



GRAND BAOXIN AUTO GROUP LIMITED
廣匯寶信汽車集團有限公司

(Incorporated in the Cayman Islands with limited liability)
(於開曼群島註冊成立的有限公司)

Stock Code 股份代號 : 1293



2022

INTERIM REPORT
中期報告

目錄

2	公司資料
3	主席報告書
5	管理層討論及分析
17	企業管治及其他資料
23	簡明綜合中期損益表
24	簡明綜合中期全面收益表
25	簡明綜合中期財務狀況表
27	簡明綜合中期權益變動表
28	簡明綜合中期現金流量表
30	簡明綜合中期財務報表附註

董事會

執行董事

馬赴江先生(主席)(於二零二二年六月十七日獲委任)
鮑鄉誼先生(總裁)(於二零二二年九月六日獲委任)
盧翹先生
許星女士
陸偉先生(主席)(於二零二二年六月十三日辭任)
王新明先生(總裁)(於二零二二年九月六日辭任)

獨立非執行董事

劉文姬女士
劉陽芳女士
何鴻添先生

審核委員會

劉文姬女士(主席)
劉陽芳女士
何鴻添先生

薪酬委員會

劉文姬女士(主席)
劉陽芳女士
馬赴江先生(於二零二二年六月十七日獲委任)
許星女士(於二零二二年六月十三日獲委任並
於二零二二年六月十七日終止職務)
陸偉先生(於二零二二年六月十三日辭任)

提名委員會

劉陽芳女士(主席)
劉文姬女士
馬赴江先生(於二零二二年六月十七日獲委任)
許星女士(於二零二二年六月十三日獲委任並
於二零二二年六月十七日終止職務)
陸偉先生(於二零二二年六月十三日辭任)

公司秘書

許星女士

授權代表

許星女士
馬赴江先生(於二零二二年六月十七日獲委任)
盧翹先生(於二零二二年六月十三日獲委任並
於二零二二年六月十七日終止職務)
陸偉先生(於二零二二年六月十三日辭任)

股份代號

1293

網站

www.klbaoxin.com

中國主要營業地點及總部

中國上海市閔行區
虹莘路 3998 號

香港主要營業地點

香港
觀塘道 348 號
宏利廣場 5 樓

註冊辦事處

P.O. Box 309, Ugland House,
Grand Cayman KY1-1104,
Cayman Islands

股份過戶登記總處

Maples Fund Services (Cayman) Limited
P.O. Box 1093, Boundary Hall, Cricket Square,
Grand Cayman, KY1-1102,
Cayman Islands

香港股份過戶登記分處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔皇后大道東 183 號
合和中心 17 樓 1712-1716 號舖

有關香港法律的法律顧問

競天公誠律師事務所 有限法律責任合夥
香港
皇后大道中 15 號
置地廣場公爵大廈
32 樓 3203 至 3207 室

核數師

安永會計師事務所
執業會計師
香港中環添美道 1 號
中信大廈 22 樓

主席報告書

尊敬的各位股東：

本人謹代表廣匯寶信汽車集團有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)及管理層，欣然提呈本公司及其子公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零二二年六月三十日止六個月(「報告期」)中期報告。

回顧二零二二年上半年，由於受國內疫情的反復及封控政策的影響，特別是上海等地較長時間均處於封控狀態，對汽車市場的需求及產業供應鏈均產生了較大的衝擊。但自六月份以來，上海迎來了全面的復工複產，全國各地的疫情管控政策也逐步進行了調整，以及國家下半年推動汽車產業提升發展的相關政策利好影響，汽車市場整體迎來了較為快速的恢復期，二零二二年六月份整體乘用車零售銷量完成194.3萬台，同比提升22.6%。在下半年在疫情風險可控的情況下，整體乘用車市場有望迎來進一步增長的機會。

雖然中國汽車市場在上半年受到了多地疫情封控而引起了超預期的下行衝擊，但也受益於利好政策迭出，以及新能源車及其產業鏈快速發展的機遇。我們可以發現的是，即使是在疫情影響較大的二零二二年上半年，新能源乘用車國內實現零售224.8萬輛，同比增長122.5%。這也標誌著新能源汽車已逐步進入了規模化、市場化快速發展的新階段。我們需要考慮的是，中國汽車經銷商行業如何在新能源汽車已逐步進入規模化、市場化快速發展新階段的市場大趨勢下，如何實現在市場的加速洗牌中勝出，如何在渠道模式變革的過程中把握住企業加速升級發展的機遇，這是當下我們作為中國汽車經銷商集團需要考慮及佈局的重要方向。

與此同時，我們將持續利用數字化工具為主業發展賦能，圍繞豪華汽車品牌經銷商業務為主軸，同時側重發展豪華品牌新能源汽車銷售服務及其衍生業務，我們也將持續鞏固及保持本公司主要的寶馬品牌的優勢地位，堅持以最全面的服務內容、最貼心的銷售及售後服務及最高效的服務流程，為我們的客戶提供最佳的購車體驗以及一站式的用車運營服務。同時，我們也將推進行現有網絡設施改造，優化品牌結構和區域分佈，保持售後業務的穩健發展。

主席報告書

最後，本人謹代表本集團，衷心感謝各位股東、業務合作夥伴和廣大市場消費者對於本公司的信任與支持，並代表董事會向奮鬥在第一線辛勤工作的全體員工，致以摯誠謝意。本集團將一如既往地秉承「服務至上」的企業經營理念，通過不斷優化自身精細化管理體系，來提升企業的核心競爭力，同時，我們也將積極履行企業社會責任，提升本公司品牌形象。展望未來，我們也堅信，面對中國廣闊的市場空間，我們一定以更高質量的運營管理和優質的股東回報，來完成新佈局、構建新業態、打造長期可持續成長的能力。

馬赴江

主席

香港，二零二二年八月二十五日

管理層討論及分析

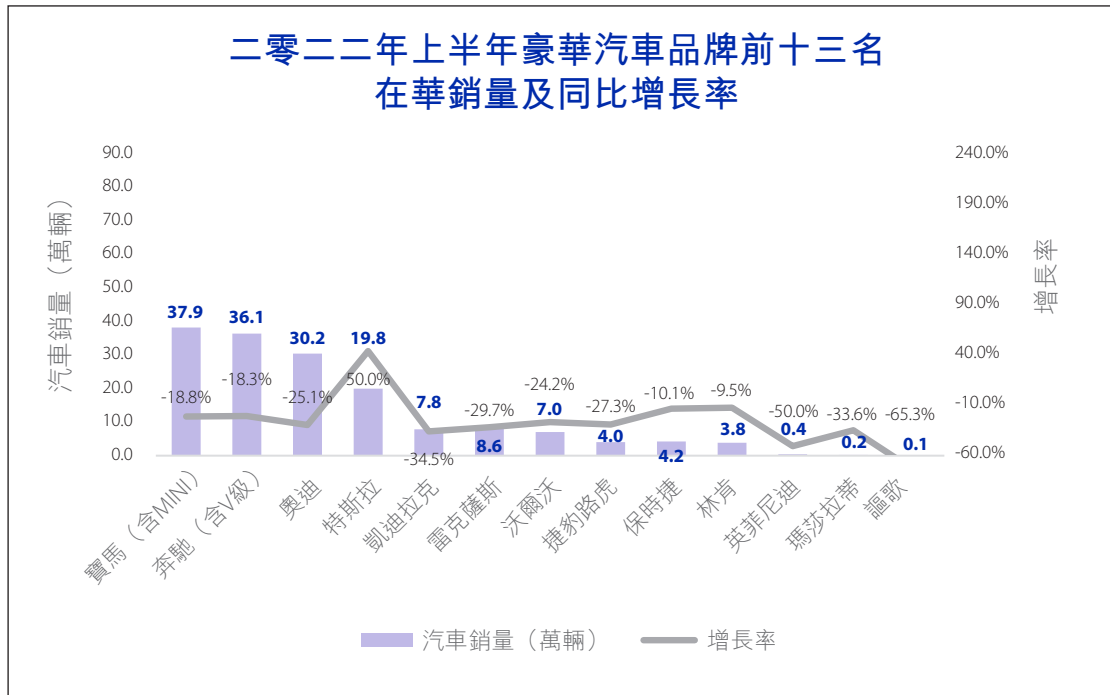
行業概覽

回顧二零二二年上半年，國際環境更趨複雜嚴峻，受俄烏戰爭危機影響、以及新一輪新冠疫情多發散發及防控政策等超預期因素的衝擊，不利影響明顯加大。中國經濟發展面臨需求收縮、供給衝擊和預期轉弱三重壓力，這也導致了供需雙雙下滑，經濟增速顯著放緩。但自二零二二年五月以來，隨著新冠疫情得到有效控制，各地政府又採取了一系列利好政策措施，加快推動復工複產、複商複市，使宏觀經濟開始逐步恢復。根據國家統計局數據統計，二零二二年上半年我國國內生產總值為人民幣562,642億元，同比增長2.5%。

根據中國汽車工業協會(「中汽協」)的數據，二零二二年上半年，我國汽車產銷分別完成1,211.7萬輛和1,205.7萬輛，同比下降3.7%和6.6%。乘用車產銷分別完成1,043.4萬輛和1,035.5萬輛，同比分別增長6.0%和3.4%。其中，根據公安部發佈的統計數據顯示，二零二二年上半年我國新能源汽車保有量達1,001萬輛，佔汽車總量的3.23%，新註冊登記新能源汽車220.9萬輛，與去年同期新註冊登記量相比增加110.6萬輛，同比增長超1倍，創下歷史新高。這也預示著我國新能源汽車已不再是一個小眾產品，而是逐步成為被普通消費者接受的燃油車「替代品」。不可否認的是，我國新能源汽車仍將繼續保持高速增長勢頭。

