



中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

A 股股份代號：000039
H 股股份代號：2039



2022 半年度報告

重要提示

2022年半年度報告(以下簡稱「本報告」或「2022年半年度報告」)已經由本公司第十屆董事會2022年度第5次會議審議通過。所有董事均以現場+網絡會議方式出席了審議本報告的董事會。

本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本報告內容的真實、準確、完整，不存在任何虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別及連帶的法律責任。

本集團已按中國企業會計準則編製財務報告。本報告所載自2022年1月1日至2022年6月30日止期間的半年度財務報表及附註(以下簡稱「2022年半年度財務報告」)未經審計。

本公司負責人麥伯良先生(董事長兼CEO)、主管會計工作負責人及會計機構負責人(會計主管人員)曾邗先生(財務總監)聲明：保證本報告中2022年半年度財務報告的真實、準確和完整。

本公司計劃不派發2022年半年度現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本(2021年半年度：無)。

本報告涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性陳述，不構成本集團對投資者的實質承諾，敬請投資者對此保持足夠的風險認識，理解計劃、預測與承諾之間的差異，注意投資風險。

本報告分別以中文和英文編製。在對中英文文本的理解發生歧義時，以中文文本為準。

目 錄

| | | |
|--------|----------------------------|-----|
| 備查文件目錄 | | 2 |
| 釋義 | | 3 |
| 詞彙表 | | 7 |
| 第一節 | 公司基本情況 | 8 |
| 第二節 | 會計數據和財務指標摘要 | 11 |
| 第三節 | 董事會報告 | 15 |
| 第四節 | 按照境內證券監管規則編製的 經營情況討論與分析 | 34 |
| 第五節 | 按照香港證券規則編製的管理層 討論與分析 | 50 |
| 第六節 | 公司治理 | 63 |
| 第七節 | 環保和社會責任 | 76 |
| 第八節 | 重要事項 | 167 |
| 第九節 | 股份變動及主要股東持股情況 | 190 |
| 第十節 | 債券相關情況 | 200 |
| 第十一節 | 2022年半年度財務報告(未經審計) | 204 |
| 第十二節 | 其他報送數據 | 423 |

備查文件目錄

- (一) 載有法定代表人簽名的本公司2022年半年度報告文本。
- (二) 載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人(財務總監)簽名並蓋章的按照中國企業會計準則編製未經審計的本公司截至2022年6月30日的六個月財務報告。
- (三) 報告期內公開披露過的所有本公司文件的正本及公告。
- (四) 在香港聯交所網站公佈的公司2022年中期業績公告。

釋義

在本報告中，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

| 釋義項 | 釋義內容 |
|-------------------|---|
| 「本公司」或「公司」 | 指 中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司，於中國註冊成立的股份有限公司，其A股已在深交所上市，其H股已在香港聯交所主板上市。 |
| 「中集集團」或「本集團」或「集團」 | 指 本公司及其子公司。 |
| 「董事」 | 指 本公司董事。 |
| 「董事會」 | 指 本公司董事會。 |
| 「監事」 | 指 本公司監事。 |
| 「監事會」 | 指 本公司監事會。 |
| 「股東」 | 指 本公司A股持有人和H股持有人。 |
| 「報告期」或「本報告期」 | 指 自2022年1月1日起至2022年6月30日止的6個月。 |
| 「《股東大會議事規則》」 | 指 《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司股東大會議事規則》。 |
| 「《監事會議事規則》」 | 指 《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司監事會議事規則》。 |
| 「《董事會議事規則》」 | 指 《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司董事會議事規則》。 |
| 「《公司章程》」 | 指 《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司章程》。 |
| 「中國企業會計準則」 | 指 中國財政部頒佈的《企業會計準則－基本準則》和42項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定。 |
| 「《標準守則》」 | 指 《聯交所上市規則》附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》。 |

釋義

| | | |
|------------------|---|---|
| 「《企業管治守則》」 | 指 | 《聯交所上市規則》附錄十四所載的企業管治守則。 |
| 「《聯交所上市規則》」 | 指 | 《香港聯交所證券上市規則》。 |
| 「《證券及期貨條例》」 | 指 | 證券及期貨條例(香港法例第571章)。 |
| 「H股」(又稱：境外上市外資股) | 指 | 本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的境外上市外資普通股，該等股份在香港聯交所上市並以港幣交易。 |
| 「A股」(又稱：人民幣普通股) | 指 | 本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的內資普通股，該等股份在深交所上市並以人民幣交易。 |
| 「中國證監會」 | 指 | 中國證券監督管理委員會。 |
| 「深交所」 | 指 | 深圳證券交易所。 |
| 「香港聯交所」 | 指 | 香港聯合交易所有限公司。 |
| 「香港中央結算」 | 指 | 香港中央結算有限公司及HKSCC NOMINEES LIMITED。 |
| 「深圳資本集團」 | 指 | 深圳市資本運營集團有限公司，於中國成立並由深圳國資委直接管理的國有企業，為本公司的第一大股東。 |
| 「招商局集團」 | 指 | 招商局集團有限公司，於中國成立並由國資委直接管理的國有企業，為本公司的第二大股東。 |
| 「中集天達」 | 指 | 中集天達控股有限公司，於2002年在開曼群島註冊成立的有限公司，為本公司控股子公司。其股份曾於香港聯交所主板上市(股份代碼：445)，2021年1月25日中集天達股份經過協議安排私有化後，已正式退出聯交所上市地位。 |
| 「中集安瑞科」 | 指 | 中集安瑞科控股有限公司，於2004年在開曼群島註冊成立的有限公司，其股份於香港聯交所主板上市(香港股份代碼：3899)，為本公司控股子公司。 |
| 「中集財務公司」 | 指 | 中集集團財務有限公司，於2010年在中國註冊成立，為本公司控股子公司。 |

釋義

| | | |
|---------------------|---|---|
| 「中集融資租賃公司」或「中集融資租賃」 | 指 | 中集融資租賃有限公司，於2007年在中國註冊成立，於2021年12月引入戰略投資者，2022年5月完成工商變化和股權交割工作，成為深圳資本集團之控股子公司，並成為本公司聯營公司。 |
| 「中集來福士」 | 指 | 中集來福士海洋工程(新加坡)有限公司，於1994年在新加坡註冊成立，為本公司控股子公司。 |
| 「中集車輛」 | 指 | 中集車輛(集團)股份有限公司，於1996年在中國註冊成立，其股份於香港聯交所主板上市(股份代碼：1839)及深交所創業板(股份代碼：301039)上市，為本公司的控股子公司。 |
| 「中集運載科技」 | 指 | 中集運載科技有限公司，於2019年在中國成立，為本公司的控股子公司。 |
| 「中集建科」 | 指 | 中集建築科技有限公司，於2021年在中國註冊成立，為本公司控股子公司。 |
| 「齊格勒」 | 指 | Albert Ziegler GmbH，在德國註冊成立，為本公司控股子公司。 |
| 「南方中集」 | 指 | 深圳南方中集集裝箱製造有限公司，於1995年在中國成立，為本公司控股子公司。 |
| 「中集產城」 | 指 | 深圳市中集產城發展集團有限公司，於1998年在中國註冊成立，為本公司聯營公司。 |
| 「中集世聯達」 | 指 | 中集世聯達物流科技(集團)股份有限公司，原名「中集現代物流發展有限公司」，於2021年7月21日完成更名，為本公司控股子公司。 |
| 「華商國際」 | 指 | 華商國際海洋能源科技控股有限公司，在開曼群島註冊成立，其股份於香港聯交所主板上市(股份代號：206)。 |
| 「中國外運長航」 | 指 | 中國外運長航集團有限公司，與其子公司合稱「中國外運長航集團」。 |

釋義

| | | |
|----------|---|---|
| 「招商港口」 | 指 | 招商局港口集團股份有限公司，與其子公司合稱「招商港口集團」。 |
| 「招商滾裝」 | 指 | 廣州招商滾裝運輸有限公司，與其子公司合稱「招商滾裝集團」。 |
| 「中外運集運」 | 指 | 中外運集裝箱運輸有限公司，與其子公司合稱「中外運集運集團」。 |
| 「上海港務」 | 指 | 上海國際港務(集團)股份有限公司，與其子公司合稱「上港集團」。 |
| 「信託計劃」 | 指 | 2020年6月1日，由本公司年度股東大會審議通過的《中集集團利潤分享計劃結餘資金信託計劃暨運作方案(草案)》下設信託計劃。 |
| 「煙台國豐集團」 | 指 | 煙台國豐投資控股集團有限公司，在中國註冊成立。 |

詞彙表

本詞彙表載有本報告所用若干與本集團有關的技術用詞。其中部分詞彙解釋與行業的標準解釋或用法未必一致。

| 釋義項 | 釋義內容 |
|---|--|
| EPC | 指 Engineering Procurement Construction，工程總承包。 |
| FPSO | 指 Floating Production Storage and Offloading，浮式生產儲油卸油裝置。 |
| GSE | 指 Ground Support Equipment，機場地面支持設備。為保障飛行用的各種機場設備。根據飛機保養維護和飛行的需要，機場配置有現代化的地面保障設備，包括機械的、電氣的、液壓的、特種氣體的設備等。 |
| HSE | 指 Health Safety Environment，健康安全環境。 |
| 自升式鑽井平台 Jack-up Drilling Platform | 指 自升式鑽井平台是一種移動式石油鑽井平台，多用於淺海作業。大多數自升式鑽井平台的作業水深在250至400英尺範圍內。這種石油鑽井裝置一般是在浮在水面的平台上裝載鑽井機械、動力、器材、居住設備以及若干可升降的樁腿。 |
| LNG | 指 Liquefied Natural Gas，液化天然氣。 |
| 模塊化建築 | 指 在工廠環境中製造，並運輸至事先準備好的項目現場進行安裝的建築。 |
| ONE 模式 | 指 Optimization Never Ending，本集團的精益管理體系。 |
| QHSE | 指 在 質 量(Quality)、 健 康(Health)、 安 全(Safety)和 環 境(Environmental)方面指揮和控制組織的管理體系。 |
| 半潛式鑽井平台 Semi-submersible Drilling Platform | 指 半潛式鑽井平台是一種的移動式石油鑽井平台，船體結構上部為工作甲板，下部為兩個下船體，用支撐立柱連接。工作時下船體潛入水中。半潛式平台一般應用在水深範圍為600-3,600米深海。平台一般使用動力定位系統進行定位。 |
| TEU | 指 二十尺集裝箱等量單位，為量度20尺長、8尺6寸高及8尺闊的載箱體積的標準集裝箱量度單位。 |
| LPG | 指 Liquefied Petroleum Gas，液化石油氣。 |

第一節 公司基本情況

一、公司簡介

| | |
|------------|---|
| 法定中文名稱： | 中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司 |
| 中文名稱縮寫： | 中集集團 |
| 英文名稱： | China International Marine Containers (Group) Co., Ltd. |
| 英文名稱縮寫： | CIMC |
| 法定代表人： | 麥伯良 |
| 授權代表： | 麥伯良、吳三強 |
| 註冊地址及總部地址： | 中國廣東省深圳市南山區蛇口 港灣大道2號中集集團研發中心8樓 |
| 郵政編碼： | 518067 |
| 香港主要營業地址： | 香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室 |
| 公司網址： | http://www.cimc.com |
| 電子郵箱： | ir@cimc.com |
| 統一社會信用代碼： | 91440300618869509J |

第一節 公司基本情況

二、聯繫人和聯繫方式

| | |
|----------------|--|
| 董事會秘書／聯席公司秘書： | 吳三強 |
| 聯繫地址： | 中國廣東省深圳市南山區蛇口 港灣大道2號中集集團研發中心(郵編：518067) |
| 聯繫電話： | (86) 755-2669 1130 |
| 傳真： | (86) 755-2682 6579 |
| 電子郵箱： | ir@cimc.com |
| 證券事務代表／聯席公司秘書： | 何林滢 |
| 聯繫地址： | 中國廣東省深圳市南山區蛇口 港灣大道2號中集集團研發中心(郵編：518067) |
| 聯繫電話： | (86) 755-2680 2258 |
| 傳真： | (86) 755-2682 6579 |
| 電子郵箱： | ir@cimc.com |

三、信息披露及備置地地點

| | |
|-----------|--|
| 信息披露報紙： | A股：《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》 |
| 本報告查詢網址： | A股： http://www.cninfo.com.cn H股： http://www.hkexnews.hk |
| 公司互聯網網址： | www.cimc.com |
| 本報告備置地地點： | 本公司董事會秘書辦公室，中國廣東省深圳市南山區蛇口 港灣大道2號中集集團研發中心(郵編：518067) |

第一節 公司基本情況

四、公司股票信息

| | |
|----------|----------------|
| A股上市交易所： | 深圳證券交易所 |
| A股簡稱： | 中集集團 |
| 股票代碼： | 000039 |
| H股上市交易所： | 香港聯交所 |
| H股簡稱： | 中集集團、中集H代(註) |
| 股票代碼： | 2039、299901(註) |

註：該簡稱和代碼僅供本公司原中國境內B股股東自本公司H股在香港聯交所上市後交易本公司的H股股份使用。

公司註冊地址，公司辦公地址及其郵政編碼，公司網址、電子信箱在報告期是否變化

適用 不適用

信息披露及備置地地點在報告期是否變化

適用 不適用

其他有關資料在報告期是否變更情況

適用 不適用

第二節 會計數據和財務指標摘要

一、主要會計數據和財務指標

公司是否需追溯調整或重述以前年度會計數據

是 否

單位：人民幣千元

| 合併利潤表項目 | 2022年1-6月 (未經審計) | 2021年1-6月 (未經審計) | 報告期比 去年同期增減 |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|
| 營業收入 | 72,126,258 | 73,184,549 | (1.45%) |
| 營業利潤 | 4,453,521 | 6,889,375 | (35.36%) |
| 稅前利潤 | 4,498,100 | 6,859,213 | (34.42%) |
| 所得稅費用 | 1,264,012 | 1,813,717 | (30.31%) |
| 淨利潤 | 3,234,088 | 5,045,496 | (35.90%) |
| 歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的淨利潤 | 2,538,512 | 4,297,459 | (40.93%) |
| 少數股東損益 | 695,576 | 748,037 | (7.01%) |
| 歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的扣除非經常性損益的 淨利潤 | 2,697,578 | 3,648,549 | (26.06%) |

單位：人民幣千元

| 合併資產負債表項目 | 2022年6月30日 (未經審計) | 2021年12月31日 (經審計) | 報告期末比 上年度末增減 |
|-------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| 流動資產總額 | 91,219,886 | 81,457,379 | 11.98% |
| 非流動資產總額 | 67,130,743 | 72,865,122 | (7.87%) |
| 資產總額 | 158,350,629 | 154,322,501 | 2.61% |
| 流動負債總額 | 70,803,884 | 69,422,602 | 1.99% |
| 非流動負債總額 | 26,867,362 | 27,919,809 | (3.77%) |
| 負債總額 | 97,671,246 | 97,342,411 | 0.34% |
| 股東權益合計 | 60,679,383 | 56,980,090 | 6.49% |
| 歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的權益 | 47,327,303 | 45,118,633 | 4.90% |
| 少數股東權益 | 13,352,080 | 11,861,457 | 12.57% |

第二節 會計數據和財務指標摘要

單位：人民幣千元

| 合併現金流量表項目 | 2022年1-6月 (未經審計) | 2021年1-6月 (未經審計) | 報告期比 去年同期增減 |
|---------------|---------------------|---------------------|----------------|
| 經營活動產生的現金流量淨額 | 3,635,390 | 6,261,059 | (41.94%) |
| 投資活動產生的現金流量淨額 | (1,876,542) | (2,010,629) | 6.67% |
| 籌資活動產生的現金流量淨額 | 3,573,706 | (3,202,638) | 211.59% |

主要財務指標

| | 2022年1-6月 (未經審計) | 2021年1-6月 (未經審計) | 報告期比 去年同期增減 |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|----------------|
| 歸屬於母公司股東的基本每股收益 (人民幣元) | 0.6996 | 1.1673 | (40.07%) |
| 歸屬於母公司股東的稀釋每股收益 (人民幣元) | 0.6893 | 1.1670 | (40.93%) |
| 加權平均淨資產收益率(%) | 5.44% | 10.09% | (4.65%) |
| 扣除非經常性損益後的加權平均 淨資產收益率(%) | 5.78% | 8.52% | (2.74%) |
| 每股經營活動產生的現金流量淨額 (人民幣元) | 1.01 | 1.74 | (41.95%) |

| | 2022年6月30日 (未經審計) | 2021年12月31日 (經審計) | 報告期末比 上年度末增減 |
|--|----------------------|----------------------|-----------------|
| 歸屬於母公司股東及其他權益持有者 的每股淨資產(人民幣元)(總股數 採用期末普通股股數計算) | 13.16 | 12.55 | 4.86% |

第二節 會計數據和財務指標摘要

截止披露前一交易日的公司總股本：

| | |
|--------------------|---------------|
| 截止披露前一交易日的公司總股本(股) | 5,392,520,385 |
|--------------------|---------------|

用最新股本計算的全面攤薄每股收益

| | |
|---------------------------|--------|
| 支付的優先股股利 | - |
| 支付的永續債利息(人民幣：千元) | - |
| 用最新股本計算的全面攤薄每股收益(元/股)(註釋) | 0.4707 |

註釋：「用最新股本計算的全面攤薄每股收益(元/股)」的計算公式為： $(\text{歸母淨利潤} - \text{支付的永續債利息}) / \text{最新普通股股數}$ 。

二、境內外會計準則下會計數據差異

1、同時按照國際會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況

適用 不適用

本公司報告期不存在按照國際會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況。

2、同時按照境外會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況

適用 不適用

本公司報告期不存在按照境外會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況。

3、境內外會計準則下會計數據差異原因說明

適用 不適用

第二節 會計數據和財務指標摘要

三、非經常性損益項目及金額

適用 不適用

單位：人民幣千元

| 項目 | 2022年1-6月 (未經審計) |
|---|---------------------|
| 非流動資產處置損失 | (5,755) |
| 計入當期損益的政府補助 | 210,725 |
| 除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置其他權益工具投資、其他債權投資和其他非流動金融資產等取得的投資收益，以及採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益 | (475,976) |
| 處置長期股權投資的淨損失 | (212,199) |
| 除上述各項之外的其他營業外收入和支出 | 43,194 |
| 所得稅影響額 | 112,568 |
| 少數股東權益影響額(稅後) | 168,377 |
| 合計 | (159,066) |

註：上述各非經常性損益項目(除少數股東權益影響額(稅後)外)均按稅前金額列示。

其他符合非經常性損益定義的損益項目的具體情況：

適用 不適用

將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號——非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益項目的情況說明：

適用 不適用

第三節 董事會報告

一、公司業務概要

本集團是全球領先的物流及能源行業設備及解決方案供應商，產業集群主要涵蓋物流領域及能源行業領域。在物流領域，本集團仍然堅持以集裝箱製造業務為核心，孵化出道路運輸車輛業務、空港與物流裝備／消防與救援設備業務，輔之以物流服務業務及循環載具業務提供物流專業領域的產品及服務；在能源行業領域，本集團主要從能源／化工／液態食品裝備業務、海洋工程業務方面開展；同時，本集團也在不斷開發新興產業並擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務。

目前本集團主要產品包括國際標準乾貨集裝箱、冷藏集裝箱、特種集裝箱、罐式集裝箱、集裝箱木地板、公路罐式運輸車、天然氣加工處理應用裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、重型卡車、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶、旅客登機橋及橋載設備、機場地面支持設備、消防及救援車輛設備、自動化物流系統、智能停車系統的設計、製造及服務。多維度的產業集群，旨在為物流、能源行業提供高品質與可信賴的裝備和服務，為股東和員工提供良好回報，為社會創造可持續價值。

根據行業權威分析機構德路里(Drewry)最新發佈的《2022/23年集裝箱設備普查與租賃市場年報》報告，本集團的標準乾貨集裝箱、冷藏箱、特種集裝箱產量均保持全球第一；根據國際罐式集裝箱協會《2022年全球罐式集裝箱市場規模調查》，本集團的罐式集裝箱的產量保持全球第一；根據《Global Trailer》公佈的2021年全球半掛車生產企業按產量排名數據，本集團的中集車輛已連續九年為全球排名第一的半掛車生產製造商；本集團子公司中集天達為全球登機橋主要供貨商之一；本集團亦是中國高端海洋工程裝備企業之一。

報告期內，佔本集團營業收入10%以上的產品和業務為集裝箱製造業務、道路運輸車輛業務、能源／化工／液態食品裝備業務和物流服務業務。

第三節 董事會報告

二、報告期主營業務回顧

1、概述

報告期內，本集團實現營業收入人民幣72,126,258千元(去年同期：人民幣73,184,549千元)，同比下降1.45%。報告期，本集團實現歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤人民幣2,538,512千元(去年同期：人民幣4,297,459千元)，同比下降40.93%。各板塊業務分析具體如下：

2、主要業務板塊的經營回顧

本集團通過業務拓展及技術開發，已形成一個專注於物流及能源行業的關鍵裝備及解決方案的產業集群。

(1) 在物流領域：

- 依然堅持以集裝箱製造業務為核心



本集團集裝箱製造業務主要包括標準乾貨箱、標準冷藏箱和特種箱業務，可生產擁有自主知識產權的全系列集裝箱產品。特種箱主要包括53尺北美內陸箱、歐洲超寬箱、散貨箱、特種冷藏箱、摺疊箱等產品。

2022年上半年，受地緣政治事件及海外通脹加劇等因素的影響，全球經濟、貿易放緩，海運集裝箱的需求從2021年的歷史高位逐漸回歸正常。國內雖然受奧密克戎變異株超预期傳播的影響，但我國政府合力統籌疫情防控和經濟社會發展，着力穩定經濟大盤，中國外貿出口實現了穩步增長，同期全國集裝箱吞吐量實現同比增長3.0%至1.4231億TEU，其中外貿集裝箱吞吐量超過8,500萬標箱，同比增長6.1%，集運外貿市場保持相對韌性。

受此影響，在報告期內，本集團集裝箱製造業務產銷量同比去年的歷史高位出現回落，但仍保持較好的盈利能力。其中乾貨集裝箱累計銷量67.50萬TEU(上年同期：114.55萬TEU)，同比下降約41.07%；冷藏箱累計銷量6.84萬TEU(上年同期：9.45萬TEU)，同比下降約27.62%。即便考慮2021年極端值，乾貨集裝箱及冷藏箱銷量均與過去3年同期均值基本持平，且均處於歷史同期較好水準。本集團集裝箱製造業務實現營業收入人民幣22,767,965千元(去年同期：人民幣27,450,809千元)，同比下降17.06%；淨利潤人民幣3,053,381千元(去年同期：人民幣4,393,882千元)，同比下降30.51%。

第三節 董事會報告

- 以道路運輸車輛業務為延伸



本集團道路運輸車輛業務的經營主體——中集車輛，是全球領先的半掛車和專用車高端製造企業。中集車輛的主營業務包括：(1)在全球四大市場開展七大類半掛車產品業務，其中包括集裝箱骨架車、平板車及其衍生車型、側簾半掛車、廂式半掛車、冷藏半掛車、罐式半掛車以及其它特種半掛車；(2)在中國開展專用車上裝產品業務，包括城市渣土車上裝生產及混凝土攪拌車上裝生產和整車銷售；(3)輕型廂式車廂體的生產和整車銷售，包括冷藏廂式車廂體及乾貨城配車廂體。

報告期內，中集車輛實現收入人民幣11,195,842千元(去年同期：人民幣17,711,844千元)，同比下降36.79%；實現淨利潤人民幣370,305千元(去年同期：人民幣760,650千元)，同比下降51.32%。主要情況如下：

- (1) 2022上半年，中集車輛全球半掛車業務整體表現穩健，海外市場獲得快速增長，國內市場受疫情等多因素影響有所下滑。中集車輛在全球銷售各類半掛車61,627輛(去年同期：81,628輛)，全球半掛車業務實現收入人民幣8,190,098千元(去年同期：人民幣8,393,900千元)，同比下降2.43%。

國內半掛車市場方面，根據中國汽車工業協會數據統計，2021年中集車輛於中國半掛車的市場佔有率達12.1%，市場份額持續攀升，連續3年位列全國第一。報告期內，受疫情反覆、燃油價格攀升等影響，國內半掛車的市場需求受到抑制。不過隨着全國物流保通保暢工作逐步推進，全國貨運物流有序運行，市場需求逐步回暖。長期看，受政策和市場雙重因素驅動，中國物流與交運行業加速整合，中國半掛車行業面臨升級迭代，進一步向規模製造轉型。

海外半掛車市場方面，中集車輛多品類半掛車在北美、歐洲市場的銷量排名前列。得益於上半年北美地區消費需求的旺盛，同時港口擁堵由海運向內陸運輸傳遞，全球供應鏈持續緊張，推動道路物流運輸車輛訂單激增。中集車輛積極捕捉業務增長契機，克服了全球供應鏈「大塞車」的影響，北美半掛車業務收入與盈利水平雙雙顯著提升，歐洲半掛車業務收入獲得穩健增長。

第三節 董事會報告

- (2) 2022上半年，中集車輛在中國銷售專用車上裝9,111台套(去年同期：41,661台套)，中國專用車上裝業務實現收入人民幣1,491,072千元(去年同期：人民幣7,715,325千元)，同比下降80.67%。一方面，國內基建及房地產投資增速進一步放緩，專用車的需求承壓；另一方面，國六排放標準的實施導致去年同期出現超買現象，行業同質化競爭加劇，市場需求持續低迷。在碳中和背景下，中集車輛積極與主機廠聯合發展、開展戰略合作等，推進新能源重卡在中短途運輸、工程建設以及城市通行的應用。雖然行業需求承壓，但中集車輛的龍頭優勢保持穩固。
- (3) 2022上半年，中集車輛在中國銷售輕型廂式車廂體(包括冷藏廂式車廂體及乾貨城配車廂體)2,712台套(去年同期：冷藏廂式車廂體3,294台套)，實現收入人民幣93,052千元(去年同期：人民幣153,458千元)，同比下降39.36%。在疫情爆發、車多貨少、運價低迷及藍牌新規落地等因素疊加影響下，上半年輕卡市場較為低迷，整體需求增長放緩。隨着輕型卡車「大噸小標」的技術規範正式實施，疊加「鄉村振興」、「十四五冷鏈物流發展規劃」、「全國統一大市場」等政策的持續推進，輕型廂式車成為中國商用車行業新的熱門品類。中集車輛積極捕捉中國城市配送以及冷鏈物流的發展機遇，積極提升產能佈局，旗下太字節業務集團高端製造生產基地基本建成，輻射全國冷鏈核心市場，擴大在城市冷藏配送廂體和乾貨城配廂體的業務發展。

- 以空港與物流裝備、消防與救援設備業務為擴展



本集團通過子公司中集天達經營空港與物流裝備、消防與救援設備業務，主要包括旅客登機橋、機場地面支持設備、機場行李處理系統、物流處理系統及智能倉儲系統、各類消防車為主的綜合性消防救援移動裝備和包括各類消防泵炮、消防車輛智能控制及管理系統和各類滅火系統等在內的其他消防救援裝備及服務。

報告期內，本集團空港與物流裝備、消防與救援設備業務實現營業收入人民幣2,588,085千元(去年同期：人民幣2,833,005千元)，同比下降8.65%；實現淨利潤人民幣16,943千元(去年同期：人民幣179,593千元)，同比下降90.57%。

第三節 董事會報告

由於受國內外疫情反覆、外部經濟環境不穩定的影響，期內訂單交付出現滯後情況，中集天達上半年營業收入較前一年同期有所下滑。截至2022年6月末，在手訂單規模較去年同期末實現顯著增加，且受疫情影響的生產基地已逐步復工復產，中集天達有望在下半年重返上升軌道。

- 以物流服務業務為依托



本集團的物流服務業務經營主體——中集世聯達，致力於成為中國「裝備+科技」為核心的多式聯運領軍者，圍繞國內主要海港、長江河港、鐵路中心站進行多式聯運網絡佈局，提供海運、空運、鐵路聯運及國際班列多維聯運服務。通過開展江、海、鐵、空、陸一體化多式聯運業務、專業物流業務、場站及增值服務業務，構建起以場站為基石、裝備為支撐、科技做賦能的箱、貨、場結合的發展模式，為客戶提供穩定、高效、數智化的物流解決方案。

2022年上半年，國家先後出台穩經濟一攬子政策措施，加快推進外貿保穩提質，中國物流業景氣度有所回升；在行業動態方面，全球港口逐步疏通，國際海空運運價持續調整走勢，隨着中老鐵路的開通和區域全面經濟夥伴關係協議(RCEP)的生效，為中國外貿出口物流帶來新的機遇。

報告期內，本集團物流服務業務實現營業收入人民幣17,278,702千元(去年同期：人民幣9,925,645千元)，同比增長74.08%，實現淨利潤人民幣300,263千元(去年同期：人民幣165,921千元)，同比增長80.97%。同比增長主要是去年下半年及本期新併購企業的影響所致。

2022年上半年，本集團物流服務業務引入上港集團、隱山資本兩家戰略投資者，在多式聯運通道網絡佈局、核心資源控制、直接客戶開拓等方面加大投入。**一體化多式聯運業務方面**：國際海運航線加強在北美、拉美、歐洲、澳新、南亞、東南亞、非洲等航線的全面覆蓋；鐵路聯運業務方面開發多條上海港的海鐵自營線路，內貿多聯幹線通道宜岳通道正式啓運，同時拓展中亞、中老班列，業務量持續增長；**專業物流方面**：繼續在生鮮冷鏈物流、清潔能源物流、特貨物流等方面加強佈局；**場站及增值服務業務方面**：進一步加強與船公司、港口、鐵路的合作，加快多式聯運集疏運體系建設、全球多聯網絡樞紐佈局，提升多式聯運產品能力，為行業客戶提供專業、靈活、穩定、可靠的物流解決方案。

第三節 董事會報告

報告期內，中集世聯達榮獲《物流時代週刊》雜誌社及中國物流業金飛馬獎評審組委會評選的中國十佳物流企業，並於2022年8月榮獲中國物流與採購聯合會評選的「全國物流企業50強」。

- 輔之以循環載具業務，共同為現代化交通物流提供一流的產品和服務



本集團的循環載具業務專注於為客戶提供循環包裝替代一次性包裝的綜合解決方案，助力碳中和，主要為汽車、新能源動力電池、光伏、家電、液體化工、食品生鮮、橡膠和大宗商品等行業提供專業的循環載具研發製造、運營及包裝綜合解決方案。

2022年上半年，疫情導致貨物運輸受阻，以及國內商用車市場持續低迷，部分業務受到一定衝擊。但受益於新能源動力電池行業的高速發展以及橡膠箱業務加速擴張，本集團循環載具業務保持穩步增長。報告期內，本集團循環載具業務實現營業收入人民幣3,392,834千元(去年同期：人民幣2,626,783千元)，同比增長29.16%；實現淨利潤人民幣304,015千元(去年同期：人民幣228,950千元)，同比增長32.79%。

報告期內，本集團循環載具業務情況如下：

- (1) 循環包裝研發製造業務延續去年下半年的增長態勢。持續加大循環包裝研發製造業務拓展力度，中標多個新能源頭部企業動力電池循環包裝業務，循環包裝銷量保持良好態勢。
- (2) 運營業務持續發展。雖然上半年商用車市場持續低迷，導致汽車相關行業循環包裝運營業務有所下滑，但本集團積極拓展其他行業循環包裝運營業務，與光伏龍頭企業和家電龍頭企業達成業務合作並投入運營；積極拓展海外橡膠箱運營業務，新增多個橡膠箱戰略客戶，實現了租賃運營業務的穩步增長。

第三節 董事會報告

(2) 在能源行業領域：

- 一方面以陸地能源為基礎，開展能源、化工及液態食品裝備業務：



本集團能源、化工及液態食品裝備業務板塊主要從事廣泛用於清潔能源、化工環境及液態食品三個行業的各類型運輸、儲存及加工裝備的設計、開發、製造、工程、銷售及運作，並提供有關技術保養服務以及加工處理和綜合服務。主要經營主體為中集安瑞科。

報告期內，本集團能源、化工及液態食品裝備業務實現營業收入人民幣9,594,446千元(去年同期：人民幣8,314,992千元)，同比增長15.39%；淨利潤人民幣468,297千元(去年同期：人民幣347,901千元)，同比增長34.61%。中集安瑞科三大業務分部中，清潔能源業務實現營業收入人民幣4,683,343千元(去年同期：人民幣4,918,427千元)，同比微降4.78%；化工環境業務實現營業收入人民幣2,550,409千元(去年同期：人民幣1,523,254千元)，同比增長67.43%；液態食品業務實現營業收入人民幣1,714,941千元(去年同期：人民幣1,498,335千元)，同比增長14.46%。截至2022年6月底，中集安瑞科整體業務在手訂單為人民幣173.46億元，同比增長41.66%(清潔能源、化工環境及液態食品分部的在手訂單分別達致人民幣96.44億元、人民幣25.91億元及人民幣51.11億元，與去年同期相比分別增加38.29%、3.19%及85.18%)。上半年累計新簽訂單人民幣107.46億元，同比增長16.75%。

2022年上半年，本集團能源、化工及液態食品裝備業務實現了平穩增長。**(1)清潔能源分部**：主要佈局天然氣相關業務、氫能相關業務。期內國內多地爆發疫情，嚴重影響供應鏈物流原材料供應，進而影響工廠產能及工程施工，該分部收入基本持平。LNG業務：受益於國內天然氣產量的持續增長，該分部上游加工及處理模塊銷售及相關綜合服務銷售收入實現增長。儲運環節：陸上裝備方面，城燃儲氣調峰為國內能源規劃中的重要一環，當前設施建設仍遠低於目標值，相關LNG儲罐銷售收入受政策推動保持增長，但LNG運輸車等相關運輸裝備因報告期內LNG消費量有所下滑使得銷量有所下滑；水上裝備方面，中集安瑞科本期共交付了兩條LNG加注船，並拿下三條LNG加注船訂單。終端應用環節，LNG氣瓶銷量因LNG重卡銷量下滑而呈現同比下滑趨勢。LPG業

第三節 董事會報告

務：陸上裝備方面，中集安瑞科研製的LPG帶泵車通過了國內首批「新材料、新技術、新工藝」技術評審，率先成為全國首兩家通過該評審的智能LPG微管網一體化解決方案主要設備供應商，目前相關設備已開始交付；水上裝備方面，中集安瑞科期內共交付兩條LPG運輸船。氫能方面：該業務2022年上半年收入約人民幣169,489千元，同比大幅上漲175%，上半年累計新簽訂單金額約人民幣2.3億元，氫能業務的在手訂單為人民幣1.7億元。期內中集安瑞科中標多個加氫站項目，與合斯康合資的車載儲氫瓶項目IV型瓶及供氫系統的生產線正在加緊建設。**(2) 化工環境分部**：2022年上半年，鋼價上漲、全球海運效率及化工罐箱的週轉率降低以及美元兌人民幣升值帶動化工罐箱量價齊升，該分部銷售收入實現較大幅度增長。該分部持續為新能源行業提供電解液的保冷運輸解決方案，有望得到廣泛應用。**(3) 液態食品分部**：由於新冠疫情緩解，該分部涉及的現場施工項目得以正常推進，回顧報告期內，多個中國、墨西哥、美國和柬埔寨的啤酒、酒精氣泡水和烈酒等交鑰匙工程項目進展順利。

- 另一方面以海洋能源為抓手，開展海洋工程業務：



本集團下屬海工業務集設計、採購、生產、建造、調試、運營一體化運作模式，提供批量化、產業化總包建造高端海洋工程裝備及其它特殊用途船舶的服務，是中國領先的高端海洋工程裝備總包建造商之一，積極參與全球海工裝備市場競爭。主要業務包括各類鑽井平台及生產平台的裝備建造，海上風電裝備的建造及風場運維，特種船舶製造等。

上半年受原油供需失衡影響，需求回升但供給不足，油價高位震蕩，對海工油氣業務形成一定利好；另外浮式生產儲油卸油裝置(FPSO)及海上風電仍然延續了相對較好的發展趨勢，構成了海工業務持續向好的基本面。

報告期內，隨著海工新接訂單陸續進入建造期，本集團海洋工程業務的營業收入為人民幣2,568,098千元(去年同期：人民幣2,818,678千元)，同比下降8.89%；淨虧損人民幣240,857千元(去年同期：淨虧損人民幣680,365千元)，同比大幅減虧64.60%。

2022年上半年，新簽訂單方面：新增生效訂單6.1億美元(包括3條滾裝船2.5億美元，清潔能源類產品2.3億美元，其他訂單合計1.3億美元)，對比去年同期3.8億美金實現60.5%的增長；累計持有在手訂單價值21.2億美元，對比去年同期9.6億美金實現120%的增長。其中油氣、特種船、清潔能源及其他產品線累計在手訂單佔比3:3:3:1。

第三節 董事會報告

項目建造及交付方面：1月為西特福船運公司建造的Y-TYPE半潛式遊艇運輸船在龍口碼頭交付；2月完成全球最大雙燃料冰級滾裝船的燃油模式試航；3月中集來福士為煙台經海海洋漁業有限公司建造的經海004號智能網箱在南隍城海域完成坐底交付，至此經海漁業「百箱計劃」首批四座網箱全部集結入駐南隍城島；4月中集來福士為博強重工自主設計建造的首艘「3060」系列2200T自升式風電安裝船在煙台基地開工；5月為主流油氣客戶英國石油公司(BP)建造的自升式生活平台完成交付，進一步強化了中集來福士在國內外自升式平台領域的領先優勢；6月中集來福士為瑞典客戶Wallenius SOL建造的RORO系列滾裝船第二艘在煙台碼頭完成交付。

(3) 擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務：

本集團金融及資產管理業務致力於構建與本集團全球領先製造業戰略定位相匹配的金融服務體系，提高本集團海工資產、內部資金運用效率和效益，以多元化的金融服務手段，助力本集團戰略延伸、商業模式創新、產業結構優化和整體競爭力提升。

報告期內，本集團金融及資產管理業務實現營業收入人民幣1,149,645千元(去年同期：人民幣1,052,589千元)，同比增長9.22%；實現淨利潤人民幣4,658千元(去年同期：淨利潤人民幣189,128千元)，同比下降97.54%。本集團金融及資產管理業務主要經營主體為中集融資租賃公司、中集財務公司和海工資產池管理平台。

中集融資租賃公司：中集融資租賃公司一方面繼續貫徹「產融協同」戰略定位，聚焦中集集團主業生態，強化對中集製造產業板塊的經營協同和金融協同，另一方面充分發揮專業化經營優勢，積極拓展綠色能源、醫療健康等業務領域，更好服務於深圳實體經濟和城市高質量發展目標。2022年1-5月，中集融資租賃公司持續深化產融協同助力中集製造產業發展，進一步發力戰略新興新業務服務實體經濟，新業務投放實現穩健增長。中集融資租賃公司2021年12月成功引戰，2022年5月底完成工商變更和股權交割工作，成為本集團聯營公司。

第三節 董事會報告

中集財務公司：2022年上半年，中集財務公司持續深化本集團資金集中管理，得益於本集團整體貨幣資金保持充裕，中集財務公司資金集中水平和吸收存款規模保持穩定增長。中集財務公司不斷加大對產業的金融支持力度，在積極保證成員企業資金供給同時，為各板塊量身提供差異化、特色化的綜合金融服務，有效的促進本集團資金管理效率和效益的提升，降低了本集團各類金融交易成本。中集財務公司新一代核心系統於5月成功投產上線，應用大數據、移動互聯和人工智能等新技術，將信息技術與金融服務深度融合，全面提升技術平台承載能力和業務系統應用水平，開啓了中集財務公司金融科技發展的新篇章。

中集海工資產運營管理業務：截至2022年6月底，本集團海工資產運營管理業務涉及各類海工資產共16個，包括：2座超深水半潛式鑽井平台、3座惡劣海況半潛式鑽井平台、3座半潛式起重/生活支持平台、3座400尺自升式鑽井平台、4座300尺自升式鑽井平台、1艘豪華遊艇。截至2022年6月底，實現整體8座平台獲得租約，租約剩餘合同服務時間在5-60個月不等。

2022年上半年，集團海工資產運營管理業務新獲得租約合同1個，即：就「Perro Negro 11」400尺自升式鑽井平台與意大利知名海工服務商Saipem簽署5+2年租賃合同，目前各項準備工作基本就緒，平台已於今年7月中旬駛往交付地。此外，另有7個租約合同正常執行，其中：「仙境煙台號」半潛式鑽井平台繼續在挪威海域執行與Neptune Energy的鑽井服務合同，在手作業計劃可執行至2023年3季度；「華電中集01」繼續在廣東海域執行與華電重工的海上風電安裝服務合同，上半年共完成27個單樁安裝任務；「灣鑽四」300尺自升式鑽井平台繼續在渤海灣為中海油服客戶提供鑽修井服務；「灣鑽六」、「灣鑽八」兩座400尺自升式鑽井平台繼續在墨西哥灣執行光租合同，為墨西哥國家石油公司提供鑽井服務；「Caspian Driller」300尺鑽井平台繼續在裏海執行鑽井服務合同。

(4) 創新業務凸顯中集優勢：

- 冷鏈業務



本集團冷鏈業務整合各板塊冷鏈優勢產品及服務，主要佈局冷鏈裝備製造及冷鏈物流服務，並加大戰略投資佈局，目前在冷箱、冷車、移動冷庫等領域具備競爭優勢，冷箱及冷藏車銷量排名前列。

第三節 董事會報告

冷鏈裝備方面：冷箱方面，本集團在不斷完善國內區域渠道的基礎上，大力拓展新興市場，上半年已拓展印度、東南亞等多個新興市場。同時，積極研發種植箱、製冷保溫設備箱集成、新能源冷藏箱等產品；冷車方面，上半年受北美冷藏車市場需求旺盛影響，收入持續增長；移動冷庫方面，本集團上半年與廣西供銷社開展田頭預冷的試點工作，以移動冷庫新設備為荔枝預冷。本集團為北京平谷冷鏈建設完成集檢驗檢疫、消殺、暫存功能於一體的食品監管倉。此外，本集團開展了「移動工廠」的研發和設計，涵蓋預冷、分揀、包裝、冷藏保鮮、發貨運輸一站式服務，可讓新鮮食品在全程冷鏈狀態下從田頭快速抵達餐桌。本集團移動水果氣調催熟庫實現應用，具備貼近市場、靈活移動佈局、提升產品品質、延長產品貨架期、減少損耗的優勢，目前合同近百套。

冷鏈物流服務方面：本集團持續拓展醫藥和生鮮領域的專業服務。在生鮮冷鏈方面，已具備東南亞冷鏈端到端服務能力，在現有跨境進口水果多式聯運服務優勢的基礎上，積極探索跨境出口業務，在榴蓮等生鮮水果以及高端食材等多個品類已實現突破。醫藥冷鏈方面，北京中集冷雲科技有限公司持續協助廣州達安基因等多家公司完成新冠檢測試劑的安全及時運輸，核酸試劑運輸量行業領先。北京中集冷雲科技有限公司參與了由中國物流與採購聯合會醫藥物流分會組織的《疫苗儲存與運輸服務規範》行業標準編寫，助力行業標準發展。

- 集裝箱集成裝備業務



2022年上半年，本集團集裝箱集成裝備業務繼續保持高速增長，已具備完整的系統集成能力和行業品牌效應，並與行業頭部客戶合作進一步加深。目前重點拓展能源和環保兩大領域，能源領域業務主要聚焦電化學儲能裝備、風電和光伏裝備、新能源汽車裝備和發電裝備等方面；環保領域業務主要聚焦水處理裝備、垃圾處理裝備等方面，並逐漸向智慧養殖領域延伸。未來將繼續深耕能源和環保領域，進一步深化與行業頭部客戶的合作，加快產品研發及升級，並積極探索新的「集裝箱+」應用領域。

第三節 董事會報告

- 模塊化建築業務



本集團2021年設立子公司中集建科，並將模塊化建築業務整合至中集建科項下。中集建科以客戶為中心、以技術為引領、以創新為驅動，為客戶提供「諮詢、設計、製造、建造和交付」一站式、多樣化的工業化成品建築綜合解決方案，致力於成為全球綠色工業化成品建築的科技型領先企業。作為本集團「眾星驅動」戰略的重要突破點，中集建科裝配式鋼結構住宅產品體系研發取得實質進展。

國外市場：中集建科繼續深耕細作原有市場，並不斷開拓新市場。在持續獲得瑞典穩定的公寓訂單的基礎上，先後獲得美國酒店項目、直布羅陀養老公寓等模塊化建築項目，報告期內簽約額超人民幣4.5億元，並積極向德國、挪威等歐洲國家拓展，取得顯著進展。

中國市場：中國大陸和香港疫情反覆，中集建科勇當企業社會責任，積極承接河南信陽、香港銅鑼灣、廣東江門、江蘇揚州等多個防疫設施的建造任務，一如既往地展現中集模塊化建築專業、優質、高效的服務，為防疫抗疫貢獻中集力量。同時，繼續加大香港市場的開拓力度，獲得香港城大學生公寓等模塊化建築項目，簽約額超人民幣3億元。報告期內，得益於中集建科深耕香港市場的策略，以及技術、品質得到市場的認可，香港的訂單簽約額同比大幅上漲。

