

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00753)

截至二零二二年六月三十日止六個月中期業績

本公司董事會於二零二二年八月三十日召開的董事會會議上通過(其中包括)本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的未經審計中期業績。

 截至二零二二年六月三十日止六個月中期業績

董事會宣佈本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的未經審計中期業績如下：

簡明綜合損益表

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
收入	3A	23,952,653	37,663,803
其他收入及利得	4	1,447,385	2,289,141
		25,400,038	39,952,944
經營費用			
航空油料成本		(10,348,319)	(9,914,804)
員工薪酬成本		(11,444,006)	(11,301,581)
折舊及攤銷		(10,458,318)	(10,331,621)
起降及停機費用		(3,221,432)	(5,020,224)
飛機保養、維修及大修成本		(2,370,572)	(3,586,761)
航空餐飲費用		(415,683)	(912,392)
飛機及發動機租賃費用		(49,377)	(214,147)
其他租賃費用		(187,258)	(341,102)
其他航班經營費用		(2,477,129)	(2,753,906)
銷售及營銷費用		(908,624)	(1,140,228)
行政管理費用		(507,940)	(469,485)
預期信用損失模型下的減值轉回／(確認)淨額		15,906	(9,305)
		(42,372,752)	(45,995,556)
經營損失	5	(16,972,714)	(6,042,612)
利息收入		92,357	41,215
利息支出	6	(3,141,435)	(2,658,298)
應佔聯營企業業績		(1,041,350)	(1,418,976)
應佔合營企業業績		226,892	110,282
匯兌(損失)／收益淨額		(2,239,547)	563,440
稅前損失		(23,075,797)	(9,404,949)
所得稅抵免	7	861,652	1,734,284
本期損失		(22,214,145)	(7,670,665)
以下人士應佔：			
— 本公司股東		(19,436,846)	(6,781,429)
— 非控股股東		(2,777,299)	(889,236)
		(22,214,145)	(7,670,665)
每股損失			
— 基本及攤薄	9	人民幣(141.51)分	人民幣(49.37)分

簡明綜合損益及其他綜合收益表

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
本期損失	<u>(22,214,145)</u>	<u>(7,670,665)</u>
本期其他綜合收益／(費用)		
不能於以後期間重分類至損益：		
－以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具之公允價值淨變動	37,808	(18,915)
－不能於以後期間重分類至損益項目的所得稅(費用)／抵免影響	(9,452)	4,729
－對設定受益計劃淨額的重新計量	(347)	(2,125)
－應佔聯營企業和合營企業的其他綜合費用	<u>(10)</u>	<u>(3,858)</u>
可能於以後期間重分類至損益：		
－以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具之公允價值淨變動	(5,132)	(5,169)
－以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具減值準備(計提)／轉回	(1,573)	(15,277)
－可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	1,676	5,111
－應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	261,569	878,718
－外幣報表折算差額	<u>699,473</u>	<u>(194,718)</u>
本期其他綜合收益，(扣除相關所得稅)	<u>984,012</u>	<u>648,496</u>
本期綜合費用總額	<u>(21,230,133)</u>	<u>(7,022,169)</u>
以下人士應佔：		
－本公司股東	(18,479,509)	(6,106,812)
－非控股股東	<u>(2,750,624)</u>	<u>(915,357)</u>
	<u>(21,230,133)</u>	<u>(7,022,169)</u>

簡明綜合財務狀況表

二零二二年六月三十日

	附註	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產			
物業、廠房及設備		96,657,145	98,804,707
使用權資產		123,882,684	121,610,254
投資性房地產		567,567	571,798
無形資產		35,399	35,430
商譽		1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益		10,219,239	10,390,940
應佔合營企業權益		1,850,074	1,830,070
預付飛機及航空設備款項		19,511,791	21,510,230
租賃飛機按金		581,677	566,684
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益工具		214,131	176,323
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的債務工具		1,361,198	1,373,634
遞延稅項資產		10,628,965	9,757,097
其他非流動資產		236,384	257,320
		<u>266,846,229</u>	<u>267,984,462</u>
流動資產			
存貨		2,643,710	2,050,282
應收賬款	10	1,638,492	2,991,037
應收票據		3,611	3,591
預付款項、按金及其他應收款項		4,404,522	3,631,521
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		3,221	4,157
受限制的銀行存款		863,525	774,951
現金及現金等價物		18,555,849	15,934,713
持有待售資產		93,216	333,884
其他流動資產		4,243,419	4,672,592
		<u>32,449,565</u>	<u>30,396,728</u>
總資產		<u><u>299,295,794</u></u>	<u><u>298,381,190</u></u>

