

Qilu Expressway Company Limited 齊魯高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：1576




2022
中期報告



目錄

2	釋義
5	公司資料
7	管理層討論與分析
18	其他資料
24	中期財務資料審閱報告
25	中期簡明合併損益及綜合收益表
26	中期簡明合併財務狀況表
27	中期簡明合併權益變動表
28	中期簡明合併現金流量表
30	中期簡明合併財務資料附註



在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

「審計委員會」	董事會審計委員會
「董事會」	本公司董事會
「本公司」	齊魯高速公路股份有限公司，於2016年12月6日在中國成立的股份有限公司
「公司法」	《中華人民共和國公司法》
「《企業管治守則》」	載於《上市規則》附錄十四的《企業管治守則》
「德上及莘南高速」	德上高速（聊城至范縣段）和莘南高速的合稱
「德上高速（聊城至范縣段）」	一條起始於山東省聊城市高速西環，終於莘縣古城鎮與范縣顏村鋪鄉交界處（魯豫界）、接德上高速公路河南省范縣段的高速公路，路線全長約68.942公里
「董事」	本公司董事
「內資股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及繳足
「ETC」	使用自動車輛識別技術以電子方式收取通行費而毋須停車付款的電子收費系統
「高速公路業務」	我們有關建設、養護、運營及管理濟荷高速、德上及莘南高速的業務
「集團」或「本集團」或「我們」	本公司及除文義另有所指外，包括本公司及其所有附屬公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資普通股，已在聯交所上市及買賣
「港元」	港元，香港法定貨幣
「香港」	中國香港特別行政區
「濟荷高速」	濟南至荷澤高速公路，即由濟南市至荷澤市並途經山東省四市九區縣、全長約153.6公里的高速公路

釋義 (續)

「濟南鑫岳」	濟南鑫岳新型道路材料研發有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限責任公司，為本集團通過山東港通建設持有40%股權的聯營企業
「貸款銀行」	中國建設銀行股份有限公司濟南珍珠泉支行、中國銀行股份有限公司濟南分行及華夏銀行濟南槐蔭支行（為德上及莘南高速建設項目提供融資的銀行）的統稱
「《上市規則》」	聯交所證券上市規則
「《標準守則》」	《上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「提名委員會」	董事會提名委員會
「疫情」	新冠肺炎疫情
「中國」或「國家」	中華人民共和國，就本報告而言，不包括香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣地區
「齊魯高速投資」	齊魯高速(山東)投資管理有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限責任公司，於本報告日期為本公司的全資附屬公司
「薪酬與考核委員會」	董事會薪酬與考核委員會
「改擴建項目」	濟菏高速改擴建項目
「報告期」	截至2022年6月30日止的六個月
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「山東省「九縱五橫一環七射多連」高速公路網」	山東省政府頒佈的《山東省高速公路網中長期規劃(2018-2035)》中所載山東省高速公路網「九縱五橫一環七射多連」佈局，該網絡所覆蓋高速公路總里程於2035年將達到9,000公里
「山東港通建設」	山東港通建設有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司，於本報告日期為本公司的全資附屬公司
「山東華贏」	山東華贏股權投資管理有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限責任公司

「山東高速」	山東高速股份有限公司，一家在中國註冊成立的有限公司，並於上海證券交易所掛牌上市（股票代碼：600350.SH），於本報告日期直接持有全部已發行股份約38.93%，為本公司的控股股東
「山東高速集團」	山東高速集團有限公司，一家在中國註冊成立的有限責任公司，於本報告日期通過山東高速間接持有全部已發行股份約38.93%，為本公司的控股股東
「山東舜廣實業」	山東舜廣實業發展有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司，於本報告日期為本公司的全資附屬公司
「《證券及期貨條例》」	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)(經不時修訂)
「股份」	內資股及／或H股(視內文具體情況而定)
「股東」	股份的持有人
「莘南高速」	一條起始於中國山東省莘縣北徐莊村南的德上高速K150+400處，在西段屯村南的徒駭河東岸與河南省南林高速公路豫魯界至南樂段相接的高速公路，路線全長約18.267公里
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「戰略委員會」	董事會戰略委員會
「監事」	監事會成員
「監事會」	本公司根據公司法成立的監事會
「%」	百分比

公司資料

公司註冊名稱

中文全稱：齊魯高速公路股份有限公司
英文全稱：Qilu Expressway Company Limited

法定代表人

王振江先生

董事會

(1) 執行董事

王振江先生(董事長)
彭暉先生
劉強先生

(2) 非執行董事

陳大龍先生
王少臣先生
周岑昱先生
蘇曉東先生
孔霞女士
杜中明先生
施驚雷先生

(3) 獨立非執行董事

程學展先生
李華先生*
王令方先生
何家樂先生
韓兵先生

董事會委員會

(1) 審計委員會

何家樂先生(主席)
王少臣先生
李華先生*

(2) 薪酬與考核委員會

李華先生(主席)
程學展先生
王令方先生

(3) 提名委員會

王振江先生(主席)
程學展先生
李華先生*
王令方先生

(4) 戰略委員會

王振江先生(主席)
彭暉先生
劉強先生
王少臣先生
李華先生*

監事會

(1) 股東代表監事

孟昕女士(監事會主席)
張引先生
吳永福先生

(2) 職工監事

王順先生
郝德紅先生
侯清紅女士

(3) 獨立監事

黎汝志先生
孟慶惠先生

* 李華先生因個人身體原因於2022年4月21日辭任本公司獨立非執行董事之職務。在本公司新任獨立非執行董事及各董事會委員會成員就任前，李先生仍會繼續履行其獨立非執行董事、薪酬與考核委員會主席及各董事會委員會成員之相應職責和義務。有關詳情請參閱本公司日期為2022年4月21日的公告。

聯席公司秘書

連勝國先生
蘇淑儀女士(ACG, ACS)

授權代表

王振江先生
蘇淑儀女士(ACG, ACS)

核數師

安永會計師事務所

執業會計師
註冊的公共利益實體審計師
香港中環
添美道1號
中信大廈22樓

中國法律顧問

北京德恒(濟南)律師事務所

中國濟南市
歷下區龍奧北路8號
玉蘭廣場5棟6層

香港法律顧問

歐華律師事務所

香港中環
康樂廣場8號
交易廣場3期25樓

註冊地址

中國山東省
濟南市高新區
經十東路7000號
漢峪金融商務中心三區
4號樓2301室

中國總部及主要營運地點

中國山東省
濟南市高新區
經十東路7000號
漢峪金融商務中心三區
4號樓2301室

香港主要營運地點

香港灣仔
皇后大道東248號
大新金融中心40樓

主要往來銀行

中國建設銀行股份有限公司長清支行
中國工商銀行股份有限公司濟南經二路支行
招商銀行股份有限公司濟南分行開元支行
中國銀行濟南舜耕支行
中國銀行(香港)有限公司
上海浦東發展銀行濟南和平路支行

香港H股過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

香港灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓
1712-1716室

公司網址

www.qlecl.com

股份代碼

1576

管理層討論與分析

財務回顧

經營

本集團的主營業務包括從事(i)高速公路(包括濟菏高速和德上及莘南高速)的建設、養護、運營及管理；(ii)公路工程建設、高速公路養護及市政綠化等建築工程；及(iii)銷售工業產品等業務。

本集團於報告期內持續積極拓展業務。報告期內，除了從本集團負責管轄的高速公路收取通行費外，本集團通過山東港通建設開展公路工程及高速公路配套設施等建築工程，並錄得工程服務收入，以及通過加工及銷售工業產品獲得銷售收入。我們亦從出租濟菏高速沿線通信信號傳輸管道和廣告牌，以及提供廣告發佈服務錄得若干服務收入。

