



CHENGDU EXPRESSWAY  
成都高速

成都高速公路股份有限公司  
CHENGDU EXPRESSWAY CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：1785



20  
22

中期報告



# 目錄

頁次

2	釋義
7	本集團簡介
9	本集團架構圖
12	報告期大事回顧
13	回顧與展望
15	管理層討論和分析
25	其他資料
34	合併資產負債表
36	合併利潤表
37	合併股東權益變動表
39	合併現金流量表
41	公司資產負債表
43	公司利潤表
44	公司股東權益變動表
45	公司現金流量表
47	財務報表附註
81	公司資料

## 釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下涵義：

「公司章程」	指	本公司公司章程
「董事會」	指	本公司董事會
「建信金投」	指	建信金投(成都)股權投資基金合夥企業(有限合夥)，一家於中國註冊成立的有限合夥企業，持有成高建設18.49%股權
「充電樁」	指	為電動汽車提供充電服務的充能設備。其主要分為落地式充電樁和掛壁式充電樁，可採取計時、計電度、計金額等充電方式
「城北出口高速公司」	指	成都城北出口高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其40%的股權由本公司持有，為本公司的聯營公司
「成都機場高速公司」	指	成都機場高速公路有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其55%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成都交投」	指	成都交通投資集團有限公司，一家於2007年3月16日在中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一
「成都交投集團」	指	成都交投及其附屬公司(不包括本集團)
「成高建設」	指	成都高速公路建設開發有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一
「成都交運壓縮」	指	成都交運壓縮天然氣發展有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有25%股權的聯營公司
「成都九河」	指	成都九河石油經營有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有43%股權的聯營公司

## 釋義

「成都特來電」	指	成都特來電新能源有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有16%股權的聯營公司
「成都通能」	指	成都通能壓縮天然氣有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有30%股權的聯營公司
「成名高速公司」	指	四川成名高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其51%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成彭高速公司」	指	成都成彭高速公路有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的全資附屬公司
「成溫邛高速公司」	指	成都成溫邛高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的全資附屬公司
「成渝高速公司」	指	四川成渝高速公路股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，為成都機場高速公司的主要股東及城北出口高速公路的控股股東
「交投能源」	指	成都交投能源發展有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有55%股權的附屬公司
「本公司」	指	成都高速公路股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市及買賣
「控股股東」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義，於本報告指成都交投及成高建設
「董事」	指	本公司董事
「內資股」	指	本公司每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及入賬列作繳足

## 釋義

「能源發展公司」	指	成都能源發展股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其94.49%股份由本公司持有，其餘下5.51%股權由成都交投置業有限公司(成都交投的間接全資附屬公司)持有，於2020年8月12日成為本公司的非全資附屬公司
「能源經營」	指	成都交投能源經營管理有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有100%股權的附屬公司
「GDP」	指	國內生產總值
「本集團」	指	本公司及其不時之附屬公司
「H股」	指	本公司普通股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，以港元認購及買賣，該等股份已獲批准在聯交所上市及買賣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「《標準守則》」	指	《上市規則》附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「交通運輸部」	指	中華人民共和國交通運輸部
「天然氣」	指	壓縮天然氣及液化天然氣
「新能源公司」	指	成都交投新能源產業發展有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有60%股權的合營公司
「運管公司」	指	成都高速運營管理有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司持有100%股權的附屬公司

## 釋義

「中石油」	指	中國石油天然氣股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司
「成品油」	指	汽油及柴油
「報告日」	指	本公司2022年中期報告獲董事會批准之日，即2022年8月25日
「報告期」	指	截至2022年6月30日止六個月期間
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「《證券及期貨條例》」	指	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
「股份」、「股」	指	本公司的股份，包括內資股及H股
「股東」	指	本公司股份持有人
「中石化成都能源」	指	中石化成都能源有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有50%股權的合營公司
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事
「監事會」	指	本公司監事會
「通能金府」	指	成都通能金府天然氣有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都通能持有100%股權的附屬公司
「正通道橋」	指	彭州市正通道橋建設有限責任公司
「振興公司」	指	成都高速振興發展有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司持有80%股權的附屬公司

## 釋義

「中油能源」	指	成都中油能源有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有51%股權的附屬公司
「中油潔能」	指	中油潔能(成都)環保科技有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都通能持有52.51%股權的附屬公司

### 技術詞彙表

「加權日均車流量」	指	高速公路各路段(即高速公路收費站至下一個收費站之間的部分)的每日車流量總數，按各路段的裡數加權。就成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路及成都機場高速公路而言，高速公路的每日車流量總數包括離開高速公路收費廣場的車輛數目、進入高速公路但從其他高速公路離開的車輛數目及經過高速公路但不進入或從高速公路收費廣場離開的車輛數目，但不包括有權使用免通行費優惠的車輛，如於國家假期使用高速公路的車輛及，就成都機場高速公路而言，亦不包括已購買全年票的車輛。成溫邛高速公路的交通量已計及統繳模式項下交通量
-----------	---	---

## 本集團簡介

本集團主要從事四川省成都市及周邊地區高速公路的運營、管理及發展，同時從事成品油及天然氣業務經營。業務經營由此劃分為「高速公路」和「能源產業」兩個板塊。

「高速公路」板塊業務是本集團傳統主業，截至報告日，本集團擁有成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路、成都機場高速公路共計5條高速公路並持有城北出口高速公路40%股權，網路總里程202.37公里(含城北出口高速公路里程)。此外，2020年12月，本公司中標了成都天府國際機場高速公路(「天府機場高速」)和成都經濟區環線高速公路蒲江至都江堰段(「蒲都高速」)的運營管理業務。至此，本集團高速公路運營總里程(含受託管理)達392.04公里。本集團運營及投資的高速公路均位於成都周邊的戰略位置，沿途連接經濟、文化及旅遊資源豐富的地區，是成都周邊高速路網不可或缺的重要組成部分。近年來，本集團運營管理的高速公路在養護、安全、優質服務等方面均取得顯著成效。本公司、部分子公司及服務團隊分別獲得了交通運輸企業安全生產標準化建設等級證明(二級)、四川省「五好」高速公路、最美中國路姐團隊等榮譽。

「能源產業」板塊業務於2020年8月12日併入本集團，以能源發展公司為投資主體，通過其附屬公司及其合營、聯營公司開展成品油及天然氣業務經營。截至報告日，本集團共擁有23座加油站及4座加氣站(4座加氣站在報告期內尚未運營)，該等加油站、加氣站均位於四川省成都市及周邊地區。

截至報告期末，本集團總資產約為人民幣92.1億元。

# 本集團簡介

## 「高速公路」板塊簡況

- 成灌高速公路是G4217國家高速公路的重要部分及四川省至甘肅省、青海省及西藏大通道的重要組成部分，同時也是通往歷史名城都江堰、青城山、九寨溝及黃龍等風景名勝的最主要道路，並連接了四川省境內絕大部分列入聯合國教科文組織世界文化遺產的其他景點。
- 成彭高速公路是S105省道的重要部分，是成都市交通規劃放射狀路網主骨架公路，也是成都連接至四川省北部地方的主要線路。
- 成溫邛高速公路是S8省道的重要部分，同時對於成都西部具有重要的經濟和文化意義，也是該區域唯一的高速公路通道，直接溝通聯繫溫江、崇州、大邑、邛崃等成都重要衛星城市。
- 成都機場高速公路是S6省道的主要部分，也是從成都市中心前往成都雙流機場的主要高速公路。
- 邛名高速公路是S8省道的重要組成部分，是成溫邛高速公路的延伸線，同時通過成雅高速公路—雅西高速公路—西攀高速公路而連接雲南省，並通過成雅高速公路—雅康高速公路—G318國道連接藏區。
- 城北出口高速公路是G5京昆國家高速公路一部分，並為連接成都市中心與成綿高速及成都繞城高速的重要高速公路。

## 「能源產業」板塊簡況

本集團「能源產業」板塊業務以能源發展公司為投資主體，通過其附屬公司及其合營公司、聯營公司開展成品油及天然氣業務經營。截至報告日，能源發展公司擁有中油能源、交投能源、能源經營3家附屬公司，並以直接或間接的方式入股中石化成都能源、成都通能等9家合營及聯營公司。



## 本集團架構圖

下表列載截至報告日能源發展公司各附屬公司、合營公司、聯營公司及其附屬公司的若干經營情況：

公司名稱	成立時間	主要業務	經營站點(運營中)／ 充電樁數量(已安裝)
中油能源	2009年6月19日	成品油經營	17座加油站
交投能源	2010年11月15日	成品油經營	5座加油站
能源經營	2020年12月18日	成品油經營	1座加油站
中石化成都能源	2012年12月25日	成品油經營及天然氣經營	1座加油站及1座加氣站
成都九河	2010年11月24日	成品油經營	1座加油站
成都通能	2009年1月12日	天然氣經營	14座加氣站
成都交運壓縮	2000年12月26日	天然氣經營	1座加氣站
中油潔能	2006年9月14日	天然氣經營	6座加氣站
通能金府	2000年11月30日	天然氣經營	1座加氣站
新能源公司	2021年10月25日	新能源汽車充換電經營	124台充電樁

附註：

於報告日：

1. 本公司持有成灌高速公路的100%權益。
2. 本公司透過成溫邛高速公司持有成溫邛高速公路100%權益。
3. 本公司透過成彭高速公司持有成彭高速公路100%權益。
4. 本公司透過成都機場高速公司持有成都機場高速公路的55%權益，餘下45%權益由成渝高速公司及四川新能置業有限公司分別持有25%及20%。
5. 本公司透過成名高速公司持有邛名高速公路的51%權益，餘下49%權益由成高建設持有。
6. 本公司透過聯營公司城北出口高速公司持有城北出口高速公路的40%權益，餘下60%權益由成渝高速公司持有。
7. 交投能源由能源發展公司持有55%股權，餘下45%股權由延長殼牌(四川)石油有限公司持有。

## 本集團架構圖

8. 中油能源由能源發展公司持有51%股權，餘下49%股權由中石油持有。
9. 新能源公司由能源發展公司持有60%股權，餘下40%股權由四川蜀電集團有限公司持有。
10. 中石化成都能源由能源發展公司持有50%股權，餘下50%股權由中國石化銷售股份有限公司持有。
11. 成都九河由能源發展公司持有43%股權，餘下57%股權由成都榮泰實業總公司持有。
12. 成都通能由能源發展公司持有30%股權，餘下70%股權，分別由成都正通恆盛企業管理有限公司持股55%，由成都魯能壓縮天然氣有限責任公司持股15%。
13. 成都交運壓縮由能源發展公司持有25%股權，餘下75%股權，分別由成都正昆科技有限責任公司持股20%，中石油持股20%，成都公交壓縮天然氣股份有限公司持股35%。
14. 成都特來電由能源發展公司持有16%股權，餘下84%股權，分別由特來電新能源股份有限公司持股66%、成都先進製造產業投資有限公司持股18%。
15. 中油潔能由能源發展公司持有47.49%股權，餘下52.51%股權由成都通能持有。

# 報告期大事回顧

## 成功發行超短期融資券

於2022年5月31日，本公司成功完成發行首期人民幣3億元超短期融資券，期限270天，票面利率2.37%，體現了市場投資者對本公司的認可，增強了本公司在直接融資領域的拓展信心，是本公司在債券融資領域邁出的堅實的第一步。有關詳情，請參閱本公司日期為2022年5月31日之公告。

## 增資匯通金租

於2022年6月21日，本公司與成都交投、山東出版集團有限公司、浪潮集團有限公司和山東省機場管理集團有限公司及山東匯通金融租賃有限公司(「匯通金租」)簽訂增資協議，據此，本公司同意以現金向匯通金租出資人民幣7,000萬元，增資事項完成後，本公司擁有匯通金租1.6%股權。此次增資事項可加強與匯通金租業務協作，使本公司融資渠道多樣化，滿足本公司一定發展資金需求。有關詳情，請參閱本公司日期為2022年6月21日之公告。

# 回顧與展望

## 業務回顧

2022年以來，國際環境趨於複雜嚴峻，國內新型冠狀病毒肺炎疫情（「新冠疫情」）多發散發，對經濟發展造成較大衝擊。根據中華人民共和國國家統計局、四川省統計局、成都市統計局公佈的數據顯示，2022年1月至6月成都市GDP同比增長3.0%，增速高於全國GDP 0.5個百分點、高於四川省GDP 0.2個百分點，上半年經濟總體平穩、趨勢向好。就交通運輸行業而言，新冠疫情多地散發，影響範圍較廣、持續時間較久，對交通運輸等服務消費造成較大衝擊；同時，受俄烏危機影響，國際原油的價格不斷上升，能源產業成本上升，本集團經營業績與去年同期相比亦出現下降。報告期內，本集團實現營業收入人民幣1,373,771,310元（2021年同期：人民幣1,339,770,469元），同比增加2.5%，其中高速公路板塊收入為人民幣671,085,367元（2021年同期：人民幣723,379,235元），同比下降7.2%；能源產業板塊收入為人民幣702,685,943元（2021年同期：人民幣616,391,234元），同比上升14.0%；實現歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣291,675,730元（2021年同期：人民幣320,866,053元），同比下降9.1%。