	附註	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
流動負債			
票證結算負債		(2,623,925)	(2,116,028)
應付賬款	11	(13,045,434)	(12,590,775)
應付票據		(445,858)	(199,276)
應付股利		(98,000)	(98,000)
其他應付款項及預提費用		(17,126,046)	(19,593,940)
應付稅項		(12,258)	(4,572)
租賃負債		(15,761,289)	(14,534,309)
帶息貸款		(36,946,817)	(40,201,875)
退租檢修撥備		(540,318)	(801,235)
合同負債		(1,433,805)	(1,479,717)
		<u>(88,033,750)</u>	<u>(91,619,727)</u>
流動負債淨額		<u>(55,584,185)</u>	<u>(61,222,999)</u>
總資產減流動負債		<u>211,262,044</u>	<u>206,761,463</u>
非流動負債			
租賃負債		(77,341,730)	(76,347,051)
帶息貸款		(77,735,203)	(53,120,047)
退租檢修撥備		(8,867,021)	(8,583,611)
提前退休員工福利撥備		(902)	(1,006)
長期應付款項		(43,508)	(15,646)
合同負債		(1,612,068)	(1,772,209)
設定受益計劃		(210,008)	(218,336)
遞延收入		(524,577)	(544,383)
遞延稅項負債		(326,049)	(328,063)
		<u>(166,661,066)</u>	<u>(140,930,352)</u>
淨資產		<u><u>44,600,978</u></u>	<u><u>65,831,111</u></u>
股本及儲備			
已發行股本		14,524,815	14,524,815
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		31,411,797	49,891,306
本公司股東應佔權益		<u>42,889,048</u>	<u>61,368,557</u>
非控股股東權益		<u>1,711,930</u>	<u>4,462,554</u>
權益總額		<u><u>44,600,978</u></u>	<u><u>65,831,111</u></u>

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

1. 編製基準

本集團截至二零二二年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製。本集團簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表要求的所有信息和披露，應與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度財務報表一同閱讀使用。

於二零二二年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣555.84億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製截至二零二二年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零二二年六月三十日未使用的銀行授信額度人民幣1,262.90億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要，使集團能夠在可預見的未來持續經營。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

2. 主要會計政策

除若干金融工具以公允價值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本編製。

除採用經修訂國際財務報告準則外，截至二零二二年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表中所採用的會計政策及計算方法與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度綜合財務報表中所呈列的會計政策和計算方法一致。

採用經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用以下於二零二二年一月一日或之後開始之年度期間強制生效的國際會計準則理事會頒佈的經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第3號(修訂本)	概念框架之提述
國際會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備－達到預定用途前取得的收入
國際會計準則第37號(修訂本)	虧損合同－合同履行成本
國際財務報告準則(修訂本)	2018-2020週期國際財務報告準則年度改進

於本期應用經修訂的國際財務報告準則不會對本集團本期及以往期間的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

3A. 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
來自客戶合約的收入	23,828,703	37,568,479
租賃收入(計入航空營運分部收入)	123,950	95,324
收入合計	<u>23,952,653</u>	<u>37,663,803</u>

來自客戶合約的收入明細

分部	截至二零二二年六月三十日 止六個月		截至二零二一年六月三十日 止六個月	
	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)
商品或服務種類				
航空營運				
客運	15,103,503	–	30,895,166	–
貨運及郵運	6,879,669	–	4,575,303	–
地面服務收入	38,434	–	107,195	–
其他	681,013	–	580,640	–
	<u>22,702,619</u>	<u>–</u>	<u>36,158,304</u>	<u>–</u>
其他				
飛機維修收入	–	1,004,000	–	1,271,234
其他	–	122,084	–	138,941
	<u>1,126,084</u>	<u>–</u>	<u>1,410,175</u>	<u>–</u>
合計	<u>22,702,619</u>	<u>1,126,084</u>	<u>36,158,304</u>	<u>1,410,175</u>
區域市場				
中國內地	15,124,884	1,126,084	30,426,309	1,410,175
中國香港、澳門及台灣	530,154	–	624,049	–
國際	7,047,581	–	5,107,946	–
	<u>22,702,619</u>	<u>1,126,084</u>	<u>36,158,304</u>	<u>1,410,175</u>

3B. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前損失以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前損失的調節：

截至二零二二年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	22,826,569	1,126,084	-	23,952,653
分部業務間的銷售	62,327	2,163,952	(2,226,279)	-
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入	<u>22,888,896</u>	<u>3,290,036</u>	<u>(2,226,279)</u>	<u>23,952,653</u>
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部 稅前損失	<u>(22,628,677)</u>	<u>(491,684)</u>	<u>47,150</u>	(23,073,211)
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>(2,586)</u>
國際財務報告準則下稅前損失				<u>(23,075,797)</u>

截至二零二一年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	36,253,628	1,410,175	–	37,663,803
分部業務間的銷售	74,687	2,682,677	(2,757,364)	–
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入	<u>36,328,315</u>	<u>4,092,852</u>	<u>(2,757,364)</u>	<u>37,663,803</u>
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部 稅前損失	<u>(9,366,578)</u>	<u>(33,554)</u>	<u>(10,666)</u>	<u>(9,410,798)</u>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>5,849</u>
國際財務報告準則下稅前損失				<u>(9,404,949)</u>