二零二二年上半年豪華車市場由於受到疫情衝擊，市場銷量有所減少，寶馬品牌(含MINI)銷量為37.9萬輛台，同比下滑19%；奧迪品牌銷售30.2萬輛，同比下滑25%；奔馳品牌(含V級)銷售36.1萬輛，同比下滑18%。但自疫情得到有效控制後，以及政府一系列利好政策的出台，寶馬、奔馳及奧迪(BBA)三個豪華車領軍品牌於二零二二年六月的銷量均提升至7萬輛台左右，如果BBA豪華車品牌維持去年整體銷量不變，下半年銷量預期將會有較大提速。

豪華車品牌一直以來都是拉動汽車市場的風向標，而BBA的銷量表現往往被視為市場趨勢的指南。2022年上半年國內豪華車市場由於受疫情反彈等因素，而顯露出了頹勢，這折射出了產業目前存在的問題。對於BBA來說，想要決勝於未來，就必須在電動化發展中擁有話語權。在今年6月，三家豪華品牌幾乎在同一時刻宣佈其在中國純電動工廠的投產或落地。寶馬、奔馳、奧迪在中國純電動汽車生產基地的投資金額分別為150億元、119億元、181億元。這不僅僅因為中國作為全球最大的新能源汽車市場具有重要戰略意義，更表明了BBA開始重新審視未來，以求擁有能在電動化與智能化戰場上一招制敵的全新戰略。



(註：13大豪華品牌分別為：寶馬(含MINI)、奔馳(含V級)、奧迪、特斯拉、凱迪拉克、雷克薩斯、沃爾沃、捷豹路虎、保時捷、林肯、英菲尼迪、馬莎拉蒂、謳歌)

業務回顧

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間(「本報告期」)，本公司作為中國領先的豪華品牌乘用車經銷商，始終堅持汽車銷量和服務質量並重的政策，在促使本公司利潤結構得以優化的同時，積極提升售後業務的服務質量，更好地滿足顧客需求，以確保公司長期健康、穩定、可持續的發展。

本報告期內，我們錄得收入約人民幣146.504億元，同比減少26.3%，實現毛利人民幣13.360億元，按年增加8.5%，母公司擁有人應佔溢利達人民幣5.387億元，按年增加37.0%，每股盈利人民幣0.19元。

管理層討論及分析

新車銷售

本報告期內，本集團共銷售新車 39,950 輛，於二零二一年同比減少 27.5%，錄得新車銷售收入為人民幣 128.646 億元，較二零二一年同比下降 26.9%。豪華及超豪華汽車的銷量為 33,074 輛，較二零二一年同比減少 12,915 輛，其銷售收入為人民幣 119.384 億元，較二零二一年同比減少 27.0%，佔新車銷售收入的 92.8%。二零二二年上半年本集團的新車整體毛利率為 4.9%，較二零二一年同比上升 3.2 個百分點。

本報告期內，面對國內疫情的衝擊，為提振車市，國家及各地方政府紛紛出台了相關利好政策以刺激汽車消費市場，包括放寬汽車限購、減征購置稅等各類切實的落地政策。在國內政策對於汽車消費的支持下，雖然二季度汽車消費整體情況相較往年同期依然尚未完全恢復，但自二零二二年六月以來，我國狹義乘用車產量同比增長 45.60%，創下 2010 年以來的最高增速，彰顯了汽車消費市場對國家經濟發展的重要性。

本報告期內，由於受上海及北京等豪華車品牌集中區域的防疫封控政策衝擊，以及國內芯片等物料短缺影響，汽車消費市場挑戰重重。而本集團作為國內豪華車品牌主要的經銷商，在受到疫情衝擊的第一時間內，及時調整營銷策略，在加強對於重點豪華車品牌高效管控的同時，提前就部份豪華車品牌與各主機廠加強溝通協調，取得較好的資源。此外，同時加大了以綫上及新媒體線主的營銷活動力度，努力將疫情衝擊減小到最低程度。同時，在國家及各地方政府利好政策頻出的支持下，本集團旗下的各 4S 店面客流及訂單迅速恢復，銷量及售後進場台次也穩步恢復。

售後服務

本報告期內，售後服務收入為人民幣 17.647 億元，較二零二一年同比減少 22.7%，佔本集團總收入的 12.1%。售後服務的毛利為人民幣 6.908 億元，售後服務毛利率為 39.1%。

管理層討論及分析

於本報告期內，本集團在成本控制方面，針對疫情衝擊導致業務量階段性下降的情況，我們及時加強了零部件裝潢用品的採購控制，利用集團業務規模優勢，通過各區域零部件集中採購及調撥，防止庫存異常增加，確保庫存結構持續優化。二零二二年上半年，我們亦針對到期的集採產品，在確保質量的前提下，重新開展了招標工作，進一步降低了集採產品的採購成本。

同時，為降低疫情對本集團維修保養業務的衝擊，本集團及時調整策略，在疫情爆發的前期預判可能後續客戶無法綫下到店的情況，加強推出以「新增客戶為主導、保有客戶為支撐」為宗旨的全渠道多種營銷活動，加大綫上宣傳的方式，擴大客戶知曉面，提前鎖定客戶；另一方面，在疫情好轉期間，本集團通過「員工每日健康公示」、「車輛360度無死角消毒」等方式，消除客戶擔憂，為後續業務快速恢復提供強有力支撐，確保我們售後管理內客戶數量繼續保持穩定。

衍生業務

本報告期內，本集團積極拓展汽車衍生業務，通過不斷完善現有的管理體系，豐富衍生服務產品種類，以增加客戶黏性，提升衍生業務收入水平。本報告期內，本集團汽車衍生業務佣金收入為人民幣3.703億元，較二零二一年同期減少33.5%。

本報告期內，隨著各地政府陸續出台各類鼓勵汽車消費支持的政策出台，對汽車消費特別是豪華車品牌銷量的提振有一定幫助，我們相信，國內持續的汽車消費升級需求、豪華品牌不斷延伸的產品線以及豐富的汽車金融產品，都將是未來支撐豪華車長期增長的動力。其中，金融服務業務於本報告期內錄得佣金收入為人民幣1.890億元，較二零二一年上半年的人民幣1.771億元增加6.7%。

本報告期內，本集團積極研究國家新出台的二手車政策，同時利用各地政府和主機廠家出台的行業刺激市場政策，持續加強4S店渠道的置換和收購，實現業務快速及穩定發展；同時，本集團內部亦不斷升級二手車管理系統，並強化二手車核心能力建設，不斷完善評估、檢測、定價及處置能力。同時，本集團始終依托自有的專業化的獨立運營團隊賦能4S店面，優化在綫及綫下運營機制，通過調整品牌結構、整合資源，不斷擴大目前的基盤客戶，努力提升二手車零售業務佔比，並發揮互補和協同效應，帶動汽車金融及保險等衍生業務的增長，使得二手車的獲利能力進一步提升。

管理層討論及分析

本報告期內，由於受各地疫情反覆及整體新車銷售下降所影響，公司保險業務規模下滑。本集團保險佣金收入為人民幣0.469億元，較二零二一年上半年的人民幣0.930億元減少49.6%，延保業務佣金收入為人民幣0.913億元，較二零二一年上半年的人民幣2.437億元減少62.5%。

網點佈局

本集團作為國內領先的豪華汽車品牌經銷商，業務主要集中於華東地區，並以華東區域作為軸心，向華北、華中、華南、東北及西北等中國其他區域輻射，截止目前，已覆蓋了中國大部分區域的豪華及超豪華汽車主流市場。

本報告期內，本集團堅持以內部調整的戰略政策為主，對於外部網絡擴張秉承了更為謹慎的態度。致於在原有品牌的基礎上，順應市場及主機廠要求，對部分現有4s店面進行改建升級，並專注於對現有店面執行管理優化和經營效率的改善，提升優質品牌集中度及淘汰弱勢品牌，在降低本公司資本支出的同時，進一步提升資金使用效率。

截至二零二二年六月三十日，本集團共擁有111家汽車經銷網絡及服務網點，擁有10個豪華及超豪華品牌汽車品牌綜合，即寶馬(包括MINI)、奧迪、捷豹路虎、沃爾沃、英菲尼迪、凱迪拉克、埃爾法羅密歐、保時捷、勞斯萊斯及瑪莎拉蒂。

管理升級

本報告期內，本集團加強調整包括豪華品牌在內的高盈利、高保有量的品牌佈局，在原有店面基礎上，進一步優化現有品牌組合，減少資產運營效率低下的品牌等措施，提升了本集團整體品牌結構。以助力未來本集團整體資產的投資回報率的可持續提升。

此外，本集團基於數字化系統，在不斷完善經營管理體系的同時，根據公司所經銷的不同汽車品牌，綜合運用公司資源，在區域化管理的基礎上，疊加各汽車品牌事業部協調，相輔相成，實現公司協同效應的最大化。

財務概覽

收入

截至二零二二年六月三十日止六個月，我們錄得收入人民幣146.504億元，較二零二一年同期下降約26.3%，下降主要是由於上半年度，受國內疫情反覆影響，本集團新車銷售業務(尤其是豪華及超豪華汽車銷售)收入較二零二一年同期減少人民幣47.253億元或26.9%所致。

下表載列本集團於所示期間的收入明細。

收入來源	未經審核 截至二零二二年 六月三十日止六個月		未經審核 截至二零二一年 六月三十日止六個月	
	收入 (人民幣千元)	貢獻 (%)	收入 (人民幣千元)	貢獻 (%)
汽車銷售	12,864,646	87.8	17,589,962	88.4
售後服務	1,764,654	12.1	2,283,256	11.5
融資租賃服務	21,068	0.1	17,733	0.1
總計	14,650,368	100.0	19,890,951	100.0