報告期內，本集團下屬高速公路的加權日均車流量共計190,963輛次（2021年同期：214,514輛次），同比下降11.0%；就通行費而言，成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路及邛名高速公路的通行費收入依次為人民幣172,486,593元、人民幣128,831,427元、人民幣194,879,828元、人民幣45,673,575元及人民幣86,516,753元，同比依次增加8.7%、減少6.6%、減少11.6%、減少37.2%及減少10.2%，較2021年同期通行費收入有所下滑。主要原因是受成都本土新冠疫情及國內多省市爆發新冠疫情實施的一系列交通、人員等管控政策和雙流國際機場航班轉場等影響，導致車流量較大下滑。

報告期內，國際能源供需矛盾突出、油氣價格高位震盪，國內油價持續上漲與新冠疫情影響交織，市民駕車出行需求減少。但本集團採取多種舉措吸引客流，提升成品油銷量；同時保持精細化管理，促進降本增效。報告期內，成品油銷售收入為人民幣688,698,514元（2021年同期：人民幣560,165,983元），同比增長22.9%。

# 回顧與展望

## 下半年展望

2022年上半年，受國際形勢、新一輪新冠疫情及防控政策等超預期因素衝擊，國內經濟增速顯著放緩。自2022年5月以來，隨著新冠疫情好轉，國家採取系列政策措施穩定宏觀經濟大盤，宏觀經濟開始逐步恢復。2022年下半年伊始，新冠疫情仍零星散發，一定程度上對經濟恢復仍有所制約；同時，四川「7·15」「7·20」新冠疫情疊加，對高速公路運輸行業帶來了較大衝擊。截至報告日，國內新冠疫情防控持續向好，各地新冠疫情應對處置能力和效率已得到進一步提升，各級政府多舉措推進新冠疫情防控和經濟發展。預計2022年下半年四川省高速公路整體行業經營環境不會發生重大變化，如國內新冠疫情防控成果持續穩固向好，本公司2022年下半年車流量及經營業績有望恢復至去年同期水平。

2022年下半年，本公司將緊緊圍繞經營管理質效，提升收費管理工作，全力推進重點項目，並積極研究探索業務拓展機會，包括存量路產擴容改造、優質建成路產項目併購等，加大項目拓展力度，在執行穩健財務政策的基礎上為公司高速公路主業鞏固根基。

2022年下半年，受俄烏危機影響，國際油價可能將進一步提升，進而對本集團能源板塊產生較大影響；但受益於國家「雙碳」目標的確立、全球汽車加速電動化轉型的新趨勢，能源板塊在鞏固傳統油氣能源業務的同時，本公司將積極拓展新能源產業，加快新能源充電樁等相關產業項目落地，為本集團長期可持續發展提供新動力和新方向。

# 管理層討論和分析

## 本集團業績摘要

	截至2022年 6月30日止 六個月 人民幣元	截至2021年 6月30日止 六個月 人民幣元
收入	<b>1,373,771,310</b>	1,339,770,469
其中包括：		
通行費收入	<b>628,388,176</b>	686,125,671
成品油銷售收入	<b>688,698,514</b>	560,165,983
貿易收入	-	41,696,920
運營管理收入	<b>36,901,386</b>	30,021,388
便利店收入	<b>11,999,483</b>	13,673,637
租賃收入	<b>6,933,789</b>	3,806,687
其他收入	<b>849,962</b>	4,280,183
利潤總額	<b>373,752,347</b>	418,455,134
歸屬於母公司股東的淨利潤	<b>291,675,730</b>	320,866,053
基本每股收益	人民幣 <b>0.18</b> 元	人民幣0.19元

## 本集團財務狀況摘要

	於2022年 6月30日 人民幣元	於2021年 12月31日 人民幣元
總資產合計	<b>9,211,395,097</b>	9,157,738,358
總負債合計	<b>4,559,569,590</b>	4,556,306,092
少數股東權益	<b>896,573,097</b>	903,908,398
歸屬於母公司股東權益合計	<b>3,755,252,410</b>	3,697,523,868

## 管理層討論和分析

### 收入

本集團的業務收入來源於兩個業務板塊，分別為：(i) 運營高速公路業務所收取的通行費收入；及(ii) 運營加油站取得的成品油銷售收入。

報告期內，就高速公路板塊業務而言，本集團運營的高速公路包括成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路及邛名高速公路以及受託管理的天府機場高速和蒲都高速；而就能源產業板塊業務而言，本集團共擁有23座加油站和4座加氣站(其中4座加氣站在報告期內尚未運營)。

本集團報告期實現收入總額人民幣1,373,771,310元，與2021年同期相比增加人民幣34,000,841元，其中高速公路業務板塊為本集團帶來的收入為人民幣671,085,367元，佔2022年上半年收入總額的48.8%；能源產業業務板塊為本集團帶來的收入為人民幣702,685,943元，佔2022年上半年收入總額的51.2%。下表載列本集團於報告期內的收入分析：

	截至2022年 6月30日止 六個月 人民幣元	截至2021年 6月30日止 六個月 人民幣元	報告期比 上年同期 增加/(減少)
<b>高速公路業務收入：</b>			
通行費收入	<b>628,388,176</b>	686,125,671	(8.4%)
成灌高速公路	<b>172,486,593</b>	158,730,796	8.7%
成彭高速公路	<b>128,831,427</b>	137,964,203	(6.6%)
成溫邛高速公路	<b>194,879,828</b>	220,441,945	(11.6%)
成都機場高速公路	<b>45,673,575</b>	72,694,551	(37.2%)
邛名高速公路	<b>86,516,753</b>	96,294,176	(10.2%)
運營管理收入	<b>35,636,092</b>	30,021,388	18.7%
租賃收入	<b>6,706,797</b>	3,343,669	100.6%
其他收入	<b>354,302</b>	3,888,507	(90.9%)
	<b>671,085,367</b>	723,379,235	(7.2%)
<b>能源產業業務收入：</b>			
成品油銷售收入	<b>688,698,514</b>	560,165,983	22.9%
貿易收入	<b>-</b>	41,696,920	不適用
便利店收入	<b>11,999,483</b>	13,673,637	(12.2%)
運營管理收入	<b>1,265,294</b>	-	不適用
租賃收入	<b>226,992</b>	463,018	(51.0%)
其他收入	<b>495,660</b>	391,676	26.5%
	<b>702,685,943</b>	616,391,234	14.0%
<b>收入總額</b>	<b>1,373,771,310</b>	1,339,770,469	2.5%

# 管理層討論和分析

## 高速公路業務

本集團各高速公路在2022年1月1日至6月30日期間的車流量數據如下：

高速公路	加權日均車流量(輛次)		同比增加/ (減少)
	2022年 1月1日至 6月30日	2021年 1月1日至 6月30日	
成灌高速公路	44,948	41,588	8.1%
成彭高速公路	55,478	57,772	(4.0%)
成溫邛高速公路	49,583	55,254	(10.3%)
成都機場高速公路	26,648	44,468	(40.1%)
邛名高速公路	14,306	15,432	(7.3%)
合計	190,963	214,514	(11.0%)

本集團擁有的各高速公路收入和車流量情況具體如下：

報告期內，本集團通行費收入和日均車流量較2021年同期相比下降明顯，除成灌高速公路通行費收入和車流量有所上漲外，其他高速公路通行費收入和車流量均呈現不同程度下滑。其中：(i)成灌高速公路車流量同比增幅較大，主要因為北京冬奧會掀起冰雪熱，成都融創世界及都江堰市舉辦的世界遺產山水文旅等活動，吸引大量遊客前往都江堰市及阿壩州遊玩，帶動成灌高速公路通行車輛增長；亦因2021年成灌高速公路與成都繞城高速公路「高接高」聯網工程項目以及羊西線快速路完工通車，連接線通行效率大幅提升，車流量同比增長，通行費收入也有所增加；(ii)機場高速公路車流量同比大幅下降，主要因為天府國際機場航班轉場及新冠疫情影響，雙流國際機場航班減少，導致車流量及通行費收入大幅減少；(iii)成溫邛高速、邛名高速公路、成彭高速公路受2022年4-5月成都繞城高速公路施工並實行臨時交通管制影響，車流量同比下降，導致通行費收入也相應減少；及(iv)2022年上半年，國內成品油價格持續上漲，國內新冠疫情呈現局部零星點狀散發態勢，特別是2022年4月全省高速公路實施來(返)川車輛「入川即檢」防控政策後，公眾出行意願降低、跨省物流運輸車輛減少，對所屬5條高速公路車流量及通行費收入均產生不同程度負面影響。

報告期內，天府機場高速和蒲都高速的運營管理業務產生收入為人民幣35,636,092元，同比增長18.7%，主要因為天府機場高速新開通的天府新興收費站引起運營管理服務收入增加。

# 管理層討論和分析

## 能源產業業務

報告期內，本集團能源產業板塊業務收入為人民幣702,685,943元，比2021年同期增加人民幣86,294,709元，增幅為14.0%。其中成品油銷售收入為人民幣688,698,514元，比2021年同期增加人民幣128,532,531元，增幅為22.9%，主要原因為2022年上半年國內成品油銷售價格大幅上漲；便利店業務收入為人民幣11,999,483元，主要為加油站自主經營便利店帶來的收入；此外，能源板塊新增成都市新華加油站（「新華加油站」）及成都市華民市政加油站（「華民加油站」）運營管理業務，帶來收入人民幣1,265,294元。

## 營業成本

報告期內，本集團營業成本主要包括成品油採購及貿易採購成本、折舊和攤銷，職工薪酬以及道路維修、維護、清掃及綠化成本。報告期內，本集團的營業成本為人民幣898,399,300元（2021年同期：人民幣836,135,039元），同比增長約為7.4%，主要影響因素是能源發展公司成品油銷售成本（包括燃油購買支出及運輸費）為人民幣585,020,901元，較2021年同期增加人民幣108,270,497元，主要原因為成品油採購價格上漲以及新增加油站點導致燃油購買量增加。

## 毛利及毛利率

報告期內，本集團經營產生毛利為人民幣475,372,010元（2021年同期：人民幣503,635,430元），同比下降5.6%，整體毛利率為34.6%（2021年同期：37.6%），同比下降3個百分點。其中：高速公路業務板塊產生的毛利為人民幣368,516,776元，毛利率為54.9%（2021年同期：57.6%），同比下降2.7個百分點，主要原因是國內新冠疫情多點反覆導致通行費收入減少。能源產業板塊產生的毛利為人民幣106,855,234元，毛利率為15.2%（2021年同期：14.1%），同比增長1.1個百分點，主要原因是國內成品油價格持續上漲，成品油採購價格增幅小於銷售價格增幅。

## 管理費用

報告期內，本集團管理費用為人民幣50,141,124元（2021年同期：人民幣41,158,221元），同比上升21.8%，主要原因為員工增加導致人工成本增加，以及固定資產折舊帶來的費用增加。

報告期內，本集團管理人員福利開支金額（包括工資及社會保險費用）為人民幣35,524,565元（2021年同期：人民幣31,036,418元）。

# 管理層討論和分析

## 投資收益

報告期內，本集團對聯營企業及合營企業確認投資收益為人民幣21,460,965元(2021年同期：人民幣32,109,841元)，減少33.2%。主要原因為報告期內，新冠疫情有所反覆，天然氣銷售量下降。其中，本集團對成都通能和中油潔能確認的投資收益下降幅度較大，分別為人民幣7,951,973元和人民幣2,901,437元。此外，新投資的聯營公司成都特來電為能源板塊帶來收益人民幣3,920,000元。

## 歸屬於母公司股東的淨利潤

於報告期內，本公司歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣291,675,730元(2021年同期：人民幣320,866,053元)，同比下降9.1%，基本每股收益為人民幣0.18元(2021年同期：人民幣0.19元)，同比下降5.3%。主要原因是2022年本集團受國內新冠疫情反覆影響，通行費收入下滑，歸屬於母公司股東的淨利潤及基本每股收益相應下降。

## 資產負債總體情況

於報告期末，本集團總資產為人民幣9,211,395,097元(2021年12月31日：人民幣9,157,738,358元)，與2021年末稍有增長。於報告期末，本集團資產主要是以成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路及邛名高速公路的特許經營權為主的無形資產，上述資產佔本集團總資產的64.4%，貨幣資金與其他資產分別佔總資產的21.1%及14.5%。

於報告期末，本集團總負債為人民幣4,559,569,590元(2021年12月31日：人民幣4,556,306,092元)，較2021年末基本持平。

## 借貸及償債能力

於報告期末，本集團總負債為人民幣4,559,569,590元(2021年12月31日：人民幣4,556,306,092元)。其中，58.1%為銀行及股東借款(2021年12月31日：67.8%)，16.5%為應付賬款(2021年12月31日：18.5%)。

於報告期末，本集團的付息借款總額為人民幣2,648,303,407元(2021年12月31日：人民幣3,090,824,270元)，其中包括人民幣2,564,400,000元的銀行借款，人民幣83,903,407元的股東借款。付息借款中的95.0%毋須於一年內償還。

