



安徽皖通高速公路股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：0995

2022 中期報告



目錄

	重要提示	2
第一節	釋義	4
第二節	公司簡介和主要財務指標	7
第三節	管理層討論與分析	14
第四節	公司治理	37
第五節	環境與社會責任	42
第六節	重要事項	49
第七節	股份變動及股東情況	61
第八節	優先股相關情況	66
第九節	債券相關情況	67
第十節	財務報告	68

備查文件目錄

載有董事長親筆簽名的半年度報告文本；

載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人
簽名並蓋章的會計報表；

報告期內在《上海證券報》和《中國證券報》上公開披露過的
所有公司文件的正本及公告的原稿；

公司章程文本；

在其他證券市場披露的半年度報告。

重要提示

一. 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證半年度報告內容的真實性、準確性、完整性，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

二. 公司全體董事出席董事會會議。

三. 本半年度報告未經審計，經本公司審核委員會審閱。

四. 公司負責人項小龍、主管會計工作負責人陶文勝及會計機構負責人(會計主管人員)黃宇聲明：保證半年度報告中財務報告的真實、準確、完整。

五. 董事會決議通過的本報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案

無

六. 前瞻性陳述的風險聲明

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第三節「管理層討論與分析」。本報告中所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成對投資者的承諾。敬請廣大投資者理性投資，並注意投資風險。

七. 是否存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況？

否

八. 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況？

否

九. 是否存在半數以上董事無法保證公司所披露半年度報告的真實性、準確性和完整性？

否

十. 重大風險提示

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第三節「管理層討論與分析」中關於公司未來發展的討論與分析中可能面對的風險因素及對策部分的內容。

十一. 其他

除特別說明外，本報告中金額幣種為人民幣。

本報告中如出現分項值之和與總計數尾數不一致的，乃四捨五入原因所致。

第一節 釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

常用詞語釋義

「本公司」、「公司」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
「本集團」	指	本公司、附屬公司與聯營公司合稱本集團
「安徽交控集團」	指	安徽省交通控股集團有限公司(即原安徽省高速公路控股集團有限公司、安徽省高速公路總公司)
「招商公路」	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司(即原招商局華建公路投資有限公司)
「上交所」	指	上海證券交易所
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「宣廣公司」	指	宣廣高速公路有限責任公司
「高速傳媒」	指	安徽高速傳媒有限公司
「新安金融」	指	安徽新安金融集團股份有限公司
「新安資本」	指	安徽新安資本運營管理股份有限公司
「宣城交投」	指	宣城市交通投資集團有限公司(即原宣城市高等級公路建設管理有限公司、宣城市交通投資有限公司)
「寧宣杭公司」	指	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司
「廣祠公司」	指	宣城市廣祠高速公路有限責任公司
「安慶大橋公司」	指	安徽安慶長江公路大橋有限責任公司
「皖通典當」	指	合肥皖通典當有限公司
「皖通小貸」	指	合肥市皖通小額貸款有限公司

「皖通香港」	指	安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司
「安聯公司」	指	安徽安聯高速公路有限公司
「望潛公司」	指	安徽望潛高速公路有限公司
「蕪雁公司」	指	安徽省蕪雁高速公路有限公司
「溧廣公司」	指	安徽省溧廣高速公路有限公司
「揚績公司」	指	安徽省揚績高速公路有限公司
「合樅公司」	指	安徽省合樅高速公路有限責任公司
「交控資本」	指	安徽交控資本投資管理有限公司
「招商致遠」	指	招商致遠資本投資有限公司
「招商基金」	指	安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)
「金石併購基金」	指	安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)
「金石股權基金」、 「金石基金二期」	指	安徽交控金石股權投資基金合夥企業(有限合夥)
「招商基金管理公司」	指	安徽交控招商私募基金管理有限公司
「金石基金管理公司」	指	安徽交控金石私募基金管理有限公司
「信息產業公司」	指	安徽交控信息產業公司
「聯網公司」	指	安徽省高速公路聯網運營有限公司
「廣宣公司」	指	安徽省廣宣高速公路有限責任公司
「股東大會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司股東大會
「董事會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司董事會

安徽皖通高速公路股份有限公司

「董事」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司董事
「監事會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司監事會
「監事」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司監事
「報告期」	指	截至2022年6月30日止六個月期間
「《企業管治守則》」	指	《上市規則》附錄十四所載之《企業管治守則》
「《上市規則》」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「《證券及期貨條例》」	指	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
「中國證監會」	指	中國證券監督管理委員會
「中國」或「中國大陸」	指	中華人民共和國，就本報告而言不包括香港、澳門特別行政區及台灣地區
「《公司法》」	指	中華人民共和國公司法
「《證券法》」	指	中華人民共和國證券法
「《公司章程》」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司經修訂及重列的章程

第二節 公司簡介和主要財務指標

一. 公司信息

公司的中文名稱	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的中文簡稱	皖通高速
公司的外文名稱	Anhui Expressway Company Limited
公司的外文名稱縮寫	Anhui Expressway
公司的法定代表人	項小龍

二. 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	吳長明	丁瑜
聯繫地址	安徽省合肥市望江西路520號	安徽省合肥市望江西路520號
電話	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
傳真	0551-65338696	0551-65338696
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

三. 基本情況變更簡介

公司註冊地址	安徽省合肥市望江西路520號
公司註冊地址的歷史變更情況	1996年，公司成立時的註冊地址為「安徽省合肥市安慶路219號」；2001年，公司註冊地址變更為「安徽省合肥市長江西路669號」；2009年公司註冊地址變更為「安徽省合肥市望江西路520號」。
公司辦公地址	安徽省合肥市望江西路520號
公司辦公地址的郵政編碼	230088
公司網址	http://www.anhui-expressway.net
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net
報告期內變更情況查詢索引	無

四. 信息披露及備置地點變更情況簡介

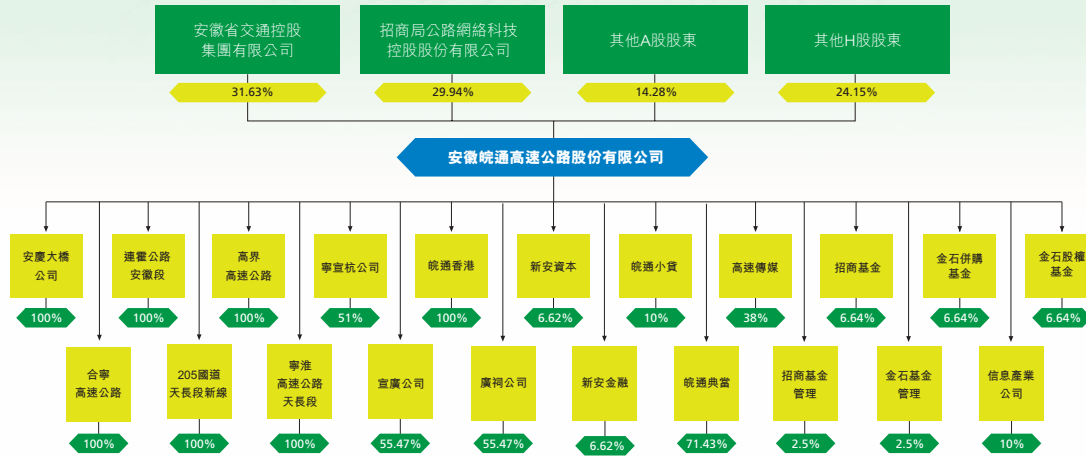
公司選定的信息披露報紙名稱	《中國證券報》《上海證券報》
登載半年度報告的網站地址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net
公司半年度報告備置地地點	上海市浦東南路528號上海證券交易所 香港皇后大道東183號合和中心46樓香港證券登記有限公司 安徽省合肥市望江西路520號公司本部
報告期內變更情況查詢索引	無

五. 公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港聯合交易所	安徽皖通	0995	-

六. 其他有關資料

截至2022年6月30日，本公司、附屬公司與聯營公司(本集團)的架構：



七. 公司主要會計數據和財務指標

(一) 主要會計數據

單位：元 幣種：人民幣

主要會計數據	本報告期 (1-6月)	上年同期		本報告期比 上年同期增減(%)
		調整後	調整前	
營業收入	2,816,252,364.25	1,914,863,814.09	1,687,650,616.38	47.07
歸屬於上市公司股東的淨利潤	665,973,527.50	765,343,272.48	710,265,062.62	-12.98
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	666,153,762.74	691,841,524.36	691,841,524.36	-3.71
經營活動產生的現金流量淨額	1,084,074,384.91	975,725,032.81	964,867,896.11	11.10
	本報告期末	上年度末		本報告期末比 上年度末增減(%)
		調整後	調整前	
歸屬於上市公司股東的淨資產	11,145,809,269.00	11,389,109,507.83	11,389,109,507.83	-2.14
總資產	21,148,687,292.20	19,920,862,968.50	19,920,862,968.50	6.16

(二) 主要財務指標

主要財務指標	本報告期 (1-6月)	上年同期		本報告期比 上年同期增減(%)
		調整後	調整前	
基本每股收益(元/股)	0.4015	0.4614	0.4282	-12.98
稀釋每股收益(元/股)	0.4015	0.4614	0.4282	-12.98
扣除非經常性損益後的基本每股 收益(元/股)	0.4016	0.4171	0.4171	-3.72
加權平均淨資產收益率(%)	5.91	6.54	6.14	減少0.63個 百分點
扣除非經常性損益後的加權平均淨 資產收益率(%)	5.91	5.92	5.98	減少0.01個 百分點

公司主要會計數據和財務指標的說明

公司於2021年12月24日以同一控制下的企業合併方式收購控股股東安徽省交通控股集團有限公司全資子公司安徽安慶長江公路大橋有限責任公司100%股權和相關股東債權，因此對2021年中期已披露數據進行了調整。

八. 境內外會計準則下會計數據差異

(一) 同時按照國際會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

適用 不適用

(二) 同時按照境外會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

單位：千元 幣種：人民幣

	歸屬於上市公司股東的淨利潤		歸屬於上市公司股東的淨資產	
	本期數	上期數	期末數	期初數
按中國會計準則	665,974	765,343	11,145,809	11,389,110
按境外會計準則調整的項目及金額：				
資產評估作價、折舊／攤銷及其相關遞延稅項	-1,107	-1,102	34,438	35,544
提取安全基金	2,643	0	0	0
按境外會計準則	667,510	764,241	11,180,247	11,424,654

(三) 境內外會計準則差異的說明：

- 為發行「H」股並上市，本公司之收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權於1996年4月30日及8月15日分別經一中國資產評估師及一國際資產評估師評估，載入相應法定報表及香港會計準則報表。根據該等評估，國際資產評估師的估值高於中國資產評估師的估值計人民幣319,000,000元。由於該等差異，將會對本集團及本公司收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權在可使用年限內的經營業績（折舊／攤銷）及相關遞延稅項產生影響從而導致上述調整事項。
- 根據財政部於2009年6月11日頒佈的《企業會計準則解釋第3號》，本集團將按照國家規定提取的安全生產費計入營業成本，同時確認專項儲備，並編製中國會計準則財務報表。於香港財務報告準則編製的財務報表中無相關事項，因此存在差異。

九. 非經常性損益項目和金額

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目	金額	附註(如適用)
非流動資產處置損益	269,555.63	
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關，符合國家政策規定、按照一定標準定額或定量持續享受的政府補助除外	6,795,305.98	與資產相關的政府補助係本公司於2007年度收到隸屬江蘇省交通廳的江蘇省高速公路建設指揮部關於寧淮高速公路(天長段)的建設資金補貼款、於2010年度收到隸屬安徽省交通廳的安徽省公路管理局關於合寧高速公路及高界高速公路的站點建設資金補貼款以及機電系統優化升級改造補貼款在本期的攤銷額；與收益相關的政府補助主要係取消省界收費站補貼和三供一業財政補助資金
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產、衍生金融資產、交易性金融負債、衍生金融負債產生的公允價值變動損益，以及處置交易性金融資產、衍生金融資產、交易性金融負債、衍生金融負債和其他債權投資取得的投資收益	-7,031,344.97	主要係本報告期公司確認基金合夥企業公允價值變動損失
單獨進行減值測試的應收款項、合同資產減值準備轉回	3,495.62	
除上述各項之外的其他營業外收入和支出 其他符合非經常性損益定義的損益項目	245,859.55	

非經常性損益項目	金額	附註(如適用)
減：所得稅影響額	-212,268.75	
少數股東權益影響額(稅後)	675,375.80	
合計	-180,235.24	

將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益項目的情況說明

適用 不適用

十. 其他

香港會計準則編製之主要財務數據及指標(未經審計)

單位：千元 幣種：人民幣

業績摘要	截至六月三十日止六個月		增減(%)
	二〇二二年	二〇二一年	
營業額	2,816,252	1,947,814	44.59
除所得稅前盈利	922,642	1,049,411	-12.08
本公司權益所有人應佔盈利	667,510	764,241	-12.66
本公司權益所有人應佔的基本每股盈利(人民幣元)	0.4025	0.4608	-12.65

單位：人民幣千元

資產及負債摘要	於二〇二二年	於二〇二一年	增減(%)
	六月三十日	十二月三十一日 (業經審計)	
資產總額	21,191,790	19,965,469	6.14
負債總額	9,233,022	7,985,646	15.62
淨資產總額(本公司權益持有人應佔資本及儲備)	11,180,247	11,424,654	-2.14
每股淨資產(人民幣元)	6.74	6.89	-2.14

註： 公司於2021年12月24日以同一控制下的企業合併方式收購控股股東安徽省交通控股集團有限公司全資子公司安徽安慶長江公路大橋有限責任公司100%股權和相關股東債權，因此對2021年中期已披露數據進行了調整。

第三節 管理層討論與分析

一. 報告期內公司所屬行業及主營業務情況說明

(一) 報告期內公司所從事的主要業務

本公司於1996年8月15日在中華人民共和國安徽省註冊成立，是中國第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。1996年11月13日本公司發行的4.9301億股H股在香港聯合交易所有限公司上市。2003年1月7日本公司發行的2.5億股A股在上海證券交易所上市。截至2022年6月30日，本公司總股本為1,658,610,000股，每股面值人民幣1元。

本公司的主營業務為投資、建設、運營及管理安徽省境內的部分收費公路。公司通過投資建設、收購或合作經營等多種方式獲得經營性公路資產，為過往車輛提供通行服務，按照收費標準收取車輛通行費，並對運營公路進行養護維修和安全維護。收費公路是週期長、規模大的交通基礎設施，具有資金密集型特點，投資回收期長，收益相對比較穩定。

本公司擁有合寧高速公路(G40滬陝高速合寧段)、205國道天長段新線、高界高速公路(G50滬渝高速高界段)、宣廣高速公路(G50滬渝高速宣廣段)、廣祠高速公路(G50滬渝高速廣祠段)、寧淮高速公路天長段、連霍高速公路安徽段(G30連霍高速安徽段)、寧宣杭高速公路、安慶長江公路大橋和岳武高速安徽段等位於安徽省境內的收費公路全部或部分權益。截至2022年6月30日，本集團擁有的營運公路上程約609公里，總資產約人民幣21,148,687千元。此外，因高速公路呈網絡運營的特點，本公司還為安徽交控集團及其相關子公司(安聯公司、望潛公司、蕪雁公司、溧廣公司、揚績公司和合樅公司)的營運路段提供資產維護、收費和稽查管理、服務管理、養護管理、機電和信息化管理等委託代管工作。截至目前代管的高速公路總里程達3,993公里。