根據當前疫情防控要求，中集建科研發核酸採樣移動工作站，為戶外核酸採樣提供一體化解決方案。目前已在東莞、深圳、江門等地投入使用，有效解決了高溫天氣下核酸檢測人員穿著防護服導致的流汗等問題，有助於應對當前多發散發的疫情形勢。

第三節 董事會報告

(5) 與主營業務相關的資本運作：

報告期內，本集團在資本運作方面的重要事項如下：(1)2022年2月，本公司籌劃控股子公司中集世聯達分拆在境內首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在深圳證券交易所上市，該事項已經本公司於2022年8月3日召開的股東大會審議通過。(2)2022年4月14日，本公司之控股子公司中集運載科技擬引入戰略投資者，待交易完成後，本公司持有中集運載科技股份由70.92%降至67.33%，中集運載科技仍為本集團的非全資控股子公司。(3)2022年5月23日，本公司子公司中集來福士海洋工程(新加坡)私人有限公司、南方中集與煙台國豐集團簽署《合資合同》，共同出資註冊成立合資公司煙台中集來福士海洋科技集團有限公司。

三、公司未來發展和展望

1、 主要業務板塊的行業分析和企業經營戰略

本集團已制定未來三年戰略規劃，堅定「穩健經營、優質增長」為戰略主題，主業繼續聚焦物流和能源兩大行業，新興業務的佈局也將聚焦「智慧物流」和「清潔能源」兩大主航道，佈局「冷鏈物流」、「清潔能源」、「綠水青山」、「鄉村振興」新興戰略業務，不斷優化業務組合、提升資產收益水平，追求高質量、有增量的業務發展。

(1) 在物流領域：

集裝箱製造業務方面

據行業權威分析機構克拉克森(CLARKSONS)7月最新預測，2022年全球集裝箱貿易增速和運力增速分別為0.2%和3.6%。雖然集運供需增速出現分化，但由於全球供應鏈擁堵導致有效運力持續受限，行業權威分析機構德路里(Drewry)預測2022年港口擁堵造成的集裝箱有效運力損耗將達到15%，集運供需趨緊的局面仍持續存在，集運業2022年盈利有望再創歷史新高。考慮到較大體量的超齡服役舊箱待淘汰置換，集運業持續高盈利將有利於超齡舊箱加速淘汰更新，從而由「新增」需求轉為「更新」需求為主導，預計未來集裝箱市場有望保持穩定態勢。

2022年下半年，本集團通過長期持續的龍騰計劃、重大技改等技術、裝備方面投入和管理改善，提升運營效率，並加大以市場、業務為牽引，以產品技術為核心，工藝技術為科技創新投入，提升產品競爭力，從而提升傳統集裝箱業務的綜合競爭力，鞏固傳統集裝箱業務的行業領先地位。此外，時刻關注國家政策及行業趨勢發展，本集團通過持續業務創新機制不斷進行創新業務開拓，現已形成模塊化建築、冷鏈、集成裝備、新材料等一批具備技術領先優勢、具備營收規模優勢、行業空間巨大的創新業務集群。

第三節 董事會報告

道路運輸車輛業務方面

隨著疫情進入新常態化，全球汽車製造業與物流運輸的需求逐步復甦，全球半掛車的需求呈反彈之勢；穩增長政策的持續發力、基建項目的加速落地、供應鏈和物流運輸的有序恢復，多重積極因素將支撐中國經濟穩步復甦，重卡車輛需求逐步回歸常態，在全面實施國六排放及新能源化的發展背景下，中國專用車企業迎來挑戰與機遇並存的新局面。此外，受益於輕型卡車「大噸小標」的技術規範正式實施，疊加「鄉村振興」、「十四五冷鏈物流發展規劃」、「全國統一大市場」等政策的實施，合規輕型廂式車成為中國商用車行業新的發展動力。

中集車輛將持續建設高端製造體系，推動高質量發展，積極深化中集車輛「六大業務或集團」的戰略佈局，通過產銷協同，實現國內細分市場份額的進一步提升，使海外半掛車品類在北美市場、歐洲市場以及新興市場取得競爭優勢，在全球的領先地位進一步提升。中集車輛將按照「六大業務或集團」的核心舉措和資源來夯實主業，通過高質量的產品與服務、強創新力、強需求捕捉率以及品牌影響力、網絡化與智能化的生產組織方式以及完整的產業體系，加快推進有利於提高資源配置效率的改革、積極實施標準化戰略及完善「發展成果」考核評價體系，以實現高質量發展。同時，中集車輛將啟動「六大業務或集團」於2023-2025年高質量發展推動方針，編製戰略發展和組織發展規劃，組織核心下屬企業定期進行戰略發展的探索，找到「高質量發展的路徑」。

空港與物流裝備、消防與救援設備業務方面

空港與物流裝備行業：基於智慧機場建設將持續成為全球趨勢，以及優秀的集成能力和核心裝備的研製能力是快速搶佔物流行業市場份額不可或缺的因素，數字化、網絡化、智能化是空港與物流裝備技術發展的主要方向。**消防與救援設備行業：**新技術在應急產業的發展應用，豐富應急產品和技術類型，發展智能化、大型、特種、無人化、高性能消防滅火救援裝備均是行業發展的趨勢。消防與救援設備行業受到國家和產業政策支持，下游需求具有持續性，城市化進程穩步推進、消防監管體系逐步完善、社會公眾安全意識提高以及全國各地積極推進「智慧消防」大數據建設均為行業發展提供良好基礎。

第三節 董事會報告

中集天達致力為全球城市提供高端、智能的服務裝備及解決方案，主力沿城鎮化和自動化兩條主線積極拓展空港與物流、消防與救援業務，以資源、管理協同為核心，優化板塊資源配置，建設高端製造生態圈。**空港與物流裝備**：將持續投入資源，強化自身研發及生產能力，開拓更寬廣的產品和服務領域，以鞏固和提升市場份額，保持競爭優勢，並讓國產品牌、中國製造進一步走向世界。2022年8月，中集天達研發的亞洲首台無人駕駛登機橋在成都天府機場正式投入使用，代表著中集天達又一智能技術產品在業內的應用前景起到示範性標桿作用。**消防與救援設備**：通過主要地域和主要品類全覆蓋，致力提升中國消防與救援裝備及其技術在全球的地位和影響力。在國家和產業政策支持下，中集天達未來將增加資源投入，借助信息化和大數據，研發並開拓各項新產品和服務以迎合市場的需要，包括：(1)傳統產品的多功能化和智能化，比如搶險救援車帶滅火模塊；(2)根據大應急的需要，按不同救援類型，生產模塊化救援設備，比如地震救援模塊、化學救援模塊、水域救援模塊、山地救援模塊等。

物流服務業務方面

2022年下半年，國內生產需求逐步恢復向好，且處於外貿出貨高峰期，中國出口情況將保持韌性。但是受疫情反覆、地緣政治衝突、全球經濟下行風險增加多重因素影響，國際市場不確定性增加，中國外貿仍然承壓。本集團物流服務業務將積極面對行業變化，及時調整市場策略，持續為客戶提供穩定、優質、順暢的物流服務，聚焦多式聯運，把握市場機遇，力爭提升市場份額。

2022年下半年，面對內外部複雜多變的形勢，本集團物流業務繼續以成為中國「裝備+科技」為核心的多式聯運領軍者為戰略使命，深耕全球主要航線，延伸服務鏈條，加強國際目的港屬地服務能力佈局，加大與鐵路的合資合作，同時適度構建運力，全面提升全鏈條的服務能力，並在冷鏈、工程項目、能源化工等專業物流服務領域加速佈局；另一方面，加大科技投入，推動數字信息化建設，提升標準化運營，探索智能裝備應用及運營平台，全面提升科技能力，推進綠色化、數智化、高質量發展。

第三節 董事會報告

循環載具業務方面

2022年下半年，本集團循環包裝業務整體將保持穩定。其中，新能源動力電池和光伏行業將持續加強開發力度。隨著華東地區疫情緩解，貨物運輸陸續暢通，新能源循環包裝訂單交付量將增加。此外，受國內汽車消費政策刺激，預計下半年商用車市場將回暖，商用車循環包裝業務有望回升。

2022年下半年，中集載具將繼續抓住國家雙碳戰略背景下，循環包裝替代一次性包裝和新能源高速發展的機遇，持續提升產品運營管理能力和業務拓展力度。一方面，加快整合內部運營網絡和服務網點，持續優化循環包裝智能租賃運營管理平台，推進運營管理降本增效；另一方面，借助本集團優勢資源，加強對外合作，拓展新能源動力電池、光伏等新興行業循環包裝業務。

(2) 在能源行業領域：

能源、化工及液態食品裝備業務方面

清潔能源分部方面，天然氣在全球能源系統的脫碳中發揮著關鍵作用，相關裝備迎來多元化需求增長。陸上清潔能源領域，歐洲市場將大幅增加以LNG海運的方式補充管道氣缺口，催生LNG接收站、LNG罐箱等儲運裝備需求，國內天然氣市場將圍繞《「十四五」現代能源體系規劃》重點增強油氣供應能力，提升天然氣儲備和調節能力，中上游裝備需求將獲得較強支撐；同時，鄉村儲氣罐站和微管網供氣系統作為重要民生項目之一將持續得到穩步推進。水上清潔能源領域，國內外船舶油改氣浪潮持續推進，利好中小型LNG液化氣運輸及加注船市場。此外，年初以來，各地相關的氫能政策密集出台，氫能產業發展正式駛入快車道。**化工環境分部方面**，根據國際罐箱組織ITCO報告，2011-2021年全球罐式集裝箱保有量複合增長率超過10%，2021年末保有量超過68.665萬台。國內新能源和半導體等高速發展行業正在成為化工罐箱的增長驅動力。**液態食品分部方面**，啤酒持續在酒精飲料領域保持突出份額，尤其在新生代群體中；預計啤酒市場在未來三年內仍將保持穩定的增長。

第三節 董事會報告

2022年下半年，**清潔能源分部**將結合全產業鏈佈局的優勢，繼續堅持「裝備製造+工程服務+整體解決方案」的業務發展策略，強化天然氣、LPG、工業氣體及氫能的全業務鏈佈局，依托中歐互動格局做強國際業務，繼續拓展上游加工與處理一體化解決方案和服務的創新示範應用，強化清潔能源「製、儲、運、加、用」一體化整體解決方案能力，推進關鍵能源裝備的智能化應用和產品業務的優化組合，實現工程業務的資源整合和一體化運營。**化工環境分部**將在鞏固罐式裝備製造業務的同時，積極提升產品的智能化，利用物聯網技術協助客戶提升運營效率，實現智慧物流。**液態食品分部**將繼續鞏固其在啤酒和蒸餾領域的領先地位，並致力成為各類液態食品不銹鋼儲罐、加工裝備製造和交鑰匙工程的全球領導者。該分部密切關注國內酒企碳中和轉型升級帶來的市場增量空間，持續開發新產品、新技術，拓寬增收渠道。

海洋工程業務方面

油氣平台業務：較高的油價水平及不斷向超深水油氣勘探及生產的趨勢使得傳統海工油氣業務正在逐步回暖，其中FPSO業務表現亮眼；受益於巴西國油中長期的石油增產計劃，FPSO市場新簽訂單量獲得強勁增長，預計未來海工製造商3-5年產能利用率將得到大幅提升。**清潔能源業務**：碳中和帶來行業重大發展機遇，海上風電、氫能利用、海上光伏等將形成龐大產業規模，亦進一步夯實全球海工裝備轉型之路，海上風電安裝相關裝備及運維服務將獲得快速發展。**滾裝船業務**：新能源汽車銷量在全球範圍內持續增長，推動全球汽車海運貿易量擴張，疊加環保等因素，滾裝船新建需求依然旺盛。

2022年下半年，本集團海洋工程業務將繼續積極推進業務轉型以及引入戰略投資者，整合產業圖譜，以海洋油氣為基本面，逐步向新能源拓展，形成平抑週期的組合。整體而言，油氣平台業務，期內獲得巴油海洋油氣平台工程總承包(EPC)總包資質，未來將向EPC總包的戰略方向穩步推進。清潔能源業務，將持續利用海工高端裝備設計及建造優勢，重點聚焦於海上風電裝配及風電運維業務。滾裝船業務，本集團下屬來福士將緊抓市場機遇，擴大市場優勢。具體經營策略：(1)有質接單：基於市場和客戶機會，提升接單水平和盈利性，源頭控風險；抓住新能源機遇佈局新業務發展，研發引領新產品開拓，實現新的業務增長點；(2)優質增長：提質增效，持續推進人效提升；清理低效資產，減少資源低效佔用；(3)風險防控：與內控風控要求結合，將戰略、運營、項目各維度風險識別、防範和治理落實在業務管控過程中；(4)管理提升：構建與企業發展配套的核心能力，提升產品研發能力、卓越營運能力，構建支撐企業長效發展的戰略人才供應鏈。

第三節 董事會報告

(3) 金融及資產管理業務：

中集財務公司

2022年下半年，外部環境不確定性依然較大，但隨著一系列穩經濟政策效果逐步顯現，市場預期和信心將持續恢復，預計下半年中國經濟有望逐季回升。央行預計將綜合運用降準、結構性工具、降息等各類措施，保持流動性合理充裕，貨幣市場利率仍有望保持低位，貸款利率仍有下行可能性，企業融資需求動力逐步增強。

2022年下半年，中集財務公司將繼續堅持以轉型升級作為戰略發展的核心，堅守基本功能定位深耕細作，不斷深化資金集中管理，持續完善、優化金融產品與服務，加大對產業金融支持力度，提升金融綜合創新服務能力，為成員單位提供高質量、有特色的多元化金融服務，實現更高水平的創新驅動發展。

中集海工資產運營管理業務

2022年下半年，中集海工資產運營管理業務充滿機遇和挑戰，一方面國際油價穩定在相對高位，增加了各石油和天然氣主產區的開採信心，如：北海、中東、墨西哥灣等地陸續有新的市場機會出現，鑽井市場持續回升，為平台處置和上租帶來利好，市場總體向好。另一方面，由於新冠疫情再次反覆和受新冠疫情及地緣政治等因素導致的經濟疲軟，使得能源市場總體需求量預期降低，石油輸出國組織(OPEC)在最新8月報中下調2022年原油需求約每天30萬桶，但全年依舊維持3.21%的需求增速。

2022年下半年，中集海工資產運營管理業務將繼續推進精益管理，在提高效率的基礎上加大市場開發力度，緊抓市場機遇以提高資產的上租率和項目的盈利能力，從而實現海工資產運營管理業務的良性發展。在此基礎上，本集團海工資產運營管理業務將進一步鞏固與國內外客戶的合作關係，共同應對挑戰和壓力。

第三節 董事會報告

2、本集團未來發展面臨的主要風險因素

經濟週期波動的風險：本集團各項主營業務所處的行業均依賴於全球和中國經濟的表現，並隨著經濟週期的波動而變化。近年來，全球經濟環境日趨複雜，不確定因素增多，尤其是貿易保護主義將對全球經濟和貿易的增長帶來負面影響。全球經濟環境的變化與風險對本集團的經營管理能力提出了更高的要求。

中國經濟結構調整和產業政策升級的風險：中國經濟邁入新常態，政府全面深化供給側改革，推動經濟結構轉型升級，對企業經營影響巨大的新的產業政策、稅收政策和土地政策等變動對行業的未來發展帶來了不確定性。本集團的主要業務所在產業屬於傳統製造業，未來幾年將面臨一定的政策調整風險。

貿易保護主義和逆全球化的風險：2022年初發生的地緣政治危機更加劇了全球通脹壓力，擾亂各國的政策立場，給世界經濟增長帶來威脅。本集團的部分主營業務將受到全球貿易保護主義和逆全球化的影響。

金融市場波動與匯率風險：本集團合併報表的列報貨幣是人民幣，本集團的匯率風險主要來自以非人民幣結算之銷售、採購以及融資產生的外幣敞口。在人民幣國際化的推進過程中，且全球金融市場持續動蕩的環境下，人民幣對美元匯率波動幅度與頻率加大，將增加本集團外匯和資金管理難度。

市場競爭風險：本集團各項主營業務都存在來自國內外企業的競爭。尤其是需求不振或產能相對過剩導致供求關係不平衡，從而引起行業內競爭加劇。另外，行業的競爭格局亦可能因新企業的加入或現有競爭對手的產能提升而改變。

用工及環保壓力與風險：隨着中國人口結構變化、人口紅利的逐步喪失，中國製造業的勞工成本不斷上升。以機器人為代表的自動化正在成為傳統製造業產業未來升級的重點方向之一。此外，中國實行可持續發展戰略，日益重視環境保護，對中國傳統製造業提出了更高的環保要求。

主要原材料價格波動風險：在本集團產品的成本結構中，原材料佔比較高。同時，本集團主要生產成品為金屬製品，原材料包含鋼材、鋁材、木材等。今年上半年以來，受供需失衡、貨幣寬鬆政策等影響，原材料價格波動較大，對本集團的經營業績帶來不確定性。

新冠肺炎疫情風險：面對席捲全球的新冠肺炎疫情形勢，以及具有高傳染性的德爾塔(Delta)及奧密克戎(Omicron)變異毒株的進一步擴散，全球面臨的經濟局勢更為嚴峻和複雜。目前，新冠變異病毒正在呈現「傳染性變強、致死率降低」的發展趨勢，但國外疫情發展及疫苗接種進度不確定性較高，對中國經濟的影響也較為複雜。本集團採取了一系列關鍵舉措，進一步加強風控意識、落實管控措施。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

一、業務概要

1、報告期內公司從事的主要業務

報告期，本公司從事的主要業務及其經營情況參見本報告「第三節 董事會報告」之「一、公司業務概要」及「二、報告期主營業務回顧」。

2、核心競爭力分析

「製造+服務+金融」的戰略定位

本集團已形成了橫跨物流、能源兩大領域的產業格局，確立了擁有行業領先優勢和良好發展前景的主要業務板塊，並持續探索和佈局有助於發揮集團優勢的新興產業。本集團在鞏固傳統產業優勢的基礎上，以客戶需求為導向，由製造向服務延伸，提供產品全生命週期的全面解決方案，將繼續堅持「製造+服務+金融」的戰略定位和產業生態體系，緊緊圍繞智能製造、智慧物流，推進業務轉型升級。

業務多元化和全球化的發展理念

本集團持續致力於業務的合理多元化和全球化的佈局，現有主營業務覆蓋集裝箱製造、道路運輸車輛業務、能源／化工／液態食品裝備、海洋工程、物流服務、重型卡車、空港與物流裝備／消防與救援設備、金融及資產管理及其他新興產業，生產基地遍及亞洲、歐洲、北美、澳洲，業務網絡覆蓋全球主要國家和地區。其中，集裝箱產業持續保持全球行業領先地位，道路運輸車輛、能源／化工／液態食品裝備以及海工業務也形成了較強的競爭力。卓有成效地多元化和全球化業務佈局有效地抵禦了近年來全球市場週期波動對本集團業績的不利影響。

規範有效的企業管治體系

在經營理念、治理模式、管理機制等方面，本集團已建立行之有效的管治模式。規範有效的公司治理結構是本集團持續健康發展的制度保障。本集團2010年以來開展了以「為中集未來持續健康發展構建能力平台」的戰略升級行動，以「分層管理」組織變革方向，形成了執委會、專業委員會、董事會三層管理的管控模式和5S核心管理流程，全面導入並積極推進精益管理體系，切實加強集團各級組織的合規遵從和幹部問責制度等方面的推進力度，建立了面向未來確保各業務持續健康發展的新型管理體系。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

精益製造管理能力

本集團自2007年以來不斷推動精益ONE模式構建，打造了較為完善的精益製造系統，並且向市場、研發、技術、供應鏈、財務、人力資源等業務和經營管理領域展開，通過強化精益管理能力，持續提升企業核心競爭力。

整合資源、實現協同發展的能力

以國家重點發展領域及集團戰略發展為導向，本集團年內充分發揮內外部協同優勢，優化業務頂層設計，貫徹各板塊協同發展策略，拓展重要領域國內市場。通過與重要夥伴資本合作，優化相關業務市場佈局及引入市場資源；通過加強與政府、客戶等的合作，推動內外部資源協同、模式創新，致力於為下游客戶提供一站式整體解決方案。

科技研發能力

本集團始終關注提高科技研發能力，制定中長期的發展戰略以優化技術研發體系和平台，加快產品技術研發和現有產品升級換代，促進新產品、新技術、新工藝和裝備的研究開發；同時不斷完善創新成果的發掘、激勵和推廣機制，加快科技成果轉化。

中集集團技術研發中心為國家級企業技術中心，擁有國家能源海洋石油鑽井平台研發(實驗)中心、海洋工程總裝研發設計國家工程實驗室以及省部級工程技術中心、工程實驗室等20餘家。中集集團2021年國家企業技術中心評價在1,728家參評企業中，中集集團技術研發中心排名91位。

截止2022年6月底，中集共有50家企業是國家認定的高新技術企業，擁有6家博士後科研工作站。登機橋、貨運半掛車2項產品入選國家工信部單項冠軍產品；煙台中集來福士海洋工程有限公司(以下簡稱「煙台來福士」、中集安瑞環科技股份有限公司(以下簡稱「中集安瑞環科」、青島中集冷藏箱製造有限公司(以下簡稱「青島冷箱」)3家企業入選國家工信部單項冠軍示範企業；中集車輛(江門市)有限公司、甘肅中集華駿車輛有限公司、大連中集特種物流裝備有限公司、駐馬店中集華駿鑄造有限公司、安瑞科(蚌埠)壓縮機有限公司、深圳前海瑞集科技有限公司等6家企業入選國家級專精特新「小巨人」名單；南通中集特種運輸設備製造有限公司、廣東新會中集特種運輸設備有限公司、揚州中集通華專用車有限公司(以下簡稱「揚州通華」、南通中集能源裝備有限公司、青島中集創贏複合材料科技有限公司、中集車輛(山東)有限公司等6家企業入選省級「專精特新」企業名單。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

2022年上半年，中集集團繼續落實科技創新戰略，推動各板塊重點產品實施落地，系統梳理了未來3-5年集團產品與技術升級的方向，同步完善和優化科技創新體制機制，提升產品競爭力及企業盈利能力，助力實現集團優質增長的目標。

本集團穩步提升創新水平，繼續引領中國高端裝備製造的高端化、智能化及綠色化發展：

高端化方面：2022年上半年，本集團自主研製開發建造全球最大的冰級滾裝船、全球最大的半潛式遊艇運輸船、全球最大的20,000m³ LNG(液化天然氣)運輸加注船。

智能化方面：自主研發的國內首台無人駕駛智能登機橋於8月投入使用。

綠色化方面：本集團自主研發的國內首台40英尺液氫罐式集裝箱、最新一代電動風管機產品、全新一代Z8機場消防車第二代小型撬裝式35Mpa加氫裝置、小型液化石油氣汽車罐車、「氣化西江」首艘新建純LNG水泥罐船、「氣化珠江」首批改造船、粵港澳大灣區最高智能立體車庫等系列標誌性產品實現交付，為行業提供減碳方案。特別的，2022年2月，中集氫能裝備助北京冬奧實現「碳中和」，為冬奧會提供了如氫能儲運裝備、冷藏車和雪蠟車等相關重要裝備，助力中國舉辦了一場低碳、安全、溫暖的冬奧賽事；2022年5月，經過5年技術研發與論證，本集團研製的帶卸液泵小型液化石油氣(商品丙烷)汽車罐車順利通過「新材料、新技術、新工藝」技術評審，成為國內唯一通過「三新」評審的具備LPG上中下游全產業鏈解決方案能力的製造廠家，填補了國家清潔能源應用領域的空白。

報告期內，本集團及下屬企業獲得了多個獎項。「藍鯨系列新一代超深水半潛式鑽井平台」項目榮獲山東省科技進步一等獎；「面向液體危化品高效安全多式聯運的超長超寬重載智能化儲運裝備研發及產業化」項目榮獲江蘇省科技進步三等獎。中集壓縮機物聯網系統入選工信部創新領航應用案例；輕質高強、環保可回收新材料——連續纖維增強熱塑性複合材料探索運用於冷藏車，獲美國FDA權威認證；中集研發的高錳鋼LNG船用罐獲權威認證(國內唯一)。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

當前，行業正處在高速增長向高質量發展轉型階段，數字化已成為推動經濟社會發展的重要戰略手段。在政策導向和疫情反覆的雙重影響下，中集集團對接國家「數字中國」和「新基建」的大環境，提出「數字中集」的框架，指導全集團信息化建設；加速兩化融合，數字化賦能企業、牽引企業價值落地，提升全集團企業的競爭力。截止2022年6月底，寧波中集物流裝備有限公司(以下簡稱「寧波中集」)、青島冷箱、駐馬店中集華駿車輛有限公司、洛陽中集凌宇汽車有限公司、揚州通華、蕪湖中集瑞江汽車有限公司、東莞中集專用車有限公司、中集安瑞環科、張家港中集聖達因低溫裝備有限公司等9家企業榮獲「省級智能製造示範企業」稱號。

知識產權保護

2022年上半年，本集團在「保持產品領先，強化科技創新，推進智能製造」的產品戰略引領下，加大研發投入，新增專利申請213件(其中發明專利申請67件)，累計維持有效專利4,777件。報告期內，儲運容器、一種大容積罐式集裝箱、核發電船、基於相變材料的運輸冷藏箱等4項專利榮獲中國專利優秀獎。

二、經營情況討論與分析

1、概述

報告期內，本集團各主營業務的經營情況詳情參見本報告「第三節 董事會報告」之「二、報告期主營業務回顧」。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

2、 主營業務分析

(1) 主要財務數據同比變動超過30%的情況

單位：人民幣千元

| | 2022年1-6月 (未經審計) | 2021年1-6月 (未經審計) | 增減 (%) | 變動原因說明 |
|----------|---------------------|---------------------|-----------|---|
| 財務費用 | (115,513) | 826,403 | (113.98%) | 主要由於本期利息費用同比下降、同時本期美元匯率波動產生大額匯兌收益，而去年同期為匯兌損失 |
| 資產減值損失 | 45,803 | 111,089 | (58.77%) | 主要由於去年同期計提固定資產減值損失和存貨跌價損失所致 |
| 投資收益 | 170,092 | 681,913 | (75.06%) | 主要由於本期處置長期股權投資產生投資損失以及去年同期處置衍生金融工具產生的投資收益較大所致 |
| 公允價值變動損失 | (911,252) | (125,914) | (623.71%) | 主要由於衍生金融工具公允價值變動所致 |
| 所得稅費用 | 1,264,012 | 1,813,717 | (30.31%) | 主要由於本期稅前利潤減少所致 |

公司報告期利潤構成或利潤來源發生重大變動

適用 不適用

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

(2) 報告期內主營業務構成情況

(1) 營業收入構成

單位：人民幣千元

| | 本報告期 | | 上年同期 | | 同比增減 |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| | 金額 | 佔營業 收入比重 | 金額 | 佔營業 收入比重 | |
| 營業收入合計 | 72,126,258 | 100% | 73,184,549 | 100% | (1.45%) |
| 分行業/分產品 | | | | | |
| 集裝箱製造 | 22,767,965 | 31.57% | 27,450,809 | 37.51% | (17.06%) |
| 道路運輸車輛 | 11,195,842 | 15.52% | 17,711,844 | 24.20% | (36.79%) |
| 能源、化工及液態食品裝備 | 9,594,446 | 13.30% | 8,314,992 | 11.36% | 15.39% |
| 海洋工程 | 2,568,098 | 3.56% | 2,818,678 | 3.85% | (8.89%) |
| 空港與物流裝備、消防與救援 設備 | 2,588,085 | 3.59% | 2,833,005 | 3.87% | (8.65%) |
| 物流服務 | 17,278,702 | 23.96% | 9,925,645 | 13.56% | 74.08% |
| 金融及資產管理 | 1,149,645 | 1.59% | 1,052,589 | 1.44% | 9.22% |
| 循環載具 | 3,392,834 | 4.70% | 2,626,783 | 3.59% | 29.16% |
| 其他 | 3,726,793 | 5.17% | 3,111,150 | 4.25% | 19.79% |
| 合併抵銷 | (2,136,152) | (2.96%) | (2,660,946) | (3.63%) | 19.72% |
| 分地區(按照客戶所在地分類) | | | | | |
| 中國 | 37,436,059 | 51.90% | 38,036,716 | 51.97% | (1.58%) |
| 美洲 | 12,927,797 | 17.92% | 12,616,824 | 17.24% | 2.46% |
| 歐洲 | 14,850,549 | 20.59% | 14,536,134 | 19.86% | 2.16% |
| 亞洲(中國以外地區) | 5,992,074 | 8.31% | 6,553,420 | 8.95% | (8.57%) |
| 其他 | 919,779 | 1.28% | 1,441,455 | 1.98% | (36.19%) |

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

(2) 報告期內，佔公司營業收入或營業利潤10%以上的行業、產品或地區情況

單位：人民幣千元

| | 營業收入 (未經審計) | 營業成本 (未經審計) | 毛利率 | 營業收入 比去年 同期增減 | 營業成本 比去年 同期增減 | 毛利率 比去年 同期增減 |
|----------------------|----------------|----------------|--------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 分行業/分產品 | | | | | | |
| 集裝箱製造 | 22,767,965 | 17,481,885 | 23.22% | (17.06%) | (16.00%) | (0.97%) |
| 道路運輸車輛 | 11,195,842 | 9,944,943 | 11.17% | (36.79%) | (37.56%) | 1.10% |
| 能源、化工及液態食品裝備 | 9,594,446 | 8,048,463 | 16.11% | 15.39% | 14.60% | 0.57% |
| 物流服務 | 17,278,702 | 16,255,009 | 5.92% | 74.08% | 74.54% | (0.25%) |
| 分地區(按客戶所在地劃分) | | | | | | |
| 中國 | 37,436,059 | - | - | (1.58%) | - | - |
| 美洲 | 12,927,797 | - | - | 2.46% | - | - |
| 歐洲 | 14,850,549 | - | - | 2.16% | - | - |

公司主營業務數據統計口徑在報告期發生調整的情況下，公司最近1期按報告期末口徑調整後的主營業務數據

適用 不適用

相關數據同比發生變動30%以上的原因說明

適用 不適用

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

3、非主營業務分析

適用 不適用

單位：人民幣千元

| 項目 | 金額 | 佔利潤 總額比例 | 形成原因說明 | 是否具有 可持續性 |
|----------|-----------|-------------|--|--------------|
| 資產減值損失 | 45,803 | 1.02% | 主要為商譽減值損失和存貨跌價 損失 | 否 |
| 信用減值損失 | 133,285 | 2.96% | 主要為應收賬款壞賬損失 | 否 |
| 投資收益 | 170,092 | 3.78% | 主要為處置衍生金融資產／負債、 處置長期股權投資、其他權益 工具投資持有期間產生的投資 收益／損失 | 否 |
| 公允價值變動損失 | (911,252) | (20.26%) | 主要為衍生金融工具公允價值變動 損失 | 否 |

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

4、資產及負債狀況

(1) 資產構成重大變動情況

單位：人民幣千元

| 項目 | 報告期末 | | 於上年度末 | | 報告期末 比上年度末 增減(%) | 重大變化說明 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------------|--------------------------------------|
| | 金額 | 佔總資產 比例 | 金額 | 佔總資產 比例 | | |
| 貨幣資金 | 22,156,858 | 13.99% | 16,442,733 | 10.65% | 34.75% | 主要由於本期銷售收現及子公司收到少數股東增資款帶來的貨幣資金餘額增加所致 |
| 交易性金融資產 | 936,611 | 0.59% | 445,432 | 0.29% | 110.27% | 主要為交易性權益工具投資增加所致 |
| 衍生金融資產 | 178,122 | 0.11% | 562,027 | 0.36% | (68.31%) | 主要由於本期衍生金融工具公允價值變動所致 |
| 應收款項融資 | 657,388 | 0.42% | 1,048,244 | 0.68% | (37.29%) | 主要由於分類為應收款項融資的銀行承兌匯票減少所致 |
| 預付賬款 | 4,899,999 | 3.09% | 3,447,421 | 2.23% | 42.14% | 主要由於本期經營預付增加所致 |
| 其他應收款 | 8,773,323 | 5.54% | 4,779,626 | 3.10% | 83.56% | 主要由於中集融資租賃出表帶來的關聯方資金拆借餘額增加所致 |
| 合同資產 | 3,769,166 | 2.38% | 2,821,340 | 1.83% | 33.59% | 主要由於海洋工程類合同資產餘額增加所致 |
| 一年內到期的 非流動資產 | 59,704 | 0.04% | 3,707,125 | 2.40% | (98.39%) | 主要由於中集融資租賃出表帶來的一年內到期的長期應收款減少所致 |
| 長期應收款(註) | 60,747 | 0.04% | 7,918,001 | 5.13% | (99.23%) | 主要由於中集融資租賃出表帶來的長期應收款減少所致 |
| 其他非流動資產 | 176,849 | 0.11% | 80,652 | 0.05% | 119.27% | 主要為預付設備款餘額增加所致 |
| 衍生金融負債 | 1,181,756 | 0.75% | 691,856 | 0.45% | 70.81% | 主要由於本期衍生金融工具公允價值變動所致 |
| 合同負債 | 9,745,578 | 6.15% | 7,427,329 | 4.81% | 31.21% | 主要為本期預收工程款增加所致 |
| 應交稅費 | 1,816,910 | 1.15% | 2,870,290 | 1.86% | (36.70%) | 主要由於本期應交企業所得稅減少所致 |
| 應付債券 | 1,811,041 | 1.14% | 1,234,980 | 0.80% | 46.65% | 主要為本集團發行2022年度第一期綠色中期票據(藍色債券)所致 |
| 其他權益工具 | 2,023,335 | 1.28% | - | - | 不適用 | 主要為本集團發行永續中期票據所致 |

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

註：

- (i) 於2021年12月31日，中集集團經審計合併數據中的長期應收款為791,800.1萬元，本集團借貸業務(money lending)主要是應收融資租賃款。本集團融資租賃業務主要經營主體為中集融資租賃公司。中集融資租賃公司堅持「產融協同」的戰略定位，聚焦本集團主業生態，強化對本集團製造產業板塊的經營協同和金融協同，發揮金融優勢服務實體經濟發展。其經營範圍包括：融資租賃業務；經營租賃業務；向國內外購買租賃財產；租賃財產的殘值處理及維修；租賃交易諮詢和擔保業務；經審批部門批准的其他業務；國內貨物運輸代理；裝卸搬運；機械設備租賃；普通貨物倉儲服務；低溫倉儲等。

中集融資租賃公司以其100%對應的融資租賃的資產作為抵/質押。

客戶多樣化方面，中集融資租賃公司的客戶主要為國際船舶運輸、國內能源化工裝備、國內道路運輸裝備和集裝箱行業資產的業務客戶。2021年，中集融資租賃公司前五大客戶長期應收款佔長期應收款總淨值的比例為54%，其中最大的客戶Mediterranean Shipping Company S.A的佔比為44%，其他客戶佔比都小於5%。

- (ii) 2021年中集集團長期應收款減值1,402,908千元，主要與中集融資租賃公司長期應收款減值有關。關於中集融資租賃公司長期應收款的減值原因，具體如下：

中集融資租賃公司評估預期信用損失時使用了模型和假設，涉及的關鍵假設包括承租人/客戶的信用情況、歷史的損失率、歷史損失出現期間。因2021年全球疫情未見緩解，全球經濟環境複雜嚴峻，仍面臨較大不確定性，基於風險審慎原則，中集融資租賃公司加強對違約風險的管理，對長期應收款的減值準備計提從2020年12月31日的7.38%增加到2021年12月31日10.31%。

- (iii) 中集融資租賃公司堅持「品質優先、嚴控風險」策略，加大全員、全流程風險管控。包括：

1)在公司戰略的指引下，根據業務部門制定的業務策略，經過實地調研、客戶回訪、理論分析，並參考同業其它金融機構實踐，撰寫一行一策，提升整體風險管控能力。2)專案經理和信審經理根據制度和指引要求對客戶進行盡職調查，根據授權層級，風管委、審租會或評議會完成項目審批，出具項目批覆。3)業務部根據批覆製成合同，運營服務部和法律合規部進行合同審核、核保核押，提起付款申請，財務部審核放款，完成專案投放。4)通過租後管理、大數據監測、還款記錄跟蹤客戶信用狀況變化，分層分類採取管理和催收措施，保障租金償還。5)逾期30天以上客戶移交資產管理部，通過催收、強制執行、債務重組等方式降低風險敞口，控制壞賬損失。

對逾期或壞賬項目進行複盤、稽核，根據逾期原因進行責任認定，並適時調整政策制度和風險偏好。

根據融資成本水準，客戶的資信情況和業務的幣種，融資利率的區間為5%-12%。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

(2) 主要境外資產情況

適用 不適用

(3) 以公允價值計量的資產和負債

報告期，本集團以公允價值計量的資產和負債詳情請參見本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註十六。

報告期內公司主要資產計量屬性是否發生重大變化

是 否

(4) 截至報告期末的資產權利受限情況

截至報告期末，本集團的資產權利受限情況請參見本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註四、27。

5、報告期內投資狀況分析

(1) 總體情況

適用 不適用

| 報告期投資額(人民幣千元) | 上年同期投資額 (人民幣千元) | 變動幅度 |
|---------------|--------------------|----------|
| 882,413 | 1,301,665 | (32.21%) |

(2) 報告期內獲取的重大的股權投資情況

適用 不適用

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

(3) 報告期內正在進行的重大的非股權投資情況

適用 不適用

(4) 金融資產投資

(1) 證券投資情況

適用 不適用

(2) 持有其他上市公司股權

單位：人民幣千元

| 證券代碼 | 證券簡稱 | 初始投資 金額 | 持股數量 (千股) | 持股比例 | 期末 賬面值 | 報告期 損益 | 報告期 權益變動 | 會計核算科目 | 股份來源 |
|-------------|-------------|------------|--------------|-------|-----------|-----------|-------------|----------|------|
| 澳洲證券交易所：OEL | Otto Energy | 13,480 | 13,521 | 0.36% | 749 | - | (126) | 其他權益工具投資 | 股份收購 |
| 香港聯交所：00697 | 首程控股 | 182,212 | 209,586 | 2.87% | 211,501 | - | (54,102) | 其他權益工具投資 | 股份收購 |
| 香港聯交所：206 | 華商國際 | 204,326 | 185,600 | 5.72% | 37,975 | - | 1,669 | 長期股權投資 | 股份收購 |
| 科創板：688315 | 諾禾致源 | 30,000 | 1,350 | 0.34% | 34,790 | (29,102) | - | 交易性金融資產 | 股份收購 |
| 深交所：001213 | 中鐵特貨 | 161,563 | 40,000 | 0.90% | 196,400 | - | (46,000) | 其他權益工具投資 | 股份收購 |

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

(3) 衍生品投資情況

√適用 □不適用

單位：人民幣千元

| 衍生品投資 操作方名稱 | 是否 關聯關係 | 是否 關聯交易 | 衍生品 投資類型 | 衍生品 投資初始 | | 期初投資 金額 | 報告期內 購入金額 | 報告期內 售出金額 | 計提減值 準備金額 (如有) | 期末投資 金額 | 期末投資 | 報告期 |
|----------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------------------|------------|--------------|--------------|----------------------|------------|-------------------|----------------|
| | | | | 投資金額 | 起始日期 終止日期 | | | | | | 報告期末 淨資產 比例 | 實際 損益 金額 |
| 滙豐、渣打等銀行 | 無 | 否 | 外匯遠期合約 | - | 2021/1/18 2023/5/22 | 29,074,512 | - | - | - | 27,430,854 | 57.96% | (798,482) |
| 招行、中信等銀行 | 無 | 否 | 外匯期權合約 | - | 2021/10/19 2022/9/21 | 1,454,082 | - | - | - | 3,288,586 | 6.95% | 9,419 |
| 渣打銀行 | 無 | 否 | 利率掉期合約 | - | 2022/5/16 2027/5/20 | 8,609,694 | - | - | - | 1,677,850 | 3.55% | 1,607 |
| 合計 | | | | - | | 39,138,288 | - | - | - | 32,397,290 | 68.46% | (787,456) |

衍生品投資資金來源 自有資金

涉訴情況(如適用) 不適用

衍生品投資審批董事會公告披露日期(如有) 無

衍生品投資審批股東會公告披露日期(如有) 無

報告期衍生品持倉的風險分析及控制措施說明(包括但不限於市場風險、流動性風險、信用風險、操作風險、法律風險等) 截至2022年6月30日,本集團持有的衍生金融工具主要有外匯遠期、利率掉期、外匯期權合約。利率掉期合同的風險和利率波動密切相關。外匯遠期及外匯期權所面臨的風險與匯率市場風險以及本集團的未來外幣收入現金流的確定性有關。本集團對衍生金融工具的控制措施主要體現在:謹慎選擇和決定新增衍生金融工具的種類和數量;針對衍生品交易,本集團制訂了嚴格規範的內部審批制度及業務操作流程,明確了相關各層級的審批和授權程序以便於控制相關風險。

已投資衍生品報告期內市場價格或產品公允價值變動的情況,對衍生品公允價值的分析應披露具體使用的方法及相關假設與參數的設定 2022年1-6月本集團衍生金融工具公允價值變動損益為(787,456)千元人民幣。集團衍生金融工具公允價值根據外部金融機構的市場報價確定。(註)

報告期公司衍生品的會計政策及會計核算具體原則與上一報告期相比是否發生重大變化的說明 否

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

獨立董事對公司衍生品投資及風險控制情況的專項意見 本公司開展衍生品套期保值業務是與本公司日常全球經營業務有關，是以平滑或降低匯率變化對本公司經營造成的不確定性影響為目的，堅持保值基本原則，禁止投機交易，且本公司充分重視並不斷加強對衍生品套期保值業務的管理，已制定並不斷完善有關管理制度，相關審批程序符合有關法律法規及《公司章程》等的規定，不存在損害本公司及本公司股東特別是中小股東利益的情形。

註：報告期內，本集團衍生金融工具公允價值變動損益為(787,456)千元人民幣，此為未交割部分的公允價值變動損益。其中，本集團開展外匯遠期合約、外匯期權合約為主的外匯衍生品投資活動，是以外匯套期保值為目的，以平滑匯率變化對公司經營造成的不確定性影響，對本集團因外匯波動產生的經營結果波動構成了有效對沖。外匯相關的衍生品投資活動於本報告期內淨虧損(包括已交割部分實現的損益和未交割部分的公允價值變動損益)為人民幣495,278千元。但同時本期美元匯率波動產生大額匯兌收益，報告期內，本集團財務費用中淨匯兌收益人民幣599,282千元。

(5) 募集資金使用情況

適用 不適用

公司報告期無募集資金使用情況。

6、 重大資產和股權出售

(1) 出售重大資產情況

適用 不適用

(2) 出售重大股權情況

適用 不適用

| 交易對方 | 被出售股權 | 出售日 | 交易價格 (千元) | 本期末起 至出售日 該股權為 上市公司 貢獻的 歸母 淨利潤 | 出售對 公司的影響 | 股權 出售 總額的 比例 | 是否為 關聯交易 | 與交易 對方的 關聯關係 | 所涉及的 股權是否 已全部過戶 | 是否按 計劃如期 實施，如未 按計劃 實施，應當 說明原因及 公司已採取 的措施 | 披露日期 | 披露索引 |
|-------------------|-----------------------------|--------------|---|--|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------------|---|-----------------|--|
| 深圳資本集團、 深圳能源集團 | 中集融資 租賃有限 公司及其 子公司 | 2022年 5月底 | 以股權轉讓及 增資方式， 詳見公告CIMC 2021-103 | 187,429 | 中集融資 租賃公司 不再納入 本集團 合併範圍 | 5.80% | 基於評估 基準日的 市場價值 進行協商 確定 | 是 | 本集團 重要股東 及其子 公司 | 是 | 2021年 11月23日 | www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com |

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

7、 主要控股參股公司分析

適用 不適用

對本公司淨利潤影響達10%以上的子公司或參股公司情況

適用 不適用

單位：人民幣千元

| 公司名稱 | 公司類型 | 主要業務 | 註冊資本 | 報告期末 總資產 | 報告期末 淨資產 | 報告期 營業收入 | 報告期 營業利潤 | 報告期 淨利潤 |
|-----------|------|--------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 集裝箱控股(註1) | 子公司 | 主要從事集裝箱製造及銷售 | 5,292,829 | 27,829,649 | 15,523,559 | 18,857,892 | 3,391,741 | 2,664,793 |
| 中集車輛(註2) | 子公司 | 主要從事半掛車及專用車上裝製造及銷售 | 2,017,600 | 22,375,502 | 12,430,477 | 11,195,842 | 453,869 | 370,305 |
| 中集安瑞科(註3) | 子公司 | 能源、化工及液態食品裝備業務 | 18,521 | 20,878,725 | 8,678,510 | 8,948,693 | 617,963 | 453,619 |

註1：中集集團集裝箱控股有限公司，其財務數據來自其管理層報表。

註2：中集車輛為上市公司，以上表格中的財務數據取自其A股2022年半年度報告。

註3：中集安瑞科為香港聯交所上市公司，以上表格中的財務數據取自其2022年半年度業績公告。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

報告期內取得和處置子公司的情況

適用 不適用

| 公司名稱 | 報告期內取得和處置子公司方式 | 對整體生產經營和業績的影響 |
|-----------------|---------------------|---------------|
| 中集融資租賃有限公司及其子公司 | 因轉讓股權及其他投資方增資而失去控制權 | 無重大影響 |