於報告期末，本集團銀行借款的年利率為3.66%至4.41%不等，股東借款的固定年利率為4.75%。於報告期間，本集團的利息費用為人民幣66,975,062元(2021年同期：人民幣69,175,867元)，息稅前盈利為人民幣440,727,409元(2021年同期：人民幣487,631,001元)，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為6.6(2021年同期：7.0)。

於報告期末，本集團的資產負債比率(即總負債除以總資產)為49.5%(2021年12月31日：49.8%)。

# 管理層討論和分析

## 借貸比率

借貸比率為金融槓桿的計量方式，按淨債務除以「總權益加淨債務」計算得出。淨債務指計息銀行及其他貸款，減去現金及現金等價物，並不包括就營運資金的負債。權益包括歸屬於母公司股東權益及少數股東權益。於報告期末，借貸比率為13.1%（2021年12月31日：20.7%）。

## 資本開支承諾和使用

於報告期間，本集團資本性開支為人民幣35,999,296元，主要用於安德服務區建設項目。

於報告期末，本集團的資本開支承諾總額為人民幣103,955,246元，主要為振興公司修建安德服務區、部分高速公路公司的設備與設施購建以及中油能源加油站維修工程。本集團將首先考慮依靠內部資源支付以上資本開支承諾。

## 流動比率

本集團注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持良好的信用和穩健的財務狀況。

於報告期末，本集團的流動資產共計人民幣2,243,671,928元（2021年12月31日：人民幣2,182,496,091元），其中：(i)貨幣資金為人民幣1,945,030,585元（2021年12月31日：人民幣1,887,351,380元），佔流動資產的86.7%（2021年12月31日：86.5%）；(ii)應收賬款為人民幣164,875,926元（2021年12月31日：人民幣144,714,700元），佔流動資產的7.4%（2021年12月31日：6.6%）；(iii)存貨為人民幣21,002,747元（2021年12月31日：人民幣46,134,548元），佔流動資產的0.9%（2021年12月31日：2.1%）；及(iv)預付款項、其他應收款及其他流動資產共計人民幣112,762,670元（2021年12月31日：人民幣104,295,463元），佔流動資產的5.0%（2021年12月31日：4.8%）。

於報告期末，本集團的流動比率（流動資產除以流動負債）為130.0%（2021年12月31日：154.4%），比率下降是因為報告期內公司成功發行總額為人民幣300,000,000元債券，導致流動負債金額上升。



## 管理層討論和分析

**經營活動所得的現金流量淨額：**報告期內，本集團經營活動所得現金流量淨額為人民幣459,312,679元，2021年同期經營活動所得的現金流量淨額為人民幣233,260,000元，同比增加人民幣226,052,679元，主要原因為(i)銷售商品、提供勞務收到的現金同比增加人民幣142,951,563元；(ii)收到其他與經營活動有關的現金同比增加人民幣28,827,715元，主要原因為交投能源所得稅退回；(iii)支付的各項稅費同比減少人民幣20,058,219元，主要為2021年同期支付較多2020年企業所得稅，導致整體支付金額比報告期內增加；及(iv)支付其他與經營活動有關的現金同比減少人民幣63,355,065元，主要為報告期內支付高接高項目工程款人民幣30,229,791元，而2021年同期支付人民幣122,346,088元，同比減少人民幣92,116,297元。

**投資活動所用／所得的現金流量淨額：**報告期內，本集團投資活動所用現金流量淨額為人民幣198,860,413元，2021年同期投資活動所得現金流量淨額為人民幣16,221,386元，同比減少人民幣215,081,799元，主要原因為(i)預付匯通金租增資擴股項目的增資價款人民幣70,000,000元、向成都交投善成實業有限公司(「成都善成實業」)支付受讓的成都特來電16%股權費用人民幣60,902,400元；(ii)三個月以上定期存款贖回同比減少人民幣94,156,627元；(iii)上年同期支付購買四川智能交通系統管理有限責任公司股權人民幣13,450,700元，本期無該事項。

**籌資活動所用的現金流量淨額：**報告期內，本集團籌資活動所用的現金流量淨額為人民幣190,810,288元，2021年同期籌資活動所用的現金流量淨額為人民幣221,170,818元，同比減少人民幣30,360,530元，主要原因為(i)報告期內發行首期超短期融資券人民幣300,000,000元，並用於提前歸還存量貸款；(ii)報告期內歸還借款比2021年同期還款增加人民幣235,100,000元；(iii)本期支付其他與籌資活動有關的現金增加人民幣5,003,718元。

### 重大收購及出售

報告期內，本集團未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售。

# 管理層討論和分析

## 資產押記

於報告期末，賬面淨值為人民幣980,508,563元(2021年12月31日：人民幣1,008,566,526元)的成溫邛高速公路之收費權用於人民幣410,000,000元(2021年12月31日：人民幣550,000,000元)之銀行貸款的質押；賬面淨值為人民幣1,164,558,057元(2021年12月31日：人民幣1,197,274,381元)的成彭高速公路之收費權用於人民幣143,000,000元(2021年12月31日：人民幣263,000,000元)之銀行貸款的質押；賬面淨值為人民幣2,291,727,881元(2021年12月31日：人民幣2,319,900,986元)的邛名高速公路之收費權用於人民幣1,642,400,000元(2021年12月31日：人民幣1,710,000,000元)之銀行貸款的質押。

## 匯率波動風險

本集團主要在中國大陸地區開展業務，大多數交易採用人民幣結算，無重大匯率風險。

本集團現時未從事旨在或意在管理外匯匯率風險的對沖活動。本集團將繼續監察外匯變動，以盡量保障本集團的現金價值。

## 或有負債

報告期內，能源發展公司牽涉一起土地糾紛，起因為2014年8月14日，能源發展公司向交投能源當時的少數股東成都華冠實業股份有限公司(「華冠實業」)提供《關於解決交投能源公司項目土地問題的承諾函》(「承諾函」)，承諾函中說明能源發展公司正在辦理1座加油站的土地手續，另以置換方式為交投能源辦理1座加油站、1座加氣站建設用地手續。承諾函發出後，雙方經多次會議決議，但加油站和加氣站的用地手續一直未能辦妥。基於上述情況，華冠實業於2021年向成都市中級人民法院起訴能源發展公司，截至2022年6月30日止，法院對於該案件尚未作出判決，根據本集團法律顧問的意見，管理層認為，能源發展公司對此案件有正當的抗辯理由，勝訴可能較大。因此，管理層未對該事項計提預計負債。於2022年8月11日，成都市中級人民法院一審判決能源發展公司無需承擔賠償責任。除上述所披露外，本集團並無任何重大或有負債，亦無為關聯方提供任何的擔保。

# 管理層討論和分析

## 僱員及薪酬政策

於報告期末，本集團共有2,204名僱員(2021年12月31日：2,177名)，其中一線工作人員有1,881人，佔總人數的85.3%；一般管理人員有248人，包括財務、人事以及其他業務序列的員工，佔總人數的11.3%；中層幹部及以上人員共有75人，佔總人數的3.4%。

本集團的薪酬福利政策依照法定要求及本集團《福利管理辦法》執行。員工的薪酬和福利包括崗位工資、績效獎金以及法定和公司福利，以「按崗定薪、崗變薪變」為原則，根據員工的綜合績效情況確定，體現了戰略導向、市場導向和績效導向，並兼顧內外公平性。

本集團遵照法定要求，參加了由當地政府部門統籌或組織的職工退休福利計劃(社會養老保險)和住房公積金計劃，並為在職員工辦理了基本醫療保險、工傷保險、失業保險、生育保險等多項保障計劃。本公司執行董事、高級管理人員以及職工代表監事根據其在本公司擔任的具體管理職位領取薪酬。高級管理人員的薪酬中包括固定工資和績效獎金，其中，績效獎金的計算乃基於高級管理人員年度績效目標的完成情況，並由薪酬與考核委員會審核。

董事會每年審議本公司的年度經營績效目標，並明確具體的評分規則，作為年終評估高級管理人員整體表現的基礎。於報告期內，本公司按本集團經營業績、專項工作、改革整合、經營管理、負面清單、廉潔紀律、黨的建設、工作評價共八大關鍵績效目標進行分配和考核。

根據董事會批准的經營績效目標，本公司將確定各所屬企業的年度工作任務和指標，將公司目標具體分解、落實到相關企業和人員。各所屬企業須與本公司總經理簽訂經營業績責任書。董事會和總經理將分別根據公司和個人績效目標的完成情況，在2022年末評定本公司全年的整體績效係數以及高級管理人員個人的績效係數，並據此核算高級管理人員的績效獎金。所有高級管理人員的薪酬均需提交薪酬與考核委員會審核並向董事會匯報。

本集團重視對員工的教育培訓工作。於報告期內，本集團根據《員工培訓管理制度》相關規定，多次組織培訓，內容涉及法人治理、上市合規管理、綜合管理、運營管理及專業技能等，涵蓋了一線工作人員到高級管理人員等各層級員工。本集團亦會向僱員提供全面福利計劃及事業發展機會，包括退休計劃、醫療福利及按僱員需要提供入職培訓、信息科技培訓、安全培訓、通行費計算培訓以及服務禮儀培訓。

於報告期內，有關僱員的成本為人民幣145,447,289元(2021年同期：人民幣134,555,566元)。

## 其他資料

### 董事、監事及最高行政人員信息變動

於2022年3月，張建先生辭去本公司職工代表監事職務。

於2022年3月，陳勇先生獲選擔任本公司職工代表監事。

於2022年4月，舒華東先生擔任添利工業國際(集團)有限公司(HK0093)獨立非執行董事。

除上文所披露外，報告期內直至報告日，並無有關董事、監事及最高行政人員信息變動須根據上市規則第13.51B條予以披露。

### 董事、監事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份及債權證中擁有的權益及／或淡倉

截至報告期末，就本公司所獲得的資料及據董事所知，本公司董事、監事及最高行政人員在本公司或其相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及債權證中概無擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部須通知本公司及聯交所的權益或淡倉，或在根據《證券及期貨條例》第352條存置之權益登記冊中記錄，或根據《標準守則》的規定需要通知本公司和聯交所之權益或淡倉。

### 主要股東權益

截至報告期末，就本公司所獲得的資料及據董事所知，下列人士(本公司董事、監事及最高行政人員除外)或法團於本公司股份及相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須通知本公司及聯交所的權益或淡倉，或在根據《證券及期貨條例》第336條存置之權益登記冊中記錄的權益或淡倉：

#### 內資股

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉／淡倉	擁有權益的 股份數目	佔相應 類別股 百分比	佔已發行 總股本 百分比
成都交投 <sup>1</sup>	所控制法團權益	內資股	好倉	900,000,000	100%	72.46%
	實益擁有人	內資股	好倉	300,000,000		
成高建設 <sup>2</sup>	實益擁有人	內資股	好倉	900,000,000	75%	54.34%

附註：

- (1) 成都交投由成都市國有資產監督管理委員會全資擁有。
- (2) 成高建設81.51%股權由成都交投持有，餘下18.49%股權由建信金投持有。

## 其他資料

### H 股

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉／淡倉	擁有權益的股份數目	佔相應類別股百分比	佔已發行總股本百分比
廣東省交通集團有限公司 <sup>1</sup>	所控制法團權益	H股	好倉	100,000,000	21.92%	6.04%
新粵有限公司 <sup>1</sup>	實益擁有人	H股	好倉	100,000,000	21.92%	6.04%
成都交子金融控股集團有限公司	實益擁有人	H股	好倉	50,000,000	10.96%	3.02%
成都軌道交通集團有限公司 <sup>2</sup>	所控制法團權益	H股	好倉	49,950,000	10.95%	3.02%
成都軌道產業投資集團有限公司(前稱成都軌道產業投資有限公司) <sup>2</sup>	實益擁有人	H股	好倉	49,950,000	10.95%	3.02%
富國基金管理有限公司 <sup>3</sup>	投資經理	H股	好倉	49,900,000	10.94%	3.01%

## 其他資料

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉／淡倉	擁有權益的股份數目	佔相應類別股百分比	佔已發行總股本百分比
成都城建投資管理集團有限責任公司	實益擁有人	H股	好倉	49,900,000	10.94%	3.01%
成都環境投資集團有限公司	實益擁有人	H股	好倉	45,450,000	9.96%	2.74%
成都天府新區投資集團有限公司 <sup>4</sup>	所控制法團權益	H股	好倉	42,939,000	9.41%	2.59%
成都天府資本投資有限公司 <sup>4</sup>	信託受益人	H股	好倉	42,939,000	9.41%	2.59%
成都產業投資集團有限公司 <sup>5</sup>	所控制法團權益	H股	好倉	25,646,000	5.62%	1.55%
成都先進製造產業投資有限公司 <sup>5</sup>	實益擁有人	H股	好倉	25,646,000	5.62%	1.55%

附註：

- (1) 廣東省交通集團有限公司透過其全資附屬公司新粵有限公司持有本公司100,000,000股H股權益。
- (2) 成都軌道產業投資集團有限公司由成都軌道交通集團有限公司全資擁有。成都軌道產業投資集團有限公司透過投資於中誠信託有限責任公司之信託計劃持有本公司49,950,000股H股權益。