下表按經營分部呈列於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日本集團根據中國企業會計準則的資產以及與根據國際財務報告準則的資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下二零二二 年六月三十日報告分部總資 產(未經審計)	<u>285,049,507</u>	<u>31,624,999</u>	<u>(17,342,810)</u>	<u>299,331,696</u>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>(35,902)</u>
國際財務報告準則下二零二二 年六月三十日總資產 (未經審計)				<u>299,295,794</u>
中國企業會計準則下二零二一 年十二月三十一日報告分部 總資產(經審計)	<u>283,966,030</u>	<u>30,399,066</u>	<u>(15,949,944)</u>	<u>298,415,152</u>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>(33,962)</u>
國際財務報告準則下二零二一 年十二月三十一日總資產 (經審計)				<u>298,381,190</u>

區域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月本集團的合併收入分地域信息：

截至二零二二年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>16,374,918</u>	<u>530,154</u>	<u>7,047,581</u>	<u>23,952,653</u>

截至二零二一年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>31,931,808</u>	<u>624,049</u>	<u>5,107,946</u>	<u>37,663,803</u>

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團因應業務需要靈活調配不同的機隊以配合航線網絡，故並未在本簡明綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，達到或超過本集團收入的10%的客戶為中航集團公司及其附屬公司(不包括本集團)，其收入佔本集團收入的30% (截至截至二零二一年六月三十日止六個月期間：12%)。

4. 其他收入及利得

持續經營	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
合作航線收入及補貼收入	1,388,679	2,192,115
股息收入	3,190	2,631
出售物業、廠房及設備的收益	2,039	5,598
處置持有待售資產的損失	(13,141)	-
其他	66,618	88,797
	<u>1,447,385</u>	<u>2,289,141</u>

5. 經營損失

本集團的經營損失已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
物業、廠房及設備折舊	4,333,124	4,596,415
使用權資產折舊	6,112,491	5,722,680
投資性房地產折舊	12,672	12,505
無形資產攤銷	31	21
費用化研發支出	73,821	60,826

6. 利息支出

本集團本期利息支出分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
帶息貸款的利息	1,690,580	1,205,093
租賃負債的利息	1,578,905	1,596,943
設定受益義務的應付利息費用	3,373	3,976
	<u>3,272,858</u>	<u>2,806,012</u>
減：資本化的利息	(131,423)	(147,714)
	<u>3,141,435</u>	<u>2,658,298</u>

本期間利息資本化年利率介於1.92%至4.41%之間(截至二零二一年六月三十日止六個月：1.75%至4.41%之間)。

7. 所得稅抵免

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅		
— 中國內地	18,301	15,048
— 中國香港及澳門	819	827
對以前年度所得稅的調整	(197)	(1,575)
遞延所得稅	(880,575)	(1,748,584)
	<u>(861,652)</u>	<u>(1,734,284)</u>

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本公司的兩家分公司、三家附屬公司及一家附屬公司的部分分公司適用15%（截至二零二一年六月三十日止六個月：15%）的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25%（截至二零二一年六月三十日止六個月：25%）的企業所得稅率。在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為16.5%（截至二零二一年六月三十日止六個月：16.5%），在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12%（截至二零二一年六月三十日止六個月：12%）。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務損失，故在本期及以前期間並未對上述境外航空業務提取稅項準備。

8. 股息

(a) 應付本公司股東本期股息

根據本公司的公司章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後利潤用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的利潤。

本公司董事未建議派發截至二零二二年六月三十日止六個月的中期股息（截至二零二一年六月三十日止六個月：無）。

(b) 核准及應付本公司股東的上年股息

本期本公司董事未建議派發2021年度股息（截至二零二一年六月三十日止六個月：無）。

9. 每股損失

截至二零二二年六月三十日止六個月的基本每股損失乃按截至二零二二年六月三十日止六個月本公司普通股股東應佔虧損人民幣194.37億元(截至二零二一年六月三十日止六個月：虧損人民幣67.81億元)及本期已發行股份13,734,960,921股普通股(截至二零二一年六月三十日止六個月：13,734,960,921股)(已作出調整以反映國泰航空有限公司(「國泰航空」)交叉持股所持有之庫存股)計算。

本集團在此兩個期間並無存在潛在攤薄普通股。

10. 應收賬款

扣除預期信用損失撥備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	1,162,976	1,841,788
三十一日至六十日	158,345	912,729
六十一日至九十日	20,816	68,098
九十日以上	296,355	168,422
	<u>1,638,492</u>	<u>2,991,037</u>