收入

報告期內，我們的經營收入約人民幣988,210千元，較去年同期約人民幣911,299千元上升約8.44%。於報告期內，本集團自濟菏高速收取的通行費收入約為人民幣561,726千元，較去年同期約人民幣617,083千元下降約8.97%，而自德上及莘南高速收取的通行費收入約為人民幣235,261千元，較去年同期約人民幣270,367千元下降約12.98%。報告期內濟菏高速的交通量由截至2021年6月30日止六個月的每日約7.4萬輛次下降至報告期內的每日約7.07萬輛次，德上高速(聊城至范縣段)的交通量由截至2021年6月30日止六個月的每日約5.67萬輛次下降至報告期內的每日約4.63萬輛次，而莘南高速的交通量由截至2021年6月30日止六個月的每日約1.08萬輛次下降至報告期內的每日約0.89萬輛次。上述通行費收入及交通量下降主要是由於報告期內國內部分區域疫情形式依然嚴峻，各項疫情防控措施的實施導致社會的經營運作及大眾出行普遍降低，對通行高速公路的車流量造成較大影響；另外，因受油價持續上漲及高速公路入口超載治理的影響，造成路網內大型貨車的車流量和相關拆賬收入減少。有關上述高速公路車流量期內變化的進一步詳情，請參閱本節中「業務回顧－高速公路業務」分節。

本集團於報告期內根據香港財務報告準則第15號－客戶合約收益確認改擴建相關收入約人民幣177,608千元，確認工程建築業務收入7,237千元，合計184,845千元。較去年同期人民幣21,011千元上升約779.75%，主要為濟菏高速改擴建收入增加所致。有關建築業務的詳情請參閱本節中「業務回顧－建築業務」分節。

管理層討論與分析(續)

此外，我們於報告期內取得銷售工業產品的收入約人民幣3,796千元，主要來自山東舜廣實業開展貿易業務所帶來的收益；同時錄得其他服務業務的收入約人民幣329千元，較去年同期約人民幣578千元下降約43.08%，主要為清理交通事故現場所帶來的服務收益下降所致。

報告期內，我們錄得租金收入約人民幣2,253千元，與去年同期錄得約人民幣2,260千元的租金收入相約。報告期內的租金收入主要來自於(i)出租濟荷高速兩旁廣告牌所帶來的服務收益約人民幣1,612千元，以及(ii)出租高速公路沿線通信信號傳輸管道及投資物業所帶來的租金收入為約人民幣641千元。

銷售成本及毛利

我們於報告期內的銷售成本及毛利分別約為人民幣387,955千元及人民幣600,255千元，相對去年同期的銷售成本及毛利分別約為人民幣272,706千元及人民幣638,593千元而言，較去年同期分別上升約42.26%及下降約6.00%。於報告期內，本集團毛利率約為60.74%，較去年同期毛利率(約70.08%)同比下降約9.34個百分點。報告期內，本集團產生的銷售成本主要包括(i)無形資產攤銷、員工成本，以及(ii)濟荷高速和德上及莘南高速養護成本及撥備等。報告期內，銷售成本對比去年同期的上升，主要是因為根據適用會計準則，採用投入法確認濟荷高速改擴建項目產生的建築收入的同時確認相關的建設成本，所以本集團在報告期內因應濟荷高速改擴建項目錄得建築收入上升以及建設成本的相應增加。由於本集團於報告期內的高速公路業務收入(即通行費收入)較去年同期下降，但濟荷高速改擴建項目帶來建設成本上升，導致本集團報告期內的毛利及毛利率相比去年同期均出現下跌情況。

其他收益及利得

報告期內，其他收益及利得約為人民幣20,204千元(2021年同期約人民幣10,547千元)，主要為結構性存款投資收益、銀行利息收入及政府獎勵收入。其他收益及利得較去年同期上升，主要是由於(i)本公司認購的結構性理財產品增加而帶來的投資收益上升；及(ii)銀行利息收入較去年同期上升所致。

行政開支

報告期內，我們經營的行政開支約為人民幣27,899千元，較去年同期約人民幣29,725千元下降約6.14%。本集團產生的行政開支主要源自薪金及工資、不動產、工廠及設備折舊、差旅費及專業顧問費用。

管理層討論與分析（續）

合同資產的減值損失

我們於報告期內錄得合同資產的減值損失人民幣182千元（2021年同期約人民幣505千元），主要為合同資產的預期信用損失減少所致。

其他開支

我們於報告期內錄得其他開支為人民幣166千元（2021年同期約人民幣46千元），主要源自於山東港通建設計提的應收賬款壞賬損失。

財務成本

我們於報告期內的財務成本約為人民幣52,296千元，較去年同期約人民幣68,437千元下降約23.59%，主要原因為本集團償還了銀行貸款，以致報告期內本集團的財務費用減少。

對聯營企業的投資損益

我們於報告期內對聯營企業的投資收益約為人民幣862千元（2021年同期：投資虧損約人民幣161千元），為報告期內使用權益會計法入賬的應佔本集團聯營企業（即山東港通建設持有40%股權的濟南鑫岳）的收益。

期內利潤

報告期內，母公司擁有人應佔溢利約為人民幣405,105千元，較去年同期母公司擁有人應佔溢利約為人民幣407,905千元輕微下降約0.69%。於報告期內經營取得溢利下降，主要是由於因高速公路業務產生的通行費收入減少所致。

流動性及財務資源

報告期內，本集團透過內部資源、長期銀行貸款及山東高速集團借款撥資經營及資本支出。截至2022年6月30日，本集團貸款總額約為人民幣2,704,123千元（2021年12月31日約為人民幣2,575,958千元），均採用浮動利率及以人民幣計價，現金及現金等價物總額（包括銀行存款及現金）約為人民幣987,615千元（2021年12月31日約為人民幣587,477千元）。

本集團奉行審慎的資金管理政策，並積極管理其流動資金狀況及具備足夠的銀行備用融資額度，以應付日常運營及任何未來發展的資金需要。於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團的資本與負債比率（淨債務⁽¹⁾除以資本總額⁽²⁾）分別約為24.70%和36.96%。

附註：

(1) 淨債務 = 借款總額 - 現金及現金等價物

(2) 資本總額 = 權益總額 + 淨債務

庫務政策

本集團資本管理之主要目標是維持持續經營能力，有助本集團進行適當的定價、提供高效服務並以合理成本取得融資，繼續為股東提供回報及為其他利益相關者提供福利。本集團積極定期檢討及管理股本架構，並經考慮經濟狀況變動、日後資金需求、當前及預期的盈利能力及營運現金流量、預期資本開支及預期策略投資機會而作出調整。本集團亦密切監控其上文所述資產與負債比率。

報告期內，本集團在不影響正常經營的情況下，合理利用用作現金管理目的之閒置現金認購由銀行發行的理財產品，以提高資金使用效率及增加資金運營收益。舉例而言，本公司於2022年6月29日認購由廣發銀行股份有限公司濟南分行發行的結構性存款理財產品，據董事在作出一切合理查詢後所知，所悉及所信，廣發銀行股份有限公司濟南分行及彼之最終實益擁有人中國人壽保險(集團)公司各自均為獨立於本公司及本公司關連人士之第三方，且中國人壽保險(集團)公司是由中華人民共和國財政部及全國社會保障基金理事會分別持有其90%及10%股權。

資產抵押與或有負債

於2022年6月30日，本集團德上及莘南高速的收費權已被抵押，以擔保貸款銀行對相關建設項目融資貸款。截至2022年6月30日，(i)德上高速(聊城至范縣段)收費權賬面淨值為人民幣2,200,404千元，及(ii)莘南高速收費權賬面淨值為人民幣791,059千元。除以上所述者外，本集團於2022年6月30日並無重大或有負債。

僱員、薪酬政策及退休金計劃

於2022年6月30日，本集團於中國聘用總共677名(於2021年6月30日：682名)員工，包括管理層員工、工程師、技術人員等。報告期內，本集團的員工薪酬總開支約為人民幣72,520千元(去年同期約為人民幣67,725千元)。

本集團僱員薪酬包括基本薪金、獎金及其他員工福利(如社會保險、住房公積金、企業年金、補充醫療及團體意外人壽保險等)。一般情況下，本集團根據僱員的表現、資格、職位及於本集團的資歷決定僱員薪酬。本集團亦根據彼等職責提供持續教育和定期在職培訓。根據中國法律及法規規定，我們為中國僱員向國家發起的退休計劃供款。本集團僱員按相關收入(包括工資、薪金及獎金)約8%每月向計劃供款，而本集團按照相關收入的16%供款，惟受特定上限規限。國家發起的退休計劃負責應付退休僱員的所有退休後福利責任。另外，本集團亦運作一項額外僱員退休金計劃。全體僱員每年均有權獲得合共相當於上年薪金8%的額外退休金。