## 其他資料

- (3) 富國基金管理有限公司作為投資經理持有本公司49,900,000股H股權益。其管理之基金為富國基金全球配置6號QDII—資產管理計劃。
- (4) 成都天府新區投資集團有限公司持有成都天府資本投資有限公司(前稱成都天府新區金融控股有限公司)100%權益。成都天府資本投資有限公司透過投資於中誠信託有限責任公司之信託計劃持有本公司42,939,000股H股權益。
- (5) 成都先進製造產業投資有限公司由成都產業投資集團有限公司全資擁有。成都先進製造產業投資有限公司透過投資中誠信託誠信海外配置103號受託境外理財項目持有本公司25,646,000股H股權益。

除上文所披露者外，截至報告期末，本公司並不知悉任何其他人士(除本公司董事、監事或最高行政人員外)或法團於本公司股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須通知本公司及聯交所，或在根據《證券及期貨條例》第336條存置之權益登記冊中記錄的權益或淡倉。

### 土地使用權進展

本集團尚未就成彭高速公路擴建項目所用佔地面積約166,593平方米的土地(「該土地」)取得土地使用權證。該土地相當於該擴建項目所用土地約18.4%。該土地包括(i)本集團於擴建前的成彭高速公路中成綿復線與成都第二繞城高速公路之間的路段的每條外車道旁邊加建的一條額外車道；及(ii)本集團於擴建前的成彭高速公路中成都第二繞城高速公路與成彭高速公路成都收費廣場之間路段的每條外車道旁邊加建的兩條額外車道。

本集團已申請相關批文及證照，且已於2018年5月29日及2018年10月9日從成都市國土資源局收到確認函，確認(i)該土地的擬定用途符合地區規劃；(ii)申請獲得批准；(iii)本公司在完成申請中並無遇到實質障礙；(iv)並無就土地使用權向成彭高速公司下達行政處罰；及(v)其將在行政程序完成後授予本集團土地使用權證。本集團亦於2018年6月5日收到四川省國土資源廳的確認函，確認(i)成彭高速公路擴建項目是成都和四川省重點工程，且對當地居民的福祉至關重要，並符合整體土地利用規劃；及(ii)本集團在完成申請土地使用權程序方面並無遇到實質障礙。

本集團於2019年5月7日取得四川省人民政府出具的文號為川府土[2019]177號的建設用地批覆土地徵用批准文件，該文件確認項目所涉該土地由當地人民政府依法按照有關規定提供，作為成彭高速公路擴容改造工程項目建設用地。

成彭高速公司已應成都市規劃和自然資源局(系由成都市國土資源局和成都市規劃局等改革整合後的政府部門)要求，提交了辦理權屬證明的相關資料，目前資料正在審查中。在不動產權證辦理前，並不會對成彭高速公路的正常經營造成不利影響。

## 其他資料

### 上市證券的買賣或贖回

報告期內，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

### 股息

根據於2022年5月13日召開的本公司2021年度股東週年大會上通過的有關決議，本公司於2022年7月12日完成向本公司股東派發截至2021年12月31日止年度末期股息，總計約人民幣233,510,382元，按本公司目前已發行總股數1,656,102,000股計，每股人民幣0.141元(含稅)。

董事會建議不派發截至2022年6月30日止六個月的中期股息。

### 公司章程

董事會於2022年4月28日決議建議對公司章程做出若干修訂。鑒於對公司章程之建議修訂，董事會於同日亦決議建議對本公司股東大會議事規則作出若干修訂，以與公司章程相匹配。該等建議修訂已於2022年7月8日召開的臨時股東大會、H股類別股東會及內資股類別股東會上以特別決議案經股東審議通過。公司章程的最新版已於2022年7月8日刊載於本公司網站及聯交所網站。有關該等修訂之詳情，請參閱本公司日期為2022年4月28日、2022年7月8日之公告，以及本公司日期為2022年5月23日之通函。

### 審計與風險管理委員會

於報告日，本公司審計與風險管理委員會由三名董事組成，包括舒華東先生(獨立非執行董事)、葉勇先生(獨立非執行董事)以及楊斌先生(非執行董事)。舒華東先生現任本公司審計與風險管理委員會主席，具專業會計資格。本公司的審計與風險管理委員會已審閱本集團截至2022年6月30日止六個月的業績公告及中期報告，未對本公司所採取的會計政策提出異議。

### 遵守《企業管治守則》

本公司已採納《企業管治守則》所載原則及守則條文。報告期內，本公司一直遵守適用的《企業管治守則》所載的守則條文。

## 其他資料

### 董事及監事遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納《標準守則》，作為所有董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。本公司已向全體董事及監事作出特定查詢，且彼等已確認，彼等於報告期內整個期間，一直遵守《標準守則》。

### 其他事項

#### 認購結構性存款

本公司分別於2022年1月5日、3月14日認購三筆結構性存款，均為保本浮動收益型。存續期內，公司不得提前購回本金及收益。其中：(i)於2022年1月5日以人民幣280百萬元認購由中國建設銀行股份有限公司成都第一支行提呈發售的結構性存款，投資期限自2022年1月7日至2022年6月24日，預期年化收益為1.6%-3.4%；及(ii)分別認購兩筆由中國工商銀行股份有限公司成都濱江支行提呈發售的結構性存款，其中於2022年1月5日認購人民幣120百萬元，投資期限自2022年1月7日至2022年6月24日，預期年化收益為1.3%-3.4%；於2022年3月14日認購人民幣60百萬元，投資期限自2022年3月17日至2022年6月23日，預期年化收益為1.3%-3.29%。截至報告期末，上述結構性存款及其收益已全部贖回。有關認購結構性存款進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年1月5日及2022年3月14日之公告。

#### 變更職工代表監事

本公司監事張建先生因工作調動原因，於2022年3月3日辭任本公司職工代表監事。於同日，本公司召開職工代表大會會議，選舉陳勇先生擔任本公司第二屆監事會職工代表監事，任職自2022年3月3日起生效，任期與本公司第二屆監事會職工代表監事任期相同，並有資格重選連任。有關變更職工代表監事進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年3月3日之公告。

## 其他資料

### 簽訂成品油購銷合同

於2022年4月28日，(i)能源經管公司與華民加油站簽訂了華民成品油購銷合同，據此，華民加油站及其出資設立的成都市市政十陵加油站(「十陵加油站」)同意向能源經管公司採購成品油，而能源經管公司同意向華民加油站及十陵加油站銷售成品油；及(ii)能源經管公司與新華加油站簽訂了新華成品油購銷合同，據此，新華加油站同意向能源經管公司採購成品油，而能源經管公司同意向新華加油站銷售成品油。上述合同均自雙方簽署生效之日起生效，至2023年8月31日止。能源經管公司向華民加油站及十陵加油站供應成品油之交易金額於截至2022年12月31日止年度及截至2023年8月31日止八個月之上限分別為人民幣53百萬元及人民幣82百萬元，能源經管公司向新華加油站供應成品油之交易金額於截至2022年12月31日止年度及截至2023年8月31日止八個月之上限分別為人民幣36百萬元及人民幣32百萬元。有關簽訂成品油購銷合同進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年4月28日之公告。

### 簽訂公路業務經營服務框架協議

於2022年5月20日，本公司與成都交投簽訂了公路業務經營服務框架協議，據此，本集團同意向成都交投集團採購，而成都交投集團同意向本集團提供公路業務經營相關綜合服務。該等協議自雙方簽署之日起生效，至2024年12月31日止。成都交投集團據此向本集團提供包括日常養護服務、專項施工配套服務、勘察設計、檢測以及根據雙方不時達成的進一步約定提供其他的與公路業務經營相關之綜合服務。公路業務經營服務框架協議項下的各項服務的價格，須按照政府定價、政府指導價、市場價格、協議價格以及對於適用法律、法規規定必須採用招投標程序的服務，按照招投標程序最終確定的價格定價的順序確定。成都交投集團根據公路業務經營服務框架協議向本集團提供公路業務經營綜合服務之交易金額於截至2022年、2023年及2024年12月31日止三個年度之年度上限分別為人民幣76.5百萬元、人民幣61.0百萬元以及人民幣81.5百萬元。有關簽訂公路業務經營服務框架協議進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年5月20日之公告。

## 其他資料

### 簽訂借款協議

於2022年6月16日，本公司與成名高速公司簽訂借款協議，據此，本公司同意向成名高速公司提供本金為人民幣3,500萬元的借款（「該借款」）。本公司向成名公司借款的年利率為2.8%，該借款於協議簽訂後一次性發放，用於成名高速公司償還銀團貸款。借款期限自成名公司收到該借款之日起一年，到期後成名公司將以自有資金一次性償還該借款本息。有關該借款進一步詳情，請參閱本公司日期為6月16日之公告。

### 期後事項

#### 認購結構性存款

本公司以及本公司附屬公司交投能源分別於2022年7月4日及7月18日認購三筆結構性存款，均為保本浮動收益型。於存續期內，本公司以及本公司附屬公司交投能源不得提前購回本金及收益。其中：(i)於2022年7月4日，本公司以人民幣320百萬元認購由中國建設銀行股份有限公司成都第一支行提呈發售的結構性存款，投資期限自2022年7月6日至2022年12月23日，預期年化收益為1.6%-3.4%；(ii)本公司於2022年7月4日以人民幣50百萬元認購由成都銀行股份有限公司（「成都銀行」）琴台支行提呈發售的結構性存款，投資期限自2022年7月6日至2022年12月23日，預期年化收益為1.54%-3.4%；交投能源於2022年7月18日以人民幣100百萬元認購由成都銀行華興支行提呈發售的結構性存款，投資期限自2022年7月18日至2022年10月18日，預期年化收益為1.54%-3.45%。有關認購結構性存款進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年7月4日及2022年7月18日之公告。

## 其他資料

### 成名高速公司民事訴訟案件

如本公司日期為2019年11月28日之通函所披露，成名高速公司與四川省旭陽石化貿易有限公司(「旭陽石化」)於2012年簽訂了《國道318線邛崃至名山高速公路邛崃、名山服務區內2對4座加油加氣站及平樂服務區(含加油加氣站)建設與經營權轉讓(租賃)協議》(「2012年協議」)，約定(其中包括)(i)邛崃、名山服務區內加油、加氣站經營性用地，由原使用期為28年的劃撥用地變更為40年的國有土地經營性用地，成名高速公司將原28年後延長的12年土地使用權以人民幣2,000萬元租賃給旭陽石化；(ii)成名高速公司將平樂服務區和配套設施28年經營權以及40年土地使用權以人民幣1,000萬元轉讓給旭陽石化，平樂服務區由旭陽石化自行投資、建設；及(iii)邛崃、名山、平樂服務區加油站用地的土地使用權變性費用由旭陽石化承擔。2014年7月26日，成名高速公司又與旭陽石化簽署《平樂服務區加油站經營權轉讓(租賃)協議》(「2014年協議」)，將平樂服務區和配套設施的經營權轉讓價款(「轉讓款」)重新約定為人民幣200萬元。截至本中報日期，平樂服務區尚未完成建設。

2022年5月20日，因旭陽石化一直未能支付2012年協議或2014年協議約定的租金或轉讓款，且經盡職調查後成名高速公司確認旭陽石化不具備履約能力，成名高速公司將旭陽石化訴至簡陽市人民法院(「法院」)，訴請(其中包括)解除2012年協議和2014年協議，並將平樂服務區加油站按照現狀交還給成名高速公司。

2022年7月26日，成名高速公司收到旭陽石化的反訴狀，旭陽石化訴請(其中包括)成名高速公司向旭陽石化支付賠償金人民幣2,816.21萬元。2022年8月16日，成名高速公司追加訴訟請求，要求旭陽石化支付資金佔用利息(至少約人民幣793.31萬元)。

截至本中報日期，法院尚未對該案件做出判決。本集團將積極應對，通過法律程序維護自身的合法權益。根據本集團法律顧問的意見，本公司管理層認為，該案件對本集團的營運及財務狀況不會產生重大不利影響。

### 信息披露

本報告將寄發予本公司股東，並於本公司網站及聯交所網站刊載。

2022年8月25日

# 合併資產負債表

單位：人民幣元

2022年6月30日

資產	附註六	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
<b>流動資產</b>			
貨幣資金	1	1,945,030,585	1,887,351,380
應收賬款	2	164,875,926	144,714,700
預付款項		70,054,268	43,331,550
其他應收款		40,818,153	59,693,549
存貨		21,002,747	46,134,548
其他流動資產		1,890,249	1,270,364
<b>流動資產合計</b>		<b>2,243,671,928</b>	2,182,496,091
<b>非流動資產</b>			
長期應收款		—	2,150,000
長期股權投資	3	450,081,145	387,894,091
其他非流動金融資產		19,990,000	13,950,700
固定資產		326,207,751	350,564,711
在建工程		38,424,781	24,884,184
使用權資產		39,053,484	45,670,419
無形資產	4	5,933,936,895	6,055,765,246
商譽		34,025,910	34,025,910
長期待攤費用		2,907,040	452,765
遞延所得稅資產		32,024,392	30,083,024
其他非流動資產	5	91,071,771	29,801,217
<b>非流動資產合計</b>		<b>6,967,723,169</b>	6,975,242,267
<b>資產總計</b>		<b>9,211,395,097</b>	9,157,738,358