11 應付賬款

於報告期末，應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	5,758,460	4,440,586
三十一日至六十日	1,736,642	1,070,102
六十一日至九十日	790,699	1,053,190
九十日以上	4,759,633	6,026,897
	<u>13,045,434</u>	<u>12,590,775</u>

業務運營數據摘要

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、北京航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2022年 1-6月	2021年 1-6月	增加/ (減少)
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	44,282.01	82,499.92	(46.32%)
國際	1,595.40	2,115.00	(24.57%)
中國內地	41,869.76	79,091.22	(47.06%)
中國香港、澳門及台灣	816.84	1,293.70	(36.86%)
可用貨運噸公里(百萬)	5,172.28	5,494.08	(5.86%)
國際	3,916.08	3,251.70	20.43%
中國內地	1,195.86	2,183.95	(45.24%)
中國香港、澳門及台灣	60.34	58.43	3.27%
可用噸公里(百萬)	9,162.00	12,928.38	(29.13%)
運輸周轉量			
收入客公里(百萬)	26,756.90	58,252.60	(54.07%)
國際	572.59	894.83	(36.01%)
中國內地	25,796.55	56,630.89	(54.45%)
中國香港、澳門及台灣	387.77	726.89	(46.65%)
收入貨運噸公里(百萬)	2,104.47	2,067.48	1.79%
國際	1,625.14	1,402.29	15.89%
中國內地	458.32	646.52	(29.11%)
中國香港、澳門及台灣	21.00	18.67	12.48%
旅客人數(千)	17,373.04	38,610.67	(55.00%)
國際	94.59	145.81	(35.13%)
中國內地	17,051.59	38,023.37	(55.15%)
中國香港、澳門及台灣	226.87	441.49	(48.61%)
貨物及郵件(噸)	486,513.58	600,504.45	(18.98%)
飛行公里(百萬)	329.34	532.23	(38.12%)
輪擋小時(千)	508.13	860.26	(40.93%)
航班數目	172,708	310,257	(44.33%)
國際	9,602	9,490	1.18%
中國內地	160,037	295,927	(45.92%)
中國香港、澳門及台灣	3,069	4,840	(36.59%)
收入噸公里(百萬)	4,481.37	7,264.73	(38.31%)

	2022年 1-6月	2021年 1-6月	增加／ (減少)
載運率			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	60.42%	70.61%	(10.19個百分點)
國際	35.89%	42.31%	(6.42個百分點)
中國內地	61.61%	71.60%	(9.99個百分點)
中國香港、澳門及台灣	47.47%	56.19%	(8.71個百分點)
貨物及郵件載運率			
(收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	40.69%	37.63%	3.06個百分點
國際	41.50%	43.12%	(1.63個百分點)
中國內地	38.33%	29.60%	8.72個百分點
中國香港、澳門及台灣	34.80%	31.95%	2.85個百分點
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	48.91%	56.19%	(7.28個百分點)
利用率			
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	3.95	7.05	(3.10小時)
收益			
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5645	0.5304	6.43%
國際	2.0472	1.6561	23.62%
中國內地	0.5268	0.5108	3.13%
中國香港、澳門及台灣	0.8789	0.6652	32.13%
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	3.2691	2.2130	47.72%
國際	3.6153	2.5858	39.81%
中國內地	1.7782	1.2510	42.14%
中國香港、澳門及台灣	9.0151	7.5265	19.78%
單位成本			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	0.9569	0.5575	71.64%
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	4.6248	3.5577	29.99%

機隊發展

報告期內，本集團共引進飛機16架，包括1架A350飛機、7架A320NEO飛機和8架A321NEO飛機。退出飛機14架，包括3架A330-200飛機、5架B737-800飛機、3架B737-900飛機和3架A319飛機。截至報告期末，本集團共有飛機748架，平均機齡8.39年。其中，本公司機隊共有飛機472架，平均機齡8.54年；上半年引進飛機13架、退出飛機8架。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	2022年6月30日				平均機齡 (年)
	小計	自有	融資租賃	經營租賃	
空客系列	418	159	140	119	8.01
A319	38	32	6	—	14.56
A320/A321	302	103	109	90	7.14
A330	61	24	8	29	9.79
A350	17	—	17	—	2.53
波音系列	318	143	93	82	9.03
B737	266	119	73	74	9.16
B747	10	8	2	—	12.97
B777	28	4	18	6	8.21
B787	14	12	—	2	5.36
商飛系列	7	1	6	—	1.31
ARJ21	7	1	6	—	1.31
公務機	5	1	—	4	9.01
合計	748	304	239	205	8.39

	引進計劃			退出計劃		
	2022年	2023年	2024年	2022年	2023年	2024年
空客系列	36	10	31	10	10	15
A319	—	—	—	4	2	8
A320/A321	27	5	31	—	3	7
A330	—	—	—	6	5	—
A350	9	5	—	—	—	—
波音系列	—	—	—	12	8	1
B737	—	—	—	12	8	1
商飛系列	10	9	9	—	—	—
ARJ21	10	9	9	—	—	—
合計	46	19	40	22	18	16