二. 報告期內核心競爭力分析

本集團成立於1996年，為中國第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。

- (一) 本集團的核心業務是交通基礎設施的特許經營，經營區域位於安徽省，地理位置優越，區位優勢明顯，本集團所屬的路段均為穿越安徽地區的過境國道主幹線，隨著國家「長三角一體化」戰略和「長江經濟帶」發展戰略的實施，公司所轄路段的路網經濟效益將更加凸顯。
- (二) 公司業績優良且穩定，資信等級高，資產負債率低，償債能力強。同時公司經營較為穩健，投資者關係管理成效顯著，這將為公司在未來發展中借力股權融資和資本運作不斷完善資本結構、借助資本市場發展壯大提供有效保障。
- (三) 自上市以來，公司信息披露充分、公平、合規，向投資者展現了公開、誠信的企業形象，公司通過積極的投資者關係管理在境內外取得了良好的社會反響和影響力，公司長期堅持的高比例現金分紅政策，更是獲得了市場投資者的青睞與支持，公司在境內外資本市場擁有穩定的投資者基礎和良好的市場形象。

三. 經營情況的討論與分析

面對疫情防控嚴峻形勢，本集團認真落實「十四五」戰略規劃，確保各項經營發展工作有序推進，較好地完成了各項工作任務。

收費管養質效同升，路網運行安全有序。報告期內，成功受託管理合縱高速公路，營運管理輸出進展順利。強化收費聯動稽核，上線運行省級「AI稽查一體化平台」，組織開展專項稽查。實行機電設備和收費系統分級維護，保障各級聯網收費系統安全穩定運行。紮實開展「安全生產月」活動，舉辦隧道燃爆事故處置應急演練，加強一路多方聯勤聯動，保障重大節假日、春運及惡劣天氣路網安全運行。

服務體系不斷構建，出行體驗有效提升。鞏固服務體系建設階段成果，繼續全力推動路域環境品質提升工作，細化環境衛生和美化綠化等內控標準，推動路域環境常態化管理。積極打造「皖美出行」品牌，形成了五大服務品牌架構、理念體系等成果。積極開展「溫馨交通·情滿旅途」活動，發放「暖心服務包」，切實做好疫情期間貨車司機專項服務。

改革賦能持續強化，創新驅動成果初顯。深化改革三年行動成效明顯，營運區域化改革順利完成。積極參與長三角地區智慧公路體系建設，與交通運輸部路網中心合作開展《基於營運大數據的智慧高速應用體系研究》課題研究，持續推進智慧高速建設。

管理體系日益優化，發展活力有效迸發。進一步推進合規管理，啟動「合規管理建設年」工作，建立任務台賬，不斷強化內控建設，完成「三合一」內控手冊修訂更新，優化非招標採購等管理流程。注重經濟責任等審計結果運用，不斷改進問題，防範風險。堅持發揮法律前置審核作用，不斷健全績效考核和激勵約束機制，員工幹事創業動力不斷提升。

報告期內主要經營情況

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣2,816,252千元(2021年同期：人民幣1,914,864千元)，同比上升47.07%；利潤總額為人民幣920,292千元(2021年同期：人民幣1,050,880千元)，同比下降12.43%；未經審計之歸屬於本公司股東的淨利潤為人民幣665,974千元(2021年同期：人民幣765,343千元)，同比下降12.98%；基本每股收益人民幣0.4015元(2021年同期：人民幣0.4614元)，同比下降12.98%。營業收入增長的主要原因係報告期內公司按照會計準則要求，將宣廣改擴建PPP項目支出9.92億元確認為當期營業收入。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣2,816,252千元(2021年同期：人民幣1,947,814千元)，同比上升44.59%；除所得稅前盈利為人民幣922,642千元(2021年同期：人民幣1,049,411千元)，同比下降12.08%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣667,510千元(2021年同期：人民幣764,241千元)，同比下降12.66%；基本每股盈利人民幣0.4025元(2021年同期：人民幣0.4608元)，同比下降12.65%。營業收入增長的主要原因係報告期內公司確認宣廣改擴建PPP項目建造服務收入9.92億元。

註：

1. 公司於2021年12月24日以同一控制下的企業合併方式收購控股股東安徽省交通控股集團有限公司全資子公司安徽安慶長江公路大橋有限責任公司100%股權和相關股東債權，因此對2021年中期已披露數據進行了調整；
2. 公司於本報告期內按照《企業會計準則解釋第14號》，對滿足相應條件宣廣改擴建PPP項目合同按照總額法零毛利確認建造服務收入。

收費公路業績綜述

2020年以來，新冠肺炎疫情對本集團生產經營活動產生重大影響。2022年1至3月上旬通行費收入同比穩步增長。3月中旬以來，受經濟下行和週邊省份疫情及防控措施影響，跨地區人員與車輛流動減少，路網車流量及通行費收入總額較去年同期有所下降。報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣1,781,735千元(稅後)(2021年：人民幣1,872,217千元)，較去年同期下降4.83%。

經濟發展、政策減免、路網變化等原因依然是影響本集團通行費收入的主要因素。

2022年上半年，面對複雜多變的國內外環境，中國政府持續鞏固疫情防控和經濟社會發展成果，上半年實現國內生產總值562,642億元，同比增長2.5%，經濟復甦較為緩慢；安徽省實現生產總值人民幣21,764億元，同比增長3%。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行。經測算，2022年上半年本集團各項減免金額共計人民幣29,938萬元。其中：

共減免綠色通道車輛約9.36萬輛，減免金額約為人民幣7,897萬元；重大節假日出口小型客車(7座及以下)流量達176.54萬輛，免收金額約為人民幣7,591萬元；ETC優惠減免人民幣13,628萬元，其中貨車安徽交通卡優惠減免約人民幣8,635萬元；其他政策性減免約人民幣822萬元。

收費公路的營運表現，還受到週邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2022年 上半年	2021年 上半年	增減(%)	2022年 上半年	2021年 上半年	增減(%)
合寧高速公路	100%	32,868	36,271	-9.38	562,646	584,199	-3.69
205國道天長段新線	100%	4,631	6,076	-23.78	26,598	33,888	-21.51
高界高速公路	100%	25,650	24,080	6.52	448,490	433,449	3.47
宣廣高速公路	55.47%	23,894	32,040	-25.43	278,313	322,785	-13.78
連霍公路安徽段	100%	16,306	18,536	-12.03	135,447	133,176	1.71
寧淮高速公路天長段	100%	36,926	42,455	-13.02	57,896	59,126	-2.08
廣祠高速公路	55.47%	30,149	38,153	-20.98	58,219	67,140	-13.29
寧宣杭高速公路	51%	3,755	5,128	-26.77	40,147	62,311	-35.57
安慶長江公路大橋	100%	28,733	28,568	0.58	157,456	168,201	-6.38
岳武高速安徽段	100%	8,909	8,448	5.46	70,482	64,754	8.85
合計					1,835,694	1,929,029	-4.83

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2022年 上半年	2021年 上半年	2022年 上半年	2021年 上半年	增減(%)
合寧高速公路	100%	68:32	71:29	23,198	24,087	-3.69
205國道天長段新線	100%	34:66	38:62	4,898	6,241	-21.51
高界高速公路	100%	58:42	56:44	22,526	21,770	3.47
宣廣高速公路	55.47%	65:35	70:30	18,305	21,230	-13.78
連霍高速公路安徽段	100%	59:41	69:31	13,858	13,626	1.71
寧淮高速公路天長段	100%	74:26	82:18	22,848	23,333	-2.08
廣祠高速公路	55.47%	65:35	71:29	22,975	26,496	-13.29
寧宣杭高速公路	51%	73:27	75:25	1,896	2,942	-35.57
安慶長江公路大橋	100%	63:37	64:36	144,988	154,881	-6.38
岳武高速安徽段	100%	68:32	69:31	8,465	7,777	8.85

註：

1. 以上車流量數據除205國道天長段新線及寧淮高速公路天長段外不包含重大節假日非ETC車道通行的小型客車數據；
2. 以上通行費收入數據為含稅數據(其中安慶長江公路大橋本報告期數據不含政府購買服務財政補貼部分)；
3. 以上交通量數據分別由安徽省高速公路聯網運營有限公司、滁州高速公路管理中心提供。

合寧高速公路

報告期內，受2022年3月份新一輪全國各地疫情影響，對合寧高速公路車流量及效益產生一定影響；受合肥市政幹道金寨路快速化改造工程影響，金寨路站於2022年5月10日開始封閉，對合寧高速公路往返金寨路收費站的短途區域交通流產生一定影響。

寧淮高速公路天長段

報告期內，受2022年3月份新一輪全國各地疫情影響，該路段車流量、收入均呈下降趨勢。

205國道天長段新線

報告期內，受101縣道(公里牌現為X129)及204省道持續分流影響，以及2022年3月份新一輪全國各地疫情影響，該路段車流量、收入均下降明顯。

連霍高速公路安徽段

報告期內，受2022年3月份新一輪全國各地疫情影響，屬地地方政府加強對疫情管控的力度，在311、301國道設立多個疫情防控檢查點，對中高風險地區車輛進行管控，江蘇至河南的部分大型貨運車輛選擇於連霍高速通行。總體來看，雖然上半年總體流量呈明顯下降趨勢，但疫情防控期間該路段車型結構發生重大變化，大型貨車的流量增長彌補了總體流量下降的不利影響，2022年上半年第6類貨車流量同比增長達31.36%。

高界高速公路

報告期內，高界高速作為國家路網G50滬渝高速的組成部分，是我省東西向的重要過境通道，今年一季度春運期間往返江浙滬的務工返鄉人群大幅增長，致客車流量持續提升，從而帶動該路段整體效益的提升；二季度雖受到2022年3月份新一輪全國各地疫情影響，但自2022年5月上旬開始105國道潛山至太湖段維修，導致原先通過國道通行的車輛特別是貨車改走高速通行，貨車流量的增長一定程度上彌補了疫情帶來的不利影響。

宣廣、廣祠高速公路

報告期內，受3月份全國多省突發疫情影響，宣城、廣德本地也相繼出現疫情，鄰省及本省疫情形勢趨緊造成車流量銳減；春運期間陰、雨天較多，宣廣公司轄段道路相繼迎來了三輪降雪天氣，致使車流量下降；6月份大風、雷雨和短時暴雨頻發，惡劣天氣交通管制、高速幹線遠端分流導致車流量下降。

寧宣杭高速公路

受2022年3月份新一輪全國各地疫情影響，屬地政府加大疫情管控力度，人員車輛跨省、市之間流動大幅度減少；3月14日至4月12日中溪站、孫埠站、狸橋站、寧國站陸續封閉管控，導致區域交通流量大幅下降；受寧宣杭高速宣狸段平行的省道269持續分流以及寧千段順接的國道329實行黃牌貨車禁行措施影響，寧宣杭高速車流量及效益有所下降。

安慶長江公路大橋

報告期內，隨著國內經濟穩步發展，貨運物流需求快速釋放，2022年一季度車流量穩步增長；但受3月份全國多省突發疫情影響，2022年第二季度車流量降幅明顯，對安慶長江公路大橋效益造成一定影響。

岳武高速安徽段

2022年一季度春運期間往返務工返鄉人群大幅增長，致客車流量持續提升，貨運物流伴隨武漢等城市企業生產的恢復，也呈現穩步增長態勢；二季度雖受到3月份新一輪全國各地疫情影響，但岳武高速附近的砂石廠開始運營，帶動貨車特別是運輸砂石車輛流量的增長，一定程度上彌補了疫情防控帶來的影響。

報告期內公司經營情況的重大變化，以及報告期內發生的對公司經營情況有重大影響和預計未來會有重大影響的事項

適用 不適用

四. 報告期內主要經營情況

(一) 主營業務分析

1. 財務報表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	2,816,252,364.25	1,914,863,814.09	47.07
營業成本	1,768,572,618.27	741,130,334.36	138.63
財務費用	65,504,176.82	112,657,346.15	-41.86
投資收益	21,483,234.86	30,819,252.19	-30.29
公允價值變動損益	-7,031,344.97	22,179,766.61	-131.70
投資活動產生的現金流量淨額	-1,489,355,919.73	357,905,823.81	-516.13

營業收入變動原因說明：係本集團本報告期將宣廣改擴建PPP項目建造服務收入計入營業收入以及本報告期受疫情影響通行費收入下降所致；

營業成本變動原因說明：係本集團本報告期將宣廣改擴建PPP項目建造服務成本計入營業成本所致；

財務費用變動原因說明：係本集團合併安慶大橋公司，其對集團外利息支出減少所致；

投資收益變動原因說明：係本集團去年同期收到新安金融派發股利人民幣629萬元而本報告期無該項收益所致；

公允價值變動損益變動原因說明：係本報告期基金合夥企業公允價值變動所致；

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：係本集團本報告期發生公路改擴建資本性支出所致。

(1) 收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣2,816,252千元(2021年同期：人民幣1,914,864千元)，與上年同期相比大幅上升。其中，通行費收入和建造服務收入為本集團的主要收入來源。有關收入的具體分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

營業收入項目	2022年上半年	所佔比例(%)	2021年上半年	所佔比例(%)	增減比例(%)
收費公路業務	1,824,617,940.17	64.79	1,914,453,594.67	99.98	-4.69
—通行費收入	1,781,735,013.40	63.27	1,872,216,811.99	97.77	-4.83
—服務區收入	22,186,756.02	0.79	17,238,078.63	0.90	28.71
—其他業務收入	20,696,170.75	0.73	24,998,704.05	1.31	-17.21
建造期收入	991,634,424.08	35.21	0.00	0.00	不適用
典當業務	0.00	0.00	410,219.42	0.02	-100.00
合計	<u>2,816,252,364.25</u>	<u>100.00</u>	<u>1,914,863,814.09</u>	<u>100.00</u>	<u>47.07</u>

(2) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	營業收入	營業成本	主營業務分行業情況			
			毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
收費公路業務	1,803,921,769.42	766,936,387.88	57.49	-4.53	5.23	3.94
建造期收入/成本	991,634,424.08	991,634,424.08	0.00	不適用	不適用	不適用
典當業務	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>	不適用	<u>-100</u>	不適用	不適用

安徽皖通高速公路股份有限公司

分產品	營業收入	營業成本	主營業務分產品情況			
			毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
合寧高速公路	554,940,666.20	212,794,439.08	61.65	-2.81	5.03	-3.16
205國道天長段新線	25,331,265.23	19,086,592.50	24.65	-21.51	-6.11	-12.36
高界高速公路	441,114,659.61	96,808,892.50	78.05	3.43	-0.12	0.78
宣廣高速公路	270,206,420.86	73,742,552.20	72.71	-13.78	1.37	-4.08
連霍公路安徽段	132,606,029.14	72,386,883.47	45.41	1.69	18.66	-7.81
寧淮高速公路						
天長段	57,374,934.30	22,573,658.54	60.66	-2.03	-5.64	1.51
廣祠高速公路	57,380,632.96	10,849,934.61	81.09	-11.97	18.69	-4.88
寧宣杭高速公路	42,921,518.70	146,207,974.36	-240.64	-29.05	10.87	-122.66
安慶長江公路大橋	152,870,350.86	37,012,847.04	75.79	-6.39	-7.02	0.16
岳武高速安徽段	69,175,291.56	75,472,613.58	-9.10	8.80	6.94	1.9
建造期收入/成本	991,634,424.08	991,634,424.08	0.00	不適用	不適用	不適用
皖通典當	0.00	0.00	不適用	-100	不適用	不適用
合計	<u>2,795,556,193.50</u>	<u>1,758,570,811.96</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

分地區	營業收入	營業成本	主營業務分地區情況			
			毛利率(%)	營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
安徽省	<u>2,795,556,193.50</u>	<u>1,758,570,811.96</u>	<u>37.09</u>	<u>47.92</u>	<u>141.28</u>	<u>-24.34</u>