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

# 合併資產負債表

2022年6月30日

單位：人民幣元

	附註六	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
<b>負債和股東權益</b>			
<b>流動負債</b>			
應付賬款	6	750,978,429	842,544,627
預收款項		4,804,524	-
合同負債		35,255,401	21,503,756
應付職工薪酬		4,454,858	48,628,003
應交稅費		54,257,665	44,802,820
其他應付款		427,163,758	201,858,227
一年內到期的非流動負債	7	148,987,517	253,742,390
其他流動負債	8	300,603,863	-
<b>流動負債合計</b>		<b>1,726,506,015</b>	1,413,079,823
<b>非流動負債</b>			
長期借款	9	2,433,000,000	2,732,000,000
租賃負債		28,120,509	36,988,170
遞延所得稅負債		187,040,613	185,740,100
其他非流動負債	10	184,902,453	188,497,999
<b>非流動負債合計</b>		<b>2,833,063,575</b>	3,143,226,269
<b>負債合計</b>		<b>4,559,569,590</b>	4,556,306,092
<b>股東權益</b>			
股本		1,656,102,000	1,656,102,000
資本公積		504,353,491	504,353,491
專項儲備		14,469,824	14,906,630
盈餘公積		213,889,871	213,889,871
未分配利潤	11	1,366,437,224	1,308,271,876
<b>歸屬於母公司股東權益合計</b>		<b>3,755,252,410</b>	3,697,523,868
<b>少數股東權益</b>		<b>896,573,097</b>	903,908,398
<b>股東權益合計</b>		<b>4,651,825,507</b>	4,601,432,266
<b>負債和股東權益總計</b>		<b>9,211,395,097</b>	9,157,738,358

本財務報表由以下人士簽署：

法定代表人：

主管會計工作負責人：

會計機構負責人：

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

# 合併利潤表

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

	附註六	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
營業收入	12	1,373,771,310	1,339,770,469
減：營業成本		898,399,300	836,135,039
税金及附加		6,176,731	5,568,412
銷售費用		31,133,542	26,473,677
管理費用		50,141,124	41,158,221
財務費用		48,437,597	52,375,705
其中：利息費用		66,975,062	69,175,867
利息收入		18,668,217	17,799,358
加：其他收益		155,239	-
投資收益		21,460,965	32,444,641
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		21,460,965	32,109,841
信用減值損失		(189,040)	(30,527)
資產處置收益/(損失)	13	689,862	(61,789)
公允價值變動損益		6,039,300	-
營業利潤		367,639,342	410,411,740
加：營業外收入		6,173,377	8,082,064
減：營業外支出		60,372	38,670
利潤總額		373,752,347	418,455,134
減：所得稅費用	14	50,683,219	62,773,093
淨利潤		323,069,128	355,682,041
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		323,069,128	355,682,041
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨利潤		291,675,730	320,866,053
少數股東損益		31,393,398	34,815,988
綜合收益總額		323,069,128	355,682,041
其中：			
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		291,675,730	320,866,053
歸屬於少數股東的綜合收益總額		31,393,398	34,815,988
每股收益(元/股)			
基本和稀釋每股收益	15	0.18	0.19

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

# 合併股東權益變動表

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間(未經審計)

	歸屬於母公司股東權益						少數股東 權益	股東權益 合計
	股本	資本公積	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計		
一、上年年末及本年期初餘額(經審計)	1,656,102,000	504,353,491	14,906,630	213,889,871	1,308,271,876	3,697,523,868	903,908,398	4,601,432,266
二、本期增減變動金額								
(一) 綜合收益總額	-	-	-	-	291,675,730	291,675,730	31,393,398	323,069,128
(二) 股東投入資本	-	-	-	-	-	-	7,860,229	7,860,229
(三) 利潤分配								
1. 對股東的分配	-	-	-	-	(233,510,382)	(233,510,382)	(45,824,949)	(279,335,331)
(四) 專項儲備								
1. 本期提取	-	-	2,529,040	-	-	2,529,040	2,371,441	4,900,481
2. 本期使用	-	-	(2,965,846)	-	-	(2,965,846)	(3,135,420)	(6,101,266)
三、本期期末餘額(未經審計)	1,656,102,000	504,353,491	14,469,824	213,889,871	1,366,437,224	3,755,252,410	896,573,097	4,651,825,507

附財務報表附註為本財務報表的組成部分

# 合併股東權益變動表

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

截至2021年6月30日止六個月期間(未經審計)

	歸屬於母公司股東權益						少數股東 權益	股東權益 合計
	股本	資本公積	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計		
一、上年年末及本年期初餘額(經審計)	1,656,102,000	503,968,616	12,176,671	173,993,461	933,904,013	3,280,144,761	891,762,849	4,171,907,610
二、本期增減變動金額								
(一) 綜合收益總額	-	-	-	-	320,866,053	320,866,053	34,815,988	355,682,041
(二) 利潤分配								
1. 對股東的分配	-	-	-	-	(200,388,342)	(200,388,342)	(50,781,835)	(251,170,177)
(三) 專項儲備								
1. 本期提取	-	-	2,834,157	-	-	2,834,157	1,960,769	4,794,926
2. 本期使用	-	-	(241,573)	-	-	(241,573)	(191,700)	(433,273)
三、本期末餘額(未經審計)	1,656,102,000	503,968,616	14,769,255	173,993,461	1,054,381,724	3,403,215,056	877,566,071	4,280,781,127

附財務報表附註為本財務報表的組成部分

# 合併現金流量表

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

附註六	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
<b>一、經營活動產生的現金流量：</b>		
銷售商品、提供勞務收到的現金	1,292,479,179	1,149,527,616
收到的稅費返還	155,239	145,860
收到其他與經營活動有關的現金	79,557,407	50,729,692
經營活動現金流入小計	1,372,191,825	1,200,403,168
購買商品、接受勞務支付的現金	550,460,589	547,924,327
支付給職工以及為職工支付的現金	189,747,319	163,134,319
支付的各項稅費	98,955,374	119,013,593
支付其他與經營活動有關的現金	73,715,864	137,070,929
經營活動現金流出小計	912,879,146	967,143,168
經營活動產生的現金流量淨額	459,312,679	233,260,000
<b>二、投資活動產生的現金流量：</b>		
收回投資收到的現金	514,112,773	106,119,400
取得投資收益收到的現金	27,901,976	12,650,231
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額	-	74,946
投資活動現金流入小計	542,014,749	118,844,577
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	109,930,012	89,172,491
投資支付的現金	630,945,150	13,450,700
投資活動現金流出小計	740,875,162	102,623,191
投資活動產生的現金流量淨額	(198,860,413)	16,221,386

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

# 合併現金流量表

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

附註六	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
<b>三、籌資活動產生的現金流量：</b>		
吸收投資收到的現金	7,860,229	-
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	7,860,229	-
取得借款所收到的現金	-	40,000,000
收到其他與籌資活動有關的現金	300,000,000	-
籌資活動現金流入小計	307,860,229	40,000,000
償還債務支付的現金	403,600,000	168,500,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	85,507,424	88,111,443
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤	14,772,780	20,272,568
支付其他與籌資活動有關的現金	9,563,093	4,559,375
籌資活動現金流出小計	498,670,517	261,170,818
籌資活動產生的現金流量淨額	(190,810,288)	(221,170,818)
<b>四、現金及現金等價物淨增加額</b>		
加：期初現金及現金等價物餘額	1,800,119,207	1,631,650,352
<b>五、期末現金及現金等價物餘額</b>		
16	1,869,761,185	1,659,960,920

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

# 公司資產負債表

2022年6月30日

單位：人民幣元

資產	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
<b>流動資產</b>		
貨幣資金	1,519,594,435	1,510,358,309
應收賬款	16,627,038	10,434,190
預付款項	1,317,229	1,101,148
其他應收款	343,743,188	161,291,031
其他流動資產	708,267	1,119,931
<b>流動資產合計</b>	<b>1,881,990,157</b>	1,684,304,609
<b>非流動資產</b>		
長期股權投資	2,859,400,552	2,864,369,288
其他非流動金融資產	19,490,000	13,450,700
固定資產	27,497,327	29,890,313
在建工程	2,045,980	541,032
使用權資產	12,547,381	14,218,330
無形資產	480,681,220	498,886,210
遞延所得稅資產	1,281,068	2,483,916
其他非流動資產	70,000,000	-
<b>非流動資產合計</b>	<b>3,472,943,528</b>	3,423,839,789
<b>資產總計</b>	<b>5,354,933,685</b>	5,108,144,398

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

# 公司資產負債表

單位：人民幣元

2022年6月30日

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
<b>負債和股東權益</b>		
<b>流動負債</b>		
應付賬款	33,408,159	35,446,655
預收款項	798,524	-
應付職工薪酬	266,946	12,768,500
應交稅費	8,200,808	3,960,480
其他應付款	933,728,908	1,132,527,454
一年內到期的非流動負債	92,221,700	117,152,299
其他流動負債	300,603,863	-
<b>流動負債合計</b>	<b>1,369,228,908</b>	1,301,855,388
<b>非流動負債</b>		
長期借款	282,000,000	333,000,000
租賃負債	8,339,853	11,002,702
其他非流動負債	13,665,573	14,614,219
<b>非流動負債合計</b>	<b>304,005,426</b>	358,616,921
<b>負債合計</b>	<b>1,673,234,334</b>	1,660,472,309
<b>股東權益</b>		
股本	1,656,102,000	1,656,102,000
資本公積	670,065,375	670,065,375
盈餘公積	213,889,871	213,889,871
未分配利潤	1,141,642,105	907,614,843
<b>股東權益合計</b>	<b>3,681,699,351</b>	3,447,672,089
<b>負債和股東權益總計</b>	<b>5,354,933,685</b>	5,108,144,398

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

# 公司利潤表

截至 2022 年 6 月 30 日止六個月期間

單位：人民幣元

	截至 2022 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)	截至 2021 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)
營業收入	208,462,744	188,916,322
減：營業成本	89,128,665	76,116,380
稅金及附加	833,385	927,042
管理費用	17,158,124	15,574,682
財務費用	(2,074,110)	(307,807)
其中：利息費用	17,751,431	19,149,029
利息收入	19,244,198	19,662,975
加：其他收益	122,648	-
投資收益	372,024,915	224,338,677
其中：對聯營企業的投資收益	14,580,227	16,034,312
公允價值變動損益	6,039,300	-
營業利潤	481,603,543	320,944,702
加：營業外收入	2,480,751	3,228,165
減：營業外支出	4,948	25,752
利潤總額	484,079,346	324,147,115
減：所得稅費用	16,541,702	14,836,313
淨利潤	467,537,644	309,310,802
其中：持續經營淨利潤	467,537,644	309,310,802
綜合收益總額	467,537,644	309,310,802

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

# 公司股東權益變動表

單位：人民幣元

截至 2022 年 6 月 30 日止六個月期間

截至 2022 年 6 月 30 日止六個月期間(未經審計)

	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、本期期初餘額	1,656,102,000	670,065,375	213,889,871	907,614,843	3,447,672,089
二、本期增減變動金額					
(一) 綜合收益總額	-	-	-	467,537,644	467,537,644
(二) 利潤分配					
1. 對股東的分配	-	-	-	(233,510,382)	(233,510,382)
三、本期期末餘額	1,656,102,000	670,065,375	213,889,871	1,141,642,105	3,681,699,351

截至 2021 年 6 月 30 日止六個月期間(未經審計)

	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、本期期初餘額	1,656,102,000	670,065,375	173,993,461	749,116,093	3,249,276,929
二、本期增減變動金額					
(一) 綜合收益總額	-	-	-	309,310,802	309,310,802
(二) 利潤分配					
1. 對股東的分配	-	-	-	(200,388,342)	(200,388,342)
三、本期期末餘額	1,656,102,000	670,065,375	173,993,461	858,038,553	3,358,199,389

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

# 公司現金流量表

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
<b>一、經營活動產生的現金流量：</b>		
銷售商品、提供勞務收到的現金	214,401,791	186,078,540
收到的稅費返還	122,648	118,254
收到其他與經營活動有關的現金	9,591,117	21,237,595
經營活動現金流入小計	224,115,556	207,434,389
購買商品、接受勞務支付的現金	52,733,420	27,956,603
支付給職工以及為職工支付的現金	40,883,721	35,647,726
支付的各項稅費	17,218,204	20,487,101
支付其他與經營活動有關的現金	34,980,342	117,086,011
經營活動現金流出小計	145,815,687	201,177,441
經營活動產生的現金流量淨額	78,299,869	6,256,948
<b>二、投資活動產生的現金流量：</b>		
取得投資收益收到的現金	320,428,815	165,527,318
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額	-	26,319
投資收回的現金	471,962,773	106,119,400
收到其他與投資活動有關的現金	3,808,675	1,831,119
投資活動現金流入小計	796,200,263	273,504,156
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	4,730,144	27,240,651
投資支付的現金	532,051,473	13,450,700
支付其他與投資活動有關的現金	115,000,000	-
投資活動現金流出小計	651,781,617	40,691,351
投資活動產生的現金流量淨額	144,418,646	232,812,805