主要控股參股公司情況說明

報告期，本集團主要控股子公司的經營情況參見本報告「第三節 董事會報告」之「二、報告期主營業務回顧」章節的有關內容。報告期，本集團新納入合併和不再納入合併範圍的子公司詳情參見本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註五。

8、 公司控制的結構化主體情況

適用 不適用

9、 公司面臨的風險和應對措施

本公司面臨的風險和應對措施參見本報告「第三節 董事會報告」之「三、公司未來發展和展望」之「1、主要業務板塊的行業分析和企業經營戰略」及「2、本集團未來發展面臨的主要風險因素」的有關內容。

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

以下內容為按照《聯交所上市規則》的相關要求編製的財務資源回顧。以下討論與分析應與本報告的其他章節及本集團2022年半年度財務報告(未經審計)同時閱讀。

報告期會計政策變更情況

報告期內，本集團會計政策變更詳情請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註二、31。

合併經營業績

報告期內，本集團實現營業收入人民幣72,126,258千元(去年同期：人民幣73,184,549千元)，同比減少1.45%，歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤人民幣2,538,512千元(去年同期：人民幣4,297,459千元)，同比下降40.93%。詳情請參閱本報告「第二節 會計數據和財務指標摘要」及「第三節 董事會報告」之「二、報告期主營業務回顧」的相關內容。

分部資料

報告期內，本集團的分部資料詳情請參閱本報告「第三節 董事會報告」之「二、報告期主營業務回顧」及「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註十四。

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

毛利率及盈利水平

報告期內，本集團的毛利率為15.15%(去年同期：16.59%)，同比下降1.44%。

| | 營業收入 (未經審計) | 營業成本 (未經審計) | 毛利 (未經審計) | 毛利率 | 營業收入 | 營業成本 | 毛利率 | 佔總營業 |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|
| | | | | | 比去年 同期增減 | 比去年 同期增減 | 比去年 同期增減 | 成本的比例 |
| 分行業/分產品 | | | | | | | | |
| 集裝箱製造 | 22,767,965 | 17,481,885 | 5,286,080 | 23.22% | (17.06%) | (16.00%) | (0.97%) | 28.57% |
| 道路運輸車輛 | 11,195,842 | 9,944,943 | 1,250,899 | 11.17% | (36.79%) | (37.56%) | 1.10% | 16.25% |
| 能源、化工及液態食品裝備 | 9,594,446 | 8,048,463 | 1,545,983 | 16.11% | 15.39% | 14.60% | 0.57% | 13.15% |
| 海洋工程 | 2,568,098 | 2,279,715 | 288,383 | 11.23% | (8.89%) | (16.53%) | 8.12% | 3.73% |
| 空港與物流裝備、消防與 救援設備 | 2,588,085 | 2,031,240 | 556,845 | 21.52% | (8.65%) | (8.77%) | 0.11% | 3.32% |
| 物流服務 | 17,278,702 | 16,255,009 | 1,023,693 | 5.92% | 74.08% | 74.54% | (0.25%) | 26.56% |
| 循環載具 | 3,392,834 | 2,776,259 | 616,575 | 18.17% | 29.16% | 28.41% | 0.48% | 4.54% |
| 金融及資產管理 | 1,149,645 | 941,691 | 207,954 | 18.09% | 9.22% | 51.79% | (22.97%) | 1.54% |
| 其他 | 3,726,793 | 3,424,416 | 302,377 | 8.11% | 19.79% | 22.06% | (1.71%) | 5.60% |
| 合併抵消 | (2,136,152) | (1,984,827) | (151,325) | 7.08% | 19.72% | (23.03%) | 3.99% | (3.26%) |
| 合計 | 72,126,258 | 61,198,794 | 10,927,464 | 15.15% | (1.45%) | 0.26% | (1.44%) | 100.00% |
| 分地區(按客戶所在地劃分) | | | | | | | | |
| 中國 | 37,436,059 | - | - | - | (1.58%) | - | - | - |
| 美洲 | 12,927,797 | - | - | - | 2.46% | - | - | - |
| 歐洲 | 14,850,549 | - | - | - | 2.16% | - | - | - |
| 亞洲(中國以外地區) | 5,992,074 | - | - | - | (8.57%) | - | - | - |
| 其他 | 919,779 | - | - | - | (36.19%) | - | - | - |
| 合計 | 72,126,258 | - | - | - | (1.45%) | - | - | - |

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

營業外收入

報告期內，本集團營業外收入為人民幣80,720千元(去年同期：人民幣56,763千元)，同比上升42.21%，主要由於本期無法支付的應付款項增加所致。詳情請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註四、63。

研發費用

報告期內，本集團的研發費用為人民幣1,043,695千元(去年同期：人民幣935,346千元)，同比上升11.58%，主要由於本期技術研發投入增加所致。詳情請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註四、54。

銷售費用

報告期內，本集團的銷售費用為人民幣1,181,249千元(去年同期：人民幣1,074,778千元)，同比上升9.91%，主要由於本期銷售人工和外部銷售佣金增加所致。詳情請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註四、52。

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣(115,513)千元(去年同期：人民幣826,403千元)，同比下降113.98%，主要由於本期利息費用同比下降、同時本期美元匯率波動產生大額匯兌收益，而去年同期為匯兌損失所致。報告期內，本集團淨匯兌收益人民幣599,282千元(2021年1-6月：淨匯兌虧損人民幣148,038千元)。詳情請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註四、55。

管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣3,385,359千元(去年同期：人民幣2,811,454千元)，同比上升20.41%，主要由於本期人工費用增加所致。詳情請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註四、53。

所得稅費用

報告期內，本集團的所得稅費用為人民幣1,264,012千元(去年同期：人民幣1,813,717千元)，同比下降30.31%，主要由於本期稅前利潤減少所致。詳情請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註四、65。

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

少數股東損益

報告期內，本集團少數股東損益為人民幣695,576千元(去年同期：人民幣748,037千元)，同比下降7.01%，主要由於按照少數股東持股比例計算的歸屬少數股東的損益減少所致。

流動資金及資本來源

本集團的貨幣資金主要包括現金及銀行存款。2022年6月30日，本集團持有貨幣資金為人民幣22,156,858千元(2021年12月31日：人民幣16,442,733千元)，比上年度末增加34.75%，主要由於本期銷售收現及子公司收到少數股東增資款帶來的貨幣資金餘額增加所致。詳情請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註四、1。本集團的資金主要來源於運營所得資金、銀行貸款及其他借貸。本集團一直採取謹慎的財務管理政策，維持足夠適量的現金，以償還到期銀行貸款，保證業務的發展。

報告期內，本集團實現經營活動產生的現金流量淨額人民幣3,635,390千元(去年同期：人民幣6,261,059千元)，投資活動產生的現金流量淨額人民幣(1,876,542)千元(去年同期：人民幣(2,010,629)千元)，籌資活動產生的現金流量淨額人民幣3,573,706千元(去年同期：人民幣(3,202,638)千元)。報告期末，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣22,327,791千元(去年同期：人民幣12,437,334千元)，幣種主要為人民幣和美元。

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

銀行借款及其他借貸

2022年6月30日，本集團的短期借款、一年內到期的非流動借款、一年內到期的應付債券、長期借款及應付債券總額為人民幣39,673,142千元(2021年12月31日：人民幣42,015,690千元)。

單位：人民幣千元

| | 於2022年 6月30日 (未經審計) | 於2021年 12月31日 (經審計) |
|-------------|---------------------------|---------------------------|
| 短期借款 | 7,853,887 | 7,204,671 |
| 一年內到期的非流動借款 | 5,977,822 | 5,834,823 |
| 一年內到期的應付債券 | 4,104,811 | 6,089,486 |
| 長期借款 | 19,925,581 | 21,651,730 |
| 應付債券 | 1,811,041 | 1,234,980 |
| 合計 | 39,673,142 | 42,015,690 |

本集團的銀行借款以美元為主，計息方式包括固定利率計息和浮動利率計息。於2022年6月30日，本集團長期帶息債務主要為人民幣計價的浮動利率合同，金額為人民幣15,696,747千元(2021年12月31日：人民幣14,978,040千元)。本集團短期借款的利率區間為0.05%到4.55%(2021年12月31日：短期借款的利率區間為0.05%到4.90%)，長期借款的利率區間為1.19%至4.90%(2021年12月31日：長期借款的利率區間為1.19%至5.25%)。於報告期末，本集團的定息銀行借款約人民幣6,505,698千元(2021年12月31日：約人民幣8,998,064千元)。長期借款的到期日主要分佈在五年內。本集團的借款無季節性需要，其主要是基於本集團的資金及業務需求。

本集團已發行的債券以人民幣為主，計息方式為固定利率計息。於2022年6月30日，本集團已發行的固定利率債券餘額為人民幣5,915,852千元(2021年12月31日：人民幣7,324,466千元)，債券的到期日主要分佈在一到五年。詳情請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註四、28、四、37、四、39、四、40、及十五、1、(2)。

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

其他權益工具

報告期內，本集團其他權益工具主要為中期票據。詳情請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註四、45。

資本結構

本集團的資本結構由股東權益和債務構成。截至2022年6月30日，本集團的股東權益合計為人民幣60,679,383千元(2021年12月31日：人民幣56,980,090千元)，負債總額為人民幣97,671,246千元(2021年12月31日：人民幣97,342,411千元)，資產總額為人民幣158,350,629千元(2021年12月31日：人民幣154,322,501千元)。本集團致力於維持適當的股本及負債組合，以保持有效的資本架構，為股東提供最大回報。

報告期末，本集團資產負債率為62%(2021年12月31日：63%)，比上年度末下降1%，主要由於中集融資租賃公司出表、發行永續債和子公司引戰資金到位所致(資產負債率計算方式：按照本集團報告期末的負債總額除以資產總額計算而得)。

外匯風險及相關對沖

本集團業務的主要收入貨幣中美元比重較大，而主要支出貨幣為人民幣。目前中國政府實行以市場供求為基礎、參考一攬子貨幣進行調節、有管理的浮動匯率制度，人民幣在資本項下仍處於管制狀態。由於人民幣的幣值受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，未來人民幣兌其他貨幣的匯率可能與現行匯率產生較大差異，因此，本集團存在因人民幣兌其他貨幣的匯率波動所產生的潛在外匯風險，從而影響本集團經營成果和財務狀況。本集團管理層一直密切監察其外匯風險，並且採取適當措施以防範外匯兌風險。報告期內，本集團持有的外匯對沖合約請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註四、3及43及十五、1、(1)。

利率風險

本集團面臨與其計息銀行貸款及其他借貸有關之市場利率變動風險。為盡量降低利率風險之影響，本集團與部分銀行訂立了利率掉期合約。於2022年6月30日，本集團持有2份尚未結算的以美元計價的利率掉期合約，其名義本金合計為250,000,000美元，公允價值為人民幣6,151,000元負債，全部計入流動負債，並將於2027年5月20日期滿。詳情請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註四、3和十五、1、(2)。

市場風險

本集團市場風險的詳情，請參見本報告「第三節 董事會報告」之「三、公司未來發展和展望」之「2、本集團未來發展面臨的主要風險因素」。

信用風險

本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收票據、應收款項和為套期目的簽訂的衍生金融工具等。本集團所承受的最大信用風險敞口為資產負債表中每項金融資產(包括衍生金融工具)的賬面金額。除本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註十、1所載本集團作出的財務擔保外，本集團沒有提供任何其他可能令本集團承受信用風險的擔保。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。詳情請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註十五、2。

資產抵押情況

於2022年6月30日，本集團所有權受到限制的資產合計總額為人民幣1,332,999千元(2021年12月31日：人民幣5,633,991千元)，比上年度末下降76.34%，主要由於中集融資租賃公司出表帶來的受限長期應收款減少所致。詳情請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註四、27。

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

資本承擔

於2022年6月30日，本集團資本性支出承諾約為人民幣7,543,605千元(2021年12月31日：約人民幣7,197,686千元)，比上年度末上升4.81%，主要用作為對外投資合同、建造用於銷售或出租的船舶。詳情請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註十一、1、(1)。

或有負債

本集團或有負債情況載於本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註十。

重大投資及對有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售情況

- 1、 報告期內，無於期末日佔本公司資產總值5%或以上的重大投資情況。
- 2、 報告期內，除了以下事項沒有對有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售情況。詳細信息請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註五及附註六。

2021年11月23日，深圳資本集團、深圳市能源集團有限公司(以下簡稱「深圳能源集團」)及天津凱瑞康企業管理諮詢合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「天津凱瑞康」)作為戰略投資者擬通過受讓老股及增資的方式入股中集融資租賃公司。交易完成後，中集融資租賃公司的註冊資本將由人民幣1,428,652,000.00元增至人民幣1,481,376,856.83元，深圳資本集團及深圳能源集團將合計持有其53.3185%的股權，天津凱瑞康將持有其1.2497%的股權，本公司及中集香港合計持有中集融資租賃公司的股權比例將下降為45.4318%，構成《聯交所上市規則》第十四章項下

出售及視作出售事項。2022年5月已完成股權交割及工商變更，中集融資租賃公司不再納入本集團合併報表，並成為本集團的聯營公司。詳情請參閱本報告「第三節 董事會報告」之「二、報告期主營業務回顧」之「2、主要業務板塊的經營回顧」，以及「第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析」之「二、經營情況討論與分析」之「(六)重大資產和股權出售」。

未來重大投資計劃、預期資金來源、資本支出和融資計劃

本集團各主營業務的下半年投資計劃參見本報告「第三節 董事會報告」之「三、公司未來發展和展望」之「1、主要業務板塊的行業分析和企業經營戰略」。本集團的經營及資本性支出主要透過自有資金和外部融資提供資金。同時，本集團將採取謹慎態度，務求提升日後經營性現金流狀況。根據經濟形勢和經營環境的變化，及本集團戰略升級和業務發展的需要，本集團上半年實際資本性支出約為人民幣29.2億元，下半年預計資本性支出約為人民幣74.5億元。主要用於收購股權以及購建固定資產、無形資產和其他長期資產等。本集團將繼續考慮多種形式的融資安排。

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

中集車輛全球發售所得款項及A股募集資金的使用情況

(1) 中集車輛A股募集資金總體使用情況

中集車輛A股募集資金基本情況

為能夠充分開拓及利用A股資本市場的融資渠道，中集車輛董事會於2020年5月6日審議批准有關建議首次公開發行A股並擬於深交所創業板上市的議案。於2021年5月18日，中國證券監督管理委員會出具了證監許可[2021]1719號《關於同意中集車輛(集團)股份有限公司首次公開發行股票註冊的批覆》，同意中集車輛首次公開發行股票的註冊申請。經深交所同意，中集車輛首次公開發行人民幣普通股(A股)股票25,260.00萬股，每股面值人民幣1.00元，每股發行價格為人民幣6.96元，A股募集資金總額為人民幣175,809.60萬元。扣除發行費用(包括不含增值稅的承銷及保薦費用以及其他發行費用)人民幣17,431.92萬元，實際募集資金淨額為人民幣158,377.68萬元，每股A股發行淨價約為人民幣6.27元。A股發行採用向戰略投資者定向配售、網下向符合條件的投資者詢價配售與網上按市值申購方式向社會公眾投資者定價發行相結合的方式。上述資金於2021年7月5日到位，經普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)予以驗證並出具普華永道中天驗字(2021)第0668號驗資報告。於2021年7月8日，中集車輛於深交所創業板上市，當天A股收市價為人民幣15.49元，香港聯交所收市價為7.13港元。

截至2022年6月30日，中集車輛本半年度使用A股募集資金人民幣9,589.34萬元，累計使用A股募集資金總額人民幣66,326.05萬元，尚未使用A股募集資金餘額人民幣94,291.38萬元(含A股募集資金利息收入扣除銀行手續費及賬戶管理費的淨額)。

中集車輛募集資金管理情況

為規範募集資金的管理和使用，中集車輛根據實際情況，制定了《中集車輛(集團)股份有限公司募集資金管理制度》。根據該制度，中集車輛對募集資金實行專戶存儲，於2021年8月4日，中集車輛與保薦機構海通證券股份有限公司以及招商銀行股份有限公司深圳蛇口支行、中國工商銀行股份有限公司深圳蛇口支行簽訂了《募集資金三方監管協議》及《募集資金四方監管協議》。相關協議與三方監管協議範本不存在重大差異，中集車輛在使用募集資金時已經嚴格遵照履行。

單位：人民幣萬元

| | |
|-----------------|------------|
| 募集資金總額 | 158,377.68 |
| 報告期投入募集資金總額 | 9,589.34 |
| 已累計投入募集資金總額 | 66,326.05 |
| 報告期內變更用途的募集資金總額 | 0.00 |
| 累計變更用途的募集資金總額 | 0.00 |
| 累計變更用途的募集資金總額比例 | 0.00 |

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

募集資金總體使用情況說明

截至2022年6月30日，中集車輛本半年度使用A股募集資金人民幣9,589.34萬元，累計使用A股募集資金總額人民幣66,326.05萬元，尚未使用A股募集資金餘額人民幣94,291.38萬元(含A股募集資金利息收入扣除銀行手續費及賬戶管理費的淨額)。

(2) 中集車輛A股募集資金承諾項目情況

單位：人民幣萬元

| 承諾投資項目和 超募資金投向 | 是否已 | 募集資金 | | 截至 | | 截至 | 截至 | 截止 | | 項目可行性 | |
|-------------------|---------------------|------------|----------------|--------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|---------------|---------------------|--------------|--------------|
| | 變更項目 (含部分 變更) | 承諾投資 總額 | 調整後 投資總額(1) | 本報告期 投入金額 | 期末累計 投入金額(2) | 期末 投資進度 (3)=(2)/(1) | 項目達到 預定可使用 狀態日期 | 本報告期 實現的效益 | 報告期末 累計實現的 效益 | 是否達到 預計效益 | 是否發生 重大變化 |
| 承諾投資項目 | | | | | | | | | | | |
| 數字化轉型及研發項目 | 否 | 43,877.68 | 43,877.68 | 837.53 | 3,040.62 | 7% | 2026年7月 | 不適用 | 不適用 | 不適用 | 否 |
| 升級與新建燈塔工廠項目 | 否 | 79,500.00 | 79,500.00 | 8,751.81 | 38,285.43 | 48% | 2023年1月 | 不適用 | 不適用 | 不適用 | 否 |
| 新營銷建設項目 | 否 | 10,000.00 | 10,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0% | 2024年7月 | 不適用 | 不適用 | 不適用 | 否 |
| 償還銀行貸款及補充 | | | | | | | | | | | |
| 流動資金 | 否 | 25,000.00 | 25,000.00 | 0.00 | 25,000.00 | 100% | 不適用 | 不適用 | 不適用 | 不適用 | 否 |
| 承諾投資項目小計 | - | 158,377.68 | 158,377.68 | 9,589.34 | 66,326.05 | - | - | - | - | - | - |
| 超募資金投向 | | | | | | | | | | | |
| 無超募資金 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 合計 | - | 158,377.68 | 158,377.68 | 9,589.34 | 66,326.05 | - | - | 不適用 | 不適用 | - | - |

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

| | |
|---------------------------|---|
| 未達到計劃進度或預計收益的情況和原因(分具體項目) | 截至2022年6月30日，升級與新建燈塔工廠項目之子項目塗裝線升級技術改造項目未達到計劃進度。主要原因是：中集車輛在過去三年已陸續建設針對不同產品的塗裝生產線，根據目前國內外產業發展趨勢，本塗裝線升級技術改造項目將面向塗裝第三代技術並滿足產品技術提升的新變化和新趨勢。為使本項目的實施更加符合「高端製造體系」的要求，在對現有塗裝線進行升級技術改造過程中，會對新一代技術及工藝流程進一步統籌規劃、反覆實驗，目前仍在技術論證及整合過程中。同時，因疫情原因，相關技術論證及實驗等工作的進度受到較大影響，致使該項目整體上未達到計劃進度。中集車輛正基於宏觀環境現狀與中集車輛「高端製造體系」升級的實際情況，對本項目進行系統性分析論證，並將在完成論證後盡快根據上市合規要求履行相應的審議及披露程序。 |
| 項目可行性發生重大變化的情況說明 | 不適用 |
| 超募資金的金額、用途及使用進展情況 | 不適用 |
| 募集資金投資項目實施地點變更情況 | 不適用 |
| 募集資金投資項目實施方式調整情況 | 不適用 |
| 募集資金投資項目先期投入及置換情況 | <p data-bbox="619 1157 655 1190">適用</p> <p data-bbox="619 1237 1455 1384">中集車輛於2021年8月25日召開了第一屆董事會2021年第十次會議及第一屆監事會2021年第四次會議，審議通過了《關於以A股募集資金置換預先投入募投項目及已支付發行費用的自籌資金的議案》，同意中集車輛以募集資金置換已預先投入募集資金投資項目的自籌資金及已支付的發行費用共計人民幣32,624.96萬元，其中公司以自籌資金預先支付發行費用人民幣4,142.93萬元(不含增值稅)，以自籌資金預先投入A股募投項目人民幣28,482.03萬元。</p> |

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

| | |
|----------------------|---|
| 用閑置募集資金暫時補充流動資金情況 | 不適用 中集車輛不存在用閑置募集資金暫時補充流動資金情況。 |
| 項目實施出現募集資金結餘的金額及原因 | 不適用 截至2022年6月30日，中集車輛募集資金尚在投入過程中，不存在募集資金節餘的情況。 |
| 尚未使用的募集資金用途及去向 | 截至2022年6月30日，中集車輛尚未使用的募集資金以活期存款方式存放於募集資金專戶，餘額為人民幣94,291.38萬元(含募集資金利息收入扣除銀行手續費及賬戶管理費的淨額)。 |
| 募集資金使用及披露中存在的問題或其他情況 | 2021年8月25日，中集車輛第一屆董事會2021年第十次會議及第一屆監事會2021年第四次會議，審議通過了《關於使用部分A股閑置募集資金進行現金管理的議案》，同意使用本金總額不超過人民幣115,000.00萬元(含本數)閑置募集資金進行現金管理。使用期限自中集車輛董事會審議通過之日起12個月內有效。在上述額度及使用期限內，資金可循環滾動使用。獨立董事發表了同意意見，履行了必要程序。至2022年6月30日，中集車輛協定存款賬戶餘額為人民幣84,699.50萬元，未超過中集車輛董事會及監事會關於使用部分A股閑置募集資金進行現金管理的審議額度及有效期。 |

(3) 中集車輛A股募集資金變更項目情況

中集車輛報告期不存在募集資金變更項目情況。

(4) 中集車輛H股募集資金的使用情況

自中集車輛H股上市日期起，中集車輛H股在香港聯交所主板上市交易。中集車輛於全球發售發行合共265,000,000股H股。扣除承銷費用及有關全球發售的開支後，H股募集資金淨額約為1,591.3百萬港元。中集車輛每股H股面值為人民幣1.00元。

於2019年12月5日、2020年3月25日、2020年10月12日及2020年11月20日，中集車輛已公佈更改H股募集資金淨額用途。於2021年8月25日，中集車輛擬進一步更改H股募集資金用途，並於2021年9月29日獲得中集車輛2021年第一次臨時股東大會批准。相關信息可查閱中集車輛於同日分別發出的相關公告。

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

於2022年1月1日，中集車輛自上一年度所結轉的H股募集資金淨額約為432.8百萬港元，H股募集資金淨額的用途及截至2022年6月30日的使用情況如下，並計劃於H股上市日期起未來五年內使用：

| 所得款項淨額擬定用途 | 擬使用金額 (百萬港元) | 於2022年 6月30日 已動用金額 (百萬港元) | 於報告期內 使用金額 (百萬港元) | 於2022年 6月30日 未動用金額 (百萬港元) |
|--------------------------------|-----------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| 開設新生產工廠或組裝廠 | 1,248.2 | 1,049.4 | 224.0 | 198.8 |
| - 美國東部或南部沿海地區開設新的 骨架車自動化生產廠 | 38.8 | 38.8 | - | - |
| - 英國或波蘭開設新的高端冷藏半掛 車組裝廠 | 32.1 | 15.8 | 1.1 | 16.3 |
| - 美國莫嫩開設新冷藏半掛車自動化 生產廠 | 163.0 | 159.4 | - | 3.6 |
| - 荷蘭開設新的交換廂體及集平半掛 車組裝廠 | 105.2 | 102.3 | - | 2.9 |
| - 加拿大開設新冷藏半掛車組裝廠 | 20.2 | 20.2 | - | - |
| - 中國江門設立新生產工廠 | 87.0 | 79.2 | - | 7.8 |
| - 中國西安工廠技術改革及信息化建設 | 32.7 | 2.7 | 2.7 | 30 |
| - 中國寶鷄市設立新生產工廠 | 70.0 | 69.6 | 30.4 | 0.4 |
| - 中國昆明建設車輛圓 | 78.4 | 78.4 | 3.6 | - |
| - 中國東莞擴建半掛車生產工廠 | 114.8 | 101.1 | 7.9 | 13.7 |
| - 中國鎮江擴建乾貨廂體及冷藏廂體 生產工廠 | 34.4 | 11.4 | 1.3 | 23 |
| - 泰國羅勇府擴建骨架車生產及組裝 工廠 | 193.5 | 193.5 | - | - |
| - 向英國附屬公司增資擴產 | 278.1 | 177.0 | 177.0 | 101.1 |
| 研發新產品 | 66.5 | 64.6 | 8.1 | 1.9 |
| - 投資產業基金 | 34.4 | 34.4 | - | - |
| - 開發高端冷藏半掛車 | 26.3 | 24.4 | 8.1 | 1.9 |
| - 開發其他掛車產品 | 5.8 | 5.8 | - | - |
| 償還銀行借款的本金及利息 | 153.8 | 153.8 | - | - |
| 營運資金及一般企業用途 | 151.5 | 151.5 | - | - |
| 合計 | 1,620.0 | 1,419.3 | 232.1 | 200.7 |

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

僱員及薪酬政策

截至2022年6月30日，本集團全球含合同工、退休返聘員工、兼職員工等在內的全體員工總數69,520人。本集團全球合同員工總數為50,385人，其中，中國大陸境外員工為4,476人(含港澳台地區)(2021年12月31日：全球合同員工總數為51,746人，中國大陸境外員工為5,163人(含港澳台地區))。報告期內，總員工成本(包括董事酬金、退休福利計劃供款及股票期權激勵計劃費用)約為人民幣5,929,354千元(去年同期：約人民幣5,852,611千元)。

本集團實行按績效表現、崗位價值、資歷經驗以及市場工資給予薪金及花紅以激勵僱員。股票期權激勵計劃乃用以表彰董事及核心僱員對本集團過往作出的貢獻及作為長期服務之獎勵。其他福利包括中國政府規定的社會保險等。本集團定期檢討薪酬政策(包括有關應付董事酬金)，並根據集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

員工培訓計劃

本公司以「以人為本、共同事業」的核心人力資源理念，構建了多層次混合式的人才培養體系，包括：新員工入職培訓、通用技能培訓、專業培訓、領導力發展計劃、國際化人才培養計劃等。同時，本集團也為員工提供了豐富的職業發展機會，根據集團戰略發展對人才的要求，構建了員工的職業發展通道(如管理、工程技術、精益、財務、審計等)，進行有效的員工職業管理，明確員工的職業發展方向，提升員工能力。

員工退休計劃

本集團職工參加了由當地人力資源和社會保障部門組織實施的社會基本養老保險。本集團以當地規定的社會基本養老保險繳納基數和比例，按月向當地社會基本養老保險經辦機構繳納養老保險費。職工退休後，當地人力資源和社會保障部門有責任向已退休員工支付社會基本養老金。本集團在職工提供服務的會計期間，將根據上述社保規定計算應繳納的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。詳細信息請參閱本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註四、56。

股利分派

本公司不派發2022年半年度現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本(去年同期：無)。

結算日後事項

有關報告期結算日後事項的詳情請參閱本報告「第八節 重要事項」之「十五、報告期後重大事項」。

《聯交所上市規則》要求的披露

根據《聯交所上市規則》附錄十六第40段，除已在本報告披露的內容外，本公司確認現有公司資料與本公司2021年年報所披露的資料並無重大變動。

第六節 公司治理

一、公司治理及企業管治

1、 公司治理情況

報告期內，本集團繼續推進依法治企，嚴格按照國家有關法律法規及中國證監會、深圳證監局、深交所、香港證券及期貨事務監察委員會、香港聯交所等監管機構的法規文件，保持公司規範運作；持續推進風控體系建設，探索開展風控體系運行有效性評價，加快關鍵業務數字化風控成果橫展，繼續推動重大風險專項治理。

報告期內，為打造科學規範、務實有效的風控體系，啓動了風控體系建設試點項目。該項目聚焦外部監管要求、關鍵運營風險等領域，從風控戰略與文化、公司治理、重大風險識別與應對、風險考核與問責等方面進行體系化設計，探索建立有中集特色的、貼近業務、務實有效的風控體系；聚焦「三高一大」領域，深化、推廣數字化風控專項，實現重大風險前置管理，推動風控工作轉型升級；貼近戰略和業務痛點，持續推動重大風險專項治理成果在集團的快速橫展；進一步修訂完善問責制，推出《責任事件問責辦法(2.0)》，加大風控制度保障；繼續開發系列風控指引、風控宣貫及培訓教材，推出生動易懂的境內外風控資訊集錦，持續開展核心幹部及業務骨幹風控線上培訓及持證上崗考試。下半年，本集團將進一步推進風控體系建設試點成果落地，加大數字化風控及重大風險專項治理成果的橫展，持續提升集團整體合規遵從度。

第六節 公司治理

2、企業管治及相關情況

(1) 本公司在報告期內遵守《企業管治守則》的原則及守則條文

本公司董事會致力於提升本集團的企業管治標準，並認為良好的企業管治有助於本集團保障股東權益及提升業務表現。除了與守則條文第C.5.1條及第C.2.1條有所偏離外，本公司在報告期內一直遵守《聯交所上市規則》附錄十四第二部分所載的守則條文(包括與內部控制和風險管理相關的新守則條文)。報告期的有關的偏離情況列述於下文。

(1) 董事會

本公司董事會由股東大會選舉產生，並向股東大會負責，其基本責任是對公司的戰略性指導和對管理人員的有效監督，確保符合公司的利益並對股東負責。報告期內，本公司第九屆董事會任期屆滿。2022年6月28日，經2021年度股東大會審議通過，選舉產生了本公司第十屆董事會董事。麥伯良先生獲委任本公司第十屆董事會執行董事，朱志強先生、胡賢甫先生、孔國梁先生、鄧偉棟先生及明東先生獲委任本公司第十屆董事會非執行董事，楊雄先生、張光華先生、呂馮美儀女士獲委任本公司第十屆董事會獨立非執行董事。同日，經第十屆董事會2022年度第一次會議審議，選舉執行董事麥伯良先生為本公司第十屆董事會董事長，選舉非執行董事朱志強先生為本公司第十屆董事會副董事長，選舉非執行董事胡賢甫先生為本公司第十屆董事會副董事長。

報告期內，董事會有董事9人，召開董事會會議14次，其中現場會議1次、以書面審閱決議方式的會議13次，共審議議案41項。2022年7月4日，明東先生因工作變動原因，辭去本公司董事職務。截至2022年8月29日，董事會有董事8人。

除定期會議外，本公司執行董事在管理及監察本集團業務營運的過程中，就重大業務或管理事項不時提請董事會舉行臨時會議審議決定，相關董事會決議由全體董事以書面決議案的方式作出。

(2) 董事會專門委員會

報告期內，本公司董事會專門委員會亦順利完成了換屆選舉。報告期內，董事會專門委員會共召開會議19次，通過27項委員會意見。

第六節 公司治理

(3) 監事會

報告期內，本公司第九屆監事會任期屆滿。2022年6月28日，經2021年度股東大會審議通過，石瀾女士、婁東陽先生獲委任本公司第十屆監事會股東代表監事。同日，經本公司職工大會審議通過，馬天飛先生當選為第十屆監事會職工代表監事。2022年6月28日，經第十屆監事會2022年度第1次會議審議，石瀾女士當選為監事長。

報告期內，監事會有監事3人，召開了4次會議，審議議案10項。監事列席董事會會議14次。

(4) 股東大會

2022年6月28日，本公司召開了2021年度股東大會、2022年第一次A股類別股東大會和2022年第一次H股類別股東大會。會議的通知、召集、召開和表決程序均符合《中華人民共和國公司法》、《公司章程》及《聯交所上市規則》的有關規定。

本公司執行董事麥伯良先生(董事長兼CEO)、非執行董事孔國梁先生、非執行董事鄧偉棟先生(以網絡方式)、獨立非執行董事何家樂先生(以網絡方式)、獨立非執行董事呂馮美儀女士(以網絡方式)、監事熊波先生、監事婁東陽先生(以網絡方式)出席2021年度股東大會、2022年第一次A股類別股東大會和2022年第一次H股類別股東大會，其他董事因於相關的時間有其他重要事務未能出席。

(5) 關於本集團2021年年報所列述的守則條文偏離的更新情況

《企業管治守則》守則條文第C.5.1條規定「董事會應定期開會，董事會會議應每年召開至少四次，大約每季一次。預計每次召開董事會定期會議皆有大部分有權出席會議的董事親身出席，或透過電子通訊方法積極參與」。報告期內，本公司董事會召開的14次會議中唯現場會議1次。本公司執行董事通過管理及監察業務營運，就本集團的重大業務或管理事項不時提請舉行董事會開會討論決定。因此，若干有關決定乃透過全體董事以書面決議案方式作出。董事們相信，有關業務需要的決策的公平性及有效性已獲得足夠保證。後續，本公司將努力實踐良好企業管治常規。

第六節 公司治理

《企業管治守則》守則條文第C.2.1條規定「主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。主席與行政總裁之間職責的分工應清楚界定並以書面列載」。報告期內，麥伯良先生任本公司董事長兼CEO。本公司董事會相信，董事長與CEO由麥先生兼任將使本公司在制訂業務策略及實施計劃時實現較高的回應能力、效率及效益。此外，鑒於麥先生豐富的行業經驗以及在本集團的發展歷程中發揮的重要作用，董事會相信麥先生兼任董事長及CEO對本集團的業務前景有利，且董事會由執行董事、非執行董事以及獨立非執行董事組成，已充分保持董事會運作權力及授權平衡。

(2) 本公司董事及監事的證券交易遵守《標準守則》

本公司已採納《聯交所上市規則》附錄十《標準守則》所訂的標準作為本公司董事及監事進行證券交易的行為準則。經向全體董事和監事查詢，全體董事和監事已確認其在報告期內已完全遵守《標準守則》所規定的準則。

(3) 審計委員會

董事會已根據《聯交所上市規則》的規定委任三位獨立非執行董事並成立審計委員會，本公司第九屆審計委員會成員包括：何家樂先生(審計委員會主任委員，擁有會計等財務管理的專業資格及經驗)、潘正啓先生和呂馮美儀女士。報告期內，本公司第九屆審計委員會任期屆滿。本公司於2022年6月28日召開第十屆董事會2022年度第1次會議，選舉產生了第十屆董事會審計委員會。第十屆審計委員會成員包括：楊雄先生(審計委員會主任委員，擁有會計等財務管理的專業資格及經驗)、張光華先生和呂馮美儀女士。

2022年8月29日，審計委員會已與管理層討論並審閱了本集團截至2022年6月30日止6個月之未經審計的2022年半年度財務報告，審計會員對本公司2022年半年度財務報告(未經審計)中已採用的會計處理手法無不同意見，並同意提交董事會審議。

(4) 根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條進行的披露

報告期內，根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條規定，本公司董事、監事及行政總裁需予以披露的資料變動情況請參見本報告「第六節 公司治理」之「三、報告期公司董事、監事、高級管理人員的變動情況」之「3、董事、監事個人信息變動情況」。除該等披露外，概無其他信息需根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條予以披露。

第六節 公司治理

二、報告期內召開的年度股東大會和臨時股東大會的有關情況

1、報告期股東大會情況

| 會議屆次 | 會議類型 | 投資者 | | 召開日期 | 通知日期 | 披露日期 | 披露索引 |
|----------------------|--------|----------|--|------------|------------|------------|---------------------------------|
| | | 參與比例 | | | | | |
| 2021年度股東大會 | 年度股東大會 | 60.1254% | | 2022年6月28日 | 2022年5月27日 | 2022年6月28日 | www.cninfo.com.cn |
| 2022年第一次A股類別 股東大會 | 類別股東大會 | 31.8001% | | 2022年6月28日 | 2022年5月27日 | 2022年6月28日 | www.hkexnews.hk www.cimc.com |
| 2022年第一次H股類別 股東大會 | 類別股東大會 | 81.2348% | | 2022年6月28日 | 2022年5月27日 | 2022年6月28日 | |

2、表決權恢復的優先股股東請求召開臨時股東大會

適用 不適用

第六節 公司治理

三、報告期公司董事、監事、高級管理人員的變動情況

1、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

(1) 報告期內，本公司董事、監事、高級管理人員變動情況如下：

| 姓名 | 擔任的職務 | 類型 | 日期 | 原因 |
|------|------------|-------|------------|-------|
| 麥伯良 | 董事長、執行董事 | 被選舉 | 2022年6月28日 | 屆滿被選舉 |
| 朱志強 | 副董事長、非執行董事 | 被選舉 | 2022年6月28日 | 屆滿被選舉 |
| 胡賢甫 | 副董事長、非執行董事 | 被選舉 | 2022年6月28日 | 屆滿被選舉 |
| 孔國梁 | 非執行董事 | 被選舉 | 2022年6月28日 | 屆滿被選舉 |
| 明東 | 非執行董事 | 被選舉 | 2022年6月28日 | 屆滿被選舉 |
| 鄧偉棟 | 非執行董事 | 被選舉 | 2022年6月28日 | 屆滿被選舉 |
| 何家樂 | 獨立非執行董事 | 任期滿離任 | 2022年6月28日 | 任期滿離任 |
| 潘正啓 | 獨立非執行董事 | 任期滿離任 | 2022年6月28日 | 任期滿離任 |
| 呂馮美儀 | 獨立非執行董事 | 被選舉 | 2022年6月28日 | 屆滿被選舉 |
| 楊雄 | 獨立非執行董事 | 被選舉 | 2022年6月28日 | 被選舉 |
| 張光華 | 獨立非執行董事 | 被選舉 | 2022年6月28日 | 被選舉 |
| 石瀾 | 監事長 | 被選舉 | 2022年6月28日 | 屆滿被選舉 |
| 婁東陽 | 監事 | 被選舉 | 2022年6月28日 | 屆滿被選舉 |
| 熊波 | 監事 | 任期滿離任 | 2022年6月28日 | 任期滿離任 |
| 馬天飛 | 監事 | 被選舉 | 2022年6月28日 | 被選舉 |
| 麥伯良 | CEO | 聘任 | 2022年3月28日 | 任期滿續聘 |
| 李胤輝 | 副總裁 | 聘任 | 2022年3月28日 | 任期滿續聘 |

(2) 報告期後，本公司的董事、監事、高級管理人員變動情況如下：

報告期後及截至本報告披露日前，2022年7月4日，明東先生因工作變動原因，辭去本公司董事職務，其辭去上述職務後，明東先生將不在本公司任職。

第六節 公司治理

2、董事、監事和最高行政人員在公司及相聯法團股份中的權益

於2022年6月30日，本公司董事、監事及最高行政人員根據《證券及期貨條例》第XV部份持有的本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及債券中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部而須知會本公司及香港聯交所的權益及淡倉(包括根據《證券及期貨條例》該等章節的規定被視為或當作本公司董事或監事擁有的權益及淡倉)，或根據《證券及期貨條例》第352條規定而記載於本公司保存的登記冊的權益或淡倉，或根據《聯交所上市規則》附錄十《標準守則》而由董事、監事及最高行政人員須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉如下：

(1) 於本公司股份的權益：

| 姓名 | 權益性質 | 股份類別 | 持股數(股) |
|-----|------|------|---------|
| 麥伯良 | 實益權益 | A股 | 593,643 |

(2) 於本公司相關股份的權益：

於2022年6月30日，本公司董事、監事及最高行政人員於本公司相關股份之權益詳情請參見本報告「第六節 公司治理」之「五、報告期內公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的實施情況」。

(3) 於本公司相聯法團股份的權益：

| 姓名 | 法團名稱 | 權益性質 | 證券數目(股) |
|-----|-------|------|----------------|
| 麥伯良 | 中集安瑞科 | 實益權益 | 7,260,000(普通股) |

除上文所披露者外，於2022年6月30日，據本公司董事所知，概無董事、監事或最高行政人員持有本公司及其任何相聯法團的股份、相關股份及債券(按《證券及期貨條例》第XV部所界定者)，須根據《證券及期貨條例》第XV部第7和8分部知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》該等條文被當作或視作擁有之權益及淡倉)或根據《證券及期貨條例》第352條規定存置的登記冊所記錄的權益或淡倉，或根據《聯交所上市規則》附錄十所載《標準守則》須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

第六節 公司治理

3、董事、監事個人信息變動情況

報告期內，本公司董事會與監事會分別完成了換屆。相關董事、監事個人信息具體可參見2021年年報，以及2022年3月28日、2022年5月20日及2022年6月28日於本公司網站(www.cimc.com)及香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)的公告和/或通函。

四、本報告期利潤分配及資本公積金轉增股本情況

適用 不適用

本公司計劃2022年半年度不派發現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本(去年同期：無)。

公司報告期內利潤分配實施情況

報告期內，根據《公司章程》的有關規定，本公司於2022年6月28日召開的2021年度股東大會、2022年第一次A股類別股東大會和2022年第一次H股類別股東大會審議通過了2021年度權益分派方案：以公司2021年度權益分派股權登記日的總股本為基數，每股派現金人民幣0.69元(含稅)，合計股利現金預計為2,480,559千元；本次不送紅股，以資本公積金向全體股東每10股轉增5股，本公司總股本由權益分派前3,595,013,590股(A股1,535,121,660股，H股2,059,891,930股)，增至權益分派後5,392,520,385股(A股2,302,682,490股，H股3,089,837,895股)。2020年度權益分派方案：每股人民幣0.28元(含稅)，不送紅股，不以資本公積轉增股本。本公司於2022年8月18日實施完成了2021年度分紅派息。

第六節 公司治理

五、報告期內公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的實施情況

適用 不適用

1、本公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的實施情況

(1) 本公司利潤分享計劃獎金結餘資金設立信託計劃

2020年6月1日，經本公司2019年度股東大會審議通過，同意本公司以利潤分享計劃獎金結餘資金設立信託計劃並注資到合夥企業後，由合夥企業用於在二級市場購買本公司H股股票的運作方案。運作方案的資金總規模不超過人民幣3.43億元，自股東大會批准之日起有效期為10年。根據運作方案制訂的《中集集團利潤分享計劃結餘資金信託計劃暨運作方案》下的信託計劃(第一期)的資金規模為人民幣2億元，存續期為5年。

於2021年1月19日，本公司第一期信託計劃已完成股票購買，已購買的公司H股股票鎖定期為12個月，即2021年1月20日至2022年1月19日。第一期信託計劃鎖定期已於2022年1月19日屆滿。

2021年6月18日，經本公司第九屆董事會2021年度第16次會議審議通過，根據本公司2019年度股東大會審議通過的運作方案，以利潤分享計劃獎金結餘資金人民幣1.43億元設立第二期信託計劃，存續期限為60個月。於2021年10月8日，本公司第二期信託計劃已完成股票購買，已購買的公司H股股票鎖定期為12個月，即2021年9月28日至2022年9月27日。

(2) 本公司核心人員持股計劃

2022年3月28日，經本公司第九屆董事會2022年度第4次會議審議通過，同意以公司提取的利潤分享計劃獎金項下員工合法薪酬和獎金額度設立「核心人員持股計劃」，並在二級市場購買公司A股股票或受讓公司回購的公司A股股票的運作方案。同意根據上述運作方案制訂的《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司核心人員持股計劃(草案)》。2022年6月28日，《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司核心人員持股計劃》(以下簡稱「《核心人員持股計劃實施方案》」)已經2021年度股東大會審議通過。截至2022年8月29日尚未實施第一期核心人員持股計劃。

第六節 公司治理

2、本集團下屬子公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的實施情況

子公司中集安瑞科

(1) 購股權

中集安瑞科經其2006年7月12日股東特別大會批准採納購股權計劃(以下簡稱「該計劃」)。該計劃的目的是向中集安瑞科的僱員、董事及合資格人士就其對中集安瑞科的貢獻提供獎勵及回饋。2014年6月5日，中集安瑞科根據該計劃向若干合資格人士授出購股權，以認購合共38,420,000股普通股(以下簡稱「2014年安瑞科購股權」)。詳情請參閱刊登於香港聯交所網站的中集安瑞科的相關公告。