(3) 費用

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣65,504千元(2021年同期：人民幣112,657千元)，同比下降41.86%。財務費用下降主要係本集團合併安慶大橋公司，其對集團外利息支出減少所致。

公允價值變動收益

報告期內，本集團的公允價值變動收益為人民幣-7,031千元(2021年同期：人民幣22,180千元)，同比下降131.70%。公允價值變動收益下降係本報告期基金合夥企業公允價值變動所致。

所得稅

本年度，除皖通香港外，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25% (2021年：25%)。

報告期內，本集團所得稅費用為人民幣275,743千元(2021年同期：人民幣270,595千元)，同比增長1.90%，所得稅費用與上年同期基本持平。

增值稅

自2016年5月1日起，本集團全面實行營業稅改徵增值稅，本公司、宣廣公司、寧宣杭公司和廣祠公司按通行費收入的3%及5%簡易徵收增值稅；路損賠償收入適用0%稅率；道路施救收入、高速公路委託管理收入、服務區經營收入之銷項稅率為6%；按租金收入的5%簡易徵收增值稅。

(4) 現金流

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣1,084,074千元(2021年同期：人民幣975,725千元)，同比增長11.10%，主要係本報告期與高速公路業務相關的應收款收回所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣-1,489,356千元(2021年同期：人民幣357,906千元)，主要係本報告期發生公路改擴建投資支出較上年同期增長所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額為人民幣551,678千元(2021年同期：人民幣704,450千元)，同比下降21.69%，主要係本報告期支付安慶大橋公司股權收購款所致。

2. 本期公司業務類型、利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

適用 不適用

(二) 非主營業務導致利潤重大變化的說明

適用 不適用

(三) 資產、負債情況分析

1. 資產及負債狀況

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔		上年期末數佔		本期期末金額 較上年期末 變動比例(%)	情況說明
		總資產的比例(%)	上年期末數	總資產的比例(%)	上年期末數		
貨幣資金	4,983,833,758.54	23.57	4,318,206,161.01	21.68	15.41		
其他非流動金融資產	254,010,238.67	1.20	304,212,566.98	1.53	-16.50		
固定資產	943,522,106.43	4.46	1,002,934,765.99	5.03	-5.92		
無形資產	13,791,022,090.79	65.21	13,154,619,293.92	66.03	4.84		
應交稅費	79,376,121.54	0.38	236,880,491.45	1.19	-66.49		
其他流動負債	121,681,965.20	0.58	77,843,844.27	0.39	56.32		
長期借款	6,231,493,059.49	29.47	4,726,408,251.50	23.73	31.84		
少數股東權益	779,250,486.15	3.68	555,899,884.46	2.79	40.18		

其他說明

貨幣資金增加係本報告期經營積累所致；

其他非流動金融資產減少主要係本報告期確認基金合夥企業公允價值變動所致；

固定資產減少主要係本報告期內計提固定資產折舊所致；

無形資產增加主要係本報告期宣廣改擴建項目投資所致；

應交稅費下降主要係本報告期完成2021年度企業所得稅匯算清繳所致；

其他流動負債增加主要係本報告期計提公路維修費用所致；

長期借款增加主要係本報告期為宣廣改擴建PPP項目投資及支付安慶大橋股權收購款取得銀行借款所致；

少數股東權益增加主要係宣廣改擴建少數股東增資所致。

2. 境外資產情況

(1) 資產規模

其中：境外資產1,846,150.71(單位：元幣種：人民幣)，佔總資產的比例為0.01%。

(2) 境外資產佔比較高的相關說明

適用 不適用

3. 截至報告期末主要資產受限情況

適用 不適用

4. 其他說明

存放在境外的款項係本公司存放於香港派息戶的活期港幣存款、皖通香港的活期港幣存款及定期港幣存款。

(四) 投資狀況分析

1. 對外股權投資總體分析

報告期內，公司完成對宣廣公司首期增資人民幣5.49億元，宣城交投完成對宣廣公司首期增資人民幣4.41億元，宣廣公司與交控集團設立廣宣公司。宣廣改擴建PPP項目支出人民幣9.92億元。

截至本報告披露日，本公司向金石基金二期支付第二次投資款人民幣3,320.83萬元，向招商基金二期支付首次投資款人民幣1,992.50萬元。

(1) 重大的股權投資

本公司於2021年12月2日收到招標人宣城市交通運輸局發來的《中標通知書》，確定公司控股股東安徽交控集團及宣廣公司組成的聯合體為「G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程PPP項目」的中標人。為保證項目的順利推進，本公司與關聯方宣城交投擬按持股比例增加對宣廣公司的投資，本公司應增加投資人民幣15.1378億元，宣城交投應增加投資人民幣12.1522億元。此項議案經公司第九屆董事會第十五次會議及2022年第一次臨時股東大會審議通過。報告期內，本公司完成對宣廣公司的首期增資5.49億元，宣廣公司與交控集團於2022年2月合資設立安徽省廣宣高速公路有限責任公司，持股比例分別為99%和1%。

2021年7月9日，本公司與金石基金管理公司、交控資本及金石投資有限公司簽署《安徽交控金石股權投資基金合夥企業(有限合夥)合夥協議》，確認本次投資基金相關事宜。交控金石基金二期的認繳出資總額為人民幣150,000萬元，本公司擬投資人民幣9,962.5萬元，佔比6.64%。截至本報告披露日，本公司向金石基金二期支付第二次投資款人民幣3,320.83萬元。

本公司於2022年3月10日召開第九屆董事會第十八次會議，審議通過《關於參與安徽交控招商產業基金二期出資暨簽訂補充協議的議案》。根據合夥協議及補充協議相關條款，本公司本次共需出資人民幣10,000萬元。本公司於2022年4月7日與交控資本、安聯公司及招商致遠簽署《安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)之有限合夥協議之補充協議》，確認本次投資基金相關事宜。2022年7月，本公司向招商基金二期支付首次投資款人民幣1,992.50萬元。

(2) 重大的非股權投資

單位：人民幣億元

項目名稱	項目基本情況	項目概算金額	項目進度	本期	累計實際	項目情況
				投入金額	投入金額	
宣廣高速改擴建PPP項目	全長約91.554公里	131.07	該項目於2022年2月開工建設	9.92	9.92	計劃2024年完工

(3) 以公允價值計量的金融資產

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	期初餘額	本期增加	本期減少	本期公允價值變動	期末餘額
權益工具投資					
—非上市公司股票					
—新安金融	71,943,039.61	0.00	0.00	0.00	71,943,039.61
—新安資本	24,610,529.94	0.00	0.00	0.00	24,610,529.94
—皖通小貸	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00
—交控招商基金管理公司	1,302,156.93	0.00	0.00	137,767.02	1,439,923.95
—交控金石基金管理公司	2,282,300.48	0.00	0.00	287,027.03	2,569,327.51
其他非流動金融資產					
—基金投資					
—交控招商產業基金	131,291,915.82	0.00	46,491,666.67	-17,846,517.92	66,953,731.23
—交控金石併購基金	139,910,461.01	0.00	29,887,650.00	11,238,926.70	121,261,737.71
—交控金石股權基金	33,010,190.15	33,208,333.33		-423,753.75	65,794,769.73
合計	419,350,593.94	33,208,333.33	76,379,316.67	-6,606,550.92	369,573,059.68

(五) 重大資產和股權出售

適用 不適用

(六) 主要控股參股公司分析

單位：千元 幣種：人民幣

公司名稱	本集團應佔股本權益	註冊資本	2022年6月30日		2022年1-6月		主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣公司	55.47%	111,760	2,337,272	1,569,283	1,263,825	136,837	宣廣高速公路的建設、管理及經營
寧宣杭公司	51%	300,000	4,277,388	-75,498	43,390	-199,878	高等級公路建設、設計、監理、收費、養護、管理、技術諮詢及廣告配套服務
廣祠公司	55.47%	56,800	241,454	227,195	57,381	35,111	廣祠高速公路的建設、管理及經營
安慶大橋公司	100%	150,000	3,160,666	1,296,871	222,311	53,404	建設、管理及經營安慶長江公路大橋及岳武高速
高速傳媒	38%	50,000	475,347	362,010	65,132	20,845	設計、製作、發佈、代理國內廣告
新安金融	6.62%	1,900,000	3,061,145	2,685,206	57,939	58,164	金融投資、股權投資、管理諮詢
新安資本	6.62%	1,120,000	2,828,726	1,454,240	115,552	78,076	互聯網金融服務、網絡信息服務、典當等服務
皖通典當	71.43%	157,500	89,690	87,860	0	-182	動產質押典當業務、財產權利質押典當業務、房地產抵押典當業務
皖通小貸	10%	150,000	122,794	121,670	3,143	2,698	發放小額貸款、小企業管理諮詢、財務諮詢
皖通香港	100%	1,817	1,710	1,614	0	-27	公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營
交控招商產業基金	6.64%	3,000,000	1,045,381	1,008,086	-58,999	-68,705	交通、服務、節能環保等領域的投資
交控金石併購基金	6.64%	3,000,000	2,091,246	1,825,773	186,773	169,216	股權投資、資產管理、企業管理諮詢
交控金石股權基金	6.64%	1,500,000	997,320	990,636	733	-638	股權投資、資產管理、企業管理諮詢
招商基金管理公司	2.5%	30,000	59,230	57,597	7,259	5,302	交控招商產業基金的日常管理和投資諮詢
金石基金管理公司	2.5%	30,000	108,201	102,773	15,562	11,481	交控金石併購基金的日常管理和投資諮詢
信息產業公司	10%	60,000	128,363	75,289	28,055	2,748	交通收費系統建設、運營與服務；計算機軟件開發；信息系統集成服務等

(七) 公司控制的結構化主體情況

適用 不適用

五. 其他披露事項

(一) 可能面對的風險

宏觀經濟形勢變化和行業政策變化

收費公路行業對宏觀經濟的變化具有敏感性。宏觀經濟的變動直接影響公路運輸需求，進而影響到各收費項目的交通流量表現以及本集團的經營業績。在疫情防控形勢較為嚴峻背景下，2022年上半年中國GDP同比增長2.5%，經濟復甦較為緩慢；當前國際形勢錯綜複雜，整體上看仍存在較大的不確定性。2022年全國交通運輸工作會議指出今年交通運輸行業應堅持穩中求進工作總基調，完整、準確、全面貫徹新發展理念，服務加快構建新發展格局，全面深化改革開放，堅持創新驅動發展，推動高質量發展，堅持以供給側結構性改革為主線，統籌疫情防控和經濟社會發展交通運輸工作，統籌發展和安全，繼續做好「六穩」「六保」工作，為穩定宏觀經濟大盤、保持經濟運行在合理區間、保持社會大局穩定做好服務和保障，加快建設交通強國，努力當好中國現代化的開路先鋒。此外，全國路網並網切換、提高ETC使用率、貨車通行費計費方式調整、高速公路差異化收費等政策的實施長期有利於提高收費公路效率，但中短期導致高速公路成本投入持續增加，預計也將對公司的經營業績產生影響。

應對措施：本集團堅持貫徹落實各項工作要求，進一步保證公司的高質量、可持續發展，在疫情常態化防控的同時積極推進各項經營發展工作，確保完成各項目標任務；積極面對營運管理工作變革，認真研判路網車流量及車型結構變化的特點，深度研究政策要點，完善收費管理模式，提高通行能力，通過精細化管理降低政策執行的管理成本支出。

主營業務收入增長空間收窄

隨著高速公路網的進一步加密完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來負面影響。安徽省高鐵總里程已進入全國第一方陣，私家車及城鄉客運一體化亦迅速發展，公路客運替代分流嚴重，多元化貨運對公司產生不利影響。目前，本集團大部分路段通車時間較長，已進入成熟期，路況損害情況日益嚴重，後期道路養護成本增加。各類政策減免金額持續上升等都對本集團收費公路項目的經營業績產生影響。

應對措施：本集團所轄路段均為穿越安徽地區的國道主幹線，本集團將與政府和大股東加強溝通，及時瞭解路網規劃、項目建設進度等信息。提前進行路網專題分析、合理預測相關項目對本公司現有項目車流量的影響。充分利用安徽的區位交通優勢，通過完善道路指示標示，擴大路由宣傳推介，變被動為主動，積極利用信息化優勢開展路段營銷。

特許經營權到期風險

收費公路資產因為特許經營權方式而具有相對的壟斷性，但其特許經營權具有一定的收費年限限制，收費期限屆滿後公路經營企業的可持續發展面臨重大挑戰。公司主營路產資源已進入成熟期，若公司現有高速公路收費期限屆滿而無其他新建或收購的經營性高速公路項目及時補充，將對公司的可持續發展造成不利影響。

應對措施：本集團將緊抓長三角一體化國家戰略機遇，加快推進打通省際「斷頭路」，加快推進部分高速路段改擴建工作，改善項目對公司業績的負面影響。疫情後，國家加快5G、數據中心等新型基礎設施建設進度，在全國範圍內掀起新一輪基建投資熱潮，為公司進行相關多元化發展提供了新的發展機遇。

(二) 其他披露事項

下半年，本集團將堅持聚焦主業全力完成各項工作任務，為「十四五」戰略順利實施打下良好基礎。

1. 完善公司治理結構，優化內控管理體系

根據最新法律法規要求及監管機構關注重點，全面梳理修訂《公司章程》等現有各項制度，釐清三會治理結構邊界責任，不斷完善公司治理結構。進一步優化內控管理體系，聚焦促進公司高質量發展、提升管理效益和強化內控防範等方面，不斷深化內控制度的執行與監督檢查。

2. 全力保障路網暢通，優化聯網收費體系

持續推進公路營運安全標準化體系建設，做好應急保暢工作，常態化開展安全隱患排查，完善道路救援兜底機制，設立應急救援「專項基金」，建立清障救援分中心。加大全網聯動稽核力度，組織堵漏補繳專項行動，全方位打擊車輛逃費行為，維護路網運營秩序。優化聯網收費系統關鍵指標動態檢測體系，強化機電設備和收費系統運維保障，降低系統故障率，提高應急處置效率，確保各級聯網收費系統安全穩定運行。

3. 充分聚焦需求導向，全力服務美好出行

以「出行皆服務」為鮮明導向，推深做實大路網營運管理服務體系，全面提升服務承載能力，努力實現「人享其行、貨優其流」，精打細磨安徽高速出行服務品牌，以品牌引領服務體驗全面升級，進一步提升公眾出行獲得感、幸福感和安全感。不斷加快ETC推廣發行，拓展應用場景，進一步提高ETC有效使用率。

4. 推動改擴建項目進程，不斷提升公司實力

不斷推動宣廣改擴建PPP項目順利實施，保障項目穩步推進。聚焦主業，持續調研尋找投資項目，尋求優質投資機會，不斷提高公司資產規模。

(三) 資金流動性、財政資源及資本結構(按香港會計準則)

本集團資本管理政策的目標是為了保障本集團能夠持續經營，從而為股東提供回報，並使其他利益相關者獲益，同時維持最佳的資本結構以降低資本成本。

為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付給股東的股利金額、向股東返還資本、發行新股或出售資產以減低債務。

本集團利用資本負債比率監控其資本。該比率按照債務淨額除以總資本計算。債務淨額為總借款(包括短期借款、長期借款和長期應付款等)減去現金和現金等價物。總資本為合併資產負債表中所列示的股東權益與債務淨額之和。截至2022年6月30日，本集團資本負債比率為22.32%(於2021年12月31日：14.96%)。

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣971,608千元，主要係本報告期與高速公路業務相關的應收款收回所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣1,489,356千元，主要係報告期內發生公路改擴建投資支出所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額為人民幣664,144千元，主要係報告期內支付安慶大橋項目收購款項以及增加銀行借款所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣17.93億元(2021年1-6月：人民幣17.27億元)，截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣66.67億元(2021年12月31日：人民幣50.75億元)，主要為長期借款，其中為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款、為合寧擴建借入國開專項基金、為收購安慶大橋取得長期借款以及宣廣改擴建項目工程借款，年利率為1.20%至4.90%(2021年12月31日：1.20%至4.90%)，本金於2022年至2052年期間償還。