註：本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。

安全運行

提升安全管理能力，持續保持平穩安全態勢。報告期內，本集團深入學習貫徹總體國家安全觀，將安全發展理念貫穿公司全方位、各層級。面對行業複雜嚴峻的安全形勢，嚴格落實好上級單位的各項工作要求。鞏固提升安全專項整治三年行動，不斷健全安全生產制度，強化安全管理、飛行訓練、運行管理、機務維修「四個體系」建設。認真做好航空安全、空防安全、疫情防控等8個安全領域防範化解重大安全風險和專項提升年行動，細化落實「安全生產15條措施」。持續深入開展安全大檢查和安全隱患排查治理工作，積極應對運行變化，落實風險防控措施，紮實推進安全從業人員作風建設。修訂發佈公司總體應急預案，持續提升公司應急響應能力。

報告期內，本集團實現安全飛行50.8萬小時，圓滿完成春運、兩會、北京冬奧會／冬殘奧會等重要運輸保障任務，堅持安全責任就是政治責任的理念，嚴格落實安全管理的主體責任，以實際行動迎接黨的二十大的勝利召開。

疫情防控

從嚴從細落實防控措施，不斷鞏固疫情防控成果。報告期內，本集團認真落實黨中央確定的疫情防控方針政策，堅持「外防輸入、內防反彈」總策略和「動態清零」總方針，慎終如始抓好疫情防控。密切跟蹤疫情動態和防控政策變化，針對性部署防控重點、開展督導檢查，層層推動主體責任落實和防控措施落地。上海、天津、浙江、廣東等分公司妥善應對所在區域突發疫情，有力保障了員工生命健康安全和生產秩序平穩。國航內蒙古公司多次圓滿完成自治區抗疫救援包機任務，紮實做好入境分流航班保障。高標準制定北京冬奧會和冬殘奧會、「兩會」等重大活動運輸保障防控措施和處置預案，實現重大任

務「零感染」。針對性開展疫情防控應急演練，建立三級應急預案體系，不斷提升常態化防控能力。加強員工教育和培訓，推動疫苗加強針「應接盡接」。深入實施空勤人員心理關愛行動，加大員工關心關愛力度。加強境外飛行學員和駐外人員防疫管理，保障個人安全和訓練正常。

效益攻堅

堅持穩中求進總基調，努力保持經營穩定態勢。報告期內，本集團緊跟市場和疫情形勢調整運力，最大限度挖掘效益提升潛力，嚴格成本控制，管控資金風險。

積極應對市場變化，動態調整生產組織。抓住春運機會市場，執行國內航班3.3萬班次，運力投入同比增加12%。5、6月緊貼市場復甦節奏，有序恢復投入規模，運力投入環比增加34.9%、53.2%。持續推進國內快線建設，優化航班時刻，6條快線寬體機投入比例達47%，10條精品航線寬體機投入比例達38%。堅持價格引領策略，嚴格艙位管控，保持整體運價水平優勢。細化營銷策略，推動精準營銷，提高常旅客會員黏度。加強聯程產品對航班客座的支撐作用，上半年聯程銷量65萬人次，聯程收入3.1億元。加強客貨聯動，執行客機貨班9,851班次，同比增加24.1%。

嚴控成本努力節支。強化飛機全生命週期價值管理，著力提高經營性飛機使用的經濟性。優化機務成本，加大節油措施落地和APU替代。用足用好紓困政策，取得支持資金。調優債務結構，增加中長期債務比例，保障資金安全。

服務提升

持續推進服務舉措落地，不斷改善客戶服務體驗。報告期內，本集團不斷優化疫情防控狀態下的旅客出行體驗，提升服務產品品質，打造更具特色、更具影響力的服務品牌，助力公司高質量發展。

迅速響應疫情防控政策，及時做好航班變動告知、退改簽等全流程旅客服務工作。聚焦旅客需求，加快旅客便捷化服務拓展。擴大線上無接觸服務，所有通航國內航站實現了「無紙化」出行服務全覆蓋，開通遠程自助值機的國內通航站點達137個；提升線上自助服務體驗，APP上線國內航線12-18歲付費無成人陪伴兒童服務，升級智能中轉引導功能；開通歐洲、美洲、亞洲、非洲14個通航境外站點的國際入境流向旅客健康信息查詢及自動校驗服務；接軌國際標準，改進行李運輸質量，順利通過國際航空運輸協會753行李全網絡跟蹤認證，持續擴大行李跟蹤航線覆蓋網絡。

