



東方海外(國際)有限公司

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

股份代號：0316.HK

2022中期報告



目錄

2	主席報告書
4	管理層對業務之論述及分析
9	其他資料
15	索引－中期財務資料
16	中期財務資料的審閱報告
	中期財務資料
17	－簡明綜合損益表
18	－簡明綜合全面收益表
19	－簡明綜合資產負債表
21	－簡明綜合現金流量表
22	－簡明綜合權益變動表
23	－中期財務資料附註

本人欣然宣佈，東方海外（國際）有限公司（「東方海外國際」）及其附屬公司（本「集團」）2022年上半年實現股東應佔溢利56.64億美元（2021年同期：28.11億美元）。這是本集團有史以來在六個月內實現的最高利潤。2022年上半年實現普通股每股盈利8.58美元，而去年同期普通股每股盈利4.42美元。

董事會欣然宣佈派發中期股息普通股每股3.43美元（2021年：1.76美元）及特別股息普通股每股2.57美元（2021年：2.65美元）。

集團業績的突出表現源於集裝箱航運市場持續的特殊狀況。儘管，一如過去兩年，市場既未經歷極端的需求火爆，亦未出現船舶部署匱乏，但是，雖優於預期但並非異常強勁的需求水平仍繼續超過有效供應水平。擁堵、延誤和營運中斷等因素交織在一起，導致有效供應水平承受巨大的下行壓力。了解這一點是對市場現狀和前景進行分析的關鍵。

市場供求力量推動了大多數航線運費上升，加上我們一直以來密切關注成本控制，促成了本報告期的強勁盈利。

在此期間，與客戶密切合作是至關重要的。面對擁堵和船期延誤，溝通與合作不僅有助於緩解當前營運形勢帶來的挑戰，還有助於鞏固和深化客戶關係。我們對自身卓越的客戶服務帶來的良好聲譽倍感自豪，也相信在這動盪時期所付出的努力將使我們在尋求與客戶擴大合作時處於有利地位。

本報告期間，東方海外國際「親力親為」的精神展現得淋漓盡致。面對時常調整的船期安排、不斷變動的訂艙規律和層出不窮的營運挑戰，我們的員工願意傾盡全力保障客戶和公司利益，這一點彌足珍貴。讓我再一次特別感謝我們的船員，感謝他們繼續成為專業、誠信和奉獻精神的典範，感謝他們確保全球供應鏈在疫情的重重難關下依然保持暢通。

市場供求力量帶動收入水平高企，但同時也推高了成本。報告期內，油價普遍上漲，導致燃油成本隨之攀升。近幾週，我們已經開始看到這些成本有所穩定甚至下降，但仍然存在不確定性，因此我們將一如既往地密切關注提高燃油效益的措施。同時，儘管升幅也許不及預期，但與擁堵相關的成本，包括堆存成本和空箱回流費用亦有所增加。我們將繼續認真監控所有相關成本。我堅信，憑藉經驗豐富、盡職盡責的員工和先進的資訊科技系統，我們能夠實現成本的有效管控。另外，債務水平的不斷降低也有助於盈利的穩步提升。2020年6月30日同期淨負債與股東權益比率為0.2，由於過去兩年來強勁的業績表現，2022年6月30日公司速動資產規模超過債務總額，淨現金與股東權益比率為0.65。這不僅帶來即期和持續的支出節省效應，而且防範了利率風險。

我們繼續受益於集團的雙品牌戰略。在此艱鉅時期，一方面獲得額外運力以服務客戶，另一方面確保將集裝箱短缺的風險降至最低。雙品牌策略的重大優勢之一是使我們能夠繼續如常合作，並通過聯合採購和規模效應大幅節省成本，同時不必擔心削弱以各自品牌的名義為市場提供互補服務的能力。

展望未來，我們看到了一系列互相矛盾的信號，為未來帶來不確定性。毋庸置疑，人們有理由擔心通脹和利率的上升對許多主要經濟體的消費支出帶來影響。即使美國零售庫存銷售比率仍然在歷史相對低位，我們注意到美國庫存的絕對水平按年同比有所增加。事實上，部分大型美國零售商特別指出其持有的庫存水平較高。

主席報告書

然而，與此同時，截止報告期末，消費模式仍是購買商品。消費者即使不一定需要購買往年已購買的相同商品，但仍在購買新商品，而購買服務的消費模式則尚未完全恢復到疫情前。再者，來自美國各港口和零售的預測表明，對進口貨品的需求仍持續保持韌性。

在撰寫本文之際，我們的船舶在主要長途航線上滿載航行，預計未來幾週將依然維持現狀。到目前為止，雖然現在應是傳統跨太平洋航線的旺季，但還沒有太多證據顯示旺季貨量顯著上升的特徵。我們將對這一狀況密切關注。

若要預測集裝箱航運的未來，必須關注當前市場的成因，即上述供求關係，而非任何一個單獨的因素。要正確理解市場現狀及前景，離不開冷靜地考慮造成當前市場狀況的各項因素。

作為中遠海運集團的一員，東方海外國際繼續走在集裝箱航運業發展的前沿，為客戶提供更加可靠和更具韌性的服務，這不僅體現在航線網絡的日趨完善、船隊規模的有機增長，更廣泛的綜合供應鏈「端到端」能力上，而且體現在藉助IQAX、GSBN及FreightSmart站在行業數字化前沿的定位上。對投資未來的承諾，加上對環境、社會和管治的關注，以及與客戶的深化合作，我們已準備就緒，繼續實踐我們的理念—「擔當世界貿易的重要一環」。

萬敏
主席

中國香港，2022年8月19日

管理層對業務之論述及分析

集團業績

東方海外(國際)有限公司及其附屬公司(本「集團」)於2022年首6個月錄得股東應佔溢利56.64億美元，比對2021年同期為28.11億美元。

東方海外國際中期業績分析

美元千元	2022年	2021年
除稅前溢利按業務分列：		
貨櫃運輸及物流	5,720,956	2,823,254
其他業務	2,645	12,674
除稅前溢利	5,723,601	2,835,928
稅項	(59,489)	(24,872)
截至6月30日止期內溢利	5,664,112	2,811,056
非控制性權益	(469)	(199)
股東應佔溢利	5,663,643	2,810,857

營運業務主要來自透過以OOCL品牌營運之貨櫃運輸及物流業務，輔以本集團總部控股公司層面的資金管理及投資活動等收益。

貨櫃運輸

2022年上半年，本集團錄得歷史最佳的半年度收入。與2021年同期相比，東方海外航運於2022年上半年總體貨運量減少7%，總收入上升61%，每個標準箱平均收入增長74%。

目前境況主要是由於需求與有效運力供應狀況而導致。全球主要經濟體的需求持續復甦，儘管在許多情況下需求遠遠未達到強勁，但展現出驚人的韌性。運力供應方面，儘管行業已部署所有可用的船舶及集裝箱，但由於(1)全球多個地區的港口持續擁堵，及(2)陸路供應鏈的各種瓶頸障礙，有效運力供應曾經一直受壓。這樣的市場環境致使運價處於相對高位。

管理層對業務之論述及分析

太平洋航線

與2021年同期相比，太平洋航線的載貨量減少14%，收入則增長了78%。每個標準箱平均收入與去年同期相比，增長106%。太平洋東行線2022年上半年的載貨量減少9%，收入增長84%，每個標準箱平均收入則增長101%。