就本集團借貸、所持現金的貨幣單位，其組成及分佈與2021年12月31日的大致相同。

由於本集團之收入及開支主要以人民幣為單位，本集團並不預期經營活動會產生重大貨幣風險。本集團亦無訂立外匯對沖安排管理外匯風險(2021年同期：無)。

(四) 資產押記及或然負債

於2022年6月30日，銀行借款約人民幣4.20億元系以本集團合寧高速公路改擴建工程完工後享有的通行費收入作為質押(2021年12月31日：人民幣4.60億元)。銀行借款約人民幣7.82億元系以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城段通行費收入作為質押(2021年12月31日：人民幣7.92億元)。銀行借款約人民幣16.10億元系以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段通行費收入作為質押(2021年12月31日：人民幣15.28億元)。銀行借款約人民幣5.80億元系以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之寧國至千秋關的通行費收入作為抵押(2021年12月31日：人民幣4.58億元)。

於2022年6月30日，本集團並無或然負債(2021年12月31日：無)。

(五) 重大投資及收購出售

本集團於報告期內並沒有重大投資、以及附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售(2021年同期：無)

第四節 公司治理

一. 股東大會情況簡介

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期	會議決議
2022年第一次 臨時股東大會	2022-02-25	《上海證券報》 《中國證券報》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2022-02-26	審議通過《關於本公司控股子公司與關聯方組成聯合體參與PPP項目投資並共同設立項目公司的關聯交易議案》
2021年年度 股東大會	2022-05-20	《上海證券報》 《中國證券報》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2022-05-21	審議通過《董事會2021年度工作報告》《監事會2021年度工作報告》《2021年度經審計財務報告》《2021年度利潤分配預案》《關於聘任本公司2022年度核數師及授權董事會決定其酬金的方案》

表決權恢復的優先股股東請求召開臨時股東大會

適用 不適用

股東大會情況說明

1. 2022年2月25日，公司召開了2022年第一次臨時股東大會。本次會議由公司董事會召集，由董事長項小龍先生主持，公司董事、監事、公司秘書出席了會議，其他高級管理人員、律師、會計師列席了本次會議。會議採用現場投票和網絡投票相結合的方式進行表決。本次會議的召集、召開及表決方式均符合《公司法》和《公司章程》的有關規定。出席該會議的股東和代理人人數共9人，所持有表決權的股份總數為547,403,325股，佔公司有表決權股份總數的48.27%。本次會議審議了《關於本公司控股子公司與關聯方組成聯合體參與PPP項目投資並共同設立項目公司的關聯交易議案》，議案對中小投資者單獨計票。關聯股東安徽交通集團已迴避表決，議案已獲超過一半票數贊成，獲正式通過為普通決議案，會議無增加或變更議案之情況。
2. 2022年5月20日，公司召開了2021年年度股東大會。本次會議由公司董事會召集，由董事長項小龍先生主持，公司董事、監事、公司秘書出席了會議，其他高級管理人員、律師、會計師列席了本次會議。會議採用現場投票和網絡投票相結合的方式進行表決。本次會議的召集、召開及表決方式均符合《公司法》和《公司章程》的有關規定。出席該會議的股東和代理人人數共12人，所持有表決權的股份總數1,098,295,418股，佔公司有表決權股份總數的66.22%。本次會議共審議五項議案，其中議案4、5對中小投資者單獨計票。議案1至議案5均已獲超過一半票數贊成，獲正式通過為普通決議案。會議無增加或變更議案之情況。

二. 公司董事、監事、高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	變動情形
李淮茹	職工代表監事	選舉
凌浪	副總經理	聘任
吳長明	副總經理、董事會秘書	聘任
李忠成	公司秘書	聘任
謝新宇	公司秘書	離任
李會民	副總經理	離任
董匯慧	董事會秘書	離任

公司董事、監事、高級管理人員變動的情況說明

因職務變動原因，吳長明先生申請辭去職工代表監事職務。公司於2022年1月5日召開職工代表大會，選舉李淮茹女士為公司第九屆監事會職工代表監事，任期自職工代表大會通過之日起至公司本屆監事會任期屆滿之日止。

本公司於2022年1月12日召開第九屆董事會第十六次會議，聘任吳長明先生為公司副總經理，任期自董事會通過之日起至本屆董事會成員任期屆滿之日。

因工作變動原因，謝新宇先生申請辭去公司秘書、《上市規則》第3.05條所述之本公司授權代表（「授權代表」）及董事會審核委員會秘書職務，董匯慧女士申請辭去董事會秘書及董事會戰略發展及投資委員會秘書職務。公司於2022年6月30日召開第九屆董事會第二十一次會議，聘任公司副總經理吳長明先生為公司董事會秘書、董事會戰略發展及投資委員會秘書及審核委員會秘書；聘任李忠成先生為公司秘書、授權代表。任期均自本次董事會決議通過之日起至本屆董事會成員任期屆滿之日止。

因工作崗位變動原因，李會民先生申請辭去本公司副總經理職務。公司於2022年8月11日召開第九屆董事會第二十二次會議，聘任凌浪先生為公司副總經理，任期自董事會通過之日起至本屆董事會成員任期屆滿之日止。

三. 利潤分配或資本公積金轉增預案

半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增

否

四. 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

(一) 相關股權激勵事項已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的

適用 不適用

(二) 臨時公告未披露或有後續進展的激勵情況

股權激勵情況

適用 不適用

其他說明

適用 不適用

員工持股計劃情況

適用 不適用

其他激勵措施

適用 不適用

五. 董事、監事、最高行政人員權益披露

於2022年6月30日，本公司董事、監事、最高行政人員或其聯繫人士概無於本公司或任何相關法團(《證券及期貨條例》第XV部所指的相關法團)之任何股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有任何權益或淡倉而須根據《證券及期貨條例》(包括其根據《證券及期貨條例》該等規定擁有或被視為擁有的權益)第XV部第7及第8分部規定知會本公司及香港聯交所；或根據《證券及期貨條例》第352條規定登記於該條所提及之登記冊中；或根據《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》規定須於本報告中予以披露。

六. 員工、薪酬及培訓

截至2022年6月30日，本公司(含主要子公司)共有從業人員2,025人(2021年6月30日：共2,109人)，生產人員1,393人，技術人員151人，財務人員42人，行政人員439人(2021年6月30日：分別為1,487人，169人，42人及411人)。

本公司採取年薪制及月度工資制兩類薪酬模式，融入寬帶薪酬與薪點制的薪酬方法。制定不同薪酬序列，根據序列特性劃分不同的層級，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉陞的多通道。通過設立薪酬晉陞的標準，制定績效考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。報告期內，職工薪酬為人民幣19,453.17萬元(2021年1-6月：人民幣18,582.90萬元)。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險等各類社會保險。

公司高度重視員工教育培訓工作，不斷優化培訓體系，年初根據相關制度要求，結合培訓需求調查制定《皖通公司2022年教育培訓計劃》，按照培訓計劃有序開展各類培訓，推動培訓工作水平不斷提升。

報告期內，公司積極開展線上線下培訓。為貫徹落實十九屆六中全會和省第十一次黨代會精神，進一步提升員工業務素養，增強廉潔自律意識，舉辦皖通大講堂「新年第一課」，圍繞黨風廉政建設和資本運作進行了專題培訓；各部門結合實際工作需要與部門業務職能開展了營運管理等各類業務培訓，有力提升了員工的管理、技能和專業知識水平。另外，考慮到新冠疫情因素，公司積極利用在線教育工具，發掘在線教育資源，鼓勵員工加大以「學習強國」、網絡商學院等平台自主學習為重點的網絡學習交流，課程內容涵蓋黨建、企業管理、疫情防控等各個門類。

第五節 環境與社會責任

一. 環境信息情況

(一) 屬於環境保護部門公佈的重點排污單位的公司及其主要子公司的環保情況說明

適用 不適用

(二) 重點排污單位之外的公司環保情況說明

1. 因環境問題受到行政處罰的情況

適用 不適用

2. 參照重點排污單位披露其他環境信息

本公司嚴格遵守《中華人民共和國環境保護法》《中華人民共和國水污染防治法》《中華人民共和國大氣污染防治法》《中華人民共和國土壤污染防治法》等與水、大氣及土壤相關的法律法規，建立並不斷完善《高速公路路域環境常態化管理工作方案》等管理制度，為推動企業可持續發展提供保障。

截至2022年6月30日，本公司及控股子公司均不屬於環境保護部門公佈的重點排污單位，亦不存在違規排污情形及因環境問題收到行政處罰的情況。

3. 未披露其他環境信息的原因

適用 不適用

(三) 報告期內披露環境信息內容的後續進展或變化情況的說明

適用 不適用

(四) 有利於保護生態、防治污染、履行環境責任的相關信息

本公司積極響應國家號召，聚焦生態保護、污染防治兩大重點，持續深化綠色交通理念，踐行企業環境責任，為建設環境友好型社會貢獻企業力量。

1. 應用新興技術，保護生態環境

(1) 綠色養護技術應用

本公司秉持「超越自我」的企業精神，在持續提升養護科技含金量的同時，積極推進綠色養護技術應用，有效消除或延緩路面既有病害，實現企業經濟效益與環境效益的相對平衡。

報告期內，本公司以《高抗滑低噪音薄層罩面技術研發與應用工作實施方案》及相關項目領導小組為基石，逐步推廣高抗滑低噪音薄層罩面技術。該技術具有低碳環保、抗滑能力強、行車噪音低、封水效果好、性價比高等一系列優點，能夠有效提升路面使用質量與耐久性、消除行車安全隱患、節約後續養護費用。

宣廣公司通過強磁吸附、特殊工法清洗等方式，實現對部分敞開式貨車顛落的鐵釘、鐵屑等鐵質拋灑物，以及機油、燃油、油漆等特殊拋灑物的快速清除，有效遏制因此類拋灑物發生的二次事故。截至報告期末，宣廣公司已完成該技術的試點工作，並將在未來逐步推廣。

(2) 路域環境品質提升專項行動

為進一步落實公司路域環境品質提升工作要求，報告期內，公司開展了路域環境常態化管理工作，進一步打造綠色交通，營造「暢通、安全、舒適、優美」的高速公路通行環境。

該工作主要面向運營過程中涉及的各重點區域，建立有針對性的管理工作細則及常態化的檢查考核機制，並在此過程中探索以機械保潔為主的道路保潔模式，持續提升仿真草皮綠化覆蓋率，深度清潔、及時更換沿線安全設施，構建美麗、安全的高速公路生態走廊。

2. 減少排放污染，推動綠色發展

(1) 降低噪音污染

公司高度重視運營過程中產生的噪音污染，報告期內，通過在沿線噪聲敏感點設置聲屏障及隔離牆、在敏感受聲點處設置禁止鳴笛標誌等多項舉措降低噪音污染，有效改善沿線居民區聲環境。2022年下半年，公司合肥管理處計劃在加強已設聲屏障管養的同時，繼續增設聲屏障，進一步減少行車噪音對沿線居民生活的影響。

(2) 水資源管理和污水處理

公司致力於實現養護施工過程中的生態保護，專注於通過提升污水處理技術、加強用水管理等方式降低污水排放量，實現對水資源的合理利用。報告期內，公司合肥管理處實施了多個收費站污水處理及改造項目，未來全處各站均能實現雨污分流、污水集中處理；公司蕭縣分中心全面推廣了MBR污水處理工藝，通過MBR污水處理工藝，累計減少污水排放量1,620噸。

(3) 廢棄物處理

公司始終堅持廢棄物資源化、無害化的處理原則，積極探索廢舊交安設施再利用途徑，並通過高滲量、精細化廠伴熱再生技術提升廢舊材料利用效率；進一步加強廢舊物資管控頻次，集中管控電池、機油等有害廢物，實現廢舊物資處置工作的良好閉環，減少環境污染風險。

(4) 融雪劑管理

公司秉持「科學、精細、環保」的理念，嚴格做好融雪劑存放與使用管理，降低因融雪劑進入農田、河流而造成的環境污染風險。公司亦針對不同路段使用不同規格的環保型融雪劑，並以「機械作業為主，融雪劑撒佈為輔」的作業模式進行除冰融雪工作，有效降低融雪劑對環境、道路、橋樑、車輛等造成的危害。

(五) 在報告期內為減少其碳排放所採取的措施及效果

公司始終將降低碳排放視作實現企業可持續發展目標的重要一環。一方面，公司積極推行綠色辦公及能源管理措施，降低項目實施過程中的碳排放；另一方面，公司靈活運用數字化技術和環保工藝，全面推廣ETC，降低高速公路的整體碳排放量。

1. 推行綠色辦公，降低能源消耗

(1) 開展綠色辦公宣導活動

公司積極踐行綠色辦公理念，通過張貼節能小卡片、設置溫馨提示牌、鼓勵員工綠色出行、推動智能化辦公等方式，在潛移默化中提升員工環保意識，踐行綠色的辦公方式。

(2) 規範資源使用

公司秉持綠色可持續思想，從制度層面推進綠色辦公，嚴格規範對水、電、辦公用品等資源使用的管理。報告期內，公司切實控制水龍頭出水量，杜絕常流水現象；統一使用節能型燈具，關閉非辦公用電，減少待機損耗；通過控制中央空調開啟時間，降低蒸汽使用量；推廣智能化、無紙化辦公，要求紙張盡量雙面使用，統一收集廢紙作為草稿紙使用，有效減少辦公耗材使用量。

(3) 降低產業能耗

在推進辦公場所綠色化的同時，公司亦積極推進項目節能管控工作，降低產業能耗。報告期內，公司開展公司園區照明燈改造工程，最大程度降低照明系統能耗；開展用水系統改造工程，並對漏水點進行排查。

公司持續加強設備管養，開展集中性機電維護，改善機電設備運行環境，有效降低設備使用能耗；豐富節能機制，靈活調整帶電軌道照明開啟模式，在確保行車安全的同時避免不必要的電力消耗；將生產用電數據納入量化考核範圍，使電能管控規範化、流程化；強化油電管理，要求維護員定期上報實際隧道用油和收費站用油量，從而實現對油料使用情況的有效監督。

2. 靈活運用數字化技術和環保工藝

(1) ETC推廣

公司積極響應國家「綠色公路」建設號召，持續加大ETC推廣力度，在提升道路數字化、智能化建設水平的同時，切實提升高速公路通行效率，降低汽車碳排放量，建設綠色智慧交通。報告期內，公司累計設立ETC服務點35個，累計發行2.09萬套ETC設備。

(2) 應用環保工藝

為深度踐行減碳理念，公司積極應用環保型、低能耗技術工藝，加強綠色循環低碳養護技術體系建設。寧宣杭公司通過溫拌養護工程瀝青混凝土材料，積極探索排水瀝青路面、低噪聲路面、橋隧綠色養護等新興技術，建立綠色循環低碳的養護技術體系，在提升道路品質的同時，有效降低碳排放。

二. 鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

本公司在致力於企業高速發展的同時，積極履行企業社會責任，加快實現鄉村全面振興，熱心投身公益事業，緊抓疫情防控工作，為社會發展貢獻皖通力量。

(一) 鄉村振興

1. 公司積極響應國家鄉村振興工作，2022年上半年，公司高界管理處繼續在安徽省安慶市太湖縣栗樹村開展駐村精準幫扶工作，鞏固拓展脫貧攻堅成果，脫貧不脫責。截至2022年6月30日，栗樹村脫貧戶為323戶，1,101人。

