耗精益管理，逐船制定節油方案，做好船舶航行及貨油加溫各環節的油耗管理；科學評估船舶全生命周期機務成本，量身定制船舶機務費用投入；繼續積極推進港口使費優惠協議簽署。

- (6) 持續優化本集團合規風控體系，築牢風險防控基礎。充分發揮合規價值，為經營保駕護航；加強安全風險防控與隱患排查，確保船隊平穩運營；做好船岸疫情防控，全力調動內外部資源，推動疫情形勢下的船員換班工作。
- (7) 跟蹤綠色、低碳、智能船型技術發展和新造船市場動態，加大新能源運輸、綠色船舶的研究力度，做好新能源船型技術儲備和新能源運輸業務開發。對船舶資產價格與拆船收益的波動保持密切關注，尋求油輪船隊結構改善的機遇。
- (8) 堅持「業務驅動、需求引領」，借助數字化技術應用、加大科技研發合作與投入，提升本集團核心業務系統效率、助力船舶安全管理，不斷提升本集團綜合治理效能和生產運營質量；持續深化全面對標管理，聚焦對標工作在市場經營、成本管控等方面的成果轉化；通過加大年輕專業人才選用，推進行全員培訓等方式，持續提升本集團員工隊伍整體素質，助推本集團高質量、創新型發展。

其他事項

(一) 報告期後事項

本集團於報告期末後概無重大事項。

(二) 遵守企業管治常規守則

本公司董事會恪守企業管治原則，致力於提升股東價值。為加強獨立性、問責性及責任承擔，本公司董事會主席與首席執行官由不同人士擔任，可維持獨立性及均衡判斷和觀點。

本公司設立了五個董事會專門委員會：審計委員會、薪酬與考核委員會、戰略委員會、提名委員會及風險控制委員會，並制訂了清晰的實施細則。

在報告期內，本公司已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「《上市規則》」)附錄十四第二部分所載的《企業管治守則》(「《企業管治守則》」)所載的守則條文規定。

(三) 購買、出售及贖回本公司之上市證券

除因行使股票期權激勵計劃授予的股票期權而發行8,084,510股A股外，於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

(四) 審計委員會

本公司董事會已成立審計委員會，以審閱本集團之財務報告編製程式並作出指導。本公司之審計委員會成員包括三位獨立非執行董事，即黃偉德先生(主席)，趙勁松先生以及王祖溫先生。

審計委員會已審閱本公司報告期內的中期業績以及中期報告，並同意本公司採用的會計處理方法。

(五) 薪酬與考核委員會

本公司的薪酬與考核委員會由三名獨立非執行董事組成，即李潤生先生(主席)，黃偉德先生和王祖溫先生。薪酬與考核委員會已採納符合《企業管治守則》相關要求的實施細則。

(六) 提名委員會

本公司的提名委員會由三名獨立非執行董事組成，即王祖溫先生(主席)，黃偉德先生和李潤生先生。本公司提名委員會檢討董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

(七) 戰略委員會

本公司的戰略委員會由五名委員組成(包括兩名執行董事，一名非執行董事以及兩名獨立非執行董事)，即任永強先生(主席)，朱邁進先生，王威先生，李潤生先生及趙勁松先生。戰略委員會負責考慮、評估、審議投資項目並向董事會建議重要的投資方案、收購及出售項目，對投資項目進行投資後的評估，並審議及考慮本公司整體戰略、可持續發展、環境、社會及管治的戰略及業務發展方向。

(八) 風險控制委員會

本公司的風險控制委員會由三位董事組成，其中一位為執行董事、兩位為獨立非執行董事，即趙勁松先生(主席)，任永強先生和王祖溫先生。風險控制委員會審議風險控制策略和重大風險控制解決方案，檢討公司的風險管理的有效性，審議重大決策、重大項目風險評估報告，指導推動公司法治建設，對經理層依法治企情況進行監督，並負責董事會授權的其他風險控制事項。

(九) 對《上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)的遵守

本公司已採納《上市規則》附錄十所載《標準守則》作為本公司董事進行證券交易的守則。

本公司已向所有董事、監事及最高行政人員作出了特定查詢，每位均確認其於報告期內已遵守《標準守則》。

(十) 僱員

本公司乃按照經營業績及盈利來檢討僱員的酬金調整幅度，僱員工資總額與本公司經營業績掛鉤，該政策有助於本公司加強對薪酬支出的管理，亦能有效激勵員工為本公司之進一步發展而努力。除上述已披露的薪酬政策以及本公司的A股股票期權激勵計劃外，本公司不為僱員保留任何股票期權計劃，僱員亦不獲任何獎金。本公司定期對經營管理人員作出培訓包括：經營管理、外語、電腦技能、行業知識及政策法規等；培訓方式包括：講座、參觀學習、訪問考察等。

於二零二二年六月三十日，本公司僱員總數為7,821（於二零二一年六月三十日：7,435人）。報告期內，本公司的員工成本為相當約人民幣16.83億元（二零二一年同期：相當約人民幣12.33億元）。

(十一) 投資者關係

本公司積極認真做好資訊披露和投資者關係管理工作，恪守規範、準確、完整、及時的資訊披露原則。本公司設立了專門的投資者關係管理部門，負責投資者關係方面的事務，並制訂了《投資者關係管理辦法》，積極進行規範運作。本公司通過業績推介、路演、電話會議、公司網站、投資者來訪接待及回答投資者查詢等方式，加強與投資者和證券分析員的聯繫和溝通，不斷提高投資者對本公司的認知程度。

本公司亦於本公司網站energy.coscoshipping.com，及時向其投資者及股東發放資訊。

(十二) 重大投資及有關重大投資和資本資產的未來計劃

於2022年6月30日，本集團並無任何重大投資，亦無任何重大投資及資本資產的近期計劃。

(十三) 重大收購和出售

報告期內，本集團未發生對子公司、聯營公司或合營企業的重大收購和出售事項。

(十四) 發佈於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)及本公司網頁上之補充資料

依據《上市規則》之要求，本集團所有之財務及相關資訊的詳盡數據將在聯交所網頁(www.hkexnews.hk)及本公司網頁(energy.coscoshipping.com)上進行發佈。

上列財務資料節錄自本公司按照香港公認會計原則及香港會計師公會頒佈之會計標準編製之綜合財務報表，但該節錄本身並非本公司報告期內的法定財務報表。該等報告期內之綜合財務報表將寄送各股東及可於本公司之網址下載。

承董事會命
中遠海運能源運輸股份有限公司
董事長
任永強

中國，上海
二零二二年八月三十日

於本公告刊發日期，董事會由執行董事任永強先生及朱邁進先生，非執行董事王威先生，以及獨立非執行董事黃偉德先生、李潤生先生、趙勁松先生及王祖溫先生所組成。

* 僅供識別