撰文之際，美國港口的擁堵繼續對供應鏈的平穩運行帶來了相當大的挑戰。造成擁堵的原因很多，部分是特定存在於某些港口的，但更多的是廣泛存在於供應鏈的問題。美國港口2021年的擁堵問題主要集中於聖佩德羅灣及洛杉磯港及長堤港的主要港口。2022年6月底，儘管洛杉磯港及長堤港目前等待泊位的船舶數量遠低於2022年1月的高峰期，當時等待泊位的船舶數量曾高達109艘，而目前為20艘，但報告期內，營運方面的困難始終存在。堆場密度持續攀升，卡車、車架和卡車司機短缺，更不用說後續的倉庫空間問題，如此種種進一步造成了障礙。此外，美國西岸的港口亦面臨著若干不確定因素，如碼頭及鐵路的勞資談判及加利福尼亞州的卡車運輸法案造成的潛在影響。據廣泛報道，在目前的情況下，為降低供應鏈集中的風險，許多貨主增加了從亞洲至美國東岸的貨量並減少了至美國西岸的貨量。於報告期內，東方海外航運已從自身的訂艙情況中觀察到此現象，而最近則更為明顯。我們亦因此看到美國東岸部分主要樞紐港口的擁堵加劇。

儘管近幾週的市場即期運費水平有所下降，但根據任何最新的標準來看，運費仍屬高企，而一系列互相矛盾的信號，使得對前景作出任何明確判斷極具挑戰性。消費者支出、通脹及庫存水平提高等方面的實際風險顯而易見，但同時信用卡消費數據及較低的庫存銷售比率則表明消費並未停滯，而第三方對進口活動的預測至少在現階段並無顯示任何放緩的預期。

亞洲／歐洲航線

與去年同期相比，亞洲／歐洲航線的整體載貨量幾乎維持不變。另一方面，收入增長55%，令每個標準箱平均收入增長55%。具體而言，與2021年上半年相比，亞洲／歐洲西行航線2022年上半年的載貨量幾乎維持不變，收入及每個標準箱平均收入分別增長58%及59%。

與太平洋航線受到的影響相同，亞洲／歐洲航線的強勁表現亦正是由有效運力供應與需求的關係所推動，故大部分亞洲／歐洲航線的市場能夠保持較高的運費水平，連同2022年較高的合約運費，共同產生了良好的航線表現。

與美國2021年的經歷相同，擁堵在2022年成為歐洲日益嚴重的問題，在未來幾個月需要密切關注。以德國北部的主要樞紐港口為首，以及荷蘭、比利時及法國的港口在不同時期因各種原因均遭受延誤及營運中斷。

大西洋航線

與去年同期相比，大西洋航線2022年上半年的載貨量減少15%，收入及每個標準箱平均收入則分別增長70%及101%。整體收入有所改善，但港口擁堵，尤其是美國東岸的港口擁堵，乃本期載貨量下降的主因。最近幾個月，整個行業為大西洋航線注入了更多運力，但儘管如此，市場仍維持穩定。

亞洲區內／澳亞航線

與去年同期相比，亞洲區內（包括澳亞）航線2022年上半年的總體載貨量減少6%，收入增長46%，每個標準箱平均收入則提高55%。區內多處地點的港口擁堵導致吞吐量下降及船期延誤，而這正是儘管市場強勁但載貨量逆市下降的主要原因。

燃油成本

2022年上半年東方海外航運的燃油均價為每噸729美元，比對2021年同期為每噸449美元。即使燃料油與柴油的消耗量較去年同期下跌，但燃油價格於2022年上半年上漲62%，導致總體燃油成本較2021年同期增加46%。

燃油價格飆升是全球供應收緊與需求復甦的結果。全球性問題，比如：地域衝突、制裁問題、封控措施，導致了供應收緊，而新冠疫情限制的放寬則促進了市場需求逐步恢復。

物流

於2022年上半年，東方海外物流的收入及貢獻毛利較去年同期相比穩健增長。

國際業務部門的收入錄得健康增長，有賴於國際物流服務需求日益增長。儘管倉儲與運輸業務繼續面臨激烈競爭，該業務的收入仍保持穩定。隨著流程精簡化及資訊科技系統的使用，成本進一步降低，盈利取得令人滿意的進展。

儘管市場仍存在各種不確定性，如持續的疫情、地緣政治局勢緊張、經濟前景不明朗、港口擁堵及其他潛在的運營中斷等，東方海外物流將繼續投資以發展能力、擴大覆蓋面並提供卓越的服務，以幫助我們的客戶應對供應鏈中斷的難題。

船隊

於2022年上半年，並無新建貨櫃輪交付，本集團亦無訂購新船。本集團於2020年訂購的12艘運力達23,000個標準箱之貨櫃輪預期將自2023年開始交付，另有10艘運力達16,000個標準箱之貨櫃輪預期將於2024年第4季至2025年第4季交付。

儘管於2022年上半年並無新建貨櫃輪交付，我們已分別於2022年3月、4月及6月行使選擇權購入3艘S級、運力達5,888個標準箱而租賃期為15年之長期租賃船舶，即OOCL Oakland、OOCL Kuala Lumpur及OOCL Italy。

其他業務

集團其他業務包括物業投資及其他投資活動，後者包括中央司庫部門以管理旗下資金及投資。集團之物業投資為長期擁有之「華爾街廣場」。於2022年6月30日，「華爾街廣場」按獨立估值維持於2.85億美元。

上述物業已投資經年，現時除旗下貨櫃運輸及物流業務相關物業外，集團並未計劃作進一步物業投資。

管理層對業務之論述及分析

資金流動及財務資源

於2022年6月30日，集團速動資產總值111億美元，而總負債則為26億美元。集團於2022年6月30日持有淨現金85億美元，於去年年末時則為淨現金47億美元。

集團繼續擁有充份信貸能力，足以維持淨負債與資本比率於1:1以下之目標。

集團之負債以銀行貸款及租賃負債組成，主要以美元結算。集團對借貸加以監察，確保還款期間財務負擔保持平穩。集團之長期負債明細列於中期財務資料附註17及18。

集團之速動資產主要為現金存款，存放於不同銀行，存款期由隔夜至1年不等。認可之銀行名單及存款限額會定期加以檢討。

鑑於航運業之盈利及資產價值潛在波動性，集團將部份速動資產投放於較長期之投資組合。於2022年6月30日，集團之投資組合總計1.50億美元，主要為投資級別債券。

外匯風險及有關之對沖

本集團在全球營運，故此承受多種不同貨幣產生的外匯風險，而主要涉及美元的風險。外匯風險適當時會以遠期合約及期權來相抵。貨櫃運輸及物流業務之收入及支出主要為美元及不同貨幣，包括歐元、加元、日圓及人民幣。

集團之借貸全數以美元結算，有效避免集團債項因匯率波動所產生之風險。

員工資料

於2022年6月30日，集團於全球僱用10,935名全職員工，其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於集團經常檢討之薪酬及按公司業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險及退休金。集團對各階層員工舉辦不同培訓課程以鼓勵員工持續進修，並在全球各分支機構安排社交及文娛活動。

安全、保安及環境保護

安全及保安問題一向以來都是集團之首要項目，集團一貫持守有關保安方面最高營運標準，全力確保海陸員工、貨物、船舶及設施運作安全。

集團制定企業保安政策，以防止危害國際供應鏈運作之威脅。集團不但嚴格遵守認可守則如國際船舶與港口設施保安規則 (ISPS規則)，更積極應用眾多其他業界最佳守則及自發行為標準。集團亦積極與各國政府及相關環球執法機構配合，打擊危害海事或貨運安全之行為。例如，集團參與多個國家之保安組織，包括美國海關－商貿反恐聯盟及歐盟認可經濟營運商計劃。