外匯風險

本集團主要在中國境內經營，大部分交易均以人民幣結算。

於2022年6月30日，本集團並無訂立任何對沖安排以對沖外匯風險。外幣兌換人民幣的任何重大匯率波動可能對本集團產生財務影響。本集團管理層將繼續監察本集團的外匯風險，並將考慮於有需要時候採取適當行動(包括但不限於進行對沖)。

管理層討論與分析(續)

重大投資、有關附屬公司及聯營公司的重大收購或出售

報告期內，本公司並無重大投資、有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售。於2022年6月30日，本集團並無持有任何重大投資，且本集團持有的各單項投資佔本集團於2022年6月30日資產總值的比重均未達到5%或以上。

業務回顧

報告期內，本集團累計實現營業收入約人民幣988,210千元，同比上升約8.44%，其中，實現通行費收入約人民幣796,987千元，同比下降約10.19%；建築業務、銷售工業產品業務、租金收入及其他服務業務的收入約人民幣191,223千元，同比上升約701.80%。報告期內，本集團實現毛利約人民幣600,255千元，同比下降約6%，期內利潤約人民幣405,105千元，每股盈利約人民幣0.20元(去年同期：人民幣0.20元)。

高速公路業務

2022年上半年，公司不斷加強對濟荷高速、德上及莘南高速項目的運營管理。濟荷高速、德上及莘南高速為山東省「九縱五橫一環七射多連」高速公路佈局中的重要組成部分，接連着山東省多個農業、商業及旅遊業等經濟發展較為顯着的地區。由於2022年上半年國內部分區域疫情防控形式依然嚴峻，且受油價持續上漲及高速公路入口超載治理的影響，路網內大型貨車通行減少，造成濟荷高速、德上及莘南高速的交通量在報告期內下降。濟荷高速、德上高速(聊城至范縣段)及莘南高速於報告期內的交通量為每日約7.07萬輛、4.63萬輛次及0.89萬輛次，於報告期內，自濟荷高速收取的通行費收入約為人民幣561,726千元，較去年同期約人民幣617,083千元下降約8.97%。德上及莘南高速在報告期內錄得通行費收入為人民幣235,261千元，較去年同期的通行費收入人民幣270,367千元下降12.98%。

上述各高速公路的車流量⁽¹⁾之詳情載列如下：

報告期內本集團所轄高速公路	客車	貨車及專項 作業車	報告期內 總車流量 (千輛)	日均 車流量 ⁽²⁾ (輛)
	報告期內 總車流量 (千輛)	報告期內 總車流量 (千輛)		
濟荷高速	8,090	4,705	12,795	70,690
德上高速(聊城至范縣段)	4,194	4,182	8,375	46,271
莘南高速	656	957	1,613	8,913

附註：

(1) 車流量統計範圍為高速路網內本集團所轄高速公路有拆賬收入的車輛數據；車流量不包括免收通行費的車輛。

管理層討論與分析(續)

車流量包括以下四種類型的車輛數據：

- ① 入、出口站均為本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；
- ② 入口站非本集團所轄高速公路所屬收費站，出口站是本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；
- ③ 入口站是本集團所轄高速公路所屬收費站，出口站非本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；及
- ④ 行駛本集團所轄高速公路，但入、出口站均不是本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據。

上述本集團所轄高速公路單指濟菏高速、德上高速(聊城至范縣段)及莘南高速。

- (2) 日均車流量是以報告期內本集團所轄高速公路的車流量除以報告期日數計算。

除以上所述者外，濟菏高速和德上及莘南高速於報告期內的交通量及相應之通行費收入亦受到以下各因素的綜合影響：

- (1) 2022年上半年國內部分區域疫情形式依然嚴峻，各項疫情防控措施的實施導致社會的經營運作及大眾出行普遍降低，對通行高速公路的車流量造成較大影響；
- (2) 因受油價持續上漲及高速公路入口超載治理的影響，造成路網內大型貨車的車流量和相關拆賬收入減少；及
- (3) 京台高速殷家林樞紐至泰山樞紐半幅封閉施工，造成部分跨路網車輛繞行濟菏高速，對於濟菏高速車流量存在積極影響因素。

管理層討論與分析(續)

收費政策

自2021年1月8日起，山東省高速公路通行費標準按《山東省交通運輸廳、山東省發展和改革委員會、山東省財政廳關於高速公路車輛通行費有關事項的通知》(魯交財[2021]3號)執行。車型分類按照《關於貫徹〈收費公路車輛通行費車型分類〉行業標準(JT/T489-2019)有關問題的通知》(交辦公路[2019]65號)執行。

此外，根據相關法律法規，若干汽車有權享有通行費折扣及豁免，包括(i)自2019年7月1日起，根據《山東省交通運輸廳關於明確高速公路ETC優惠政策的通知》(魯交財[2019]26號)相關要求，對通行山東省內高速公路所有ETC車輛，給予5%的通行費折扣優惠；(ii)軍隊、武警部隊等車輛免收通行費；(iii)重大節假日7座及以下小型客車免收通行費；(iv)整車合法裝載運輸全國統一的《鮮活農產品品種目錄》內產品的車輛，免收車輛通行費；及(v)其他國家政策規定可免通行費車輛。

租金收入

於報告期內，租金收入主要為廣告業務收入。於報告期末，濟荷高速沿線正常經營的廣告牌為49塊。租金收入相對於我們報告期內的收入的佔比很少。同時，本集團也在積極為廣告業務培育新的收入增長點。

建築業務

報告期內，本集團確認改擴建相關收入約人民幣177,608千元，確認工程建築業務收入7,237千元，合計184,845千元。工程建築業務收入主要為公路工程建設收入、市政綠化工程服務收入。

報告期內，本集團根據香港財務報告準則第15號－客戶合約收益確認濟荷高速改擴建項目及聊城西互通立交建設改擴建項目的收入為人民幣177,608千元。除上述者外，本集團通過山東港通建設運營建築及工程服務相關業務。2022年上半年，山東港通建設克服嚴峻複雜的疫情和經濟形勢，積極爭取承攬工程建設，其中包括(i)承攬平陰東黑山橋扶貧工程476.8萬元；及(ii)承攬平陰縣匯河治理工程715萬元，當中項目技術人員已進駐場地，開展工程施工建設工作。2022年6月底，平陰縣黃河防汛道路零尾工程已竣工，其項目金額為人民幣900萬元。同時，山東港通建設緊抓施工組織協調，合理安排施工計劃，加強人員、設備管理，科學制定工作流程和安全防護措施，嚴格涉路安全文明施工，加大現場檢查力度，確保作業安全，扎實有序推進各項工程項目建設。

山東港通建設將進一步加強與濟荷高速項目單位、地方政府對接溝通，積極開拓市場，加強對外合作，大力爭取項目建設，確保生產經營任務有效落實，切實推動公司高質量發展。

銷售工業產品業務

報告期內，本集團取得銷售工業產品的收入約人民幣3,796千元，主要為土工材料、建設施工設備、工程材料等工業產品加工銷售及開展貿易業務所帶來的收益。

濟荷高速改擴建項目

濟荷高速改擴建項目起自濟廣高速殷家林樞紐互通立交，止於濟廣高速與日蘭高速交叉的王官屯樞紐互通立交，概算總投資人民幣186億元，全長152.7公里，由雙向四車道改擴建為雙向八車道，設計速度120公里／小時，計劃工期為30個月，是山東省「九縱五橫一環七射多連」高速公路網的重要組成部分，是省會經濟圈與魯南經濟圈聯繫的重要通道，也是山東重要的出省大通道。

項目自2021年5月進入籌備階段，本公司迅速成立濟荷高速改擴建項目辦，精心組織、科學謀劃、全力推進，僅用7個月的時間，完成了用地預審、規劃選址、文物考古、社會穩定風險評估、項目核准、初步設計等15項重點工作。於2021年12月30日發佈工程施工評標結果，並成功舉辦項目建設啟動活動，圓滿完成濟荷高速改擴建項目2021年年內啟動建設的目標任務。

2022年5月20日，本公司通過董事會決議，並與有關施工標段合同中標方就改擴建項目主體工程簽訂了施工合同。受限於本公司需要就部分標段履行相關合規程序(包括但不限於取得股東批准)，本公司將於2022年就改擴建項目全面開展主體工程。