突出品牌特色，營造國航專屬的地空體驗。打造國航特色的地面休憩場所，推進新版自營休息室設計標準落地，杭州、貴陽兩地四個新建休息室(約2,500平方米)建設工作有序實施。打造國航特色的雲端舒享體驗，客戶化定制設計A350全新公務艙座椅，升級機載娛樂系統旅客圖形界面，煥新旅客飛行體驗；在Wi-Fi平台上線「學習強國·航空版」五大精選內容版塊，用豐富的娛樂內容為旅客的飛行生活增添色彩；創新推出「盒你說」「袋你飛」系列餐食服務，不斷研發新產品，建立並優化機上餐食新模式，為旅客提供更加優質的餐食選擇。

管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本公告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣239.53億元，同比減少人民幣137.11億元，降幅36.40%。其中，航空運輸收入為人民幣219.83億元，同比減少人民幣134.87億元，降幅38.02%。其他經營收入為人民幣19.70億元，同比減少人民幣2.24億元，降幅10.21%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2022年		2021年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	7,047,581	29.43%	5,107,946	13.56%	37.97%
中國內地	16,374,918	68.36%	31,931,808	84.78%	(48.72%)
中國香港、澳門及台灣	530,154	2.21%	624,049	1.66%	(15.05%)
合計	<u>23,952,653</u>	<u>100.00%</u>	<u>37,663,803</u>	<u>100.00%</u>	<u>(36.40%)</u>

客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣151.04億元，同比減少人民幣157.92億元。其中，因運力投入下降而減少收入人民幣143.12億元，因客座率下降而減少收入人民幣23.92億元，因收益水平上升而增加收入人民幣9.12億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2022年	2021年	
可用座位公里(百萬)	44,282.01	82,499.92	(46.32%)
客座率(%)	60.42	70.61	(10.19個百分點)
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5645	0.5304	6.43%

分地區客運收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2022年		2021年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	1,172,233	7.76%	1,481,942	4.80%	(20.90%)
中國內地	13,590,439	89.98%	28,929,694	93.64%	(53.02%)
中國香港、澳門及台灣	340,831	2.26%	483,530	1.56%	(29.51%)
合計	<u>15,103,503</u>	<u>100.00%</u>	<u>30,895,166</u>	<u>100.00%</u>	<u>(51.11%)</u>

貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣68.80億元，同比增加人民幣23.04億元。其中，因收益水平上升而增加收入人民幣22.22億元，因載運率上升而增加收入人民幣3.50億元，因運力投入下降而減少收入人民幣2.68億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2022年	2021年	
可用貨運噸公里(百萬)	5,172.28	5,494.08	(5.86%)
載運率(%)	40.69	37.63	3.06個百分點
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	3.2691	2.2130	47.72%

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2022年		2021年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	5,875,348	85.40%	3,626,004	79.25%	62.03%
中國內地	814,998	11.85%	808,780	17.68%	0.77%
中國香港、澳門及台灣	189,323	2.75%	140,519	3.07%	34.73%
合計	<u>6,879,669</u>	<u>100.00%</u>	<u>4,575,303</u>	<u>100.00%</u>	<u>50.37%</u>

經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣423.73億元，較去年同期的人民幣459.96億元下降7.88%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2022年		2021年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	10,348,319	24.42%	9,914,804	21.56%	4.37%
起降及停機費用	3,221,432	7.60%	5,020,224	10.91%	(35.83%)
折舊及攤銷	10,458,318	24.68%	10,331,621	22.46%	1.23%
飛機保養、維修及大修成本	2,370,572	5.59%	3,586,761	7.80%	(33.91%)
員工薪酬成本	11,444,006	27.01%	11,301,581	24.57%	1.26%
航空餐飲費用	415,683	0.98%	912,392	1.98%	(54.44%)
銷售及營銷費用	908,624	2.14%	1,140,228	2.48%	(20.31%)
行政管理費用	507,940	1.20%	469,485	1.02%	8.19%
其他	2,697,858	6.38%	3,318,460	7.22%	(18.70%)
合計	<u>42,372,752</u>	<u>100.00%</u>	<u>45,995,556</u>	<u>100.00%</u>	<u>(7.88%)</u>

- 航空油料成本同比增加人民幣4.34億元，主要是航油價格上漲及用油量下降的綜合影響。
- 起降及停機費用同比減少人民幣17.99億元，主要由於起降架次同比減少。
- 飛機保養、維修和大修成本同比減少人民幣12.16億元，主要由於生產運行投入同比減少。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣1.42億元，主要是恢復繳納企業年金以及生產運行投入減少的綜合影響。
- 航空餐飲費用同比減少人民幣4.97億元，主要由於載客人數減少。
- 其他經營費用主要包括民航發展基金以及與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出，同比下降18.70%，主要由於生產運行投入減少。

匯兌(損失)收益淨額和利息支出

報告期內，本集團匯兌淨損失為人民幣22.40億元，上年同期匯兌淨收益為人民幣5.63億元；本報告期發生利息支出(不含資本化部分)人民幣31.41億元，同比增加人民幣4.83億元。