截至2022年6月30日止，中集安瑞科股票期權激勵計劃授出的股份期權的變動情況如下表所示：

| 中集安瑞科 董事 | 授出日期 | 股份期權所包含相關股份的數目 | | | | | 於2022年 6月30日 尚未行使 | 每股 行使價 HKD | 行使期 |
|-------------|------------|------------------------|----------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------------|------------------|-----------------------|
| | | 於2022年 1月1日 尚未行使 | 期內 授出 | 期內 行使 | 期內 轉往/ 轉自 其他類別 | 期內 失效 | | | |
| 高翔 | 2014.06.05 | 400,000 | - | - | - | - | 400,000 | 11.24 | 2016.06.05-2024.06.04 |
| 楊曉虎 | 2014.06.05 | 400,000 | - | - | - | - | 400,000 | 11.24 | 2016.06.05-2024.06.04 |
| 于玉群 | 2014.06.05 | 300,000 | - | - | - | - | 300,000 | 11.24 | 2016.06.05-2024.06.04 |
| 徐奇鵬 | 2014.06.05 | 300,000 | - | - | - | - | 300,000 | 11.24 | 2016.06.05-2024.06.04 |
| 張學謙 | 2014.06.05 | 300,000 | - | - | - | - | 300,000 | 11.24 | 2016.06.05-2024.06.04 |
| 中集安瑞科僱員 | 2014.06.05 | 25,289,000 | - | (408,000) | - | (760,000) | 24,121,000 | 11.24 | 2016.06.05-2024.06.04 |
| 其他參與者 | 2014.06.05 | 4,470,000 | - | (150,000) | - | (200,000) | 4,120,000 | 11.24 | 2016.06.05-2024.06.04 |
| 總計 | - | 31,459,000 | - | (558,000) | - | (960,000) | 29,941,000 | - | - |

附註：

- 就於2014年6月5日授出之購股權而言：在致個別承授人的提呈函件所載若干條件的限制下，任何承授人獲授之購股權的其中40%可於2016年6月5日至2024年6月4日止期間行使；其中30%可於2017年6月5日至2024年6月4日止期間行使；而餘下30%則可於2018年6月5日至2024年6月4日止期間行使。所有獲授之購股權的行使價為每股11.24港元。
- 截至2022年6月30日止六個月，股份在緊接購股權行使日期之前的加權平均收市價為約每股11.76港元。

第六節 公司治理

中集安瑞科在2016年5月20日舉行的中集安瑞科股東週年大會上，一項普通決議案已獲通過以採納新購股權計劃(以下簡稱「新計劃」)及終止該計劃。該計劃終止時，概無其他購股權可予授出，惟在所有其他方面該計劃條文仍具有十足效力，而該終止之前授出的購股權根據該計劃條文繼續有效及可予行使。

自採納新計劃起，概無根據新計劃授出購股權。

截至2022年6月30日，新計劃中可供授出的購股權總數為193,660,608份，該計劃及新計劃中可予發行的股份總數為223,601,608股。

除上文披露者外，中集安瑞科概無購股權於截至2022年6月30日止六個月已授出、行使、失效或註銷。

(2) 限制性股票激勵計劃(2018)

中集安瑞科經其2018年8月10日股東特別大會批准採納發行及配發合共最多50,000,000股限制性股票予受託人以信託方式為經選定參與者持有股份以參加激勵計劃，及向董事及其他關連經選定參與者授出限制性股票。於2018年8月24日，激勵計劃項下的先決條件均已獲達成，合共46,212,500股限制性股票已配發並由經選定參與者接納。詳情請參閱刊登於香港聯交所網站的中集安瑞科的相關公告。於2018年度，合共3,400,000股限制性股份獲配發予中集安瑞科董事。第一個歸屬期的歸屬條件已達成，於2019年合共1,020,000股限制性股份已歸屬於中集安瑞科董事。第二個歸屬期的歸屬條件已達成，於2020年合共1,020,000股限制性股份已歸屬於中集安瑞科董事。由於第三個歸屬期的歸屬條件未達成，董事剩餘的1,360,000股限制性股票將作為信託的一部分保留，並已根據限制性股票激勵計劃(2018)的條款在市場上出售。該限制性股票激勵計劃(2018)已於2022年6月25日到期。截止於2022年6月30日，其詳情如下：

| 中集安瑞科 董事 | 授出日期 | 限制性股份數目 | | | | 於2022年 | |
|-------------|-----------|----------------|------|------|------|-----------------|---------------------|
| | | 於2022年 1月1日 | 期內授出 | 期內歸屬 | 期內取消 | 於2022年 6月30日 | 歸屬期 |
| 高翔 | 2018.8.24 | 0 | - | - | - | 0 | 2018.6.26-2022.6.25 |
| 楊曉虎 | 2018.8.24 | 0 | - | - | - | 0 | 2018.6.26-2022.6.25 |
| 于玉群 | 2018.8.24 | 0 | - | - | - | 0 | 2018.6.26-2022.6.25 |
| 王宇 | 2018.8.24 | 0 | - | - | - | 0 | 2018.6.26-2022.6.25 |
| 曾邗 | 2018.8.24 | 0 | - | - | - | 0 | 2018.6.26-2022.6.25 |
| 總計 | - | 0 | - | - | - | 0 | - |

第六節 公司治理

(3) 2020年股份獎勵計劃

中集安瑞科於2020年4月3日採納了2020年股份獎勵計劃(以下簡稱「2020年獎勵計劃」)，2020年獎勵計劃目的為：(a)給予合資格參與者獲得中集安瑞科股份的機會以將合資格參與者之利益與股東之利益掛鉤；(b)激勵合資格參與者透過實現績效目標從價值提升中獲益；及(c)鼓勵及挽留合資格參與者協力對中集安瑞科作出貢獻，並促進中集安瑞科之長遠及持續增長。2020年獎勵計劃為中集安瑞科員工之整體激勵規劃的一部分。根據計劃授予參與者的股份將代替根據整體激勵計劃授予的部分現金獎勵。

除2020年獎勵計劃根據2020年獎勵計劃規則提早終止之外，2020年獎勵計劃將自2020年獎勵計劃採納日期起計10年期間內有效及生效。根據2020年獎勵計劃，可供購買或發行之股份總數累計不得超過中集安瑞科於2020年獎勵計劃採納日期已發行股份總數之2%(即：最多40,209,691股)。根據2020年獎勵計劃可向一名參與者以單次或累計授出之股份最高數目不得超過中集安瑞科於2020年獎勵計劃採納日期已發行股份總數之0.5%(即：最多10,052,422股)。合資格參與者可於2020年獎勵計劃有效及生效期間按自願基準參與計劃。根據2020年獎勵計劃，股份將會以績效或根據計劃規則訂明的其他評估方式為基準授予參與者。倘中集安瑞科任何董事擁有有關中集安瑞科之內幕消息(定義見《證券及期貨條例》)或因所有適用法例、規則及法規(包括但不限於《聯交所上市規則》及/或《證券及期貨條例》)禁止買賣股份，則中集安瑞科不得授出、發行及配發股份、不得作出付款及不可向受託人作出任何指示購買2020年獎勵計劃項下的股份。於上述期間，不禁止受託人將已歸屬的股份轉讓予相關參與者。授出股份歸屬之前提為參與者於授出日期後任何時間及於歸屬日期仍為合資格參與者。任何由受託人根據2020年獎勵計劃規則代表參與者持有之股份須根據中集安瑞科董事會於2020年獎勵計劃規則不時釐定所載之歸屬條件或歸屬時間表歸屬予有關參與者。受託人不得行使信託所持有之任何股份任何表決權。任何參與者在授出股份歸屬於該參與者前不得就授出股份向受託人作出任何有關投票的指示。截至2021年12月31日止年度，中集安瑞科根據

第六節 公司治理

2020年獎勵計劃於2021年11月17日已授出33,324,006股股份。中集安瑞科董事於2021年度共獲授5,600,001股股份。由於第一個歸屬期的歸屬條件已達成，截止2022年6月30日合共1,866,667股股份已歸屬於中集安瑞科董事，並無行使價。其詳情如下：

| 中集安瑞科 董事 | 授出日期 | 於2022年 | | | | 於2022年 | |
|-------------|------------|-----------|------|-------------|------|-----------|-----------------|
| | | 1月1日 | 期內授出 | 期內歸屬 | 期內取消 | 6月30日 | 歸屬期 |
| 高翔 | 2021.11.17 | 1,200,000 | - | (400,000) | - | 800,000 | 2022年4月至2024年4月 |
| 楊曉虎 | 2021.11.17 | 1,200,000 | - | (400,000) | - | 800,000 | 2022年4月至2024年4月 |
| 于玉群 | 2021.11.17 | 800,001 | - | (266,667) | - | 533,334 | 2022年4月至2024年4月 |
| 王宇 | 2021.11.17 | 600,000 | - | (200,000) | - | 400,000 | 2022年4月至2024年4月 |
| 曾邗 | 2021.11.17 | 600,000 | - | (200,000) | - | 400,000 | 2022年4月至2024年4月 |
| 嚴玉瑜 | 2021.11.17 | 300,000 | - | (100,000) | - | 200,000 | 2022年4月至2024年4月 |
| 徐奇鵬 | 2021.11.17 | 300,000 | - | (100,000) | - | 200,000 | 2022年4月至2024年4月 |
| 張學謙 | 2021.11.17 | 300,000 | - | (100,000) | - | 200,000 | 2022年4月至2024年4月 |
| 王才永 | 2021.11.17 | 300,000 | - | (100,000) | - | 200,000 | 2022年4月至2024年4月 |
| 總計 | - | 5,600,001 | - | (1,866,667) | - | 3,733,334 | - |

(4) 化工及環境業務中心股權激勵計劃

中集安瑞科已於2020年11月27日採納化工及環境業務中心股權激勵計劃，以認可激勵對象過去及現在對化工及環境業務中心的貢獻，並激勵彼等在未來繼續作出貢獻。根據化工及環境業務中心股權激勵計劃，激勵股權將以認購中集安瑞環科新註冊資本之方式，通過合夥平台授予激勵對象。中集安瑞科董事高翔先生、楊曉虎先生、于玉群先生、曾邗先生、王宇先生分別認購了中集安瑞環科0.33%、2.19%、0.13%、0.13%及0.13%的股本。詳情請參閱刊登於香港聯交所網站的中集安瑞科的相關公告。

(5) 液態食品業務中心股權激勵計劃

中集安瑞科已於2022年6月8日採納液態食品業務中心股權激勵計劃，以認可激勵對象過去及現在對液態食品業務中心的貢獻，並激勵彼等在未來繼續作出貢獻。依據液態食品業務中心股權激勵計劃，激勵股權將以認購中集安瑞醇科技有限公司新註冊資本之方式，通過合夥平台授予激勵對象。中集安瑞科董事高翔先生、楊曉虎先生、曾邗先生、王宇先生分別認購了中集安瑞醇科技有限公司經擴大註冊資本之約0.63%、1.25%、0.10%及0.10%。詳情請參閱刊登於香港聯交所網站的中集安瑞科的相關公告。