(1) 持續脫貧幫扶

高界管理處幫扶工作隊通過常態化入戶走訪，開展防反貧檢測、脫貧成效跟蹤調研工作，為當地脫貧戶提供就地就近就業服務，組織脫貧人口就近在村加工廠務工，實現穩定增收；持續加大產業扶持力度，繼續推動茶葉生產加工、散養土雞等多個產業項目的優化升級，同時開展農產品產銷對接活動，動員營運單位購買滯銷農產品，截至6月底，實現銷售額人民幣48.91萬元。

(2) 加大基建投入

公司重點關注並持續加大對栗樹村基礎設施和公共服務建設的投入力度，報告期內，工作隊多方爭取21萬元項目資金用於各類基礎設施修復項目，撥付資金開展到戶路改善工程，實現三戶以上集中聚居區到戶通暢率100%，持續改善農村人居環境。

(3) 加強精神文明建設

公司工會、高界管理處黨、工、團組織多次與村婦聯、團支部開展共建活動，形成全村參與鄉村文化振興的濃厚氛圍。報告期內，公司工會開展愛心助學活動，改善栗樹村劉河小學學校辦公條件，豐富學生文體生活。高界管理處在栗樹村開設常態化「文明夜校」，開展農村人居環境整治、黨史學習教育等宣講活動，大力開展精神文明家庭、個人評選活動，進一步培育文明新風。

2. 宣廣公司結合需求，於春節前夕主動對接太湖縣天華鎮馬廟村股份經濟合作社，共採購4,450斤牛肉，採購金額人民幣26.7萬元。

(二) 公益志願

公司弘揚「奉獻、友愛、互助、進步」的志願精神，積極組織員工開展各類公益志願慰問活動。報告期內，公司組建的員工志願服務團隊為留守兒童、孤寡老人送溫暖、送祝福，開展油茶義務種植勞動、義務植樹、社區衛生清理、無償獻血、文明交通勸導等志願活動，為社會公益貢獻力量。

(三) 社會服務

公司持續抓好疫情防控工作，在確保營運戰線全體員工「零感染」的前提下，牢牢守住高速公路疫情防控前沿關口，全力做好貨運車輛保通保暢工作。報告期內，公司進一步加強對通行介質、車道、收費亭及人員等的及時消殺，動態掌握涉疫情況，確保貨運車輛通行順暢。

公司堅持服務人民群眾美好出行，通過規範收費人員儀容儀表標準要求，提升微笑服務水平，充分展示公司「真誠微笑、用心服務」的良好窗口形象，提升服務品質。

節假日期間公司堅持做好安全保暢、疫情防控工作，全力營造美好出行環境。春運期間積極開展「溫馨交通•情滿旅途」活動，在收費站道口設立便民服務台，備足修車工具、應急藥品等常用便民物資，為過往司乘提供「有溫度的服務」。

第六節 重要事項

一. 承諾事項履行情況

(一) 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日、長期有效	否	是
	其他	安徽交控集團、招商公路	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日、長期有效	否	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日、長期有效	否	是

二. 報告期內控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

適用 不適用

三. 違規擔保情況

適用 不適用

四. 半年報審計情況

適用 不適用

五. 上年年度報告非標準審計意見涉及事項的變化及處理情況

適用 不適用

六. 破產重整相關事項

適用 不適用

七. 重大訴訟、仲裁事項

本報告期公司有重大訴訟、仲裁事項 本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項

八. 上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人涉嫌違法違規、受到處罰及整改情況

適用 不適用

九. 報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

適用 不適用

報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況良好，不存在未履行法院生效判決、所負數額較大的債務到期未清償等情況。

十. 重大關聯交易

(一) 與日常經營相關的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述	查詢索引
提供高速公路路段委託管理服務	2021年1月22日《持續關連交易：委託代管協議》、2021年2月10日《補充公告－持續關連交易：委託代管協議》、2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》、2022年6月22日《持續關連交易：委託運營管理協議》
接受聯網收費業務	2021年12月31日《持續關連交易：簽訂新聯網服務協議》、2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
接受工程建設管理服務	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》、2022年6月15日《持續關連交易：污水處理工程合同》、2022年6月22日《持續關連交易：服務區「廁所革命」專項提升工程》
接受工程施工監理服務	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
接受施工檢測服務	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
接受物業管理服務	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
提供房屋租賃	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
提供服務區租賃	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》、2022年4月29日《持續關連交易：經營權租賃協議》
提供加油站租賃	2021年12月31日《持續關連交易：加油站經營權租賃》、2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
提供場地租賃及會務	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
採購商品	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》
接受車輛維修	2022年3月29日《關於預計2022年度日常關聯交易的公告》

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(二) 資產收購或股權收購、出售發生的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

4. 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

適用 不適用

(三) 共同對外投資的重大關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

事項概述

查詢索引

本公司擬與招商公路、招商局聯合發展有限公司、浙江滬杭甬高速公路股份有限公司、江蘇寧滬高速公路股份有限公司、四川成渝高速公路股份有限公司作為聯合體成員共同出資設立聯合體香港SPV，以收購土耳其ICA公司51%股權及ICA公司原股東51%的股東借款、位於香港的Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited (即運營養護標的公司)51%股權。其中本公司擬出資4,819.5萬美元，持有聯合體香港SPV股份比例7%。該事項已經2019年12月20日召開的第八屆董事會第十七次會議審議通過。

2019年12月23日《聯合公告—關連交易：成立合營公司》

2022年1月28日《第九屆董事會第十七次會議決議公告》(臨2022-005)

2022年3月11日《自願公告—有關與聯合體各方成立合營公司收購境外資產的進展公告》

2022年1月27日，本公司召開第九屆董事會第十七次會議，審議通過了《關於本公司與聯合體各方終止收購境外資產的關聯交易議案》，同意終止該收購事項。交易各方已於2022年3月9日共同簽署《關於終止購買ICA IC İÇTAŞ ASTALDI ÜçüncüBoğaz Köprüsüve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş.以及Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited 51%股份的相關股份購買協議之終止協議》。

報告期內，終止協議已經簽署並履行完畢，正在辦理各級SPV公司註銷事宜。

鑒於該項目雙方已確定終止交易，本公司及中方聯合體並未向對方付款，也並未實際取得土耳其三橋項目的產權及運營權利，故上述事項對本公司經營及財務狀況不會產生重大影響。

事項概述

2021年12月2日，安徽交控集團及宣廣公司兩家單位組成的聯合體收到「G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程PPP項目(以下簡稱「本項目」)」中標通知書。為保證本項目順利推進，本公司與關聯方宣城交投擬按持股比例增加對宣廣公司的投資，本公司應增加投資人民幣15.1378億元，宣城交投應增加投資人民幣12.1522億元。上述事項已經本公司於2021年12月31日召開的第九屆董事會第十五次會議及2022年2月25日召開的2022年第一次臨時股東大會審議通過。

報告期內，本公司已按持股比例向宣廣公司增資5.49億元，宣稱交投向宣廣公司增資4.41億元作為宣廣公司應承擔項目資本金。詳情請參見第三節「管理層討論與分析」中的「投資狀況分析」。

查詢索引

2021年12月4日《關於控股子公司項目中標的公告》(臨2021-040)

2022年1月1日《第九屆董事會第十五次會議決議公告》(臨2022-043)、《關於本公司控股子公司與控股股東共同設立合資公司的關聯交易公告》(臨2022-044)、《皖通高速關於向控股子公司增加投資暨關聯交易的公告》(臨2022-045)

2022年2月25日《於2022年2月25日舉行的臨時股東大會投票結果》

事項概述

2021年7月9日，本公司與金石基金管理公司、交控資本及金石投資有限公司簽署《安徽交控金石股權投資基金合夥企業(有限合夥)合夥協議》，確認本次投資基金相關事宜。交控金石基金二期的認繳出資總額為人民幣150,000萬元，本公司擬投資人民幣9,962.5萬元，佔比6.64%。

截至本報告披露日，本公司向交控金石基金二期支付第二次投資款人民幣3,320.83萬元。

本公司於2022年3月10日召開第九屆董事會第十八次會議，審議通過《關於參與安徽交控招商產業基金二期出資暨簽訂補充協議的議案》。根據合夥協議及補充協議相關條款，本公司本次共需出資人民幣10,000萬元。

本公司於2022年4月7日與交控資本、安聯公司及招商致遠簽署《安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)之有限合夥協議之補充協議》，確認本次投資基金相關事宜。

2022年7月，本公司向招商基金二期支付首次投資款人民幣1,992.50萬元。

查詢索引

2021年7月9日《調整基金合夥條款及成立二期基金合夥》

2022年4月8日《皖通高速關於參與安徽交控招商產業基金二期出資暨簽訂補充協議的進展公告》(臨2022-015)

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(四) 關聯債權債務往來

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金			關聯方向上市公司提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額	期初餘額	發生額	期末餘額
安徽交控集團	控股股東	0.00	0.00	0.00	279,100	0.00	279,100
宣城交投	其他關聯人	0.00	0.00	0.00	84,248	-68,848	15,400
合計		<u>0.00</u>	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>	<u>363,348</u>	<u>-68,848</u>	<u>294,500</u>

關聯債權債務形成原因

主要係安徽交控集團、宣城交投的投資總額超過寧宣杭公司項目資本金部分計入長期應付款，該等事項無擔保。

關聯債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響

(五) 公司與存在關聯關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯方之間的金融業務

適用 不適用

(六) 其他重大關聯交易

適用 不適用

(七) 其他

適用 不適用

十一. 重大合同及其履行情況

1 託管、承包、租賃事項

適用 不適用

2 報告期內履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況

適用 不適用

3 其他重大合同

適用 不適用

十二. 其他重大事項的說明

通行費計費方式及收費標準調整

根據安徽省交通運輸廳、安徽省發展改革委、安徽省財政廳聯合下發的《關於我省收費公路車輛通行費有關事項的通知》(皖交路[2020]162號)，安徽省收費公路車輛通行費收費標準試運行一年，於2020年底到期。經省政府同意，新標準於2021年1月1日起正式執行；持有安徽交通卡的貨運車輛享受八五折優惠政策期限暫定延長3年，即從2021年1月1日至2023年12月31日。詳情請參見公司公告《關於通行費收費標準的公告》(臨2020-033)。

ETC用戶無差別95折優惠政策

根據安徽省交通運輸廳、安徽省發改委《關於落實收費公路ETC車輛通行費優惠政策的通知》要求，從2019年7月1日起，對通行安徽省收費公路的使用外省電子支付卡支付通行費的車輛，實行車輛通行費95折優惠政策。

皖通典當清算解散

由於受到行業經營環境不利、市場競爭加劇等因素影響，本公司類金融項目風險逐漸凸顯。為進一步優化本公司產業結構，強化風險管控，維護公司和股東合法權益，經2021年6月21日召開的第九屆董事會第九次會議通過，董事會同意皖通典當清算解散，並授權公司經營層辦理清算解散的所有相關事宜。截至本報告披露日，皖通典當清算主體工作已經基本完成，計劃下一步辦理稅務註銷和工商註銷事宜。

皖R、皖H牌照小型客車行駛安慶長江公路大橋通行費繳納事宜

2022年1月24日，池州市人民政府、安慶市人民政府（以下簡稱「兩市政府」）、安徽交控集團及安慶大橋公司簽署《安慶長江公路大橋通過財政補貼對本地小型客車通行費減免的合作協議書》。兩市政府通過財政補貼方式，對通行ETC車道且僅往返安慶大橋收費站和大渡口收費站間的「皖R、皖H」車牌號9座及以下ETC套裝用戶小型客車進行財政補貼，補貼標準為每車次補貼人民幣21元，按照安徽省高速公路通行費相關政策給予優惠。符合補貼條件的車輛，在通行安慶長江公路大橋時，車輛通行免費。自2022年1月25日0時起實行，有效期暫定三年。詳情請參見公司公告《關於皖R、皖H牌照小型客車行駛安慶長江公路大橋通行費繳納有關問題的公告》（臨2022-004）。

變更會計師事務所

根據安徽省國資委的相關規定，本公司原聘任的審計師—普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)已超聘用年限。自2022年起，普華永道不再擔任公司審計服務的外部審計機構，公司於2022年3月28日召開的第九屆董事會第十九次會議和5月20日召開的2021年度股東大會分別審議通過了《關於變更會計師事務所的議案》及《關於聘任本公司2022年度核數師及授權董事會決定其酬金的方案》，聘任安永會計師事務所及安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)(合稱「安永」)為本公司2022年度香港財務報告準則財務報告和中國企業會計準則財務報告的核數師。

企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益)，本公司一直遵守《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

董事會成員多元化政策

根據《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經第六屆董事會第二十次會議審議通過。

董監高責任保險

根據《企業管治守則》要求，報告期內，本公司完成2022年公司董監高責任保險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

審核委員會

由2022年1月1日起至本報告日期止，本公司審核委員會共召開三次會議，審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2021年度業績報告與財務報告、2022年第一季度財務報告、2022年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2022年中期財務報告。

獨立非執行董事

本公司已遵守《上市規則》第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司第九屆董事會共有三名獨立非執行董事，其中兩名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至2022年6月30日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事確認彼等於截至2022年6月30日止六個月已遵守《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

購買、出售及贖回本公司上市證券

截至二〇二二年六月三十日止的六個月內，本公司、附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券，亦無購買或再出售本公司任何上市證券。

十三. 報告期後事項

除本報告中披露者外，於2022年6月30日後至本報告日期並無發生對本集團有重大影響的事件。

第七節 股份變動及股東情況

一. 股本變動情況

(一) 股份變動情況表

1. 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

2. 股份變動情況說明

適用 不適用

3. 報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響(如有)

適用 不適用

4. 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

適用 不適用

(二) 限售股份變動情況

適用 不適用

二. 股東情況

(一) 股東總數：

截至報告期末普通股股東總數(戶)

23,622

(二) 截至報告期末前十名股東、前十名流通股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	前十名股東持股情況			股東性質
				持有有限售 條件股份數量	質押、標記或凍結情況 股份狀態	數量	
安徽省交通控股集團有限公司	0	524,644,220	31.63	0	無		國家
HKSCC NOMINEES LIMITED	956,000	484,209,899	29.13	0	未知		境外法人
招商局公路網絡科技控股股份 有限公司	0	404,191,501	24.37	0	無		國有法人
香港中央結算有限公司	-6,625,188	28,378,677	1.71	0	無		境外法人
青島立本私募基金管理合夥企 業(有限合夥)-立本成長2號 私募證券投資基金	3,692,386	15,964,774	0.96	0	無		其他
丁秀玲	0	5,411,435	0.33	0	無		境內自然人
陳榮志	-97,100	3,360,000	0.20	0	無		境內自然人
北京源峰私募基金管理合夥企 業(有限合夥)-源峰價值私募 證券投資基金	2,621,200	2,621,200	0.16	0	無		其他
丁廣忠	0	2,526,025	0.15	0	無		其他
國聯證券股份有限公司	-10,846,600	2,500,000	0.15	0	無		國有法人

前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售條件		股份種類及數量	
	流通股的數量	種類	種類	數量
安徽省交通控股集團有限公司	524,644,220	人民幣普通股		524,644,220
HKSCC NOMINEES LIMITED	484,209,899	境內上市外資股		484,209,899
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	404,191,501	人民幣普通股		404,191,501
香港中央結算有限公司	28,378,677	人民幣普通股		28,378,677
青島立本私募基金管理合夥企業(有限合夥)-立本成長2號私募證券投資基金	15,964,774	人民幣普通股		15,964,774
丁秀玲	5,411,435	人民幣普通股		5,411,435
陳榮志	3,360,000	人民幣普通股		3,360,000
北京源峰私募基金管理合夥企業(有限合夥)-源峰價值私募證券投資基金	2,621,200	人民幣普通股		2,621,200
丁廣忠	2,526,025	人民幣普通股		2,526,025
國聯證券股份有限公司	2,500,000	人民幣普通股		2,500,000
前十名股東中回購專戶情況說明	無			
上述股東委託表決權、受託表決權、放棄表決權的說明	無			
上述股東關聯關係或一致行動的說明	表中國有股股東及法人股股東之間不存在關聯關係，此外，本公司未知上述其他股東之間是否存在關聯關係，也未知是否屬於《上市公司股東持股變動信息披露管理辦法》中規定的一致行動人。			
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	無			