我們大部分收入來自汽車銷售，佔截至二零二二年六月三十日止六個月總收入的87.8%。豪華及超豪華品牌與中高端市場品牌的銷售收入分別佔我們汽車銷售收入約92.8%(截至二零二一年六月三十日止六個月：93.0%)及7.2%(截至二零二一年六月三十日止六個月：7.0%)。汽車銷售收入減少人民幣47.253億元，乃由於本報告期內，受國內新冠疫情的影響導致數個大城市實施城市封鎖及家居隔離所致。

售後業務服務由截至二零二一年六月三十日止六個月的人民幣22.833億元下跌22.7%至二零二二年同期的人民幣17.647億元。售後服務對收入的相關貢獻由截至二零二一年六月三十日止六個月的11.5%增加至二零二二年同期的12.1%。本集團始終重視售後服務業務及衍生業務的發展，並加強高黏性產品的開發以提升客戶的忠誠度。

管理層討論及分析

銷售及服務成本

截至二零二二年六月三十日止六個月，我們的銷售及服務成本由二零二一年同期的人民幣186.598億元減少28.7%至人民幣133.143億元，主要是由於本報告期內受疫情影響，收入有所減少，相應的成本也有所下降。

截至二零二二年六月三十日止六個月，汽車銷售業務應佔銷售及服務成本為人民幣122.365億元，較二零二一年同期減少人民幣50.552億元，或29.2%。截至二零二二年六月三十日止六個月，售後服務應佔銷售及服務成本為人民幣10.738億元，較二零二一年同期的人民幣13.637億元，減少人民幣2.898億元。

毛利及毛利率

截至二零二二年六月三十日止六個月的毛利為人民幣13.360億元，較二零二一年同期增加人民幣1.049億元，或8.5%。汽車銷售所得毛利由截至二零二一年六月三十日止六個月的人民幣2.983億元，增加110.6%至二零二二年同期的人民幣6.282億元。售後服務所得毛利由截至二零二一年六月三十日止六個月的人民幣9.196億元，減少24.9%至二零二二年同期的人民幣6.908億元。截至二零二二年六月三十日止六個月，汽車銷售及售後服務分別佔毛利總額的47.0%及51.7%。

截至二零二二年六月三十日止六個月的毛利率為9.1%，而去年同期則為6.2%，其中汽車銷售的毛利率為4.9%，較去年同期的1.7%有所上升，主要是由於本報告期內，市場對於一些豪華品牌中高配置車型更加青睞，以及本集團對部分豪華品牌進一步加強了價格管控。售後服務的毛利率為39.1%，較去年同期的40.3%輕微下滑。

其他收入及收益淨額

其他收入及收益淨額由截至二零二一年六月三十日止六個月的人民幣6.337億元下跌6.3%至二零二二年同期的人民幣5.940億元。減少主要是於報告期內的佣金收入減少。

經營利潤

基於以上所述，我們截至二零二二年六月三十日止六個月的經營利潤由去年同期的人民幣8.834億元增加22.5%至人民幣10.825億元。

期內利潤

由於上述因素，我們截至二零二二年六月三十日止六個月的利潤由去年同期的人民幣3.889億元大幅增加38.8%至人民幣5.396億元。

流動資金及資本資源

現金流量

於二零二二年六月三十日，我們的現金及現金等價物為人民幣10.618億元，較二零二一年十二月三十一日的人民幣17.011億元減少37.6%。本報告期內，本集團主動降低有息負債規模，加強償債風險防範能力，提升自有資金使用效率。

我們的現金主要用於採購新車、零配件及汽車用品，開設新經銷店以及撥付我們的運營資金及日常經營開支。我們通過結合短期銀行及其他借貸以及經營活動產生的現金流量滿足我們的流動資金需求。

展望未來，我們相信可通過結合銀行及其他借貸、經營活動產生的現金流量以及不時自資本市場籌集的其他資金滿足我們的流動資金需求。截至二零二二年六月三十日止六個月，經營活動所產生現金淨額、投資活動所用現金淨額及融資活動所用現金淨額分別為人民幣5.354億元（截至二零二一年六月三十日止六個月：所產生人民幣10.560億元）、人民幣0.799億元（截至二零二一年六月三十日止六個月：所用人民幣1.501億元）及人民幣11.015億元（截至二零二一年六月三十日止六個月：所用人民幣10.372億元）。

流動資產淨值

於二零二二年六月三十日，我們的流動資產淨值為人民幣49.095億元，較二零二一年十二月三十一日的人民幣49.451億元減少0.356億元。

資本開支

我們的資本開支主要包括物業、廠房及設備、土地使用權及其他無形資產的開支。截至二零二二年六月三十日止六個月，我們的資本開支總額為人民幣2.542億元（截至二零二一年六月三十日止六個月：人民幣3.088億元）。

存貨

我們的存貨主要包括新車及零配件，以及汽車用品。我們各經銷店自行管理其新車及售後產品的訂單。我們通過經銷網絡協調及整合汽車用品及其他汽車相關產品的訂單。

於二零二二年六月三十日，我們的存貨為人民幣37.630億元，較二零二一年十二月三十一日的人民幣27.825億元增加了35.2%，而我們的平均存貨週轉天數由二零二一年十二月三十一日的34.3天增加至截至二零二二年六月三十日止六個月的44.2天，主要由於本集團在疫情結束後期，對部分暢銷品牌及車型加大了採購力度，以應對下半年汽車市場的反彈行情。

管理層討論及分析

計息銀行及其他借貸

於二零二二年六月三十日，本集團可用但尚未動用的銀行融資約為人民幣87.378億元（於二零二一年十二月三十一日：人民幣75.301億元）。

於二零二二年六月三十日，我們的計息銀行及其他借貸為人民幣60.121億元，較二零二一年十二月三十一日的人民幣62.149億元減少人民幣2.028億元。減少主要是由於本報告期內，我們主動降低有息負債規模，控制利息支出。

主要風險及不明朗因素

政府政策波動風險

乘用車市場發展與國內外經濟環境變化聯繫較為密切，經濟週期的變化將直接影響乘用車行業水平的發展。如果未來國家宏觀經濟出現增速減緩或持續性衰退，影響到居民可支配收入的增加，則居民購車消費將會相應減少，行業將受到一定程度的衝擊，可能會影響公司主要業務的發展。此外，汽車限購政策、國家汽車產業政策等汽車行業相關政策的調整均可能對公司的新車銷售業務產生一定的影響。

業務風險

本集團作為一家經營4S經銷店及供應售後等綜合性服務的乘用車零售服務提供商，主要依賴汽車供應商（主機廠）並受限於汽車供應商（主機廠）帶來的重大影響。本集團有關經營銷售網點的權利、汽車及零配件的供應，以及本集團的業務及運營的其他重要環節，均須遵循本集團與汽車供應商（主機廠）達成的經銷授權協議。如汽車供應商（主機廠）財務狀況及經營業績存在波動，汽車供應商（主機廠）可能以各種合理或本集團可接受的條款訂立或續期經銷協議及授權協議。當然，本集團亦可基於本集團的業務戰略調整或其他理由選擇與汽車供應商（主機廠）終止經銷協議或授權協議。如發現前述任何情況，則本集團的業務、經營狀況可能會受到影響。為了管理上述本集團所面臨的業務風險，本集團會透過加強和汽車製造商之間的友好溝通，以達到合作共贏的關係。

新冠肺炎疫情持續影響的風險

新型冠狀病毒自爆發以來，對宏觀經濟及全球供應鏈造成了不利影響，目前新冠疫情仍在全球蔓延並出現病毒變異，未來仍可能對公司所處行業上下游產生一定影響，給公司的經營帶來一些不利因素和不確定性。

本集團將密切關注新冠疫情是否會反覆而帶來諸多的不確定性，進一步評估疫情的影響及應對措施，持續重點關注後疫情時代汽車經銷商行業最新的變化與挑戰，抓住市場發展動向，及時採取相應的措施，進一步加快業務的發展。

利率風險及外匯風險

我們面臨的利率風險來自我們借款的利率波動。我們的若干借款為浮動利率借款，其與貸款市場報價利率及擔保隔夜融資利率掛鉤。利率上升可能對我們的融資成本、溢利及我們的財務狀況造成不利影響。

我們的絕大部分收入、成本及開支均以人民幣計值。我們亦使用人民幣作為我們的申報貨幣。我們相信，我們的營運現時並未面臨任何重大及直接外匯風險，且目前我們並無使用任何衍生金融工具以對沖我們所面臨的外幣匯率風險。

資本負債比率

本集團使用資本負債比率(按負債淨額除以母公司擁有人應佔權益加負債淨額之和計算)監察其資本。負債淨額包括銀行貸款及其他借貸、應付貿易賬款及應付票據、其他應付款項及應計費用、應付關聯方非即期款項減現金及銀行結餘。於二零二二年六月三十日，我們的資本負債比率為53.2%(於二零二一年十二月三十一日：63.7%)。

人力資源

於二零二二年六月三十日，本集團約有7,472名僱員(於二零二一年六月三十日：7,042名)。截至二零二二年六月三十日止六個月的員工總成本(不包括董事酬金)約為人民幣5.022億元(截至二零二一年六月三十日止六個月：人民幣5.804億元)。

本集團非常重視優秀人才的招聘及培訓。我們參考本集團業績及個別僱員的表現執行薪酬政策、花紅及長期獎勵計劃。本集團亦為僱員提供保險、醫療及退休金等福利，以維持本集團的競爭力。