有關濟荷高速改擴建項目的進一步詳情，請參閱本公司日期為2021年5月3日、2021年9月30日、2021年10月11日、2022年3月11日、2022年5月20日及2022年7月27日之公告，以及日期為2021年11月15日及2022年7月20日之通函。

管理層討論與分析(續)

前景

2022年年初以來，中國國內超預期的疫情多點暴發，中國經濟受到較大影響，但隨著中國有力的疫情防控，各地區積極有序恢復生產，經濟活動發展逐步回暖。國家層面出台一系列利好政策和資金支持措施，全面加強基礎設施建設，交通運輸、基礎設施、商貿物流等行業也開始逐步順暢通達，宏觀經濟走向「穩中向好」。但疫情並未散去，伴隨著國際上的各種危機，挑戰與機遇並存。在國際國內大環境下，2022年上半年山東始終把穩增長作為今年經濟工作的首要任務，科學統籌疫情防控和經濟社會發展，全省宏觀經濟大盤穩健前行。2022年上半年全省生產總值為人民幣41,717億元，按不變價計算，同比增長3.6%，為公司的奮力發展和開拓進取帶來了充足信心。

一、凝心聚力，深入貫徹「主業引領、產融結合、雙輪驅動」戰略，推動構建新格局。2022年下半年公司將做好主業經營管理，提升運營管理水平，並加快推進濟菏高速改擴建項目實施，在持續做好高速公路運營主業的基礎上，圍繞高速公路運營主業和產業鏈上下游業務，不斷培育新的利潤增長點，積極尋求高質量投資項目、拓展高標準運作平台、打造高水平服務標桿，通過產業的發展、合理優化的佈局和資本運作的驅動，加快推進公司建設成一流的高速公路綜合服務商。

二、深化改革，全面做好管理提升工作，激發轉型發展新動力。公司通過開展管理提升活動，制訂管理提升方案，嚴格落實重點問題整改提升的各項措施，強化提升階段的督導檢查以及自我評價，推動建立管理提升的長效機制建設，做到管理為經營賦能、管理為經營增效。同時加強精細化管理，抓好公司管控體系建設，進一步完善制度流程、創新優化組織架構，綜合運用信息手段，探索新技術與生產經營的高效融合，逐步提升公司的市場競爭力 and 抗風險能力，推動公司做強做優、科學健康發展。

三、推陳出新，持續做好運營管控工作，強化服務能力。牢固樹立以客戶為中心的意識，加大收費管理力度，提升文明服務水平；推進智慧化收費站建設，開展收費站星級考核和品牌創建，持續開展收費站擁堵治理，加強養護管理，提升道路通行質量；構建「互聯網+」管理平台，綜合運用信息手段和網絡新技術，實現智能化調度和響應，完善道路應急處置措施和清障救援體系，切實提升客戶出行體驗。

四、繃緊安全弦，緊抓安全管理不放鬆，把牢安全關口。全面落實安全生產責任制，細化責任，定期開展高速公路安全生產排查活動，深入開展全鏈條工作整治，優化安全生產工作管理手段和管理方法，尤其是加強對重點項目建設的監管，做到安全生產穩定有序、安全監管到位有力。同時也要抓好疫情防控，圍繞重點環節、重點場所、重點崗位扎實開展好疫情防控工作，堅決履行好疫情防控主體責任，做到防疫、建設兩不誤。

2022年下半年，公司全體員工將腳足幹勁，勇擔使命，搶抓機遇，開拓創新，努力開創新時代公司高質量發展新局面。

報告期後事項

建議增資入夥合夥企業

於2022年7月27日，本集團建議齊魯高速投資、山東高速北銀(上海)投資管理有限公司(作為普通合夥人)、山東高速城鎮化基金管理中心(有限合夥)、山高(煙台)基華投資基金管理中心(有限合夥)及山東高速投資控股有限公司(均為有限合夥人)訂立合夥協議，並據此齊魯高速投資預期以總計人民幣173,754,845.86元對山高(煙台)方旭投資中心(有限合夥)進行增資，入夥作為其有限合夥人之一。有關進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年7月27日之公告。

截至本報告日期，經過各方友好協商，上述增資入夥合夥企業事項將不會進行。

成立合夥企業

於2022年8月4日，山東華贏(作為普通合夥人)與齊魯高速投資(作為有限合夥人)訂立合夥協議，共同出資設立合夥企業，擬名為濟南贏通股權投資基金合夥企業(有限合夥)。該合夥企業規模為人民幣2.8501億元，當中山東華贏及齊魯高速投資分別擬認繳出資為人民幣1萬元及人民幣2.85億元。該合夥企業資金將投資於PPP項目。

合夥企業項下的合夥基金將投資於山東省煙台市城市快速路紅旗路及德潤路南段(港城西大街互通立交—通林路)建設工程的PPP項目，項目總投資為人民幣6,120,302.80千元。煙台市人民政府授權煙台市公路事業發展中心為PPP項目實施機構，並授權煙台市城市建設發展集團有限公司作為政府方出資代表，與中選社會資本方將成立項目公司。

管理層討論與分析(續)

PPP項目採用「建設－運營－移交」的運作模式，其中項目建設期及運營期分別為2年及17年。項目公司在合作期內負責PPP項目的投融資、建設、運營及維護事宜，並有獲取運營補貼的權利，合作期滿後項目公司將向政府方移交PPP項目相關權利。PPP項目屬於公益性建設項目，採用「政府付費」模式，政府方將參考項目設施的可用性、運營維護成本及績效結果每年向項目公司支付一次運營補貼。有關進一步詳情，請參閱本公司期為2022年8月4日之公告。

除上述所披露者外，於本報告日期，本集團並無重大報告期後事項須予披露。

刊載及寄發中期報告

本報告亦會刊載於披露易(www.hkexnews.hk)及本公司(www.qlecl.com)網站，而載有《上市規則》所規定全部數據的本集團2022年中期報告將適時寄發予本公司股東及分別刊載於本公司和披露易各自的網站。

股本

於2022年6月30日，本公司已發行股本總額為人民幣2,000,000,000元，分為2,000,000,000股股份（包括1,100,000,000股H股及900,000,000股內資股），每股面值人民幣1.00元。

截至2022年6月30日止，本公司的股本權益情況如下：

股份類別	股份數目	約佔本公司 已發行股本的比例
內資股	900,000,000	45.00%
H股	1,100,000,000	55.00%
總計	2,000,000,000	100%

主要股東及其他人士於本公司股份之權益及淡倉

於2022年6月30日，據本公司董事、監事所知，除本公司董事、監事及高級管理人員及其各自的聯繫人外，下列人士擁有或被視作擁有根據《證券及期貨條例》第336條本公司須保存之登記冊所記錄之股份、相關股份及債券的權益或淡倉：

股東名稱	持有的股份數目	持有股份的身份	股份類別	佔本公司已發行 同類別股本總額的 概約百分比	佔本公司已發行 股本總額的 概約百分比	好倉／淡倉
山東高速	778,500,000	實益權益	內資股	86.50%	38.93%	好倉
山東高速集團 ⁽¹⁾	778,500,000	受控制法團權益	內資股	86.50%	38.93%	好倉
中遠海運(香港)有限公司	600,000,000	實益權益	H股	54.55%	30.00%	好倉
中國海運集團有限公司 ⁽²⁾	600,000,000	受控制法團權益	H股	54.55%	30.00%	好倉
中國遠洋海運集團有限公司 ⁽²⁾	600,000,000	受控制法團權益	H股	54.55%	30.00%	好倉
國能電力技術工程有限公司	121,500,000	實益權益	內資股	13.50%	6.08%	好倉
國家能源集團國源電力有限公司 ⁽³⁾	121,500,000	受控制法團權益	內資股	13.50%	6.08%	好倉
國家能源投資集團有限責任公司 ⁽³⁾	121,500,000	受控制法團權益	內資股	13.50%	6.08%	好倉

其他資料(續)