此外，為確保所提供予客戶及合作夥伴之資料質素及安全性達到國際信息安全標準，集團之環球資料處理中心持續取得ISO 27001認證。

集團主動推出計劃，確保每名員工參與保護集團資產及對網絡攻擊更具警覺性，如每月更新發展趨勢智庫、每年為員工進行網絡安全訓練及測試及架設精密監察保護系統等，並針對網絡安全的各個方面進行警覺訓練。

東方海外航運簽署了《制止幾內亞灣海盜宣言》，強烈要求任何海員在幾內亞灣工作時都不應面臨綁架和暴力的嚴重風險。我們認可該地區沿海國家所採取的重要步驟和正在進行的積極舉措。我們敦促各利益相關方簽署這一承諾，共同組成聯盟，結束幾內亞灣的海盜威脅。

東方海外國際集團信守所有業務必須對所在行業之環境承擔責任。秉承進一步完善其環境、社會及管治之承諾，東方海外國際透過策略制定、業務運作、企業文化，繼續參與聯合國之可持續發展目標。集團支持聯合國全球契約在人權、勞工、環保及反貪等方面所制定的基本責任之10項原則，以解決全球環保及社會問題。東方海外也是「海事反腐敗網絡 (MACN)」成員之一，與業界共同努力去消除海運業任何形式的腐敗，並致力促進公平貿易。

東方海外航運致力保護環境，恪守資料完整性準則，並每年透過獨立商業認證機構驗證其環保資料以確保該等準則奉行無誤。東方海外航運同時應用「清潔貨運工作小組」評測工具，達到卓越報告標準，並獲得勞氏質量認證有限公司 (LRQA) 認證。集團現時每年發表可持續發展報告。該報告涵蓋東方海外國際及其附屬公司主要業務所及之環境、經濟及社會有關方面。為持續履行我們對符合國際可持續發展指引和原則的承諾，本報告是參照全球報告倡議組織 (GRI) 可持續發展報告標準，並基於香港聯合交易所有限公司主板上市規則附錄27環境、社會及管治 (ESG) 報告指引所規定的匯報原則—重要性、量化、平衡和一致性—而編撰。本報告亦參考了氣候相關財務披露工作小組 (TCFD) 的建議，披露集團如何管理與氣候相關的風險和機遇。

本報告由第三方核證機構勞氏質量認證有限公司進行獨立認證，確認報告的涵蓋範圍和所闡述的資料均參照上述標準。這展現了我司對保持高水準的管治、可信度和透明度的承諾。

東方海外航運在環境保護，安全管理，社會責任等方面持續不斷的努力受到認可及贊譽，取得的成就包括持續達到美國長堤港及洛杉磯港綠旗計劃之最高水平，所有船舶自發執行慢航，減低排放。透過成為有關環保組織成員，如「清潔貨運」及「商界環保協會」等，集團已決心在足跡所到之國家及地區參與解決氣候變化及環境保護問題。本年度，東方海外國際獲納入三項可持續發展相關的恆生指數，分別為恆指ESG增強指數、恆指ESG增強精選指數和恆生氣候變化1.5℃目標指數。指數包括恆生指數 (基礎指數) 的成份股。兩項ESG指數考慮了發行人的ESG風險評級、爭議性業務之參與度以及聯合國全球契約評分。而恆生氣候變化1.5℃目標指數著重於發行人減少的溫室氣體排放強度。此次入選有力地證明了集團在ESG和可持續發展方面的承諾。

為持續努力在環境和野生動物保護方面作出貢獻，東方海外航運在2022年參與一個船舶減速激勵計劃—「保護藍鯨與藍天計劃」。該計劃目的在於減少舊金山灣和南加州地區的空气污染、船舶對鯨魚的致命撞擊和 underwater 噪音。透過建立季節性及可預測的慢速區，此計劃有助於保護瀕危鯨魚、降低燃油使用量及區域溫室氣體排放，以及改善空氣質素和人類健康狀況。

鑒於新冠疫情的最新情況，本公司已採取各項措施保障工作場所員工的健康與安全，並不時作出必要調整。本公司已建立一個集中式平台，以使員工隨時了解最新發展情況及相應的業務持續性計劃。

東方海外航運簽署了《海員福利和船員替換海王星宣言》，這是一項全行業的倡議，呼籲全球採取行動消除船員換班障礙，在新冠疫情全球健康危機期間為海員的健康、安全及福祉提供支持。我們認為這是環境、社會及管治之社會責任的重要部分，我們強烈敦促各利益相關方採取一切必要行動支持海員，彼等於疫情期間在支持食品、藥品、個人防護裝備及所有其他貨品的供應鏈方面發揮了重要且不可或缺的作用。

其他資料

中期及特別股息

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈於2022年10月11日向於2022年9月7日名列本公司股東名冊之本公司股東派發截至2022年6月30日止6個月之中期股息，每股普通股3.43美元（26.754港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算），以及特別股息，每股普通股2.57美元（20.046港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算）。股東需填妥股息選擇表格（如適用），並於2022年9月27日下午4時30分前，將該表格交回本公司之香港股份登記分處，香港中央證券登記有限公司（「股份登記分處」），地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將由2022年9月5日至2022年9月7日止，首尾兩天包括在內，暫停辦理股份過戶登記手續，股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。如欲享有中期及特別股息，所有股份過戶文件須連同有關股票於2022年9月2日下午4時30分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室，辦理登記。

董事及最高行政人員之權益

於2022年6月30日，本公司之已發行股本由660,373,297股普通股（「股份」）組成。於2022年6月30日，本公司之董事及最高行政人員在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（「《證券及期貨條例》」）第XV部）之股份、相關股份及債權證中擁有權益及淡倉，而根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司存置之登記冊或依據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）通知本公司及聯交所如下：

(a) 於本公司股份、相關股份及債權證的權益及淡倉：

沒有。

(b) 於本公司相聯法團股份的好倉：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	以個人權益持有之普通股數目	股份權益總數目	佔相聯法團有關類別股份已發行股本總額的概約百分比
中遠海運發展股份有限公司	萬敏	實益擁有人	200,000 (H股)	200,000 (H股)	0.00544% (附註1)
		配偶權益	-	2,000 (A股)	0.00002% (附註1)
	楊志堅	實益擁有人	400,000 (H股)	400,000 (H股)	0.01088% (附註1)
中遠海運能源運輸股份有限公司	萬敏	配偶權益	-	16,000 (A股)	0.00046% (附註2)
中遠海運控股股份有限公司	楊志堅	實益擁有人	130,000 (H股)	130,000 (H股)	0.00387% (附註3)
中遠海運港口有限公司	萬敏	實益擁有人	302,912	302,912	0.00895% (附註4)

(c) 於本公司相聯法團相關股份及債權證的好倉：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	授予日期	每股A股行使價	尚未行使之已授予股票期權數目 (附註5)	股份權益總數目	佔相聯法團有關類別股份已發行股本總額的概約百分比 (附註3)
中遠海運控股股份有限公司 (A股)	楊志堅	實益擁有人	2020年5月29日	人民幣1.82元	1,216,800	1,216,800	0.00961%
	董立均	實益擁有人	2019年6月3日	人民幣2.28元	815,256	815,256	0.00643%