管理層討論及分析

或然負債

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

抵押本集團資產

本集團抵押集團資產作為銀行及其他借貸、應付票據以及銀行融資的抵押品，為日常業務營運提供資金。於二零二二年六月三十日，已抵押集團資產約為人民幣42.290億元(於二零二一年十二月三十一日：人民幣55.624億元)。

董事會成員之變動及根據上市規則第 13.51B(1) 條規定有關董事履歷的變動

自二零二二年六月十三日起，(i) 陸偉先生辭任董事會主席、執行董事兼本公司提名委員會(「提名委員會」)及薪酬委員會(「薪酬委員會」)各自的成員以及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)第3.05條項下的本公司授權代表(「授權代表」)；(ii) 許星女士獲委任為提名委員會及薪酬委員會各自的成員；及(iii) 盧翱先生獲委任為上市規則第3.05條項下的授權代表。

自二零二二年六月十七日起，(i) 馬赴江先生獲委任為董事會主席、執行董事、本公司提名委員會及薪酬委員會各自的成員以及授權代表；(ii) 許星女士不再擔任提名委員會及薪酬委員會各自的成員；及(iii) 盧翱先生不再擔任上市規則第3.05條項下的授權代表。

自二零二二年九月六日起，(i) 王新明先生辭任本公司執行董事及總裁職務；及(ii) 鮑鄉誼先生獲委任為本公司執行董事及總裁。有關鮑先生的履歷詳情，請參閱本公司日期為二零二二年九月六日的公告。

除上文所披露者外，於截至二零二二年六月三十日止六個月內及截至本報告日期，董事會的組成或根據上市規則第13.51B(1)條規定須予披露的董事履歷概無其他變動。

自二零二一年十二月三十一日起的變動

本集團的財務狀況或截至二零二一年十二月三十一日止年度的年報中管理層討論及分析所披露的資料概無其他重大變動。

未來展望及策略

展望

面對新的機遇和挑戰，本公司將一如既往定位於豪華汽車品牌的經銷商及服務商的角色，通過強化品牌化、區域化的精細化管理，穩步鞏固及完善現有豪華品牌結構，盤活現有存量資產，優化品牌結構和網絡分布，從而繼續提升服務能力和客戶忠誠度。

同時，本公司也意識到，豪華車中的新能源車型增速高於豪華車整體市場增速，豪華車消費群體已開始完全接受新能源車型。根據中汽協的數據顯示，今年上半年新能源汽車產銷量分別為266.1萬輛和260萬輛，同比均增長1.2倍，市場佔有率達21.6%。其中，新能源乘用車銷量佔乘用車總銷量比重達24%。在新能源車這一細分市場，傳統燃油豪華品牌也已逐步發力。僅今年上半年，寶馬集團累計在華交付約37.87萬輛汽車，其中純電動車型銷量同比增長74.6%，僅在大中華區就已推出了BMW iX3、BMW i3、BMW i4、BMW iX和BMW i7五款純電動車型，電動化和智能化的趨勢越來越強，將為市場注入新的增長動力。按照計劃，寶馬品牌在2022年度欲實現純電動汽車銷量較2021年翻倍，到2025年，寶馬品牌計劃在全球累計交付200萬輛純電動車。

未來，我們將一如既往依托自身的核心資源及優勢，在傳承傳統豪華品牌新能源車型的營銷和服務的同時，抓緊佈局新能源服務產業鏈，以適應未來汽車行業新的發展趨勢。同時以高品質服務為目標，著眼實現本集團健康、持續、穩定的長遠發展，致力於成為一家國內擁有高效運營管理，長期可持續發展的豪華汽車經銷及服務商。

企業管治及其他 資料

購股權計劃

本公司於二零一一年十二月十四日採納一項購股權計劃(「購股權計劃」)，旨在鼓勵及獎勵對本集團成功經營作出貢獻的合資格參與者。購股權計劃已於二零一一年十二月十四日生效，並維持有效10年。於二零二二年六月三十日，購股權計劃已屆滿。

購股權計劃的條款概要載於本公司日期為二零一一年十二月二日的招股書附錄六內。

截至二零二二年六月三十日止六個月，購股權計劃下的購股權變動如下：

		購股權數目									
授出日期	每股股份行使價	行使期間		歸屬期 (附註)	於				於 二零二二年 六月三十日 尚未行使		
		自	至		二零二二年 一月一日 未行使	報告期內 授出	報告期內 行使	報告期內 註銷		報告期內 失效	
(i) 董事											
王新明(v)	二零一八年 三月二十八日	3,256 (iv)	二零一八年 三月二十八日	二零二八年 三月二十七日	(i) (ii) (iii)	3,600,000	-	-	-	-	3,600,000
盧翺	二零一八年 三月二十八日	3,256 (iv)	二零一八年 三月二十八日	二零二八年 三月二十七日	(i) (ii) (iii)	1,800,000	-	-	-	-	1,800,000
許星	二零一八年 三月二十八日	3,256 (iv)	二零一八年 三月二十八日	二零二八年 三月二十七日	(i) (ii) (iii)	1,800,000	-	-	-	-	1,800,000
(ii) 合資格僱員	二零一八年 三月二十八日	3,256 (iv)	二零一八年 三月二十八日	二零二八年 三月二十七日	(i) (ii) (iii)	49,950,000	-	-	3,926,000	-	46,024,000
總計：						57,150,000	-	-	3,926,000	-	53,224,000

附註：

- (i) 30%購股權將於授出日期第一個周年日歸屬並自當日起可予行使；
- (ii) 30%購股權將於授出日期第二個周年日歸屬並自當日起可予行使；
- (iii) 40%購股權將於授出日期第三個周年日歸屬並自當日起可予行使；
- (iv) 本公司股份於緊接授出日期前(即二零一八年三月二十七日)的收市價為3.27港元；
- (v) 王新明先生已於二零二二年九月六日辭任執行董事。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二二年九月六日的公告。

有關購股權計劃及根據購股權所發行購股權的詳情載於本財務報表附註15。

董事或最高行政人員於股份、相關股份及債權證的權益及淡倉

於二零二二年六月三十日，董事或最高行政人員於本公司及其相聯法團（定義見香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須存置之登記冊中，或根據上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須另行知會本公司及聯交所的權益及淡倉如下：

董事／最高 行政人員姓名	身份／權益性質	普通股數目	根據購股權之 相關股份數目 ^(1、2)	佔本公司 已發行有 投票權股份之 概約百分比
王新明 ⁽³⁾	實益擁有人	–	3,600,000(L)	0.13%
盧翺	實益擁有人	–	1,800,000(L)	0.06%
許星	實益擁有人	–	1,800,000(L)	0.06%

附註：

- (1) 此等相關股份屬根據購股權計劃授出之非上市購股權股份，其詳情載於本中期報告「購股權計劃」一節內。
- (2) 字母「L」表示有關人士於相應股份的好倉。
- (3) 王新明先生已於二零二二年九月六日辭任執行董事。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二二年九月六日的公告。

除上文所披露者外，於二零二二年六月三十日，概無董事或最高行政人員以及彼等各自的聯繫人於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條所存置之登記冊，或根據標準守則須另行知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

除購股權計劃外，截至二零二二年六月三十日止六個月內，本公司及其任何附屬公司均沒有參與任何其目的或目的之一旨在使董事可透過購入本公司或任何其他法團的股份或債權證而獲得利益的安排。除上文所披露者外，截至二零二二年六月三十日止六個月內，概無任何董事（包括彼等各自的配偶及未滿18歲的子女）在本公司或其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的證券中擁有任何權益或獲授任何可認購該等證券的權利，或曾行使任何有關權利。

企業管治及其他 資料

主要股東於股份及相關股份的權益及淡倉

於二零二二年六月三十日，主要股東(上文所載於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份中擁有權益或淡倉的董事或本公司最高行政人員除外)於本公司股份及相關股份中擁有5%或以上的權益或淡倉而本公司根據證券及期貨條例第336條須記錄於根據該條存置的登記冊的權益或淡倉如下：

姓名／名稱	身份／權益性質	普通股數目 ⁽³⁾	佔本公司 已發行有 投票權股份之 概約百分比
廣匯汽車服務(香港)有限公司 ⁽¹⁾ (「廣匯汽車香港」)	實益權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
* 廣匯汽車服務有限責任公司 ⁽¹⁾ (「廣匯有限公司」)	受控制法團權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
上海匯湧汽車銷售有限公司 ⁽¹⁾	受控制法團權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
廣匯汽車服務集團股份公司 ⁽¹⁾ (「廣匯汽車」)	受控制法團權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
Baoxin Investment Management Ltd. ⁽²⁾	實益權益	219,379,630 (L)	7.73%
Extensive Success Holdings Limited ⁽²⁾	受控制法團權益	219,379,630 (L)	7.73%
TMF (Cayman) Ltd. ⁽²⁾	受託人權益	219,379,630 (L)	7.73%

* 僅供識別

附註：

- (1) 廣匯汽車香港由上海匯湧汽車銷售有限公司全資擁有(上海匯湧汽車銷售有限公司則由廣匯有限公司及廣匯汽車分別擁有約44.23%及約55.77%的權益)。廣匯有限公司由廣匯汽車全資擁有。廣匯有限公司、上海匯湧汽車銷售有限公司及廣匯汽車各自被視為於廣匯汽車香港持有的股份中擁有權益。
- (2) Baoxin Investment Management Ltd.由 Extensive Success Holdings Limited 全資擁有。TMF (Cayman) Ltd.作為受託人持有 Extensive Success Holding Limited 的全部已發行股本。Extensive Success Holding Limited 及 TMF (Cayman) Ltd. 各自被視為於 Baoxin Investment Management Ltd. 持有的股份中擁有權益。
- (3) 字母「L」表示有關人士於相應股份的好倉。

