

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運發展股份有限公司  
**COSCO SHIPPING Development Co., Ltd.\***  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：02866)

截至二零二二年六月三十日止六個月之未經審核中期業績公告

業績摘要 (按香港財務報告準則)

- 收益為人民幣13,107,007,000元
- 母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣2,695,009,000元
- 每股基本盈利為人民幣0.1994元

中遠海運發展股份有限公司(「本公司」或「中遠海發」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二二年六月三十日止六個月(或「本期間」)按香港會計準則第34號「中期財務報告」編製的未經審核簡明合併中期財務資料，此中期財務資料已經由本公司審核委員會(「審核委員會」)進行了審閱。本公司核數師信永中和(香港)會計師事務所有限公司已按香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」，審閱了本集團本期間未經審核的簡明綜合中期財務資料。

於本期間，本集團實現收益為人民幣13,107,007,000元，較去年同期經重列收益人民幣14,948,584,000元下降12.3%；母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣2,695,009,000元，較去年同期溢利人民幣3,036,529,000元下降11.2%。每股基本盈利為人民幣0.1994元。

簡明綜合中期損益表  
截至二零二二年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
<b>持續經營業務</b>			
收益	4	<b>13,107,007</b>	14,948,584
服務成本		<b>(9,915,937)</b>	(11,013,968)
<b>毛利</b>		<b>3,191,070</b>	3,934,616
其他收入	5	<b>146,638</b>	54,398
其他收益，淨額	6	<b>804,736</b>	131,177
分銷、行政及一般開支		<b>(666,568)</b>	(517,356)
預期信用損失		<b>(151,243)</b>	(72,828)
融資成本		<b>(971,538)</b>	(873,910)
下列各項應佔溢利：			
聯營企業		<b>1,041,031</b>	1,144,849
合營企業		<b>(28,517)</b>	4,521
<b>除稅前持續經營溢利</b>		<b>3,365,609</b>	3,805,467
所得稅開支	7	<b>(670,600)</b>	(785,094)
<b>當期持續經營利潤</b>		<b>2,695,009</b>	3,020,373
<b>終止經營活動</b>			
當期終止經營利潤		–	16,156
<b>本期溢利</b>		<b>2,695,009</b>	3,036,529
母公司擁有人應佔溢利		<b>2,695,009</b>	3,036,529
<b>母公司普通股持有人應佔每股盈利</b> (以人民幣元計)			
基本	8		
— 本期溢利		<b>0.1994</b>	0.2515
— 當期持續經營利潤		<b>0.1994</b>	0.2501
<b>攤薄</b>			
— 本期溢利		<b>0.1993</b>	0.2514
— 當期持續經營利潤		<b>0.1993</b>	0.2500

## 簡明綜合中期全面收益表

截至二零二二年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月

二零二二年 二零二一年

人民幣千元 人民幣千元

(未經審核) (未經審核)

本期溢利	<u>2,695,009</u>	<u>3,036,529</u>
其他全面收益		
於期後期間可重新分類至損益之其他全面 收益／(虧損)：		
聯營企業		
應佔其他全面(虧損)／收益	(45,941)	51,632
重新分類至損益	<u>(3,493)</u>	<u>(52)</u>
	(49,434)	51,580
應佔合營企業其他全面虧損	(385)	(102)
現金流量套期儲備公平之變動之有效部分	71,312	21,756
外幣業務交易產生之折算差額	<u>356,778</u>	<u>63,183</u>
可重新分類至其後期間損益之全面收益	<u>378,271</u>	<u>136,417</u>
於其後期間不可重新分類至損益之其他全面 收益／(虧損)：		
應佔聯營企業其他全面收益／(虧損)	<u>12,487</u>	<u>(2,855)</u>
不可重分類至其後期間損益之其他全面 收益／(虧損)：	<u>12,487</u>	<u>(2,855)</u>
本期其他全面收益／(開支)，扣除稅項	<u>390,758</u>	<u>133,562</u>
本期全面收益總額	<u><u>3,085,767</u></u>	<u><u>3,170,091</u></u>
母公司擁有人應佔溢利	<u><u>3,085,767</u></u>	<u><u>3,170,091</u></u>

簡明綜合中期財務狀況表  
於二零二二年六月三十日

	附註	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		39,855,353	38,432,202
投資物業		100,062	95,338
使用權資產		635,316	530,466
無形資產		45,616	181,563
合營企業投資		156,799	185,701
聯營企業投資		24,372,723	24,285,370
按公平值計入損益的金融資產		3,931,788	4,012,295
應收融資租賃款項		32,648,458	30,931,971
應收保理賬款		107,857	194,870
衍生金融工具		34,409	—
遞延稅項資產		71,132	41,154
其他長期預付款		241,820	157,713
<b>總非流動資產</b>		<b>102,201,333</b>	<b>99,048,643</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		5,611,740	6,901,763
應收貿易賬款及票據	10	3,487,361	1,372,306
預付款項及其他應收賬款		1,609,189	1,503,818
按公平值計入損益的金融資產		65,434	1,073,731
應收融資租賃款項		3,340,173	3,217,218
應收保理賬款		980,087	1,479,284
衍生金融工具		32,745	—
受限制存款		178,508	148,413
現金及現金等價物		14,136,947	17,871,147
<b>總流動資產</b>		<b>29,442,184</b>	<b>33,567,680</b>
<b>總資產</b>		<b>131,643,517</b>	<b>132,616,323</b>

簡明綜合中期財務狀況表(續)  
於二零二二年六月三十日

	附註	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>流動負債</b>			
應付貿易賬款及票據	11	4,376,536	4,054,265
其他應付賬款及應計款項		5,978,300	2,519,119
合同負債		1,706,984	1,313,944
衍生金融工具		-	3,934
銀行及其他借款		35,991,762	41,884,085
企業債券		7,500,000	3,500,000
租賃負債		47,173	47,226
應付稅項		520,238	562,072
<b>總流動負債</b>		<b>56,120,993</b>	<b>53,884,645</b>
<b>淨流動負債</b>		<b>(26,678,809)</b>	<b>(20,316,965)</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>75,522,524</b>	<b>78,731,678</b>
<b>非流動負債</b>			
銀行及其他借款		39,134,123	40,345,183
企業債券		8,000,000	5,000,000
租賃負債		49,322	66,466
衍生金融工具		-	223
遞延稅項負債		31,708	39,177
政府補助		36,721	22,113
其他長期應付款		519,049	569,619
<b>總非流動負債</b>		<b>47,770,923</b>	<b>46,042,781</b>
<b>淨資產</b>		<b>27,751,601</b>	<b>32,688,897</b>
<b>權益</b>			
股本		13,586,477	13,586,477
庫存股		(173,155)	(233,428)
其他權益工具		-	5,000,000
其他儲備		14,338,279	14,335,848
<b>總權益</b>		<b>27,751,601</b>	<b>32,688,897</b>