其他資料

附註：

- (1) 於中遠海運發展股份有限公司（「中遠海運發展」）的持股比例是按截至2022年6月30日中遠海運發展已發行之3,676,000,000 H股股份及已發行之9,910,477,301 A股股份計算（按情況而定）。
- (2) 於中遠海運能源運輸股份有限公司（「中遠海能」）的持股比例是按截至2022年6月30日中遠海能已發行之3,474,776,395 A股股份計算。
- (3) 於中遠海運控股股份有限公司（「中遠海運控股」）的持股比例是按截至2022年6月30日中遠海運控股已發行之3,354,780,000 H股股份及已發行之12,660,225,256 A股股份計算（按情況而定）。
- (4) 於中遠海運港口有限公司（「中遠海運港口」）的持股比例是按截至2022年6月30日中遠海運港口已發行之3,383,224,798股股份計算。
- (5) 根據中遠海運控股股票期權激勵計劃（「計劃」）及其於2020年5月18日獲批准的修訂的計劃條款，計劃自2019年5月30日起計10年有效，而該等股票期權將自授出日起24個月後歸屬（「歸屬期」）。在滿足相關生效條件的前提下，該等股票期權將在歸屬期結束後分3批次行使，即(a)33%的股票期權的行權期將自授予日起24個月後的首個交易日起至授予日起36個月內的最後一個交易日當日止；(b)33%的股票期權的行權期將自授予日起36個月後的首個交易日起至授予日起48個月內的最後一個交易日當日止；及(c)34%的股票期權的行權期將自授予日起48個月後的首個交易日起至授予日起84個月內的最後一個交易日當日止。有關計劃的詳情載於中遠海運控股日期為2019年6月3日及2020年3月30日的公告（A股）。獲授權人並無就接納股票期權支付代價。

除上文所披露外，於2022年6月30日，本公司之董事或最高行政人員概無在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》）之股份、相關股份及債權證中擁有任何權益或淡倉，而須(a)根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部通知本公司及聯交所（包括彼等於《證券及期貨條例》之條文下被假設或視為擁有之權益及淡倉）；或(b)根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司存置之登記冊內；或(c)根據《標準守則》通知本公司及聯交所。

主要股東之股份權益

於2022年6月30日，下列人士（本公司之董事或最高行政人員除外）在本公司股份及相關股份中擁有權益或淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部之條文向本公司披露及記錄於本公司按《證券及期貨條例》第336條置存之登記冊內：

名稱	權益性質	股份權益數目 (好倉)	百分比
Faulkner Global Holdings Limited	實益擁有人	469,344,972	71.07%
中遠海運控股(香港)有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註1)	71.07%
中遠海運控股股份有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註2)	71.07%
中國遠洋運輸有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註3)	71.07%
中國遠洋海運集團有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註3及4)	71.07%
上港集團BVI發展有限公司	實益擁有人	59,880,536	9.06%
上港集團(香港)有限公司	所控制法團權益	59,880,536(附註5)	9.06%
上海國際港務(集團)股份有限公司	所控制法團權益	59,880,536(附註6)	9.06%

附註：

1. 中遠海運控股(香港)有限公司(「中遠海運控股香港」)持有Faulkner Global Holdings Limited(「Faulkner」)100%之股份，因此，於Faulkner所擁有權益之股份中，中遠海運控股香港擁有該相同股份之間接權益。
2. 中遠海運控股持有中遠海運控股香港100%之股份，因此，於中遠海運控股香港所擁有權益之股份中，中遠海運控股擁有該相同股份之間接權益。
3. 中國遠洋運輸有限公司(「中國遠洋運輸」)持有中遠海運控股37.00%之股份，因此，於中遠海運控股所擁有權益之股份中，中國遠洋運輸擁有該相同股份之間接權益。中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)本身及透過其附屬公司持有中遠海運控股47.17%之股份。中國遠洋運輸及中遠海運均是於中華人民共和國成立之中國國有企業。
4. 中遠海運持有中國遠洋運輸100%之股份，因此，於中國遠洋運輸所擁有權益之股份中，中遠海運擁有該相同股份之間接權益。
5. 上港集團(香港)有限公司(「上港集團香港」)持有上港集團BVI發展有限公司(「上港集團BVI」)100%之股份，因此，於上港集團BVI所擁有權益之股份中，上港集團香港擁有該相同股份之間接權益。
6. 上海國際港務(集團)股份有限公司(「上港」)持有上港集團香港100%之股份，因此，於上港集團香港所擁有權益之股份中，上港擁有該相同股份之間接權益。

除上文所披露外，於2022年6月30日，概無任何人士（本公司之董事或最高行政人員除外）曾知會本公司在本公司股份或相關股份中擁有權益或淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部之條文向本公司披露或根據《證券及期貨條例》第336條記錄於本公司存置之登記冊內。

其他資料

董事認購股份或債權證之權利

於截至2022年6月30日止6個月內任何時間，本公司或其任何附屬公司均沒有參與作出任何安排以使本公司之董事可透過購入本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲取利益。

購買、出售或贖回股份

於截至2022年6月30日止6個月內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

優先認購權

根據百慕達法律，本公司在發行新股時不設優先認購權。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司之董事會及管理層致力維持高質素的企業管治，本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），其除了應用《上市規則》附錄十四《企業管治守則》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本公司及其附屬公司（「本集團」）應用的企業管治原則，並定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立性。

於2022年1月1日至2022年6月30日期間，本公司已遵守聯交所守則，惟下文所列建議最佳常規除外：

- 本集團高級管理層的酬金以金額範圍披露
- 公佈及刊發季度營運業績取代財務業績

董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易的行為守則（「守則」），其條款並不低於《上市規則》附錄十所載的《標準守則》的規定標準。

所有董事經本公司具體查詢後已確認彼等於2022年1月1日至2022年6月30日期間已全面遵守守則及《標準守則》所載的規定標準。

董事會及董事委員會之成員變更

馮波鳴先生辭任本公司執行董事及不再擔任執行委員會、薪酬委員會、內幕消息委員會及風險委員會成員，全部自2022年4月28日起生效。

張銘文先生辭任本公司財務總裁以及本公司財務委員會、合規委員會及風險委員會之成員，全部自2022年6月16日起生效。

鄭琦女士獲委任為本公司財務總裁以及本公司財務委員會、合規委員會及風險委員會之成員，全部自2022年6月16日起生效。

董事會

於本中期報告日期，董事會成員載列如下：

執行董事

萬敏先生 (主席)
黃小文先生 (行政總裁)
楊志堅先生

非執行董事

董立均先生
嚴俊先生
王丹女士
葉承智先生

獨立非執行董事

鄒耀華先生
鍾瑞明博士
楊良宜先生
陳纓女士
蘇錦樑先生

根據《上市規則》第13.51B(1)條更新董事之資料

以下是根據《上市規則》第13.51B(1)條須予披露的董事變更資料：

楊志堅先生，本公司之執行董事，於2022年5月10日獲委任為中遠海運港口有限公司（於香港上市之公司）執行董事及董事會主席。楊先生於2022年6月23日獲委任為中遠海運控股股份有限公司（於上海及香港上市之公司）及中遠海運集裝箱運輸有限公司（「中遠海運集運」）黨委書記，並不再擔任中遠海運集運總經理。

董立均先生，本公司之非執行董事，於2022年1月1日不再擔任香港物流發展局之成員及於2022年7月1日不再擔任行政長官創新及策略發展顧問團成員。

鍾瑞明博士，本公司之獨立非執行董事，於2022年5月19日不再擔任中國遠洋海運集團有限公司外部董事。

蘇錦樑先生，本公司之獨立非執行董事，於2022年3月31日不再擔任微藍保險有限公司（前身為英傑華人壽保險有限公司）獨立非執行董事及德合集團控股有限公司（於香港上市之公司）顧問。