除上文所披露者外，於二零二二年六月三十日，本公司並不知悉任何其他佔本公司已發行股本5%或以上的股份或相關股份的權益或淡倉。

根據上市規則第十三章之持續責任

根據上市規則第13.21條的規定，董事報告截至二零二二年六月三十日止六個月及直至本中期報告日期存在的貸款融資(包括與本公司控股股東具體履約相關的條件)的下列詳情：

於二零二二年三月四日，本公司(作為借款人)與(其中包括)渣打銀行(香港)有限公司(「渣打銀行香港」)(作為全球協調人)、渣打銀行香港及中國光大銀行股份有限公司上海分行(作為委任牽頭安排人簿記行)、中信銀行股份有限公司蘇州分行及廣發銀行股份有限公司上海分行(作為牽頭安排人)、興業銀行股份有限公司上海分行(作為安排人)、多家銀行組成的銀團(作為原貸款人)、渣打銀行香港(作為融資代理行)及渣打銀行香港(作為擔保代理行)訂立融資協議(「融資協議」)，以獲得定期貸款融資總金額130,000,000美元，而合計總金額可由本公司根據融資協議增加合計金額不超過150,000,000美元(「該等融資」)。該等融資自融資協議日期起計7個月期間內可供提取，而根據融資協議提供的貸款須於有關貸款的首個使用日期起計36個月內全數償還。將為該等融資提供連帶責任擔保。該等融資乃(其中包括)用於本公司現有債務的再融資及滿足本集團的一般企業用途。

根據融資協議，一旦發生「控制權變動」，融資協議項下的貸款人概毋須承擔責任為任何動用提供資金，而融資協議項下的任何貸款人可在渣打銀行香港(作為融資代理)向本公司發出不少於15日通知的情況下，撤銷其任何或所有責任，並宣佈其涉及的貸款部分連同應計利息以及財務文件項下所有其他應計或未償還款項即時到期並須予償還。

融資協議所界定「控制權變動」包括(其中包括)：

- (i) 廣匯汽車不再直接或間接為本公司單一最大股東或不再控制本公司；
- (ii) 本公司不再綜合入賬廣匯汽車的經審核及綜合財務報表；

企業管治及其他 資料

- (iii) 廣匯汽車不再直接或間接實益擁有廣匯汽車服務有限責任公司(「廣匯汽車有限公司」)的100%股權或不再控制廣匯汽車有限公司；
- (iv) 廣匯汽車不再直接或間接實益擁有廣匯汽車服務(香港)有限公司(「廣匯汽車香港」)的100%股權或不再控制廣匯汽車香港；
- (v) 根據融資協議，廣匯汽車不再直接或間接實益擁有上海德新汽車服務有限公司(「上海德新」)或(待廣匯汽車集團任何成員公司以合併方式進行的任何重組後)上海德新及廣匯汽車集團適用成員公司的已合併實體(「上海德新已合併實體」)最少75%股權或不再控制上海德新或(如適用)上海德新已合併實體，惟因上海德新或(如適用)上海德新已合併實體引入任何策略投資者導致股權削減至低於該等最低持股百分比則除外；或
- (vi) 根據融資協議，廣匯汽車不再直接或間接實益擁有匯通信誠租賃有限公司(「匯通信誠租賃」)最少75%股權或不再控制匯通信誠租賃，惟因匯通信誠租賃上市或引入任何策略投資者導致股權削減至低於該等最低持股百分比則除外。

遵守企業管治守則

本公司已採用上市規則附錄十四所載企業管治守則(「企業管治守則」)第二部份所載的原則。

董事認為，截至二零二二年六月三十日止六個月，本公司一直遵守企業管治守則所載的所有守則條文，惟守則條文第C.2.1條除外。

根據守則條文第C.2.1條，主席與首席執行官的職責分工須以書面形式明確界定。本公司主席兼執行董事馬赴江先生負責董事會的運作與管理。本公司並無委任首席執行官。本公司其他執行董事及管理層獲授權負責本集團的日常管理。董事會認為，現時的管理架構可有效促進本集團的營運及業務發展。

本公司致力提升並不時檢討用作規管行為操守及推動業務增長的企業管治常規，確保符合企業管治守則，配合公司最新發展。

遵守證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載標準守則，作為其董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出特定查詢，而全體董事確認於截至二零二二年六月三十日止六個月一直遵守標準守則。

董事會亦已採納標準守則作為可能擁有本公司非公開內幕消息的相關僱員買賣本公司證券的指引。就本公司所知，概無僱員不遵守標準守則的情況。

審核委員會審閱

根據企業管治守則及上市規則的規定，本公司已成立審核委員會（「**審核委員會**」），成員包括劉文姬女士（主席）、劉陽芳女士及何鴻添先生，全部均為本公司獨立非執行董事。

審核委員會已考慮及審閱本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表，並認為本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表乃按適用會計準則、法律及法規編製，並已作出適當披露。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至二零二二年六月三十日止六個月及於本中期報告日期或之前，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

重大投資

截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團並無於任何其他公司持有任何重大股權投資。

重大收購及出售子公司及聯營公司

截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團並無任何重大收購或出售子公司及聯屬公司。

中期股息

董事會不建議就截至二零二二年六月三十日止六個月派付任何中期股息（截至二零二一年六月三十日止六個月：無）。

簡明綜合中期損益表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	附註	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
收入	4(a)	14,650,368	19,890,951
銷售及提供服務成本	5(b)	(13,314,343)	(18,659,840)
毛利		1,336,025	1,231,111
其他收入及收益淨額	4(b)	593,986	633,706
銷售及經銷開支		(559,107)	(601,656)
行政開支		(288,431)	(379,741)
經營利潤		1,082,473	883,420
融資成本	6	(263,776)	(300,886)
以下各項應佔利潤及虧損：			
合營企業		-	9,373
聯營公司		5,976	4,410
除稅前利潤	5	824,673	596,317
所得稅開支	7	(285,074)	(207,453)
期內利潤		539,599	388,864
以下人士應佔：			
母公司擁有人		538,673	393,065
非控股權益		926	(4,201)
		539,599	388,864
母公司普通權益持有人應佔每股盈利			
基本及攤薄			
- 期內利潤(人民幣元)	9	0.19	0.14

簡明綜合中期全面收益表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
期內利潤	539,599	388,864
其他全面收益		
其後期間重新分類至損益的其他全面收益：		
現金流量對沖：		
期內產生的對沖工具公平值變動的有效部份	-	278
已計入綜合損益表的收益而作出的重新分類調整	4,690	15,007
因換算財務報表而產生的匯兌差額	(151,998)	32,640
其後期間重新分類至損益的其他全面(虧損)/ 收益淨值	(147,308)	47,925
期內其他全面(虧損)/收益，扣除稅項	(147,308)	47,925
期內全面收益總額	392,291	436,789
以下人士應佔：		
母公司擁有人	391,365	440,990
非控股權益	926	(4,201)
	392,291	436,789

簡明綜合中期財務狀況表

二零二二年六月三十日

	附註	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		3,396,664	3,443,928
投資物業		394,316	394,316
使用權資產		1,580,348	1,678,152
商譽		1,222,016	1,222,016
其他無形資產		1,323,063	1,352,547
預付款項及按金		39,770	62,734
融資租賃應收款項		80,086	79,609
於合營企業的投資		102,248	102,248
於聯營公司的投資		156,413	150,437
遞延稅項資產		159,251	225,677
非流動資產總值		8,454,175	8,711,664
流動資產			
存貨	10	3,763,041	2,782,521
應收貿易賬款	11	512,237	376,991
融資租賃應收款項		155,743	160,890
預付款項、其他應收款項及其他資產		9,299,657	11,062,847
應收關聯方款項	17(c)	51,461	47,568
已抵押存款		1,806,597	3,249,125
在途現金		10,275	1,928
現金及銀行結餘		1,061,799	1,701,133
流動資產總值		16,660,810	19,383,003

簡明綜合中期財務狀況表

二零二二年六月三十日

	附註	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債			
計息銀行及其他借貸	12	5,368,501	5,685,144
應付貿易賬款及票據	13	4,498,182	6,845,486
其他應付款項及應計費用		854,867	1,091,434
衍生金融工具		-	6,256
租賃負債		160,909	126,204
應付關聯方款項	17(c)	185,065	29,674
應付所得稅		683,739	653,713
流動負債總額		11,751,263	14,437,911
流動資產淨值		4,909,547	4,945,092
總資產減流動負債		13,363,722	13,656,756
非流動負債			
計息銀行及其他借貸	12	643,558	529,737
其他應付款項		13,645	9,675
租賃負債		1,089,357	1,179,119
應付關聯方款項	17(c)	2,081,456	2,796,549
遞延稅項負債		468,771	467,031
非流動負債總額		4,296,787	4,982,111
資產淨值		9,066,935	8,674,645
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本	14	23,277	23,277
儲備		9,054,267	8,662,902
		9,077,544	8,686,179
非控股權益		(10,609)	(11,534)
權益總值		9,066,935	8,674,645