第七節 環保和社會責任

一、重大環保問題情況

上市公司及其子公司是否屬於環境保護部門公佈的重點排污單位

√是 □否 □不適用

本集團下屬41家子公司屬於環境保護部門公佈的重點排污單位，已採取有效措施保障生產經營符合相關環境保護法律法規，具體情況如下：

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及特徵污染物的名稱 | | 排放口數量 | | 排放濃度 | 執行的污染物排放標準 | 排放總量(噸/半年) | 核定的 | |
|---------------|----------------|---------|---------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|------------|-----------|--------|
| | 排放方式 | 排放口分佈情況 | 排放口分佈情況 | 排放濃度 | | | | 排放總量(噸/年) | 超標排放情況 |
| 揚州通利冷藏集裝箱有限公司 | 氮氧化物 | 有組織排放 | 2 | 廠區北部 | ND(未檢出) | 《江蘇省工業爐窯大 | 0 | 0.7200 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 2 | 廠區北部 | ND(未檢出) | 氣染污染物排放標準》 | 0 | 0.1800 | 未超標 |
| | 煙氣黑度 | 有組織排放 | 2 | 廠區北部 | <1 | (徵求意見稿) | - | 監管部門 | 未超標 |
| | | | | | | | | 未核定 | |
| | 苯 | 有組織排放 | 2 | 廠區北部 | 0.100 mg/m ³ | 《天津市工業企業揮 | 0.0100 | 監管部門 | 未超標 |
| | | | | | | 發性有機物排放控制 | | 未核定 | |
| | 揮發性有機物 | 有組織排放 | 2 | 廠區北部 | 3.980 mg/m ³ | 標準)(DB12/524-2014) | 0.9300 | 31.3000 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 2 | 廠區北部 | 1.240 mg/m ³ | | 0.2500 | 監管部門 | 未超標 |
| | | | | | | | | 未核定 | |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 2 | 廠區北部 | 0.160 mg/m ³ | | 0.0400 | 監管部門 | 未超標 |
| | | | | | | | | 未核定 | |
| | 噪聲 | - | - | - | 廠界 | 晝間： 56.55分貝； 夜間： 48.02分貝 | 《工業企業廠界環 | - | - |
| | | | | | | 境噪聲排放標準》 | | | |
| | | | | | | (GB12348-2008) | | | |
| 動植物油 | 納管排放 | 1 | 廠區西北門 | 4.500 mg/L | 《污水排入城鎮下 | 0.0700 | 監管部門 | 未超標 | |
| | | | | | 水道水質標準》GB/T | | 未核定 | | |
| 懸浮物 | 納管排放 | 1 | 廠區西北門 | 63.500 mg/L | 31962-2015) | 1.6200 | 監管部門 | 未超標 | |
| | | | | | | | 未核定 | | |
| 總氮 | 納管排放 | 1 | 廠區西北門 | 37.900 mg/L | | 1.0300 | 監管部門 | 未超標 | |
| | | | | | | | 未核定 | | |
| 總磷 | 納管排放 | 1 | 廠區西北門 | 3.700 mg/L | | 0.0900 | 監管部門 | 未超標 | |
| | | | | | | | 未核定 | | |
| COD | 納管排放 | 1 | 廠區西北門 | 175.000 mg/L | | 4.4700 | 監管部門 | 未超標 | |
| | | | | | | | 未核定 | | |
| 氨氮 | 納管排放 | 1 | 廠區西北門 | 28.900 mg/L | | 0.7700 | 監管部門 | 未超標 | |
| | | | | | | | 未核定 | | |
| 顆粒物 | 有組織排放 | 3 | 廠區北部 | 9.370 mg/m ³ | 大氣污染物綜合排放 | 1.9800 | 2.4380 | 未超標 | |
| | | | | | 標準GB16297-1996 | | | | |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|------------------|------------------|-------|-----------|----------------------|--------------------------|--|----------------|---------------|------------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| 揚州潤揚物流 裝備有限公司 | 油煙 | 有組織排放 | 1 | 廠區東側 | 0.823 mg/m ³ | 《飲食業油煙排放標準》(試行)(GB18483-2001) | 0.0023 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 揮發性有機物 | 有組織排放 | 11 | 車間南側、北側、 中部、廠區東北角 | 0.597 mg/m ³ | 參照執行《天津市工業企業揮發性有機物排放控制標準》(DB12/524-2014) | 0.1653 | 78.2163 | 未超標 |
| | 硫化氫 | 有組織排放 | 1 | 車間南側污水站 | 0.025 mg/m ³ | 《惡臭污染物排放標準》(GB14554-93) | 0.0001 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨 | 有組織排放 | 1 | 車間南側污水站 | 1.1496 mg/m ³ | | 0.0052 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 8 | 車間南側、北側、 中部 | ND(未檢出) | 《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996) | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 8 | 車間南側、北側、 中部 | ND(未檢出) | | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 3 | 車間南側、北側、 廠區東北角危廢庫 | 0.034 mg/m ³ | | 0.0027 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 19 | 車間南側、西側、 中部北側 | 12.350 mg/m ³ | | 6.8002 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯 | 有組織排放 | 2 | 車間南側、北側 | 0.022 mg/m ³ | | 0.0024 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 3 | 車間南側、北側、 廠區東北角危廢庫 | 0.675 mg/m ³ | | 0.0429 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 林格曼黑度 | 有組織排放 | 8 | 車間南側、北側、 中部 | <1級 | 《江蘇省工業爐管大氣污染物排放標準》二次徵求意見稿》 | - | - | 未超標 |
| | 氨氮 | 納管排放 | 1 | 公司西南角 | 0.502 mg/L | 《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)和 | 0.0153 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總磷 | 納管排放 | 1 | 公司西南角 | 0.110 mg/L | 《污水排入城市下水管道水質標準》(GB/ | 0.0048 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總氮 | 納管排放 | 1 | 公司西南角 | 2.980 mg/L | T31962-2015) | 0.0796 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 動植物油 | 納管排放 | 1 | 公司西南角 | 0.100 mg/L | | 0.0039 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 化學需氧量 | 納管排放 | 1 | 公司西南角 | 27.000 mg/L | | 0.8100 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 懸浮物 | 納管排放 | 1 | 公司西南角 | 16.000 mg/L | | 0.4280 | 監管部門 未核定 | 未超標 | |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|--------------------------|------------------|-------|-----------|--|-------------------------|--|----------------|---------------|------------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| 東莞南方中集 物流裝備製造 有限公司 | 顆粒物 | 有組織排放 | 25 | 一期車間內四個、 一期車間西北測四 個、一期車間西北 測三個、一期車間 西南測一個、一期 預處理車間五個、 二期車間內四個、 二期車間南側四個 | 3.512 mg/m ³ | 《大氣污染物排放限 值》(DB44/27-2001) | 12.2130 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | NOX | 有組織排放 | 6 | 一期車間北側三 個、一期車間南側 一個、一期預處理 車間二個、二期南 側二個 | 3.050 mg/m ³ | | 0.9539 | 4.4144 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 8 | 一期車間北側三 個、一期車間南側 一個、一期預處理 車間二個、二期南 側二個 | 0.875 mg/m ³ | | 0.0752 | 0.3276 | 未超標 |
| | 錳及其化合物 | 有組織排放 | 4 | 一期/二期焊接車 間 | 0.166 mg/m | | 0.0595 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 無組織排放 | - | 廠界 | 0.135 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 錳及其化合物 | 無組織排放 | - | 廠界 | ND(未檢出) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 無組織排放 | - | 廠界 | 0.188 mg/m ³ | 《集裝箱製造業揮發 性有機物排放標準》 (DB44/1837-2016) | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯和二甲苯 總計 | 有組織排放 | 2 | 一期預處理車間二 個 | 3.300 mg/m ³ | | 0.9070 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 有組織排放 | 8 | 一期車間北側三 個、一期車間南側 一個、一期預處理 車間二個、二期車 間南側二個 | 5.190 mg/m ³ | | 6.7211 | 47.5059 | 未超標 |
| | 苯 | 有組織排放 | 2 | 一期預處理車間二 個 | 0.050 mg/m ³ | | 0.0092 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯 | 無組織排放 | - | 廠界 | ND(未檢出) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 無組織排放 | - | 廠界 | 0.001 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 二甲苯 | 無組織排放 | - | 廠界 | 0.034 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 | |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 名稱 | 排放方式 | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|------------------------|------------------------|-------|-----------|---------|---------------------------------|---|----------------|---------------|------------|
| | | | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| | PH值 | 有組織排放 | 5 | 廠區東側及南側 | 7.9(無量綱) | 《水污染物排放限值》 (DB44/26-2001)/《污 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | COD | 有組織排放 | 5 | 廠區東側及南側 | 34.700 mg/L | 水排入城鎮下水道水 質標準)(GB/T31962- | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 有組織排放 | 5 | 廠區東側及南側 | 54.100 mg/L | 2015) | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 無組織排放 | - | 車間外1米 | 0.570 mg/m ³ | 《揮發性有機物無組 織排放控制標準》 (GB37822-2019) | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 臭氣濃度 | 無組織排放 | - | 廠界 | 11.625(無量綱) | 《惡臭污染物排放標 準)(GB14554-93) | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨 | 無組織排放 | - | 廠界 | 0.050 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 硫化氫 | 無組織排放 | - | 廠界 | 0.003 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 硫化氫 | 有組織排放 | 1 | 一期車間南側 | 0.224 mg/m ³ | | 0.0038 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨 | 有組織排放 | 1 | 一期車間南側 | 0.160 mg/m ³ | | 0.0027 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 臭氣濃度 | 有組織排放 | 1 | 一期車間南側 | 537.500(無量綱) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 青島中集特種 冷藏設備 有限公司 | COD | 納管排放 | 1 | 廠區北側1個 | 114.000 mg/L | 《污水排入城鎮下 水道水質標準)(GBT | 0.9000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 納管排放 | 1 | 廠區北側1個 | 115.000 mg/L | 31962-2015) | 1.0000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | PH值 | 納管排放 | 1 | 廠區北側1個 | 7.29(無量綱) | | - | - | 未超標 |
| | 總磷 | 納管排放 | 1 | 廠區北側1個 | 4.220 mg/L | | 0.0300 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 石油類 | 納管排放 | 1 | 廠區北側1個 | 1.220 mg/L | | 0.0090 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 陰離子表面 活性劑 | 納管排放 | 1 | 廠區北側1個 | 0.760 mg/L | | 0.0040 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | BOD | 納管排放 | 1 | 廠區北側1個 | 31.800 mg/L | | 0.2000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨氮 | 納管排放 | 1 | 廠區北側1個 | 8.903 mg/L | | 0.1000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 噪聲 | - | - | 廠界 | 晝間： 57.5分貝； 夜間： 48.4分貝 | 《工業企業廠界環 境噪聲排放標準》 (GB12348-2008) | - | - | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | | |
|-------------------|------------------|-------|-------------------|---|-------------------------|---|---------------|-------------|-----|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 | |
| 青島中集冷藏箱 製造有限公司 | 氮氧化物 | 有組織排放 | 6 | 拼板烘乾1根,小件 烘乾1根,面漆烘乾 1根,塗裝1根,鍋 爐2根 | 1.270 mg/m ³ | 山東省區域性大氣污 染物綜合排放標準 (DB37 2376-2019) | 0.4000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 6 | 拼板烘乾1根,小件 烘乾1根,面漆烘乾 1根,塗裝1根,鍋 爐2根 | 0.070 mg/m ³ | | 0.0300 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 22 | 拼板1根,小件1根, 發泡7根,塗裝2根, 部裝3根,小總裝線 1根,鍋爐2根,塗 裝打砂吹砂清潔5 根 | 4.520 mg/m ³ | | 3.1000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCS | 有組織排放 | 2 | 拼板1根,塗裝1根 | 5.230 mg/m ³ | 揮發性有機物排放標 準第五部分:表面塗 裝行業(DB37-2801.5- 2018) | 1.3000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 1 | 拼板1根 | ND(未檢出) | | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 | 有組織排放 | 7 | 發泡7根 | 3.600 mg/m ³ | 《揮發性有機物排放標 準第六部分:有機化 工行業》(DB37-2801.6- 2018) | 0.3000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 石油類 | 納管排放 | 1 | 廠區西側 | 1.020 mg/L | 污水排入城鎮下水 道水質標準(GB 31962-2015) | 0.0300 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | BOD | 納管排放 | 2 | 廠區西側1個,廠區 北側1個 | 35.440 mg/L | | 1.1000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 陰離子表面 活性劑 | 納管排放 | 1 | 廠區西側 | 1.090 mg/L | | 0.0200 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | COD | 納管排放 | 2 | 廠區西側1個,廠區 北側1個 | 136.670 mg/L | | 4.1000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 氟化物 | 納管排放 | 1 | 廠區西側 | 2.120 mg/L | | 0.0600 | 監管部門 未核定 | 未超標 | |
| 懸浮物 | 納管排放 | 2 | 廠區西側1個,廠區 北側1個 | 113.340 mg/L | | 4.0000 | 監管部門 未核定 | 未超標 | |
| PH值 | 納管排放 | 2 | 廠區西側1個,廠區 北側1個 | 7.83(無量綱) | | - | - | 未超標 | |
| 氨氮 | 納管排放 | 2 | 廠區西側1個,廠區 北側1個 | 10.510 mg/L | | 0.5000 | 監管部門 未核定 | 未超標 | |
| 總磷 | 納管排放 | 1 | 廠區西側 | 1.920 mg/L | | 0.0800 | 監管部門 未核定 | 未超標 | |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 名稱 | 排放方式 | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|--------------------------|------------------------|-------|-----------|-------------------------------------|-----------------------------------|---|----------------|---------------|------------|
| | | | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| 廣東新會中集 特種運輸設備 有限公司 | 氮氧化物 | 有組織排放 | 8 | 預處理噴漆1根，鍋爐2根，熱交換爐5根 | 8.500 mg/m ³ | 山東省區域性大氣污染物綜合排放標準(DB37 2376-2019) | 0.6000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 8 | 預處理噴漆1根，鍋爐2根，熱交換爐5根 | 0.630 mg/m ³ | | 0.0200 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 44 | 噴漆6根，打砂吹砂11根，焊接3根，發泡17根，鍋爐2根，熱交換爐5根 | 3.250 mg/m ³ | | 3.5000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 有組織排放 | 6 | 預處理1根，底漆、中漆、面漆各1根，門板1根，噴標1根 | 12.840 mg/m ³ | 揮發性有機物排放標準第五部分：表面塗裝行業(DB37-2801.5-2018) | 5.7000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 | 有組織排放 | 17 | 發泡17根 | 17.680 mg/m ³ | 揮發性有機物排放標準第六部分：有機化工行業(DB37-2801.6-2018) | 4.1000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 噪聲 | - | - | 廠界 | 晝間： 57.2分貝； 夜間： 48.1分貝 | 《工業企業廠界環境噪聲排放標準》(GB12348-2008) | - | - | 未超標 |
| | 噪聲 | - | - | 廠界 | 晝間： 57.45分貝； 夜間： 48.80分貝 | 《工業企業廠界環境噪聲排放標準》(GB12348-2008)3類區標準 | - | - | 未超標 |
| | 揮發性有機物 (有機廢氣) | 有組織排放 | 8 | 廠區東側及中部 | 19.373 mg/m ³ | 《集裝箱製造業揮發性有機物排放標準》(DB44/1837-2016) | 18.7886 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯(有機廢氣) | 有組織排放 | 8 | 廠區東側及中部 | 0.121 mg/m ³ | | 0.1170 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 (有機廢氣) | 有組織排放 | 8 | 廠區東側及中部 | 0.704 mg/m ³ | | 0.6824 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯(有機廢氣) | 有組織排放 | 8 | 廠區東側及中部 | 0.322 mg/m ³ | | 0.3119 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 (打砂、焊煙) | 有組織排放 | 24 | 廠區東側及中部 | 20.000 mg/m ³ | | 12.8472 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 甲苯(廠界) | 無組織排放 | - | - | 0.010 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 | |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 數量 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
|-----------------|------------------|-------|-----------|----------|-----------------------------------|---|----------------|----------------------|------------|
| | 名稱 | 排放方式 | (個) | 排放口分佈情況 | | | | | |
| 新會中集集 裝箱有限公司 | 二甲苯(廠界) | 無組織排放 | - | - | 0.010 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 揮發性有機物 (廠界) | 無組織排放 | - | - | 0.788 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯(廠界) | 無組織排放 | - | - | 0.01 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 (有機廢氣) | 有組織排放 | 8 | 廠區東側及中部 | 20.000 mg/m ³ | 《大氣污染排放限值》 DB/27-2001二時段二 級標準 | 19.3968 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物(廠界) | 無組織排放 | - | - | 0.177 mg/m ³ | 《大氣污染排放限值》 DB44/27-2001 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 (打砂、焊煙) | 有組織排放 | 14 | 廠區中部、東北部 | 20.440 mg/m ³ | 《大氣污染排放限值》 DB44/27-2001 | 3.4644 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 (有機廢氣) | 有組織排放 | 5 | 廠區中部 | 21.246 mg/m ³ | | 8.7143 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物(廠界) | 無組織排放 | - | - | 0.177 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 噪聲 | - | - | 廠界 | 晝間： 57.45分貝； 夜間： 48.80分貝 | 《工業企業廠界環 境噪聲排放標準》 (GB12348-2008)3類區 標準 | - | - | 未超標 |
| | 揮發性有機物 (有機廢氣) | 有組織排放 | 5 | 廠區中部 | 21.875 mg/m ³ | 《集裝箱製造業揮發 性有機物排放標準》 (DB44/1837-2016) | 8.9722 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 (有機廢氣) | 有組織排放 | 5 | 廠區中部 | 2.016 mg/m ³ | | 0.8270 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯(有機廢氣) | 有組織排放 | 5 | 廠區中部 | 0.064 mg/m ³ | | 0.0264 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯(有機廢氣) | 有組織排放 | 5 | 廠區中部 | 0.423 mg/m ³ | | 0.1733 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 揮發性有機物 (廠界) | 無組織排放 | - | - | 0.788 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯(廠界) | 無組織排放 | - | - | 0.010 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯(廠界) | 無組織排放 | - | - | 0.010 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯(廠界) | 無組織排放 | - | - | 0.010 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 名稱 | 排放方式 | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|-------------------|------------------------|-------|-----------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------|---------------|------------|
| | | | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| 青島中集集裝箱 製造有限公司 | 懸浮物 (生活廢水) | 有組織排放 | 1 | 廠區西北側 | 19.033 mg/L | 《水污染物排放限值》 DB/44-26-2001 | 2.3752 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 化學需氧量 (生活廢水) | 有組織排放 | 1 | 廠區西北側 | 20.580 mg/L | | 2.5700 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | PH值(生活 廢水) | 有組織排放 | 1 | 廠區西北側 | 7.4(無量綱) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 動植物油 (生活廢水) | 有組織排放 | 1 | 廠區西北側 | 0.427 mg/L | | 0.0533 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 磷酸鹽 (生活廢水) | 有組織排放 | 1 | 廠區西北側 | 0.232 mg/L | | 0.0290 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總氮(生活廢水) | 有組織排放 | 1 | 廠區西北側 | 7.664 mg/L | | 0.9564 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨氮(生活廢水) | 有組織排放 | 1 | 廠區西北側 | 3.455 mg/m ³ | | 0.4311 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 五日生化 需氧量(生活 廢水) | 有組織排放 | 1 | 廠區西北側 | 4.892 mg/L | | 0.6105 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 林格曼黑度 (鍋爐) | 有組織排放 | 2 | 廠區中部 | 1級 | 《鍋爐大氣污染物排放 標準》DB44/765-2019 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 一氧化碳(鍋爐) | 有組織排放 | 2 | 廠區中部 | 62.979 mg/m ³ | | 1.9938 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物(鍋爐) | 有組織排放 | 2 | 廠區中部 | 75.813 mg/m ³ | | 2.4001 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物(鍋爐) | 有組織排放 | 2 | 廠區中部 | 10.154 mg/m ³ | | 0.3211 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫(鍋爐) | 有組織排放 | 2 | 廠區中部 | 1.755 mg/m ³ | | 0.0556 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 無組織排放 | - | 廠界 | 0.248 mg/m ³ | 大氣污染物綜合排放 標準GB16297-1996 | - | - | 未超標 |
| | 臭氣濃度 | 無組織排放 | - | 廠界 | 11(無量綱) | 惡臭污染物排放標準 (GB14554-93) | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 硫化氫 | 有組織排放 | 1 | 污水處理站 | 0.150 mg/m ³ | | 0.0016 | 監管部門 未核定 | 未超標 | |
| 氨(氨氣) | 有組織排放 | 1 | 污水處理站 | 0.617 mg/m ³ | | 0.0066 | 監管部門 未核定 | 未超標 | |
| 硫化氫 | 無組織排放 | - | 廠界 | 0.002 mg/m ³ | | - | - | 未超標 | |
| 氨(氨氣) | 無組織排放 | - | 廠界 | 0.127 mg/m ³ | | - | - | 未超標 | |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | | |
|----------|------------------|-------|-----------|---------|---------------------------------|--|---------------|-------------|-----|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 | |
| | VOCS | 無組織排放 | - | 廠界 | 1.421 mg/m ³ | 山東省地方標準- | - | - | 未超標 |
| | 二甲苯 | 無組織排放 | - | 廠界 | ND(未檢出) | 揮發性有機物排放 | - | - | 未超標 |
| | 甲苯 | 無組織排放 | - | 廠界 | ND(未檢出) | 標準第5部分(DB37/ | - | - | 未超標 |
| | 苯 | 無組織排放 | - | 廠界 | ND(未檢出) | 2801.5-2018) | - | - | 未超標 |
| | VOCS | 有組織排放 | 6 | 總成車間北側 | 3.612 mg/m ³ | | 0.8871 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 6 | 總成車間北側 | 0.381 mg/m ³ | | 0.0936 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 6 | 總成車間北側 | 0.168 mg/m ³ | | 0.0412 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯 | 有組織排放 | 2 | 總成車間北側 | ND(未檢出) | | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | NOx | 有組織排放 | 6 | 總成車間北側 | ND(未檢出) | 山東省地方標準-區 域性大氣污染物綜 合排放標準(DB 37/ | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 6 | 總成車間北側 | ND(未檢出) | 2376-2019) | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 17 | 廠區北部 | 4.190 mg/m ³ | | 1.9858 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 噪聲 | - | - | 廠界 | 晝間：61.1 分貝； 夜間：51.9 分貝 | 《工業企業廠界環 境噪聲排放標準》 (GB12348-2008)3類標 準 | - | - | 未超標 |
| | 氨氮 | 納管排放 | 1 | 廠區西部 | 0.576 mg/L | 污水排入城鎮下水道 水質標準(GB/T31962- | 0.0004 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 納管排放 | 1 | 廠區西部 | 30.902 mg/L | 2015)A級標準 | 0.0195 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總磷(以P計) | 納管排放 | 1 | 廠區西部 | 0.327 mg/L | | 0.0002 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總氮(以N計) | 納管排放 | 1 | 廠區西部 | 8.898 mg/L | | 0.0056 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 化學需氧量 | 納管排放 | 1 | 廠區西部 | 331.602 mg/L | | 0.2089 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 五日生化 需氧量 | 納管排放 | 1 | 廠區西部 | 78.230 mg/L | | 0.0493 | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 名稱 | 排放方式 | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|-----------------|------------------------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------------|---|----------------|---------------|------------|
| | | | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| 漳州中集集裝箱 有限公司 | 顆粒物 | 有組織排放 | 10 | 廠區東部、中部 | 22.670 mg/m ³ | 《大氣污染物綜合排 放標準》(GB16297) | 4.3600 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯 | 有組織排放 | 3 | 廠區東部 | 0.140 mg/m ³ | 《工業塗裝工序揮發 性有機物排放標準》 (DB35/1783) | 0.0049 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 3 | 廠區東部 | 0.040 mg/m ³ | | 0.0019 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 3 | 廠區東部 | 1.410 mg/m ³ | | 0.0590 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 | 有組織排放 | 7 | 廠區東部 | 16.640 mg/m ³ | | 9.3860 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 油煙 | 有組織排放 | 1 | 廠區東部 | 0.300 mg/m ³ | 《飲食業油煙排放標 準》(GB18483) | 0.0140 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 噪聲 | - | - | 廠界 | 晝間：58.6 分貝； 夜間：51.5 分貝 | 《工業企業廠界環 境噪聲排放標準》 (GB12348)3類標準 | - | - | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 7 | 廠區中部 | 89.860 mg/m ³ | 《鍋爐大氣污染物排 放標準》(GB13271) | 0.9400 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 煙塵 | 有組織排放 | 7 | 廠區中部 | 6.940 mg/m ³ | | 0.0670 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 黑度 | 有組織排放 | 7 | 廠區中部 | <1級 | | - | - | 未超標 |
| 天津中集集裝箱 有限公司 | 二氧化硫 | 有組織排放 | 5 | 廠區中部 | 5.000 mg/m ³ | | 0.0350 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物(煙塵) | 有組織排放 | 9 | 美妝車間4個排口， 預處理車間3個排 口，鍋爐2個 | 2.200 mg/m ³ | DB12/556-2015《工業 爐窯大氣污染物排 放標準》；鍋爐執行 | 0.6370 | 18.3500 | 未超標 |
| | 煙氣黑度 | 有組織排放 | 9 | 美妝車間4個排口， 預處理車間3個排 口，鍋爐2個 | < 1 | DB12/151-2020《鍋爐 大氣污染物排放標準》 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 9 | 美妝車間4個排口， 預處理車間3個排 口，鍋爐2個 | 3.200 mg/m ³ | | 0.4360 | 2.5244 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 9 | 美妝車間4個排口， 預處理車間3個排 口，鍋爐2個 | 24.000 mg/m ³ | | 0.6260 | 3.9564 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
|----------|-------------------|--------------|-----------|---------------------------------|-------------------------|----------------|----------------------|------------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | |
| | 化學需氧量 (COD) | 納管排放， 未外排 | 1 | 廠區西南側 | 19.000 mg/L | 0 | 3.2800 | 未超標 |
| | 氨氮 | 納管排放， 未外排 | 1 | 廠區西南側 | 0.400 mg/L | 0 | 0.4900 | 未超標 |
| | PH值 | 納管排放， 未外排 | 1 | 廠區西南側 | 7.9(無量綱) | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 五日生化 需氧量(BOD5) | 納管排放， 未外排 | 1 | 廠區西南側 | 5.300 mg/L | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總磷 | 納管排放， 未外排 | 1 | 廠區西南側 | 0.100 mg/L | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 納管排放， 未外排 | 1 | 廠區西南側 | 9.500 mg/L | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 動植物油 | 納管排放， 未外排 | 1 | 廠區西南側 | 0.500 mg/L | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總氮 | 納管排放， 未外排 | 1 | 廠區西南側 | 3.400 mg/L | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 (廠界) | 無組織排放 | - | - | 1.200 mg/m ³ | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯(廠界) | 無組織排放 | - | - | ND(未檢出) | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯(廠界) | 無組織排放 | - | - | ND(未檢出) | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物(廠界) | 無組織排放 | - | - | 0.200 mg/m ³ | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 (一般性粉塵) | 有組織排放 | 31 | 拋丸8個排口，噴砂 5個排口、焊接車間 18個排口 | 2.500 mg/m ³ | 1.4220 | 18.3500 | 未超標 |
| | 臭氣濃度 | 有組織排放 | 6 | 美妝車間4個排口， 預處理車間2個排 口 | 114.900(無量綱) | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 乙苯 | 有組織排放 | 2 | 預處理車間2個排 口 | 0.100 mg/m ³ | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 臭氣濃度 | 無組織排放 | - | 廠界 | < 10(無量綱) | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨(廠界) | 無組織排放 | - | - | 0.100 mg/m ³ | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 硫化氫(廠界) | 無組織排放 | - | - | ND(未檢出) | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 名稱 | 排放方式 | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
|------------------|---------------------------|-------|-----------|----------------------------|---------------------------------|---|----------------|----------------------|------------|
| | | | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | | |
| 寧波中集物流 裝備有限公司 | 非甲烷總烴 (美妝車間 廠房界) | 無組織排放 | - | - | 0.600 mg/m ³ | DB12/524-2020《工業 企業揮發性有機物排 放控制標準》 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 (特箱美裝 廠房界) | 無組織排放 | - | - | 0.500 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 (預處理一 車間廠房界) | 無組織排放 | - | - | 0.600 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 (預處理二三 車間廠房界) | 無組織排放 | - | - | 0.400 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | TR VOC | 有組織排放 | 6 | 美妝車間4個排口， 預處理車間2個排 口 | 7.500 mg/m ³ | | 2.2940 | 145.3000 | 未超標 |
| | 甲苯二甲苯 合計 | 有組織排放 | 2 | 預處理車間2個排 口 | 0.400 mg/m ³ | | 0.0260 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 | 有組織排放 | 6 | 美妝車間4個排口， 預處理車間2個排 口 | 7.200 mg/m ³ | | 1.7240 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 噪聲 | - | - | 廠界 | 晝間：57.1 分貝； 夜間：45.8 分貝 | 《工業企業廠界環 境噪聲排放標準》 GB12348-2008 | - | - | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 2 | 預處理、噴標 | 0.014 mg/m ³ | 《工業塗裝工序大氣 污染物排放標準》表一 | 0.0015 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 2 | 預處理、噴標 | 0.500 mg/m ³ | 標準(DB33/2146) | 0.0544 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 38 | 預處理、焊接線 | 10.850 mg/m ³ | | 9.2200 | 133.1380 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 | 有組織排放 | 8 | 預處理、油漆線、 黑漆、噴標 | 4.530 mg/m ³ | | 2.5340 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 有組織排放 | 8 | 預處理、油漆線、 黑漆、噴標 | 6.430 mg/m ³ | | 3.5970 | 218.0780 | 未超標 |
| | COD | 納管排放 | 1 | 廠污水總排口 | 21.000 mg/L | 《污水綜合排放標準》 | 0.3400 | 1.0900 | 未超標 |
| 石油類 | 納管排放 | 1 | 廠污水總排口 | 0.780 mg/L | 三級標準(GB8978) | 0.0120 | 監管部門 未核定 | 未超標 | |
| 總鋅 | 納管排放 | 1 | 廠污水總排口 | 0.023 mg/L | | 0.0004 | 監管部門 未核定 | 未超標 | |
| PH值 | 納管排放 | 1 | 廠污水總排口 | 6.9(無量綱) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 | |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 | |
|--------------------------|------------------|-------|-----------|-------------------|---------------------------------|--|----------------------|-------------|------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | | 排放濃度 |
| | 氨氮 | 納管排放 | 1 | 廠污水總排口 | 0.436 mg/L | 《工業企業廢水氮、磷 污染物間接排放限值》 (DB 33/887-2013)中的 表1標準 | 0.0070 | 0.1100 | 未超標 |
| | 噪聲 | - | - | 廠界 | 晝間：57.3 分貝； 夜間：46.9 分貝 | 《工業企業廠界環境噪 聲排放標準》三類標準 限值(GB12348-2008) | - | - | 未超標 |
| | NOx | 有組織排放 | 2 | 油漆線 | 1.490 mg/m ³ | 《鍋爐大氣污染物排放 標準》(GB 13271-2014) 中表3燃氣鍋爐限值 | 0.1470 | 2.1000 | 未超標 |
| 太倉中集集裝箱 製造有限公司 | 顆粒物 | 有組織排放 | 8 | B線焊接車間南側 和東北角處 | 2.800 mg/m ³ | 《大氣污染物綜合排放 標準》(GB16297-1996) | 1.1000 | 6.4800 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 3 | B線焊接車間南側 | 0.200 mg/m ³ | | 0.0300 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 3 | B線焊接車間南側 | 1.100 mg/m ³ | | 0.1000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 有組織排放 | 3 | B線焊接車間南側 | 2.900 mg/m ³ | 根據《制定地方大氣污 染物排放標準的技術 方法》 | 0.4000 | 32.4650 | 未超標 |
| | 雨水SS | 直接排放 | 2 | 六號門和主幹道南 | 47.000 mg/L | 《污水綜合排放標準》 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 雨水COD | 直接排放 | 2 | 六號門和主幹道南 | 17.000 mg/L | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 雨水PH值 | 直接排放 | 2 | 六號門和主幹道南 | 7.2(無量綱) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 南通中集特種 運輸設備製造 有限公司 | 二甲苯 | 納管排放 | 1 | 廠區東側 | ND(未檢出) | 《污水綜合排放標準》 (GB8978-1996) | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 納管排放 | 1 | 廠區東側 | ND(未檢出) | | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 動植物油 | 納管排放 | 1 | 廠區東側 | 0.730 mg/L | | 0.0205 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | BOD | 納管排放 | 1 | 廠區東側 | 6.700 mg/L | | 0.1880 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 陰離子表面 活性劑 | 納管排放 | 1 | 廠區東側 | 0.070 mg/L | | 0.0020 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | COD | 納管排放 | 2 | 廠區東側+宿舍區 | 16.670 mg/L | | 1.3300 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 納管排放 | 2 | 廠區東側+宿舍區 | 26.350 mg/L | | 2.1000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 | |
|------------------|------------------|-------|-----------|----------|---------------------------------|---|----------------------|-------------|------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | | 排放濃度 |
| | PH值 | 納管排放 | 2 | 廠區東側+宿舍區 | 7.5(無量綱) | - | - | 未超標 | |
| | 石油類 | 納管排放 | 1 | 廠區東側 | 0.270 mg/L | 0.0076 | 監管部門 未核定 | 未超標 | |
| | 總氮 | 納管排放 | 2 | 廠區東側+宿舍區 | 11.970 mg/L | 《污水排入城鎮下 水道水質標準》(GB/ T31962-2015) | 0.9600 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總磷 | 納管排放 | 2 | 廠區東側+宿舍區 | 1.130 mg/L | | 0.0900 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨氮 | 納管排放 | 2 | 廠區東側+宿舍區 | 5.820 mg/L | | 0.4600 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 噪聲 | - | - | 廠界 | 晝間： 57.0分貝； 夜間： 49.0分貝 | 《工業企業廠界環 境噪聲排放標準》 GB12348-2008 | - | - | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 14 | 廠區中部 | 1.850 mg/m ³ | 《大氣污染物綜合排放 標準》(GB16297-1996) | 2.7200 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 4 | 廠區中部 | 0.145 mg/m ³ | | 0.1400 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 4 | 廠區中部 | 0.175 mg/m ³ | | 0.1700 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 3 | 廠區中部 | ND(未檢出) | | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 3 | 廠區中部 | ND(未檢出) | | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯 | 有組織排放 | 4 | 廠區中部 | ND(未檢出) | | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 有組織排放 | 4 | 廠區中部 | 2.600 mg/m ³ | 《天津市大氣污染物 綜合排放標準》 | 2.5500 | 144.7600 | 未超標 |
| | 乙酸乙酯 | 有組織排放 | 4 | 廠區中部 | 0.250 mg/m ³ | 《上海市地方大氣污 染物綜合排放標準》 (DB31/933-2015) | 0.2400 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 上海中集寶偉 工業有限公司 | 氨氣(NH3-H) | 納管排放 | 3 | 廠區南、北部 | 19.500 mg/L | 污水綜合排放標準 DB31/199-2018 | 0.8600 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總氮(以N為計) | 納管排放 | 3 | 廠區南、北部 | 39.900 mg/L | | 1.6000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 納管排放 | 3 | 廠區南、北部 | 44.700 mg/L | | 2.0000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | BOD5 | 納管排放 | 3 | 廠區南、北部 | 72.700 mg/L | | 2.2000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | PH值 | 納管排放 | 3 | 廠區南、北部 | 7.6(無量綱) | | - | - | 未超標 |
| | COD | 納管排放 | 3 | 廠區南、北部 | 148.000 mg/L | | 7.0000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 數量 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
|------------------------|------------------|-------|-----------|--|------------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------|------------|
| | 名稱 | 排放方式 | (個) | 排放口分佈情況 | | | | | |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 4 | 廠區南、北部 | 3.700 mg/m ³ | 大氣污染物排放標準 | 1.3700 | 2.9200 | 未超標 |
| | VOCs | 有組織排放 | 4 | 廠區南、北部 | 4.000 mg/m ³ | DB31/933-2015 | 2.2900 | 46.1200 | 未超標 |
| | 苯 | 有組織排放 | 2 | 廠區南、北部 | 0.017 mg/m ³ | | 0.0120 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 2 | 廠區南、北部 | 0.020 mg/m ³ | | 0.0200 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯系物 | 有組織排放 | 2 | 廠區南、北部 | 0.073 mg/m ³ | | 0.2300 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 2 | 廠區南、北部 | 0.013 mg/m ³ | | 0.1300 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 14 | 廠區南、北部 | 2.560 mg/m ³ | | 5.5000 | 48.8400 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 4 | 廠區南、北部 | 3.000 mg/m ³ | | 1.1700 | 2.0400 | 未超標 |
| | 甲基異丁基 甲酮 | 有組織排放 | 2 | 廠區南、北部 | 0.001 mg/m ³ | 惡臭(異味)污染物排 放標準DB31/1025- | 0.0120 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 臭氣濃度 | 有組織排放 | 3 | 廠區南、北部 | 93.58(無量綱) | 2016 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨(氨氣) | 有組織排放 | 1 | 廠區南、北部 | 0.250 mg/m ³ | | 0.2000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 硫化氫 | 有組織排放 | 1 | 廠區南、北部 | 0.005 mg/m ³ | | 0.0020 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | NOx(鍋爐) | 有組織排放 | 1 | 廠區北部 | 40.000 mg/m ³ | 鍋爐大氣污染物排放 標準DB 31/387-2018 | 1.2000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 油煙 | 有組織排放 | 1 | 廠區北部 | 0.100 mg/m ³ | 餐飲業油煙排放標準 DB 31/844-2014 | 0.0700 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 噪聲 | - | - | 廠界 | 晝間：58.5 分貝；夜間： 48.75分貝 | 工業企業廠界環 境噪聲排放標準 (GB12348-2008) | - | - | 未超標 |
| 上海中集洋山 物流裝備 有限公司 | 揮發性有機物 | 有組織排放 | 4 | 預處理打砂、底漆、 中漆、外漆 | 5.096 mg/m ³ | 《大氣污染物綜合排放 標準》DB31/933-2015 | 0.7385 | 19.2570 | 未超標 |
| | 苯 | 廠界 | - | - | ND(未檢出) | | - | - | 未超標 |
| | 顆粒物 | 廠界 | - | - | 0.109 mg/m ³ | | - | - | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 | 廠界 | - | - | 0.740 mg/m ³ | | - | - | 未超標 |
| | 苯 | 有組織排放 | 1 | 預處理打砂 | ND(未檢出) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 廠界 | - | - | ND(未檢出) | | - | - | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 7 | 預處理打砂、整箱 打砂1、整箱打砂2、 整箱打砂3、底漆、 中漆、外漆 | 0.600 mg/m ³ | | 0.0781 | 6.1143 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 名稱 | 排放方式 | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|----------|------------------------|-------|-----------|---------|--------------------------|---------------------------|----------------|---------------|------------|
| | | | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 1 | 預處理打砂 | ND(未檢出) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 廠界 | 0 | - | ND(未檢出) | | - | - | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 1 | 預處理打砂 | ND(未檢出) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 油煙 | 有組織排放 | 2 | 小食堂、大食堂 | 0.158 mg/m ³ | 《餐飲業油煙排放標準》DB31/844-2012 | 0.0042 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 1 | 生產鍋爐 | 17.000 mg/m ³ | DB31/387-2018《鍋爐 | 0.1015 | 0.6585 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 1 | 生產鍋爐 | ND(未檢出) | 大氣污染物排放標準》 | - | 0.0073 | 未超標 |
| | 臭氣濃度 | 有組織排放 | 1 | 底漆 | 127(無量綱) | 《惡臭污染物排放標準》DB31/1025-2016 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 硫化氫 | 有組織排放 | 1 | 底漆 | ND(未檢出) | | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨氣 | 有組織排放 | 1 | 底漆 | 0.590 mg/m ³ | | 0.0380 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨氣 | 廠界 | - | - | 0.130 mg/m ³ | | - | - | 未超標 |
| | 臭氣濃度 | 廠界 | - | - | ND(未檢出) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 硫化氫 | 廠界 | - | - | 0.001(未檢出) | | - | - | 未超標 |
| | 氨氮 | 納管排放 | 1 | 污水總排口 | 0.180 mg/L | DB31/199-2018《污水 | 0.0062 | 2.4000 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 納管排放 | 1 | 污水總排口 | 23.000 mg/L | 綜合排放標準》 | 0.7971 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 溶解性總固體 | 納管排放 | 1 | 污水總排口 | 346.000 mg/L | | 11.9918 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總氮 | 納管排放 | 1 | 污水總排口 | 9.430 mg/L | | 0.3268 | 5.9250 | 未超標 |
| | PH值 | 納管排放 | 1 | 污水總排口 | 7.36 (無量綱) | | - | - | 未超標 |
| | 硫化物 | 納管排放 | 1 | 污水總排口 | 0.225 mg/L | | 0.0078 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 動植物油 | 納管排放 | 1 | 污水總排口 | 15.900 mg/L | | 0.5511 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 化學需氧量 | 納管排放 | 1 | 雨水總排口 | 40.000 mg/L | | - | - | 未超標 |
| | 石油類 | 納管排放 | 1 | 污水總排口 | 0.075 mg/L | | 0.0026 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 陰離子表面活性劑 | 納管排放 | 1 | 污水總排口 | 1.020 mg/L | | 0.0354 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總磷 | 納管排放 | 1 | 污水總排口 | 0.090 mg/L | | 0.0031 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 五日生化需氧量 | 納管排放 | 1 | 污水總排口 | 147.000 mg/L | | 5.0948 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 化學需氧量 | 納管排放 | 1 | 污水總排口 | 21.000 mg/L | | 0.7278 | 34.2200 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
|--------------------|------------------|-------|-----------|---|--------------------------|---|----------------|----------------------|------------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | | |
| | 噪聲 | 廠界 | - | - | 晝間： 58.75分貝 | GB12348-2008《工業企 業廠界環境噪聲排放 標準》 | - | - | 未超標 |
| 太倉中集冷藏物流 裝備有限公司 | 二氧化硫 | 有組織排放 | 8 | 3#廠房南/北部、 1#車間南/北部、 預處理車間、鍋爐 房 | 2.030 mg/m ³ | 《工業爐窯大氣污 染物排放標準》 (DB32/3728-2020) | 0.1390 | 0.4413 | 未超標 |
| | NOX | 有組織排放 | 8 | 3#廠房南/北部、 1#車間南/北部、 預處理車間、鍋爐 房 | 6.820 mg/m ³ | | 1.1930 | 3.4729 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 20 | 3#廠房南/北部、 部裝兩側、3#車間 北部、1#車間南/ 北部、預處理車間 西部 | 6.400 mg/m ³ | 《大氣污染物綜合排 放標準》(DB32/4041- 2021) | 4.4990 | 22.3850 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 | 有組織排放 | 8 | 3#廠房南/北部、 1#車間南/北部、 預處理車間西部 | 14.680 mg/m ³ | | 6.8040 | 43.3120 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 廠界 | - | - | 0.031 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 廠界 | - | - | 0.042 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 廠界 | - | - | 0.011 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 廠界 | - | - | 0.312 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 | 廠界 | - | - | 1.410 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 5 | 3#廠房南/北部、 1#車間南/北部、 預處理車間西部 | 7.300 mg/m ³ | | 1.5460 | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|--------------------|-------------------|-------|-----------|---|--------------------------|---|----------------|---------------|-------------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| 太倉中集特種物流 裝備有限公司 | 臭氣濃度 | 廠界 | - | - | 11.125 | 《惡臭污染物排放標 準》(GB14554-93) | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 硫化氫 | 廠界 | - | - | 0.004 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨 | 廠界 | - | - | 0.121 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 硫化氫 | 有組織排放 | 1 | 污水處理站 | 0.550 mg/m ³ | | 0.0040 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨氣 | 有組織排放 | 1 | 污水處理站 | 0.600 mg/m ³ | | 0.0020 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 5 | A線完工車間南側 和預處理車間西側 | 0.200 mg/m ³ | 《大氣污染物綜合排放 標準》(GB16297-1996) | 0.1000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 5 | A線完工車間南側 和預處理車間西側 | 0.800 mg/m ³ | | 0.3000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 11 | A線完工車間南側 和預處理車間西北 側 | 2.300 mg/m ³ | | 2.2000 | 8.6400 | 未超標 |
| | 雨水PH值 | 直接排放 | 2 | 四號門和主幹道北 | 7.8(無量綱) | 《污水綜合排放標準》 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 雨水SS | 直接排放 | 2 | 四號門和主幹道北 | 30.000 mg/L | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 雨水COD | 直接排放 | 2 | 四號門和主幹道北 | 12.000 mg/L | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 有組織排放 | 5 | A線完工車間南側 和預處理車間西側 | 2.200 mg/m ³ | 根據《制定地方大氣污 染物排放標準的技術 方法》 | 0.9000 | 77.5370 | 未超標 |
| | 揚州中集通華專用 車有限公司 | 正丁醇 | 有組織排放 | 5 | A線完工車間南側 和預處理車間西側 | ND(未檢出) | | 0 | 監管部門 未核定 |
| 甲苯 | | 有組織排放 | 2 | 半掛車塗裝車間、 罐車塗裝車間 | ND(未檢出) | 表面塗裝(汽車製造 業)揮發性有機物排放 標準DB32/2862-2016 | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 二甲苯 | | 有組織排放 | 2 | 半掛車塗裝車間、 罐車塗裝車間 | 0.059 mg/m ³ | | 0.0022 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 揮發性有機物 | | 有組織排放 | 12 | 半掛車KTL車間、塗 裝車間、危廢庫；罐 車塗裝車間、補漆 車間、危廢庫 | 52.800 mg/m ³ | | 1.7801 | 4.6740 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|----------|------------------|-------|-----------|---------------------------|---|----------------|-------------|---------------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | 排放濃度 | 排放總量 (噸/年) |
| | 煙氣黑度 | 有組織排放 | 5 | 半掛車KTL車間、浴室；罐車塗裝車間、浴室 | <1級 鍋爐大氣污染物排放標準GB13271-2014 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 5 | 半掛車KTL車間、浴室；罐車塗裝車間、浴室 | 11.900 mg/m ³ | 0.0190 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 5 | 半掛車KTL車間、浴室；罐車塗裝車間、浴室 | ND(未檢出) | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 5 | 半掛車KTL車間、浴室；罐車塗裝車間、浴室 | 48.000 mg/m ³ | 0.1515 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 6 | 半掛車KTL車間、塗裝車間；罐車塗裝車間 | 18.300 mg/m ³ | 1.8746 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 2 | 罐車塗裝車間、補漆車間 | 3.900 mg/m ³ | 0.1394 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 煙氣黑度 | 有組織排放 | 10 | 半掛車KTL車間、塗裝車間；罐車塗裝車間、補漆車間 | <1級 《江蘇省工業爐窯大氣污染物排放標準》DB32/3728-2020 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 11 | 半掛車KTL車間、塗裝車間；罐車塗裝車間、補漆車間 | 15.600 mg/m ³ | 0.0544 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 11 | 半掛車KTL車間、塗裝車間；罐車塗裝車間、補漆車間 | ND(未檢出) | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 11 | 半掛車KTL車間、塗裝車間；罐車塗裝車間、補漆車間 | 135.000 mg/m ³ | 0.5869 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 磷酸霧 | 有組織排放 | 1 | 半掛車KTL車間 | ND(未檢出) 大氣污染物綜合排放標準DB31/933-2015 | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 1 | 罐車塗裝車間 | 3.120 mg/m ³ | 0.0152 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氯化物 | 有組織排放 | 1 | 罐車塗裝車間 | 2.980 mg/m ³ | 0.0188 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總磷 | 間接排放 | 2 | 半掛車工廠總排、罐車工廠總排 | 7.980 mg/L | 0.4591 | 1.0060 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|-------------------|-------------------------|-------|-----------|--------------------|--------------------------|---|----------------|---------------|------------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| | 化學需氧量 | 間接排放 | 2 | 半掛車工廠總排、 罐車工廠總排 | 496.500 mg/L | 《污水排入城市下 水道水質標準》GB/ T31962-2015(B級)、 污水綜合排放標準 GB8978-1996(三級) | 26.2880 | 103.8420 | 未超標 |
| | 總氮 | 間接排放 | 2 | 半掛車工廠總排、 罐車工廠總排 | 63.200 mg/L | | 2.3453 | 9.9740 | 未超標 |
| | 石油類 | 間接排放 | 2 | 半掛車工廠總排、 罐車工廠總排 | 1.510 mg/L | | 0.0572 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 間接排放 | 2 | 半掛車工廠總排、 罐車工廠總排 | 58.000 mg/L | | 3.4511 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 五日生化 需氧量 | 間接排放 | 2 | 半掛車工廠總排、 罐車工廠總排 | 48.700 mg/L | | 2.5457 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 陰離子表面 活性劑 | 間接排放 | 2 | 半掛車工廠總排、 罐車工廠總排 | 1.800 mg/L | | 0.0711 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | PH值 | 間接排放 | 2 | 半掛車塗裝車間、 罐車塗裝車間 | 8.485 (無量綱) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總鎳 | 間接排放 | 2 | 半掛車工廠總排、 罐車工廠總排 | 0.683 mg/L | | 0.0048 | 0.0080 | 未超標 |
| | 總鉻 | 間接排放 | 1 | 罐車工廠總排 | ND(未檢出) | | 0 | 0.00003 | 未超標 |
| | 氟化物 | 間接排放 | 1 | 罐車工廠總排 | 16.800 mg/L | | 0.3920 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨氮 | 間接排放 | 2 | 半掛車工廠總排、 罐車工廠總排 | 42.150 mg/L | | 2.5696 | 5.781 | 未超標 |
| | 總鋅 | 間接排放 | 1 | 半掛車工廠總排 | 0.120 mg/L | | 0.0048 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總錳 | 間接排放 | 1 | 半掛車工廠總排 | 0.420 mg/L | | 0.0156 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 駐馬店中集華駁 車輛有限公司 | 甲苯 | 有組織排放 | 13 | 塗裝車間週邊 | 0.188 mg/m ³ | 《工業塗裝工序揮發 性有機物排放標準》 DB41/1951-2020 | 0.0981 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 13 | 塗裝車間週邊 | 3.330 mg/m ³ | | 1.2239 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 揮發性有機物 (以非甲烷 總烴計) | 有組織排放 | 15 | 塗裝車間週邊 | 13.270 mg/m ³ | | 5.5730 | 58.8350 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 11 | 打砂車間週邊 | 29.400 mg/m ³ | 《大氣污染物綜合排放 標準》GB 16297-1996 | 1.8312 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 13 | 塗裝車間週邊 | 5.400 mg/m ³ | | 2.4512 | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 | |
|------------------|------------------|-------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--|----------------------|-------------|------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | | 排放濃度 |
| 梁山中集東嶽車輛 有限公司 | COD | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 21.750 mg/L | 《污水綜合排放標準》 | 0.1656 | 3.4440 | 未超標 |
| | 氨氮 | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 5.560 mg/L | GB 8978-1996 | 0.0286 | 0.4750 | 未超標 |
| | 五日生化 需氧量 | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 6.200 mg/L | | 0.0483 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | PH值 | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 7.7 (無量綱) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總磷 | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 0.930 mg/L | | 0.0065 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氯化物 | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 0.820 mg/L | | 0.0055 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 陰離子表面 活性劑 | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 0.184 mg/L | | 0.0029 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 石油類 | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 0.120 mg/L | | 0.0010 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 磷酸鹽 | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 0.770 mg/L | | 0.0048 | 0.0316 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 12.000 mg/L | | 0.0815 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總鎳 | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | ND(未檢出) | | 0 | 0 | 未超標 |
| | 揮發性有機物 | 有組織排放 | 1 | 噴漆房 | 3.020 mg/m ³ | 《揮發性有機物排放 標準第1部分：汽車製 造業》 | 0.1493 | 149.7300 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 1 | 噴漆房 | 0.197 mg/m ³ | | 0.0077 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 1 | 噴漆房 | 0.298 mg/m ³ | | 0.0114 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 3 | 噴漆房1、拋丸機2 | 3.100 mg/m ³ | 《山東省區域性大氣 污染物綜合排放標準》 DB37 /2376-2019 | 0.1153 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 中集車輛(遼寧) 有限公司 | NOX 2 | 有組織排放 | 2 | 冬季供暖鍋爐房2 個(DA007-008) | 42.000 mg/m ³ | 《鍋爐大氣污染物排 放標準GB13271-2014》 | 0.1000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫2 | 有組織排放 | 2 | 冬季供暖鍋爐房2 個(DA007-008) | 6.000 mg/m ³ | | 0.0200 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 煙氣黑度2 | 有組織排放 | 2 | 冬季供暖鍋爐房2 個(DA007-008) | < 1級 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 | |
| | 煙氣黑度1 | 有組織排放 | 1 | 一期車間北側烘房 1個DA006 | < 1級 | 《工業爐窯大氣污染物 排放標準GB9078- 1996》 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫1 | 有組織排放 | 1 | 一期車間北側烘房 1個DA006 | 11.000 mg/m ³ | | 0.0030 | 0.0410 | 未超標 |
| | NOX 1 | 有組織排放 | 1 | 一期車間北側烘房 1個DA006 | 77.700 mg/m ³ | 0.0100 | 0.1240 | 未超標 | |
| 顆粒物1 | 有組織排放 | 1 | 一期車間北側烘房 排氣口DA006 | 4.900 mg/m ³ | 0.0010 | 0.0080 | 未超標 | | |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 名稱 | 排放方式 | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|------------------------|------------------------|-------|-----------|--|--------------------------|---------------------------|----------------|---------------|------------|
| | | | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| | 顆粒物2 | 有組織排放 | 7 | 一期車間北側漆房、砂房排氣口(DA001-005)、冬季供暖鍋爐房2個(DA007-008) | 13.600 mg/m ³ | 《大氣污染物綜合排放標準16297-1996》 | 0.030 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 有組織排放 | 2 | 一期車間北側2個(DA001-002) | 12.500 mg/m ³ | | 0.1000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | PH值 | 間接排放 | 1 | 污水總排口 | 7.6 (無量綱) | 《污水綜合排放標準DB21/1627-2008》 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 化學需氧量 | 間接排放 | 1 | 污水總排口 | 148.000 mg/L | | 0.2000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總氮 | 間接排放 | 1 | 污水總排口 | 42.000 mg/L | | 0.1100 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 五日生化 需氧量 | 間接排放 | 1 | 污水總排口 | 37.000 mg/L | | 0.0500 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 間接排放 | 1 | 污水總排口 | 210.000mg/L | | 0.3000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總磷 | 間接排放 | 1 | 污水總排口 | 0.180 mg/L | | 0.0005 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨氮NH3-N | 間接排放 | 1 | 污水總排口 | 6.000 mg/L | | 0.0100 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 青島中集環境 保護設備 有限公司 | 二甲苯 | 有組織排放 | 1 | 噴漆車間 | 0.061 mg/m ³ | 《揮發性有機物排放標準》第1部分： | 0.0021 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 1 | 噴漆車間 | 0.010 mg/m ³ | 汽車製造業，DB37/2801.1-2016 | 0.0004 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 揮發性有機物 | 有組織排放 | 1 | 噴漆車間 | 0.080 mg/m ³ | | 0.4661 | 39.9600 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 1 | 噴漆車間 | 2.100 mg/m ³ | 《區域性大氣污染物 綜合排放標準》DB37 | 0.0907 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 1 | 膩子打磨室 | 1.500 mg/m ³ | 2376-2019 | 0.0633 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氯化氫 | 有組織排放 | 1 | 前處理 | 0.330 mg/m ³ | 《大氣污染物綜合排放標準》GB16297-1996 | 0.0018 | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | | |
|---------------------------|------------------|-------|-----------|--|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 | |
| 中集陝汽重卡 (西安)專用車 有限公司 | 顆粒物 | 有組織排放 | 8 | 底漆房外1個、面漆房外2個、小件噴漆房外1個、打砂房外2個、小件班東門外1個、塗裝通道外1個 | 17.400 mg/m ³ | 《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996) | 2.2690 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 3 | 底漆房外1個、面漆房外1個、小件噴漆房外1個 | ND(未檢出) | | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 3 | 底漆房外1個、面漆房外1個、小件噴漆房外1個 | ND(未檢出) | | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 4 | 底漆房外1個、面漆房外2個、底漆房外1個、面漆房外2個 | 0.398 mg/m ³ | 《陝西省揮發性有機物排放控制標準》(DB61/T1061-2017) | 0.0200 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 4 | 底漆房外1個、面漆房外2個、底漆房外1個、面漆房外2個 | 1.250 mg/m ³ | | 0.0750 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 | 有組織排放 | 4 | 底漆房外1個、面漆房外2個、底漆房外1個、面漆房外2個 | 2.920 mg/m ³ | | 0.4230 | 45.5000 | 未超標 |
| | 蕪湖中集瑞江汽車 有限公司 | 顆粒物1 | 有組織排放 | 1 | 粉罐打砂房1個 | 15.800 mg/m ³ | 《上海市大氣污染物綜合排放標準》(DB31-933-2015) | 0.6600 | 監管部門 未核定 |
| 顆粒物2 | | 有組織排放 | 1 | 粉罐車油漆線3個、攪拌車噴粉線2個 | 8.600 mg/m ³ | | 1.2850 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 非甲烷總烴 | | 有組織排放 | 5 | 一期油漆線3個、攪拌噴粉固化1個、液罐車塗裝線1個 | 4.440 mg/m ³ | | 0.4900 | 6.8190 | 未超標 |
| 二氧化硫 | | 有組織排放 | 4 | 粉罐車油漆線2個、攪拌車噴粉線2個 | 3.000 mg/m ³ | | 0.1330 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 氮氧化物 | | 有組織排放 | 4 | 粉罐車油漆線2個、攪拌車噴粉線2個 | 8.000 mg/m ³ | | 0.6300 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 二甲苯 | | 有組織排放 | 2 | 粉罐車塗裝線2個、液罐車塗裝線1個 | 1.050 mg/m ³ | | 0.0582 | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 名稱 | 排放方式 | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|------------------|------------------------|-------|-----------|--|-------------------------|---|----------------|---------------|------------|
| | | | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| 中集車輛(山東) 有限公司 | 懸浮物 | 間歇排放 | 1 | 污水總排口 | 75.000 mg/L | 《污水綜合排放標準》 (GB8978-1996)三級標 準 | 1.0800 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 石油類 | 間歇排放 | 1 | 污水總排口 | 7.980 mg/L | | 0.1120 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | PH值 | 間歇排放 | 1 | 污水總排口 | 7.2(無量綱) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | COD | 間歇排放 | 1 | 污水總排口 | 5.730 mg/L | | 0.0233 | 0.1441 | 未超標 |
| | 氨氮 | 間歇排放 | 1 | 污水總排口 | 21.50 mg/L | | 0.0873 | 4.3431 | 未超標 |
| | 動植物油 | 間歇排放 | 1 | 污水總排口 | 2.870 mg/L | | 0.0790 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氟化物 | 間歇排放 | 1 | 污水總排口 | 1.200 mg/L | | 0.0160 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 陰離子表面 活性劑 | 間歇排放 | 1 | 污水總排口 | 0.260 mg/L | | 0.0030 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 五日生化 需氧量 | 間歇排放 | 1 | 污水總排口 | 22.300 mg/L | | 0.3140 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 2 | 冷藏、冷運車間鍋 爐房 | 37.000 mg/L | 《山東省鍋爐大氣 污染物排放標準》 (DB37/2374-2018) | 0.1100 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 2 | 冷藏、冷運車間鍋 爐房 | 1.000 mg/m ³ | | 0.0015 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 2 | 冷藏、冷運車間鍋 爐房 | 2.200 mg/m ³ | | 0.0130 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 4 | 噴漆車間-噴漆(小 件、分色)、烘乾(小 件、分色) | 0.903 mg/m ³ | 《山東省揮發性有 機物排放標準第一 部分：汽車製造業》 (DB37/2801.1-2016) | 0.0161 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 4 | 噴漆車間-噴漆(小 件、分色)、烘乾(小 件、分色) | 3.420 mg/m ³ | | 0.0598 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 | 有組織排放 | 6 | 噴漆車間-噴漆(小 件、分色)、烘乾(小 件、分色)、製板工 序、冷運發泡工序 | 8.380 mg/m ³ | | 0.4388 | 20.6500 | 未超標 |
| | 苯 | 有組織排放 | 4 | 噴漆車間-噴漆(小 件、分色)、烘乾(小 件、分色) | 0.034 mg/m ³ | | 0.0063 | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|-------------|------------------|---------------|-----------|--|---------------------------|---|----------------|---------------|------------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 7 | 噴漆車間-噴漆(小件、分色)、烘乾(小件、分色)、廂板切邊修磨、等離子切割、木工下料 | 3.600 mg/m ³ | 《山東省區域性大氣污染物綜合排放標準》(DB37/2376-2019) | 0.3226 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 2 | 噴漆車間-噴漆分色、小件烘乾 | 2.000 mg/m ³ | 《山東省區域性大氣污染物綜合排放標準》(DB37/2376-2019), 限值50mg/m ³ | 0.0017 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 2 | 噴漆車間-噴漆分色、小件烘乾 | 81.000 mg/m ³ | 《山東省區域性大氣污染物綜合排放標準》(DB37/2376-2019), 限值100mg/m ³ | 0.1543 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | PH值 | 間斷排放, 流量不定 | 1 | 生活污水排口 | 7.8(無量綱) | 《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T31962-2015), 限值6.5-9.5 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | COD | 間斷排放, 流量不定 | 1 | 生活污水排口 | 25.000 mg/L | | 0.1360 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總磷 | 間斷排放, 流量不定 | 1 | 生活污水排口 | 3.820 mg/L | | 0.0165 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 五日生化需氧量 | 間斷排放, 流量不定 | 1 | 生活污水排口 | 7.900 mg/L | | 0.0434 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 間斷排放, 流量不定 | 1 | 生活污水排口 | 21.00 mg/L | | 0.0945 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨氮 | 間斷排放, 流量不定 | 1 | 生活污水排口 | 7.170 mg/L | | 0.0406 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 深圳中集專用車有限公司 | 顆粒物1 | 有組織排放 | 3 | 焊接車間 | 1.600 mg/m ³ | 大氣污染物排放限值DB44/27-2001 | 0.1821 | 1.8300 | 未超標 |
| | 顆粒物2 | 有組織排放 | 6 | 塗裝車間 | 7.000 mg/m ³ | 鍋爐大氣污染物排放標準B13271-2014 | 0.0163 | 1.8300 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 6 | 塗裝車間 | 124.000 mg/m ³ | | 0.2788 | 0.8400 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 6 | 塗裝車間 | 20.000 mg/m ³ | | 0.0338 | 0.1800 | 未超標 |
| | 林格曼黑度 | 有組織排放 | 6 | 塗裝車間 | 0級 | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯+二甲苯 | 有組織排放 | 1 | 塗裝車間 | 0.326 mg/m ³ | 表面塗裝(汽車製造業)揮發性有機化合物 | 0.0017 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 有組織排放 | 2 | 塗裝車間 | 2.800 mg/m ³ | 排放標準DB44/816-2010 | 0.008 | 0.1340 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 名稱 | 排放方式 | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|-------------------------|------------------------|-------|-----------|------------------|--------------------------|---|----------------|---------------|------------|
| | | | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| 青島中集專用車 有限公司 | 二甲苯 | 有組織排放 | 1 | 噴漆車間 | 0.041 mg/m ³ | 揮發性有機物排放標 準第1部分：汽車製造 | 0.0048 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 揮發性有機物 | 有組織排放 | 1 | 噴漆車間 | 0.070 mg/m ³ | 業·DB37/2801.1-2016 | 0.5368 | 71.1800 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 4 | 噴漆車間 | 4.300 mg/m ³ | 區域性大氣污染物統 合排放標準放標準 DB37 2376-2019 | 0.4500 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 山東萬事達專用 汽車製造 有限公司 | 顆粒物 | 有組織排放 | 3 | 拋丸房、集中焊接 煙塵收集 | 3.200 mg/m ³ | 山東省區域性大氣污 染物綜合排放標準》 (DB37/2376-2019) | 0.1870 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 2 | 烘乾房 | < 3 mg/m ³ | | 0.0362 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 2 | 烘乾房 | < 3 mg/m ³ | | 0.0032 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 有組織排放 | 1 | 噴漆房、烘乾房 | 3.630 mg/m ³ | 《山東省揮發性有 機物排放標準第一 部分：汽車製造業》 (DB37/2801.1-2016) | 0.3078 | 78.6450 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 1 | 噴漆房、烘乾房 | 0.160 mg/m ³ | | 0.0089 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 1 | 噴漆房、烘乾房 | 0.258 mg/m ³ | | 0.0156 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 中集車輛(江門市) 有限公司 | 甲苯+二甲苯 | 有組織排放 | 3 | 油漆線3個 | 15.700 mg/m ³ | DB44/816-2010表面塗 裝(汽車製造業)揮發 性有機化合物排放標 準 | 0.7806 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 有組織排放 | 3 | 油漆線3個 | 39.800 mg/m ³ | | 1.0181 | 2.0950 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 4 | 打砂1個，油漆打磨 房3個 | < 20 mg/m ³ | DB44/27-2001大氣污 染物排放限值 | 0.7311 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 1 | 烘乾房1個，同NOx | 14.000 mg/m ³ | GB9078-1996工業爐窯 大氣污染物排放標準 | 0.0088 | 0.0800 | 未超標 |
| 東莞中集專用車 有限公司 | NOx | 有組織排放 | 1 | 烘乾房1個，同SO2 | 65.000 mg/m ³ | | 0.0558 | 0.4400 | 未超標 |
| | COD | 直接排放 | 1 | 生產廢水排放口 | 14.000 mg/L | 地表水環境質量標準 GB3838-2002 | 0.0815 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | BOD5 | 直接排放 | 1 | 生產廢水排放口 | 3.700 mg/L | | 0.0215 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總磷 | 直接排放 | 1 | 生產廢水排放口 | 0.100 mg/L | | 0.0006 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 石油類 | 直接排放 | 1 | 生產廢水排放口 | 0.260 mg/L | | 0.0015 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總鋅 | 直接排放 | 1 | 生產廢水排放口 | 0.040 mg/L | | 0.0002 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總鎳 | 直接排放 | 1 | 生產廢水排放口 | 0.025 mg/L | | 0.0001 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | | | | | | | | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|------------------|-------------------|-------|-----------|---------------|--------------------------|--|----------------|---------------|------------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| | 總錳 | 直接排放 | 1 | 生產廢水排放口 | 0.070 mg/L | | 0.0004 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氟化物 | 直接排放 | 1 | 生產廢水排放口 | 1.110 mg/L | | 0.0065 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總氮 | 直接排放 | 1 | 生產廢水排放口 | 1.300 mg/L | | 0.0076 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 直接排放 | 1 | 生產廢水排放口 | 17.000 mg/L | 電鍍水污染物排放標 準DB44/1597-2015 | 0.0989 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | COD | 間接排放 | 1 | 生活污水排放口 | 90.000 mg/L | 水污染物排放限 值DB44/26-2001 | 1.9993 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 間接排放 | 1 | 生活污水排放口 | 66.000 mg/L | | 1.4662 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | BOD | 間接排放 | 1 | 生活污水排放口 | 24.700 mg/L | | 0.5487 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨氮 | 間接排放 | 1 | 生活污水排放口 | 40.000 mg/L | 標準未限制 | 0.8886 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總磷 | 間接排放 | 1 | 生活污水排放口 | 5.780 mg/L | | 0.1284 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 15 | 結構車間、塗裝車 間 | 12.825 mg/m ³ | 大氣污染物排放限 值DB44/27-2001 | 0.3117 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 錳及其化合物 | 有組織排放 | 6 | 結構車間 | ND(未檢出) | | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | SO ₂ | 有組織排放 | 8 | 塗裝車間 | 12.125 mg/m ³ | | 0.1526 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | NO _x | 有組織排放 | 8 | 塗裝車間 | 38.000 mg/m ³ | | 0.3844 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 有組織排放 | 2 | 塗裝車間 | 1.590 mg/m ³ | 表面塗裝(汽車製造 業)揮發性有機化合物 排放標準DB44/816- 2010 | 0.0467 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 甘肅中集華駿車輛 有限公司 | 懸浮物 | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 34.000 mg/L | 《污水綜合排放標準》 GB 8978-1996 | 0.4090 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 五日生化 需氧量 | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 62.200 mg/L | | 0.7489 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | COD _{cr} | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 149.000 mg/L | | 1.7941 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨氮 | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 36.800 mg/L | | 0.4431 | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 名稱 | 排放方式 | 排放口 數量 (個) | 排放口分佈情況 | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
|------------------|------------------------|-------|------------------|--|---------------------------|--|----------------|----------------------|------------|
| 洛陽中集凌宇汽車 有限公司 | 總磷 | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 4.120 mg/L | | 0.0497 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | PH值(無量綱) | 間接排放 | 1 | 廠區總排口 | 8.6(無量綱) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 4 | 塗裝車間 | 3.400 mg/m ³ | 《大氣污染物綜合排放 標準》(GB16297-1996) | 0.0288 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 4 | 塗裝車間 | 1.800 mg/L | | 0.0487 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 6 | 塗裝車間和打砂房 | 22.000 mg/L | | 0.4531 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 1 | 塗裝車間 | 28.000 mg/m ³ | | 0.0059 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 揮發性有機物 | 有組織排放 | 4 | 塗裝車間 | 13.270 mg/m ³ | | 0.9428 | 66.5000 | 未超標 |
| | 顆粒物4 | 有組織排放 | 22 | 切割、焊接煙塵治 理設施 | 3.700 mg/m ³ | 《洛陽市2020年工業污 染治理專項方案》(洛 環攻堅辦[2020]14號) | 0.6483 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物1 | 有組織排放 | 11 | 噴漆車間烘乾房、 噴粉線水分烘乾 室、粉末固化室、 熱潔爐 | 4.200 mg/m ³ | 《工業窯爐大氣污 染物排放標準》 (DB41/1066-2020)表1 標準 | 0.0361 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫1 | 有組織排放 | 11 | 噴漆車間烘乾房、 噴粉線水分烘乾 室、粉末固化室、 熱潔爐 | 29.000 mg/m ³ | | 0.0244 | 1.3800 | 未超標 |
| | 氮氧化物1 | 有組織排放 | 11 | 噴漆車間烘乾房、 噴粉線水分烘乾 室、粉末固化室、 熱潔爐 | 100.000 mg/m ³ | | 0.3345 | 5.1300 | 未超標 |
| | 顆粒物2 | 有組織排放 | 1 | 噴粉線燃氣鍋爐 | 1.700 mg/m ³ | 《鍋爐大氣污染物 排放標準》(DB41/ 2089-2021) | 0.00003 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫2 | 有組織排放 | 1 | 噴粉線燃氣鍋爐 | ND(未檢出) | | 0 | 1.3800 | 未超標 |
| | 氮氧化物2 | 有組織排放 | 1 | 噴粉線燃氣鍋爐 | 27.000 mg/m ³ | | 0.0004 | 5.1300 | 未超標 |
| | 顆粒物3 | 有組織排放 | 8 | 噴漆車間噴漆房、 打磨室、噴砂房、噴 粉線拋丸室、噴粉 房 | 8.300 mg/m ³ | 《大氣污染物綜合排放 標準》(GB16297-1996) 表2二級標準 | 1.6898 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 | 有組織排放 | 3 | 噴漆車間噴漆、烘 乾廢氣治理設施、 噴粉線粉末固化 室、熱潔爐 | 22.356 mg/m ³ | 《工業塗裝工序揮發 性有機物排放標準》 (DB41/1951-2020)表1 標準 | 0.8253 | 18.5100 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|-------------------------|------------------|-------|-----------|----------------------------|---------------------------------|---|----------------|---------------|------------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| | 氨氮 | 間接排放 | 1 | 廠區污水總排口 | 11.289 mg/L | 《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T 31962-2015) | 0.1259 | 1.2140 | 未超標 |
| | 磷酸鹽 | 間接排放 | 1 | 廠區污水總排口 | 2.898 mg/L | 《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T 31962-2015) | 0.0157 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 石油類 | 間接排放 | 1 | 廠區污水總排口 | 0.060 mg/L | 《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T 31962-2015) | 0.0011 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 化學需氧量 | 間接排放 | 1 | 廠區污水總排口 | 165.884 mg/L | 《污水綜合排放標準》 (GB8978-1996)表4三 級標準 | 1.1630 | 8.9060 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 間接排放 | 1 | 廠區污水總排口 | 14.000 mg/L | | 0.2337 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氯化物 | 間接排放 | 1 | 廠區污水總排口 | 1.920 mg/L | | 0.0331 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | PH值 | 間接排放 | 1 | 廠區污水總排口 | 7.781 (無量綱) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 陰離子表面活性劑 | 間接排放 | 1 | 廠區污水總排口 | 0.138 mg/L | | 0.0031 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 生化需氧量 | 間接排放 | 1 | 廠區污水總排口 | 26.300 mg/L | | 0.2685 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 海陽中集來福士 海洋工程 有限公司 | 二甲苯 | 有組織排放 | 3 | 預處理車間、塗裝車間 | < 0.0015 mg/m ³ | DB37/ 2801.5-2018《揮發性有機物排放標準 第5部分：表面塗裝行業》表2 | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 3 | 預處理車間、塗裝車間 | < 0.0015 mg/m ³ | 《揮發性有機物排放標準第5部分：表面塗裝行業》表2 | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯 | 有組織排放 | 3 | 預處理車間、塗裝車間 | < 0.0015 mg/m ³ | 《揮發性有機物排放標準第5部分：表面塗裝行業》表2 | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 有組織排放 | 3 | 預處理車間、塗裝車間 | 17.900 mg/m ³ | | 1.4750 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 4 | 預處理車間、塗裝車間 | 2.600 mg/m ³ | DB37/2376-2019《區域性大氣污染物綜合排放標準》表1 | 0.2130 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 煙台中集來福士 海洋工程 有限公司 | VOCs | 有組織排放 | 5 | 1#、4#、5-6#塗裝車間、預處理車間、危廢暫存庫 | 14.100-33.100 mg/m ³ | 《揮發性有機物排放標準第5部分表面塗裝行業》(DB37/2801.5)、 《揮發性有機物排放標準第7部分其他行業》(DB37/2801.7) | 10.8300 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 11 | 1#、2#、3#、4#、5-6#塗裝車間和預處理車間 | 1-4.6 mg/m ³ | 《山東省區域性大氣污染物綜合排放標準》(DB37/2376-2019) | 1.3237 | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 名稱 | 排放方式 | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|--------------------|------------------------|-------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|---|----------------|---------------|------------|
| | | | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| | VOCs | 無組織排放 | - | 船塢、碼頭、場地 | - | 《揮發性有機污染物 標準第5部分表面塗 裝行業》(DB37/2801.5) | 24.5400 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯 | 有組織排放 | 3 | 1#、4#、5-6#塗裝 車間和預處理車間 | ND(未檢出) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 3 | 1#、4#、5-6#塗裝 車間和預處理車間 | ND(未檢出) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 3 | 1#、4#、5-6#塗裝 車間和預處理車間 | ND(未檢出) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 2 | 5-6#塗裝車間 | ND(未檢出) | 山東省鍋爐大氣污 染物排放標準DB37 | 0 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 2 | 5-6#塗裝車間 | 41.000 mg/m ³ | 2374-2018 | 0.0125 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 深圳中集天達空港 設備有限公司 | 顆粒物 | 有組織排放 | 8 | 1號廠房北側、2號 廠房北側 | 0-69 mg/m ³ | DB44/21-2001第二時 段二級標準 | 2.1680 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯 | 有組織排放 | 3 | 1號廠房北側、2號 廠房北側 | 0.171-0.417 mg/m ³ | | 0.1330 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 3 | 1號廠房北側、2號 廠房北側 | 0.801-1.320 mg/m ³ | | 0.1600 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 3 | 1號廠房北側、2號 廠房北側 | 0.328-3.240 mg/ m ³ | | 0.3570 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯 | 無組織排放 | - | 廠界 | ND | DB44/21-2001表第二 時段無組織排放監控 濃度限值 | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 無組織排放 | - | 廠界 | ND | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 無組織排放 | - | 廠界 | ND | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 無組織排放 | - | 廠界 | 0.163-0.452 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 有組織排放 | 3 | 1號廠房北側、2號 廠房北側 | 5.5-17.4 mg/m ³ | 《表面塗裝(汽車製造 業)揮發性有機化合物 排放標準》 | 2.9200 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | VOCs | 無組織排放 | - | 廠界 | 0.290-0.869 mg/m ³ | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 大連中集特種物流 裝備有限公司 | 顆粒物 | 有組織排放 | 11 | 焊接、打砂、塗裝線 外 | 16.568 mg/m ³ (平均值) | 《大氣污染物排放標 準》GB16297 | 13.1058 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 5 | 塗裝線外 | 0.000 mg/m ³ (平均值) | | 0.0000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 5 | 塗裝線外 | 1.889 mg/L (平均值) | | 0.0030 | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 | | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
|----------------|------------------|---------------|-----------|---------|-------------------------------------|----------------|----------------------|------------|
| | 名稱 | 排放方式 | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | |
| | 噪聲 | - | 4 | 廠界 | 晝間： 53.875分貝； 夜間： 45.375分貝 | - | - | 未超標 |
| | 氨氮 | 間接排放- 納管排放 | 1 | 廠區南側 | 25.200 mg/L | 2.8411 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 化學需氧量 | 間接排放- 納管排放 | 1 | 廠區南側 | 236.000 mg/L | 26.6070 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總磷 | 間接排放- 納管排放 | 1 | 廠區南側 | 0.590 mg/L | 0.0665 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 間接排放- 納管排放 | 1 | 廠區南側 | 33.000 mg/L | 3.7205 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總氮 | 間接排放- 納管排放 | 1 | 廠區南側 | 46.500 mg/L | 5.2425 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | PH值 | 間接排放- 納管排放 | 1 | 廠區南側 | 6.9(無量綱) | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 | 有組織排放 | 4 | 塗裝線外 | 1.414 mg/m ³ (平均值) | 0.2511 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯 | 有組織排放 | 4 | 塗裝線外 | 0.075 mg/m ³ (平均值) | 0.0074 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 揮發性有機物 | 有組織排放 | 4 | 塗裝線外 | 1.414 mg/m ³ (平均值) | 0.2511 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 苯系物 | 有組織排放 | 4 | 塗裝線外 | 0.157 mg/m ³ (平均值) | 0.0258 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 集瑞聯合重工 有限公司 | 石油類 | 納管排放 | 1 | 工廠1號門 | 0.760 mg/L | 0.1728 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總鎳 | 納管排放 | 1 | 工廠1號門 | 0.290 mg/L | 0.0306 | 0.14328 | 未超標 |
| | PH值 | 納管排放 | 1 | 工廠1號門 | 6.87-7.58 (無量綱) | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 氨氮 | 納管排放 | 1 | 工廠1號門 | 3.355 mg/L | 0.3571 | 1.7116 | 未超標 |
| | 磷酸鹽 | 納管排放 | 1 | 工廠1號門 | 2.423 mg/L | 0.1438 | 0.2829 | 未超標 |
| | 總鋅 | 納管排放 | 1 | 工廠1號門 | 0.07 mg/L | 0.0044 | 0.1768 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 納管排放 | 1 | 工廠1號門 | 21.000 mg/L | 1.9296 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | CODcr | 納管排放 | 1 | 工廠1號門 | 83.514 mg/L | 8.1417 | 25.0350 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 名稱 | 排放方式 | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|--------------------------|------------------------|-------|-----------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|------------|
| | | | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| 張家港中集聖達因 低溫裝備 有限公司 | VOCs | 有組織排放 | 4 | 車架車間/車身塗 裝車間 | 4.930 mg/m ³ | 《大氣污染物綜合排 放標準》GB16297-1996 | 7.2935 | 148.0900 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 2 | 車架車間/車身塗 裝車間 | 0.530 mg/m ³ | | 0.8325 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 2 | 車架車間/車身塗 裝車間 | 0.130 mg/m ³ | | 1.2725 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | SO2 | 有組織排放 | 5 | 動能車間 | < 3 mg/m ³ | | 0.0531 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 8 | 動能車間/車架車 間 | < 20 mg/m ³ | | 14.0762 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 林格曼黑度 | 有組織排放 | 2 | 動能車間/車架車 間 | < 1級 | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | NOx | 有組織排放 | 5 | 車架車間/車身塗 裝車間 | 56.000 mg/m ³ | | 2.7515 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 廢氣-甲苯 | 有組織排放 | 3 | 廠區北側、東側、 西側 | 0-0.650 mg/m ³ | 大氣污染物綜合排放 標準GB16297-1996 | 0.0326 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 廢氣-二甲苯 | 有組織排放 | 3 | 廠區北側、東側、 西側 | 0-0.479 mg/m ³ | | 0.0019 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 廢氣-非甲烷 總烴 | 有組織排放 | 3 | 廠區北側、東側、 西側 | 0.520-2.900 mg/m ³ | | 0.4028 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 廢氣-顆粒物 | 有組織排放 | 4 | 廠區東側、西側 | 4.700-48.400 mg/m ³ | | 6.0329 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 生活污水- 化學需氧量 | 間歇排放 | 1 | 廠區西南角 | 16.300 mg/L | 污水綜合排放標準 GB8978-1996 | 0.1025 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 生活污水- 動植物油 | 間歇排放 | 1 | 廠區西南角 | 0.190 mg/L | | 0.0012 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 生活污水- 總磷 | 間歇排放 | 1 | 廠區西南角 | 0.050 mg/L | | 0.0003 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| 生活污水- 氨氮 | 間歇排放 | 1 | 廠區西南角 | 0.221 mg/L | | 0.0014 | 監管部門 未核定 | 未超標 | |
| PH值(生活 污水) | 間歇排放 | 1 | 廠區西南角 | 7.100(無量綱) | | - | 監管部門 未核定 | 未超標 | |
| 生活污水- 五日生化 需氧量 | 間歇排放 | 1 | 廠區西南角 | 5.860 mg/L | | 0.0368 | 監管部門 未核定 | 未超標 | |
| 生活污水- 懸浮物 | 間歇排放 | 1 | 廠區西南角 | 4.600 mg/L | | 0.0289 | 監管部門 未核定 | 未超標 | |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 | | 排放口 數量 (個) | 排放口分佈情況 | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|--------------------|------------------|-------|------------------|---|-----------------------------------|---|----------------|---------------|------------|
| | 名稱 | 排放方式 | | | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| 石家莊安瑞科氣體 機械有限公司 | 非甲烷總烴 | 有組織排放 | 10 | 各車間噴漆房、危 廢暫存間 | 4.220-11.000 mg/m ³ | 《工業企業揮發性 有機物排放標準》 (DB13/2322-2016) | 1.6820 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯+二甲苯 | 有組織排放 | 10 | 各車間噴漆房、危 廢暫存間 | 0.070-3.610 mg/m ³ | | 0.6530 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 38 | 各車間熱處理爐、 固化爐、噴漆房加 熱爐、打砂房、打膩 子房、外拋機等位 置 | 2.200-4.900 mg/m ³ | 大氣污染物綜合排放 標準GB16297-1996 | 0.6020 | 3.6850 | 未超標 |
| | 氮氧化物 | 有組織排放 | 24 | 工廠各車間熱處理 爐、固化爐、噴漆房 加熱爐等處 | 19-72 mg/m ³ | 石家莊市打贏藍天保 衛戰三年行動計劃 (2018-2020年)石政發 [2018]23號 | 3.9390 | 18.5690 | 未超標 |
| | 二氧化硫 | 有組織排放 | 24 | 工廠各車間熱處理 爐、固化爐、噴漆房 加熱爐等處 | 1-11 mg/m ³ | | 0.2530 | 2.8080 | 未超標 |
| | 氨氮 | 納管排放 | 1 | 工廠北側廢水總排 口 | 2.560-23.890 mg/L | 《污水綜合排放標準》 GB8978-1996 | 0.0190 | 0.9410 | 未超標 |
| 南通中集能源裝備 有限公司 | 化學需氧量 | 納管排放 | 1 | 工廠北側廢水總排 口 | 15.910-99.810 mg/L | | 0.1120 | 5.6460 | 未超標 |
| | 化學需氧量 | 有組織排放 | 1 | WS01排口 | 27.000 mg/L | 《污水綜合排放標準》 GB8978-1996 | 0.7090 | 11.8270 | 未超標 |
| | 氨氮 | 有組織排放 | 1 | WS01排口 | 3.440 mg/L | 《污水排入城鎮下 水道水質標準》GB/ T31962-2015 | 0.1310 | 1.1920 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 4 | 低溫車間(油漆房、 烘房)、罐車車間(油 漆房、烘房)、氣瓶 生產車間(纏繞、固 化) | 0.071 mg/m ³ | 《江蘇省化學工業揮 發性有機物排放標準》 DB32/3151-2016 | 0.1460 | 1.3200 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 | 有組織排放 | 4 | 低溫車間(油漆房、 烘房)、罐車車間(油 漆房、烘房)、氣瓶 生產車間(纏繞、固 化) | 1.723 mg/m ³ | | 0.4110 | 2.4490 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的 名稱 | 排放方式 | 排放口 | | 排放濃度 | 執行的污染物 排放標準 | 排放總量 (噸/半年) | 核定的 | |
|-------------------|------------------------|-------|-----------|---|-------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|------------|
| | | | 數量 (個) | 排放口分佈情況 | | | | 排放總量 (噸/年) | 超標排放 情況 |
| 中集安瑞環科技 股份有限公司 | 甲苯 | 有組織排放 | 4 | 低溫車間(油漆房、 烘房)、罐車車間(油 漆房、烘房)、氣瓶 生產車間(纏繞、固 化) | 0.123 mg/m ³ | | 0.0510 | 0.1230 | 未超標 |
| | 顆粒物 | 有組織排放 | 3 | 低溫打砂房(1號、2 號)、罐車打砂房 | 3.250 mg/m ³ | 《大氣污染物綜合排 放標準》GB16297-1996 | 0.5280 | 1.5090 | 未超標 |
| | 氨氮 | 納管排放 | 1 | 公司總排口 | 1.900 mg/L | 污水綜合排放標準 GB8978-1996 | 0.1120 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | COD | 納管排放 | 1 | 公司總排口 | 36.000 mg/L | | 1.2000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總氮 | 納管排放 | 1 | 公司總排口 | 40.800 mg/L | | 1.3000 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 總磷 | 納管排放 | 1 | 公司總排口 | 0.040 mg/L | | 0.0040 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | BOD | 納管排放 | 1 | 公司總排口 | 1.500 mg/L | | 0.0690 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 懸浮物 | 納管排放 | 1 | 公司總排口 | 8.000 mg/L | | 0.5470 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 非甲烷總烴 | 有組織排放 | 4 | 噴塗煙囪排口 | 5.600 mg/m ³ | 大氣污染物綜合排放 標準GB16297-1996 | 1.4900 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 甲苯 | 有組織排放 | 4 | 噴塗煙囪排口 | 0.012 mg/m ³ | | 0.0090 | 監管部門 未核定 | 未超標 |
| | 二甲苯 | 有組織排放 | 4 | 噴塗煙囪排口 | 0.086 mg/m ³ | | 0.0180 | 監管部門 未核定 | 未超標 |