索引－中期財務資料

目錄

附頁

中期財務資料的審閱報告	16
簡明綜合損益表(未經審核)	17
簡明綜合全面收益表(未經審核)	18
簡明綜合資產負債表(未經審核)	19
簡明綜合現金流量表(未經審核)	21
簡明綜合權益變動表(未經審核)	22
中期財務資料附註	
1. 一般資料	23
2. 編製基準	23
3. 財務風險管理	24
4. 關鍵會計估算及判斷	26
5. 收入	26
6. 分部資料	27
7. 經營溢利	31
8. 主要管理層補償	31
9. 財務開支	32
10. 稅項	32
11. 普通股每股盈利	33
12. 股息	33
13. 資本支出	33
14. 應收賬項及預付項目	34
15. 股本	35
16. 儲備	35
17. 借貸	36
18. 租賃負債	36
19. 撥備	36
20. 應付賬項及應計項目	37
21. 承擔項目	37
22. 重大關聯方交易	38

中期財務資料的審閱報告

致東方海外(國際)有限公司董事會

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第17至40頁的中期財務資料,此中期財務資料包括東方海外(國際)有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於2022年6月30日的中期簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的中期簡明綜合損益表、中期簡明綜合全面收益表、中期簡明綜合現金流量表和中期簡明綜合權益變動表,以及附註,包括主要會計政策和其他解釋信息。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定,就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論,並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論,除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢,及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審計的範圍為小,故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此,我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱,我們並無發現任何事項,令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港, 2022年8月19日

簡明綜合損益表（未經審核）

截至2022年6月30日止6個月

美元千元	附註	2022年	2021年
收入	5, 6	11,061,132	6,987,582
營運支出		(4,941,101)	(3,672,430)
毛利		6,120,031	3,315,152
其他營運收入		54,052	27,712
營業及行政費用		(462,734)	(482,994)
金融資產減值虧損淨額		(12,758)	(6,837)
其他收益淨額		46,840	1,973
經營溢利	7	5,745,431	2,855,006
財務開支	9	(28,124)	(29,757)
應佔合營公司溢利		1,664	2,280
應佔聯營公司溢利		4,630	8,399
除稅前溢利		5,723,601	2,835,928
稅項	10	(59,489)	(24,872)
期內溢利		5,664,112	2,811,056
應佔溢利如下：			
本公司股東		5,663,643	2,810,857
非控制性權益		469	199
		5,664,112	2,811,056
普通股每股盈利（美元）	11		
基本及攤薄		8.58	4.42

第23頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

簡明綜合全面收益表（未經審核）

截至2022年6月30日止6個月

美元千元	2022年	2021年
期內溢利	5,664,112	2,811,056
其他全面（虧損）／收益如下：		
日後不會於損益表中重列之項目：		
界定福利計劃重新計量收益	923	14,434
公允值計入其他全面收益投資		
公允值變動	-	(6,688)
日後不會於損益表中重列之總額	923	7,746
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目：		
幣值換算調整		
海外附屬公司	(17,878)	162
合營公司	(395)	102
聯營公司	(5,004)	1,408
出售附屬公司及聯營公司撥回儲備	(7,917)	-
經已重列或日後可能會於損益表中重列之總額	(31,194)	1,672
期內其他全面（虧損）／收益稅後淨額	(30,271)	9,418
期內全面收益總額	5,633,841	2,820,474
應佔全面收益總額如下：		
本公司股東	5,633,486	2,820,310
非控制性權益	355	164
	5,633,841	2,820,474

第23頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

簡明綜合資產負債表（未經審核）

於2022年6月30日

美元千元	附註	2022年 6月30日	2021年 12月31日
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	13	4,062,770	4,047,629
使用權資產	13	2,806,973	2,801,858
投資物業	13	285,000	285,000
合營公司及聯營公司投資		106,194	117,164
無形資產	13	4,268	7,656
遞延稅項資產		32,525	7,570
退休金及退休資產		15,485	12,248
有限制之銀行結餘		2	326
公允值計入其他全面收益投資		34	42
按攤銷成本列賬投資		62,987	98,335
其他非流動資產		19,415	17,302
		7,395,653	7,395,130
流動資產			
存貨		226,388	153,064
應收賬項及預付項目	14	1,269,008	975,657
按攤銷成本列賬投資		40,264	15,003
公允值計入損益賬組合投資		46,608	56,256
可收回稅款		7,766	5,855
有限制之銀行結餘		4,538	2,550
現金及銀行結餘		10,922,473	7,197,101
		12,517,045	8,405,486
持作出售資產		-	46,361
		12,517,045	8,451,847
總資產		19,912,698	15,846,977
權益			
股東權益			
股本	15	66,037	66,037
儲備	16	13,058,210	9,603,620
		13,124,247	9,669,657
非控制性權益		2,434	2,079
總權益		13,126,681	9,671,736

簡明綜合資產負債表（未經審核）

於2022年6月30日

美元千元	附註	2022年 6月30日	2021年 12月31日
負債			
非流動負債			
借貸	17	192,582	211,941
租賃負債	18	1,592,460	1,816,655
遞延稅項負債		199,966	198,529
撥備	19	651,745	651,745
		2,636,753	2,878,870
流動負債			
應付賬項及應計項目	20	3,177,989	2,479,513
借貸	17	38,716	38,716
租賃負債	18	766,939	623,328
本期稅項		165,620	154,814
		4,149,264	3,296,371
總負債		6,786,017	6,175,241
總權益及負債		19,912,698	15,846,977

黃小文
董事

楊志堅
董事

第23頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

簡明綜合現金流量表（未經審核）

截至2022年6月30日止6個月

美元千元	2022年	2021年
營運活動現金流量		
營運產生之現金	6,340,396	2,993,263
支付利息及財務費用	(23,088)	(22,130)
已繳稅款	(74,235)	(16,577)
營運活動現金產生淨額	6,243,073	2,954,556
投資活動現金流量		
出售／到期贖回按攤銷成本列賬投資及公允值計入損益賬組合投資減少	16,203	49,848
出售物業、機器及設備所得款項	89,374	18,641
購入物業、機器及設備及其他非流動資產	(96,716)	(156,119)
出售附屬公司及聯營公司	52,475	-
有限制之銀行結餘及於存款日起計超過三個月到期之銀行存款減少／（增加）	599,065	(1,081,195)
收取利息	42,640	11,764
投資活動其他變動	3,759	15,702
投資活動現金產生／（使用）淨額	706,800	(1,141,359)
融資活動現金流量		
償還貸款	(19,428)	(105,608)
償還租賃負債	(408,364)	(136,423)
發行股份，扣除發行費用	-	119,101
支付予本公司股東之股息	(2,179,232)	(872,062)
融資活動現金使用淨額	(2,607,024)	(994,992)
現金及現金等價物增加淨額	4,342,849	818,205
於期初之現金及現金等價物	3,940,809	1,398,109
幣值換算調整	(16,748)	545
於期終之現金及現金等價物	8,266,910	2,216,859
現金及現金等價物結存分析		
現金及銀行結餘	10,922,473	4,972,075
於存款日起計超過三個月到期之銀行存款	(2,655,563)	(2,755,216)
於期終之現金及現金等價物	8,266,910	2,216,859