註：

1. 截止報告期末，A股股東總數為23,556戶，H股股東總數為66戶。
2. HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

適用 不適用

(三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

適用 不適用

三. 董事、監事和高級管理人員情況

(一) 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動情況

適用 不適用

其他情況說明

適用 不適用

(二) 董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

適用 不適用

(三) 其他說明

適用 不適用

四. 控股股東或實際控制人變更情況

適用 不適用

五. 根據香港《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須予披露的權益或淡倉的人士

於2022年6月30日，就董事所知，或經合理查詢後可確認，以下人士(本公司董事、監事或最高行政人員除外)直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部規定須向本公司及香港聯交所披露，或記錄於根據《證券及期貨條例》第336條本公司須予存儲之登記冊內的權益或淡倉：

股東名稱	身份	股份數量(股)	股份類別	佔H股比例	是否質押或凍結
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	所控制的法團的權益	92,396,000(好倉)	H股	18.74%	質押
HSBC Holdings plc	所控制的法團的權益	98,525,221(好倉)	H股	19.98%	不知悉
		99,825,933(淡倉)		20.25%	

股東名稱	身份	股份數量(股)	股份類別	佔A股比例	是否質押或凍結
安徽省交通控股集團有限公司	實益擁有人	524,644,220	A股	45.01%	否
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	實益擁有人	404,191,501	A股	34.68%	否

附註：除本報告所披露者外，於2022年6月30日，根據《證券及期貨條例》第XV部第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司並無接獲任何有關於2022年6月30日在本公司股份及相關股份中擁有的權益或淡倉的通知。

第八節 優先股相關情況

適用 不適用

第九節 債券相關情況

一. 企業債券、公司債券和非金融企業債務融資工具

適用 不適用

二. 可轉換公司債券情況

適用 不適用

第十節 財務報告

中期簡明合併資產負債表

於二零二二年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計 二零二二年 六月三十日	業經審計 二零二一年 十二月三十一日
資產			
非流動資產			
收費公路特許經營權	7	13,843,185	13,207,681
使用權資產	7	6,426	6,808
物業、機器及設備	7	1,191,674	1,232,704
投資性房地產	7	360,361	370,239
無形資產	7	382	418
聯營投資		145,089	136,892
遞延所得稅資產		97,487	107,096
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	9	254,010	304,213
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	8	115,563	115,138
		<u>16,014,177</u>	<u>15,481,189</u>
流動資產			
存貨		5,000	5,399
其他流動資產		11,922	14,699
應收款項及預付賬款	10	226,667	176,629
期限超過三個月的定期存款	27	1,427,710	927,635
現金及現金等價物	27	3,506,314	3,359,918
		<u>5,177,613</u>	<u>4,484,280</u>
總資產		<u><u>21,191,790</u></u>	<u><u>19,965,469</u></u>

中期簡明合併資產負債表(續)

於二零二二年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計 二零二二年 六月三十日	業經審計 二零二一年 十二月三十一日
權益及負債			
歸屬於本公司所有者			
普通股股本	11	1,658,610	1,658,610
股本溢價	11	1,415,593	1,415,593
其他儲備	12	(727,879)	(728,178)
留存收益		8,833,923	9,078,629
		<u>11,180,247</u>	<u>11,424,654</u>
非控制性權益		<u>778,521</u>	<u>555,169</u>
總權益		<u>11,958,768</u>	<u>11,979,823</u>
負債			
非流動負債			
長期應付款	17	275,000	294,500
借款	14	6,231,493	4,726,409
遞延所得稅負債		38,934	41,069
遞延收益	16	120,318	126,783
		<u>6,665,745</u>	<u>5,188,761</u>

中期簡明合併資產負債表(續)

於二零二二年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計 二零二二年 六月三十日	業經審計 二零二一年 十二月三十一日
流動負債			
應付賬款及其他應付款	13	1,946,035	2,154,283
當期所得稅負債		63,832	215,824
其他負債準備	15	121,682	77,844
借款	14	435,728	348,934
		<u>2,567,277</u>	<u>2,796,885</u>
總負債		<u>9,233,022</u>	<u>7,985,646</u>
總權益及負債		<u>21,191,790</u>	<u>19,965,469</u>

第76至108頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

載於第68至108頁的財務資料已獲董事會於二零二二年八月二十六日批准，並由下列董事代表董事會簽署其中的中期簡明合併資產負債表：

董事(項小龍)

董事(陶文勝)

中期簡明合併利潤表

截至二零二二年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

		未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二二年	二零二一年 (經重述)
收入	19	2,816,252	1,947,814
經營成本	20	(1,781,058)	(788,461)
毛利		1,035,194	1,159,353
其他利得－淨額	18	66,540	81,098
行政費用	20	(69,352)	(55,538)
金融資產減值轉回淨額	21	109	91
經營利潤		1,032,491	1,185,004
財務費用	22	(118,045)	(142,188)
享有聯營利潤的份額		8,196	6,595
除所得稅前利潤		922,642	1,049,411
所得稅費用	23	(275,375)	(270,228)
本期間利潤		647,267	779,183
歸屬於：			
本公司所有者		667,510	764,241
非控制性權益		(20,243)	14,942
		647,267	779,183
基本及稀釋每股收益(以每股人民幣元計)	24	0.4025	0.4608

第76至108頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併綜合收益表

截至二零二二年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年 (經重述)
本期間利潤	647,267	779,183
其他綜合收益/(損失)：		
其後不會重分類至損益的項目		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值變動， 扣除稅項	319	210
本期間綜合總收益	<u>647,586</u>	<u>779,393</u>
歸屬於：		
本公司所有者	667,829	764,451
非控制性權益	<u>(20,243)</u>	<u>14,942</u>
	<u>647,586</u>	<u>779,393</u>

第76至108頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併權益變動表

截至二零二二年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

附註	歸屬於本公司所有者				非控制性權益	總計權益
	普通股股本 (附註11)	股本溢價 (附註11)	其他儲備 (附註12)	留存收益		
於二零二一年一月一日結餘(經重述)	1,658,610	1,415,593	518,952	7,948,104	637,193	12,178,452
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	-	-	-	764,241	14,942	779,183
其他綜合收益(未經審計)						
—以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產公允價值變動，扣除 稅項(未經審計)	-	-	210	-	-	210
綜合總收益(未經審計)	-	-	210	764,241	14,942	779,393
與權益所有者的交易						
二零二零年度期末股利(未經審計)	-	-	-	(381,480)	-	(381,480)
二零二零年度子公司支付非控制性權益的 股利(未經審計)	-	-	-	-	(113,172)	(113,172)
其他(未經審計)	-	-	(20)	20	-	-
於二零二一年六月三十日結餘(未經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>519,142</u>	<u>8,330,885</u>	<u>538,963</u>	<u>12,463,193</u>

中期簡明合併權益變動表(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

附註	歸屬於本公司所有者				非控制性權益	總計權益
	普通股股本 (附註11)	股本溢價 (附註11)	其他儲備 (附註12)	留存收益		
於二零二二年一月一日結餘(業經審計)	1,658,610	1,415,593	(728,178)	9,078,629	555,169	11,979,823
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	-	-	-	667,510	(20,243)	647,267
其他綜合收益(未經審計)						
—以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產公允價值變動，扣除 稅項(未經審計)	-	-	319	-	-	319
綜合總收益(未經審計)	-	-	319	667,510	(20,243)	647,586
與權益所有者的交易						
二零二一年度期末股利(未經審計)	25	-	-	(912,236)	-	(912,236)
二零二一年度子公司支付非控制性權益的股 利(未經審計)	-	-	-	-	(201,246)	(201,246)
少數股東注資	-	-	-	-	444,841	444,841
其他(未經審計)	-	-	(20)	20	-	-
於二零二二年六月三十日結餘(未經審計)	1,658,610	1,415,593	(727,879)	8,833,923	778,521	11,958,768

第76至108頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併現金流量表

截至二零二二年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計 截至六月三十日止六個月	
		二零二二年	二零二一年 (經重述)
經營活動的現金流量			
經營產生的現金		1,504,074	1,155,293
已付利息		(112,466)	(61,692)
已付所得稅		(420,000)	(413,829)
經營活動產生淨現金		971,608	679,772
投資活動的現金流量			
購置物業、機器及設備	7	(23,930)	(3,231)
購置無形資產	7	(327)	(75)
收費公路特許經營權		(1,044,503)	–
受限制現金增加－淨額		(500,000)	(89,981)
收回以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		76,379	3,127,357
購買以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		(33,208)	(2,500,000)
出售物業、機器及設備所得款項		790	11,121
已收利息		11,776	22,797
收到以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產支付的股利		13,283	17,933
收到以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 金融資產支付的股利		10,384	6,291
投資活動(所用)/產生淨現金		(1,489,356)	592,212
融資活動的現金流量			
借款所得款		1,791,107	1,753,342
償還借款		(246,058)	(748,773)
少數股東注資		444,841	–
償還長期應付款		(19,500)	(238,428)
向非控制性權益支付股利		(201,246)	–
取得同一控制下子公司已付款項		(1,105,000)	–
融資活動產生淨現金		664,144	766,141
現金及現金等價物之增加			
期初現金及現金等價物		3,359,918	1,973,718
外幣匯率對現金及現金等價物之影響		–	(44)
期終現金及現金等價物	27	3,506,314	4,011,799

第76至108頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

簡明合併中期財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

1 一般資訊

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年八月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立，本公司及其子公司(以下總稱「本集團」)主要從事安徽省境內收費公路之建設、經營和管理及其相關業務。本集團自二零一三年度亦開始同時經營典當業務。二零二一年六月二十一日，董事會同意皖通典當清算解散。

本公司的境外上市外資股(「H股」)及人民幣普通股(「A股」)，分別於一九九六年十一月及二零零三年一月在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市交易。本公司的註冊地址為中國安徽省合肥市望江西路520號。

於二零二二年六月三十日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限呈列如下：

收費公路	公路全長 (公里)	特許經營權期限
合寧高速公路(i)	134	自一九九六年八月十六日至二零三一年八月十五日
205天長段	30	自一九九七年一月一日至二零二六年十二月三十一日
宣廣高速公路	67	自一九九八年七月二十五日至二零二八年七月二十四日
高界高速公路	110	自一九九九年十月一日至二零二九年九月三十日
連霍高速公路(安徽段)	54	自二零零三年一月一日至二零三二年六月三十日
宣廣高速公路南環段	17	自二零零二年三月二十七日至二零二七年七月二十四日
寧淮高速公路(天長段)	14	自二零零六年十二月十八日至二零三二年六月十七日
廣祠高速公路	14	自二零零四年七月二十日至二零二九年七月二十日
寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段	46	自二零一三年九月八日至二零四三年九月七日
寧宣杭高速公路(安徽段)之寧國至千秋關段	40	自二零一五年十二月十九日至二零四五年十二月十八日
寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城段(ii)	27	自二零一七年十二月三十日至二零四七年十二月二十九日
岳武高速公路	46	自二零一五年十二月三十一日至二零四五年十二月三十日
安慶長江大橋	6	自二零零四年十二月二十六日至二零三三年十二月二十五日

(i) 合寧高速公路安徽段改擴建工程於二零一九年十二月正式通車，特許經營權期限暫定為5年，自合寧高速公路原收費期限到期之日(二零二六年八月十五日)起算。正式特許經營權期限將根據今後評估情況和有關規定確定，自二零二零年一月起，特許經營權暫按本集團預計的經營權期限，即剩餘年限25年年限平均法攤銷。

(ii) 寧宣杭高速狸宣段於二零一七年十二月正式通車，公路全長27公里。本集團於二零二二年六月收到安徽省人民政府的批覆，確定特許經營期限確定為30年，自二零一七年十二月三十日至二零四七年十二月二十九日止。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

2 編製基準

截至二零二二年六月三十日止六個月的中期簡明合併綜合財務資料已根據香港會計準則第34號中期財務報告編製。中期簡明綜合財務資料並不包括年度財務報表規定的所有資料及披露，故需與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

3 會計政策變動及披露

於編製中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致，惟對本期間財務資料首次採納以下經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)除外。

香港財務報告準則第3號的修訂：參考概念框架

香港財務報告準則第16號的修訂：二零二二年六月三十日之後的新型冠狀病毒病相關租金減免(提早採納)

香港會計準則第16號財產、廠房及設備的修訂：作擬定用途前的所得款項

香港會計準則第37號有償合同的修訂－履行合同的成本

香港財務報告準則2018年至2020年的年度改進載列香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第16號隨附範例及香港會計準則第41號的修訂。

經修訂的香港財務報告準則的性質及影響如下：

- (a) 香港財務報告準則第3號的修訂旨在以對於2018年3月頒佈的財務報告概念框架的提述取代對先前編製及呈列財務報表框架的提述，而毋須大幅改變其規定。該等修訂亦為香港財務報告準則第3號就實體提述概念框架以釐定資產或負債構成要素的確認原則增設例外情況。該例外情況規定，就於香港會計準則第37號或香港財務報告詮釋委員會第21號詮釋範圍內的負債及或然負債而言，倘該等負債屬單獨產生而非於業務合併中承擔，則應用香港財務報告準則第3號的實體應分別提述香港會計準則第37號或香港財務報告詮釋委員會第21號詮釋，而非概念框架。再者，該等修訂澄清或然資產於收購日期起並不符合確認資格。本集團預期將自2022年1月1日起通過未來適用法採納該等修訂。由於該等修訂通過未來適用法應用於收購日期為首次應用日期或之後進行的業務合併，故本集團於過渡日期將不受該等修訂影響。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

3 會計政策與披露的變更(續)

- (b) 香港會計準則第16號的修訂禁止實體從物業、廠房及設備的成本中扣除於該資產達到管理層預定可進行營運狀態所需的位置及條件時所產生來自出售項目的任何所得款項。相反，實體於損益中確認出售任何有關項目的所得款項及該等項目的成本。該等修訂自二零二一年一月一日或之後開始的年度期間生效，並僅對實體首次應用該等修訂的財務報表所呈列的最早期開始時或之後可供使用的物業、廠房及設備項目追溯應用，且允許提早應用。預期該等修訂本將不會對本集團財務報表造成任何重大影響。
- (c) 香港會計準則第37號的修訂澄清，就根據香港會計準則第37號評估合同是否屬虧損性而言，履行合同的成本包括與合同直接相關的成本。與合同直接相關的成本包括履行該合同的增量成本(例如直接勞工及材料)及與履行合同直接相關的其他成本分配(例如分配履行合同所用物業、廠房及設備項目的折舊費用以及合同管理及監督成本)。一般及行政成本與合同並無直接關係，除非合同明確向對手方收費，否則將其排除在外。該等修訂自二零二二年一月一日或之後開始的年度期間生效，並應用於實體首次應用該等修訂的年度報告期間開始時其尚未履行其全部責任的合同，且允許提早應用。首次應用該等修訂的任何累計影響應於首次應用日期確認為期初權益的調整，且毋須重列比較資料。預期該等修訂本將不會對本集團財務報表造成任何重大影響。
- (d) 香港財務報告準則2018年至2020年的年度改進載列香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第16號隨附範例及香港會計準則第41號的修訂。預期適用於本集團的該等修訂詳情如下：