第七節 環保和社會責任

防治污染設施的建設和運行情況

揚州通利冷藏集裝箱有限公司

工業污水：

- (1) 無生產廢水產生。
- (2) 生活污水分別經過1個隔油池、6個化糞池過濾後，集中通過生活污水排口排入污水處理廠。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- (1) 底漆、中層漆、危廢庫貯存廢氣VOCs濃縮轉輪+CO設施1套，處理能力15萬m³/h。
- (2) 箱內面漆、箱外面漆、補漆房、瀝青漆廢氣VOCs濃縮轉輪+CO設施1套，處理能力15萬m³/h。
- (3) 打砂廢氣採用「重力除塵+旋風除塵+濾芯除塵」2套，處理能力5萬m³/h。
- (4) 總裝1#線、2#線焊煙通過固定式焊煙除塵處置後排放。
- (5) 其他焊接工位焊煙通過28台移動式焊煙除塵處置後排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

揚州潤揚物流裝備有限公司

工業污水：

工業廢水處理設施1套，處理能力40噸/天，達標處理後回用。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- (1) 預處理VOCs濃縮轉輪+RTO設施1套，處理能力8萬m³/h；預處理除塵設施2套，處理能力10.5萬m³/h。
- (2) 標箱砂房除塵設施2套，處理能力8萬m³/h。
- (3) 標箱1號焊煙除塵設施，處理能力3.8萬m³/h；標箱2號焊煙除塵設施1套，處理能力4.8萬m³/h；標箱3號焊煙除塵設施1套，處理能力1.5萬m³/h；標箱4號焊煙除塵設施1套，處理能力1.5萬m³/h。
- (4) 標箱砂房光密房除塵設施1套，除塵能力3.5萬m³/h。
- (5) 標箱VOCs底漆預塗、烘乾、瀝青房設施1套，處理能力10萬m³/h；標箱VOCs中層漆房設施1套，處理能力20萬m³/h；標箱VOCs烘乾設施1套，處理能力17萬m³/h；標箱VOCs箱外面漆設施1套，處理能力17萬m³/h。
- (6) 特箱A線砂房除塵設施1套，處理能力5萬m³/h；特箱A線焊煙除塵設施1套，處理能力3.8萬m³/h；特箱A線VOCs底漆、箱內設施1套，處理能力10.5萬m³/h；特箱A線VOCs中層、箱外設施1套，處理能力11.5萬m³/h；特箱A線VOCs瀝青設施1套，處理能力3.5萬m³/h。
- (7) 特箱B線二次打砂設施1套，處理能力5萬m³/h。
- (8) 特箱C線VOCs催化燃燒設施1套，處理能力10萬m³/h。

目前以上設施均正常運行。

第七節 環保和社會責任

危險廢物：

危廢倉庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

東莞南方中集物流裝備製造有限公司

工業污水：

- (1) 工業廢水處理設施1套，設計能力200噸/天，達標處理後回用，不外排。
- (2) 生活污水經化糞池處理後進入市政污水管網。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 一期有機廢氣共4套，其中底漆採用過濾棉+轉輪吸附+RTO，處理能力為20萬m³/h；外面漆採用過濾棉+水噴淋+UV光解，處理能力25萬m³/h；中間漆/內面漆採用過濾棉+水噴淋+UV光解，處理能力20萬m³/h；黑漆採用過濾棉+水噴淋+UV光解，處理能力10萬m³/h。
 - (2) 二期有機廢氣共2套，全部採用過濾棉+水噴淋+生物滴濾塔，總處理能力57.5萬m³/h。
 - (3) 一期打砂粉塵廢氣共4套，採用旋風+濾芯(筒式)，處理能力為36.4萬m³/h。
 - (4) 二期打砂粉塵廢氣共2套，採用旋風+濾芯(筒式)，處理能力為22萬m³/h。
 - (5) 一期焊接煙塵廢氣共4套，採用靜電除塵，處理能力為24.4萬m³/h；二期焊接煙塵廢氣共4套，採用靜電除塵，處理能力為20萬m³/h。
 - (6) 一期工業廢水臭氣治理1套，採用水噴淋+UV光解，處理能力為1.5萬m³/h。
 - (7) 零部件加工有機廢氣共2套，均採用過濾棉+轉輪吸附+RTO，處理能力為22萬m³/h。
-

第七節 環保和社會責任

(8) 零部加工打砂粉塵廢氣共3套，採用旋風+濾芯(筒式)，處理能力為37.5萬m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危險廢物貯存倉庫1個，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

青島中集特種冷藏設備有限公司

工業污水：

建有塗裝噴漆廢水處理設施1套，處理能力50噸/天，達標處理後回用。目前設施正常運行。

工業廢氣：

(1) 拼板、小件噴膠VOCs沸石轉輪+RTO設施1套，處理能力6萬m³/h。

(2) 塗裝噴漆VOCs沸石轉輪+RTO設施1套，處理能力24萬m³/h。

(3) 箱體打砂1套多管旋風+布袋除塵設施，處理能力8萬m³/h。

(4) 箱體吹砂2套多管旋風+布袋除塵設施，處理能力5萬m³/h。

(5) 箱體清潔2套多管旋風+布袋除塵設施，處理能力5萬m³/h。

(6) 焊接除塵4套過濾板式除塵設施，處理能力3個4萬m³/h、1個5.7萬m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

青島中集冷藏箱製造有限公司

工業污水：

配置污水處理設施一套，處理能力100t/天，處理後95%水回用，5%處理達標後外排。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- (1) 預處理噴砂廢氣經4套多管旋風+布袋除塵設施處理，處理能力為2.5萬m³/h，由4根15 m高排氣筒排放。
 - (2) 箱體噴砂廢氣經4套多管旋風+布袋除塵設施處理，處理能力為8萬m³/h，由4根15 m高排氣筒排放。
 - (3) 箱體打砂清潔房廢氣經1套多管旋風+布袋除塵設施處理，處理能力為5萬m³/h，由1根15 m高排氣筒排放。
 - (4) 面漆噴塗廢氣經1套活性炭+催化燃燒裝置處理，處理能力為18萬m³/h，由1根17 m高排氣筒排放。
 - (5) 底漆噴塗廢氣經1套沸石轉輪+RTO裝置處理，處理能力為12萬m³/h，由1根17 m高排氣筒排放。
 - (6) 前後框焊接廢氣經1套濾筒除塵器處理，處理能力為4萬m³/h，由1根17 m高排氣筒排放。
 - (7) 噴砂房廢氣經1套多管旋風+布袋除塵設施處理，處理能力為5萬m³/h，由1根15 m高排氣筒排放。
 - (8) 門板塗裝廢氣經1套活性炭+催化燃燒裝置處理，處理能力為6萬m³/h，由1根15 m高排氣筒排放。
 - (9) 門板打砂廢氣經1套多管旋風+布袋除塵裝置處理，處理能力為15,000 m³/h，由1根15 m高排氣筒排放。
-

第七節 環保和社會責任

-
- (10) 底架焊接廢氣經2套布袋除塵設施處理，處理能力分別為3萬m³/h、4萬m³/h，由2根15 m高排氣筒排放。
 - (11) 中間漆噴塗廢氣經1套活性炭+催化燃燒裝置處理，處理能力為20萬m³/h，由1根17 m高排氣筒排放。
 - (12) 噴標廢氣經1套活性炭+催化燃燒裝置處理，處理能力為7萬m³/h，由1根15 m高排氣筒排放。
 - (13) 預處理噴塗廢氣經1套沸石轉輪+RTO裝置處理，處理能力為6萬m³/h，由1根17 m高排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

廣東新會中集特種運輸設備有限公司

工業污水：

- (1) 生活污水依托中集團區污水處理站進行處理。
- (2) 工業廢水經處理後全部回用，不外排。

目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

工業廢氣：

- (1) 預處理有機廢氣經乾(濕)除漆霧+沸石轉輪吸附+催化氧化設施2套，處理能力13萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。
- (2) C線有機廢氣經水噴淋+乾式過濾棉+活性炭吸附設施1套，處理能力10萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。
- (3) B線有機廢氣經噴淋塔+過濾棉過濾+多相催化氧化設施4套，處理能力71萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。
- (4) 打砂粉塵(顆粒物)治理設施共13套布袋除塵器+水噴淋，處理能力597987 m³/h，達標處理後通過排放筒排放。
- (5) 焊煙治理設施共12套，處理能力339,390 m³/h，採用集塵罩將焊接集中區域覆蓋，利用高熱煙塵的自然升力和風機的負壓吸力，將焊接煙塵控制在覆蓋範圍進行集中收集，通過板式過濾器對收集後的煙塵進行處理後達標排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有專門危廢倉庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

新會中集集裝箱有限公司

工業污水：

- (1) 工業污水處理設施1套，處理能力1,200噸/天，經處理後回用，不外排。
- (2) 生活污水處理設施1套，處理能力4,500噸/天，處理達標後排入廠區西北面的內河涌。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) VOCs廢氣經水噴淋+乾式過濾棉+活性炭吸附設施4套，處理能力32.08萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。
- (2) 打砂粉塵治理設施共2套布袋除塵器+水噴淋，處理能力139,200 m³/h，達標處理後排放。
- (3) 鍋爐煙氣治理設施共1套SNCR+旋風除塵+布袋除塵，處理能力36,000 m³/h，達標處理後通過排放筒排放。
- (4) 焊煙治理設施14套，處理能力380,582 m³/h，採用集塵罩將焊接集中區域覆蓋，利用高熱煙塵的自然升力和風機的負壓吸力，將焊接煙塵控制在覆蓋範圍進行集中收集，通過板式過濾器對收集後的煙塵達標處理後通過排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

青島中集集裝箱製造有限公司

工業污水：

工業污水處理設施一套，處理能力120噸/天，處理後大部分回用，少部分經達標處理後納管排放。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- (1) 預處理噴漆線VOCs「RTO」設施1套，處理能力3.5萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。
- (2) 整箱噴漆線VOCs「活性炭吸附/脫附+催化燃燒」設施3套，處理能力12萬m³/h(1套)、14萬m³/h(2套)，達標處理後通過排氣筒排放。
- (3) 整箱噴漆線VOCs「分子篩吸附/脫附+催化燃燒」設施1套，處理能力14萬m³/h，經達標處理後通過排氣筒排放。
- (4) 特箱噴漆線VOCs「轉輪吸附濃縮+RTO」設施1套，處理能力10萬m³/h，經達標處理後通過排氣筒排放。
- (5) 預處理打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器+水幕除塵」設施4套，處理能力3萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。
- (6) 預處理打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器+水幕除塵」設施1套，處理能力6萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。
- (7) 整箱打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器+水幕除塵」設施4套，處理能力3萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。
- (8) 整箱打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器」設施1套，處理能力3萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。

第七節 環保和社會責任

- (9) 特箱打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器」設施1套，處理能力3萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。
- (10) 污水處理站惡臭氣體「UV光解」設施1套，處理能力1萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

漳州中集集裝箱有限公司

工業污水：

建有噴漆廢水處理設施1套，處理能力20噸/天，達標處理後回用，生產廢水不外排。

目前設施正常運行。

工業廢氣：

- (1) 預處理打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器」設施4套，每套處理能力10萬m³/h。
- (2) 預處理有機廢氣「活性炭吸附」設施3套，每套處理能力15,000 m³/h。
- (3) 整箱打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器」設施3套，每套處理能力10萬m³/h。
- (4) 整箱噴塗線有機廢氣「文丘里噴淋塔」設施3套，每套處理能力55,000 m³/h。
- (5) 特箱打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器」設施1套，每套處理能力10萬m³/h。
- (6) 特箱噴塗線有機廢氣「文丘里噴淋塔+活性炭吸附」設施3套，每套處理能力2.5萬m³/h。

以上廢氣均是達標處理後通過排氣筒排放。目前以上設施均正常運行。

第七節 環保和社會責任

危險廢物：

建有危廢倉庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

天津中集集裝箱有限公司

工業污水：

- (1) 工業污水處理設施1套，處理能力100噸/天，達標處理後回用，污水不外排。
- (2) 生活污水處理設施1套，處理能力450噸/天，達標處理後部分污水回用，剩餘污水外排至污水處理廠。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 厚板及型材預處理線VOCs「沸石轉輪吸附濃縮+RTO」治理設施1套，處理能力5.4萬m³/h。
- (2) 薄板預處理線VOCs「RTO」治理設施1套，處理能力1.8萬m³/h。
- (3) 油漆線VOCs「水洗塔+活性炭吸附脫附+催化燃燒」治理設施3套，處理能力共42萬m³/h。
- (4) 特箱線美裝VOCs「乾式過濾+RTO」治理設施1套，處理能力5.5萬m³/h。
打砂除塵「一級沉降箱+多管旋風除塵器+布袋除塵器」治理設施11套，處理能力共44.3萬m³/h。
- (5) 特箱打砂除塵「一級沉降箱+濾筒除塵器」治理設施1套，處理能力共4萬m³/h。
- (6) 套打車間打砂除塵「一級沉降箱+濾筒除塵器」治理設施1套，處理能力共4萬m³/h。
- (7) 焊接煙塵「固定集氣罩+軟簾收集+濾網除塵」治理設施18套，處理能力共28.8萬m³/h。

第七節 環保和社會責任

(8) 鍋爐治理設施2套：低氮燃燒器。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

寧波中集物流裝備有限公司

工業污水：

工業廢水處理設施1套，處理能力200噸/天，達標處理後允許回用上限50%，其他納管排放。目前設施正常運行。

工業廢氣：

(1) 塗裝線水噴淋有機廢氣處理設施7套，處理能力67.5萬m³/h。

(2) 預處理打砂除塵器9套，處理能力27萬m³/h。

(3) 整箱打砂除塵器8套，處理能力16萬m³/h。

(4) 焊煙除塵器34套，處理能力72萬m³/h。

(5) 沸石轉輪+RTO設施1套，處理能力60,000 m³/h。

(6) 噴標廢氣處理設施1套，處理能力50,000 m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

太倉中集集裝箱製造有限公司

工業污水：

噴漆廢水處理設施1套(標箱/特箱共用)，處理能力80噸/天，達標處理後回用，廢水不外排。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- (1) 噴塗線水旋式噴淋+過濾棉+活性炭吸附裝置3套，每套處理能力12萬m³/h。
- (2) 焊接線濾芯除塵4套，總裝處理能力1.5萬m³/h、後端處理能力4.7萬m³/h、底架處理能力3.1萬m³/h、側板處理能力2.1萬m³/h。
- (3) 預處理多管旋風+濾芯除塵1套，處理能力4萬m³/h。

以上廢氣達標處理後通過排氣筒排放。目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫(標箱/特箱共用)臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

南通中集特種運輸設備製造有限公司

工業污水：

廢水處理設施1套，處理能力600噸/天，處理後達標排放至市政污水管網。目前設施正常運行。

工業廢氣：

一、VOCs

- (1) 預處理：VOCs活性炭吸附+脫附+溶劑回收1套，處理能力8萬m³/h。
- (2) 南特線：VOCs沸石轉輪+催化燃燒、沸石轉輪+RTO燃燒各1套，處理能力29萬(10萬+19萬)m³/h；VOCs沸石分子轉輪+RTO燃燒1套，處理能力38萬m³/h。
- (3) 順達線：VOCs沸石分子轉輪+RTO燃燒1套，處理能力33萬m³/h。

二、顆粒物

- (1) 預處理：打砂濾芯除塵4套，處理能力(3.3萬*4)m³/h。
- (2) 南特線：整箱打砂濾芯除塵2套，處理能力(5萬*2)m³/h；焊接濾芯除塵2套，處理能力(8.5萬*2)m³/h。
- (3) 順達線：整箱打砂濾芯除塵1套，處理能力8萬m³/h；焊接濾芯除塵1套，處理能力3萬m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫臨時貯存，委託有資質第三方運輸及處置。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

上海中集寶偉工業有限公司

工業污水：

工業污水處理設施1套，處理能力60噸/天，達標處理後回用，工業污水不外排。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- (1) 預處理VOCs廢氣RTO設施1套，處理能力3.6萬m³/h。
- (2) 鋅粉漆沸石轉輪+RTO設施1套，處理能力10.1萬m³/h。
- (3) 外面漆沸石轉輪+RTO設施1套，處理能力10萬m³/h。
- (4) 中內漆VOCs廢氣RTO設施1套，處理能力9.1萬m³/h。
- (5) 預處理除塵器5套，處理能力14.9萬m³/h。
- (6) 二次打砂除塵器4套，處理能力25.8萬m³/h。
- (7) 焊煙除塵器12套，處理能力66.4萬m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

上海中集洋山物流裝備有限公司

工業污水：

工業污水處理設施1套，處理能力100噸/天，達標處理後回用，污水不外排。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- (1) 廢氣治理設施4套，水旋除漆霧處理系統+過濾+活性炭吸附+蒸汽脫附+冷凝回收處理，共35萬(Nm³/h)，達標處理後通過30 m排氣筒排放。
- (2) 預處理粉塵治理設施5套：有組織排放，排口1處(合併)。
- (3) 二次打砂粉塵治理設施3套：有組織排放，排口3處。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

太倉中集冷藏物流裝備有限公司

工業污水：

建有廢水處理系統，處理工藝為「豎流沉澱+平流氣浮+厭氧塔+缺/好氧池+MBR膜池+臭氧催化氧化+超濾+反滲透(三效蒸發)」設計，處理能力為100噸/天，廢水經過淨化處理後循環使用，污水不外排。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

工業廢氣：

- (1) 旋風除塵+布袋除塵共9套，1套處理能力4.5萬m³/h，7套處理能力5萬m³/h，1套處理能力2萬m³/h。
- (2) 布袋除塵共2套，處理能力2萬m³/h。
- (3) 過濾棉+布袋除塵+二級活性炭吸附(活性炭配套催化燃燒裝置)共3套，1套處理能力7萬m³/h，1套處理能力3萬m³/h，1套處理能力2.8萬m³/h。
- (4) 水旋式漆霧過濾器+漆霧過濾器+精密多級過濾器+沸石分子篩轉輪+RTO裝置1套，處理能力11萬m³/h。
- (5) 布袋除塵+漆霧過濾器+分子篩轉輪濃縮+RTO裝置1套，處理能力6.5萬m³/h。
- (6) 水旋式漆霧過濾器+過濾棉+二級水洗+活性炭吸附裝置+催化燃燒裝置2套，處理能力22萬m³/h。
- (7) 紙盒式過濾器+過濾棉+二級水洗+活性炭吸附裝置+催化燃燒裝置1套，處理能力5萬m³/h。
- (8) UV光催化氧化+活性炭吸附裝置1套，處理能力2,000 m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

太倉中集特種物流裝備有限公司

工業污水：

噴漆廢水處理設施1套(標箱/特箱共用)，處理能力80噸/天，達標處理後回用，廢水不外排。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- (1) 噴塗線水旋式噴淋+過濾棉+活性炭吸附裝置4套，底漆預塗、噴塗房處理能力7萬m³/h，中層漆預塗、噴塗房處理能力11.5萬m³/h，外面漆預塗、烘房處理能力6.1萬m³/h，外面漆噴塗、分界線房處理能力9萬m³/h。
- (2) 焊接線濾芯除塵3套，1#除塵器處理能力2.2萬m³/h，2#除塵器處理能力1.6萬m³/h，3#除塵器處理能力3.5萬m³/h。
- (3) 預處理多管旋風+濾芯除塵3套，每套處理能力4萬m³/h。
- (4) 預處理水幕+過濾棉+分子篩+RTO1套，處理能力6萬m³/h。

以上廢氣均是達標處理後通過排氣筒排放。目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫(標箱/特箱共用)臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

揚州中集通華專用車有限公司

工業污水：

- (1) 污水處理系統3套，1套為半掛車電泳廢水處理系統：含磷含重金屬廢水最大處理能力4.5 m³/h，無磷無重金屬廢水最大處理能力8 m³/h。其中，含磷含重金屬廢水經二級混凝沉澱預處理；無磷無重金屬廢水經混凝沉澱+氣浮預處理。預處理後的生產廢水與生活污水一起通過厭氧+好氧+膜生物反應器(MBR)處理連接管要求後接入市政管網排放。
- (2) 1套為半掛車工廠塗裝廢水處理系統，設計處理能力為2m³/小時，廢水加藥劑處理後回迴到漆房內，池內廢水定期達標排放。
- (3) 1套為罐車工廠塗裝廢水處理系統，含重金屬廢水經絮凝沉澱、無重金屬廢水經PH調節+沉澱後一起進入氣浮+水解酸化+接觸氧化+沉澱，處理達標後接管排放，設計處理能力為40噸/天。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 打砂廢氣除塵裝置6套，採用旋風除塵+濾筒除塵工藝，旋風除塵器入口風速18-22 m/s；濾筒除塵器過濾風速0.85 m/min、過濾精度5-10 μm。
- (2) 噴漆、補漆廢氣活性炭吸附+催化燃燒裝置3套，採用活性炭吸附+催化燃燒工藝，單套設計處理風量為120,000 m³/h。
- (3) 焊接廢氣除塵裝置32套，採用移動式焊煙除塵裝置處理焊接打磨。
- (4) 危廢庫活性炭吸附裝置2套。
- (5) 食堂油煙廢氣淨化裝置2套，採用油煙淨化裝置處理食堂油煙。

第七節 環保和社會責任

- (6) 浴室2套天然氣鍋爐安裝了低氮燃燒器。
- (7) 磷化廢氣淨化裝置1套，採用廢氣洗滌塔處理廢氣，處理風量25,000 m³/h，過濾風速1.8-2 m/s，處理效率95%。
- (8) 電泳塗裝廢氣淨化裝置1套，吸風罩收集的廢氣經廢氣洗滌塔處理後排放，處理風量25,000 m³/h，過濾風速1.8-2 m/s，處理效率90%。
- (9) 電泳烘乾廢氣催化燃燒裝置1套，採用催化燃燒工藝，設計處理廢氣量為4,000Nm³/h。
- (10) 粉末固化廢氣過濾棉+活性炭吸附裝置1套，採用過濾棉+活性炭吸附工藝，過濾棉過濾系統過濾面積4.4 m²、厚度50 mm，活性炭吸附系統過濾面積204.4 m²、填料層200 mm。
- (11) 酸洗廢氣淨化裝置1套，採用廢氣淨化塔處理廢氣，處理風量25,000 m³/h，處理效率90%。
- (12) 用於脫脂和鍍化槽的加熱的1套天然氣熱水鍋爐安裝了低氮燃燒器。
- (13) 粉末固化廢氣催化燃燒裝置1套，採用催化燃燒工藝，設計處理廢氣量為1,500Nm³/h。
- (14) 膩子打磨廢氣過濾裝置1套，採用二級過濾(過濾棉+濾袋)方式，過濾效率約90%。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

公司建有危險廢物暫存間8間，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外泄漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。目前以上設施均正常運行。

第七節 環保和社會責任

駐馬店中集華駿車輛有限公司

工業污水：

- (1) 含磷無機廢水處理系統1套，採用反應沉澱+TMF管式微濾+RO反滲透+絮凝反應+二級生化處理工藝，處理後的水回用至磷化水洗槽，處理能力4.5 m³/h；無磷有機廢水處理系統1套，採用反應沉澱+氣浮+生化工藝+MBR+RO反滲透+絮凝反應+二級生化處理工藝，處理後的水一部分回用至磷化水洗槽，少部分經市政管網排入城市污水處理廠，處理能力9 m³/h。
- (2) 生活污水經化糞池後排入市政管網。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 等離子氣割機煙塵收集處理設施3套，單套處理能力6,000 m³/h，機器人焊煙收集處理裝置10套，單套處理能力5,000 m³/h，車架線焊煙收集處理裝置1套，處理能力8,000 m³/h，吊耳焊接機器人焊煙收集處理裝置1套，處理能力8,000 m³/h，廂板線機器人焊煙收集處理裝置2套，單套處理能力1萬m³/h，採用濾筒式除塵工藝。
- (2) 打砂粉塵收集處理裝置8套，單套處理能力8萬m³/h，布袋式除塵工藝。
- (3) 電泳槽有機廢氣收集處理裝置1套，處理能力3.5萬m³/h，活性炭吸附工藝；電泳烘乾有機廢氣催化燃燒處理裝置1套，處理能力1萬m³/h，催化燃燒工藝。
- (4) 噴粉流平廢氣處理裝置1套，處理能力3萬m³/h，UV光氧+活性炭吸附工藝。
- (5) 手工噴塗廢氣催化燃燒處理裝置11套，單套處理能力110,000-170,000 m³/h，活性炭吸附+催化燃燒脫附工藝。

第七節 環保和社會責任

- (6) 手工噴塗水洗+活性炭吸附處理裝置1套，單套處理能力150,000 m³/h，水洗+活性炭吸附工藝；

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫2間，倉庫密閉，防風防雨防曬，實行雙人雙鎖管理，地面做硬化及防滲處理，四周設置圍堰防止向外泄漏，有廢液收集措施，庫內危險廢物完好包裝、分類存放。目前以上設施均正常運行。

梁山中集東嶽車輛有限公司

工業污水：

- (1) 一套噴塗廢水處理設備，處理能力9.6 m³/d，工藝：噴塗廢水採用氣浮+Fenton試劑絮凝沉澱+沉澱+過濾工藝，循環使用定期補充，不外排。
- (2) 一套生活污水處理設備，處理能力2.6 m³/d，工藝：生活廢水採用水解酸化+SBR+解除氧化+砂濾+消毒工藝，用於綠化不外排。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 一套催化燃燒設備，設計風量20萬m³/h，工藝：水旋、濾棉過濾、活性炭吸附、催化燃燒，廢氣按照國家標準均採取15米以上高空排放。
- (2) 焊接煙塵採用移動式焊接煙塵淨化器。

目前以上設施均正常運行。

第七節 環保和社會責任

危險廢物：

建有危險廢物暫存間，暫存間已按《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外泄露。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。

目前以上設施均正常運行。

中集車輛(遼寧)有限公司

工業污水：

- (1) 生產廢水：噴塗廢水循環使用定期補充，不外排。
- (2) 生活污水：經化糞池沉澱後排入市政管網，匯入營口市西部污水處理廠。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 拋丸機除塵器3套，採用布袋除塵器處理，設計處理風量30,000 m³/套。
- (2) 負壓空氣循環系統2套，採用水幕法處理，設計處理風量100,000 m³/套。
- (3) VOCs處理裝置2套，採用活性炭吸附+光氧催化氧化工藝處理，設計處理風量20,000 m³/套。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有1間危險廢物暫存間，暫存間已按《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理。倉庫內危險廢物採取袋裝，現場設有標籤。目前以上設施均正常運行。

第七節 環保和社會責任

青島中集環境保護設備有限公司

工業污水：

- (1) 生產廢水：建有噴塗前處理廢水處理設施1套，處理能力40噸/天，採用廢水池-反應槽-凝聚沉澱槽-逆中和-中間調節池-生物曝氣-深嚙沉澱-過濾中間池-活性炭過濾-污泥池-壓濾機，處理後內部循環使用。
- (2) 生活污水經化糞池預處理後，進入市政管網後統一處理。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 建有噴漆廢氣處理活性炭+催化燃燒設施1套，設計處理風量為100,000 m³/h，採用活性炭吸附+催化燃燒工藝，將來噴漆廢氣處理後達標排放。
- (2) 噴漆車間建有膩子打砂廢氣處理裝置1套，設計處理風量為30,000 m³/h，將膩子廢氣經濾筒過濾除塵器處理後達標排放。
- (3) 下料車間激光切割機配備煙塵收集裝置1套。
- (4) 焊接車間配備移動式煙塵收集裝置17套，單套設計處理風量為4,000 m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危險廢物暫存間，危險廢物暫存區地面已做硬化及防滲處理，暫存區四周設置有圍堰防止向外泄漏，暫存區內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。目前以上設施均正常運行。

第七節 環保和社會責任

中集陝汽重卡(西安)專用車有限公司

工業污水：

- (1) 工業污水：處理設施1套，採用微電解+氣浮+沉澱反滲透+吸附過濾工藝，最大處理能力60噸/天，對油漆線漆物吸收水進行處理後循環使用不外排。
- (2) 生活污水：處理設施1套，廢水經初步處理後排入市政污水處理廠。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 有機廢氣深度治理設施4套，採用乾式漆霧過濾+活性炭吸附濃縮+熱風脫附催化燃燒的處理工藝，每套設計處理風量為10萬m³/h。
- (2) 焊煙除塵設施3套，設計處理風量分別為24,000 m³/h、220,000 m³/h、7,680 m³/h，均採用濾筒除塵工藝。
- (3) 打砂除塵設施1套，設計處理風量為2萬m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢存儲間1處。倉庫地面已做硬化及防滲處理，地面上方設有整體型接油盤。不同種類的危廢分開儲存，現場設有分類標籤。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

蕪湖中集瑞江汽車有限公司

一、工業污水：

- (1) 建有液罐車噴粉前處理系統1座，處理能力為5t/h，採用「沉澱+氣浮+酸化+生物氧化」處理工藝，處理後中水達到《污水綜合排放標準》(GB8678-1996)中的三級排放標準，排入廠區總污水處理廠。
- (2) 建有攪拌車前處理廢水處理站1座，處理能力100 m³/d，採用「反應+高效沉澱+氣浮+水解酸化+接觸氧化+沉澱」處理工藝，處理後達到《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)中三級排放標準，排入廠區總污水處理站。
- (3) 建有1座綜合廢水處理站，處理能力300噸/天，生產廢水採用「微電解+氣浮」處理後，與生活廢水一起採用「厭氧+好氧+沉澱+吸附沉澱」處理工藝，處理後可達到《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)中三級排放標準，經市政管網排入城南污水處理廠。

二、生活污水：

建有1套生活污水處理設施，經「厭氧+好氧+沉澱+吸附沉澱」處理工藝處理後排入蕪湖市城南污水處理廠。

目前以上設施均正常運行。

第七節 環保和社會責任

工業廢氣：

- (1) 設有VOCs處理裝置共2套，1套設計處理風量100,000 m³/h,1套設計處理風量40,000 m³/h，採用「噴淋+UV光氧催化+活性炭吸附」處理工藝。
- (2) 設有噴粉固化廢氣處理裝置1套，設計處理風量15,000 m³/h，採用「活性炭吸附」處理工藝。
- (3) 設有固定式焊接煙塵處理裝置共10套，設計處理風量4,500 m³/h，採用「濾筒除塵」處理工藝。
- (4) 設有酸洗廢氣處理裝置共1套，設計處理風量3,500 m³/h，採用「鹼液吸收」處理工藝。
- (5) 設有噴砂廢氣處理裝置共1套，處理風量1,638 m³/h，採用「濾筒除塵」處理工藝。
- (6) 設有有機廢氣處理裝置共1套，採用「預處理+活性炭吸附脫附+催化燃燒」處理工藝，處理風量3,000Nm³/h。
- (7) 設有酸霧淨化塔共1套，採用「鹼液噴淋+填料塔+除霧器」工藝進行處理，處理風量10 m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危險廢物暫存庫1間，暫存庫依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外泄漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。

目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

中集車輛(山東)有限公司

工業污水：

- (1) 生產廢水：建有生產廢水處理站，處理能力為2.08 m³/h，採用「電氧化+氣浮+生化反應+沉澱+砂濾」處理工藝，處理後達到回用水標準後用於噴漆線水旋工序循環利用，不外排。
- (2) 生活廢水：建有生活污水處理站，處理能力為2.5 m³/h，採用「物化和生化相結合，以生化工藝為主導」的工藝流程，對污水進行處理後達到《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T31962-2015)中A等級標準後排入市政污水管網，最終排入光大水務(章丘)運營有限公司，進一步深度處理。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 設有催化燃燒設備2套，設計處理風量分別為60,000 m³/h、80,000 m³/h，採用活性炭吸附+催化燃燒工藝。
- (2) 設有四級過濾+沸石轉輪吸附脫附+RTO設備1套，設計處理風量為70,000 m³/h，採用四級過濾+沸石轉輪吸附脫附+RTO工藝。
- (3) 設有UV光氧催化淨化設備1套，設計處理風量為20,000 m³/h，採用UV光氧催化淨化工藝。
- (4) 設有濾筒式除塵設備2套，設計處理風量為10,000 m³/h、1,500 m³/h，採用濾筒過濾工藝。
- (5) 設有低氮燃燒設備2套，額定功率為0.7MW、1.4MW，採用低氮燃燒工藝。
- (6) 設有烘乾廢氣處理設備2套，額定功率為0.75MW，採用直接燃燒處理工藝。
- (7) 設有下料粉塵處理設備1套，額定功率為22KW，風量20,000 m³/h，採用布袋中央處理工藝。

目前以上設施均正常運行。

第七節 環保和社會責任

危險廢物：

建有危險廢物暫存間1間，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外泄漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。目前以上設施均正常運行。

深圳中集專用車有限公司

工業污水：

(1) 生產廢水：建有硅烷前處理廢水處理系統1套，處理能力為40噸/天，採用「沉澱+氣浮+A/O生化+RO過濾+蒸發」處理工藝的一體化處理設備，處理後中水達到《地表水環境質量標準》(GB3838-2002)中III標準限值或《城市污水再生利用工業用水水質標準》(GBT19923-2005)中洗滌水標準限值較嚴者後回用，回用於塗裝車間前處理工序，不外排。

(2) 生活廢水：生活污水經化糞池沉澱經市政管道排入上洋污水處理廠。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 設有焊接煙塵處理裝置3套，設計處理風量為5萬m³/h，採用靜電吸附工藝。
- (2) 設有打砂粉塵收集處理裝置1套，設計處理風量7.2萬m³/h，採用大旋風+濾筒式除塵工藝。
- (3) 設有粉末烘乾廢氣催化燃燒處理裝置1套，設計風量為8,500 m³/h，採用催化燃燒工藝。
- (4) 設有粉末熱潔廢氣活性炭吸附裝置1套，設計風量為3,000 m³/h，採用活性炭吸附工藝。
- (5) 設有粉末烘乾廢氣吸附裝置1套，設計風量為1.5萬m³/h，採用活性炭吸附工藝。

目前，第(1)-(4)的設施正常運行，而第(5)設施停用。

第七節 環保和社會責任

危險廢物：

建有危險廢物暫存間1個，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫內四周設置有收集溝，倉庫外設有廢液收集池廢液向外泄漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。目前設施均正常運行。

青島中集專用車有限公司

工業污水：

生產廢水方面，設有噴漆廢水處理系統一套，處理能力40噸/天，採用絮凝沉澱後，回用於噴漆室水旋，不外排。目前設施生產運行。

工業廢氣：

- (1) 噴漆線設有沸石轉輪+催化氧化設備2套，單套設計處理風量為60,000 m³/h，採用沸石轉輪+催化氧化工藝，噴漆廢氣處理後達標排放。
- (2) 噴漆線設有濾筒式除塵器3套，單套設計處理風量為20,000 m³/h，打砂、OK站、預處理顆粒物經除塵器後達標排放。
- (3) 下料車間激光切割機配備煙塵收集裝置1套。
- (4) 焊接車間配備移動式煙塵收集裝置86套，單套設計處理風量為4,000 m³/h。
- (5) 焊接車間精細等離子固定式濾芯除塵設施1套，單套設計處理風量18,000 m³/h。

目前以上設施均正常使用。

危險廢物：

建有危廢庫2間，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外泄漏。不同種類的危廢分開儲存，現場設有分類標籤。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

山東萬事達專用汽車製造有限公司

工業污水：

- (1) 有1套噴塗廢水處理系統，處理能力為4 m³/h，採用「氣浮+Fenton試劑絮凝沉澱+沉澱+過濾工藝」處理後，排放至廠內生活污水處理站。
- (2) 有1套生活污水處理系統，處理能力為4 m³/h，採用「水解酸化+SBR+接觸氧化+砂濾+消毒工藝」，處理後達到《城鎮污水處理廠污染物排放標準》(GB 18918-2002)一級A標準，同時滿足《城市污水再生利用城市雜用水水質》(GB/T18920-2002)中綠化用水水質標準要求後，全部用於廠區綠化及道路噴灑，不外排。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 數控切割機煙塵收集處理設施4套，設計處理風量為5,000 m³/h，採用濾筒式除塵工藝。
- (2) 拋丸機煙塵收集處理設施3套，設計處理風量為5,000 m³/h，採用濾筒式除塵工藝。
- (3) 焊機煙塵收集處理設施80套，設計處理風量為1,000 m³/h，採用濾筒式除塵工藝。
- (4) 噴塗廢氣收集處理設施2套，設計處理風量1套為100,000 m³/h、1套為120,000 m³/h，採用活性炭吸附脫附+催化燃燒工藝。
- (5) 集中式焊接煙塵收集處理設施1套，設計處理風量為100,000 m³/h，採用濾筒式除塵工藝。

目前以上設施均正常運行。

第七節 環保和社會責任

危險廢物：

建有危險廢物暫存間1間，依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外泄漏。不同種類的危廢分開儲存，現場設有分類標籤。目前以上設施正常運行。

中集車輛(江門市)有限公司

工業污水：

(1) 生產廢水：建有試壓循環水系統1套、油漆循環水系統1套。

(2) 生活廢水：建有食堂生活廢水一體化處理系統1套。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

配置油漆線4套VOCs治理設施、打砂1套顆粒物治理設施、油漆打磨房3套顆粒物治理設施，食堂淨化系統1套、數控切割除塵系統3套、激光切割除塵系統3套。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有專門的危險廢物臨時存儲間。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

東莞中集專用車有限公司

工業污水：

- (1) 生產廢水：塗裝車間配套建設一座廢水處理站，總處理能力為237噸/天。針對塗裝車間廢水的不同特性分別設置了磷化廢水處理系統和非含磷廢水處理系統：①磷化廢水處理系統採用物化沉澱+超濾+RO反滲透+DTRO+蒸發濃縮工藝，處理後中水達到回用水標準則回用到磷化工序，產生的濃縮廢液則委託外部機構進行環保無害化處置，實現重金屬零排放；②非含磷廢水處理系統採用物化沉澱+生化工藝+超濾+RO反滲透+砂濾工藝，處理後中水達到回用水標準則回用到純水製備、脫脂及水洗等工序，產生的濃水再經深度處理達到地表水4級標準後外排。
- (2) 生活污水：食堂含油污水經隔油隔渣處理，洗手間污水經三級化糞池處理，其他生活污水經隔渣處理後，達到水污染物排放限值DB44/26-2001第二時段三級標準後排入市政污水管網。

目前以上設施均正常運行。

第七節 環保和社會責任

工業廢氣：

- (1) 3套激光切割煙氣收集處理設施，總處理量為18,000 m³/h。
- (2) 5套機器人焊接煙氣收集處理設施，總處理量為147,000 m³/h。
- (3) 1套打砂除塵系統，總處理量為73,000 m³/h。
- (4) 1電泳槽有機廢氣過濾裝置，總處理量為36,500 m³/h。
- (5) 1套電泳烘房廢氣催化燃燒處理裝置，總處理量為3,000 m³/h。