應佔聯營、合營企業業績

報告期內，本集團應佔聯營企業損失為人民幣10.41億元，同比減少人民幣3.78億元，本報告期內確認國泰航空投資損失人民幣4.23億元，同比減少人民幣9.41億元；確認山航集團及山東航空投資損失人民幣4.75億元，同比增加人民幣3.84億元。

報告期內，本集團應佔合營企業利潤為人民幣2.27億元，同比增加人民幣1.17億元。

資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣2,992.96億元，較2021年12月31日增加0.31%。其中，流動資產為人民幣324.50億元，佔總資產的10.84%；非流動資產為人民幣2,668.46億元，佔總資產的89.16%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣185.56億元，較2021年12月31日增加16.45%。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,205.40億元，較2021年12月31日增加0.06%。

資產抵押

截至報告期末，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面價值約為人民幣921.92億元(2021年12月31日：人民幣895.65億元)的若干飛機、發動機及飛行設備、其他設備和房屋，及賬面價值約為人民幣0.25億元(2021年12月31日：人民幣0.26億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣8.64億元(2021年12月31日約為人民幣7.75億元)的受限制的銀行存款，主要為存放於中國人民銀行法定準備金。

資本支出

報告期內，本集團的資本性開支共計人民幣49.19億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣38.56億元；其他資本性開支項目投資為人民幣10.63億元，主要包括高價周轉件、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部分。

股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣102.19億元，較2021年12月31日減少1.65%。其中，對國泰航空的股權投資餘額為人民幣98.94億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣18.50億元，較2021年12月31日增加1.09%。

債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣2,546.95億元，較2021年12月31日增加9.52%。其中，流動負債為人民幣880.34億元，佔總負債的34.56%；非流動負債為人民幣1,666.61億元，佔總負債的65.44%。

流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣531.54億元，較2021年12月31日減少3.24%。

非流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣1,550.77億元，較2021年12月31日增加19.78%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2022年6月30日		2021年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
人民幣	163,169,761	78.36%	139,158,663	75.46%	17.25%
美元	43,755,771	21.01%	43,949,421	23.84%	(0.44%)
其他	1,305,365	0.63%	1,294,474	0.70%	0.84%
合計	<u>208,230,897</u>	<u>100.00%</u>	<u>184,402,558</u>	<u>100.00%</u>	<u>12.92%</u>

承諾

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣289.09億元，較2021年12月31日的人民幣305.22億元減少5.28%；投資承諾主要用於已簽署並生效的投資協議，於報告期末的金額為人民幣0.23億元，2021年12月31日為人民幣0.22億元，主要是對北京集安航空資產管理公司的投資。

資產負債率

截至報告期末，本集團的資產負債率(總負債除以總資產)為85.10%，較2021年12月31日增加了7.16個百分點。

流動資金與資金來源

截至報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣555.84億元，較2021年12月31日減少人民幣56.39億元；流動比率(流動資產除以流動負債)為0.37，較2021年12月31日上升0.04。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流出淨額為人民幣99.60億元，2021年同期為現金流入淨額人民幣44.32億元，主要受疫情多點散發影響，營業收入同比下降；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣12.61億元，2021年同期現金流入淨額為人民幣8.46億元，主要是本期收回投資收到的現金同比減少、投資支付的現金同比增加；融資活動產生的現金流入淨額為人民幣137.58億元，2021年同期為現金流出淨額人民幣26.38億元，主要由於為確保流動性安全，融資規模增加。

本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,936.89億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣673.99億元已經使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

可能面對的風險

1、外部環境風險

市場波動

中國經濟韌性強，長期向好的基本面不會改變。但在新冠疫情持續影響下，也面臨著需求收縮、供給衝擊、預期轉弱的三重壓力，導致整體需求恢復動力存在一定的不確定性。本集團將把握新發展階段特點，貫徹新發展理念，構建新發展格局，以深化供給側結構性改革為主線，主動應對市場波動風險。

油價波動

航油為本集團主要的營運成本之一，本集團業績受航油價格波動的影響較大。本報告期，在其他變量保持不變的情況下，若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣5.17億元。

匯率波動

本集團的若干資產及負債以美元為單位，本集團的若干國際收入、費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。假定除匯率以外的其他風險變量不變，人民幣兌美元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2022年6月30日的淨利潤和股東權益分別增加或減少約人民幣3.19億元。

2、競爭風險

同業競爭

在新冠疫情的影響下，行業內出現了併購、整合的機遇，有利於行業集中度進一步提升。中國民航「十四五」發展前期，基於行業對市場恢復期的判斷，主動對運力增速進行調控，將有利於緩解短期國內市場運力過剩的同業競爭壓力。

替代競爭

中國已建成全球最大的高鐵網絡，並已向中西部拓展，遠期規劃加快建設發展。長遠而言，高鐵將改變中國經濟地理版圖，高鐵與民航的競合關係將使空鐵聯運成為打造航空樞紐的有力支撐。同時，民航也將充分發揮在綜合交通運輸體系中的比較優勢，促進國際間交流，通過「干支通、全網聯」為人民群眾提供普遍可享受的交通服務。