香港財務報告準則第9號：澄清了實體在評估新的或修改後的金融負債的條款是否與原始金融負債的條款有實質性差異時包括的費用。這些費用僅包括借款人和貸款人之間支付或收到的費用，包括借款人或貸款人代表對方支付或收到的費用。本集團對二零二二年一月一日或之後修改或交換的金融負債前瞻性地應用了該修訂。由於本集團在本期沒有修改金融負債，該修正案對本集團的財務狀況或業績沒有任何影響。

香港財務報告準則第16條：刪除了《香港財務報告準則》第16條隨附範例13中關於出租人支付與租賃權改良有關的款項的說明。這消除了應用《香港財務報告準則》第16條時對租賃獎勵處理的潛在混淆。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

4 估計

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製此等簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零二一年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

5 財務風險管理

5.1 財務風險因素

本集團的活動承受着多種的財務風險：外匯風險，信用風險，流動性風險，現金流量及公允價值利率風險。本集團的整體風險管理計劃專注於財務市場的不可預測性，並尋求盡量減低對本集團財務表現的潛在不利影響。

中期簡明合併財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自年底以來風險管理部或風險管理政策並無任何變動。

5.2 流動性風險

與二零二一年十二月三十一日比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

5 財務風險管理(續)

5.3 公允價值估計

下表利用估值法分析按公允價值入賬的金融工具。不同層級的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)；
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)；
- 資產和負債並非依據可觀察市場數據的輸入(即非可觀察輸入)(第三層)。

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，本集團以公允價值計量的金融工具如下：

於二零二二年六月三十日 (未經審計)	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融工具				
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	-	-	254,010	254,010
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	-	-	115,563	115,563
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>369,573</u>	<u>369,573</u>
於二零二一年十二月三十一日 (業經審計)				
金融工具				
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	-	-	304,213	304,213
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	-	-	115,138	115,138
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>419,351</u>	<u>419,351</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

5 財務風險管理(續)

5.3 公允價值估計(續)

下表顯示截至二零二二年六月三十日止六個月第三層金融工具的變動。

	截至二零二二年六月三十日止六個月		合計
	以公允價值計量 且其變動計入當期 損益的金融資產	以公允價值計量 且其變動計入其他 綜合收益的金融資產	
年初餘額(業經審計)	304,213	115,138	419,351
購買(未經審計)	33,208	–	33,208
收回(未經審計)	(76,380)	–	(76,380)
計入損益的利得(未經審計)(附註18)	(7,031)	–	(7,031)
計入其他綜合收益的收益(未經審計)(附註8)	–	425	425
年末餘額(未經審計)	<u>254,010</u>	<u>115,563</u>	<u>369,573</u>

第三層次公允價值計量的相關信息如下：

	於二零二二年 六月三十日公允價值 (未經審計)	估值技術	不可觀察輸入值	範圍/加權平均值
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	254,010	市場法— 交易案例比較法	市盈率(P/E)	57.4~70.2/(63.8)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	100,563	收益法	折現率	13.3%~11.8%/(13.5%)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	15,000	市場法— 交易案例比較法	市淨率(P/B)	10~13/(11.5)
	<u>369,573</u>			

因到期日較短，應收款項之票面價值減去減值準備、應付賬款及其他應付款和流動借款之票面價值與其公允價值接近。報表披露的金融負債之公允價值係根據當時本集團其他相似金融工具適用的市場利率將未來合同現金流量折現而估計。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

6 分部信息

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認為作出策略性決定的戰略發展及投資委員會，負責分配資源和評估經營分部的表現。

戰略發展及投資委員會為本集團的主要決策者。管理層已根據經戰略發展及投資委員會審議用於分配資源和評估表現的報告釐定經營分部。

本集團有以下兩個經營分部：

- 收費公路服務，包括建設、經營、管理和發展收費公路；及
- 典當服務，包括發放典當貸款。

典當業務的收入、損益及其資產均遠低於相關匯總金額的10%。本集團認為將典當業務作為單獨匯報經營分部不具有意義，而除了收費公路業務外，本集團無其他重大業務，因此未有披露截至二零二二年六月三十日止六個月分部信息。

本集團的所有主要業務活動均在中國安徽省內進行。本集團的收入來源於中國安徽省；於二零二二年六月三十日(未經審計)及二零二一年十二月三十一日，本集團所有非流動資產均位於中國境內。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

7 資本化支出

	收費公路 特許經營權	無形資產	物業、機器及設備	投資性房地產	使用權資產
截至二零二一年六月三十日止六個月					
二零二一年一月一日期初淨值 (業經審計)	13,805,195	2,580	1,377,427	400,095	7,571
增加	33,129	274	(13,072)	-	-
成本調整	-	-	(7,118)	-	-
重分類	-	1,278	(1,278)	-	-
處置	-	-	(470)	-	-
折舊及攤銷(附註20)	(361,583)	(2,092)	(79,891)	(10,324)	(382)
二零二一年六月三十日期末淨值 (未經審計)	<u>13,476,741</u>	<u>2,040</u>	<u>1,275,598</u>	<u>389,771</u>	<u>7,189</u>
截至二零二二年六月三十日止六個月					
二零二二年一月一日期初淨值 (業經審計)	13,207,681	418	1,232,704	370,239	6,808
增加	1,011,223	327	23,930	-	-
成本調整	-	-	(1,145)	-	-
重分類	(5,254)	-	5,254	-	-
處置	-	-	(520)	-	-
折舊及攤銷(附註20)	(370,465)	(363)	(68,549)	(9,878)	(382)
二零二二年六月三十日期末淨值 (未經審計)	<u>13,843,185</u>	<u>382</u>	<u>1,191,674</u>	<u>360,361</u>	<u>6,426</u>

於二零二二年六月三十日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限如附註1所載。

截至二零二二年六月三十日止六個月新增借款費用資本化金額488千元(二零二一年同期：無借款費用資本化)。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

8 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	對非上市公司及有限合夥之權益性投資					合計
	新安金融(a)	新安資本(a)	皖通小貸(b)	交控招商 基金管理公司(c)	交控金石 基金管理公司(d)	
二零二二年一月一日(業經審計)	71,943	24,610	15,000	1,302	2,283	115,138
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值變動計入其他綜合收益的部分	-	-	-	138	287	425
二零二二年六月三十日賬面淨值(未經審計)	71,943	24,610	15,000	1,440	2,570	115,563

(a) 於二零二二年六月三十日，本公司持有安徽省新安金融集團股份有限公司(「新安金融」)6.62%的權益，公允價值為人民幣71,943千元(二零二一年十二月三十一日：持有6.62%，公允價值為人民幣71,943千元)，及安徽新安資本運營管理股份有限公司(「新安資本」)6.62%的權益，公允價值為人民幣24,610千元(二零二一年十二月三十一日：持有6.62%，公允價值為人民幣24,610千元)。

截至二零二二年六月三十日止六個月，新安金融向本公司分配股利4千元。

(b) 於二零二二年六月三十日，本公司持有合肥市皖通小額貸款有限公司(「皖通小貸」)10%的權益作為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。

(c) 截至二零二二年六月三十日，本公司對安徽交控招商私募基金管理有限公司(「交控招商基金管理公司」)出資金額為人民幣375千元，佔其2.50%的權益。本公司對該基金管理公司不具有控制、共同控制或重大影響，且將其列入以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產進行核算。

(d) 截至二零二二年六月三十日，本公司對安徽交控金石私募基金管理有限公司(「交控金石基金管理公司」)出資金額為人民幣375千元，佔其2.50%的權益。本公司對該基金管理公司不具有控制、共同控制或重大影響，且將其列入以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產進行核算。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

9 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
非流動資產		
有限合夥企業投資		
— 安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)(a)	121,262	139,911
— 安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)(b)	66,953	131,292
— 安徽交控金石股權投資基金合夥企業(c)	65,795	33,010
	<u>254,010</u>	<u>304,213</u>

(a) 截至二零二二年六月三十日，本公司對安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)出資金額為人民幣69,737千元，佔其6.64%的權益。本公司作為有限合夥人不參與該基金的日常管理與決策。

(b) 截至二零二二年六月三十日，本公司對安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)出資金額為人民幣53,133千元，佔其6.64%的權益。本公司作為有限合夥人不參與該基金的日常管理與決策。

截至二零二二年六月三十日止六個月，安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)向本公司分配股利13,283千元。

(c) 截至二零二二年六月三十日，本公司對安徽交控金石股權投資基金合夥企業出資金額為人民幣66,417千元，佔其6.64%的權益。本公司作為有限合夥人不參與該基金的日常管理與決策。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

10 應收款項及預付賬款

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
其他應收款		
— 應收通行費收入(a)	118,823	84,302
— 發放典當貸款(b)	28,579	28,579
— 應收工程款	30,051	30,051
— 應收利息	49,809	30,653
— 應收股利	—	10,380
— 其他	34,300	28,045
	<u>261,562</u>	<u>212,010</u>
減：發放典當貸款減值準備(b)	(20,005)	(20,005)
其他減值準備(c)	(15,833)	(15,943)
	<u>225,724</u>	<u>176,062</u>
預付賬款		
— 待攤費用	943	567
	<u>226,667</u>	<u>176,629</u>

其他應收款的賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	191,222	146,403
一至二年	5,921	1,688
二至三年	1,193	1,737
三年以上	63,226	62,182
	<u>261,562</u>	<u>212,010</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

10 應收款項及預付賬款(續)

(a) 於二零二二年六月三十日，應收通行費收入主要係應收安徽高速公路聯網運營有限公司(「安徽高速聯網運營」)通行費收入計人民幣117,585千元(二零二一年十二月三十一日：人民幣81,795千元)(附註28)。

(b) 於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
發放典當貸款		
— 原值	28,579	28,579
— 應計利息	—	—
	<u>28,579</u>	<u>28,579</u>
減：貸款減值準備	(20,005)	(20,005)
發放典當貸款—淨額	<u>8,574</u>	<u>8,574</u>

發放典當貸款係由本集團的典當業務而產生。截至二零二二年六月三十日止六個月，發放典當貸款的貸款期限為6個月，其固定利率為10.92%至13.20%(二零二一年：其固定利率為10.92%至12.00%)。本集團自發放典當貸款逾期時終止計提利息。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
期初餘額(業經審計)	(20,005)	(31,949)
本期轉回的資產減值損失(未經審計)(附註21)	—	83
期末餘額(未經審計)	<u>(20,005)</u>	<u>(31,866)</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

10 應收款項及預付賬款(續)

(c) 基於其他應收款壞賬減值準備的變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
期初餘額(業經審計)	(15,943)	(5,228)
本期轉回的資產減值損失(未經審計)(附註21)	110	8
期末餘額(未經審計)	(15,833)	(5,220)

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，其他應收款以人民幣計價。

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，本集團其他應收款的公允價值接近於其賬面淨值。

11 普通股本及股本溢價

	A股股份數目 (千股)	H股股份數目 (千股)	普通股股本	股本溢價	合計
於二零二一年一月一日(業經審計)	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本期變動(未經審計)	-	-	-	-	-
於二零二一年六月三十日(未經審計)	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
於二零二二年一月一日(業經審計)	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本期變動(未經審計)	-	-	-	-	-
於二零二二年六月三十日(未經審計)	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203

普通股的授權發行總額為1,658,610,000股，每股面值為人民幣1元。所有已發行股份均已全數繳足。

股本溢價係發行普通股股本收到對價之公允價值扣除交易成本後淨額。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

12 其他儲備

	資本公積	法定 盈餘公積	任意 盈餘公積	安全基金	合併儲備 (a)	收購 非控制性 權益所支付 的對價超過 賬面價值的 部分 (b)	以公允價值 計量且其 變動計入 其他綜合 收益的金融 資產公允 價值變動 (稅後)	合計
二零二零一一月一日結餘(業經審計)	2,243	955,881	658	46,717	296,638	(710,116)	(73,069)	518,952
安全基金之使用(未經審計)	-	-	-	(20)	-	-	-	(20)
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產公允價值變動(稅後) (未經審計)	-	-	-	-	-	-	210	210
二零二一年六月三十日結餘(未經審計)	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>46,697</u>	<u>296,638</u>	<u>(710,116)</u>	<u>(72,859)</u>	<u>519,142</u>
二零二二年一月一日結餘(業經審計)	2,243	955,881	658	46,677	(948,061)	(710,116)	(75,460)	(728,178)
安全基金之使用(未經審計)	-	-	-	(20)	-	-	-	(20)
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產公允價值變動(稅後) (未經審計)	-	-	-	-	-	-	319	319
二零二二年六月三十日結餘(未經審計)	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>46,657</u>	<u>(948,061)</u>	<u>(710,116)</u>	<u>(75,141)</u>	<u>(727,879)</u>

根據《中華人民共和國公司法》，本公司在中國大陸設立的子公司，必須將依據《中國會計準則》所確定的稅後淨利潤的10%撥入法定盈餘公積，直至公積金餘額達到其註冊資本的50%。除中國有關法規規定的某些限制外，法定盈餘公積可用於彌補虧損，或轉增股本，但所留存的法定盈餘公積不得少於轉增前公司註冊資本的25%。法定盈餘公積不能用於其設立目的之外的用途，亦不能作為現金股息分配。

股東大會批准董事會相關提議後，本公司可提取任意盈餘公積。任意盈餘公積經批准後可用於彌補虧損或轉增股本。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

12 其他儲備(續)

- (a) 於二零二二年六月三十日和二零二一年十二月三十一日，合併儲備係收購廣祠公司以及安慶大橋公司(共同控制下收購)所支付的對價超過本公司應佔廣祠公司及安慶大橋公司實收資本的部分。

(i) 收購廣祠

本公司應佔廣祠公司實收資本
減：收購廣祠公司所支付的對價

合併儲備

二零二二年
六月三十日
(未經審計)

28,968
(215,330)

(186,362)

(ii) 收購安慶大橋

安慶大橋與安徽交通控股集團於二零二一年七月二十六日簽訂債務轉換協議(下稱「協議」)。根據該協議，長期應付款965,301千元折算為股東投資，計入資本公積1,298,301千元。

本公司應佔安慶大橋公司實收資本
本公司應佔安慶大橋公司資本公積
減：收購安慶大橋公司所支付的對價

合併儲備

二零二二年
六月三十日
(未經審計)

150,000
1,298,301
(2,210,000)

(761,699)

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

12 其他儲備(續)

- (b) 該儲備係收購非控制性權益所支付的對價超過賬面價值所產生的溢價，其中人民幣699,147千元係二零零六年收購高界高速公路49%股權產生，人民幣10,969千元係二零一二年收購廣祠公司4.47%股權產生。

13 應付賬款及其他應付款

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
應付安慶大橋收購款	—	1,105,000
應付股利	912,236	—
應付收費公路特許經營權	750,642	775,612
應付職工薪酬	80,074	28,731
預收房屋租賃款	56,692	37,245
工程項目存入押金	47,225	63,698
應付利息	31,094	25,514
一年內到期的長期應付款(附註17)	19,500	66,330
應付其他稅項	15,544	21,056
應付通行費收入徵收服務費	6,760	7,376
其他	26,268	23,721
	<u>1,946,035</u>	<u>2,154,283</u>

於二零二二年六月三十日，應付賬款及其他應付款項中賬齡超過一年的為人民幣298,174千元。(二零二一年十二月三十一日：人民幣430,371千元)。該等款項主要為將於建設完工後結算的應付工程款，及一年內到期的長期應付款。

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，應付賬款及其他應付款的公允價值(應付職工薪酬，應付其他稅項及預收賬款除外)與其賬面值相近。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