# 簡明綜合中期財務資料附註

二零二二年六月三十日

## 1. 公司信息

中遠海運發展股份有限公司(以下簡稱「本公司」)乃一間於中華人民共和國(以下簡稱「中國」)註冊成立的股份有限公司。本公司的註冊地址為中國(上海)自由貿易試驗區國貿大廈A-538室。

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本集團的主要業務包括如下：

- (a) 經營租賃及融資租賃；
- (b) 生產及銷售集裝箱；
- (c) 提供金融和保險經紀服務；以及
- (d) 股權投資。

本公司董事認為，本公司的控股公司及最終控股公司分別為中國海運集團有限公司和中國遠洋海運集團有限公司，兩者皆於中國註冊成立。

## 2.1 編製基準

截至二零二二年六月三十日止六個月的簡明綜合財務資料已根據香港會計準則第34號「中期財務報告」和香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄16的披露要求編製。簡明綜合中期財務資料並不包括年度財務報表規定所需的全部資料及披露事宜，並應與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度綜合財務報表一併閱讀。

簡明綜合中期財務狀況表除了某些金融工具酌情以公允價值計量，其餘均以歷史成本為基礎編製。

### 可持續經營

於二零二二年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣26,678,809,000元。本公司董事認為基於本集團於二零二二年六月三十日未使用銀行授信額度和未使用發行公司債券額度，本集團將能獲取足夠的流動資金來支撐本公司的運行與資本開支，因此本公司董事認為以持續經營為基準編製簡明綜合中期財務資料是合理的。

## 2.2 重要會計政策變動及披露

編製中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策及編製本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採用者一致，惟於本期財務資料首次採納的以下香港財務報告準則修訂本除外。

香港財務報告準則第3號

(修訂本)

對觀念架構之引述

香港財務報告準則第16號

(修訂本)

不動產、廠房及設備 — 達到預定使用狀態前之價款

香港財務報告準則第37號

(修訂本)

虧損性合約 — 履行合約之成本

香港會計準則(修訂本)

香港財務報告準則2018-2020週期之年度改善

於本期間應用香港財務報告準則之修訂本並無對本集團本期及前期的財務狀況及表現及／或簡明綜合中期財務報表中列載的披露內容造成重大影響。

### 3. 經營分部資料

下表分別列出了於截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月，本集團經營分部的收入與溢利：

	截至二零二二年六月三十日止六個月				截至二零二一年六月三十日止六個月			
	航運 租賃 人民幣千元 (未經審核)	集裝箱製造 人民幣千元 (未經審核)	投資管理 服務 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)	航運租賃 人民幣千元 (未經審核) (經重述)	集裝箱 製造 人民幣千元 (未經審核) (經重述)	投資管理 服務 人民幣千元 (未經審核) (經重述)	總計 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
分部收入：								
集裝箱銷售	-	9,052,963	-	9,052,963	-	12,100,393	-	12,100,393
提供服務	-	-	20,218	20,218	-	-	24,122	24,122
第三方合約收益	-	9,052,963	20,218	9,073,181	-	12,100,393	24,122	12,124,515
第三方持續經營 業務的租賃收入	3,979,893	-	53,933	4,033,826	2,752,687	-	71,382	2,824,069
第三方收入	3,979,893	9,052,963	74,151	13,107,007	2,752,687	12,100,393	95,504	14,948,584
分部間合約收益	-	3,660,406	4,910	3,665,316	-	2,404,750	4,925	2,409,675
業務收入	<u>3,979,893</u>	<u>12,713,369</u>	<u>79,061</u>	<u>16,772,323</u>	<u>2,752,687</u>	<u>14,505,143</u>	<u>100,429</u>	<u>17,358,259</u>
分部業績	1,204,934	1,912,528	733,042	3,850,504	745,819	2,671,127	1,170,788	4,587,734
抵銷分部間銷售溢利				(420,844)				(607,388)
未分配之行政及 一般開支				(42,108)				(47,087)
未分配之融資成本				(21,943)				(127,792)
持續經營業務 除稅前溢利				<u>3,365,609</u>				<u>3,805,467</u>

#### 4. 收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
		(經重述)
合約收益	9,073,181	12,124,515
其他收益	4,033,826	2,824,069
	<b>13,107,007</b>	<b>14,948,584</b>

本集團截至二零二二年六月三十日以及二零二一年六月三十日止六個月的客戶合約收益(包括上文銷售商品和提供服務)的分類如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
		(經重述)
<b>貨物或服務類別</b>		
集裝箱銷售	9,052,963	12,100,393
提供服務	20,218	24,122
合約收益總計	<b>9,073,181</b>	<b>12,124,515</b>
<b>地理分佈</b>		
美國	3,468,396	7,816,376
中國大陸	2,267,318	1,543,846
亞洲(除香港和中國大陸)	1,192,756	639,513
歐洲	1,059,500	112,395
香港	882,438	1,964,640
其他	202,773	47,745
合約收益總計	<b>9,073,181</b>	<b>12,124,515</b>
<b>收益確認的時間</b>		
於指定時間轉移貨品	9,052,963	12,100,393
於指定時間轉移服務	20,218	24,122
合約收益總計	<b>9,073,181</b>	<b>12,124,515</b>



## 5. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
利息收益	46,223	31,177
政府補助	64,840	12,032
其他	35,575	11,189
	<u>146,638</u>	<u>54,398</u>

## 6. 其他收益／(虧損)，淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
出售物業、廠房及設備之收益	22,695	3,827
出售聯營企業權益之收益	14,008	23,236
按公平值計入損益的金融資產的公平值(虧損)／收益	(112,712)	228,209
外匯淨收益／(虧損)	877,971	(149,394)
用於公益事業的捐贈支出	(5,332)	—
其他	8,106	25,299
	<u>804,736</u>	<u>131,177</u>

## 7. 所得稅開支

依據自二零零八年一月一日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司於二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月適用25%之企業所得稅稅率。