第23頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

簡明綜合權益變動表（未經審核）

截至2022年6月30日止6個月

美元千元	股東權益			非控制性 權益	總額
	股本	儲備	小計		
於2021年12月31日	66,037	9,603,620	9,669,657	2,079	9,671,736
期內全面收益總額	-	5,633,486	5,633,486	355	5,633,841
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	336	336	-	336
2021年度末期股息	-	(1,723,574)	(1,723,574)	-	(1,723,574)
2021年度第二次特別股息	-	(455,658)	(455,658)	-	(455,658)
於2022年6月30日	66,037	13,058,210	13,124,247	2,434	13,126,681
於2020年12月31日	62,579	5,579,535	5,642,114	380	5,642,494
期內全面收益總額	-	2,820,310	2,820,310	164	2,820,474
股東交易					
發行股份，扣除發行費用	1,140	117,961	119,101	-	119,101
以股份為基礎之僱員補償	-	1,098	1,098	-	1,098
2020年度末期股息	-	(320,253)	(320,253)	-	(320,253)
2020年度特別股息	-	(551,809)	(551,809)	-	(551,809)
於2021年6月30日	63,719	7,646,842	7,710,561	544	7,711,105

第23頁至40頁的附註為中期財務資料的整體部份。

中期財務資料附註

1. 一般資料

東方海外(國際)有限公司(「本公司」)為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司，註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda，主要辦公地址為中國香港灣仔港灣道25號海港中心31樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)，一間於中華人民共和國(「中國」)註冊成立之國有企業。

除另有列明外，此中期財務資料以美元呈列。

此中期財務資料於2022年8月19日獲董事會通過。

2. 編製基準

中期財務資料是根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務準則」)編製。中期財務資料已按照歷史成本法編製，並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂，並符合香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)34「中期財務報告」。

除採納於2022年12月31日止年度生效之現有準則之修訂及改進外，中期財務資料之會計政策及計算方法與編製截至2021年12月31日止年度綜合財務報表所採用者一致。

採納經修訂準則

在2022年，本集團採納下列與其業務相關之現有準則之修訂及改進。

現有準則之修訂及改進

香港會計準則16(修訂)	物業、機器及設備—達到擬定用途前所得款項
香港會計準則37(修訂)	有償合同—履約成本
香港財務準則	2018—2020年報告週期之年度改進
香港財務準則3(修訂)	業務合併
香港財務準則16(修訂)	2021年6月30日之後與新冠疫情相關的租金優惠

採納以上現有準則之修訂及改進不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

2. 編製基準 (續)

與本集團相關但尚未生效之新準則及現有準則之修訂

新準則及現有準則之修訂		於會計年度或以後生效
香港會計準則1(修訂)	流動和非流動負債的分類	2023年1月1日
香港會計準則1及香港財務準則實務報告2(修訂)	會計政策之披露	2023年1月1日
香港會計準則8(修訂)	會計估算的定義	2023年1月1日
香港會計準則12(修訂)	與單一交易所產生之資產及負債有關的遞延稅項	2023年1月1日
香港財務準則17	保險合約	2023年1月1日
香港財務準則10及香港會計準則28(修訂)	投資者與其聯營或合營公司之間的資產出售或注入	未確定

應用以上新準則及現有準則之修訂不會對本集團之綜合財務報表帶來重大改變。

3. 財務風險管理

全部有關本集團之財務風險管理目的及政策與截至2021年12月31日止年度綜合財務報表所列者一致。

3.1 公允值估計

金融工具於綜合資產負債表按公允值計量，並需要披露下列公允值計量等級：

- 在活躍市場對相同資產或負債之報價（未經調整）（第1級）。
- 除了第1級所包括的報價外，該資產或負債的可觀察其他輸入，無論直接（即時價格）或間接（即源自價格）（第2級）。
- 資產或負債並非基於可觀察市場數據（即不可觀察之輸入）（第3級）。

下表列出按公允值計量於2022年6月30日時本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬組合投資			
權益性證券	13,684	-	13,684
債務證券	32,924	-	32,924
公允值計入其他全面收益投資			
非上市權益性證券	-	34	34
總額	46,608	34	46,642

3. 財務風險管理 (續)

3.1 公允值估計 (續)

下表列出按公允值計量於2021年12月31日時本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬組合投資			
權益性證券	16,874	–	16,874
債務證券	39,382	–	39,382
公允值計入其他全面收益投資			
非上市權益性證券	–	42	42
總額	56,256	42	56,298

第1、2及3級之間期內並無轉移。

第2級及第3級金融工具之具體估值技術包括：

- 經銷商報價。
- 於結算日的遠期匯率用作考慮外匯遠期合約之公允值，產生之價值貼現回現值。

期內估值技術並無改變。

第3級中的工具包括分類為公允值計入其他全面收益投資之非上市權益性證券。

下表列出第3級工具之變化：

	美元千元
於2021年12月31日	42
出售	(8)
於2022年6月30日	34
	美元千元
於2020年12月31日	7,895
幣值換算調整	(1)
出售	(1,163)
計入其他全面收益內之公允值變動	(6,688)
於2021年6月30日	43

3. 財務風險管理 (續)

3.2 以攤銷成本入賬之財務資產及負債公允值

美元千元	賬面值		公允值	
	2022年 6月30日	2021年 12月31日	2022年 6月30日	2021年 12月31日
按攤銷成本列賬投資	103,251	113,338	102,323	120,601

載於下文之財務資產及負債之賬面值基本等同於其公允值：

- 應收賬項及預付項目
- 現金及銀行結餘
- 有限制之銀行結餘
- 其他流動財務資產
- 應付賬項及應計項目
- 借貸
- 其他流動財務負債

4. 關鍵會計估算及判斷

用於編製綜合財務報表之估算和判斷會被持續評估，並根據過往經驗和其他因素進行評價，包括在有關情況下相信為合理的對未來事件的預測。所得的會計估算如其定義，很少會與其實際結果相同。

編製中期財務資料所採用之估算和假設與編製截至2021年12月31日止年度綜合財務報表所採用者一致。

5. 收入

美元千元	2022年	2021年
貨櫃運輸及物流	11,049,611	6,975,320
其他	11,521	12,262
	11,061,132	6,987,582

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。

收入包括經營貨櫃運輸及物流業務所得之運費收入、船租、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

6. 分部資料

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。貨櫃運輸及物流業務包括在太平洋區、大西洋區、歐亞地區、澳洲與亞洲地區，和亞洲區內等主要航線進行環球貨櫃運輸業務，以及就貨物有效儲存及流動的管理及留控提供綜合服務。根據交予本集團負責分配資源、評估營業分部表現及作出策略性決定的主要營運決策者之內部財務報告，營業分部報告包括貨櫃運輸及物流及其他。執行董事乃本集團主要營運決策者。

營業分部

截至2022年6月30日止6個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	11,049,611	-	11,049,611
其他來源收入：			
租金收入	-	11,521	11,521
	11,049,611	11,521	11,061,132
其他營運收入	50,859	3,193	54,052
	11,100,470	14,714	11,115,184
經營溢利	5,742,786	2,645	5,745,431
財務開支	(28,124)	-	(28,124)
應佔合營公司溢利	1,664	-	1,664
應佔聯營公司溢利	4,630	-	4,630
除稅前溢利	5,720,956	2,645	5,723,601
稅項	(57,933)	(1,556)	(59,489)
期內溢利	5,663,023	1,089	5,664,112
於一投資物業之公允值虧損	-	824	824
非流動資產的增加*	489,608	884	490,492
物業、機器及設備之折舊	158,305	10	158,315
使用權資產之折舊	250,601	-	250,601
無形資產之攤銷	4,404	-	4,404

6. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

截至2021年6月30日止6個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	6,975,320	-	6,975,320
其他來源收入：			
租金收入	-	12,262	12,262
	6,975,320	12,262	6,987,582
其他營運收入	13,613	14,099	27,712
	6,988,933	26,361	7,015,294
經營溢利	2,842,332	12,674	2,855,006
財務開支	(29,757)	-	(29,757)
應佔合營公司溢利	2,280	-	2,280
應佔聯營公司溢利	8,399	-	8,399
除稅前溢利	2,823,254	12,674	2,835,928
稅項	(23,612)	(1,260)	(24,872)
期內溢利	2,799,642	11,414	2,811,056
非流動資產的增加*	297,026	-	297,026
物業、機器及設備之折舊	127,731	6	127,737
使用權資產之折舊	109,945	-	109,945
無形資產之攤銷	9,160	-	9,160

* 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

中期財務資料附註

6. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

於2022年6月30日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	19,314,001	483,534	19,797,535
合營公司	10,673	-	10,673
聯營公司	104,490	-	104,490
總資產	19,429,164	483,534	19,912,698
分部負債	(6,638,704)	(147,313)	(6,786,017)

於2021年12月31日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	15,179,062	504,390	15,683,452
合營公司	11,894	-	11,894
聯營公司	105,270	-	105,270
持作出售資產	15,296,226	504,390	15,800,616
	46,361	-	46,361
總資產	15,342,587	504,390	15,846,977
分部負債	(6,025,462)	(149,779)	(6,175,241)

「其他」分部主要包括物業投資及公司總部業務之資產及負債。「其他」分部資產主要包括投資物業、按攤銷成本列賬投資及公允值計入損益賬組合投資。「其他」分部負債主要包括物業投資及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

6. 分部資料 (續)

地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項發佈之營業分部在四個主要地域營運。來自貨櫃運輸及物流的運費收入，依據每個地域的出口貨物分析。

本集團的總資產主要為基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的貨櫃輪及貨櫃。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收入	非流動資產 的增加 [#]
截至2022年6月30日止6個月		
亞洲	9,110,712	15,732
歐洲	1,316,312	1,091
北美洲	462,405	1,275
澳洲	171,703	40
不可分攤*	-	472,354
	11,061,132	490,492
截至2021年6月30日止6個月		
亞洲	5,588,573	13,358
歐洲	877,285	1,336
北美洲	411,343	222
澳洲	110,381	38
不可分攤*	-	282,072
	6,987,582	297,026

[#] 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

* 不可分攤之非流動資產的增加包括貨櫃輪及資本化之早塢成本、貨櫃及電腦軟件成本的增加。

中期財務資料附註

7. 經營溢利

美元千元	2022年	2021年
經營溢利已計入下列各項：		
銀行利息收入	49,218	15,026
存於一間同系附屬公司的存款利息收入	545	105
按攤銷成本列賬投資利息收入	2,314	2,625
一投資物業租金之總收入	11,521	12,262
公允值計入其他全面收益投資股息收入	2	6,695
出售物業、機器及設備之收益	64,554	12,616
出售附屬公司及聯營公司之收益	15,764	–
出售按攤銷成本列賬投資之收益	59	–
公允值計入損益賬組合投資收入		
公允值收益(已變現及未變現)	–	357
利息收入	702	1,302
分派	122	295
股息收入	53	57
已扣除下列各項：		
於一投資物業之公允值虧損	824	–
處置使用權資產之虧損	812	64
處置無形資產之虧損	–	16
公允值計入損益賬組合投資公允值虧損(已變現及未變現)	3,623	–
外幣折算虧損	28,278	10,920

8. 主要管理層補償

美元千元	2022年	2021年
薪金、酌定花紅及其他僱員福利	9,432	7,462
其他福利估算價值	9	10
退休金支出—界定供款計劃	676	533
以股份為基礎之補償	96	193
	10,213	8,198

本集團通常於每年約5月根據上年度之實際財務業績來決定所派付酌定花紅予僱員(包括董事)。上述酌定花紅實為期內實際支付予各董事及人士有關前一年度業績之酌定花紅。

9. 財務開支

美元千元	2022年	2021年
利息支出		
銀行貸款	2,121	7,198
租賃負債	30,467	24,290
	32,588	31,488
資本化列入在建資產之金額	(4,464)	(1,731)
淨利息支出	28,124	29,757

10. 稅項

美元千元	2022年	2021年
本期稅項		
中國企業所得稅	28,588	7,367
香港特別行政區利得稅	4,796	2,324
海外稅項	49,899	19,062
	83,283	28,753
遞延稅項		
中國企業所得稅	(3,371)	(61)
香港特別行政區利得稅	(1,580)	(243)
海外稅項	(18,843)	(3,577)
	(23,794)	(3,881)
	59,489	24,872

稅項之計算以期內估計應課稅溢利按有關國家（本集團在該國家有經營業務）適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由2.5%至34.2%（2021年：5%至35%），而附屬公司未分派利潤的適用預扣稅稅率範圍由5%至30%（2021年：10%至30%）。航運業務的香港特別行政區利得稅是根據香港特別行政區就國際航運業務的優惠稅制下按相關實體之香港應課稅航運收入（即按全球航運業務溢利總額的百分比）徵收，而適用之稅率為16.5%（2021年：16.5%）。

中期財務資料附註

11. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司之普通股股東應佔集團溢利，除以期內已發行普通股加權平均數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份，普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	2022年	2021年
已發行普通股加權平均數目(千)	660,373	635,430
本公司股東應佔之集團溢利(美元千元)	5,663,643	2,810,857
本公司股東應佔之每股盈利(美元)	8.58	4.42

12. 股息

2021年度末期及第二次特別股息分別為17.24億美元及4.56億美元於截至2022年6月30日止6個月賬項中列作保留溢利分配。

董事會於2022年8月19日宣派截至2022年6月30日止6個月之中期股息普通股每股3.43美元(26.754港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算)(2021年：1.76美元(13.728港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算))。此外，董事會於2022年8月19日宣派截至2022年6月30日止6個月之特別股息普通股每股2.57美元(20.046港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算)(2021年：2.65美元(20.670港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算))。

13. 資本支出

美元千元	物業、機器				總額
	及設備	使用權資產	投資物業	無形資產	
賬面淨值					
於2021年12月31日	4,047,629	2,801,858	285,000	7,656	7,142,143
幣值換算調整	(1,514)	(6,321)	-	(22)	(7,857)
公允值虧損	-	-	(824)	-	(824)
增加	128,290	360,340	824	1,038	490,492
重新分類、出售／撤銷	46,680	(98,303)	-	-	(51,623)
折舊及攤銷	(158,315)	(250,601)	-	(4,404)	(413,320)
於2022年6月30日	4,062,770	2,806,973	285,000	4,268	7,159,011
於2020年12月31日	3,744,666	2,303,265	280,000	18,856	6,346,787
幣值換算調整	134	(1,737)	-	39	(1,564)
增加	133,671	162,991	-	364	297,026
出售／撤銷	(6,025)	(68)	-	(16)	(6,109)
折舊及攤銷	(127,737)	(109,945)	-	(9,160)	(246,842)
於2021年6月30日	3,744,709	2,354,506	280,000	10,083	6,389,298

14. 應收賬項及預付項目

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
業務應收賬		
第三方	911,842	642,286
合營公司	1,156	-
同系附屬公司	10,404	12,044
關聯公司	3,619	8,973
減：減值撥備	(85,459)	(73,133)
業務應收賬淨額	841,562	590,170
其他應收賬	175,757	132,566
其他預付項目	185,700	215,579
公用事業及其他保證金	15,293	17,467
應收關聯方欠款		
合營公司	366	-
聯營公司	7,447	-
同系附屬公司	36,882	19,719
關聯公司	6,001	156
	1,269,008	975,657

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由10天至30天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前，將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後，根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
少於1個月	644,575	438,170
2至3個月	190,614	142,476
4至6個月	5,793	8,640
多於6個月	580	884
	841,562	590,170