14 借款

	二零二二年六月三十日		二零二一年十二月三十一日	
	年利率	人民幣千元 (未經審計)	年利率	人民幣千元 (業經審計)
銀行長期借款－人民幣				
－擔保及信用(a)	3.05%-3.55%	3,275,000	3.35%-3.45%	1,837,000
－質押(b)	1.20%-4.90%	3,392,221	1.20%-4.90%	3,238,343
		<u>6,667,221</u>		<u>5,075,343</u>
減：一年內到期的銀行長期 借款－人民幣				
－擔保及信用(a)	3.05%-3.55%	(265,000)	3.35%-3.45%	(187,400)
－質押(b)	1.20%-4.90%	(170,728)	1.20%-4.90%	(161,534)
		<u>(435,728)</u>		<u>(348,934)</u>
非流動借款		<u>6,231,493</u>		<u>4,726,409</u>
長期借款的流動部分		<u>435,728</u>		<u>348,934</u>
流動借款		<u>435,728</u>		<u>348,934</u>
銀行借款合計		<u>6,667,221</u>		<u>5,075,343</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

14 借款(續)

- (a) 於二零二二年六月三十日，銀行長期借款中人民幣3,257,000千元由公司提供擔保(二零二一年十二月三十一日：人民幣1,837,000千元由公司提供擔保)。
- (b) 於二零二二年六月三十日，銀行借款中人民幣420,000千元係以本公司合寧高速公路改擴建工程完工後享有的通行費收費權作為質押(二零二一年十二月三十一日：人民幣460,000千元)，人民幣782,116千元係以本公司寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城段享有的通行費收費權作為質押(二零二一年十二月三十一日：792,484千元)。人民幣1,610,150千元係以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段的通行費收入作為質押(二零二一年十二月三十一日：1,527,650千元)，人民幣579,955千元係以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之寧國至千秋關段的通行費收費權作為質押(二零二一年十二月三十一日：458,209千元)。

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，本集團應償還的借款如下：

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	435,728	348,934
一年至二年	465,136	383,938
二年至五年	2,511,550	1,798,780
五年以上	3,254,807	2,543,691
	<u>6,667,221</u>	<u>5,075,343</u>

本集團於資產負債表日有下列未提取的貸款融資額度：

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
一年內到期	<u>720,000</u>	<u>3,153,000</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

15 其他負債準備－公路養護責任

二零二二年一月一日結餘(業經審計)	77,844
本期新增(未經審計)	43,838
本期減少(未經審計)	-
二零二二年六月三十日結餘(未經審計)	<u>121,682</u>

16 遞延收益

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年年 十二月三十一日 (業經審計)
政府補助	<u>120,318</u>	<u>126,783</u>

政府補助中本公司收到資產相關之補助攤銷年限為7至30年。

截至二零二二年六月三十日止期間六個月遞延收益攤銷額計人民幣6,465千元計入「其他利得－淨額」(二零二一年同期：人民幣2,885千元)(附註18)，截至二零二二年六月三十日止期間六個月遞延收益攤銷額計人民幣0千元計入「財務費用」(二零二一年同期：人民幣242千元)。

17 長期應付款

長期應付款(包括一年內到期的部分)之賬面價值及其公允價值列示如下：

	賬面價值		公允價值	
	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團(a)	279,100	279,100	279,127	279,100
宣城交投(b)	15,400	81,730	15,401	82,252
長期應付款－合計	<u>294,500</u>	<u>360,830</u>	<u>294,528</u>	<u>361,352</u>
減：一年內到期的長期應付款(附註13)	<u>(19,500)</u>	<u>(66,330)</u>	<u>(19,500)</u>	<u>(66,330)</u>
	<u>275,000</u>	<u>294,500</u>	<u>275,028</u>	<u>295,022</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

17 長期應付款(續)

- (a) 於二零二二年六月三十日，該等長期應付款係有息借款計人民幣279,100千元。
- (b) 於二零二二年六月三十日，該等長期應付款係有息借款計人民幣15,400千元。

於二零二二年六月三十日，未折現的長期應付宣城交投及安徽交通控股集團分別為人民幣15,400千元和人民幣279,100千元(二零二一年十二月三十一日：分別為人民幣84,248千元和人民幣279,100千元)。

長期應付款之公允價值是將現金流以中國人民銀行公佈的二零二二年六月三十日長期借款基準利率4.45%折現計算(二零二一年十二月三十一日：4.75%)。

18 其他收入和利得－淨額

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
利息收入	52,591	29,658
股利收入	13,287	24,224
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的(損失)/利得	(7,031)	22,180
與資產相關的政府補助之攤銷(附註16)	6,465	2,885
與收益相關的政府補助	713	479
處置物業、機器及設備的收益	270	1,157
捐贈支出	(4)	-
其他	249	515
	<u>66,540</u>	<u>81,098</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

19 收入

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
通行費、租金及其他收入	1,824,618	1,914,453
特許經營安排下的建造和改造服務收入	991,634	32,951
典當貸款利息收入	-	410
	<u>2,816,252</u>	<u>1,947,814</u>

20 按性質分類的費用

費用包括經營成本及行政費用，分析如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
特許經營安排下的建造及改造服務成本	991,634	32,951
折舊及攤銷費用(附註7)	449,637	454,272
僱員福利開支	194,532	185,829
公路修理費用	152,078	92,893
收入相關的稅項(a)	14,839	13,091
核數師酬金		
— 年度審計服務	990	1,050
其他	46,700	63,913
	<u>1,850,410</u>	<u>843,999</u>

(a) 收入相關的稅項

本集團需繳納下列流轉稅：

- (i) 城市維護建設稅—按營業稅或增值稅的5%或7%繳納；
- (ii) 地方教育費附加—按營業稅或增值稅的3%繳納。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

21 金融資產減值轉回淨額

未經審計
截至六月三十日止六個月

	二零二二年	二零二一年
其他應收款減值轉回(附註10(c))	(109)	(8)
發放典當貸款減值轉回(附註10(b))	-	(83)
	<u>(109)</u>	<u>(91)</u>

22 財務費用

未經審計
截至六月三十日止六個月

	二零二二年	二零二一年
利息費用	118,533	142,188
其中：長期應付款攤銷	4,431	73,091
減：資本化利息(附註7)	488	-
	<u>118,045</u>	<u>142,188</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

23 稅項

中期簡明合併利潤表的稅項信息如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
當期稅項－企業所得稅(a)	268,007	297,087
在合併利潤表中確認的遞延稅項	7,368	(26,859)
	<u>275,375</u>	<u>270,228</u>

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司(「皖通香港」)的企業所得稅稅率為16.5%。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳所得稅

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，在中國內地成立的外商投資企業向海外投資者宣派的股息將徵收10%的預扣稅。該規定自二零零八年一月一日起生效並適用於二零零七年十二月三十一日後形成的未分配利潤。倘中國內地與該境外投資者所處司法管轄區存在稅收安排，可採用較低預扣稅率。本集團的適用稅率為10%。因此，本集團須就該等在中國內地成立附屬公司就自二零零八年一月一日起產生的盈利所分派的股利繳納預扣稅。本集團將於二零二二年就二零二一年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

24 每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
股東應佔盈利	667,510	764,241
已發行普通股加權平均股數(千股)	1,658,610	1,658,610
基本每股溢利(人民幣元/股)	0.4025	0.4608

25 股利

二零二一年度的期末股利每股為人民幣0.55元，合計為人民幣912,236千元，於二零二二年三月二十八日舉行的董事會上建議派發。利潤分配方案提議於二零二二年五月二十日由股東大會通過，並於二零二二年七月支付。支付給H股機構股東的股息需預扣10%的所得稅。

董事會尚未建議派發截至二零二二年六月三十日止六個月股利(二零二一年中期：董事會未建議派發截至二零二一年六月三十日止六個月股利)。

26 承諾

於資產負債表日仍未發生的資本開支如下：

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
已簽約但未撥備		
— 收費公路特許經營權	269,036	70,471
— 物業、機器及設備	77,524	68,716
	346,560	139,187

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

27 現金及現金等價物

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
銀行及庫存現金	4,934,024	4,287,553
減：三個月以上的定期存款	(1,427,710)	(927,635)
期末現金及現金等價物	<u>3,506,314</u>	<u>3,359,918</u>

28 關聯方交易

本公司的第一大股東為安徽交通控股集團，為在中國成立的國有企業，並由中國政府控制。其擁有中國重大部份資產。

根據香港會計準則第24號(修訂版)「關聯方披露」，政府相關實體及其附屬公司、直接或間接控制、共同控制或受中國政府重大影響的公司被定義為本集團的關聯方。在此基礎上，關聯方包括安徽交通控股集團及其子公司(本集團除外)、其他政府相關實體及其子公司、本公司能夠控制或施加重大影響的其他實體和公司以及本公司和安徽交通控股集團的關鍵管理人員及其近親屬。本集團認為，這些交易是按照類似的、一貫適用於所有其他客戶或供應商的條款進行的。由於企業股權結構的複雜性，中國政府可能持有許多公司的間接權益。某些權益本身或和其他間接權益組合形成對於某些公司的並非為本集團所知的控制權益。因此，這些與其他政府相關實體及其附屬公司的交易被豁免於香港會計準則第24號(修訂版)中規定的關聯方交易披露要求。

本公司董事認為，有關關聯方交易的信息已在合併財務報表中充分披露，並認為以下公司是在本期與本集團有重大交易或餘額的關聯方。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(a) 關聯方名稱及關係

公司名稱	與本集團的關係
安徽交通控股集團 宣城交投	本公司之第一大股東 宣廣公司、寧宣杭公司及廣祠公司之非控制性權益
交控招商基金管理公司	受安徽交通控股集團重大影響
交控金石基金管理公司	受安徽交通控股集團重大影響
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	本公司之股東
安徽高速傳媒有限公司(「高速傳媒」)	聯營公司
安徽交控信息產業有限公司(「交控信息產業」)	聯營公司
安徽省高速公路聯網運營有限公司(「安徽高速聯網運營」)	安徽交通控股集團之子公司
合肥市皖通小額貸款有限公司(「皖通小貸」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控資本投資管理有限公司(「交控建設管理」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽安聯高速公路有限公司(「安聯公司」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控資本投資管理有限公司(「交控資本」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司(「驛達公司」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速石化有限公司(「高速石化」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控工程集團有限公司(「交控工程」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速公路實驗檢測科研中心(「高速檢測中心」)	安徽交通控股集團之子公司
合肥市邦寧物業管理有限公司(「邦寧物業」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽高速融資租賃有限公司(「高速融資租賃」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省交通規劃設計研究總院股份有限公司 (「安徽交規設計院」)	安徽交通控股集團之子公司

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(a) 關聯方名稱及關係

公司名稱	與本集團的關係
安徽省七星工程測試有限公司(「七星工程」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽望潛高速公路有限公司(「望潛高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省揚績高速公路有限公司(「揚績高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省溧廣高速公路有限公司(「溧廣高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省中興工程監理有限公司(「中興工程監理」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省蕪雁高速公路有限公司(「蕪雁高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省環宇公路建設開發有限責任公司(「環宇公路建設開發」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省經工建設集團有限公司(「經工集團」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交通一卡通控股有限公司(「一卡通公司」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省盛軒市政園林工程有限公司(「盛軒市政園林」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交運集團汽車銷售有限公司(「交運汽車銷售」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省交通勘察設計院有限公司(「交通勘察設計院」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽交控資源有限公司(「交控資源」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速地產集團有限公司(「高速地產」)	安徽交通控股集團之子公司

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易

(i) 收費公路管理服務收入

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零二二年	二零二一年
安徽交通控股集團	4,877	4,618
安聯公司	292	292
揚績高速	110	104
望潛高速	71	71
溧廣高速	52	52
蕪雁高速	24	24
	<u>5,426</u>	<u>5,161</u>

(ii) 租金收入

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零二二年	二零二一年
高速石化	14,284	13,610
驛達公司	5,736	5,630
安徽交通控股集團	2,738	2,759
交控建設管理	843	839
安聯公司	315	295
交控資源	221	-
高速融資	211	211
交控資本	58	165
皖通小貸	54	106
交控招商基金管理公司	50	50
交控金石基金管理公司	50	50
望潛高速	14	14
邦寧物業	-	14
高速地產	10	-
安徽交規設計院	-	7
	<u>24,584</u>	<u>23,750</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(iii) 應付及已付代建、施工檢測及物業管理服務的費用

未經審計
截至六月三十日止期間六個月

	二零二二年	二零二一年
經工建設	23,496	-
邦寧物業	1,109	1,627
安徽交規設計院	816	-
交控工程	557	-
高速傳媒	404	-
交控信息產業	263	-
高速檢測中心	57	-
環宇公路建設開發	-	744
	<u>26,702</u>	<u>2,371</u>

(iv) 集團代收通行費收入

未經審計
截至六月三十日止期間六個月

	二零二二年	二零二一年
安徽高速聯網運營	<u>1,776,897</u>	<u>1,629,079</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月
(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(v) 通行費收入徵收服務費

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零二二年	二零二一年
安徽高速聯網運營	4,797	8,823
一卡通公司	3,065	-
	<u>7,862</u>	<u>8,823</u>

(vi) 關鍵管理人員薪酬

關鍵管理人員包括董事(執行董事和非執行董事)，董事會秘書，審計委員會及財務部門負責人。應付及已付關鍵管理人員薪酬列示如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零二二年	二零二一年
關鍵管理人員薪酬	<u>1,475</u>	<u>1,086</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額

(i) 其他應收款(不包括一年內到期的貸款予子公司)

	於二零二二年六月三十日		於二零二一年十二月三十一日	
	賬面餘額 (未經審計)	減值準備 (未經審計)	賬面餘額 (業經審計)	減值準備 (業經審計)
安徽高速聯網運營	117,585	(127)	81,795	(185)
驛達公司	5,250	(6)	193	(1)
安聯公司	378	-	-	-
交控建設管理	359	-	-	-
溧廣高速	165	-	110	-
望潛高速	87	-	-	-
交控金石基金管理公司	18	-	-	-
交控資源	1	-	-	-
	<u>123,843</u>	<u>(133)</u>	<u>82,098</u>	<u>(187)</u>

(ii) 應付賬款

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交規設計院	20,011	20,006
交控工程	8,010	109,583
環宇公路建設開發	5,153	6,418
經工建設	2,192	13,908
中興工程監理	1,305	1,979
七星工程	1,080	1,007
交控信息產業	350	394
高速檢測中心	167	2,112
盛軒市政園林	86	86
高速傳媒	61	394
交運汽車銷售	57	57
邦寧物業	5	5
交通勘察設計院	1	350
	<u>38,478</u>	<u>156,299</u>

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額(續)

(iii) 其他應付款

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團	307,797	17,648
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	222,305	-
高速石化	36,208	36,965
一卡通公司	3,877	4,240
驛達公司	3,843	4,620
安徽高速聯網運營	2,884	3,136
宣城交投	2,123	1,364
交控工程	1,808	1,993
安徽交規設計院	862	192
經工建設	449	1,623
皖通小貸	116	100
高速融資租賃	63	30
盛軒市政園林	40	40
中興工程監理	40	26
邦寧物業	37	-
交控資本	36	86
交控資源	30	-
交控建設管理	-	526
安聯公司	-	109
七星工程	-	31
交控金石基金管理公司	-	17
望潛高速	-	2
	582,518	72,748

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

28 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額(續)

(iv) 長期應付款(包括一年內到期的部分)(附註17)

	二零二二年 六月三十日 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團	279,100	279,100
宣城交投	15,400	81,730
	<u>294,500</u>	<u>360,830</u>

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，除附註17中所述之長期應付款外，應收／應付關聯方款項均是因上述關聯交易及關聯方代收代付款項而產生，該等款項無擔保、不計息且將在一年內償還。



安徽皖通高速公路股份有限公司