香港利得稅就截至二零二二年六月三十日止六個月估計於香港運營之本集團附屬公司應課稅香港溢利按稅率16.5%提取準備(截至二零二一年六月三十日止六個月：16.5%)。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，對於在中國大陸設立的外商投資企業向外國投資者宣派的股息，將徵收10%的預扣稅。該要求自二零零八年一月一日起生效，適用於二零零七年十二月三十一日之後的收益。本集團適用稅率為10%。因此，本集團對於在海外設立的附屬公司就二零零八年一月一日起產生的收益所分配的股息代扣代繳所得稅。

本集團所得稅開支構成如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
即期所得稅		
— 中國	648,378	693,788
— 香港	12,617	15,941
— 其他	35,510	21,236
遞延稅項	(25,905)	54,129
	<hr/>	<hr/>
當期持續經營稅費	670,600	785,094
當期終止經營稅費	—	68,127
	<hr/>	<hr/>
	<b>670,600</b>	<b>853,221</b>

## 8. 母公司普通股持有人應佔每股盈利

每股基本盈利是按母公司普通股擁有人應佔溢利除以期內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
收益		
用來計算每股基本盈利的母公司普通股持有人應佔溢利		
持續經營	2,695,009	2,883,121
終止經營	—	16,156
	<hr/>	<hr/>
	2,695,009	2,899,277
永續債利息*	—	137,252
	<hr/>	<hr/>
母公司擁有人應佔永續債息前溢利	<b>2,695,009</b>	<b>3,036,529</b>

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 人民幣千元 (未經審核) (經重述)
歸屬於：		
持續經營	2,695,009	3,020,373
終止經營	—	16,156
	<u>2,695,009</u>	<u>3,036,529</u>

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 千股	二零二一年 千股
股份		
基本每股收益計算期間發行的普通股加權平均數	13,513,818	11,528,498
普通股攤薄對加權平均數的影響股票期權	5,673	5,173
	<u>13,519,491</u>	<u>11,533,671</u>

\* 公司在截至二零一九年十二月三十一日及二零一八年十二月三十一日的年度內發行永續債。公司股利分配及股份回購引發永續債強制付息事件。二零二二年六月三十日止六個月無永續債利息。為計算二零二一年六月三十日止六個月的普通股基本每股收益，從歸屬於公司股東的利潤中扣除歸屬於永續債利息為人民幣137,252,000元。

## 9. 中期股息

董事會不建議派發截至二零二二年六月三十日止六個月的任何中期股息（截至二零二一年六月三十日止六個月：零）。

## 10. 應收貿易賬款及票據

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收貿易賬款	3,629,894	1,445,710
應收票據款項	622	—
	<u>3,630,516</u>	<u>1,445,710</u>
減值	<u>(143,155)</u>	<u>(73,404)</u>
	<u><u>3,487,361</u></u>	<u><u>1,372,306</u></u>

根據收入確認日期和撥備淨額，截至報告期末的應收貿易款項的賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	2,336,129	1,356,412
逾3個月但不超過6個月	861,109	10,275
逾6個月但不超過12個月	285,744	4,562
1年以上	4,379	1,057
	<u>3,487,361</u>	<u>1,372,306</u>

## 11. 應付貿易賬款

根據發票日期，截至呈報日期末的應付貿易款項的賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	4,338,871	3,509,520
逾3個月但不超過6個月	36,427	362,519
逾6個月但不超過12個月	942	155,897
1年以上	296	26,329
	<u>4,376,536</u>	<u>4,054,265</u>

## 12. 期後事項

本集團於二零二二年六月三十日後未發生其他重大期後事項。

## 管理層討論與分析

### 經營環境

二零二二年上半年，新冠疫情繼續蔓延、全球供應鏈短缺及地緣政治衝突持續影響全球經濟，全球通脹成為焦點。世界銀行發佈的最新《全球經濟展望》報告再次下調二零二二年全球經濟增長預期。航運市場受新冠肺炎疫情反覆、供應鏈阻塞和地緣政治的影響波動性進一步加劇。

二零二二年下半年，國際經濟政治環境更趨複雜嚴峻，多重不確定因素疊加。地緣政治態勢、歐美主要國家高通脹以及疫情對全球經濟的影響都將對全球航運業供需狀況及運轉效率產生影響。儘管外部環境存在諸多不確定性，但我國經濟長期向好的基本面沒有變，穩增長依舊是二零二二年下半年國內經濟發展主線，同時，全球航運業雖較前期有所調整，仍然處於歷史相對高位。

### 本公司發展策略

#### 1. 戰略定位

中遠海發將整合航運物流相關的貨流、資金、信息、裝備資源，充分發揮航運產業優勢，服務及賦能航運物流產業，擴大航運物流生態的資金流價值，努力打造具有中遠海運特色的、全球一流的卓越航運產融運營商。

#### 2. 發展目標

圍繞綜合物流產業主線，以集裝箱製造、集裝箱租賃、航運租賃業務鏈為核心，以投資為支撐的產融投一體化業務發展。發揮集裝箱物流產業鏈優勢，探索基於集裝箱的金融科技，打通貨流、資金流、信息流，賦能航運物流生態，增強產業鏈黏性，為客戶創造價值。以市場化機制、專業化優勢、國際化視野，打造具有中遠海運特色、全球一流的卓越航運產融運營商。

### 3. 發展規劃

#### (1) 航運租賃業務

船舶租賃業務主要致力於集裝箱船舶、乾散貨船舶等多種船型的經營租賃或融資租賃領域。本公司將在當前業務基礎上，逐步培養建立起一支高水平、專業化投融資團隊，強化「租造、租賃和租運」協同，逐步發展成為國內一流的船東系租賃企業。短期內優化當前船隊產融結合業務模式，探索船舶投融資輕量化路徑，打造集團內航運裝備租賃的牽頭管理平台；長期內，通過逐步提升對外業務的比重，利用中遠海運集團在全產業鏈佈局的優勢，設計「一站式」業務模式，在行業中樹立獨特競爭優勢。

集裝箱租賃業務作為集裝箱產業鏈的重要組成部分，主要從事各類型的集裝箱租賃及貿易等。本公司將在當前佛羅倫國際有限公司租賃業務基礎上，打造世界領先，獨具競爭力的租賃公司。短期內以「穩固核心業務，把握市場機遇」為導向；加強特種箱和冷箱業務的開拓，研究智慧集裝箱租賃；強化「租造」、「租運」協同，推廣租、售並舉模式，利用集裝箱供需的週期性，對外挖掘利潤，對內帶來協同效益。長期內把握市場機遇，積極改善資產質量，做好擇機行業整合的準備，優化合約業態，探索優化股東結構和改善公司治理，強化獨立發展能力，以提高回報率和長期核心競爭力。