簡明綜合中期權益變動表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	股本 人民幣千元	股份溢價* 人民幣千元	購股權		合併儲備* 人民幣千元	其他儲備* 人民幣千元	匯兌波動		總計 人民幣千元	非控股權益 人民幣千元	權益總值 人民幣千元
			儲備* 人民幣千元	法定儲備* 人民幣千元			儲備* 人民幣千元	保留利潤* 人民幣千元			
於二零二一年一月一日(經審核)	23,277	2,372,982	110,049	1,300,192	(18,532)	(14,715)	(512,246)	4,742,162	8,003,169	9,005	8,012,174
期內利潤	-	-	-	-	-	-	-	393,065	393,065	(4,201)	388,864
現金流量對沖	-	-	-	-	-	15,285	-	-	15,285	-	15,285
公平值對沖的時間價值部分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
與海外業務有關的匯兌差額	-	-	-	-	-	-	32,640	-	32,640	-	32,640
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	15,285	32,640	393,065	440,990	(4,201)	436,789
收購非控股權益	-	-	-	-	-	10,482	-	-	10,482	(11,912)	(1,430)
以權益結算已沒收購股權	-	-	(2,305)	-	-	-	-	2,305	-	-	-
以權益結算的購股權安排	-	-	522	-	-	-	-	-	522	-	522
於二零二一年六月三十日 (未經審核)	23,277	2,372,982	108,266	1,300,192	(18,532)	11,052	(479,606)	5,137,532	8,455,163	(7,108)	8,448,055
於二零二二年一月一日(經審核)	23,277	2,372,982	108,373	1,413,201	(18,532)	25,369	(421,828)	5,183,337	8,686,179	(11,535)	8,674,645
期內利潤	-	-	-	-	-	-	-	538,673	538,673	926	539,599
現金流量對沖	-	-	-	-	-	4,690	-	-	4,690	-	4,690
與海外業務有關的匯兌差額	-	-	-	-	-	-	(151,998)	-	(151,998)	-	(151,998)
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	4,690	(151,998)	538,673	391,365	926	392,291
以權益結算的購股權安排	-	-	(100)	-	-	-	-	100	-	-	-
於二零二二年六月三十日 (未經審核)	23,277	2,372,982	108,273	1,413,201	(18,532)	30,059	(573,826)	5,722,110	9,077,544	(10,609)	9,066,935

* 該等儲備賬包括綜合財務狀況表內的綜合儲備人民幣9,054,267,000元(二零二一年六月三十日：人民幣8,431,886,000元)。

簡明綜合中期現金流量表

截至二零二二年六月三十日止六個月

附註	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
經營活動		
除稅前利潤	824,673	596,317
就以下各項所作調整：		
應佔合營企業利潤	-	(9,373)
應佔聯營公司溢利	(5,976)	(4,410)
物業、廠房及設備折舊	5(c) 133,558	126,081
使用權資產折舊	5(c) 101,636	111,571
其他無形資產攤銷	5(c) 31,120	30,894
存貨撇減至可變現淨值	5(c) 27,036	27,954
應收貿易賬款、融資租賃應收款項、預付款項、 其他應收款項及其他資產減值撥備	5(c) (601)	35,612
銀行利息收入	4(b) (10,141)	(12,272)
出售物業、廠房及設備項目的虧損／(收益)	4(b) (374)	236
融資成本	6 263,776	300,886
以權益結算的購股權開支	5(a) -	522
租賃不可撤銷期間變更產生的租期修訂收益	(522)	-
出售使用權資產項目的淨收益	(615)	-
	1,363,570	1,204,017
已抵押存款減少	1,457,441	1,498,049
在途現金(增加)／減少	(8,347)	18,567
應收貿易賬款增加	(136,756)	(115,701)
預付款項、按金及其他應收款項減少	1,641,061	534,589
存貨(增加)／減少	(1,007,556)	410,357
應付貿易賬款及票據減少	(2,347,304)	(2,086,634)
其他應付款項及應計費用減少	(242,134)	(327,738)
融資租賃應收款項減少／(增加)	5,588	(20,757)
應付關聯方款項減少 - 貿易相關	2,461	72,994
應收關聯方款項(增加)／減少 - 貿易相關	(3,893)	20,230
經營所得現金	724,131	1,207,973
已繳所得稅	(188,743)	(152,018)
經營活動所得現金淨額	535,388	1,055,955

簡明綜合中期現金流量表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
投資活動		
購入物業、廠房及設備項目	(252,851)	(302,820)
出售物業、廠房及設備項目所得款項	166,658	163,261
出售其他無形資產項目所得款項	-	914
購入無形資產	(1,636)	(5,985)
收購子公司	-	(7,800)
出售子公司	-	67
已收利息	8,805	11,060
收購於共同控制實體的股權	-	(1,330)
到期日超過三個月的定期存款增加	-	(7,492)
購入土地使用權	(922)	-
投資活動所用現金淨額	(79,946)	(150,125)
融資活動		
計息銀行及其他借貸所得款項	1,776,074	1,432,280
償還計息銀行及其他借貸	(2,039,022)	(1,130,047)
租賃付款的主要部分	(67,402)	(134,951)
已付利息	(138,846)	(222,591)
關聯方償還借貸	(2,780,309)	(1,238,180)
關聯方借貸	2,162,875	257,753
收取來自非控股股東的注資	-	(1,430)
銀行及其他借貸的已抵押按金增加	(14,913)	-
融資活動所用現金淨額	(1,101,543)	(1,037,166)
現金及現金等價物減少淨額	(646,101)	(131,336)
於各期初的現金及現金等價物	1,701,133	1,945,627
外匯匯率變動的影響淨額	6,767	12,695
於各期末的現金及現金等價物	1,061,799	1,826,986

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

1. 一般資料

本公司根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於 P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。本公司股份自二零一一年十二月十四日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。於二零一六年六月二十一日，廣匯汽車服務集團股份公司(「廣匯汽車」)正式完成附先決條件的自願性現金部分要約，收購最多 75% 本公司已發行股本。

期內，本集團主要從事汽車銷售及服務。

董事認為，本公司的最終控股公司為廣匯汽車，其股份於上海證券交易所上市。

2. 會計政策及披露之變動

2.1 編製基準

截至二零二二年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務報表乃根據香港會計準則(「香港會計準則」)第 34 號「中期財務報告」編製。簡明綜合中期財務報表並不包括年度財務報表規定的一切資料及披露，並應與截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

2.2 會計政策及披露之變動

編製中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者貫徹一致，惟就本期間財務資料首次採納以下經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)除外。

香港財務報告準則第 3 號之修訂
香港財務報告準則第 16 號之修訂
香港會計準則第 16 號之修訂
香港會計準則第 37 號之修訂
香港財務報告準則二零一八年至
二零二零年之年度改進

概念框架的提述
二零二一年六月三十日後 COVID-19 相關的租金優惠
物業、廠房及設備：擬定用途前的所得款項
虧損性合約 — 履行合約之成本
香港財務報告準則第 1 號、香港財務報告準則第 9 號、
香港財務報告準則第 16 號隨附之說明範例及香港
會計準則第 41 號之修訂

該等經修訂準則對本集團的簡明綜合中期財務資料並無重大財務影響。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

3. 分部資料

本集團的主要業務是汽車銷售及服務。就管理目的而言，本集團按產品以單一業務單位經營，並有一個呈報分部，該分部包括銷售汽車及提供相關服務。

上述呈報經營分部並非由經營分部合併組成。

地區資料

由於本集團絕大部分收入均來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團絕大部分非流動資產（遞延稅項資產除外）均位於中國內地，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列地區分部資料。

主要客戶資料

由於截至二零二二年六月三十日止六個月本集團向單個客戶的銷售均未達本集團收入的10%或以上，故根據香港財務報告準則第8號經營分部毋須呈列主要客戶資料。

4. 收入、其他收入及收益淨額

(a) 收入

收入分析如下：

	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
客戶合約收益		
銷售汽車	12,864,646	17,589,962
售後服務	1,764,654	2,283,256
其他來源所得收益		
融資租賃服務	21,068	17,733
	14,650,368	19,890,951

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

4. 收入、其他收入及收益淨額(續)

(a) 收入(續)

客戶合約收益

分類收益資料

	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
貨物或服務類型		
銷售汽車	12,864,646	17,589,962
售後服務	1,764,654	2,283,256
總計	14,629,300	19,873,218
收益確認時間		
於某一時間點轉讓貨物	12,864,646	17,589,962
於某一時間點提供服務	1,764,654	2,283,256
總計	14,629,300	19,873,218

(b) 其他收入及收益淨額

	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
佣金收入	370,266	556,923
銀行利息收入	10,141	12,272
已收汽車製造商的廣告贊助費用	10,755	9,421
租金收入*	32,700	29,078
政府補貼**	47,267	48,362
出售物業、廠房及設備項目的收益/(虧損)	374	(236)
外匯匯兌差額淨額	125,961	(19,292)
其他	(3,478)	(2,822)
	593,986	633,706

* 投資物業經營租賃的租金收入並不包括並非取決於指數或利率的可變租賃付款。

** 該等補貼並無有關未達成的條件或或然事項。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤乃扣除／(計入)下列各項後得出：

	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
(a) 僱員福利開支(包括董事及主要行政人員酬金)		
工資及薪金	389,767	466,729
其他福利	116,357	115,448
以權益結算之購股權開支	-	522
	506,124	582,699
(b) 銷售及提供服務成本		
銷售汽車的成本	12,236,476	17,291,664
其他	1,077,867	1,368,176
	13,314,343	18,659,840
(c) 其他項目		
物業、廠房及設備折舊*	133,558	126,081
其他無形資產攤銷*	31,120	30,894
廣告及業務推廣開支	115,241	139,092
核數師酬金	3,050	3,050
銀行費用	10,999	17,604
外匯匯兌差額淨額	(125,961)	19,292
使用權資產折舊*	101,636	111,571
租賃開支*	13,224	9,806
物流及石油開支	26,190	25,910
辦公開支	7,580	9,125
金融資產減值：		
應收貿易賬款減值	1,510	789
計入預付款項、其他應收賬款及 其他資產的金融資產減值	(1,192)	33,353
融資租賃應收款項減值	(919)	1,470
撇減存貨至可變現淨值**	27,036	27,954
出售物業、廠房及設備項目的(收益)／虧損	(374)	236
銀行利息收入	(10,141)	(12,272)
政府補貼	(47,267)	(48,362)
租金收入	(32,700)	(29,078)