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

# 公司現金流量表

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
<b>三、籌資活動產生的現金流量：</b>		
收到其他與籌資活動有關的現金	<b>300,000,000</b>	319,064,365
籌資活動現金流入小計	<b>300,000,000</b>	319,064,365
償還債務支付的現金	<b>76,000,000</b>	107,000,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	<b>22,805,008</b>	10,285,337
支付其他與籌資活動有關的現金	<b>402,714,608</b>	395,193,081
籌資活動現金流出小計	<b>501,519,616</b>	512,478,418
籌資活動產生的現金流量淨額	<b>(201,519,616)</b>	(193,414,053)
<b>四、現金及現金等價物淨增加額</b>	<b>21,198,899</b>	45,655,700
加：期初現金及現金等價物餘額	<b>1,343,124,636</b>	1,169,188,077
<b>五、期末現金及現金等價物餘額</b>	<b>1,364,323,535</b>	1,214,843,777

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 一、基本情況

成都高速公路股份有限公司(以下簡稱「本公司」)原名成都成灌高速公路有限責任公司，是一家在中華人民共和國四川省註冊的有限責任公司，於1998年8月25日成立，營業期限為永久。於2016年12月20日，本公司完成股份制改制，變更為股份有限公司，並更名為成都高速公路股份有限公司。本公司所發行的H股股票，已在香港聯合交易所有限公司上市。本公司總部位於四川省成都市高新區盛和一路66號城南天府大廈9樓。

本公司及子公司(以下簡稱「本集團」)主要從事四川省成都市及周邊地區高速公路的運營、管理及發展，同時從事成品油和天然氣的業務經營。

本集團的母公司為於中華人民共和國成立的成都高速公路建設開發有限公司(以下簡稱「成高建設」)，最終母公司為於中華人民共和國成立的成都交通投資集團有限公司(以下簡稱「成都交投」)。

## 二、財務報表的編製基礎

本財務報表根據財政部頒佈的《企業會計準則第32號—中期財務報告》的規定編製。本財務報表不包括年度財務報表所需的所有信息和披露，因此需要和2021年度財務報表一併閱讀。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

## 三、會計政策和會計估計

本財務報表所採用的會計政策和會計估計與2021年度財務報表相一致。

## 四、稅項

本集團本期間主要稅項及其稅率列示如下：

增值稅	-	高速公路車輛通行費收入按3%的稅率計算增值稅，油品及便利店商品銷售收入按13%的稅率計算增值稅，運營管理服務收入按6%的稅率計算增值稅，租賃等其他收入按5%的稅率計算增值稅；小規模納稅人按應稅收入的3%計繳增值稅。
城市維護建設稅	-	按實際繳納的流轉稅的7%計繳。
企業所得稅	-	按應納稅所得額的15%、25%計繳。

根據《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》(財政部、稅務總局、國家發展改革委公告2020年第23號)，本公司及子公司成都成溫邛高速公路有限公司(「成溫邛高速公司」)、成都機場高速公路有限責任公司(「成都機場高速公司」)、四川成名高速公路有限公司(「成名高速公司」)、成都高速運營管理有限公司(「運管公司」)、成都成彭高速公路有限責任公司(「成彭高速公司」)符合相關稅收優惠政策，本期間按15%的優惠稅率計繳企業所得稅。

## 五、合併財務報表的合併範圍

### 1. 子公司情況

本公司子公司的情況如下：

	主要經營地/ 註冊地	業務性質	註冊資本	持股比例(%)		表決權
				直接	間接	比例(%) 備註
成溫邛高速公司	成都市	高速公路管理 及營運	554,490,000	100.00	-	100.00
成彭高速公司	成都市	高速公路管理 及營運	384,620,000	100.00	-	100.00
成都機場高速公司	成都市	高速公路管理 及營運	153,750,000	55.00	-	55.00

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 五、合併財務報表的合併範圍(續)

### 1. 子公司情況(續)

	主要經營地/ 註冊地		業務性質	註冊資本	持股比例(%)		表決權 比例(%)	備註
					直接	間接		
成名高速公司	成都市		高速公路管理 及營運	100,000,000	51.00	-	51.00	
成都高速振興發展有限責任 公司(「振興公司」)	成都市		高速服務區管理 及營運	100,000,000	80.00	-	80.00	
運管公司	成都市		高速公路管理	20,000,000	100.00	-	100.00	
成都能源發展股份有限公司 (「能源發展公司」)	成都市		加油站運營 及投資	381,000,000	94.49	-	94.49	註1
成都交投能源發展有限公司 (「交投能源」)	成都市		加油站運營 及投資	127,305,500	-	55.00	55.00	註1
成都中油能源有限公司 (「中油能源」)	成都市		加油站運營 及投資	437,335,000	-	51.00	51.00	註1
成都交投能源經營管理有限 公司(「能源經營」)	成都市		加油站運營 及投資	20,000,000	-	100.00	100.00	註1

註1： 交投能源、中油能源和能源經營的股權為通過能源發展公司持有。雖然本集團享有的中油能源的權益為48.19%，仍然能夠通過控制能源發展公司控制中油能源。

能源發展公司為根據中國法律註冊成立的股份有限公司，其餘子公司為根據中國法律註冊成立的有限責任公司，所有子公司註冊地和經營地均在中國境內。

本公司對各子公司不存在持股比例與表決權比例不一致的情況。

合併財務報表範圍與上年度一致。

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

## 六、合併財務報表主要項目註釋

### 1. 貨幣資金

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
現金	24,725	143,880
銀行存款	1,928,085,213	1,870,893,721
其他貨幣資金	16,920,647	16,313,779
	<b>1,945,030,585</b>	1,887,351,380

於2022年6月30日，本集團受限制的貨幣資金共計人民幣15,269,400元(2021年12月31日：人民幣15,269,400元)。

### 2. 應收賬款

應收賬款信用期通常為1至3個月，應收賬款並不計息。

應收賬款按其交易日期的賬齡分析如下：

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
1年以內	111,220,238	97,702,894
1年至2年	30,354,662	16,646,731
2年至3年	25,540,667	32,411,717
3年以上	417,292	418,813
	<b>167,532,859</b>	147,180,155
減：應收賬款壞賬準備	2,656,933	2,465,455
	<b>164,875,926</b>	144,714,700

# 財務報表附註

截至 2022 年 6 月 30 日止六個月期間

單位：人民幣元

## 六、合併財務報表主要項目註釋(續)

### 3. 長期股權投資

	2022 年 6 月 30 日 (未經審計)	2021 年 12 月 31 日 (經審計)
合營企業		
中石化成都能源有限公司(「中石化成都能源」)	15,639,799	14,909,799
成都交投新能源產業發展有限公司(「新能源公司」)	57,020,440	59,020,440
聯營企業		
成都城北出口高速公路有限公司 (「城北出口高速公司」)	122,697,664	127,666,400
中油潔能(成都)環保科技有限公司(「中油潔能」)	51,315,635	51,268,797
成都通能壓縮天然氣有限公司(「成都通能」)	127,460,407	123,712,507
成都九河石油經營有限公司(「成都九河」)	5,051,570	4,893,570
成都交運壓縮天然氣發展有限公司(「成都交運壓縮」)	6,030,480	6,422,578
成都特來電新能源有限公司(「成都特來電」) <sup>註2</sup>	64,865,150	—
	450,081,145	387,894,091
減：長期股權投資減值準備	—	—
	450,081,145	387,894,091

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至 2022 年 6 月 30 日止六個月期間

## 六、合併財務報表主要項目註釋(續)

### 3. 長期股權投資(續)

合營企業和聯營企業的主要信息：

	主要經營地/ 註冊地	業務性質	註冊資本	本集團持股 比例(%)	本集團 表決權 比例(%)
<b>合營企業</b>					
中石化成都能源 新能源公司 <sup>註1</sup>	成都市 成都市	加油站管理及營運 汽車充電設施營運	41,540,200 100,000,000	50.00 60.00	50.00 60.00
<b>聯營企業</b>					
中油潔能	成都市	加氣站管理及營運	69,667,500	47.49	47.49
城北出口高速 公司	成都市	高速公路管理及營運	220,000,000	40.00	40.00
成都通能	成都市	加氣站管理及營運	86,000,000	30.00	30.00
成都九河	成都市	加油站管理及營運	13,000,000	43.00	43.00
成都交運壓縮	成都市	加氣站管理及營運	13,000,000	25.00	25.00
成都特來電 <sup>註2</sup>	成都市	汽車充電設施營運	200,000,000	16.00	16.00

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 六、合併財務報表主要項目註釋(續)

### 3. 長期股權投資(續)

註1： 新能源公司成立於2021年8月，儘管本集團的子公司能源發展公司持有新能源公司60%股權，但不控制該公司。根據新能源公司成立時的章程，股東大會為公司的最高權力機構，股東會的決議事項均須經代表三分之二以上表決權的股東同意通過。此外，新能源公司的董事會由5名成員組成，能源發展公司與另一股東各委派2名，職工董事1名。董事會一般決策事項應由全體董事二分之一以上表決通過，特別決議事項需由全體董事三分之二以上表決通過。

於2022年5月，新能源公司修訂了公司章程，股東大會為公司最高權力機構，股東會的普通決議事項由代表二分之一以上表決權的股東同意通過。特別決議事項須經代表三分之二以上表決權的股東同意通過，特別決議事項包括發行公司債券。新能源公司的董事會由原5名成員增擴為7名成員，能源發展公司委派4名，另一股東委派2名，職工董事1名。董事會一般決策事項應由全體董事二分之一以上表決通過，特別決議事項需由全體董事三分之二以上表決通過。董事會的特別決議事項包括公司發行債券的方案以及投、融資方案。

本集團管理層認為，章程修訂前後本集團與另一股東均無法控制新能源公司，新能源公司為本集團的合營企業。

註2： 2021年12月30日，能源發展公司與成都交投善成實業有限公司(「成都善成實業」)簽訂股權轉讓協議，約定能源發展公司購買成都善成實業持有的成都特來電16%的股權，對價為人民幣60,902,400元。該項交易於2022年1月完成，能源發展公司向成都特來電委任一名董事(董事會共計五名董事)，參與成都特來電的經營決策，對其經營具有重大影響，成都特來電成為本集團的聯營企業。

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

## 六、合併財務報表主要項目註釋(續)

### 4. 無形資產

	2022年 6月30日 (未經審計)
原價	
期初餘額(經審計)	8,084,925,279
購置	11,788,973
其他減少	(900,983)
<b>期末餘額</b>	<b>8,095,813,269</b>
累計攤銷	
期初餘額(經審計)	2,029,160,033
計提	132,716,341
<b>期末餘額</b>	<b>2,161,876,374</b>
賬面價值	
<b>期末</b>	<b>5,933,936,895</b>
<b>期初(經審計)</b>	<b>6,055,765,246</b>

於2022年6月30日，賬面價值人民幣4,436,794,501元(2021年12月31日：人民幣4,525,741,893元)無形資產所有權受到限制。

於2022年6月30日，本集團無形資產－土地使用權中的瑕疵土地賬面價值為人民幣174,963,843元(2021年12月31日：人民幣179,878,032元)。

截至2022年6月30日止六個月期間，人民幣1,231,745元(截至2021年6月30日止六個月期間：人民幣732,395元)的土地使用權攤銷計入了在建工程。

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 六、合併財務報表主要項目註釋(續)

### 5. 其他非流動資產

	註釋	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
預付股權增資款	1	70,000,000	-
預付土地款		14,996,639	23,726,085
持有待售土地使用權	2	6,075,132	6,075,132
		<b>91,071,771</b>	<b>29,801,217</b>

註1：2022年6月21日，本公司、成都交投與山東匯通金融租賃有限公司及其股東簽署增資協議，約定本公司以人民幣70,000,000元對山東匯通金融租賃有限公司增資，認購其新增註冊資本人民幣40,000,000元，增資後本公司持股比例為1.6%。截至2022年6月30日止，該增資事項尚未獲得中國銀保監會山東監管局的批准，本公司尚未獲得相應股東權利。

註2：2021年11月22日，能源發展公司召開董事會，決定將位於高新區西部園區西南片區的CNG加氣站土地使用權[川(2017)成都市不動產權第0377130號]用於增資中油潔能。於2021年12月31日，能源發展公司簽署增資協議，約定增資將於協議生效後8個月內完成，因此能源發展公司將上述土地使用權劃分為持有待售資產。由於該項資產為置換長期股權投資，本集團在其他非流動資產中列示。

### 6. 應付賬款

應付賬款不計息。應付賬款按其發票日期的賬齡分析如下：

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
1年以內	63,463,326	59,191,725
1年以上	687,515,103	783,352,902
	<b>750,978,429</b>	<b>842,544,627</b>

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

## 六、合併財務報表主要項目註釋(續)

### 7. 一年內到期的非流動負債

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
一年內到期的長期借款	131,400,000	236,000,000
一年內到期的租賃負債	8,465,285	8,633,352
一年內到期的佔道補償	9,122,232	9,109,038
	<b>148,987,517</b>	253,742,390

### 8. 其他流動負債

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
應付債券本金	300,000,000	-
應付債券利息	603,863	-
	<b>300,603,863</b>	-