#### (2) 集裝箱製造業務

集裝箱製造以產業協同、智能製造、多元發展為三大重點方向，充分保障航運主業用箱安全，在立足實體產業價值創造的基礎上，積極協同產融平台，實現造箱板塊高質量發展。做好託管資產的整合管理和提質增效，做好資產整合準備；強化集裝箱產業鏈協同，做強乾貨集裝箱製造，加強特種集裝箱、冷藏集裝箱業務發展，探索研發智慧集裝箱，圍繞集裝箱應用場景，拓展集裝箱周邊裝備。改善和保持行業健康經營環境，打造技術領先、產能利用率高、盈利水平高的世界一流的集裝箱製造企業。

### (3) 投資管理業務

注重戰略價值與財務回報並重，圍繞航運物流主業，以產融結合為目的，投資為手段，不斷聚焦投資領域，持續優化投資組合，強化資產運作，並逐步戰略性退出非核心金融投資，降低組合波動風險，提高投資收益，平抑航運週期。堅持主線投資思路，以資本為紐帶，以航運、港口、物流行業應用場景為基礎，吸引優質資產、知產、資源交流互融，為航運物流業的「數字化、網絡化、智能化」發展提供智力和資本引導服務，助推產業升級。

### 本集團經營回顧

二零二二年以來，中遠海發全面貫徹新發展理念，積極構建新發展格局，著力深化改革，奮力提質增效，不斷提升企業競爭力，圍繞產融結合加強內部協同，推進供應鏈服務，在做好疫情防控的同時，確保經營效益穩定增長、穩中提質。

本集團本期間實現收益為人民幣13,107,007,000元，較去年同期經重列收益人民幣14,948,584,000元下降12.3%；除稅前持續經營業務溢利為人民幣3,365,609,000元，較去年同期經重列溢利人民幣3,805,467,000元下降11.6%；母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣2,695,009,000元，較去年同期溢利人民幣3,036,529,000元下降11.2%。

分部業務分析如下：

單位：千元人民幣

板塊	收入			成本		
	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 (經重述)	變動	截至 二零二二年 六月三十日 止六個月	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 (經重述)	變動
航運租賃業務	3,979,893	2,752,687	44.6%	2,196,826	1,363,201	61.2%
集裝箱製造業務	12,713,369	14,505,143	(12.4%)	10,688,194	11,430,558	(6.5%)
投資管理業務	79,061	100,429	(21.3%)	25,365	24,196	4.8%
抵銷數	(3,665,316)	(2,409,675)	52.1%	(2,994,448)	(1,803,987)	66.0%
合計	<u>13,107,007</u>	<u>14,948,584</u>	<u>(12.3%)</u>	<u>9,915,937</u>	<u>11,013,968</u>	<u>(10.0%)</u>



## 1. 航運租賃業務分析

### 1) 營業收入

截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團租賃業務收入為人民幣3,979,893,000元，較去年同期經重列收入人民幣2,752,687,000元增加44.6%，佔本集團總收入的30.4%。

其中來自船舶租賃的收入為人民幣1,173,456,000元，較去年同期經重列收入人民幣964,297,000元上升21.7%，主要因經營性租賃船隊規模同比增加所致。於二零二二年六月三十日，本集團船舶經營租賃資產總額同比增長88.2%。

其中來自集裝箱租賃、管理及銷售收入為人民幣2,806,437,000元，較去年同期經重列收入人民幣1,788,390,000元上升56.9%。主要因本期間抓住市場行情，高位處置老舊退役箱，加強二手箱貿易以提升資產效益，退役箱以及貿易箱的銷售箱量以及銷售單價均同比上漲。

### 2) 營業成本

租賃業務營業成本主要包括自有船舶和集裝箱的折舊及維護成本、出售約滿退箱之賬面淨值及融資租賃業務承擔的利息成本等。截至二零二二年六月三十日止六個月，租賃業務營運成本為人民幣2,196,826,000元，較去年同期經重列成本人民幣1,363,201,000元同比增長61.2%，主要因隨著航運租賃板塊的業務量增加同比增加。

## 2. 集裝箱製造業務分析

### 1) 營業收入

截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團集裝箱製造業務實現營業收入人民幣12,713,369,000元，較去年同期經重列收入人民幣14,505,143,000元同比減少12.4%。主要由於隨著集裝箱市場保有量的增加以及集裝箱周轉效率的逐步恢復，新箱需求有所下降。本期間集裝箱累計銷售575,866TEU，較去年同期721,873TEU同比減少20.2%。雖然新箱價格從年初高位有所回調，但本公司通過加大特種箱的開發力度，加大高價位的船東箱訂單攬取，使得集裝箱銷售的平均單價較同期仍有上漲。

## 2) 營業成本

集裝箱製造業務營業成本主要包括原材料費用、職工薪酬以及折舊費等。截至二零二二年六月三十日止六個月，營業成本為人民幣10,688,194,000元，較去年同期經重列成本人民幣11,430,558,000元同比減少6.5%。主要因銷量減少致材料、人工等生產成本相應減少。

## 3. 投資管理業務分析

### 1) 營業收入

截至二零二二年六月三十日止六個月，投資管理業務實現收入人民幣79,061,000元，較去年同期經重列收入人民幣100,429,000元同比減少21.3%。

### 2) 營業成本

截至二零二二年六月三十日止六個月，營業成本為人民幣25,365,000元，較去年同期經重列成本人民幣24,196,000元上升4.8%。

### 3) 投資淨收益

截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團投資管理業務實現淨收益人民幣920,680,000元，較去年同期經重列收益人民幣1,231,517,000元減少25.2%。收益下降主要是由於投資的聯營企業的盈利減少以及所持有的金融資產公允價值變動收益同比減少所致。

## 毛利

由於上述原因，本集團截至二零二二年六月三十日止六個月產生毛利人民幣3,191,070,000元（去年同期經重列毛利為人民幣3,934,616,000元）。

## 重大證券投資

截至二零二二年六月三十日止六個月，本公司權益投資對聯營及合營企業盈利為人民幣1,012,514,000元，主要是因為本期間中國光大銀行股份有限公司、海發寶誠融資租賃有限公司以及渤海銀行股份有限公司的盈利所致。