* 該等物業、廠房及設備折舊、其他無形資產攤銷、使用權資產折舊及租賃開支的金額已計入簡明綜合中期損益表內的「銷售及提供服務成本」、「銷售及經銷開支」及「行政開支」。

** 該等撇減存貨至可變現淨值的金額已計入簡明綜合中期損益表內的「銷售及提供服務成本」。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

6. 融資成本

	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
銀行及其他借貸的利息(包括應付關聯方款項)	227,771	261,110
包括：貸款安排費	20,324	10,377
租賃負債利息	36,005	39,776
非按公平值計入損益的金融負債的利息開支總額	263,776	300,886

7. 所得稅

	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
即期稅項：		
中國內地企業所得稅	216,908	158,049
遞延稅項	68,166	49,404
期內稅項開支總額	285,074	207,453

根據開曼群島及英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)的相關規則及法規，在開曼群島及英屬維爾京群島註冊成立的本公司及本集團的子公司在開曼群島及英屬維爾京群島毋須繳納任何所得稅。

期內，於香港註冊成立的子公司須按稅率16.5%(截至二零二一年六月三十日止六個月：16.5%)繳納所得稅。

根據中華人民共和國企業所得稅法(「企業所得稅法」)，劃一所得稅率為25%(截至二零二一年六月三十日止六個月：25%)，惟新疆維吾爾自治區兩間子公司於首五年可免繳所得稅及四川省十五間子公司根據西部大開發政策可享有15%所得稅優惠除外。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

8. 股息

本公司董事會已決議不就截至二零二二年六月三十日止六個月宣派中期股息(截至二零二一年六月三十日止六個月：無)。

9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利按母公司普通權益持有人應佔期內利潤除以期內已發行普通股加權平均數2,837,511,429股(截至二零二一年六月三十日止六個月：2,837,511,429股)計算。

截至二零二二年及二零二一年六月三十日止期間，本集團並無已發行具潛在攤薄影響的普通股。

每股基本及攤薄盈利乃按下列方式計算：

	未經審核 截至 二零二二年 六月三十日 止六個月	未經審核 截至 二零二一年 六月三十日 止六個月
盈利		
母公司普通權益持有人應佔利潤(人民幣千元)	538,673	393,065
股份		
期內已發行普通股加權平均數	2,837,511,429	2,837,511,429
每股盈利		
基本及攤薄(人民幣元)	0.19	0.14

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

10. 存貨

	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
汽車	3,434,486	2,472,712
零配件及汽車用品	355,890	343,317
	3,790,376	2,816,029
減：存貨撥備	27,335	33,508
	3,763,041	2,782,521

11. 應收貿易賬款

	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
應收貿易賬款	517,242	380,635
減值	(5,005)	(3,644)
	512,237	376,991

本集團致力繼續嚴格監控未償還的應收款項，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。本集團並無為本集團客戶就購買汽車或保險並無涵蓋之非保修期內維修提供任何信貸。然而，本集團一般就有關保修期內維修服務之發還成本為汽車製造商提供兩至三個月的信貸期。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑑於以上所述及實際上本集團的應收貿易賬款涉及大量不同客戶，故信貸風險並無高度集中。應收貿易賬款不計息。

應收貿易賬款於報告期末按發票日期扣除虧損撥備計算的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	418,511	311,100
三個月以上但少於一年	67,776	37,991
超過一年	25,950	27,900
	512,237	376,991

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

12. 計息銀行及其他借貸

	未經審核 於二零二二年六月三十日		
	實際利率 (%)	原到期日	人民幣千元
即期			
銀行借貸			
– 有擔保	1.8-7.1	二零二三年	1,841,248
– 有抵押	1.0-7.8	二零二三年	861,418
– 無抵押	6.6	按要求	29,000
– 無抵押	3.9-7.3	二零二三年	533,700
– 有擔保***	SOFR*+3.5	按要求	691,093
– 有抵押及有擔保	3.4-6.5	二零二三年	460,991
			4,417,450
其他借貸			
– 有擔保	3.7-8.8	二零二二年	73,985
– 有抵押	1.0-18.0	二零二三年	607,124
– 無抵押	4.6-8.5	二零二三年	87,858
– 有抵押及有擔保	4.0-11.0	二零二三年	182,084
			951,051
			5,368,501
非即期			
銀行借貸			
– 有擔保	4.3-4.9	二零二三年至 二零二五年	307,113
– 有抵押	6.4-8.0	二零二三年至 二零二五年	336,445
			643,558
			6,012,059

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

12. 計息銀行及其他借貸(續)

	經審核		
	於二零二一年十二月三十一日		
	實際利率		
	(%)	原到期日	人民幣千元
即期			
銀行借貸			
- 有擔保	2.5-8.5	二零二二年	2,497,080
- 有擔保	LIBOR**+3.08	按要求	1,027,670
- 有抵押	3.6-6.0	二零二二年	499,658
- 無抵押	6.6	按要求	29,000
- 無抵押	4.0-7.2	二零二二年	166,000
- 有抵押及有擔保	3.7-5.5	二零二二年	347,390
			4,566,798
其他借貸			
- 有擔保	3.7-8.8	二零二二年	292,570
- 有抵押	3.5-8.9	二零二二年	38,738
- 有抵押及有擔保	4.2-8.5	二零二二年	770,187
- 無抵押	6.3-9.7	二零二二年	16,851
			1,118,346
			5,685,144
非即期			
銀行借貸			
- 有擔保	4.9	二零二三年至 二零二五年	299,167
- 有抵押	6.4-8.0	二零二三年	230,570
			529,737
			6,214,881

* 擔保隔夜融資利率(SOFR)

** 倫敦銀行同業拆息

*** 於二零二二年六月三十日，根據貸款協議須於二零二五年償還賬面總值約109,000,000美元的長期銀行貸款(包含按要求償還條款)已於二零二二年六月三十日獲分類為流動負債，符合香港詮釋第5號財務報表的呈列。借款人對包含按要求償還條款的定期貸款的分類所載規定。考慮到本集團目前的財務狀況及近期銀行的正面反饋，董事充滿信心，相信銀行貸款將按照貸款協議所載的預定還款日期償還。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

13. 應付貿易賬款及票據

	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
應付貿易賬款	408,287	362,119
應付票據	4,089,895	6,483,367
應付貿易賬款及票據	4,498,182	6,845,486

應付貿易賬款及票據於報告期末按發票日期計算的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	3,340,868	6,037,489
三至六個月	943,897	613,726
六至十二個月	175,556	177,736
十二個月以上	37,861	16,535
	4,498,182	6,845,486

應付貿易賬款及票據不計利息。應付貿易賬款結算期一般為60日。

14. 股本

	未經審核 二零二二年 六月三十日	經審核 二零二一年 十二月三十一日
股份		
法定： 普通股	5,000,000,000 股 每股面值0.01港元 的股份	5,000,000,000 股 每股面值0.01港元 的股份
已發行及繳足： 普通股	2,837,511,429 股 每股面值0.01港元 的股份	2,837,511,429 股 每股面值0.01港元 的股份
人民幣千元等值	23,277	23,277

有關本公司之購股權計劃及根據計劃發行之購股權之詳情載於財務報表附註15。

15. 購股權計劃

本公司經營一項購股權計劃(「該計劃」)，旨在向為本集團業務之成功作出貢獻之合資格參與者提供獎勵及報酬。該計劃合資格參與者包括本公司及其子公司僱員。該計劃由二零一一年十二月十四日起生效，除非獲取消或修訂，否則將由該日起計十年內保持有效。

根據該計劃現時可授出之未行使購股權之最高數目於行使時相等於本公司於上市日期已發行股份的10%。於任何十二個月期間內，根據該計劃授予各合資格參與者之購股權可予發行之最高股份數目以本公司任何時候已發行股份之1%為限。授出超過此限制之任何其他購股權均須獲股東於股東大會上批准。

授予本公司董事、主要行政人員或主要股東或彼等任何聯繫人士之購股權須經獨立非執行董事事先批准。此外，於任何十二個月期間內，倘授予本公司主要股東或獨立非執行董事或彼等任何聯繫人士之任何購股權超逾本公司任何時候之已發行股份0.1%或根據於授出日期本公司股份價格計算之總值超過5,000,000港元，則須經股東於股東大會上事先批准。

授出購股權之要約可於要約日期起計三十天內予以接納，於接納所授出購股權時須繳付1.00港元，該款項將不予退還，且不應被視為行使價的部分款項。所授出購股權之行使期乃由董事釐定，並於一年的歸屬期後開始，及於該計劃屆滿當日完結。

購股權之行使價由董事釐定，惟不得低於以下之最高者(i)本公司股份於購股權要約日期在聯交所之收市價；及(ii)本公司股份於緊接要約日期前五個交易日在聯交所刊發之每日報價表所載之平均收市價；及(iii)股份面值。

購股權並不賦予持有人收取股息或於股東大會投票之權利。

於二零一八年三月二十八日，本公司根據該計劃向本公司董事(「計劃A」)及本集團其他僱員(「計劃B」)授出本公司股份中75,000,000股每股0.01港元之普通股(「已授出購股權」)。該等已授出購股權的歸屬期為三年，其中每年分別歸屬30%、30%及40%。

	二零二二年	
	加權平均 行使價 每股港元	購股權數目
於一月一日	3.256	57,150,000
於期內沒收	3.256	(3,926,000)
於六月三十日	3.256	53,224,000

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

15. 購股權計劃(續)

