

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



EVA Precision Industrial Holdings Limited

億和精密工業控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：838)

內幕消息 有關客戶訂單的進展

本公佈乃由億和精密工業控股有限公司(「**本公司**」)，連同其附屬公司合稱「**本集團**」)根據香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下之內幕消息條文及香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09(2)(a)條而作出。

本公司董事會(「**董事會**」)謹此知會本公司股東及有意投資於本公司之投資者，本公司及本公司全資附屬公司Digit Automotive de Mexico S.A. de C.V.(數碼模汽車(墨西哥)有限公司*)接獲由一家位於美國的著名新能源汽車製造商(以下簡稱「**該客戶**」)發出的開發定點通知書(以下簡稱「**通知書**」)。根據通知書，本集團受該客戶委託按照該客戶的要求進行不同車身結構件的各類模具和零部件開發和製造，項目涵蓋座椅和車身等相關結構件的製造和焊接總成，該些結構件預計於二零二三年投產。

新訂單開始量產後，基於商定的有關結構件單價和本集團可分配給該客戶的生產力，預計每年訂單的價值為約港幣1.4億元，按五年生命週期(即汽車行業某車型生產的一般預期生命週期)計算，訂單價值預期為約港幣7億元。本集團截至此公告日期已接獲與該客戶相關的訂單連同根據通知書以五年生命週期計算的預期訂單將超過約港幣25億元。本集團預期，隨著全球新能源汽車市場規模進入高速發展階段，帶動該客戶於美國市場的預測出貨量高速度複合增長，或將成就本集團與該客戶相關訂單的進一步增長。

* 中文名字為便於參考，該公司的註冊名字以英文為準。

本集團相信，通知書標誌著本集團和該客戶合作的進一步全面深化，補充並豐富了兩者的全方位合作模式，也證明了本集團位於墨西哥的工業園的業務拓展能力。

本集團於近年成為該客戶的一級供應商，並於二零二一年開始為該客戶量產零部件。通知書對本集團汽車零部件分部業務及整體業務的戰略發展具有重大意義。該等意義如下：(一)擴充產品線：和該客戶的合作不僅僅局限於座椅核心骨架結構件，亦已延展到其它車身零部件，令本集團的項目組合更多元化，包括因該客戶自身產量增長的縱向發展，及因與該客戶其他車身零部件相關新項目的橫向發展；(二)維持本集團核心競爭力，加固護城河：本集團保持模具研發的核心競爭力，鞏固了與該客戶在北美地區就個別產品而言的直供及獨供的合作關係，大大增強了客戶忠誠度；及(三)拓展供應鏈：根據通知書，新增的訂單包括焊接組件，將加強本集團焊接總成業務的能力，預期將提高未來於此業務潛在訂單的附加值，使本集團發展全產業鏈佈局。董事會非常有信心隨著和該客戶以及其它新能源整車廠的全面戰略合作，本集團能在新能源「賽道」上有更多的收穫。

本公告提述的所接訂單的價值僅在交付產品予該客戶時確認為收入。在此交付之前，所接訂單的價值不應被視為收入。概不保證該等所接訂單的價值將確認為收入及／或利潤，及即使就此確認收入，亦可能錄得虧損。再者，如果該客戶的相關訂單低於本集團可分配給客戶的生產力數量，實際訂單的價值可能低於本集團預期的金額。董事會對客戶的預期出貨量和潛在訂單增加的預期可能實現，也可能無法實現。

本公告所載資料(包括歸屬於該客戶的預期收入)僅基於本集團管理層的初步評估及目前可獲得的其他資料，該等資料未經本集團核數師審閱、確認或審核，並可能因進一步審閱而作出調整。

本公司股東及有意投資於本公司之投資者於買賣本公司股份時，務請審慎行事。

承董事會命
億和精密工業控股有限公司
主席
張傑

香港，二零二二年九月十三日

於本公佈日期，本公司董事會由三名執行董事張傑先生(主席)、張建華先生(副主席)及張耀華先生(行政總裁)以及三名獨立非執行董事林曉露先生、查毅超博士及凌潔心女士組成。