## 1. 持有其他上市公司股權情況

證券代碼	公司名稱	最初投資	期初	期末	期末	本期間	本期間		本期間	會計核算	股份
		成本	持股	持股			賬面值	收益			
		(人民幣元)	(%)	(%)	(人民幣元)	(人民幣元)	(人民幣元)	(人民幣元)	(人民幣元)	科目	來源
09668	渤海銀行股份有限 公司	1,975,315,000	11.12	11.12	9,865,393,000	437,258,000	172,000	-	171,852,000	聯營企業 投資	購入
000039/ 02039	中國國際海運集裝 箱(集團)股份有 限公司	809,380,000	3.61	2.66	1,322,187,000	87,917,000	5,445,000	18,885,000	-	聯營企業 投資	購入
601818	中國光大銀行股份 有限公司	3,398,255,000	1.34	1.34	5,064,952,000	280,074,000	(24,495,000)	-	145,524,000	聯營企業 投資	購入
600643	上海愛建集團股份 有限公司	25,452,000	0.22	0.22	20,962,000	(2,687,000)	-	-	778,000	按公平值計入 損益的金融 資產	購入
000617	中國石油集團資本 有限責任公司	240,000,000	0.33	0.27	163,727,000	(236,904,000)	-	2,741,000	-	按公平值計入 損益的金融 資產	購入
600390	五礦資本股份有限 公司	1,155,438,000	3.17	3.17	697,868,000	(35,880,000)	-	-	-	按公平值計入 損益的金融 資產	購入
合計		<u>7,603,840,000</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>17,135,089,000</u>	<u>529,778,000</u>	<u>(18,878,000)</u>	<u>21,626,000</u>	<u>318,154,000</u>		

## 2. 持有金融企業股權情況

所持對象名稱	最初投資 金額 (人民幣元)	期初持股 比例 (%)	期末持股 比例 (%)	期末 賬面價值 (人民幣元)	本期間 收益 (人民幣元)	本期間 其他儲備變動 (人民幣元)	本期間 已收股息 (人民幣元)	會計核算 科目	股份 來源
昆侖銀行股份 有限公司	1,077,153,000	3.74	3.74	1,469,905,000	61,648,000	1,757,000	13,077,000	聯營企業投資	購入
興業基金管理 有限公司	100,000,000	10.00	10.00	413,373,000	18,273,000	-	5,000,000	聯營企業投資	購入
上海海盛上壽融資 租賃有限公司	125,000,000	25.00	25.00	99,034,000	(30,558,000)	(385,000)	-	聯營企業投資	購入
中企大象金融 信息服務有限公司	20,000,000	14.29	14.29	21,912,000	(34,000)	-	-	聯營企業投資	購入
上海中遠海運小額 貸款有限公司	90,000,000	45.00	45.00	99,136,000	2,949,000	-	-	聯營企業投資	購入
中遠海運集團財務 有限責任公司	1,934,677,000	23.38	23.38	2,223,662,000	91,809,000	1,622,000	-	聯營企業投資	購入
海發寶誠融資租賃 有限公司	3,575,320,000	49.70	47.55	3,748,756,000	196,024,000	(14,273,000)	111,514,000	聯營企業投資	購入
合計	<u>6,922,150,000</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>8,075,778,000</u>	<u>340,111,000</u>	<u>(11,279,000)</u>	<u>129,591,000</u>		

### (a) 有關該等投資之被投資公司之主要業務概述

被投資單位名稱	交易所	主要業務
渤海銀行股份有限公司	香港聯交所	銀行業務
昆侖銀行股份有限公司	/	銀行業務
海發寶誠融資租賃有限公司	/	租賃業務
興業基金管理有限公司	/	基金管理業務
上海海盛上壽融資租賃有限公司	/	租賃業務
中企大象金融信息服務有限公司	/	金融信息服務
上海中遠海運小額貸款有限公司	/	發放貸款等業務
中遠海運集團財務有限責任公司	/	銀行業務
中國國際海運集裝箱(集團) 股份有限公司(「中集集團」)	深圳證券交易所/ 香港聯交所	生產和銷售集裝箱
上海愛建集團股份有限公司	上海證券交易所	實業投資等金融業務
中國光大銀行股份有限公司	上海證券交易所	銀行業務
五礦資本股份有限公司	上海證券交易所	綜合性金融業務
中國石油集團資本有限責任公司	深圳證券交易所	綜合性金融業務

於截至二零二二年六月三十日止六個月，股票市場有所波動。本公司預期，本集團的投資組合(包括上述重大投資)將取決於利率變動、市場因素以及宏觀經濟表現等因素影響。此外，個別股票的市值將受有關公司的財務業績及發展計劃，以及有關公司運營所在行業的前景影響。為降低相關風險，本集團將在有需要時採取適當行動，及時調整投資策略，以應對市場情況的變化。

## 所得稅

截至二零二二年六月三十日止六個月，本公司及其他境內附屬公司所適用的企業所得稅稅率為25%。

根據新企業所得稅法的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司宣告發放股息時繳納企業所得稅。根據有關規定，本公司按照其適用稅率就海外附屬公司之利潤繳納企業所得稅。

## 分銷、行政及一般開支

本集團截至二零二二年六月三十日止六個月分銷、行政及一般開支為人民幣666,568,000元，較去年同期經重列開支增加28.8%。

## 其他項目收益

本集團截至二零二二年六月三十日止六個月其他項目收益為人民幣804,736,000元，較去年同期經重列的其他項目收益人民幣131,177,000元增加約人民幣673,559,000元。主要是因為本期間美元對人民幣匯率波動導致匯兌收益增加所致。

## 母公司擁有人應佔期間溢利

截至二零二二年六月三十日止六個月，本公司母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣2,695,009,000元，較去年同期溢利人民幣3,036,529,000元減少11.2%。

## 流動資金，財政資源及資本架構

### 流動資金及借款分析

本集團流動資金的主要來源為經營業務的現金流量及短期銀行借款。本集團的現金主要用作營運成本支出、償還借款、新建造船舶、購置集裝箱及支持本集團開展融資租賃業務。於本期間，本集團的經營現金流入淨額為人民幣4,747,780,000元。本集團於二零二二年六月三十日持有現金及現金等價物為人民幣14,136,947,000元。

於二零二二年六月三十日，本集團的銀行及其他借款合計人民幣75,125,885,000元，其中一年內還款額為人民幣35,991,762,000元。本集團的長期銀行及其他借款主要用作採購船舶、集裝箱、收購股權以及補充流動資金。