2022年5月27日，本公司通過中國銀行間交易商協會發行面值為人民幣100元，債券期限為270日的短期債券，債券起息日期為2022年5月31日，兌付日期為2023年2月25日，發行總額人民幣300,000,000元，票面利率2.37%，到期一次還本付息。該債券由成都交投無償提供不可撤銷的連帶責任保證。

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 六、合併財務報表主要項目註釋(續)

### 9. 長期借款

	註釋	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
質押借款	1	2,195,400,000	2,523,000,000
信用借款		252,000,000	288,000,000
保證借款	2	117,000,000	157,000,000
		<b>2,564,400,000</b>	2,968,000,000
減：一年內到期的長期借款		<b>131,400,000</b>	236,000,000
		<b>2,433,000,000</b>	2,732,000,000

長期借款按到期日分析如下：

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
1年內到期(含1年)	131,400,000	236,000,000
2年內到期(含2年)	208,000,000	253,000,000
3到5年內到期(含3年和5年)	716,000,000	812,000,000
5年以上	1,509,000,000	1,667,000,000
	<b>2,564,400,000</b>	2,968,000,000

於2022年6月30日，上述借款的年利率為3.66%-4.41% (2021年12月31日：3.66%-4.41%)。

註1：抵押貸款的抵押物為附註六、4中的無形資產。其中，成名高速公司取得銀行借款人民幣1,642,400,000元(2021年12月31日：人民幣1,710,000,000元)由成都交投擔保。

註2：於2022年6月30日，由成溫邛高速公司和本公司擔保取得保證借款人民幣117,000,000元(2021年12月31日：人民幣157,000,000元)。

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

## 六、合併財務報表主要項目註釋(續)

### 10. 其他非流動負債

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
關聯方借款	83,903,407	82,824,270
預收租金	50,608,176	51,771,723
永久性佔道補償	50,390,870	53,902,006
	<b>184,902,453</b>	188,497,999

截至2022年6月30日止，成名高速公司對成高建設的借款本金及利息合計人民幣83,903,407元(2021年12月31日：人民幣82,824,270元)。根據借款協議，借款年利率為4.75%，借款到期日為2024年4月30日，到期後一次還本付息。借款協議約定成高建設可根據成名高速公司的實際情況提前收回借款。2021年12月和2022年6月，成名高速公司與成高建設簽訂補充協議，分別約定成高建設在2022年12月31日和2023年12月31日之前不會要求成名高速公司償付借款本金和利息。

### 11. 未分配利潤

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
上年年末及本期期初未分配利潤	1,308,271,876	933,904,013
歸屬於母公司股東的淨利潤	291,675,730	320,866,053
減：應付現金股利	233,510,382	200,388,342
期末未分配利潤	<b>1,366,437,224</b>	1,054,381,724

根據2022年5月13日的股東大會決議，本公司向全體股東派發現金股利，每股人民幣0.141元，以公司總股本1,656,102,000股計算，共計人民幣233,510,382元。該股利截至2022年6月30日止，尚有人民幣227,080,656元未支付。

於2022年8月25日，本公司董事會建議不派發截至2022年6月30日止六個月期間的股利(截至2021年6月30日止六個月期間：無)。

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 六、合併財務報表主要項目註釋(續)

### 12. 營業收入

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
主營業務收入	1,352,722,782	1,318,009,962
其他業務收入	21,048,528	21,760,507
	<b>1,373,771,310</b>	1,339,770,469

營業收入列示如下：

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
與客戶之間的合同產生的收入	1,366,837,521	1,335,963,782
資產租賃收入	6,933,789	3,806,687
	<b>1,373,771,310</b>	1,339,770,469

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

## 六、合併財務報表主要項目註釋(續)

### 12. 營業收入(續)

與客戶之間合同產生的營業收入分解情況如下：

截至2022年6月30日止六個月期間(未經審計)

報告分部	高速公路	能源產業	合計
主要收入類型			
通行費收入	628,388,176	—	628,388,176
運營管理收入	35,636,092	1,265,294	36,901,386
成品油銷售收入	—	688,698,514	688,698,514
便利店收入	—	11,999,483	11,999,483
其他收入	354,302	495,660	849,962
	<b>664,378,570</b>	<b>702,458,951</b>	<b>1,366,837,521</b>
收入確認時間			
在某一時點確認收入	628,742,478	701,193,657	1,329,936,135
在某一時段內確認收入	35,636,092	1,265,294	36,901,386
	<b>664,378,570</b>	<b>702,458,951</b>	<b>1,366,837,521</b>

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 六、合併財務報表主要項目註釋(續)

### 12. 營業收入(續)

截至2021年6月30日止六個月期間(未經審計)

報告分部	高速公路	能源產業	合計
主要收入類型			
通行費收入	686,125,671	–	686,125,671
運營管理收入	30,021,388	–	30,021,388
成品油銷售收入	–	560,165,983	560,165,983
貿易收入	–	41,696,920	41,696,920
便利店收入	–	13,673,637	13,673,637
其他收入	–	4,280,183	4,280,183
	<b>716,147,059</b>	<b>619,816,723</b>	<b>1,335,963,782</b>
收入確認時間			
在某一時點確認收入	686,125,671	619,816,723	1,305,942,394
在某一時段內確認收入	30,021,388	–	30,021,388
	<b>716,147,059</b>	<b>619,816,723</b>	<b>1,335,963,782</b>

本集團與履約義務相關的信息如下：

#### 通行費收入

在客戶通過高速公路時履行履約義務。通行費在客戶通過高速公路時支付。

#### 成品油銷售收入和便利店收入

在本集團履約義務已完成、對應商品的控制權轉移到客戶時點時確認收入。

#### 運營管理收入

在提供運營管理服務的時間內履行履約義務，合同價款結算以合同約定為準。

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

## 六、合併財務報表主要項目註釋(續)

### 13. 資產處置收益/(損失)

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
使用權資產處置損益	689,862	(1,109)
固定資產處置損益	-	(60,680)
	<b>689,862</b>	<b>(61,789)</b>

### 14. 所得稅費用

所得稅費用明細如下：

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
當期所得稅費用	51,324,074	66,466,400
遞延所得稅	(640,855)	(3,693,307)
	<b>50,683,219</b>	<b>62,773,093</b>

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 六、合併財務報表主要項目註釋(續)

### 15. 每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司股東的淨利潤除以發行在外普通股股數進行計算。

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
歸屬於本公司股東的淨利潤	291,675,730	320,866,053
發行在外普通股股數	1,656,102,000	1,656,102,000
基本每股收益	人民幣0.18元	人民幣0.19元

本公司不存在潛在稀釋性普通股，稀釋每股收益等於基本每股收益。

### 16. 現金及現金等價物

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 6月30日 (未經審計)
現金	1,621,761,185	1,659,960,920
其中：庫存現金	24,725	20,248
可隨時用於支付的銀行存款	1,620,085,213	1,656,798,897
可隨時用於支付的其他貨幣資金	1,651,247	3,141,775
現金等價物	308,000,000	21,916,298
其中：三個月內到期的定期存款	248,000,000	-
三個月以上到期的定期存款	60,000,000	21,916,298
期末現金及現金等價物餘額	1,929,761,185	1,681,877,218
減：三個月以上到期的定期存款	60,000,000	21,916,298
期末合併現金流量表中現金及現金等價物餘額	1,869,761,185	1,659,960,920

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

## 七、分部報告

截至2022年6月30日止六個月期間(未經審計)

	高速公路	能源產業	調整和抵消	合計
對外交易收入	671,085,367	702,685,943	-	1,373,771,310
分部間交易收入	560,776	-	(560,776)	-
利潤總額	299,802,223	52,489,159	21,460,965	373,752,347
所得稅費用	49,822,383	1,501,691	(640,855)	50,683,219

截至2021年6月30日止六個月期間(未經審計)

	高速公路	能源產業	調整和抵消	合計
對外交易收入	723,379,235	616,391,234	-	1,339,770,469
分部間交易收入	325,959	-	(325,959)	-
利潤總額	344,482,179	41,528,314	32,444,641	418,455,134
所得稅費用	53,923,820	12,542,580	(3,693,307)	62,773,093

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 八、公允價值

### 1. 金融工具公允價值

管理層已經評估了貨幣資金、應收賬款、應付賬款等，因剩餘期限不長，公允價值與賬面價值相同。

以下是本集團除租賃負債以及賬面價值與公允價值差異很小的金融工具之外的各類別金融工具的賬面價值與公允價值的比較：

	2022年6月30日(未經審計)		2021年12月31日(經審計)	
	賬面價值	公允價值	賬面價值	公允價值
金融資產				
其他非流動金融資產	19,990,000	19,990,000	13,950,700	13,950,700
長期應收款	-	-	2,150,000	2,150,000
金融負債				
長期借款	2,433,000,000	2,357,072,996	2,732,000,000	2,627,155,767
其他非流動負債	83,903,407	80,658,986	82,824,270	78,860,462

自2022年1月1日至6月30日止期間，公允價值計量的估值技術、輸入值層次和估值流程，均未發生變化。

### 2. 公允價值層次

本集團已披露其公允價值的金融資產和金融負債的非流動部分的公允價值計量層次被視為第3層次，在報告期末需要大量不可觀察的輸入值。以公允價值計量且其變動計入當期損益的其他非流動金融資產的公允價值計量層次需要大量不可觀察的輸入值(第3層次)。公允價值計量中使用的重大不可觀察輸入值為可比上市公司的市盈率和流動性折價。在所有其他變量保持不變的情況下，估計市盈率的增加/(減少)和流動性折價的減少/(增加)將導致以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的公允價值增加/(減少)。

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

## 八、公允價值(續)

### 2. 公允價值層次(續)

持續的第三層次的公允價值計量中，計入當期損益的利得和損失如下：

	與金融資產有關的損益	
	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
計入當期損益的利得	6,039,300	-
期末持有的金融資產計入的當期末實現利得 或損失的變動	6,039,300	-

## 九、關聯方關係及其交易

### 1. 關聯方關係

發生交易的關聯方：

關聯方關係	
成都交投	最終母公司
成高建設	母公司
成都交通樞紐場站建設管理有限公司(「成都交通樞紐」)	同受成都交投控制
成都交投資產經營管理有限公司(「交投資產管理」)	同受成都交投控制
成都市路橋經營管理有限責任公司(「成都路橋」)	同受成高建設控制
成都九河	子公司之聯營企業
中油潔能	子公司之聯營企業
成都華冠實業股份有限公司(「華冠實業」)	子公司之少數股東 (2021年8月13日前)
成都石油總公司(「成都石油」)	華冠實業之子公司
中國石油天然氣股份有限公司(「中石油」)	子公司之少數股東
延長殼牌(四川)石油有限公司(「延長殼牌」)	子公司之少數股東
成都交通信息港有限責任公司(「信息港公司」)	同受成都交投控制
成都善成實業	同受成都交投控制
成都市新華加油站(「新華加油站」)	同受成都交投控制
成都市華民市政加油站(「華民加油站」)	同受成都交投控制

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 九、關聯方關係及其交易(續)

### 1. 關聯方關係(續)

#### 關聯方關係

成都市交通規劃勘察設計研究院有限公司(「交通勘察設計院」)	同受成都交投控制
成都交投智慧停車產業發展有限公司(「交投智慧停車」)	同受成都交投控制
成都興錦智慧停車場建設開發有限公司(「興錦智慧停車場」)	同受成都交投控制
成都交投建築垃圾循環產業集團有限公司(「交投建築產業」)	同受成都交投控制
成都交投西部軌道交通產業發展集團有限公司(「交投西部軌道」)	同受成都交投控制
四川正達檢測技術有限責任公司(「正達檢測」)	同受成都交投控制

於2021年8月13日之前，華冠實業為本集團子公司交投能源的少數股東，由於本集團與其發生的交易重大，本集團將其作為關聯方。於2021年8月13日，交投能源的少數股東由華冠實業變更為延長殼牌，延長殼牌成為本集團的關聯方。

合營企業和聯營企業詳見財務報表附註六、3。

### 2. 本集團與關聯方的主要交易

#### (1) 向關聯方銷售成品油

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
新華加油站	9,007,610	—
華民加油站	4,864,681	—
華冠實業	—	30,527
	<b>13,872,291</b>	<b>30,527</b>

本集團向新華加油站、華民加油站以及華冠實業的成品油銷售系基於市場價格協商確定。

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

## 九、關聯方關係及其交易(續)

### 2. 本集團與關聯方的主要交易(續)

#### (2) 向關聯方提供勞務

	註釋	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
成都交投	(2)a	-	326,286
新華加油站	(2)b	734,413	-
華民加油站	(2)b	530,881	-
		<b>1,265,294</b>	<b>326,286</b>

(2)a：根據委託項目管理協議，本集團向成都交投收取的管理服務費是基於市場價格協商確定。

(2)b：本集團向新華加油站、華民加油站提供的運營管理服務價格基於市場價格協商確定。

#### (3) 向關聯方提供物業租賃服務

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
交投智慧停車	3,948	52,450
興錦智慧停車場	48,002	57,603
	<b>51,950</b>	<b>110,053</b>

本集團向交投智慧停車、興錦智慧停車場收取的租金收入系基於類似地點類似物業租賃市場價格協商確定。

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 九、關聯方關係及其交易(續)