股東名稱	持有的股份數目	持有股份的身份	股份類別	佔本公司已發行 同類別股本總額的 概約百分比	佔本公司已發行 股本總額的 概約百分比	好倉／淡倉
中信保誠人壽保險有限公司	103,750,000	實益權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
Prudential Corporation Holdings Limited ⁽⁴⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
Prudential Holdings Limited ⁽⁴⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
Prudential Corporation Asia Limited ⁽⁴⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
Prudential plc ⁽⁴⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中國中信有限公司 ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中國中信股份有限公司 ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中信盛榮有限公司 ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中信盛星有限公司 ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中國中信集團有限公司 ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
佳選控股有限公司	173,919,000	實益權益	H股	15.81%	8.70%	好倉
招商局公路網絡科技控股股份有限公司 ⁽⁶⁾	173,919,000	受控制法團權益	H股	15.81%	8.70%	好倉
招商局集團有限公司 ⁽⁶⁾	173,919,000	受控制法團權益	H股	15.81%	8.70%	好倉

附註：

- (1) 山東高速的70.91%股份由山東高速集團擁有。因此，山東高速集團在《證券及期貨條例》下被視為於山東高速持有的內資股中擁有權益。
- (2) 中遠海運(香港)有限公司由中國海運集團有限公司全資擁有。中國海運集團有限公司由中國遠洋海運集團有限公司全資擁有。因此，中國海運集團有限公司及中國遠洋海運集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於中遠海運(香港)有限公司持有的H股中擁有權益。
- (3) 國能電力技術工程有限公司由國家能源集團國源電力有限公司全資擁有。國家能源集團國源電力有限公司由國家能源投資集團有限責任公司全資擁有。因此，國家能源集團國源電力有限公司及國家能源投資集團有限責任公司在《證券及期貨條例》下被視為於國能電力技術工程有限公司持有的內資股中擁有權益。

其他資料(續)

- (4) 中信保誠人壽保險有限公司的50%股份由Prudential Corporation Holdings Limited擁有。Prudential Corporation Holdings Limited由Prudential Holdings Limited全資擁有。Prudential Holdings Limited由Prudential Corporation Asia Limited全資擁有。Prudential Corporation Asia Limited由Prudential plc全資擁有。因此，Prudential Corporation Holdings Limited、Prudential Holdings Limited、Prudential Corporation Asia Limited及Prudential plc在《證券及期貨條例》下被視為於中信保誠人壽保險有限公司持有的H股中擁有權益。
- (5) 中信保誠人壽保險有限公司的另外50%股份由中國中信有限公司擁有。中國中信有限公司由中國中信股份有限公司全資擁有。中國中信股份有限公司的股份分別由中信盛榮有限公司及中信盛星有限公司分別擁有23.38%及29.58%。中信盛榮有限公司由中國中信集團有限公司全資擁有及中信盛星有限公司由中國中信集團有限公司全資擁有。因此，中國中信有限公司、中國中信股份有限公司、中信盛榮有限公司、中信盛星有限公司及中國中信集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於中信保誠人壽保險有限公司持有的H股中擁有權益。
- (6) 佳選控股有限公司由招商局公路網絡科技控股股份有限公司全資擁有。招商局公路網絡科技控股股份有限公司的68.65%股份由招商局集團有限公司擁有。因此，招商局公路網絡科技控股股份有限公司及招商局集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於佳選控股有限公司持有的H股中擁有權益。

董事、監事及最高行政人員於本公司及其相聯法團的股份、相關股份及債券之權益及淡倉

於2022年6月30日，概無本公司董事、監事或最高行政人員及其各自的聯繫人於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄於本公司保存的登記冊的任何權益或淡倉；或根據《標準守則》須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

購回、出售和贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於報告期內概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

其他資料(續)

董事、監事及高級管理人員之變動

報告期內董事、監事及高級管理人員之變動

唐昊涑先生因工作調整原因於2022年1月20日辭任本公司非執行董事之職務。有關詳情請參閱本公司日期為2022年1月20日的公告。

施驚雷先生於2022年3月11日經當天舉行的臨時股東大會審議通過並於同日獲委任為本公司非執行董事。有關詳情請參閱本公司日期分別為2022年1月20日、2022年3月11日的公告及2022年2月16日的通函。

趙廣民先生於2022年1月20日已獲聘任為本公司安全總監。有關詳情請參見本公司日期為2022年1月20日的公告。

李華先生因個人身體原因於2022年4月21日辭任本公司獨立非執行董事之職務。在本公司新任獨立非執行董事及各董事會委員會成員就任前，李先生仍會繼續履行其獨立非執行董事、薪酬與考核委員會主席及各董事會委員會成員之相應職責和義務。有關詳情請參閱本公司日期為2022年4月21日的公告。

除上述披露外，於報告期內，本集團概無董事、監事及高級管理人員之變動。

報告期後截至本報告日期董事、監事及高級管理人員之變動

劉強先生因工作調整於2022年7月12日辭任本公司副總經理之職務。辭任後，劉強先生仍將擔任本公司執行董事、黨委副書記、工會主席。有關詳情請參閱本公司日期為2022年7月12日的公告。

連勝國先生於2022年7月12日獲委任為本公司副總經理。有關詳情請參閱本公司日期為2022年7月12日的公告。

除上述披露外，報告期後截至本報告日期，本公司董事、監事及高級管理人員無變動。

董事及監事資料之變動

陳大龍先生於2022年7月1日不再擔任中遠海運(香港)工貿有限公司董事及總經理。

吳永福先生於2022年8月16日不再擔任國能電力技術工程有限公司財務產權部主任，並獲任為該公司工程建設中心副主任。

周岑昱先生於2022年7月12日起獲委任為山高荃銀供應鏈管理有限公司董事。

除上述披露外，自本公司2021年度報告起至本報告日期，董事及監事根據《上市規則》第13.51B(1)條須予披露且已披露的數據無其他變動。

重大訴訟及仲裁

於報告期內，據本公司董事所知，本集團並未涉及任何重大訴訟、仲裁或索償事項，亦無涉及任何其他尚未了結或面臨威脅之重大訴訟或索償。

企業管治

本集團致力維持高水平的企業管治。董事會負責履行企業管治職務，包括：(i)制定、發展及檢討本公司的企業管治政策及常規；(ii)檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展；(iii)檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定的政策及常規；(iv)發展、檢討及監察僱員及董事的操守準則及合規事宜相關規章；及(v)檢討本公司遵守企業管治守則的情況及在企業管治報告內的披露。董事會相信，有效的企業管治系統可保障股東權益及提升企業價值和問責性。

本公司已採納企業管治守則的所有適用守則條文。於報告期內，本公司一直遵從《企業管治守則》適用守則條文。

董事會於未來將繼續檢討並提升其企業管治系統，以確保符合《企業管治守則》。

其他資料(續)

遵守《標準守則》

自本公司上市起，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於《標準守則》所訂標準的行為守則。經向所有董事及監事作出特定查詢，確認本公司董事及監事均已於報告期內遵守《標準守則》所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則。

中期股息

董事會不建議就截至2022年6月30日止六個月期間宣派任何中期股息。

審計委員會

本公司已按照《企業管治守則》之規定成立了審計委員會，並以書面方式列明其職責範圍。審計委員會已審閱本集團截至2022年6月30日止六個月之未經審核中期財務報告。

致齊魯高速公路股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第25至44頁的中期財務資料，此中期財務資料包括齊魯高速公路股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(「貴集團」)於2022年6月30日的簡明合併財務狀況表與截至該日止六個月期間的相關簡明合併損益、綜合收益表、權益變動表及現金流量表，以及附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)。貴公司董事負責根據香港會計準則第34號擬備及列報此中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對此中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負責或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號擬備。

安永會計師事務所
執業會計師
香港
2022年8月30日

中期簡明合併損益及綜合收益表

截至2022年6月30日止六個月

	附註	2022年 (未經審核) 人民幣千元	2021年 (未經審核) 人民幣千元
收入	5	988,210	911,299
銷售成本		(387,955)	(272,706)
毛利		600,255	638,593
其他收益及利得		20,204	10,547
行政開支		(27,899)	(29,725)
合同資產的減值損失		(182)	(505)
其他開支		(166)	(46)
財務成本		(52,296)	(68,437)
對聯營企業的投資收益／(虧損)		862	(161)
稅前利潤	6	540,778	550,266
所得稅費用	7	(135,673)	(142,361)
期內利潤		405,105	407,905
期內利潤及總綜合收益		405,105	407,905
歸屬於：			
母公司擁有人		405,105	407,905
歸屬於母公司普通股持有人的每股收益	9		
基本			
— 期內利潤		人民幣0.20元	人民幣0.20元
稀釋			
— 期內利潤		人民幣0.20元	人民幣0.20元