其中第2項生產設備已拆除，配套的除塵設備暫時停用；其他設施均正常運行。

危險廢物：

建有1個專門危險廢物暫存倉庫。倉庫地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外泄漏。不同種類的危廢分開儲存，現場設有分類標籤。目前以上設施正常運行。

甘肅中集華駿車輛有限公司

工業污水：

- (1) 公司生活污水經化糞池處理後排入市政管網。
- (2) 公司噴漆房使用水旋系統，循環使用，工業廢水不外排

目前以上設施均正常運行。

第七節 環保和社會責任

工業廢氣：

- (1) 等離子氣割機煙塵收集處理設施1套，單套處理能力6,000 m³/h。
- (2) 移動式焊煙收集處理裝置7套，單套處理能力4,000 m³/h。
- (3) 噴漆室噴塗廢氣：水旋處理+活性炭吸附+脫附催化燃燒工藝2套，分別為8.4萬m³/h、12.6萬m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

危廢倉庫1間，倉庫密閉，防風防雨防曬，地面完成硬化及防滲處理，四周設置圍堰防止向外泄漏，有廢液收集措施，庫內危險廢物完好包裝、分類存放。

目前以上設施正常運行。

洛陽中集凌宇汽車有限公司

工業污水：

- (1) 生產廢水處理設施1套，處理能力為120 m³/d，採用「混凝沉澱+水解酸化+生物接觸氧化」工藝，廢水處理後達到《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)表4三級標準，經廠區總排口通過市政污水管網排入污水處理廠。
- (2) 全廠污水處理設施1套，處理能力為240 m³/d，採用「水解酸化+生物接觸氧化」工藝，廢水處理後滿足《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)表4三級標準，通過市政污水管網排入污水處理廠。

目前以上設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

工業廢氣：

- (1) 噴漆、烘乾VOCs廢氣處理設施3套，設計處理風量分別為：136,000 m³/h、146,000 m³/h、140,000 m³/h，採用「活性炭吸附/脫附+催化燃燒」處理工藝。
- (2) 手工噴砂房粉塵除塵設備2套，設計處理風量分別為22,206 m³/h、30,000 m³/h，採用布袋式除塵工藝。
- (3) 打磨室粉塵除塵設備1套，設計處理風量為136,000 m³/h，採用濾筒除塵工藝。
- (4) 數控切割煙塵除塵設備3套，設計處理風量為6,290 m³/h，採用濾筒除塵工藝。
- (5) 半掛車間焊接煙塵除塵設備4套，其中1套設計處理風量為6,290 m³/h，其餘3套設計處理風量為15,000 m³/h，採用濾筒除塵工藝。
- (6) 液罐車間焊接煙塵除塵設備8套，設計處理風量15,000 m³/h，採用濾筒除塵工藝。
- (7) 攪拌車間焊接煙塵除塵設備4套，其中2套設計處理風量為30,000 m³/h，其餘2套設計處理風量為24,000 m³/h，採用濾筒除塵工藝。
- (8) 噴粉線拋丸粉塵除塵設備1套，設計處理風量90,000 m³/h，採用旋風+濾筒除塵工藝。
- (9) 噴粉線粉末噴塗粉塵處理設備3套，設計處理風量分別為32,000 m³/h、32,000 m³/h、24,000 m³/h，採用旋風+濾筒除塵工藝。
- (10) 噴粉線粉末固化廢氣處理設備1套，設計處理風量3,000 m³/h，採用催化燃燒工藝。
- (11) 激光切割煙塵除塵設備4套，其中2套設計處理風量為2,500 m³/h，其餘2套設計處理風量為3,500 m³/h，採用濾筒除塵工藝。

第七節 環保和社會責任

- (12) 攪拌車機架自動焊接生產線焊接煙塵除塵設備2套，設計處理風量分別為30,000 m³/h、56,000 m³/h，採用濾筒除塵工藝。

目前以上設施正常運行。

危險廢物：

公司建有危險廢物暫存間1間，地面硬化及防滲處理，不同種類危廢分區域存放，現場設有分類標籤。目前以上設施正常運行。

海陽中集來福士海洋工程有限公司

工業污水：

主要排放為生活廢水，經現有化糞池處理後，排入海陽市北控污水處理廠處理。

目前設施正常運行。

工業廢氣：

- (1) 預處理VOCs廢氣經吸附濃縮-催化燃燒法(RTO)設施1套，處理能力3萬m³/h，達標處理後通過20米排氣筒排放。
- (2) 塗裝車間VOCs廢氣靜活性炭吸附脫附+催化燃燒設施2套，處理能力10.9萬m³/h，達標處理後通過20米排氣筒排放。
- (3) 預處理車間除塵設施1套，採用三級除塵(沉降+旋風+濾筒除塵)，處理能力3萬m³/h，達標處理後通過20米排氣筒排放。
- (4) 塗裝車間打砂粉塵治理設施全室除塵1套，採用濾筒除塵，處理能力18.2萬m³/h，達標處理後通過26米排氣筒排放。
- (5) 塗裝車間打砂粉塵治理設施局部除塵2套，採用濾筒除塵，處理能力2.4萬m³/h。達標處理後通過26米排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

第七節 環保和社會責任

危險廢物：

建有危廢臨時貯存間，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

煙台中集來福士海洋工程有限公司

工業污水：無生產廢水排放；生活污水分別經過隔油池和化糞池過濾後集中通過管網排入污水處理廠。

工業廢氣：

- (1) 預處理車間：配置粉塵和漆霧處理設施。粉塵排氣筒處理風量為6萬m³/h，廢氣通過旋風除塵+濾筒除塵裝置處理後，通過15 m高排氣筒排放。漆霧排氣筒處理風量為2萬m³/h，廢氣通過乾式過濾+活性炭吸附裝置處理後，通過15 m高排氣筒排放。
- (2) 塗裝車間：配置粉塵和漆霧處理設施。2#、3#車間粉塵處理能力分別為17萬m³/h、17萬m³/h，廢氣通過旋風除塵+濾筒除塵裝置處理後，通過4根30 m高排氣筒排放；1#和4#塗裝車間漆霧處理能力分別為10萬m³/h和9萬m³/h，廢氣通過乾式過濾+活性炭吸附+催化燃燒裝置處理後，通過2根30 m高排氣筒排放；5-6#塗裝車間噴漆廢氣處理設施設計處理能力17萬m³/h，廢氣通過乾式過濾+活性炭吸附+催化燃燒裝置處理後，通過2根30 m高排氣筒排放；5-6#燃燒廢氣處理風量2萬m³/h，廢氣經低氮燃燒裝置後通過15 m高排氣筒排放。
- (3) 危廢暫存間，配置「活性炭吸附+催化燃燒」廢氣處理設施，有機廢氣通過15 m高排氣筒達標排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫臨時暫存間，危廢均委託有資質第三方運輸及合規處置。

目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

深圳中集天達空港設備有限公司

工業污水：

建有污水處理設施1套，主要處理為噴漆淋洗廢水，處理後的水循環使用。無生產廢水產生。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- (1) 建有噴漆廢氣處理設施3套，處理工藝為活性炭+催化燃燒。
- (2) 建有打砂廢氣處理裝置2套，處理工藝為大旋風加濾桶過濾+水旋塔過濾。
- (3) 建有清砂廢氣處理裝置1套，處理工藝為濾桶過濾。
- (4) 建有餐飲油煙淨化裝置1套，處理工藝為靜電式餐飲油煙進化器。
- (5) 建有發電機廢氣處理裝置1套，處理工藝為水浴過濾。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危險廢物暫存間1個，管理規範，委託有資質的第三方單位運輸和處置。目前以上設施均正常運行。

大連中集特種物流裝備有限公司

工業污水：

- (1) 噴漆廢水：由廠內工業廢水處理站處理，處理能力80噸/天，處理後回用。
- (2) 生活廢水：採用隔油池、化糞池等處理後，進入城市污水處理廠深度處理。

第七節 環保和社會責任

工業廢氣：

- (1) 有機廢氣治理設施6套，設計處理能力20萬m³/h。
- (2) 打砂廢氣治理設施7套，設計處理能力28萬m³/h。

以上廢氣經達標處理後通過15米以上排氣筒排放。目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危廢倉庫臨時貯存間5個，委託具有資質第三方運輸及處置。目前設施正常運行。

集瑞聯合重工有限公司

工業污水：

廠區廢水經自建污水處理站處理，採用預處理+一級處理+二級生化處理，廠區廢水經污水處理站處理後進入濱江污水處理廠。目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 車架聯合廠房拋丸線建有布袋除塵器。車架聯合廠房車架電泳烘乾建有RTO燃燒裝置。
- (2) 車身塗裝車間車身中塗、面漆噴漆室建有文丘里漆霧捕捉系統。車身塗車間中塗面漆烘乾室建有德國進口DFTO廢氣焚燒爐。車身塗裝車間電泳烘乾室建有德國進口DFTO廢氣焚燒爐。車身塗裝車間補漆室設有廢氣吸附過濾系統。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有規範的固廢和危廢暫存間。危險廢物均委託有資質單位處置。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

張家港中集聖達因低溫裝備有限公司

工業污水：

- (1) 工業廢水：酸洗廢水處理設施1套，處理能力40噸/天，處理後全部達標回用；油漆廢水處理設施1套，處理能力60噸/天，處理後全部循環回用。
- (2) 生活廢水：全部通過市政污水管網進入金港片區污水處理廠。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 建設有機廢氣處理設施3套，採用活性炭吸附+脫附催化燃燒，處理能力分別為20萬m³/h、5萬m³/h、15萬m³/h，達標處理後分別通過21米、16米、21米排氣筒排放。
- (2) 建設噴砂廢氣處理設施4套，均採用濾筒式除塵，處理能力分別為1.8萬m³/h、1.8萬m³/h、3.6萬m³/h、1.8萬m³/h，達標處理後分別通過16.5米、16.5米、21米、21米排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有專門的危廢暫存間，配置三防措施與視頻監控裝置；按照蘇環辦(2019)327號文件執行，確保滿足環保要求。目前以上設施均正常運行。

第七節 環保和社會責任

石家莊安瑞科氣體機械有限公司

工業污水：

廠區設有污水處理站1套。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- (1) 噴漆廢氣設有多層過濾棉+二級活性炭吸附裝置1套，設計處理風量為24,306 m³/h；活性炭吸附+脫附+催化燃燒裝置7套，（其中風量55,000 m³/h四套，27,600 m³/h一套，45,000 m³/h一套，5,000 m³/h一套）。
- (2) 酸洗廢氣設有鹼噴淋塔2套，單套設計風量5,000 m³/h。
- (3) 內拋丸機廢氣設有旋風除塵+濾筒除塵器1套，設計風量50,000 m³/h。
- (4) 外拋丸機廢氣設有旋風除塵+濾筒除塵器2套，旋風除塵+布袋除塵器1套，單套設計風量5,000 m³/h。
- (5) 打砂房廢氣設有旋風除塵+濾筒除塵器6套，單套設計風量8,800 m³/h。
- (6) 膩子打磨室廢氣設有旋風除塵+濾筒除塵器3套，單套設計風量5,000 m³/h。
- (7) 數控等離子切割機設有布袋除塵器2套，單套設計風量2,384 m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危險廢物暫存間，配置VOCs治理設施一套，風量5,000 m³/h。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

南通中集能源裝備有限公司

工業污水：

建有污水處理站，處理能力300噸/天，廢水經過隔渣、混沉、生化處理後，達標排放。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- (1) 低溫車間噴漆廢氣治理設施，採用「水簾+噴淋+漆霧過濾+二級活性炭吸附+催化燃燒、水簾+噴淋+漆霧過濾+二級活性炭吸附」工藝。
- (2) 低溫車間噴砂廢氣治理設施，採用「旋風+高效濾芯除塵」工藝。
- (3) 罐車車間噴漆廢氣治理設施，採用「水簾+噴淋+漆霧過濾+二級活性炭吸附」工藝。
- (4) 罐車車間噴砂廢氣治理設施，採用「旋風+高效濾芯除塵」工藝。
- (5) 氣瓶生產車間切割煙塵治理設施，採用「布袋除塵」工藝。
- (6) 氣瓶生產車間纏繞固化廢氣治理設施，採用「水噴淋+二級活性炭吸附」工藝。
- (7) 氣瓶生產車間拋丸廢氣治理設施1套，採用「旋風+高效濾芯」工藝。

以上廢氣經達標處理後通過15米排氣筒排放。目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有專門倉庫臨時貯存間，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第七節 環保和社會責任

中集安瑞環科

工業污水：

建有酸洗廢水處理設施1套，處理能力為500立方米/天，採用「酸鹼中和+絮凝沉澱」處理工藝；建有噴塗廢水處理設施1套，處理能力為120立方米/天，採用生化處理工藝。生產期間24小時運行專人操作，操作工取得了南通市環保部門頒發的資質證書，所產生的廢水經處理達標後排放接入市政管網進入東港污水處理廠深度處理，規範設置了排污口並安裝了在線監測儀器。目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

4套VOCs廢氣治理設施(兩套100,000 m³/h，一套180,000 m³/h，一套200,000 m³/h)採用水簾吸收+乾式過濾+活性炭吸附+在線脫附+催化燃燒的治理工藝，規範設置了排口，正常運行，定期維保。

危險廢物：公司建有專門的1,296 m²危廢貯存場所，設置有收集溝收集池，有防雨淋、防揚散、防流失的措施，並配備了廢氣收集處理設施，佈設了視頻監控。按照要求規範張貼危廢標識標籤。倉庫專人管理。目前設施正常運行。

建設項目環境影響評價及其他環境保護行政許可情況

環評情況

41家下屬重點排污企業均已申報環評並取得批覆

排污許可證情況

41家下屬重點排污企業均已取得排污許可證

第七節 環保和社會責任

突發環境事件應急預案

本集團41家下屬重點排污企業均已編製突發環境事件應急預案並已向相關主管部門備案，目前均在有效期內。同時40家重點排污企業上半年已組織開展突發環境事件應急演練，另外1家重點排污企業青島中集集裝箱製造有限公司按照年度工作計劃將在下半年開展。

環境自行監測方案

本集團下屬41家重點排污企業均開展落實環境監測工作，同時委託具有資質的第三方檢測單位定期對廢水、廢氣、噪聲等進行監測。

報告期內因環境問題受到行政處罰的情況

| 公司或子公司名稱 | 處罰原因 | 違規情形 | 處罰結果 | 對上市公司生產經營的影響 | 公司的整改措施 |
|-----------------|--|-------------------|------------|--------------|---|
| 山東萬事達專用汽車製造有限公司 | 2022年1月18日，濟寧市生態環境局下達行政處罰決定書：濟環罰字〔2022〕12號。公司因2021年1-3季度排污許可執行報告季報未上報。 | 違反《排污許可管理條例》第二十二條 | 罰款1.1375萬元 | 無 | <ol style="list-style-type: none"> 公司已立即安排專人專項跟進，完成2021年1-3季度排污許可執行報告的補報。 梳理和細化環保報告填報的制度和流程，形成季報和年報報送的長效機制，嚴格按相關要求執行。 |

第七節 環保和社會責任

在報告期內為減少其碳排放所採取的措施及效果

√適用 □不適用

報告期內，中集集團深入貫徹國家生態文明減少方針以及「碳達峰碳中和」背景下綠色低碳發展要求，通過強化管理、強化技術創新、強化示範項目建設等多個方面持續改善本公司製造過程中的碳排放情況。與此同時，中集積極通過業務佈局、提供更多綠色低碳產品，助力全球客戶和社會節能減碳。

中集集團的雙碳實踐獲得外部認可。中集集團於2022年6月獲得CSR媒體商業向善、CM公益傳播、CSR環球網首次聯手舉辦的「2022向善企業－綠色低碳先鋒」大獎；於2022年7月獲得南方週末「2021年度責任傑出企業」和「2022年度典範責任企業」兩個獎項。同時，中集受邀參加CBCSD第十八屆可持續發展新趨勢報告會並作《加速清潔能源裝備產業佈局，積蓄發展新動能》主題演講，並在深圳上市公司協會組織「境外上市研修班」作ESG和雙碳專題授課，獲得良好反響。

1、 有力實施「五大抓手」，降低本公司運營過程的碳排放：

- (1) **建立健全節能減碳的年度目標，大力推廣應用節能技術。**集團董事會把「節能降耗」作為7個關鍵ESG議題之一，年初集團明確了萬元營收能耗下降3%的年度目標，及碳排放強度下降的工作要求。各板塊積極承接，開展低碳節能課題，例如：照明節能改善項目，太陽能路燈安裝項目及400T摺彎機變頻節能改造項目。同時，依托產線智能製造升級戰略和部署，在智慧工廠、「燈塔工廠」的過程中，充分考慮節能減排，引入和應用先進節能技術，不斷提升能源使用效率。
- (2) **強化組織建設，推動節能減碳工作落實。**集團成立氫能小組和清潔能源基金，研究節能雙碳政策和商業機會。集團可持續發展報告領導小組負責組織全集團開展節能減碳等可持續發展重要議題研究，提供高質量管理報告，推動集團改善。各板塊也成立或指定負責機構，例如集裝箱板塊成立低碳節能專項工作組，着手推進低碳供應鏈、粉末塗裝研發、輕量化箱板、低碳材料替代、分佈式光伏發電、綠色低碳建築等課題。

第七節 環保和社會責任

- (3) **強化能耗和碳排放數據的統計分析，以數據驅動改善。**集團能耗和碳排放數據已基本實現了國內全部製造型企業和部分非製造型企業的全覆蓋，納入統計的海外企業佔海外總營收的75%以上。集團在2021年開始的例行分析基礎上，今年與各重點用能板塊開展深度的季度和年度節能減碳分析，形成季度管理報告和年度管理報告，從例行數據分析中提出需要關注的節能減碳議題和建議，由執委會進行確認生效推動落實，板塊針對問題制訂有針對性的措施。
- (4) **大力推動綠色工廠建設，實現製造過程綠色化、低碳化。**截至2022年6月底，集團已有14家企業獲得綠色工廠認證(含國家級綠色工廠7家)，2022年上半年新增天津中集集裝箱有限公司1家「國家級綠色工廠」和青島中集特種冷藏設備有限公司1家省級綠色工廠。截止2022年6月底，累計有通過能源管理體系認證企業22家，比2021年底新增4家，後續將繼續推進更多企業通過認證。
- (5) **積極推動雙碳示範項目落地，有力打開節能減碳新局面。**
- 1) **重點實施屋頂光伏發電項目。**通過清潔能源替代，減少碳排放。集團在2021年底成立了屋頂光伏項目統籌工作組，2022年2月中旬集團發佈「集團統籌推進屋頂光伏項目要求的通知」，以「應裝盡裝、有條件的企業積極建設」的原則，聯合板塊推動下屬企業建設屋頂光伏發電項目。在2021年已有10家企業建設正常使用屋頂光伏發電的基礎上，2022年度集團下屬各板塊制定具體的推進計劃，全年計劃開展項目26個、開發78.5萬平方米(佔待開發面積24%)，截至2022年6月30日，本年度已啟動項目22個、開發42.95萬平方米(佔計劃的54.7%)。
 - 2) **推動產品碳足跡核查項目。**通過量化產品全生命週期碳排放情況，識別產品在原材料、製造、交付和報廢等環節的綠色低碳改善機會，支撐明星產品「綠色化低碳化」。本集團2022年將碳足跡核查產品序列擴大至更多產品，年內計劃完成15個產品碳足跡核查(含10個明星產品，其中5個是A級明星產品即冠軍產品)。截至2022年6月底已完成8個產品的碳足跡核查，同時年中已啟動更多產品碳足跡核查項目。
 - 3) **研究和探索近零碳企業創建項目。**集團已收集部分省市的關於「近零碳單位創建」的政策，並率先在深圳試點。深圳中集天達空港設備有限公司在上半年開展深圳市近零碳排放企業試點項目的申報工作，目前已委託第三方完成了自評報告並在7月底向政府部門正式提交申報申請。

第七節 環保和社會責任

- 4) **推動雙碳信息化項目。**集團2022年初正式立項並推進「雙碳數字化」項目，先從下屬企業試點，探索建設「碳資產管理平台」，利用雙碳數字化技術實現碳排放可視度、數據驅動改善、能源優化，生成碳足跡報告並獲取碳足跡認證。此管理平台建設目標是一要全景式「碳平台」與精細管理的「碳工具」，又要國際化「碳認證」與可量化的「碳價值」。截至2022年6月30日，已完成項目方案及系統框架設計，已積極開展供應商甄選和評審，按進度順利推進中。

2、 全方位開展宣貫學習，提高全員的意識和專業知識，培育節能低碳文化：

組織豐富多彩的節能低碳文化活動：組織集團各板塊完成有獎知識競賽活動、綠色低碳出行活動、植樹活動等，共護青山綠水藍天。組織專項的節能低碳專業學習：報告期內，集團圍繞節能低碳技術，組織多次相關活動、專題培訓及交流學習。

3、 積極參與和推動生態鏈「共建綠色低碳」：

中集作為聯盟成員及發起單位之一，於2021年10月加入了由中國寶武聯合全球鋼鐵業及生態圈夥伴單位共同發起成立的全球低碳冶金創新聯盟。中集下屬同創公司積極響應在鋼鐵行業減碳降排及雙碳目標的背景下的綠色鋼鐵供應鏈建設，於2022年年中組織安排鋼廠、中集、馬士基公司三方，分別作為鋼材供應鏈的供應端、中間端和用戶端，進行綠色用鋼交流，目前已經建立了圍繞綠色材料供應鏈為主題的溝通機制。2022年，中集集團與中興通訊、徐工機械、鞍鋼集團、京東集團等多個大型集團達成戰略合作，在雙碳賽道上攜手合作。

未來，中集集團將在業務發展方面，充分挖掘國家堅持擴大內需政策和深入實施可持續發展戰略的機遇，堅定推進冷鏈、清潔能源、鄉村振興、綠水青山為重點方向的策略主題落地，構建面向未來的新發展格局。在節能低碳方面，我們制定清晰的規劃和計劃，科學有序推動「碳達峰碳中和」雙碳目標實現。

其他應當公開的環境信息

本集團下屬41家重點排污企業均在相關的政府或企業網站等途徑公開其環境信息。

第七節 環保和社會責任

其他環保相關信息

- 1、截至2022年6月底，本集團下屬企業共有70家通過ISO 14001環境管理體系認證，其中41家重點排污企業中有36家已通過ISO 14001環境管理體系認證。
- 2、2022年6月，青島中集特種冷藏設備有限公司被山東省工業和信息化廳評為「2022年省級綠色工廠」。
- 3、2022年6月，中集安瑞環科連續第2年被南通市生態環境局列入生態環境監督執法正面清單。
- 4、2022年7月，中集安瑞環科自2020年首次獲評以來再次獲評南通市生態環境局「南通市環保示範性企業名單」。

是否發佈社會責任報告

是 否

| 企業性質 | 企業社會責任報告 | | | 報告披露標準 | |
|------|-----------|-----------|-------------|---|------|
| | 是否含環境方面信息 | 是否含社會方面信息 | 是否含公司治理方面信息 | 國內標準 | 國外標準 |
| 其他 | 是 | 是 | 是 | GSRI-CHINA2.0及《聯交所上市規則》附錄二十七的《環境、社會及管治報告指引》 | GRI |

第七節 環保和社會責任

持續改善

公司「廢氣、廢水、固體廢棄物」的
三廢改善績效

集裝箱製造板塊

(1) 廢氣改善

在VOCs的源頭管控方面，板塊不斷擴大「禁油改水」的環保成果，目前水性漆環保產品已覆蓋至乾貨箱、冷藏箱、53尺特種箱等產品，大幅減少70%以上的VOCs排放。同時，板塊加速研發更加綠色環保的零VOCs粉末塗裝工藝，已在揚州通利建成一條零部件粉末塗裝生產線(已投入生產)，在新會基地建成一條年產15萬TEU的完整的粉末塗裝生產線(正調試運行)，加速推進綠色清潔生產工藝的進程。

(2) 廢水改善

板塊的工業廢水主要來源於漆霧處理、水噴淋塔等環節，主要污染物有COD、SS、醚類等。我們在廠內設置廢水處理站，通過混凝沉澱、氣浮、Fenton氧化、生化系統等組合處理工藝，去除水體污染物後將工業廢水循環使用到生產環節，目前已有67%的企業實現工業廢水零外排。

同時，公司將物聯網管理系統(IoT)引入廢水管理，寧波中集通過數據實時的採集、分析，建立數學模型，實現凝聚劑添加「不多不少」、氫氧化鈉調節「不酸不鹼」、廢水不達標無法排出，實現了監測的實時化、操作的自動化、排放的智能化。

(3) 固體廢物改善

針對公司危險廢物中以廢漆渣和廢漆桶為主的特點，重點開展漆渣乾化減量和水性漆可循環包裝項目，減少或消除危險廢物的產生環節，實現危險廢物的減量化，近三年萬元產值危廢處置強度下降45.9%。

(4) 綠色製造體系建設

2022年上半年，板塊下屬青島特種冷箱入選山東省工信廳綠色工廠名單。目前累計有4家企業獲評綠色工廠、1家企業獲評綠色供應鏈管理示範企業。

第七節 環保和社會責任

道路運輸車輛板塊

(1) 廢氣改善

繼續打造「高端製造體系」，完善「燈塔」工廠，通過產線升級，從源頭上實現廢氣、廢水、固廢的減排。目前中集車輛已在境內外建成22家「燈塔」工廠，並將自動化、智能化與數字化的環保減排設施應用於各個生產環節。下屬企業積極推廣應用機器人焊接、電泳+噴粉等先進工藝，降低了生產過程中的污染物排放和能源消耗。同時，各企業根據實際情況加大對廢氣設施的升級優化和日常管理，提高處理效率。

(2) 廢水改善

各企業積極開展「減少使用和減少排放」相關工作。一方面有條件的企業，加大廢水回用力度，一方面加強現場管理，減少跑冒滴漏，減少各類用水浪費。

(3) 固體廢物改善

各企業進一步規範固體廢物的管理。在產線升級以減少固廢廢物產生的同時，積極探索和學習固體廢物減量化的技術和經驗，制定改善計劃。

(4) 綠色製造體系建設

上半年，中集車輛制定和發佈了年度HSE方針目標，牽引企業積極落實明「綠色工廠、綠色供應鏈」等管理要求和目標。同時，完善和發佈《中集車輛HSE合規審核管理辦法》、《中集車輛達標審核細則2022年修訂稿》等文件，指導企業的環保合規和綠色發展工作有序開展。已有1家企業計劃在本年度內申請綠色工廠認證。

第七節 環保和社會責任

能源、化工及液體食品裝備板塊

(1) 廢氣改善

能化板塊各企業一直積極採取各項措施，降低廢氣污染物的排放。安瑞環科和石家莊氣體機械啓動噴粉項目，徹底消除VOCs的排放，同時SOE和南通能源開展塗裝工藝的RTO升級改造，將治理效率提升至95%，實現VOCs的減排。

(2) 廢水改善

廢水：能化板塊各企業嚴格按照排污許可要求，進行廢水排放，另外，成員企業南通能源對污水處理裝置進行升級改造，加強生成廢水回收和循環利用，減少廢水排放。

(3) 固體廢物改善

能化板塊各企業上半年危廢處置均符合法規要求，同時噴粉項目投運以後，將極大降低危廢的產生量。

海洋工程板塊

(1) 廢氣改善

在末端治理方面，海陽來福士、龍口來福士對塗裝車間環保治理設施進行升級改造，由「活性炭吸附+催化燃燒」升級改造為「沸石轉輪+RCO」一體機。技術改造後，海陽來福士VOCs有組織去除效率提高至98%，VOCs有組織排放消減量達180t/a。龍口來福士VOCs排放濃度穩定在10 mg/m³以下，並且通過2022年煙台市VOCs重點行業第一批「II級企業」認證，代表在該行業內環保績效水平達到「較高」水平。煙台來福士危險廢物臨時貯存間配套RCO高效VOCs廢氣處理裝置，並在2022年3月正式運行，通過收集治理有效減少VOCs的排放量。源頭治理方面，煙台來福士淘汰停用8台國一排放標準非道路機械設備，並新採購電動能源機械，減少非道路機械尾氣的排放。龍口來福士新採購投產2台移動式VOCs廢氣收集治理設備。

(2) 廢水改善

各企業持續提升廢水管理水平。例如龍口來福士2022年計劃安裝生活污水治理設備，採用生物處理技術對廠區匯總生活污水進行末端處理。

第七節 環保和社會責任

(3) 固體廢物改善

持續推進廢油漆桶減量和空桶計劃，實現廢油漆桶原單位下降25%，在使用相同用量油漆的情況下，廢油漆桶產生量約減少52噸。煙台來福士2022年3月使用新的超過700平方米的危險廢物臨時貯存間，確保危廢合規儲存。海陽來福士的新環保工藝取代使用活性炭，可實現廢活性炭減排15噸/年。

(4) 綠色製造體系建設

板塊大力推動綠色工廠和綠色供應鏈建設。龍口來福士申報綠色工廠工作上半年已啓動。煙台來福士上半年啓動申報綠色供應鏈相關工作。

空港與物流裝備、消防與救援設備板塊

(1) 廢氣改善

減少VOCs源頭產生。深圳中集天達空港設備有限公司的部件自動噴塗工藝使用靜電噴槍，增加油漆在工件上的附着力，以減少油漆、稀釋劑的用量從而減少VOCs廢氣以及漆渣等危廢的產生；技術部則加快低揮發性塗料的試驗，上半年已在項目上開展了高固漆的應用。各企業持續開展「減少焊接打磨」的改善課題，減少煙塵、噪聲等環境影響。

(2) 廢水改善

各企業積極開展「用水、節水」相關宣傳和培訓，提高全員節水意識。同時，各企業加大對現場的巡查和維修力度。

(3) 固廢改善

推廣噴塗工藝使用靜電噴槍，提升油漆利用率，減少漆渣的產生。

(4) 綠色製造體系建設

深圳中集天達空港設備有限公司上半年已啓動國家級綠色工廠申報認證。同時，四川川消也積極推動省級綠色工廠申報認證。

第七節 環保和社會責任

物流服務板塊

(1) 廢氣改善

進一步提升車輛、設備尾氣排放水平。其中，天津公司新購10台LNG燃料集卡車，10台國六柴油燃料集卡車，淘汰15台國四柴油車輛。上海、寧波區域公司通過加裝廢氣處理裝置、改善設備噴油裝置等措施，所有設備都達到排放標準，取得環保標識。

(2) 廢水改善

進一步完善各作業點位洗箱污水處理設備。例如上海各作業點位均落實並安裝污水再利用設備。

(3) 固體廢物改善

進一步規範危廢儲存和合規處置。深圳公司將廢木製品委託加工，實現廢物再利用。

循環載具板塊

(1) 廢氣改善

各企業針對焊接煙塵，持續增加移動式焊接煙塵淨化器；同時不斷提高環保水性塗料替代溶劑型塗料，減少VOCs的排放量；維護和優化廢氣處理設施，保證廢氣處理設施的運行效率。

(2) 廢水改善

各企業通過工藝優化，管理改善，提升生產用水循環率，實現工業廢水零排放。

(3) 固體廢物改善

加強對固體廢物的合規管理，優化和完善危廢的收集貯存，提高廢棄物的循環利用，減少固體廢物的產生量。

第七節 環保和社會責任

其他板塊

- 重卡

- (1) 廢氣改善：增加塗裝文丘里循環水池內的廢氣設施碳吸附裝置，減少廢氣排放。車輛轉轂試驗室裝配尾氣收集設備，減少尾氣排放。
- (2) 廢水改善：完善污水總排口建設，符合法規要求，對污水池內的過濾層進行定期清洗，滿足污水達標排放。
- (3) 固體廢物改善：危廢庫地面防腐防滲層退化、地面牆體有裂縫存在土壤污染風險，對危廢庫進行翻新改造。

- 物聯

- (1) 廢氣改善：物聯屬於軟件研發及設備安裝、組裝企業，板塊企業基本不涉及廢氣排放。
- (2) 廢水改善：企業不涉及工業污水排放，只有用量較少的生活用水及辦公用水。今年加強生活用水及辦公用水改善的宣傳工作，提升員工節水意識。
- (3) 固體廢物改善：企業產生的固廢全部合規處置。

- 同創

同創公司目前現有的兩家鋼材加工企業均為鋼板分切，無噴塗、焊接等工藝。煙台鐵中寶公司上半年新廠逐步全部投入使用，在環保方面，新裝廢水處理系統可提升廢水處理效率30%以上。

第七節 環保和社會責任

二、社會責任情況

中集集團深明實施鄉村振興戰略是一篇大文章，要站在大局角度統籌規劃，要作為一項常態化的重點工作來推進，要實事求是、科學有序地推進。中集集團及下屬企業圍繞產業振興、人才振興、文化振興、生態振興、組織振興的鄉村全面振興，根據實際情況有重點開展相關工作。

1、 產業振興方面

產業興旺給農村發展帶來的不僅僅是物質基礎，更是實施鄉村振興戰略的底氣。本集團集裝箱業務板塊下屬企業中集新型環保材料股份有限公司進一步加快「鄉村振興車間」打造，上半年已完成了在安徽、湖南、福建等地新增20家「鄉村振興車間」的掛牌建設工作。設立於湖南綏寧、湖南衡陽、安徽金寨的基地，為本地就業、農民增收等帶來積極影響，為鄉村振興、產業興農做出實實在在的貢獻；同時，可以助力竹簾供應商及高粘度供應商的發展，以壯大行業生態鏈和提供鄉村振興的成效。

2、 多形式的幫扶捐贈方面

在2022年上半年，本集團下屬企業紛紛在對口幫扶、鄉村生態改善、定向捐贈、消費農村產品、鄉村教育捐贈等方面積極行動，取得實際成效。

3、 發揮裝備專業優勢，助力鄉村振興：

中集集團發揮世界領先的物流裝備和能源裝備專業優勢，助力鄉村振興。

中集安瑞科自主研製的LPG帶泵車填補了國家清潔能源於鄉村地區智能化應用領域的空白，助力政府實現鄉村燃氣下鄉工作的推進。安瑞科提供的關鍵裝備，幫助客戶從技術上解決鄉村「煤改氣」的難度，助力政府「氣化鄉村」戰略實施和切實幫助農村地區群眾提升生活質量。

載具板塊依托循環包裝服務助力地方農作物生產和銷售。在雲南省開展的「雲嶺項目」，用生鮮週轉筐替代一次性包裝，降低農產品損耗，提高轉運效率。

中集物聯科技有限公司積極參與推進農牧業智能化轉型升級，以中集裝備賦能農牧業，讓智慧養殖助力鄉村振興，已經和廣墾畜牧、益生股份和四川天兆豬業等建立合作關係。

第七節 環保和社會責任

本集團「集裝箱+」新業務中，計劃聚焦漁業裝備、養殖運營服務等領域打造特色鮮明、功能齊備、綠色生態、鏈條完整的現代漁業產業。2022年3月下旬，漁業科技示範基地第一期建成，將有力促進鄉村漁業產業發展。

未來，中集集團將繼續發揮行業頭部企業引領作用，因地制宜，根據實際情況，多方位、多形式大力開展鄉村振興有關工作。同時，我們將依托中集的裝備和技術優勢，圍繞清潔能源、冷鏈、養殖等主要方向，助力地方產業和經濟發展。

第八節 重要事項

一、公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內履行完畢及截至報告期末尚未履行完畢的承諾事項

適用 不適用

| 承諾事由 | 承諾方 | 承諾類型 | 承諾內容 | 承諾時間 | 承諾期限 | 履行情況 |
|---------------------------------------|-----|------|---|-----------|-----------------|------|
| 其他對公司中小股東所作承諾 | 本公司 | 其他 | 根據相關法規規定，境內居民不得直接購買境外股票，因此，境內居民除持有或出售其因本公司股票變更上市地而合法持有的本公司H股外，不能認購包括本公司及其他H股或其他境外股票，其出售本公司H股後的資金需及時被匯回境內。本公司承諾在境內居民能夠認購境外股票之前，不以配股方式融資。 | 2012/8/15 | 在境內居民能夠認購境外股票之前 | 履行中 |
| 其他對公司中小股東所作承諾 | 本公司 | 分紅 | 股東分紅回報規劃承諾（2022年-2024年） | 2022/6/28 | 2022年至2024年 | 履行中 |
| 承諾是否及時履行 | 是 | | | | | |
| 如承諾超期未履行完畢的，應當詳細說明未完成履行的具體原因及下一步的工作計劃 | 不適用 | | | | | |

第八節 重要事項

二、控股股東及其他關聯方對上市公司的非經營性佔用資金情況

適用 不適用

本公司關聯方對本公司的非經營性佔用資金情況請參見本公司於同日披露的《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司2022年半年度非經營性資金佔用及其他關聯資金往來情況匯總表》。截至2022年8月29日，中集融資租賃公司對本集團的非經營性資金佔用已還清。

三、違規對外擔保情況

適用 不適用

四、聘任、解聘會計師事務所情況

半年度財務報告是否已經審計

是 否

2022年半年度財務報告未經審計。

2022年6月28日，經2021年度股東大會審議批准，本公司聘任普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司2022年度審計師。

五、董事會、監事會對會計師事務所本報告期「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

六、董事會對上年度「非標準審計報告」相關情況的說明

適用 不適用

第八節 重要事項

七、破產重整相關事項

適用 不適用

報告期未發生破產重整相關事項。

八、訴訟事項

重大訴訟仲裁事項

適用 不適用

本報告期無重大訴訟、仲裁事項。

其他訴訟事項

適用 不適用

九、處罰及整改情況

適用 不適用

報告期內，不存在重大處罰及整改情況。

十、公司及其控股股東、實際控制人的誠信狀況

適用 不適用

報告期內，不存在未履行法院生效判決、所負數額較大的債務到期未清償等情況。

第八節 重要事項

十一、重大關聯交易

1、按照中國內地法律法規界定的關聯交易情況

(1) 與日常經營相關的關聯交易

適用 不適用

單位：人民幣千元

| 關聯交易方 | 關聯關係 | 關聯交易類型 | 關聯交易內容 | 關聯交易定價原則 | 關聯交易價格 | 關聯交易金額 | 佔同類交易金額的比例 | 是否獲批的交易額度 | 是否超過獲批的交易額度 | 關聯交易結算方式 | 可獲得的同類交易市價 | 披露日期 | 披露索引 |
|------------------|----------|------------|------------|-----------|--------|---------|------------|-----------|-------------|----------|------------|------------|-------------------|
| 中國外運長航集團 | 主要股東的子公司 | 銷售商品、提供勞務等 | 銷售商品、提供勞務等 | 按一般正常商業條款 | - | 92,612 | - | 220,000 | 否 | - | - | 2021年12月9日 | www.cninfo.com.cn |
| 中國外運長航集團 | 主要股東的子公司 | 接受勞務等 | 接受勞務等 | 按一般正常商業條款 | - | 689,213 | - | 720,000 | 否 | - | - | 2021年12月9日 | www.hkexnews.hk |
| 招商港口集團 | 主要股東的子公司 | 銷售商品、提供勞務等 | 銷售商品、提供勞務等 | 按一般正常商業條款 | - | 654 | - | 140,000 | 否 | - | - | 2022年5月11日 | www.cimc.com |
| 招商港口集團 | 主要股東的子公司 | 接受服務及租賃業務等 | 接受服務及租賃業務等 | 按一般正常商業條款 | - | 3,793 | - | 60,000 | 否 | - | - | 2022年5月11日 | |
| 遼寧港口集團 | 主要股東的子公司 | 銷售商品、提供勞務等 | 銷售商品、提供勞務等 | 按一般正常商業條款 | - | 1,094 | - | 140,000 | 否 | - | - | 2022年5月11日 | |
| 遼寧港口集團 | 主要股東的子公司 | 接受服務及租賃業務等 | 接受服務及租賃業務等 | 按一般正常商業條款 | - | 4,567 | - | 60,000 | 否 | - | - | 2022年5月11日 | |
| 招商滾裝集團 | 主要股東的子公司 | 銷售商品、提供勞務等 | 銷售商品、提供勞務等 | 按一般正常商業條款 | - | 14,358 | - | 170,000 | 否 | - | - | 2022年5月11日 | |
| 招商滾裝集團 | 主要股東的子公司 | 接受勞務等 | 接受勞務等 | 按一般正常商業條款 | - | - | - | 30,000 | 否 | - | - | 2022年5月11日 | |
| 中外運集運集團 | 主要股東的子公司 | 銷售商品、提供勞務等 | 銷售商品、提供勞務等 | 按一般正常商業條款 | - | - | - | 170,000 | 否 | - | - | 2022年5月11日 | |
| 中外運集運集團 | 主要股東的子公司 | 接受勞務等 | 接受勞務等 | 按一般正常商業條款 | - | 2 | - | 30,000 | 否 | - | - | 2022年5月11日 | |
| 中集融資租賃公司及其子公司(註) | 主要股東的子公司 | 銷售商品及提供勞務等 | 銷售商品及提供勞務等 | 按一般正常商業條款 | - | 15,403 | - | 1,550,000 | 否 | - | - | 2022年5月11日 | |
| 中集融資租賃公司及其子公司 | 主要股東的子公司 | 接受勞務等 | 接受勞務等 | 按一般正常商業條款 | - | - | - | 200,000 | 否 | - | - | 2022年5月11日 | |
| 合計 | | | | | - | 821,696 | - | - | - | - | - | - | - |

第八節 重要事項

| | |
|---|--|
| 大額銷貨退回的詳細情況 | 無 |
| 按類別對本期將發生的日常關聯交易進行總金額預計的，在報告期內的實際履行情況(如有) | 截至2022年6月30日，本集團與關聯方的日常關聯交易的實際交易金額，均不超過本公司與各關聯方簽訂的日常關聯交易相關協議約定的年度最高交易金額。詳情請參見本章節「十一、重大關聯交易」之「(二)按照《聯交所上市規則》定義的關連交易情況」之「2、持續關聯交易/日常關聯交易」。 |
| 交易價格與市場參考價格差異較大的原因(如適用) | 不適用 |

註：中集融資租賃公司自5月底不再納入本集團合併報表範圍，成為本公司關聯方，因此該處關聯交易金額為2022年6月份的交易金額。

(2) 資產或股權收購、出售發生的關聯交易

適用 不適用

(3) 共同對外投資的關聯交易

適用 不適用

(4) 關聯債權債務往來

適用 不適用

是否存在非經營性關聯債權債務往來

是 否

公司報告期內關聯債權債務往來相關信息，請見參見本報告「第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)」附註八、5、(4)。

(5) 與存在關聯關係的財務公司的往來情況

適用 不適用

第八節 重要事項

(6) 公司控股的財務公司與關聯方的往來情況

✓適用 □不適用

- 1、2021年8月27日，經本公司第九屆董事會2021年度第21次會議審議通過，中集財務公司向中集產城簽訂《金融服務框架協議》。根據《金融服務框架協議》，中集財務公司向中集產城及其子公司提供金融服務，包括吸收存款服務和貸款服務等。《金融服務框架協議》的交易額度為：中集產城及其下屬子公司在中集財務公司的每日最高存款餘額不超過人民幣30億元；中集財務公司為中集產城及其下屬子公司提供的貸款本金餘額不超過人民幣15億元。該事項已經本公司於2021年9月24日召開的2021年第四次臨時股東大會審議通過。相關具體內容可參見本公司於2021年8月27日及2021年9月24日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)(公告編號：[CIMC]2021-081及[CIMC]2021-089)及香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)發佈的相關公告。

存款業務

單位：人民幣千元

| 關聯方 | 關聯關係 | 每日最高 存款限額 | 存款利率範圍 | 期初餘額 | 本期發生額 | | 期末餘額 |
|------|---------|--------------|--------|---------|--------------|--------------|---------|
| | | | | | 本期合計 存入金額 | 本期合計 取出金額 | |
| 中集產城 | 集團董監高任職 | 3,000,000 | 參考市場利率 | 100,980 | 1,642,234 | 1,609,625 | 133,589 |

貸款業務

單位：人民幣千元

| 關聯方 | 關聯關係 | 貸款額度 | 貸款利率範圍 | 期初餘額 | 本期發生額 | | 期末餘額 |
|------|---------|-----------|--------|--------|--------------|--------------|---------|
| | | | | | 本期合計 貸款金額 | 本期合計 還款金額 | |
| 中集產城 | 集團董監高任職 | 1,500,000 | 參考市場利率 | 98,931 | 487,530 | 98,776 | 487,685 |

- 2、2022年5月11日，中集財務公司向中集融資租賃公司簽訂《金融服務框架協議》。根據《金融服務框架協議》，中集財務公司向中集融資租賃公司及其子公司提供金融服務，包括吸收存款服務等。《金融服務框架協議》約定的交易額度為：中集融資租賃公司及其下屬子公司在中集財務公司的每日最高存款餘額不超過人民幣5億元，存款利率參照市場存款利率確定。有效期自協議生效日起三年內有效。相關信息可查閱本公司於2022年5月11日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)及本公司網站(www.cimc.com)上披露的公告。

第八節 重要事項

存款業務

單位：人民幣千元

| 關聯方 | 關聯關係 | 每日最高 存款限額 | 存款利率範圍 | 5月31日 餘額 | 6月發生額 | | 期末餘額 |
|-----------------|----------|--------------|--------|-------------|--------------|--------------|---------|
| | | | | | 6月合計 存入金額 | 6月合計 取出金額 | |
| 中集融資租賃 公司(註) | 主要股東的子公司 | 500,000 | 參考市場利率 | 280,235 | 312,179 | 284,369 | 308,045 |