於二零二二年六月三十日，本集團持有以人民幣計價的應付企業債券15,500,000,000元，用於採購融資租賃資產、歸還貸款以及補充流動資金。

本集團的人民幣定息借款為人民幣14,146,000,000元。美元定息借款為1,344,836,000美元（約相當於人民幣9,025,734,000元），浮動利率人民幣借款為人民幣5,831,309,000元，浮動利率美元借款為6,872,313,000美元（約相當於人民幣46,122,842,000元）。本集團的借款以人民幣或美元結算，而其現金及現金等價物主要以人民幣及美元持有。

本集團預期日常的流動資金和資本開支等有關資金需要，可由本集團通過內部現金流量或外部融資應付。董事會將不時檢討本集團營運的現金流量。本集團計劃維持適當的股本及債務組合，以確保不時具備有效的資本架構。

## 流動負債淨值

於二零二二年六月三十日，本集團流動負債淨額為人民幣26,678,809,000元。流動資產主要包括：存貨計人民幣5,611,740,000元；應收貿易賬款及票據計人民幣3,487,361,000元；預付款項及其他應收款計人民幣1,609,189,000元；應收融資租賃款項的流動部分計人民幣3,340,173,000元；現金及現金等價物計人民幣14,136,947,000元；受限制存款計人民幣178,508,000元。流動負債主要包括：應付貿易賬款計人民幣4,376,536,000元；其它應付款項及應計款項計人民幣5,978,300,000元；合同負債計人民幣1,706,984,000元；應付稅項計人民幣520,238,000元；短期銀行借款計人民幣15,654,015,000元；長期借款的流動部分計人民幣20,337,747,000元；企業債券計人民幣7,500,000,000元；租賃負債的流動部分計人民幣47,173,000元。

## 現金流量

截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團來自經營活動的淨現金流入為人民幣4,747,780,000元，主要以人民幣、美元定值，較二零二一年同期來自經營活動的淨現金流入計人民幣1,626,655,000元增加人民幣3,121,125,000元。本集團本期間融資活動現金流入主要為銀行及其他借款，前述資金取得主要用於短期營業所用及船舶和集裝箱的購建。於二零二二年六月三十日的現金及現金等價物結餘較期初減少人民幣3,734,200,000元，主要反映源於融資活動現金的淨現金流出多於投資活動和經營活動的淨現金流入。

下表提供有關本集團於截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月的現金流量資料：

單位：人民幣元

	二零二二年 六月三十日	二零二一年 六月三十日
來自經營活動的現金淨額	<b>4,747,780,000</b>	1,626,655,000
來自／(用於)投資活動的現金淨額	<b>15,698,000</b>	(10,295,549,000)
(用於)／來自融資活動的現金淨額	<b>(9,209,673,000)</b>	7,564,464,000
匯率變動對現金的影響	<b>711,995,000</b>	(54,216,000)

### 來自經營活動的現金淨額

截至二零二二年六月三十日止六個月，來自經營活動的現金淨流入額為人民幣4,747,780,000元，較去年同期經營活動淨流入額人民幣1,626,655,000元，增加人民幣3,121,125,000元。本集團來自經營活動現金流繼續保持穩定增長態勢。

### 來自投資活動的現金淨額

截至二零二二年六月三十日止六個月，來自投資活動的現金淨流入額為人民幣15,698,000元，較去年同期投資活動的淨流出額人民幣10,295,549,000元，增加人民幣10,311,247,000元。本集團來自投資活動的現金淨額的增加主要由於海發寶誠融資租賃有限公司(原中遠海運租賃有限公司)截至二零二二年六月三十日止六個月不再納入合併範圍以及根據市場情況放緩船舶及集裝箱租賃業務投資節奏所致。

### 用於融資活動的現金淨額

截至二零二二年六月三十日止六個月，用於融資活動的現金淨流出額為人民幣9,209,673,000元，較去年同期來自融資活動的現金淨流入額人民幣7,564,464,000元減少人民幣16,774,137,000元。主要原因為本公司加強債務管理，有序安排投資，減少了對外融資需求。截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團借入的銀行及其他借款計人民幣17,017,905,000元，償還銀行及其他借款計人民幣27,007,126,000元，新增發行債券籌資人民幣9,000,000,000元。

## 募集資金用途及未來計劃

經本公司第六屆董事會第三十次會議和第六屆董事會第三十六次會議審議，本公司二零二一年第一次臨時股東大會、二零二一年第一次A股類別股東大會、二零二一年第一次H股類別股東大會決議通過，及中國證券監督管理委員會出具的《關於核准中遠海運發展股份有限公司向中遠海運投資控股有限公司發行股份購買資產並募集配套資金申請的批覆》(證監許可[2021]3283號)核准，本公司於二零二一年完成發行股份購買資產以及非公開發行A股募集配套資金之交易。根據非公開發行A股之交易，本公司採用詢價發行的方式，向包括中國海運集團有限公司在內的8名符合條件的特定投資者發行人民幣普通股股票530,434,782股(「非公開發行A股」)，每股發行價格為人民幣2.76元，募集資金總額為人民幣合計1,463,999,998.32元，扣除各項發行費用人民幣3,095,043.48元，實際募集資金淨額為人民幣1,460,904,954.84元。上述募集資金已於二零二一年十二月十六日全部到位，並經信永中和會計師事務所(特殊普通合夥)驗證，於二零二一年十二月十七日出具XYZH/2021BJAA131539號驗資報告。

為規範公司募集資金的管理、存放和使用，保護投資者的合法權益，根據《上海證券交易所上市公司募集資金管理辦法》《上市公司監管指引第2號－上市公司募集資金管理和使用的監管要求》等法律法規，公司制定了《募集資金管理制度》。根據《募集資金管理制度》，公司對非公開發行A股募集資金實行專戶存儲。公司已在國家開發銀行上海市分行設立募集資金專項賬戶，對募集資金專戶資金的存放和使用進行專戶管理，並於二零二二年一月與中國國際金融股份有限公司、國家開發銀行上海市分行簽署了《募集資金專戶存儲三方監管協議》。同時，公司募投項目實施主體子公司已在中國銀行股份有限公司上海市分行設立募集資金專項賬戶，對募集資金專戶資金的存放和使用進行專戶管理，並於二零二二年二月與公司、中國國際金融股份有限公司以及中國銀行股份有限公司上海市分行簽訂了《募集資金四方監管協議》。