中期簡明合併財務狀況表

2022年6月30日

	附註	2022年6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2021年12月31日 (經審核) 人民幣千元
非流動資產			
不動產、工廠及設備	10	280,897	309,030
投資性房地產		20,036	19,674
使用權資產		71,518	73,718
無形資產	11	5,454,055	5,376,248
對聯營企業的投資		22,200	21,338
遞延稅項資產		2,028	1,941
其他非流動資產		834,318	2,787
總非流動資產		6,685,052	5,804,736
流動資產			
存貨		3,091	3,917
應收賬款及應收票據	12	135,011	132,733
合同資產		64,823	59,009
其他流動資產		6,343	10,414
預付款及其他應收款		51,140	34,600
按公允價值計入損益的金融資產		1,001,339	—
現金及現金等價物		987,615	587,477
總流動資產		2,249,362	828,150
流動負債			
應付賬款	16	206,508	148,645
應付股息	8	360,000	—
其他應付款		95,688	178,344
附息銀行及其他借款	14	336,481	352,148
租賃負債		2,844	2,870
應付稅項		61,013	54,472
預計負債	15	142,612	163,800
總流動負債		1,205,146	900,279
淨流動資產/(負債)		1,044,216	(72,129)
總資產減流動負債		7,729,268	5,732,607
非流動負債			
附息銀行及其他借款	14	2,367,642	2,223,810
租賃負債		68,668	73,041
其他應付款		20,355	22,562
遞延稅項負債		39,616	20,940
總非流動負債		2,496,281	2,340,353
淨資產		5,232,987	3,392,254
權益			
歸屬於母公司擁有人的權益			
股本	13	2,000,000	2,000,000
其他權益工具		1,801,020	—
其他儲備		147,198	147,198
留存收益		1,284,769	1,245,056
總權益		5,232,987	3,392,254

中期簡明合併現金流量表

截至2022年6月30日止六個月

	2022年 (未經審核) 人民幣千元	2021年 (未經審核) 人民幣千元
經營活動的現金流量		
稅前利潤	540,778	550,266
經調整：		
財務成本	52,296	68,437
對聯營企業的投資(溢利)/虧損	(862)	161
按公允價值計入損益的金融資產的利息收入	(1,726)	(4,248)
按公允價值計入損益的金融資產的公允價值收益	(1,339)	(603)
銀行利息收入	(13,661)	(1,870)
出售不動產、工廠及設備和無形資產項目的虧損	-	31
不動產、工廠及設備折舊	28,458	29,713
投資性房地產折舊	451	442
使用權資產折舊	2,200	2,227
無形資產攤銷	124,332	157,387
應收賬款減值淨額	166	(231)
合同資產減值淨額	182	505
預付款及其他應收款減值淨額	-	(240)
淨外匯差額	45	15
存貨減少/(增加)	826	(710)
應收賬款及應收票據(增加)/減少	(2,444)	2,844
合同資產增加	(5,996)	(16,538)
預付款及其他應收款增加	(49,840)	(2,480)
其他流動資產減少/(增加)	4,071	(5,576)
應付賬款減少	(23,630)	(35,762)
其他應付款(減少)/增加	(55,876)	10,709
預計負債(減少)/增加	(21,188)	5,000
經營產生的現金	577,243	759,479
已收利息	10,525	1,870
已付所得稅	(110,543)	(148,289)
經營活動產生的淨現金流量	477,225	613,060

續/...

中期簡明合併現金流量表(續)

截至2022年6月30日止六個月

	2022年 (未經審核) 人民幣千元	2021年 (未經審核) 人民幣千元
投資活動的現金流量		
購買按公允價值計入損益的金融資產	(1,200,000)	(822,300)
終止確認按公允價值計入損益的金融資產所得款	200,000	884,536
按公允價值計入損益的金融資產的已收利息	1,726	6,816
購買不動產、工廠、設備及無形資產	(525,498)	(5,867)
出售不動產、工廠及設備項目所得款	-	22
購買投資性房地產	(205)	-
支付其他投資活動	(402,760)	(2,760)
投資活動所得／(所用)淨現金流量	(1,926,737)	60,447
融資活動的現金流量		
發行永續債所得款	1,795,628	-
附息銀行及其他借款所得款	289,209	-
償還附息銀行及其他借款	(160,241)	(470,159)
支付利息費用	(50,790)	(66,625)
租賃付款的本金部分	(4,399)	(4,320)
租賃付款的利息部分	(1,756)	(1,827)
其他融資活動	(17,956)	-
融資活動所得／(所用)淨現金流量	1,849,695	(542,931)
現金及現金等價物增加淨額	400,183	130,576
期初現金及現金等價物	587,477	74,731
匯率變動影響淨額	(45)	(15)
期末現金及現金等價物	987,615	205,292

1. 一般資料

齊魯高速公路股份有限公司(「本公司」)主要於中華人民共和國(「中國」)山東省從事濟滄高速、德上高速(聊城至范縣段)(「德上高速」)及莘南高速的建設、養護、運營及管理業務。本公司有權向使用濟滄高速的車輛收取通行費，自2004年9月26日至2034年9月25日為期30年，以及有權向使用德上高速及莘南高速的車輛收取通行費，分別自2020年1月1日至2040年11月15日及2043年9月27日。本公司及其子公司(連同本公司，統稱「本集團」)從事濟滄高速沿線戶外廣告製作及發行業務，並從事承接公路工程承包業務、公路工程承包服務及道路養護服務。本集團主要在中國山東省進行業務。

本公司的H股自2018年7月19日起在香港聯合交易所有限公司主板上市。

除另有說明外，本中期簡明合併財務資料以人民幣(「人民幣」)列報，而所有數值均約整至最接近之千位數(人民幣千元)。

2. 編製基準

截至2022年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料乃根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。中期簡明合併財務資料並不包括在年度財務報表中的所有信息及披露內容，故應與本集團截至2021年12月31日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

3. 會計政策的變動及披露

編製中期簡明合併財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至2021年12月31日止年度的年度合併財務報表所採用者相同，惟就本期間的財務資料首次採納以下經修訂的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)

香港財務報告準則第3號之修訂
 香港財務報告準則第16號之修訂
 香港會計準則第16號之修訂
 香港會計準則第37號之修訂
 2018年至2020年香港財務報告準則
 之年度改進

對概念框架的引用
 2021年6月30日後與新冠肺炎相關的租金減讓(已提前採納)
 不動產、工廠及設備：擬定用途前之所得款項
 虧損性合約－履行合約之成本
 香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、
 於香港財務報告準則第16號中的示例及香港會計準則
 第41號之修訂

中期簡明合併財務資料附註（續）

2022年6月30日

3. 會計政策的變動及披露（續）

經修訂的香港財務報告準則的性質及影響載列如下：

- (a) 香港財務報告準則第3號之修訂參考對其要求未作重大改變的2018年6月發佈的「財務報告概念框架」以取代先前的「財務報表編製和列報框架」。該等修訂亦對香港財務報告準則第3號新增其確認原則的例外規定，實體可引用概念框架確定資產或負債的構成。該例外規定指出，對於單獨產生而非在業務合併中承擔且屬於香港會計準則第37號或香港（國際財務報告解釋委員會）解釋公告第21號的負債及或有負債，應用香港財務報告準則第3號的實體應分別引用香港會計準則第37號或香港（國際財務報告解釋委員會）解釋公告第21號而非概念框架。此外，該等修訂澄清或有資產於收購日期不符合資格。本集團前瞻性地將該等修訂應用於2022年1月1日或之後發生的企業合併。由於期內發生的企業合併中並無產生修訂範圍內的或有資產、負債和或有負債，因此該等修訂對本集團的財務狀況及業績並無產生任何影響。
- (b) 香港會計準則第16號之修訂禁止實體從不動產、工廠及設備項目的成本中扣除在該資產達到能夠以管理層預定的方式運轉的必要位置及狀態過程中所產生的任何收入。反之，實體應在損益中確認出售任何有關項目的收入及該等項目的成本。本集團已將該等修訂追溯應用於2021年1月1日或之後可供使用的不動產、工廠及設備項目。由於2021年1月1日或之後的不動產、工廠及設備項目可供使用時並無出售項目，故該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無產生任何影響。
- (c) 香港會計準則第37號之修訂澄清，就根據香港會計準則第37號評估一份合同是否屬虧損性而言，履行合同的成本包括與合同直接相關的成本。與一份合同直接相關的成本包括履行該合同的增量成本（例如直接人工或材料成本）以及履行該合同直接相關的其他成本的分攤（例如為履行該合同所使用的不動產、工廠及設備項目的折舊費用的分攤，以及合同管理及監督成本）。一般及行政成本並非與合同直接相關，因此不包括在內，除非根據該合同該等成本可明確向交易對手收取。本集團前瞻性地將該等修訂應用於2022年1月1日尚未履行其所有義務的合同且尚未識別出虧損合同。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無產生任何影響。
- (d) 「2018年至2020年香港財務報告準則之年度改進」載列對香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、於香港財務報告準則第16號中的示例及香港會計準則第41號的修訂。適用於本集團的修訂的詳情如下：