### 2. 本集團與關聯方的主要交易(續)

#### (4) 向關聯方購買商品

	註釋	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
延長殼牌	(4)a	230,566	-
中石油	(4)a	359,799,176	312,126,464
中石油	(4)b	756,425	1,098,141
		<b>360,786,167</b>	313,224,605

(4)a：本集團下屬子公司中油能源、能源經管和交投能源向中石油和延長殼牌採購的油品系基於市場價格協商確定。

(4)b：本集團的車輛在中石油的加油站消費油品的價格為當時的市場價格。

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

## 九、關聯方關係及其交易(續)

### 2. 本集團與關聯方的主要交易(續)

#### (5) 關聯方擔保

接受關聯方提供的擔保

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
成都交投	<b>1,943,003,863</b>	1,741,000,000

於2022年6月30日，本集團銀行借款人民幣1,642,400,000元(2021年12月31日：人民幣1,710,000,000元)由成都交投無償提供擔保，具體信息詳見附註六、9。

於2022年6月30日，本集團發行的超短期融資券本金人民幣300,000,000元及利息人民幣603,863元(2021年12月31日：無)由成都交投無償提供擔保，具體信息詳見附註六、8。

#### (6) 關聯方利息支出

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
成都交投	<b>681,417</b>	56,333
成高建設	<b>1,079,137</b>	1,113,215
	<b>1,760,554</b>	1,169,548

本集團與成都交投和成高建設的借款利率系基於類似借款的市場利率確定。

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 九、關聯方關係及其交易(續)

### 2. 本集團與關聯方的主要交易(續)

#### (7) 向關聯方借款/(還款)

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
成都交投	<b>(40,000,000)</b>	40,000,000

於2021年6月，本公司子公司能源經營向成都交投借款人民幣40,000,000元，借款期限一年，年利率3.9%，到期後一次還付本金，該項借款已於2022年6月歸還。

#### (8) 關聯方利息收入

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
成都九河	<b>48,704</b>	51,063

#### (9) 向關聯方購買公司股權

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
成都善成實業	<b>60,902,400</b>	-

基於獨立評估師對特來電股權價值的評估，本集團與成都善成實業協商確認其16%股權的對價。

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

## 九、關聯方關係及其交易(續)

### 2. 本集團與關聯方的主要交易(續)

#### (10) 接受關聯方物業租賃服務

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
成都交通樞紐	3,463,060	2,256,712

本集團向成都交通樞紐租賃辦公室的租金費用系基於類似地點類似辦公樓租賃市場價格協商確定。

本集團與成都交通樞紐簽署的非短期租賃合同以使用權資產計量，截至2022年6月30日止六個月期間，該部分合同本集團向成都交通樞紐支付租金人民幣1,665,811元(截至2021年6月30日止六個月期間：人民幣318,911元)。

#### (11) 接受關聯方的物業管理及其他服務

	註釋	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
交投資產管理	(11)a	1,661,734	1,757,830
成都交通樞紐	(11)a	230,231	188,857
交通勘察設計院	(11)b	1,274,022	50,400
		3,165,987	1,997,087

(11)a：本集團向交投資產管理和成都交通樞紐支付的物業管理和其他一般服務費用是基於類似地點和服務的市場價格協商確定。

(11)b：本集團向交通勘察設計院支付的設計服務費是基於市場價格協商確定。

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 九、關聯方關係及其交易(續)

### 2. 本集團與關聯方的主要交易(續)

#### (12) 關聯方施工補償款

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
成都交通信息港	-	2,753,073

於2021年5月6日，本公司和成都機場高速公司分別與成都交通信息港訂立路產賠償協議。按照《關於公路路產損壞、佔用賠(補)償費的通知》成發改收費(2012)958號的規定，成都交通信息港向本公司和成都機場高速公司分別支付人民幣1,796,874元和人民幣956,199元的臨時佔道費和綠化補償費，以彌補在施工期間對成灌高速公路和機場高速公路路產損壞和佔用帶來的影響。

#### (13) 代付工資及五險二金

關聯方代付工資及五險二金

	註釋	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
中石油	(13)a	1,975,194	1,545,146
延長殼牌	(13)a	18,000	-
		<b>1,993,194</b>	1,545,146

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

## 九、關聯方關係及其交易(續)

### 2. 本集團與關聯方的主要交易(續)

#### (13) 代付工資及五險二金(續)

為關聯方代付工資及五險二金

	註釋	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
成都通能	(13)a	304,108	—
正達檢測	(13)b	147,823	—
中石化成都能源	(13)a	146,228	146,228
交投建築產業	(13)b	63,503	—
新能源公司	(13)a	1,694	—
成都交運壓縮	(13)a	—	132,000
交投西部軌道	(13)b	—	10,670
		<b>663,356</b>	<b>288,898</b>

(13)a：本集團向聯營企業和合營企業外派員工，同時子公司中油能源、交投能源也分別接受少數股東中石油、延長殼牌外派的員工，外派員工的工資由接受服務的企業承擔。由於外部員工的勞動關係在派出企業，因此相關的工資及五險二金由接受服務的企業支付給派出企業，再由派出企業代為支付給員工或為員工繳納。

(13)b：本集團向同受成都交投控制的企業代收代付工資及五險二金。

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 九、關聯方關係及其交易(續)

### 2. 本集團與關聯方的主要交易(續)

#### (14) 充值卡與電子券結算

	截至2022年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)	截至2021年 6月30日止 六個月期間 (未經審計)
中石油	176,574,819	129,868,419

本集團子公司中油能源接受客戶使用中石油充值卡和電子券進行支付，待客戶支付後，中油能源根據對應充值卡和電子券的扣費金額向中石油結算。雙方不就代結算行為收取支付任何對價。

### 3. 關聯方應收應付款項餘額

#### (1) 應收賬款

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
華民加油站	1,148,300	—
新華加油站	574,000	—
華冠實業	474,458	474,458
	2,196,758	474,458
減：應收賬款壞賬準備	474,458	474,458
	1,722,300	—

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

## 九、關聯方關係及其交易(續)

### 3. 關聯方應收應付款項餘額(續)

#### (2) 其他應收款

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
成都石油	45,748,474	45,750,912
新華加油站	778,478	-
華民加油站	562,734	-
交投資產管理	351,170	199,047
成都交通樞紐	137,754	137,754
交投智慧停車	-	57,171
中油潔能	-	2,476,800
	<b>47,578,610</b>	48,621,684
減：其他應收款壞賬準備	<b>45,748,474</b>	45,750,912
	<b>1,830,136</b>	2,870,772

#### (3) 其他應付款

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
延長殼牌	53,458,500	10,032,938
成都交投	4,601,217	56,294,390
成都交通樞紐	1,797,249	-
信息港公司	782,202	782,202
交投資產管理	242,229	63,516
交通勘察設計院	50,000	50,000
正達檢測	50,000	50,000
成都路橋	41,560	41,560
興錦智慧停車場	10,000	58,002
	<b>61,032,957</b>	67,372,608

# 財務報表附註

截至 2022 年 6 月 30 日止六個月期間

單位：人民幣元

## 九、關聯方關係及其交易(續)

### 3. 關聯方應收應付款項餘額(續)

#### (4) 合同負債

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
成都交投	1,539,109	—

#### (5) 預付款項

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
中石油	67,940,302	41,472,462
交投資產管理	129,500	313,644
成都交通樞紐	—	294,256
	68,069,802	42,080,362

#### (6) 應付賬款

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
信息港公司	6,752,821	8,245,492
正達檢測	923,628	923,628
交通勘察設計院	922,546	119,800
	8,598,995	9,288,920

# 財務報表附註

單位：人民幣元

截至2022年6月30日止六個月期間

## 九、關聯方關係及其交易(續)

### 3. 關聯方應收應付款項餘額(續)

#### (7) 長期應收款

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
成都九河	-	2,150,000
減：一年內到期的非流動資產	-	-
	-	2,150,000

#### (8) 其他非流動負債

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
成高建設	83,903,407	82,824,270

#### (9) 租賃負債

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
成都交通樞紐	10,004,741	12,469,788

# 財務報表附註

截至2022年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

## 十、或有事項

2014年8月14日，能源發展公司向交投能源當時的少數股東華冠實業提供《關於解決交投能源公司項目土地問題的承諾函》（「承諾函」），承諾函中說明能源發展公司正在辦理1座加油站（3號站）的土地手續，另以置換方式為交投能源辦理1座加油站、1座加氣站建設用地手續。承諾函發出後，雖然雙方經過多次會議決議，但是加油站和加氣站的用地手續一直未能辦妥。基於上述情況，華冠實業於2021年向成都市中級人民法院起訴能源發展公司。訴求為：1)落實3號站建設用地手續並協助交投能源辦理該加油站國有土地用地手續；2)在成都市行政區劃範圍內落實1座加油站，1座加氣站的建設用地指標並協助交投能源辦理該加油站國有土地用地手續；及3)能源發展公司需賠償華冠實業經濟損失人民幣36,876,367元。

截至2022年6月30日止，法院對於該案件尚未作出判決，結合法律顧問的建議，本集團認為能源發展公司對該訴訟有正當的抗辯理由，勝訴可能性較大。綜上，本集團未對該事項計提預計負債。

於2022年8月11日，成都市中級人民法院一審判決能源發展公司無需承擔賠償責任。

## 十一、承諾事項

	2022年 6月30日 (未經審計)	2021年 12月31日 (經審計)
已簽約但未撥備 資本承諾	103,955,246	169,408,610

## 十二、資產負債表日後事項

2022年5月20日，成名高速公司向簡陽市人民法院起訴被告四川省旭陽石化貿易有限公司（「旭陽石化」），申請依法解除雙方於2012年12月27日及2014年7月26日簽署的關於國道318線邛崃至名山高速公路邛崃、名山服務區內2對4座加油加氣站變更土地使用權性質後延長的12年使用權及平樂服務區（含加油加氣站）建設與經營權轉讓（租賃）協議（「協議」），並申請旭陽石化將平樂服務區按照現狀交還給成名高速公司。

上述協議約定邛崃、名山服務區內2對4座加油加氣站變更土地使用權性質、平樂服務區加油加氣站變更土地使用權性質以及平樂服務區的建設等相關款項均由旭陽石化承擔。截至2022年6月30日止，旭陽石化已支付成名高速公司土地使用權性質變更款人民幣6,833,248元，並對平樂服務區加油站完成部分建設工程，但均未投入實際運營。旭陽石化未按照合同的約定向成名高速公司支付任何建設與經營權轉讓（租賃）款項。成名高速公司將旭陽石化已支付的土地性質變更款計入其他應付款中。

2022年7月26日，成名高速公司收到旭陽石化的反訴狀，旭陽石化認為成名高速公司要求解除合同的行為導致雙方簽訂的前述協議事實上已無法再履行，要求成名高速公司賠償旭陽石化在這一過程中的經濟損失，合計人民幣28,162,100元。截止本財務報表批准報出日，法院尚未對該案件作出判決，本公司管理層結合法律顧問的意見認為，該案件對本集團的營運及財務狀況不會產生重大影響。

## 十三、財務報表的批准

本財務報表業經本公司董事會於2022年8月25日決議批准。

# 公司資料

## 董事

### 執行董事

楊坦先生(總經理)  
王曉女士  
張冬敏先生  
羅丹先生

### 非執行董事

肖軍先生(董事長)  
楊斌先生

### 獨立非執行董事

舒華東先生  
葉勇先生  
李遠富先生

### 聯席公司秘書

張光文先生  
鄭燕萍女士

## 審計與風險管理委員會

舒華東先生(主席)  
葉勇先生  
楊斌先生

## 提名委員會

肖軍先生(主席)  
李遠富先生  
葉勇先生

## 薪酬與考核委員會

葉勇先生(主席)  
羅丹先生  
李遠富先生

## 戰略與發展委員會

楊坦先生(主席)  
王曉女士  
舒華東先生

## 監事會

蔣燕女士(監事會主席)  
吳海燕女士  
張毅先生  
許靜嫻女士(職工代表監事)  
陳勇先生(職工代表監事)

## 授權代表

羅丹先生  
張光文先生

## 核數師

安永華明會計師事務所(特殊普通合伙)

## 法律顧問

關於香港法律：  
歐華律師事務所

關於中國法律：  
泰和泰律師事務所

## H股證券登記處

香港中央證券登記有限公司  
香港灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心  
17樓1712-1716號舖

# 公司資料

## 主要往來銀行

建設銀行成都第一支行

工商銀行成都金牛支行

工商銀行成都濱江支行

## 註冊辦事處

中國  
四川成都  
郫都區  
德源鎮(菁蓉鎮)  
靜園東路28號  
優易數據大廈9樓

## 中國主要營業地點及總部

中國  
四川成都  
高新區盛和一路66號  
城南天府大廈9樓

## 香港主要營業地點

香港  
灣仔  
皇后大道東248號  
大新金融中心40樓

## 投資者關係

電郵：cggfdb@chengdugs.com

電話：86 28 86056037

## 股份上市地點

香港聯合交易所有限公司

股票簡稱：成都高速

股票代號：1785

## 公司網址

[www.chengdugs.com](http://www.chengdugs.com)