截至二零二一年十二月三十一日，非公開發行A股募集資金使用情況如下：

單位：人民幣元

項目	募集資金發生額
募集資金淨額	1,460,904,954.84
減：二零二一年累計支出	—
減：銀行手續費支出	—
加：尚未扣除的股權登記費	503,043.48
加：專戶累計利息收入	61,162.84
截至二零二一年十二月三十一日募集資金專戶餘額	<u>1,461,469,161.16</u>

截至二零二一年十二月三十一日，非公開發行A股的募集資金用途載列如下：

單位：人民幣萬元

項目	募集資金 承諾 投資總額	募集資金 投資總額 (經調整)	已動用 所得款項	未動用 所得款項	項目達到 預定可使用 狀態日期
生產線技術改造項目	19,400.00	19,400.00	—	19,400.00	2023年5月
集裝箱生產線技術改造項目	20,000.00	20,000.00	—	20,000.00	2023年7月
物流裝備改造項目	9,200.00	9,200.00	—	9,200.00	2024年5月
信息化系統升級建設項目	8,800.00	8,800.00	—	8,800.00	2023年5月
補充本公司流動資金	89,000.00	88,690.50	—	88,690.50	不適用
總計	<u>146,400.00</u>	<u>146,090.50</u>	<u>—</u>	<u>146,090.50</u>	<u>—</u>

截至二零二一年十二月三十一日，非公開發行A股的募集資金之用途及預期用途與先前披露的募集資金用途一致。

截至二零二二年六月三十日，非公開發行A股募集資金使用情況如下：

單位：人民幣元

項目	募集資金發生額
募集資金淨額	1,460,904,954.84
減：已累計投入募集資金總額	1,130,887,210.06
其中：二零二二年半年度投入募集資金投資項目金額	900,076,135.32
以前年度已使用金額	—
募集資金置換預先投入自籌資金部分	230,811,074.74
減：銀行手續費支出	351.19
加：專戶累計利息收入	805,999.48
截至二零二二年六月三十日募集資金專戶餘額	<u>330,823,393.07</u>

為了保證項目建設順利實施，在本次募集資金到位之前，本公司募投項目實施主體子公司已根據項目進展的實際情況以自籌資金先行投入募集資金投資項目。具體情況如下：

單位：人民幣元

序號	募集資金投資項目	實施主體	預先投入金額
1	生產線技術改造項目	寰宇東方國際集裝箱（啟東）有限公司	108,621,990.97
2	集裝箱生產線技術改造項目	寰宇東方國際集裝箱（青島）有限公司	96,058,931.10
3	物流裝備改造項目	寰宇東方國際集裝箱（寧波）有限公司	6,274,409.57
4	信息化系統升級建設項目	上海寰宇物流科技有限公司	<u>19,855,743.10</u>
合計			<u>230,811,074.74</u>

二零二二年二月十八日，經信永中和會計師事務所（特殊普通合夥）出具的《中遠海運發展股份有限公司以募集資金置換預先投入募投項目自籌資金的專項審核報告》（XYZH/2022BJAA130022號），本公司以募集資金置換預先投入募集資金投資項目的自籌資金人民幣230,811,074.74元，其中，生產線技術改造項目人民幣108,621,990.97元、集裝箱生產線技術改造項目人民幣96,058,931.10元、物流裝備改造項目人民幣6,274,409.57元、信息化系統升級建設項目人民幣19,855,743.10元。獨立財務顧問和公司監事會、獨立董事就前述以募集資金置換預先已投入募集資金項目各自發表意見，均認為公司本次以募集資金置換募集資金投資項目預先投入自籌資金事項履行了相應的法律程序，符合《上市公司監管指引第2號—上市公司募集資金管理和使用的監管要求（二零二二年修訂）》《上海證券交易所上市公司自律監管指引第1號—規範運作》等相關規定。

截至二零二二年六月三十日，非公開發行A股的募集資金用途載列如下：

單位：人民幣萬元

項目	募集資金 承諾 投資總額	募集資金 投資總額 (經調整)	已動用 所得款項	未動用 所得款項	項目達到 預定可使用 狀態日期
生產線技術改造項目	19,400.00	19,400.00	11,211.56	8,188.44	2023年5月
集裝箱生產線技術改造項目	20,000.00	20,000.00	10,030.22	9,969.78	2023年7月
物流裝備改造項目	9,200.00	9,200.00	785.39	8,414.61	2024年5月
信息化系統升級建設項目	8,800.00	8,800.00	2,371.06	6,428.94	2023年5月
補充本公司流動資金	89,000.00	88,690.50	88,690.50	0.00	不適用
總計	<u>146,400.00</u>	<u>146,090.50</u>	<u>113,088.72</u>	<u>33,001.77</u>	<u>-</u>

截至二零二二年六月三十日，非公開發行A股的募集資金之用途及預期用途與先前披露的募集資金用途一致。有關非公開發行A股的募集資金預期用途詳情，請見本公司日期為二零二一年五月二十四日的通函及相關海外監管公告。

## 應收貿易賬款及票據的平均周轉期

於二零二二年六月三十日，本集團應收貿易賬款及票據淨額為人民幣3,487,361,000元，較去年同期增加人民幣2,115,055,000元，其中應收票據部份增加人民幣622,000元，應收賬款增加人民幣2,114,433,000元，主要是由於集裝箱訂單需求放緩，今年對外部客戶的銷售款回收信用期比去年年底略有加長。

## 債務比率分析

於二零二二年六月三十日，本公司淨負債比率（淨債務與股東權益之比率）為275%，高於二零二一年十二月三十一日的223%。淨負債比率的上升主要是由於本期間期末帶息負債增加，貨幣資金減少，導致淨負債增加，同時股東權益略有減少。

## 外匯風險分析

本集團航運相關租賃及集裝箱製造相關的收入及成本以美元結算或以美元計價。因此，人民幣匯率變動對經營淨收入產生的影響能在一定程度上得以自然沖銷。截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團當期產生匯兌收益人民幣877,971,000元，主要是由於本期間美元匯率波動所致；外幣報表折算差額增加歸母公司股東權益人民幣356,778,000元。本集團未來將繼續密切關注人民幣及國際主要結算貨幣的匯率波動，降低匯率變動帶來的損失，並在需要之時，以適當的方法減低外匯風險。

## 資本開支

截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團用於添置集裝箱、機器設備及其他開支為人民幣1,998,244,000元，用於購買融資租賃資產開支計人民幣3,857,029,000元。