香港財務報告準則第9號「金融工具」：澄清實體在評估一項新增或修改後金融負債的條款是否與原金融負債的條款顯著不同時包括的費用。此等費用僅包括借款人與貸款人之間支付或收取的費用，包括借款人或貸款人代表其他方支付或收取的費用。本集團前瞻性地應用於2022年1月1日或之後修改或交換的金融負債。由於期內本集團的金融負債並無發生任何修改，故該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無產生任何影響。

香港財務報告準則第16號「租賃」：刪除了於香港財務報告準則第16號中的示例13有關出租人支付租賃改良相關款項的說明。此舉消除了應用香港財務報告準則第16號時有關處理租賃激勵措施的潛在混淆。

4. 經營分部資料

經營分部的呈報方式與向主要經營決策者提供內部報告的方式一致。主要經營決策者為作出策略性決定的本公司董事會，負責分配資源及評估經營分部表現。管理層根據該等報告釐定經營分部。

本集團所有營運及資產均位於中國，故主要經營決策者僅從產品角度（而非地理位置角度）考量本集團業務。

鑒於租金收入業務、向第三方提供的建築服務及其他服務的收入及利潤較高速公路業務而言微不足道，故主要經營決策者整體審閱本集團表現。

因此，本集團僅有一個單一可呈報經營分部，並無獨立的經營分部財務資料。

5. 收入

以下載列收入的分析：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元 (未經審核)	2021年 人民幣千元 (未經審核)
客戶合同收入		
高速公路業務	796,987	887,450
建築業務	184,845	21,011
其他業務	4,125	578
其他來源收入		
租金收入	2,253	2,260
	988,210	911,299

中期簡明合併財務資料附註(續)

2022年6月30日

5. 收入 (續)

客戶合同收入的分拆收入資料

截至2022年6月30日止六個月

	高速公路業務 人民幣千元 (未經審核)	建築業務 人民幣千元 (未經審核)	其他業務 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
確認收入的時間				
於某一時點轉移的服務	796,987	-	4,125	801,112
於一段時間轉移的服務	-	184,845	-	184,845
客戶合同總收入	796,987	184,845	4,125	985,957

截至2021年6月30日止六個月

	高速公路業務 人民幣千元 (未經審核)	建築業務 人民幣千元 (未經審核)	其他業務 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
確認收入的時間				
於某一時點轉移的服務	887,450	-	578	888,028
於一段時間轉移的服務	-	21,011	-	21,011
客戶合同總收入	887,450	21,011	578	909,039

6. 稅前利潤

本集團的稅前利潤已扣除／(計入)：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元 (未經審核)	2021年 人民幣千元 (未經審核)
不動產、工廠及設備折舊	28,458	29,713
投資性房地產折舊	451	442
使用權資產折舊	2,200	2,227
無形資產攤銷	124,332	157,387
金融及合同資產減值淨額：		
應收賬款減值淨額	166	(231)
合同資產減值淨額	182	505
計入預付款及其他應收款的金融資產減值	-	(240)
出售不動產、工廠及設備項目虧損淨額	-	31

7. 所得稅費用

由於期內並無在香港賺取或產生應課稅利潤(截至2021年6月30日止六個月：無)，故並無計提香港利得稅負債。

中國當期所得稅負債按期內應課稅利潤以法定稅率25%(截至2021年6月30日止六個月：25%)計算。

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元 (未經審核)	2021年 人民幣千元 (未經審核)
當期所得稅		
— 中國企業所得稅		
期內支出	116,541	136,696
過往期間撥備不足	543	4,077
遞延所得稅	18,589	1,588
期內總稅項支出	135,673	142,361

中期簡明合併財務資料附註(續)

2022年6月30日

8. 股息

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元 (未經審核)	2021年 人民幣千元 (未經審核)
已宣派末期股息－每股普通股人民幣0.180元 (2021年：人民幣0.180元)	360,000	360,000

於2022年3月30日，本公司董事會宣派股息每股普通股人民幣0.180元，相當於總額人民幣360,000,000元，該股息已於2022年6月28日本公司年度股東大會上獲得批准。

於2022年6月30日，並未派付有關股息。

本公司董事會並無向股東宣派截至2022年6月30日止六個月的任何中期股息(截至2021年6月30日止六個月：無)。

9. 歸屬於母公司普通股持有人的每股收益

基本每股收益按期內歸屬於母公司擁有人的合併利潤除以已發行普通股加權平均數計算。本公司並無可稀釋的潛在股份。

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元 (未經審核)	2021年 人民幣千元 (未經審核)
收益		
歸屬於母公司擁有人的利潤	405,105	407,905
股份		
已發行普通股加權平均數(千股)	2,000,000	2,000,000
基本及稀釋每股收益(每股按人民幣元計)	0.20	0.20

中期簡明合併財務資料附註(續)

2022年6月30日

10. 不動產、工廠及設備

	2022年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年12月31日 人民幣千元 (經審核)
期初的賬面值	309,030	333,701
添置	933	24,162
折舊	(28,458)	(48,780)
出售	-	(53)
轉撥	(608)	-
期末的賬面值	280,897	309,030

11. 無形資產

	2022年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年12月31日 人民幣千元 (經審核)
期初的賬面值	5,376,248	5,621,348
添置	202,139	46,250
攤銷	(124,332)	(291,350)
期末的賬面值	5,454,055	5,376,248

中期簡明合併財務資料附註(續)

2022年6月30日

12. 應收賬款及應收票據

	2022年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年12月31日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款	141,302	138,658
減值	(6,291)	(6,125)
應收賬款淨額	135,011	132,533
應收票據	-	200
	135,011	132,733

應收賬款主要包括於報告期末就施工承包及未收回的高速公路收益而應收山東省交通運輸廳(「山東省交通廳」)的收費道路收入。

於報告期末，應收賬款按交易日期、發票日期並已扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	2022年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年12月31日 人民幣千元 (經審核)
一年內	44,666	92,868
一至兩年	90,345	39,665
	135,011	132,533

13. 股本

已發行及繳足的普通股：

	2022年6月30日 (未經審核)	2021年12月31日 (經審核)
股份數目	2,000,000,000	2,000,000,000
股本(人民幣千元)	2,000,000	2,000,000

中期簡明合併財務資料附註(續)

2022年6月30日

14. 附息銀行及其他借款

	2022年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年12月31日 人民幣千元 (經審核)
流動：		
銀行貸款－有抵押	192,786	249,511
銀行貸款－無抵押	143,695	102,637
	336,481	352,148
非流動：		
銀行貸款－有抵押	966,756	894,470
銀行貸款－無抵押	1,400,886	1,329,340
	2,367,642	2,223,810
	2,704,123	2,575,958
	2022年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年12月31日 人民幣千元 (經審核)
分析為：		
一年內	336,481	352,148
於第二年	432,999	845,778
於第三年至第五年(包括首尾兩年)	1,426,467	1,278,914
五年後	508,176	99,118
	2,704,123	2,575,958

15. 預計負債

	2022年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年12月31日 人民幣千元 (經審核)
期初的賬面值	163,800	177,468
(撥回)/增加預計負債	(9,717)	35,574
使用預計負債	(11,471)	(49,242)
期末的賬面值	142,612	163,800

中期簡明合併財務資料附註(續)

2022年6月30日

16. 應付賬款

按發票日期計算，於報告期末的應付賬款賬齡分析如下：

	2022年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年12月31日 人民幣千元 (經審核)
1年內	161,455	98,459
1至2年	42,793	47,560
2至3年	2,260	2,626
	206,508	148,645