期內概無行使購股權。

該等購股權可於二零一八年三月二十八日起十年內行使。

截至二零二二年六月三十日尚未行使購股權的行使價及行使期如下：

購股權數目	行使價 每股港元	行使期
15,827,200	3.256	二零一九年三月二十八日至 二零二八年三月二十七日
16,027,200	3.256	二零二零年三月二十八日至 二零二八年三月二十七日
21,369,600	3.256	二零二一年三月二十八日至 二零二八年三月二十七日

截至二零二二年六月三十日，本公司有53,224,000份尚未根據計劃行使的購股權。按照本公司現時的資本架構，未行使購股權獲全數行使將導致發行53,224,000股本公司額外普通股，並產生額外股本532,240港元及股份溢價172,765,000港元(未計及發行開支)。

16. 承擔

本集團於報告期末的資本承擔如下：

	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未撥備的土地使用權及樓宇	8,939	8,939
已授權但未訂約的土地使用權及樓宇	-	9,200
	8,939	18,139

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

17. 關聯方交易及結餘

(a) 與關聯方的交易

本集團於期內與關連方進行以下交易：

	附註	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元
購買貨品：	(i)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		19,525	1,574
其他關聯方		-	326
		19,525	1,900
銷售貨品：	(ii)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		8,759	2,539
其他關聯方		200	12
		8,959	2,551
向以下關聯方收取辦公室租金收入：	(iii)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		1,402	2,557
以下關聯方支付或應付辦公室租賃開支：	(iv)		
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		1,660	2,466
向以下關聯方支付佣金：	(v)		
新疆寶乾機動車拍賣服務有限公司		4,508	18,828

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

17. 關聯方交易及結餘 (續)

(a) 與關聯方的交易 (續)

	附註	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元
自以下關聯方收取服務：	(vi)		
Maanshan Aika Shangyun Information & Technology Co., Ltd. 廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		190 2,247	926 648
		2,437	1,574
利息開支：	(vii)		
Brazos Highland Holding LLC 廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		1,715 53,554	– 70,906
		55,269	70,906
關聯方償還借貸：	(vii)		
廣匯有限公司		2,780,309	1,219,673
關聯方借貸：	(vii)		
Brazos Highland Holding LLC 廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司		134,227 2,028,648	– 296,260
		2,162,875	296,260
代表以下關聯方付款：			
無錫開隆置業有限公司		2,046	2,522

- (i) 購買貨品乃根據關聯方向其主要客戶提供的公開價格及條件而作出。
- (ii) 銷售貨品乃根據本集團向其主要客戶提供的公開價格及條件而作出。
- (iii) 辦公室租金收入乃產生自本集團根據市價向廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司出租辦公室的經營租賃。
- (iv) 廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司已根據市價收取辦公室開支。於採納自二零一九年一月一日起生效的香港財務報告準則第16號租賃後，經營租賃已於財務報表內確認為使用權資產及租賃負債。上述租賃開支為呈報年度的已付或應付金額。

17. 關聯方交易及結餘 (續)

(a) 與關聯方的交易 (續)

- (v) 關聯方已就提供出售二手車代理服務收取佣金開支。有關價格乃根據向關聯方主要客戶提供的公開價格及條件而釐定。
- (vi) 技術支援服務價格乃根據現行市價而釐定。
- (vii) 於二零二二年六月三十日，本公司分別自廣匯汽車控制的公司借入金額合共人民幣 2,028,648,263 元以及自 Brazos Highland Holding LLC 借入金額合共人民幣 134,227,202 元。兩項貸款均將於一年內到期，而利息與中國人民銀行規定的基準利率掛鈎。

董事認為，本集團與前述關聯方之間進行的上述交易乃於日常及一般業務過程中按與非關聯方進行交易的類似條款及條件進行。

(b) 與關聯方的其他交易：

於報告期末，本公司的最終控股公司為本集團高達人民幣 3,462,287,000 元（二零二一年十二月三十一日：人民幣 5,234,063,000 元）的若干銀行借貸提供擔保。

本集團若干銀行借貸人民幣零元（二零二一年十二月三十一日：無）由關聯方持有之物業、廠房及設備人民幣零元（二零二一年十二月三十一日：無）作抵押。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

17. 關聯方交易及結餘 (續)

(c) 與關聯方的結餘

本集團於二零二二年六月三十日與關聯方有以下重大結餘：

	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
應收關聯方款項：		
無錫開隆置業有限公司	33,074	31,070
新疆廣匯房地產開發有限公司	8,803	8,811
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司	5,836	4,017
新疆廣匯煤炭清潔煉化有限責任公司	3,552	3,555
新疆寶乾機動車拍賣服務有限公司	-	3
Guanghui International Natural Gas Trading Co. LTD	101	-
廣匯汽車的合營企業	-	17
上海榮致餐飲管理有限公司	95	95
	51,461	47,568
	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
應付關聯方款項 – 即期：		
新疆寶乾機動車拍賣服務有限公司	24,047	26,413
廣匯汽車及廣匯汽車控制的公司	24,995	3,261
廣匯汽車的合營企業	81	-
Brazos Highland Holding LLC	135,942	-
	185,065	29,674
應付一名關聯方款項 – 非即期：		
廣匯汽車控制的一間公司	2,081,456	2,796,549

於二零二二年六月三十日，除 Baoxin Auto Finance I Limited 及廣匯有限公司之借貸外，與關聯方的結餘均為無抵押、免息及訂有固定還款期。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

17. 關聯方交易及結餘 (續)

(d) 本集團主要管理人員薪酬：

	未經審核 二零二二年 六月三十日 人民幣千元	未經審核 二零二一年 六月三十日 人民幣千元
短期員工福利	1,747	1,925
以權益結算的購股權開支	-	352
已付主要管理人員薪酬總額	1,747	2,277

18. 按類別劃分的金融工具

本集團的金融資產分為兩個類別：1) 按公平值計入損益的金融資產—衍生金融工具；2) 按攤銷成本計量的金融資產，包括應收貿易賬款、融資租賃應收款項、計入預付款項、其他應收款項及其他資產的金融資產、應收關聯方款項、已抵押銀行存款、在途現金、現金及現金等價物以及計入預付款項及按金的金融資產。

於二零二二年六月三十日，按公平值計入損益的金融資產—衍生金融工具及按攤銷成本計量之公平值的賬面值分別為零及約人民幣3,678百萬元(二零二一年十二月三十一日：分別為零及約人民幣5,617百萬元)。

本集團的金融負債分為兩個類別：1) 按公平值計入損益的金融負債—衍生金融工具；2) 按攤銷成本計量之金融負債，包括應付貿易賬款及應付票據、計入其他應付款項及應計費用的金融負債、應付關聯方款項、計息銀行及其他借貸、租賃負債及計入其他應付款項的金融負債。

於二零二二年六月三十日，按公平值計入損益的金融負債—衍生金融工具及按攤銷成本計量之金融負債的賬面值分別約為人民幣零元及人民幣14,202.1百萬元(二零二一年十二月三十一日：分別為人民幣6.3百萬元及人民幣17,339百萬元)。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

19. 金融工具公平值及公平值分級架構

管理層已評估現金及銀行結餘、在途現金、已抵押銀行存款、應收貿易賬款、計入預付款項、其他應收款項及其他資產的金融資產、應收關聯方款項的即期部分、融資租賃應收款項的即期部分、應付貿易賬款及票據、計入其他應付款項及應計費用的金融負債、應付關聯方款項的即期部分、計息銀行及其他借貸的即期部分以及租賃負債的即期部分的公平值與其賬面值大致相若，主要由於該等工具之到期日較短。

本集團旗下由資金部經理帶領的資金部負責就金融工具的公平值計量制定政策及程序。資金部經理直接向財務總監及審核委員會匯報。於各報告日期，資金部分析金融工具價值變動及釐定應用於估值的主要輸入數據。估值已由財務總監審閱及批准，並每年兩次就中期及年度財務報告與審核委員會進行有關估值過程及結果的討論。

金融資產及負債之公平值以自願交易方(強迫或清盤出售除外)當前交易中該工具之可交易金額入賬。下列方法及假設用於估計公平值：

融資租賃應收款項、計息銀行及其他借貸、租賃負債、應付關聯方款項、計入預付款項及按金的金融資產以及計入其他應付款項的金融負債的非即期部分公平值，按現時適用於擁有類似條款、信貸風險及餘下年期的工具的比率貼現預期未來現金流計算。於二零二二年六月三十日，本集團本身的融資租賃應收款項以及計息銀行及其他借貸以及租賃負債的不履約風險被評估為不重大。

公平值分級架構

下表闡明本集團金融工具的公平值計量分級架構：

簡明綜合中期財務報表附註

二零二二年六月三十日

19. 金融工具公平值及公平值分級架構(續)

公平值分級架構(續)

按公平值計量之負債：

於二零二二年六月三十日

	公平值計量使用			未經審核 總計 人民幣千元
	未經審核 活躍市場 報價 (第一層) 人民幣千元	未經審核 重大可觀察 輸入數據 (第二層) 人民幣千元	未經審核 重大不可觀察 輸入數據 (第三層) 人民幣千元	
衍生金融工具	-	-	-	-

於二零二一年十二月三十一日

	公平值計量使用			經審核 總計 人民幣千元
	經審核 活躍市場 報價 (第一層) 人民幣千元	經審核 重大可觀察 輸入數據 (第二層) 人民幣千元	經審核 重大不可觀察 輸入數據 (第三層) 人民幣千元	
衍生金融工具	-	6,256	-	6,256

20. 報告期後事項

本公司或本集團於二零二二年六月三十日後並無進行重大事項。



GRAND BAOXIN AUTO GROUP LIMITED
廣匯寶信汽車集團有限公司