## 資本承擔

於二零二二年六月三十日，本集團就已訂約但未撥備之固定資產的資本承擔為人民幣1,407,664,000元。股權投資承擔為人民幣217,363,000元。

## 抵押情況

於二零二二年六月三十日，本集團賬面淨額約為人民幣20,397,621,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣18,672,682,000元）的若干集裝箱船舶及集裝箱，人民幣14,242,360,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣12,497,828,000元）的應收融資租賃款及人民幣42,926,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣57,775,000元）的受限制存款已作為本集團獲得銀行借款及發行企業債券之抵押。

## 附屬公司、聯營公司及合資公司之重大收購及出售事項

茲提述本公司日期為二零二二年五月十九日的公告及日期為二零二二年六月九日的通函，關於中遠海運集團財務有限責任公司（「**中遠海運集團財務**」）之股權重組及增資協議。

根據股權重組，相關訂約方於二零二二年五月十九日訂立以下協議：

- (1) 由中遠海運控股股份有限公司（「**中遠海控**」）、中遠海運國際貨運有限公司、中遠海運（天津）有限公司、中遠海運（青島）有限公司、中遠海運（廈門）有限公司、中國船舶燃料有限責任公司、中遠造船工業有限公司及中遠船務工程集團有限公司訂立的股權轉讓協議，據此，中遠海控有條件同意向股權轉讓協議的其他訂約方購買中遠海運集團財務合共15.1258%股權；
- (2) 中國遠洋運輸有限公司（「**中遠**」）與本公司訂立的股權轉讓協議，據此，本公司有條件同意出售，而中遠有條件同意購買中遠海運集團財務10.0000%股權；
- (3) 由中遠海運物流有限公司（「**中遠海運物流**」）、中國外輪代理有限公司（「**中國代理**」）及中國外輪理貨有限公司（「**中國理貨**」）訂立的股權轉讓協議，據此，中遠海運物流有條件同意購買，中國代理及中國理貨有條件同意出售中遠海運集團財務合共4.8018%股權；及
- (4) 中遠海運特種運輸股份有限公司（「**中遠海特**」）與廣州遠洋運輸有限公司（「**廣州遠洋**」）訂立的股權轉讓協，據此，中遠海特有條件同意購買，而廣州遠洋有條件同意出售中遠海運集團財務3.5214%股權。

除股權重組外，為提高中遠海運集團財務的資本充足率，以進一步發展其業務及提升其整體盈利能力，於二零二二年五月十九日，各重組後股東（包括(1)本公司、(2)中遠海運集裝箱運輸有限公司、(3)中國遠洋海運集團有限公司、(4)中遠、(5)中遠海控、(6)中遠海運能源運輸股份有限公司、(7)中遠海特及(8)中遠海運物流）訂立增資協議，據此，重組後股東有條件同意於股權重組完成後根據彼等各自於中遠海運集團財務的股權比例向中遠海運集團財務增加註冊資本合共人民幣13,500,000,000元（相當於約16,200,000,000港元）。因此，本公司同意根據增資協議出資人民幣1,806,840,000元（相當於約2,168,208,000港元）。於股權重組及增資完成後，中遠海運集團財務的註冊資本由人民幣6,000,000,000元增至人民幣19,500,000,000元，而本公司於中遠海運集團財務的持股比例仍為13.3840%。

有關進一步詳情，請參閱本公司日期為二零二二年五月十九日的公告、日期為二零二二年六月九日的通函及日期為二零二二年六月三十日的二零二一年股東週年大會投票表決結果公告。

## 期後事項

於二零二二年六月三十日後，本集團無重大期後事項。

## 或有負債

於二零二二年六月三十日，本集團無重大或有負債。

## 僱員、培訓及福利

於二零二二年六月三十日，本集團共有僱員11,748人，本期間內僱員總開支（含員工酬金、福利費開支、社會保險費等）約為人民幣1,352,788,000元（含外包勞務人員開支）。

薪酬管理作為最有效的激勵手段和企業價值分配形式之一，遵循總量控制原則、貢獻價值原則、內部公平原則、市場競爭原則及可持續發展原則。本公司高管按照「契約化管理、差異化薪酬」的原則引入並實施了職業經理人制度管理，強化了基於業績管理的激勵和約束機制。本公司員工實施的全面薪酬體系主要由薪金、福利兩個方面組成：1、薪金，包含崗位／職務薪金、績效薪金、專項獎勵、津貼等；2、福利，國家規定的社會保險、住房公積金及企業自設的福利項目。

配合本公司人力資源管理改革，服務人才開發和培養工作，本公司重構了員工培訓體系；以需求識別為前提，以權責劃分為支撐，以清單管理為方法，優化培訓內容和實施體系，提升培訓資源配置的有效性、員工培訓參與度及滿意度。基於培訓體系，策劃並實施了針對不同類型業務及崗位的培訓項目，覆蓋轉型創新、行業拓展、管理能力、金融業務、風險管理、安全及個人素養等各類內容。

## 股息

董事會不建議派發截至二零二二年六月三十日止六個月的任何中期股息。

## 購入、出售或贖回本公司之上市證券

於截至二零二二年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券。

## 審核委員會

審核委員會由兩名獨立非執行董事陸建忠先生及蔡洪平先生，以及一名非執行董事黃堅先生組成。

審核委員會已審閱本公司本期間的中期業績，並同意本公司所採納的會計處理方法。

## 企業管治守則

本公司於本期間內已經全面遵守《上市規則》附錄十四所載的《企業管治守則》的所有適用守則條文。

## 證券交易標準守則

本公司就董事、監事及相關僱員進行的證券交易，已經採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）的行為守則。在向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，每位董事及監事均確認其於本期間已遵守《標準守則》規定有關董事及監事進行證券交易的標準。本公司沒有發現有關僱員違反指引。

## 信息披露

本公告於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://development.coscoshipping.com>)登載。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於聯交所及本公司網站登載本公司截至二零二二年六月三十日止六個月之中期報告，當中載有《上市規則》附錄十六所要求之相關財務資料。

承董事會命  
中遠海運發展股份有限公司  
聯席公司秘書  
蔡磊

中華人民共和國，上海  
二零二二年八月三十日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事劉沖先生及張銘文先生，非執行董事黃堅先生、梁岩峰先生及葉承智先生，以及獨立非執行董事蔡洪平先生、陸建忠先生、張衛華女士及邵瑞慶先生。

\* 本公司為一家根據香港法例第622章公司條例定義下的非香港公司並以其中文名稱和英文名稱「COSCO SHIPPING Development Co., Ltd.」登記。