應付賬款包括應付一間聯營企業款項人民幣22,187,000元(2021年12月31日：人民幣22,522,000元)，該應付款的信貸條款與該聯營企業向其主要客戶所提供的相若。

17. 或有負債

於2022年6月30日，本集團並無任何重大或有負債(2021年12月31日：無)。

18. 承諾

於2022年6月30日，已訂約但未確認為負債的資本支出如下：

	2022年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年12月31日 人民幣千元 (經審核)
已訂約但未撥備：		
濟荷高速公路升級項目	9,357,322	182,585
德上高速及莘南高速升級項目	37,540	47,078
	9,394,862	229,663

19. 關聯方交易

除中期簡明合併財務資料其他部分所披露的關聯方資料及交易外，本集團與其關聯方於日常業務過程中進行的重大關聯方交易概述如下。

(a) 關聯方資料

	與本集團的關係
山東高速集團有限公司(「山東高速集團」)	最終控股公司
山東高速股份有限公司(「山東高速」)	本公司控股股東
中遠海運(香港)有限公司(「香港中遠海運」)	本公司股東
國能電力技術工程有限公司(「國能電力」)	本公司股東
山東省交通工程監理諮詢有限公司(「山東交通監理」)	本公司同系子公司
山東高速信息集團有限公司(「山東高速信息」)	本公司同系子公司
山東高速交通工程有限公司	本公司同系子公司
山東通維信息工程有限公司(「山東通維」)	本公司同系子公司
山東省路橋集團有限公司	本公司同系子公司
山東高速信聯科技有限公司(「山東高速信聯科技」)	本公司同系子公司
山東省交通規劃設計院	本公司同系子公司
威海市商業銀行	本公司同系子公司
山東高速智慧城市服務有限公司	本公司同系子公司
山東高速服務開發集團有限公司濟南汽車租賃分公司 (「山東高服務開發」)	本公司同系子公司
山東高速工程項目管理有限公司	本公司同系子公司
山東高速信息工程有限公司	本公司同系子公司
山東高速土地發展有限責任公司(「山東高速土地發展」)	本公司同系子公司
山東奧邦交通設施工程有限公司(「山東奧邦」)	本公司同系子公司
濟南鑫岳新型道路材料研發有限公司(「濟南鑫岳」)	本公司的聯營企業

中期簡明合併財務資料附註(續)

2022年6月30日

19. 關聯方交易 (續)

(b) 與關聯方交易

除該等財務報表資料另有詳述的交易外，以下為期內與關聯方進行的交易：

		截至6月30日止六個月	
	附註	2022年 人民幣千元 (未經審核)	2021年 人民幣千元 (未經審核)
購買設備：			
山東通維	(i)	-	940
山東高速信息工程有限公司	(i)	-	34
僱員服務費：			
山東高速集團	(i)/(ii)	14,364	14,371
利息費用：			
山東高速集團	(i)	-	5,588
購買貨物：			
濟南鑫岳	(i)	1,497	-
銷售貨物：			
濟南鑫岳	(i)	-	23
租借土地：			
山東高速集團	(i)	5,774	5,774
購買服務：			
山東高速土地發展	(i)	30,000	-
山東高速智慧城市服務有限公司	(i)	66	-
山東高速服務開發	(i)	3	-
養護服務：			
山東通維	(i)	1,030	402
山東高速信息	(i)	322	-
山東高速信息工程有限公司	(i)	-	2
銀行利息收入：			
威海市商業銀行	(i)	3,587	-
		56,643	27,134

附註：

- (i) 於報告期內，交易乃按照參與各方共同協定的條款及條件進行。
- (ii) 本集團與山東高速集團訂立一份生效日期為2020年8月11日的服務協議，委派事業編制員工提供德上高速及莘南高速的收費及養護服務。服務費基於相關人員費用加上6.57%按成本加成基準釐定。期內服務費為人民幣14,364,000元(截至2021年6月30日止六個月：人民幣14,371,000元)。

19. 關聯方交易 (續)

(c) 與關聯方結餘

附註	2022年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年12月31日 人民幣千元 (經審核)
存款餘額：		
威海市商業銀行	220,094	30,000
預付款及其他應收款：		
濟南鑫岳	744	516
山東高速信聯科技有限公司	67	22
	811	538
應付賬款：		
濟南鑫岳	22,187	22,522
山東通維	307	81
山東省路橋集團有限公司	199	199
山東省交通規劃設計院	50	50
山東交通監理	39	60
	22,782	22,912
其他應付款：		
山東高速集團 (i)	32,448	38,860
山東高速信息	16,328	16,328
山東省路橋集團有限公司	1,793	200
山東高速交通工程有限公司	758	757
山東高速智慧城市服務有限公司	273	-
山東交通監理	55	55
山東省交通規劃設計院	50	-
山東奧邦	20	-
山東高速工程項目管理有限公司	-	600
山東交通監理	-	300
	51,725	57,100
應付股息：		
山東高速	140,130	-
香港中遠海運	108,000	-
國能電力	21,870	-
	270,000	-

中期簡明合併財務資料附註(續)

2022年6月30日

19. 關聯方交易 (續)

(c) 與關聯方結餘 (續)

附註：

- (i) 人民幣23,115,000元的金額指就特許經營安排租賃濟荷高速土地及樓宇的應付款，於2018年至2034年的年度付款為人民幣2,760,000元。該金額以整個租賃期的租賃付款額現值進行計量。

人民幣9,333,000元的金額指德上高速及莘南高速僱員服務費的應付款。

截至2022年6月30日止六個月有關土地及房屋租賃的款項人民幣2,760,000元已於2022年3月支付。

20. 金融工具的公允價值及公允價值層級

除賬面值合理接近公允價值的金融工具外，本集團的金融工具的賬面值及公允價值如下：

	賬面值		公允價值	
	2022年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年12月31日 人民幣千元 (經審核)	2022年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2021年12月31日 人民幣千元 (經審核)
金融資產				
按公允價值計入損益的 金融資產	1,001,339	–	1,001,339	–
金融負債				
付息銀行及其他借款	2,704,123	2,575,958	2,371,128	2,522,531
其他應付款非流動	20,355	22,562	20,355	22,562
	2,724,478	2,598,520	2,391,483	2,545,093

管理層已根據現金及現金等價物、應收賬款及應收票據、合同資產、計入預付款及其他應收款內的金融資產、應付賬款、應付股息及計入其他應付款及應計款項流動部分的金融負債的名義金額釐定其賬面值合理地與其公允價值相若，原因是此等金融工具大多為短期性質。

本集團投資於非上市投資，即中國內地的銀行發行的理財產品。本集團已按照市場報價，或根據具有類似條款及風險的工具的市場利率使用折現現金流量估值模型，以估計此等非上市投資的公允價值。

付息銀行及其他借款以及其他應付款非流動部分的公允價值乃使用現時可用於具有類似條款、信貸風險及剩餘到期日的工具的利率貼現預期未來現金流量計算。由於本集團的自身業績風險而對於2022年6月30日的付息銀行及其他借款以及其他應付款非流動部分作出的公允價值變動被評定為不重大。

20. 金融工具的公允價值及公允價值層級 (續)

公允價值層級

下表列示本集團金融工具的公允價值計量層級：

以公允價值計量的資產：

於2022年6月30日

	使用以下輸入數據的公允價值計量			總計 人民幣千元 (未經審核)
	於活躍市場的 公開報價 (第一級) 人民幣千元 (未經審核)	重大可觀察 輸入數據 (第二級) 人民幣千元 (未經審核)	重大不可觀察 輸入數據 (第三級) 人民幣千元 (未經審核)	
按公允價值計入損益的金融資產：	-	1,001,339	-	1,001,339

於2021年12月31日，本集團並無任何按公允價值計量的金融資產。

於2022年6月30日，本集團並無任何按公允價值計量的金融負債(2021年12月31日：無)。

於報告期內，本集團並無就金融資產及金融負債轉換第一級與第二級之間的公允價值計量，亦無轉入或轉出第三級的公允價值計量(截至2021年6月30日止六個月：無)。

21. 報告期後事項

報告期後並無發生任何重大期後事項。

22. 批准中期簡明合併財務資料

中期簡明合併財務資料已於2022年8月30日獲本公司董事會批准及授權刊發。