購買、出售或者贖回證券

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何已上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一段）。

中期股息

就截至2022年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

其他重大事項說明

2022年5月30日，本公司發佈內幕消息公告，披露本公司正在籌劃取得山航集團的控制權，並進而取得山東航空的控制權。2022年6月14日，本公司發佈內幕消息公告的進展公告，披露本公司擬受讓山鋼金控資產管理(深圳)有限公司(以下簡稱「山鋼金控」)持有的山航集團股權並擬向山航集團增資，且本公司亦擬與山航集團的其他股東進一步溝通並確定對山航集團的投資安排。有關詳情，請參見本公司日期為2022年5月30日及2022年6月14日之公告。

期後事項

2022年7月1日，經本公司第六屆董事會第五次會議批准，本公司及全資附屬公司國航進出口有限公司與空中客車公司簽訂協議，向空中客車公司購買64架空客A320NEO系列飛機；同日，本公司附屬公司深圳航空與空中客車公司簽訂協議，向空中客車公司購買32架空客A320NEO系列飛機。前述96架空客A320NEO飛機的基本價格(含機身、引擎及附加部件)合計約122.13億美元(2020年1月價格)。有關詳情，請參見本公司日期為2022年7月1日之公告。

2022年8月2日，本公司第六屆董事會第六次會議審議通過《關於公司2022年度非公開發行A股股票方案的議案》等與本公司2022年度非公開發行A股股票相關議案(以下簡稱「本次非公開發行」)。本次非公開發行A股股票的發行對象為包括中航集團公司在內的不超過35名(含35名)特定對象，其中，中航集團公司擬以現金方式認購本次非公開發行股份金額不低於人民幣55.00億元，且本次非公開發行完成後，中航集團公司直接和通過其全資控股附屬公司間接持有本公司股份總數不低於50.01%(含本數)。有關詳情，請參見本公司日期為2022年8月2日之公告。2022年8月18日，本公司發佈公告，本公司收到中航集團公司出具的關於同意本公司2022年度非公開發行A股股票事項的批覆文件(中航集團發[2022]136號)，中航集團公司原則同意公司2022年度非公開發行A股股票方案。有關詳情，請參見本公司日期為2022年8月18日之海外監管公告。

公司治理

關於遵守《企業管治守則》

本公司於報告期內一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》的守則條文，惟守則條文B.2.2條除外。

守則條文第B.2.2條規定，其中包括，每名董事(包括有指定任期的董事)應輪流退任，至少每三年一次。如本公司日期為2020年10月23日之公告所披露，第五屆董事會及監事會於2020年10月26日任期屆滿。鑒於新一屆董事會董事候選人及監事會監事候選人的提名工作未完全結束，本公司董事會、監事會的換屆選舉工作已適當延期進行，本公司第五屆董事會各專門委員會的任期亦已相應順延。本公司已於2022年2月25日完成董事會、監事會換屆選舉工作並及時履行了相應的信息披露義務。換屆工作完成前，本公司第五屆董事會及監事會全體成員已依照法律、行政法規和公司章程的規定繼續履行董事、監事的義務和職責。本公司董事會、監事會延期換屆並未影響本公司正常運營。

關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄十所載的《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

上市規則的披露規定

為遵守上市規則附錄十六第四十六段的規定，本公司確認，除本公告所披露者外，該等與上市規則附錄十六第四十六(3)段所載事項有關的本公司現有資料，與本公司2021年報的相關披露相比並無重大變動。

審計和風險管理委員會的審閱

本公司審計和風險管理委員會已經審閱本公司截至2022年6月30日止六個月的中期業績，也審閱了本公司未經審計的中期簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

技術詞彙表

運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

運載效率

「客座率／客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部分小時

收益單位

「客公里收益／每客公里收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「空客」	Airbus S.A.S.，一間於法國圖盧茲成立之公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「Ameco」	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「公司章程」	本公司不時修訂之公司章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「中國企業會計準則」	中國企業會計準則
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「中航有限」	中國航空(集團)有限公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司
「公司」、「本公司」、「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司

「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內
「國際財務報告準則」	《國際財務報告準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「標準守則」	上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「報告期」	2022年1月1日至2022年6月30日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為山航集團的非全資附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的聯營公司
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「監事」	本公司監事

「監事會」

本公司監事會

「美元」

美國法定貨幣美元

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
聯席公司秘書
黃斌 禰浩賢

中國北京，二零二二年八月三十日

於本公告日期，本公司的董事為宋志勇先生、馬崇賢先生、馮剛先生、賀以禮先生、李福申先生*、禾雲先生*、徐俊新先生*及譚允芝女士*。

* 本公司獨立非執行董事