中期財務資料附註

15. 股本

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
法定股本：		
普通股900,000,000股，每股0.10美元	90,000	90,000
可換股可贖回優先股65,000,000股，每股1美元	65,000	65,000
可贖回優先股50,000,000股，每股1美元	50,000	50,000
	205,000	205,000
已發行及繳足股本：		
普通股660,373,297股，每股0.10美元	66,037	66,037

16. 儲備

美元千元	股份溢價	股份基礎 僱員補償 儲備	繳納盈餘	資本贖回 儲備	投資重估 儲備	外匯換算 儲備	保留溢利	總額
於2021年12月31日	734,717	9,511	88,547	4,696	-	38,231	8,727,918	9,603,620
期內全面收益／(虧損)總額	-	-	-	-	-	(31,080)	5,664,566	5,633,486
股東交易								
以股份為基礎之僱員補償	-	336	-	-	-	-	-	336
2021年度末期股息	-	-	-	-	-	-	(1,723,574)	(1,723,574)
2021年度第二次特別股息	-	-	-	-	-	-	(455,658)	(455,658)
於2022年6月30日	734,717	9,847	88,547	4,696	-	7,151	12,213,252	13,058,210
於2020年12月31日	172,457	7,427	88,547	4,696	6,688	42,387	5,257,333	5,579,535
期內全面收益／(虧損)總額	-	-	-	-	(6,688)	1,707	2,825,291	2,820,310
股東交易								
發行股份，扣除發行費用	117,961	-	-	-	-	-	-	117,961
以股份為基礎之僱員補償	-	1,098	-	-	-	-	-	1,098
2020年度末期股息	-	-	-	-	-	-	(320,253)	(320,253)
2020年度特別股息	-	-	-	-	-	-	(551,809)	(551,809)
於2021年6月30日	290,418	8,525	88,547	4,696	-	44,094	7,210,562	7,646,842

17. 借貸

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
非流動		
銀行貸款 有抵押	192,582	211,941
流動		
銀行貸款 有抵押	38,716	38,716
總借貸	231,298	250,657

18. 租賃負債

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
非流動	1,592,460	1,816,655
流動	766,939	623,328
	2,359,399	2,439,983

19. 撥備

本集團於2019年10月簽署碼頭服務協議（「碼頭服務協議」），承諾於長堤貨櫃碼頭（「長堤貨櫃碼頭」）採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於2022年6月30日，本集團參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。受新冠疫情影響，美國整體經濟環境仍存在極大的不確定性。由於經濟要從新冠疫情的影響恢復將需要數年時間，預計經濟增長放緩將持續影響美國的需求／進口。儘管長堤貨櫃碼頭航線的運營業績在2022年上半年表現強勁，但這是由於碼頭擁堵和船舶供應短缺引致運費費率持續高企，管理層認為該運費費率水平在中長遠而言非可持續。於2022年6月30日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將繼續導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。於2022年6月30日，本集團估計有價合同撥備為6.52億美元（2021年12月31日：6.52億美元）。

中期財務資料附註

20. 應付賬項及應計項目

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
業務應付賬		
第三方	236,554	196,391
合營公司	51	180
同系附屬公司	40,644	30,963
關聯公司	19,160	14,297
	296,409	241,831
其他應付賬	201,043	159,187
應計費用*	2,637,884	2,035,487
合約負債	33,418	25,713
關聯方應付款		
合營公司	3,792	6,854
同系附屬公司	5,195	10,174
關聯公司	248	267
	3,177,989	2,479,513

* 應計費用主要包括貨櫃運輸業務的營運支出撥備以及應計酌定花紅。

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
少於1個月	253,272	187,640
2至3個月	36,601	48,835
4至6個月	3,216	305
多於6個月	3,320	5,051
	296,409	241,831

21. 承擔項目

(a) 資本性承擔－物業、機器及設備

美元千元	2022年 6月30日	2021年 12月31日
經已簽訂但尚未備付		
在建船舶	3,018,658	3,065,362
其他	93,072	94,454
	3,111,730	3,159,816

21. 承擔項目 (續)

(b) 租賃承擔

根據不可取消之短期租賃或低價值租賃而須於下列年內支付之最低租賃租金總額為：

美元千元	船舶及設備	房地產	總額
於2022年6月30日			
少於1年	118,040	1,561	119,601
1年至2年	72,386	-	72,386
2年至5年	183,482	-	183,482
5年以上	57,966	-	57,966
	431,874	1,561	433,435
於2021年12月31日			
少於1年	96,996	1,201	98,197
1年至2年	64,779	-	64,779
2年至5年	172,588	-	172,588
5年以上	77,344	-	77,344
	411,707	1,201	412,908

22. 重大關聯方交易

本公司由最終母公司中遠海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中遠海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運及其附屬公司（本集團除外）（統稱「中遠海運集團」），中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司），其他政府相關實體及其附屬公司，本公司可共同控制或施加重大影響力的企業，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露而言，董事會認為雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，可免於披露，但考慮到財務報表使用者的利益，應披露與中遠海運集團公司及中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司）的關聯方交易。董事會相信有關關聯方交易的資料已於中期財務資料作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

22. 重大關聯方交易 (續)

(a) 與中遠海運集團及中遠海運關聯實體 (包括合營公司及聯營公司) 的交易

美元千元	2022年	2021年
收入		
貨櫃運輸收入 (附註ii)	228,507	155,870
貨運代理收入	4,183	3,603
碼頭服務及倉儲收入	3,031	2,689
服務收入		
船舶	25,991	28,078
貨櫃	14,040	3,715
資訊科技服務收入	16,824	17,194
利息收入	545	105
開支		
貨物運輸成本	46,387	61,127
貨運代理支出	50,022	24,239
碼頭費用 (附註iii)	117,131	76,606
與短期租賃和低價值資產租賃相關的支出		
船舶	51,008	41,700
貨櫃	18,541	18,594
房地產	399	218
箱位租金支出	168,712	84,597
購入燃油 (附註iv)	144,993	65,244
船員支出	1,081	1,004
服務費	150	202
其他		
購入貨櫃	3,000	81,416
在建船舶分期款項	46,704	-

22. 重大關聯方交易 (續)

(b) 與本集團一間合營公司的交易

美元千元	2022年	2021年
收入		
貨櫃運輸收入	108	102
開支		
貨物運輸成本	6,034	5,338

(c) 與其他關聯方的交易

美元千元	2022年	2021年
收入		
貨櫃運輸收入	205	1,767
開支		
貨物運輸成本	19,717	12,753
碼頭費用	21,844	20,567
與短期租賃和低價值資產租賃相關的支出		
貨櫃	36	19
箱位租金支出	2,145	-
船員支出	2	-
其他		
購入貨櫃	-	30,000

(d) 與國有銀行的交易

於2022年6月30日，本集團約90%（2021年12月31日：90%）之銀行結餘及40%（2021年12月31日：40%）之借貸均存放於國有銀行。

附註：

- (i) 該等交易按照(i)本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，法定費率或市價或所產生的實際成本，或本集團與有關各方互相同意的價格進行。
- (ii) 截至2022年6月30日止6個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之貨櫃運輸收入為80.3百萬美元（2021年：69.8百萬美元）。
- (iii) 截至2022年6月30日止6個月，本集團與中遠海運聯營公司及一間合營公司交易之碼頭費用為73.6百萬美元（2021年：49.8百萬美元）。
- (iv) 截至2022年6月30日止6個月，本集團向一間中遠海運合營公司購入102.4百萬美元（2021年：57.8百萬美元）之燃油。