註：中集融資租賃公司自5月底不再納入本集團合併報表範圍，成為本公司關聯方，因此該處關聯交易金額為2022年6月份的交易金額。

(7) 其他重大關聯交易

適用 不適用

詳情請參見本章節「十一、重大關聯交易」之「(二)按照《聯交所上市規則》定義的關連交易情況」之「1、關連交易」。

| 臨時公告名稱 | 臨時公告披露日期 | 臨時公告披露網站名稱 |
|-----------------------------|------------|--|
| 關於中集運載科技引入戰略 投資者暨關聯交易的公告 | 2022年4月14日 | www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com |

2、按照《聯交所上市規則》定義的關連交易情況

根據《聯交所上市規則》第十四A章，下列關連交易須在本報告內披露：

(1) 關連交易：

2022年4月14日，本公司第九屆董事會2022年第5次會議審議通過，本公司之控股子公司中集運載科技擬引入深圳市遠致創業投資有限公司(以下簡稱「遠致創投」、深圳市遠致瑞信智慧空港物流產業私募股權投資基金合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「遠致瑞信」)及深圳市信福匯十五號投資合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「信福匯十五號」)作為戰略投資者，並簽訂了《增資協議》及《股東協議》(以下簡稱「本次交易」)。本次交易完成後，本公司持有中集運載科技股份由70.9238%降至67.3334%，中集運載科技仍為本集團的非全資控股子公司。

第八節 重要事項

增資前，中集運載科技為本公司的非全資附屬公司。根據增資協議，由於增資方進行增資，本公司於中集運載科技的股權將減少，構成《聯交所上市規則》第十四章項下的視作出售事項。

由於(1)遠致創投為本公司第一大股東深圳資本集團的全資附屬公司；以及(2)遠致瑞信的普通合夥人為深圳市遠致瑞信股權投資管理有限公司，而深圳資本集團是深圳市遠致瑞信股權投資管理有限公司的最大出資人，因此，遠致創投(作為深圳資本集團的聯繫人)為本公司的關連人士，遠致瑞信被香港聯交所視作本公司的關連人士，以及增資協議項下擬進行的交易構成本公司的關連交易。

具體內容可參見本公司於2022年4月14日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)及香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

(2) 持續關連交易／日常關聯交易

(1) 與中國外運長航集團有限公司持續關連交易

2021年12月9日，經本公司第九屆董事會2021年度第29次會議審議通過，本公司與中國外運長航簽訂了《銷售商品、提供／接受服務框架協議》(以下簡稱「《框架協議》」)，本集團將持續地為中國外運長航集團提供商品、服務，以及接受中國外運長航集團提供的服務等業務。《框架協議》約定了雙方截至：(1)2021年12月1日至2021年12月31日；(2)截至2022年12月31日止年度；及(3)截至2023年12月31日止年度的持續關連交易／日常關聯交易的建議上限金額(以下簡稱「建議上限」)。

中國外運長航為本公司主要股東招商局集團有限公司之全資子公司，根據《深圳證券交易所股票上市規則》(以下簡稱「《深交所上市規則》」)第六章的規定，中國外運長航及其子公司均為本公司的關聯法人，《框架協議》項下本集團與中國外運長航集團進行的交易對本公司構成日常關聯交易。同時，根據《聯交所上市規則》第14A章，中國外運長航及其子公司為本公司的關連人士，《框架協議》項下本集團與中國外運長航集團進行的交易對本公司構成持續關連交易。

第八節 重要事項

基於雙方歷史交易情況以及對未來國際貿易及物流等行業的預計，雙方協商釐定建議上限以及截至2022年6月30日止6個月實際發生交易金額如下：

單位：人民幣億元

| 關聯交易範圍 | 建議上限 | | 實際發生 2022年1-6月 |
|----------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| | 截至2022年 12月31日止年度 | 截至2023年 12月31日止年度 | |
| 本集團向中國外運長航集團銷售商品 及提供服務等 | 2.2 | 2.4 | 0.93 |
| 本集團接受中國外運長航集團服務等 | 7.2 | 8.3 | 6.89 |

基於實際交易情況、市場經濟環境、預計價格持續高位等因素影響，本公司和中國外運長航預計《框架協議》原定的2022年度上限和2023年度上限將無法滿足未來雙方的交易需求。為此，2022年6月17日，本公司與中國外運長航簽訂了《銷售商品、提供/接受服務之新框架協議》(以下簡稱「《新框架協議》」)，《新框架協議》約定了雙方截至2022年度、2023年度及2024年度的日常關聯交易的建議上限金額。自《新框架協議》生效之日起，《框架協議》失效。2022年8月3日，該事項已經本公司2022年第一次臨時股東大會審議通過。

以下載列於截至2022年、2023年及2024年12月31日止三個年度《新框架協議》約定的日常關聯交易的建議上限：

單位：人民幣億元

| 關聯交易範圍 | 建議上限 | | |
|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 截至2022年 12月31日止年度 | 截至2023年 12月31日止年度 | 截至2024年 12月31日止年度 |
| 本集團向中國外運長航集團銷售商品 及提供服務等 | 5.2 | 5.5 | 5.8 |
| 本集團接受中國外運長航集團服務等 | 42 | 44 | 46 |

相關信息可查閱本公司於2021年12月9日、2022年6月17日及2022年8月3日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)及本公司網站(www.cimc.com)上披露的公告。

第八節 重要事項

(2) 與招商局集團下屬子公司2022-2024年度持續關連交易/日常關聯交易

2022年5月11日，本公司第九屆董事會2022年度第7次會議審議通過，本公司分別與招商港口、遼寧港口、招商滾裝、中外運集運簽署相關協議，本集團將持續地為對方銷售商品、提供服務等，以及接受對方提供的服務及/或租賃業務等，並約定了雙方截至2022年、2023年及2024年12月31日止三個年度的日常關聯交易的年度交易金額上限(以下統稱「建議上限」，簽署的4份協議以下統稱「《框架協議》」，本次交易事項以下統稱「本次關聯交易事項」)。

招商港口、遼寧港口、招商滾裝、中外運集運為本公司主要股東招商局集團有限公司之子公司，根據《深交所上市規則》第六章的規定，招商港口、遼寧港口、招商滾裝、中外運集運及其各子公司均為本公司的關聯法人，《框架協議》項下本集團與招商港口、遼寧港口、招商滾裝、中外運集運及其各子公司進行的交易，分別對本公司構成日常關聯交易。

《框架協議》及其項下的日常關聯交易(包括建議上限)，屬於本公司與同一受控主體下公司的交易，經累計計算之後，年度建議上限金額均未達到本公司最近一期經審計的淨資產絕對值5%以上，本次關聯交易事項無需本公司股東大會審議。

第八節 重要事項

截至2022年、2023年及2024年12月31日止三個年度約定的持續關連交易／日常關聯交易的建議上限及截至2022年6月30日止6個月實際發生交易金額如下：

單位：人民幣千元

| 關聯方 | 關聯交易 範圍 | 建議上限 | 實際發生 | | |
|---------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|
| | | 截至 2022年 12月31日 止年度 | 截至 2023年 12月31日 止年度 | 截至 2024年 12月31日 止年度 | 2022年 1-6月 |
| 招商港口集團 | 本集團向招商港口集團銷售商品、提供服務等 | 140,000 | 140,000 | 140,000 | 654 |
| | 本集團接受招商港口集團服務及租賃業務等 | 60,000 | 60,000 | 60,000 | 3,793 |
| 遼寧港口集團 | 本集團向遼寧港口集團銷售商品、提供服務等 | 140,000 | 140,000 | 140,000 | 1,094 |
| | 本集團接受遼寧港口集團服務及租賃業務等 | 60,000 | 60,000 | 60,000 | 4,567 |
| 招商滾裝集團 | 本集團向招商滾裝集團銷售商品、提供服務等 | 170,000 | 170,000 | 170,000 | 14,358 |
| | 本集團接受招商滾裝集團服務等 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | - |
| 中外運集運集團 | 本集團向中外運集運集團銷售商品、提供服務等 | 170,000 | 245,000 | 190,000 | - |
| | 本集團接受中外運集運集團服務等 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 2 |

相關信息可查閱本公司於2022年5月11日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)及本公司網站(www.cimc.com)上披露的公告。

第八節 重要事項

(3) 與中集融資租賃有限公司持續關連交易／日常關聯交易

2021年11月23日，深圳資本集團、深圳市能源集團有限公司(以下簡稱「深圳能源集團」)及天津凱瑞康企業管理諮詢合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「天津凱瑞康」)作為戰略投資者擬通過受讓老股及增資的方式入股中集融資租賃公司。交易完成後，中集融資租賃公司的註冊資本將由人民幣1,428,652,000.00元增至人民幣1,481,376,856.83元，深圳資本集團及深圳能源集團將合計持有其53.3185%的股權，天津凱瑞康將持有其1.2497%的股權，本公司及中集香港合計持有中集融資租賃公司的股權比例將下降為45.4318%，構成《聯交所上市規則》第十四章項下出售及視作出售事項。2022年5月已完成股權交割及工商變更，中集融資租賃公司不再納入本集團合併報表，並成為本集團的聯營公司。2022年5月11日，本公司第九屆董事會2022年度第7次會議審議通過：

- a. 本公司與中集融資租賃公司於2022年5月11日簽訂《銷售商品及提供／接受服務框架協議》(以下簡稱「《商品及服務框架協議》」)，本集團將持續地為中集融資租賃公司及其子公司提供商品、服務，以及接受中集融資租賃公司及其子公司提供的服務業務。《商品及服務框架協議》約定了協議生效日起至2022年12月31日止的日常關聯交易的建議上限金額(以下簡稱「建議上限」)。《商品及服務框架協議》生效日起至2022年12月31日止持續關連交易／日常關聯交易的建議上限金額及2022年6月實際發生交易金額如下：

單位：人民幣億元

| 建議上限 | 自協議生效日起 | |
|---------------------------------|------------------|-------------------|
| | 至2022年 12月31日 | 2022年6月 實際發生金額 |
| 本集團向中集融資租賃公司及其子公司銷售商品 及提供服務等 | 15.5 | 0.15 |
| 本集團接受中集融資租賃公司及其子公司服務等 | 2 | - |

- b. 於2022年5月11日同日，中集財務公司與中集融資租賃公司簽訂《金融服務框架協議》。詳情請參見本章節「十一、重大關聯交易」之「(一)按照中國內地法律法規界定的關聯交易情況」之「6、公司控股的財務公司與關聯方的往來情況」。

根據《深交所上市規則》第六章的規定，中集融資租賃公司及其子公司均為本公司的關聯法人，《商品及服務框架協議》及《金融服務框架協議》項下本集團與中集融資租賃公司進行的交易對本公司構成日常關聯交易。相關信息可查閱本公司於2022年5月11日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)及本公司網站(www.cimc.com)上披露的公告。

第八節 重要事項

(4) 與上海國際港務(集團)股份有限公司持續關連交易

2022年6月23日，本公司第九屆董事會2022年度第13次會議審議通過，本公司與上海港務訂立《框架協議》，以約定2022年1月1日至2024年12月31日止三個年度交易的建議上限(以下簡稱「建議上限」)。本集團將持續地為上港集團銷售商品、提供服務等，以及接受上港集團提供的服務等。於2022年3月31日，中集世聯達引入戰略投資者上海港務之交易完成，上海港務持有中集世聯達12%股權，為中集世聯達之主要股東，而中集世聯達為本公司重要附屬公司，故從2022年3月31日起，上海港務及其附屬公司構成本公司附屬公司層面的關連人士。因此，根據香港上市規則第14A章，《框架協議》項下本集團與上港集團進行的交易，對本公司構成持續關連交易。截至2022年、2023年及2024年12月31日止三個年度約定的持續關連交易的建議上限及截至2022年6月30日止6個月實際發生交易金額如下：

單位：人民幣千元

| 關連交易範圍 | 建議上限 | | | 實際發生 2022年1-6月 |
|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| | 截至2022年 12月31日止年度 | 截至2023年 12月31日止年度 | 截至2024年 12月31日止年度 | |
| 本集團向上港集團 銷售商品、提供 服務等 | 400,000 | 400,000 | 500,000 | 26,391 |
| 本集團接受上港集 團服務等 | 1,300,000 | 1,300,000 | 1,400,000 | 286,441 |

本集團於2021年度報告期內的關聯方及關聯交易詳情載於2021年度報告「第十四章 按中國企業會計準則編製的財務報告」附註八、5。除2021年度報告「第十章 重要事項」之「十四、重大關聯交易」之「(二) 按照《聯交所上市規則》定義的關連交易情況」所披露的關連交易和持續關連交易之外，有關2021年度報告「第十四章 按中國企業會計準則編製的財務報告」附註八、5所載的關聯交易並不構成《聯交所上市規則》第十四A章界定的關連交易，概無其他關連交易須遵照《聯交所上市規則》第十四A章的規定進行相關披露。本公司進一步確認，關連交易或持續關連交易符合《聯交所上市規則》第十四A章的披露規定。

第八節 重要事項

十二、重大合同及其履行情況

1、託管、承包、租賃事項情況

(1) 託管情況

適用 不適用

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的託管項目。

(2) 承包情況

適用 不適用

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的承包項目。

(3) 租賃情況

適用 不適用

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的租賃項目。

第八節 重要事項

2、 重大擔保

適用 不適用

單位：人民幣千元

公司及其子公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)

| 擔保對象名稱 | 擔保額度相關 公告披露日期 | 擔保額度 | 實際發生日期 | 實際 擔保金額 | 擔保類型 | 擔保物 (如有) | 反擔保 情況 (如有) | 擔保期 | 是否 履行 完畢 | 是否為 關聯方 擔保 |
|-----------------------------------|------------------|-----------|------------|-------------------------|------|-------------|-------------------|------|----------------|------------------|
| 中集車輛(集團)股份 有限公司下屬公司 的客戶及經銷商 | 2022年3月28日 | 3,600,000 | 2022年1月1日 | 1,842,880 | 保證擔保 | 無 | 有 | 1-2年 | 否 | 否 |
| 陝西中集車輛產業園 投資開發有限公司 的客戶 | 2022年3月28日 | 20,000 | 2022年1月1日 | 10,218 | 保證擔保 | 有 | 無 | 1-2年 | 否 | 否 |
| 昆明中集車輛園產業 開發有限公司的客 戶 | 2022年3月28日 | 40,000 | 2022年1月1日 | 0 | 保證擔保 | 無 | 無 | 1-2年 | 否 | 否 |
| 集瑞聯合重工有限公 司的客戶 | 2022年3月28日 | 1,000,000 | 2022年1月1日 | 438,722 | 保證擔保 | 無 | 有 | 1-2年 | 否 | 否 |
| 中集世聯達物流科技 (集團)股份有限公 司的客戶 | 2022年3月28日 | 200,000 | 2022年1月1日 | 0 | 保證擔保 | 無 | 無 | 1-2年 | 否 | 否 |
| 深圳市中集產城發展 集團有限公司 | 2022年3月28日 | 1,300,000 | 2022年1月1日 | 586,127 | 保證擔保 | 無 | 有 | 1-2年 | 否 | 是 |
| 中集融資租賃有限公 司(註) | 2022年3月28日 | 4,800,000 | 2022年1月1日 | 729,257 | 保證擔保 | 無 | 無 | 1-2年 | 否 | 是 |
| 鞍鋼中集(營口)新能 源科技有限公司 | 2022年3月28日 | 300,000 | 2022年1月1日 | 0 | 保證擔保 | 無 | 無 | 1-2年 | 否 | 否 |
| 宜川縣天韻清潔能源 有限公司 | 2022年3月28日 | 200,000 | 2022年1月1日 | 0 | 保證擔保 | 無 | 有 | 1-2年 | 否 | 否 |
| 報告期內審批的對外 擔保額度合計(A1) | | | 11,460,000 | 報告期內對外擔保實際 發生額合計(A2) | | | | | | 483,063 |
| 報告期末已審批的對 外擔保額度合計 (A3) | | | 11,460,000 | 報告期末實際對外擔保 餘額合計(A4) | | | | | | 3,607,204 |

第八節 重要事項

公司對子公司的擔保情況

| 擔保對象名稱 | 擔保額度相關 | | 實際發生日期 | 實際 | | 擔保物 (如有) | 反擔保 情況 (如有) | | 擔保期 | 是否履 行完畢 | 是否為 關聯方 擔保 |
|---------------------------------|------------|------------|------------|---------------------------|------|-------------|-------------------|------|-----|------------|------------------|
| | 公告披露日期 | 擔保額度 | | 擔保金額 | 擔保類型 | | | | | | |
| 中集集團下屬子公司 (資產負債率為70% 以上的) | 2022年3月28日 | 19,500,000 | 2022年1月1日 | 11,931,414 | 保證擔保 | 無 | 部分有 | 1-2年 | 否 | 否 | |
| 中集集團下屬子公司 (資產負債率低於 70%的) | 2022年3月28日 | 8,500,000 | 2022年1月1日 | 3,406,609 | 保證擔保 | 無 | 部分有 | 1-2年 | 否 | 否 | |
| 中集集團海外控股有 限公司 | 2022年3月28日 | 30,000,000 | 2022年1月1日 | 20,172,992 | 保證擔保 | 無 | 無 | 1-2年 | 否 | 否 | |
| 報告期內審批對子公 司擔保額度合計(B1) | | | 58,000,000 | 報告期內對子公司擔保 實際發生額合計(B2) | | | | | | 4,211,269 | |
| 報告期末已審批的對 子公司擔保額度合 計(B3) | | | 58,000,000 | 報告期末對子公司實際 擔保餘額合計(B4) | | | | | | 35,511,015 | |

第八節 重要事項

子公司對子公司的擔保情況

| 擔保對象名稱 | 擔保額度相關 | | 實際發生日期 | 實際 | | 擔保物 (如有) | 反擔保 情況 (如有) | | 擔保期 | 是否履 行完畢 | 是否為 關聯方 擔保 |
|--|------------|------------|------------|-----------|-----------------------------|-------------|-------------------|------|-----|------------|------------------|
| | 公告披露日期 | 擔保額度 | | 擔保金額 | 擔保類型 | | | | | | |
| 子公司對另一子公司 (資產負債率為70% 以上的)擔保 | 2022年3月28日 | 10,040,000 | 2022年1月1日 | 7,255,165 | 保證擔保 | 無 | 部分有 | 1-2年 | 否 | 否 | |
| 子公司對另一子公司 (資產負債率低於 70%)的擔保 | 2022年3月28日 | 5,500,000 | 2022年1月1日 | 1,860,585 | 保證擔保 | 無 | 部分有 | 1-2年 | 否 | 否 | |
| 報告期內審批對子公 司擔保額度合計(C1) | | | 15,540,000 | | 報告期內對子公司擔保 實際發生額合計(C2) | | | | | 3,382,664 | |
| 報告期末已審批的對 子公司擔保額度合 計(C3) | | | 15,540,000 | | 報告期末對子公司實際 擔保餘額合計(C4) | | | | | 9,115,750 | |
| 公司擔保總額(即前三大項的合計) | | | | | | | | | | | |
| 報告期內審批擔保額 度合計(A1+B1+C1) | | | 85,000,000 | | 報告期內擔保實際發生 額合計(A2+B2+C2) | | | | | 8,076,996 | |
| 報告期末已審批 的擔保額度合計 (A3+B3+C3) | | | 85,000,000 | | 報告期末實際擔保餘額 合計(A4+B4+C4) | | | | | 48,233,969 | |
| 實際擔保總額(即A4+B4+C4)佔公司淨資產的比例 | | | | | | | | | | 101.92% | |
| 其中： | | | | | | | | | | | |
| 為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的餘額(D) | | | | | | | | | | 729,257 | |
| 直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保餘額(E) | | | | | | | | | | 39,945,698 | |
| 擔保總額超過淨資產50%部分的金額(F) | | | | | | | | | | - | |
| 上述三項擔保金額合計(D+E+F) | | | | | | | | | | 40,674,955 | |
| 對未到期擔保合同，報告期內已發生擔保責任或有證據表明有可能 承擔連帶清償責任的情況說明(如有) | | | | | | | | | | 無 | |
| 違反規定程序對外提供擔保的說明(如有) | | | | | | | | | | 無 | |

註：中集融資租賃公司於2022年5月已出表，對中集融資租賃公司擔保數據由年報時對子公司擔保情況，調整至對外擔保情況。

採用複合方式擔保的具體情況說明：

公司報告期不存在採用複合方式擔保的情況。

第八節 重要事項

3、 委託理財

適用 不適用

| 具體類型 | 委託理財的 資金來源 | 委託理財 發生額 | 未到期餘額 | 逾期 未收回的 金額 | 逾期 未收回理財 已計提 減值金額 |
|--------|---------------|-------------|-------|------------------|----------------------------|
| 銀行理財產品 | 自有資金 | 人民幣20億元 | - | - | - |
| 合計 | | 人民幣20億元 | - | - | - |

單項金額重大或安全性較低、流動性較差、不保本的高風險委託理財具體情況。

適用 不適用

委託理財出現預期無法收回本金或存在其他可能導致減值的情形。

適用 不適用

4、 日常經營重大合同

適用 不適用

5、 其他重大合同

適用 不適用

第八節 重要事項

十三、其他重大事項的說明

2021年6月2日，本公司2020年度股東大會審議通過了《關於申請註冊發行銀行間市場交易商協會債務融資工具的議案》，批准本公司註冊發行統一多品種債務融資工具，各品種發行規模合計不超過120億元人民幣。2022年2月18日，根據收到的中國銀行間市場交易商協會發出的《接受註冊通知書》(中市協註[2021]DFI 31號)(以下簡稱「31號接受通知書」)，本公司2022年度第一期中期票據(以下簡稱「第一期中票」)發行完成，第一期中票的募集資金已於2022年2月18日全額到賬，發行金額為人民幣20億元，發行利率為3.21%(年化)。2022年5月31日，根據31號接受通知書，本公司完成發行2022年度第一期綠色中期票據(藍色債券)(以下簡稱「第一期綠色中票(藍色債券)」)，第一期綠色中票(藍色債券)的募集資金已於2022年6月1日全額到賬，發行金額為人民幣5億元，發行利率為2.60%(年化)。

| 重要事項概述 | 披露日期 | 臨時公告披露網站查詢索引 |
|--|---|--|
| 關於2022年第一期中期票據、 2022年度第一期綠色中期票 據(藍色債券)發行完成 | 2021年3月29日、2021年6月2 日、2022年2月18日及2022 年6月1日 | www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com |

十四、子公司其他重大事項

適用 不適用

- 於2022年2月24日，經本公司第九屆董事會2022年度第一次會議審議通過，同意本公司籌劃控股子公司中集世聯達分拆在境內首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在深圳證券交易所上市(以下簡稱「本次分拆上市」)，並授權本公司及中集世聯達管理層啓動中集世聯達分拆上市的前期籌備工作。本次分拆上市事宜不會導致本公司喪失對中集世聯達的控制權，不會對本集團其他業務板塊的持續經營構成實質性影響，不會損害本公司獨立上市地位和持續經營能力。

第八節 重要事項

- 2、2021年12月16日，本公司董事會審議通過，同意本公司非全資子公司中集來福士海洋工程(新加坡)私人有限公司(以下簡稱「新加坡來福士」、本公司全資子公司南方中集與煙台國豐集團擬將進一步簽署《關於共同設立煙台中集來福士海洋科技集團有限公司之合資經營合同》(以下簡稱「《合資合同》」)。簽約各方將共同出資註冊成立合資公司煙台中集來福士海洋科技集團有限公司。2022年5月23日，新加坡來福士、南方中集與煙台國豐集團正式簽署《合資合同》。

| 重要事項概述 | 披露日期 | 臨時公告披露網站查詢索引 |
|-----------------------|-----------------------------------|--|
| 關於擬籌劃控股子公司中集世聯達分拆上市 | 2022年2月24日 | www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk |
| 關於與煙台國豐集團簽署合資經營合同簽約進展 | 2021年6月30日、2021年12月16日及2022年5月23日 | www.cimc.com |

十五、報告期後重大事項

- 1、2022年7月4日，本公司收到明東先生的書面辭職報告。明東先生因工作安排原因，提請辭去本公司董事職務，其辭去上述職務後，將不在本公司任職。根據法律、法規、其他規範性文件和本公司《公司章程》的有關規定，明東先生的辭職自其辭職報告送達本公司董事會時生效。
- 2、2022年7月15日，本公司召開第十屆董事會2022年度第2次會議，審議通過了《關於分拆控股子公司中集世聯達物流科技(集團)股份有限公司至深圳證券交易所上市的預案的議案》及其他與本次分拆上市相關的議案。本次分拆上市已經本公司於2022年8月3日召開的2022年第一次臨時股東大會審議通過。
- 3、本公司與本公司關聯方中國外運長航就日常關聯交易事項於2021年12月9日簽訂了《銷售商品、提供/接受服務框架協議》(以下簡稱「《原框架協議》」)，本集團將持續地為中國外運長航集團提供商品、服務，以及接受中國外運長航集團提供的服務等業務。《原框架協議》約定了雙方截至：(1)2021年12月1日至2021年12月31日；(2)截至2022年度；及(3)截至2023年度的日常關聯交易的建議上限金額。基於實際交易情況、市場經濟環境、預計價格持續高位等因素影響，本公司和中國外運長航預計《原框架協議》原定的2022年度上限和2023年度上限將無法滿足未來雙方的交易需求。為此，2022年6月17日，本公司與中國外運長航簽訂了《銷售商品、提供/接受服務之新框架協議》(以下簡稱「《新框架協議》」)，《新框架協議》約定了雙方截至2022年度、2023年度及2024年度的日常關聯交易的建議上限金額。自《新框架協議》生效之日起，《原框架協議》失效。2022年8月3日，該事項已經本公司2022年第一次臨時股東大會審議通過。

第八節 重要事項

- 4、2022年8月10日，本公司第十屆董事會於2022年度第4次會議審議通過，本公司之間接控股子公司中集資本管理有限公司(以下簡稱「中集資本管理」)，與專業投資機構萬和弘遠投資有限公司(註)(以下簡稱「萬和弘遠」)簽署《關於中集弘遠先進製造產業基金合作框架協議》，擬將合作設立「中集弘遠先進製造產業基金」(暫定名，最終名稱以工商登記機構核定為準，以下簡稱「基金」)。基金總規模為人民幣10億元，分兩期募集：第一期基金規模為人民幣1億元，其中中集出資主體出資人民幣3,000萬元，佔比30%；第二期基金規模為人民幣9億元，其中中集出資主體出資人民幣2.7億元，佔比30%(以下簡稱「本次合作設立基金」)。同日，中集資本管理、本公司全資子公司中集資本控股有限公司(系中集資本管理的控股股東)、萬和弘遠、深圳資本集團及長沙潛之龍微電子有限公司簽署《中集弘遠先進製造產業投資合夥企業(有限合夥)之合夥協議》。本公司第一大股東深圳資本集團同時為萬和弘遠的間接控股股東，本次合作設立基金對本公司構成關聯交易。

註：萬和弘遠作為深圳市屬國有資本運作平台深圳資本集團旗下投資平台之一，是深圳國資資產管理規模倍增計劃的主要平台，戰略性新興產業增量佈局的重要平台，以產業投資為重心，協同開展併購投資和創業投資；同時，萬和弘遠借助深圳國資和股東單位所形成的豐富金融與產業資源，為基金所投資企業提供產業協同、資源對接、金融服務等增值服務。本公司決定與專業投資機構萬和弘遠合作，主要是看重其控股股東深圳資本集團之股東關係，是為充分聚集利用深圳資本集團作為深圳市屬國有資本全資控股的專業化資本運營平台，在產業基金、項目運作、渠道建設等領域的優勢。主要有以下內容：

- (1) 國資背景、股東實力雄厚。萬和弘遠的實際控制人深圳資本集團是由深圳市人民政府國有資產監督管理委員會100%全資控股的國有資本運營平台。作為深圳市屬國資企業，可深度挖掘與深圳國資系統1,600多家企業及逾30家上市公司的合作機會。截至2020年末，深圳資本集團管理產業基金規模超過人民幣400億元，受託參與管理的深圳市民營企業平穩發展基金，規模人民幣1,000億元。目前，深圳資本集團旗下戰略性投資非上市企業21家，上市公司7家，參與產業基金26隻，形成了以高端金融類金融服務業和新興產業為主的產業佈局。深圳資本集團作為萬和弘遠的實際控制人，提供豐富的資金及項目資源支持，是萬和弘遠的基石投資人。

第八節 重要事項

- (2) 專業的投資團隊。萬和弘遠擁有專業投資的團隊，深圳資本集團可以向萬和弘遠做出人才輸出，具備優秀的產業資源整合能力和資本市場運作能力。通過研究行業市場現狀、研判未來產業趨勢，把握投資方向，挖掘潛在投資機會。截至目前，萬和弘遠在管理基金的總規模約為人民幣2億元，其中包括投資硬科技代表性企業華大北門(ALLYSTAR)的基金，投資領域為高精度北斗導航定位芯片，標的企業在最新一輪融資中估值增長超過200%。萬和弘遠擬於日後與其他合作方合作設立新能源產業基金，藉此投資集中式風電及光伏營運項目，基金規模總額為人民幣30億元。
- (3) 穩健的投資策略。萬和弘遠堅持以充分論證為基礎的穩健投資，精選優質投資項目，嚴格把控決策流程，通過對中國資本市場變發展趨勢的把握，以及對企業成長規律和行業趨勢的理解，重點關注符合國家產業政策和國民經濟發展戰略的行業，致力於為投資人創造豐厚回報。

- 5、本公司於2022年3月28日召開的第九屆董事會2022年度第4次會議和第九屆監事會2022年度第1次會議，審議通過了《關於2021年度利潤分配預案暨高送轉方案的議案》，同意2021年度權益分派方案如下：以分紅派息股權登記日股份數為基數，向本公司股權登記日登記在冊的全體股東派發現金紅利：每10股派發現金紅利人民幣6.9元(含稅)，本次不送紅股，以資本公積金向全體股東每10股轉增5股。本公司於2022年6月28日召開的2021年度股東大會、2022年第一次A股類別股東大會和2022年第一次H股類別股東大會審議通過了2021年度權益分派方案。本公司於2022年8月18日實施完成了2021年度分紅派息工作。
- 6、2021年9月27日，經本公司第九屆董事會2021年度第23次會議審議，本公司與A.P.穆勒－馬士基集團(A.P.Møller - Mærsk A/S，以下簡稱「APMM」)簽署《股權購買協議》，本公司擬購買APMM旗下馬士基集裝箱工業(Maersk Container Industry，以下簡稱「MCI」)，MCI包括兩家實體公司：丹麥馬士基工業公司及青島馬士基集裝箱工業有限公司(以下簡稱「本次交易」)。目前由於經營者集中審查面臨巨大的不確定性，可能導致《股權購買協議》中所約定的交易先決條件不能達成。因此，雙方經綜合審慎評估後，於2022年8月25日決定終止本次交易。本公司正在與APMM積極協商溝通本公司就終止本次交易所產生的賠償義務，並評估對本公司的財務影響。本次交易的終止不會對本集團主營業務經營產生重大不利影響。

第八節 重要事項

- 7、 2022年4月14日，本公司第九屆董事會2022年第5次會議審議通過，中集運載科技擬引入遠致創投、遠致瑞信及信福匯十五號為戰略投資者。交易完成後，本公司持有中集運載科技股份由70.9238%降至67.3334%。截至2022年8月29日，第一輪增資已經完成。因中集運載科技2022年上半年業績實現穩健增長，在新產品開發、新客戶或新行業拓展方面都有實質性突破，投資方因持續看好中集運載科技發展前景，計劃對中集運載科技實施第二輪增資。於2022年8月29日(交易時段後)，HSUM(註)、遠致創投、遠致瑞信及信福匯十五號作為增資方同意以訂立投資協議及股東協議方式增資於中集運載科技。第二輪增資完成後，本公司持有中集運載科技股份由67.3334%降至63.5799%，中集運載科技仍為本集團的非全資附屬公司。

註： HSUM是一家於香港成立的私人股份有限公司，主要從事投資活動，HSUM屬於高瓴投資管理有限公司(「高瓴」)所管理的投資基金，該等投資基金擁有廣泛的投資者。高瓴關聯公司獲香港證券及期貨事務監察委員會准許於香港展業。截至本報告日，HSUM的管理公司及股東均為獨立於本公司的第三方。

| 重要事項概述 | 披露日期 | 臨時公告披露網站查詢索引 |
|--|----------------------|---------------------------------|
| 關於董事辭任 | 2022年7月4日 | www.cninfo.com.cn |
| 關於審議通過《關於分拆控股子公司中集世聯達物流科技(集團)股份有限公司至深圳證券交易所上市的預案的議案》及其他相關的議案 | 2022年7月15日、2022年8月3日 | www.hkexnews.hk www.cimc.com |
| 關於與中國外運長航集團有限公司日常關聯交易預計 | 2022年8月3日 | |
| 關於子公司與專業機構共同設立產業基金 | 2022年8月10日 | |
| 關於2021年度權益分派 | 2022年8月18日 | |
| 關於終止購買馬士基集裝箱工業 | 2022年8月25日 | |
| 關於中集運載科技引入戰略投資者 | 2022年8月29日 | |

第九節 股份變動及主要股東持股情況

一、報告期股份變動情況

1、股份變動情況

單位：股

| | 本次變動前 (於2021年12月31日) | | 本次變動增減(+,-) 公積金 | | | | | 本次變動後 (於2022年6月30日) | |
|----------------|-------------------------|---------|--------------------|----|----|----|----|------------------------|---------|
| | 數量 | 比例 | 發行新股 | 送股 | 轉股 | 其他 | 小計 | 數量 | 比例 |
| 一、有限售條件股份 | 850,232 | 0.02% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 850,232 | 0.02% |
| 1、國家持股 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 2、國有法人持股 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 3、其他內資持股 | 850,232 | 0.02% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 850,232 | 0.02% |
| 其中：境內法人持股 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 境內自然人持股 | 850,232 | 0.02% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 850,232 | 0.02% |
| 4、外資持股 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 其中：境外法人持股 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 境外自然人持股 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 二、無限售條件股份 | 3,594,163,358 | 99.98% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,594,163,358 | 99.98% |
| 1、人民幣普通股(A股) | 1,534,271,428 | 42.68% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,534,271,428 | 42.68% |
| 2、境內上市的外資股 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 3、境外上市的外資股(H股) | 2,059,891,930 | 57.30% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,059,891,930 | 57.30% |
| 4、其他 | 0 | 0.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 三、股份總數 | 3,595,013,590 | 100.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,595,013,590 | 100.00% |

股份變動的批准情況

適用 不適用

股份變動的過戶情況

適用 不適用

第九節 股份變動及主要股東持股情況

股份變動對最近一年和最近一期基本每股收益和稀釋每股收益、歸屬於公司普通股股東的每股淨資產等財務指標的影響

適用 不適用

| 項目 | | 股份變動前 (人民幣元/股) | 股份變動後 (人民幣元/股) |
|----------|--|-------------------|-------------------|
| 2021年度 | 基本每股收益 | 1.81 | 1.81 |
| | 稀釋每股收益 | 1.80 | 1.80 |
| | 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的每股淨資產(總股數採用期末普通股股數計算) | 12.55 | 12.55 |
| 2022年半年度 | 基本每股收益 | 0.6996 | 0.6996 |
| | 稀釋每股收益 | 0.6893 | 0.6893 |
| | 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的每股淨資產(總股數採用期末普通股股數計算) | 13.16 | 13.16 |

公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

適用 不適用

2、 限售股份變動情況

適用 不適用

單位：股

| 股東名稱 | 期初限售股數 | 本期解除限售股數 | 本期增加限售股數 | 期末限售股數 | 限售原因 | 解除限售日期 |
|--------|---------|----------|----------|---------|-------------------------|--------|
| 麥伯良(註) | 445,232 | 0 | 0 | 445,232 | 根據交易所及結算公司的相關規定，股份予以限售。 | 無 |
| 黃田化(註) | 405,000 | 0 | 0 | 405,000 | 同上 | 無 |
| 合計 | 850,232 | 0 | 0 | 850,232 | - | - |

註：根據交易所及結算公司相關規定，對本公司高管所持有的股份，每年年初解禁其所持有總股份25%，解禁部分若未賣出，至年底將重新計入高管所持總股份來計算下一年的限售股份。報告期內，由於本公司董事長兼CEO麥伯良先生及本公司副總裁黃田化先生均未賣出股票，其分別所持有的445,232股高管鎖定期及405,000股高管鎖定期未變更。

第九節 股份變動及主要股東持股情況

二、證券發行與上市情況

適用 不適用

三、公司股東數量及持股情況

2022年6月30日，本公司股東總數106,314戶，其中：A股股東106,286戶，H股記名股東28戶。

單位：股

| | | | |
|-----------------|--|-------------------------------|---|
| 報告期末普通股股東 總數 | 總數：106,314戶 (其中： A股：106,286戶， H股：28戶) | 報告期末表決權恢復 的優先股股東總數 (如有) | 0 |
|-----------------|--|-------------------------------|---|

第九節 股份變動及主要股東持股情況

持股5%以上的普通股股東或前10名普通股股東持股情況

| 股東名稱 | 股東性質 | 持股比例 | 報告期末 | 報告期內 | 持有有限 | 持有無限 | 質押、標記或 凍結情況 | 股份狀態 | 數量 |
|-----------------------------------|---------|--------|---------------|--------------|------|---------------|----------------|------|----|
| | | | 持股 | 增減變動 | 售條件的 | 售條件的 | | | |
| | | | 數量(股) | 情況(股) | 普通股 | 普通股 | | | |
| 香港中央結算(註1) | 境外法人 | 59.02% | 2,121,748,059 | (10,460,521) | - | 2,121,748,059 | - | - | - |
| 深圳資本集團(註2) | 國有法人 | 9.74% | 350,000,000 | - | - | 350,000,000 | - | - | - |
| 中遠海運發展股份有限公司 | 國有法人 | 1.92% | 68,908,300 | (19,885,400) | - | 68,908,300 | - | - | - |
| 上海伊洛私募基金管理有限公司-君安9號伊洛私募證券投資基金 | 境內非國有法人 | 1.21% | 43,606,953 | 80,600 | - | 43,606,953 | - | - | - |
| 上海伊洛私募基金管理有限公司-君行10號私募基金 | 境內非國有法人 | 0.96% | 34,656,786 | (1,163,900) | - | 34,656,786 | - | - | - |
| 苗艷芬 | 境內自然人 | 0.84% | 30,081,857 | - | - | 30,081,857 | - | - | - |
| 中遠集裝箱工業有限公司 | 境外法人 | 0.74% | 26,725,951 | (14,353,500) | - | 26,725,951 | - | - | - |
| 中信保誠人壽保險有限公司-分紅賬戶(註3) | 境內非國有法人 | 0.55% | 19,733,298 | - | - | 19,733,298 | - | - | - |
| 上海伊洛私募基金管理有限公司-君行4號私募基金 | 境內非國有法人 | 0.54% | 19,457,005 | (27,100) | - | 19,457,005 | - | - | - |
| 付璇 | 境內自然人 | 0.38% | 13,764,984 | 38,242 | - | 13,764,984 | - | - | - |
| 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名普通股股東的情況(如有) | | 無 | | | | | | | |
| 上述股東關聯關係或一致行動的說明 | | 未知 | | | | | | | |
| 上述股東涉及委託/受託表決權、放棄表決權情況的說明 | | 不適用 | | | | | | | |
| 前10名股東中存在回購專戶的特別說明(如有) | | 不適用 | | | | | | | |

第九節 股份變動及主要股東持股情況

前10名無限售條件普通股股東持股情況

| 股東名稱 | 報告期末 持有無限售 條件普通股 | | |
|--|------------------------|-------------|---------------|
| | 股份數量 | 股份種類 | 數量 |
| 香港中央結算(註1) | 2,059,769,740 | 境外上市 外資股 | 2,059,769,740 |
| | 61,978,319 | 人民幣普通股 | 61,978,319 |
| 深圳資本集團(註2) | 350,000,000 | 人民幣普通股 | 350,000,000 |
| 中遠海運發展股份有限公司 | 68,908,300 | 人民幣普通股 | 68,908,300 |
| 上海伊洛私募基金管理有限公司-君安9號 伊洛私募證券投資基金 | 43,606,953 | 人民幣普通股 | 43,606,953 |
| 上海伊洛私募基金管理有限公司-君行10號 私募基金 | 34,656,786 | 人民幣普通股 | 34,656,786 |
| 苗艷芬 | 30,081,857 | 人民幣普通股 | 30,081,857 |
| 中遠集裝箱工業有限公司 | 26,725,951 | 人民幣普通股 | 26,725,951 |
| 中信保誠人壽保險有限公司-分紅賬戶(註3) | 19,733,298 | 人民幣普通股 | 19,733,298 |
| 上海伊洛私募基金管理有限公司-君行4號 私募基金 | 19,457,005 | 人民幣普通股 | 19,457,005 |
| 付璇 | 13,764,984 | 人民幣普通股 | 13,764,984 |
| 前10名無限售流通股股東之間，以及前10名 無限售流通股股東和前10名股東之間關聯 關係或一致行動的說明 | | 未知 | |
| 前10名普通股股東參與融資融券業務情況 說明(如有) | | 無 | |

註1：於2022年6月30日，香港中央結算持有本公司2,121,748,059股，包括：香港中央結算有限公司(為持有本公司A股的非登記股東所持股份的名義持有人)持有的61,978,319股A股和HKSCC NOMINEES LIMITED(為本公司H股非登記股東所持股份的名義持有人)持有的2,059,769,740股H股。這些已登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的H股中，包括(但不限於)招商局集團通過其子公司(包括：招商局國際(中集)投資等)持有的880,429,220股H股，深圳資本集團通過其全資子公司深圳資本(香港)直接持有的719,089,532股H股，中信保誠人壽保險有限公司持有的177,327,180股H股。

註2：於2022年6月30日，除了已登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的本公司719,089,532股H股(見上述註1)外，深圳資本集團還持有本公司350,000,000股A股。

註3：於2022年6月30日，中信保誠人壽保險有限公司持有本公司19,733,298股A股，另外持有上述登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下(見上述註1)的本公司177,327,180股H股。

公司前10名普通股股東、前10名無限售條件普通股股東在報告期內未進行約定購回交易。

第九節 股份變動及主要股東持股情況

四、董事、監事和高級管理人員持股變動

| 姓名 | 職務 | 任職狀態 | 期初 持股數 (股) | 本期增 持股份 數量(股) | 本期減 持股份 數量(股) | 期末 持股數 (股) | 期初被授 | 本期被授 | 期末被授 |
|-----|------------------|------|------------------|---------------------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | 予的限制 | 予的限制 | 予的限制 |
| | | | | | | | 性股票 | 性股票 | 性股票 |
| | | | | | | | 數量(股) | 數量(股) | 數量(股) |
| 麥伯良 | 董事長、執行 董事兼CEO | 現任 | 593,643 | 0 | 0 | 593,643 | 0 | 0 | 0 |
| 黃田化 | 副總裁 | 現任 | 540,000 | 0 | 0 | 540,000 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | - | - | 1,133,643 | 0 | 0 | 1,133,643 | 0 | 0 | 0 |

五、控股股東或實際控制人變更情況

1、公司控股股東情況

適用 不適用

本公司無控股股東。報告期內，亦未發生變化。

2、實際控制人情況

適用 不適用

本公司無實際控制人。報告期內，亦未發生變化。

第九節 股份變動及主要股東持股情況

六、根據香港《證券及期貨條例》披露主要股東持股及其他人士持股情況

據董事所知，於2022年6月30日，除本公司的董事、監事及最高行政人員以外，根據香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊的記錄，以下人士於本公司的股份及相關股份中擁有權益或淡倉：

| 股東名稱 | 股份性質 | 股份數目(股) | 身份 | 佔同一類別 | |
|--------------|------|-----------------|-------------|--------------|--------------|
| | | | | 股份已發行股數比例(%) | 佔已發行總股數比例(%) |
| 深圳資本集團(註1) | A股 | 350,000,000 (L) | 大股東控制的法團的權益 | 22.80% | 9.74% |
| | H股 | 719,089,532 (L) | 大股東控制的法團的權益 | 34.91% | 20.00% |
| 招商局集團(註2) | H股 | 880,429,220 (L) | 大股東控制的法團的權益 | 42.74% | 24.49% |
| 中信保誠人壽保險有限公司 | A股 | 19,733,298 (L) | 實益持有人 | 1.29% | 0.55% |
| | H股 | 177,327,180 (L) | 實益持有人 | 8.61% | 4.93% |

(L)好倉

註1： 深圳資本集團在本公司的A股中享有利益：350,000,000股A股(L)，通過其附屬公司深圳資本(香港)在本公司的H股中享有利益719,089,532股H股(L)，均以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註2： 截至2022年6月30日，招商局集團有限公司通過其附屬公司(包括招商局國際(中集)投資有限公司等)在本公司H股中享有利益，880,429,220股H股(L)全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

除上述所披露者之外，據董事所知，於2022年6月30日概無任何人士(本公司董事、監事及最高行政人員除外)於香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊上記錄權益。

第九節 股份變動及主要股東持股情況

主要股東情況：

本公司無控股股東或實際控制人。截至報告期末，本公司的主要股東為：深圳資本集團及招商局集團。

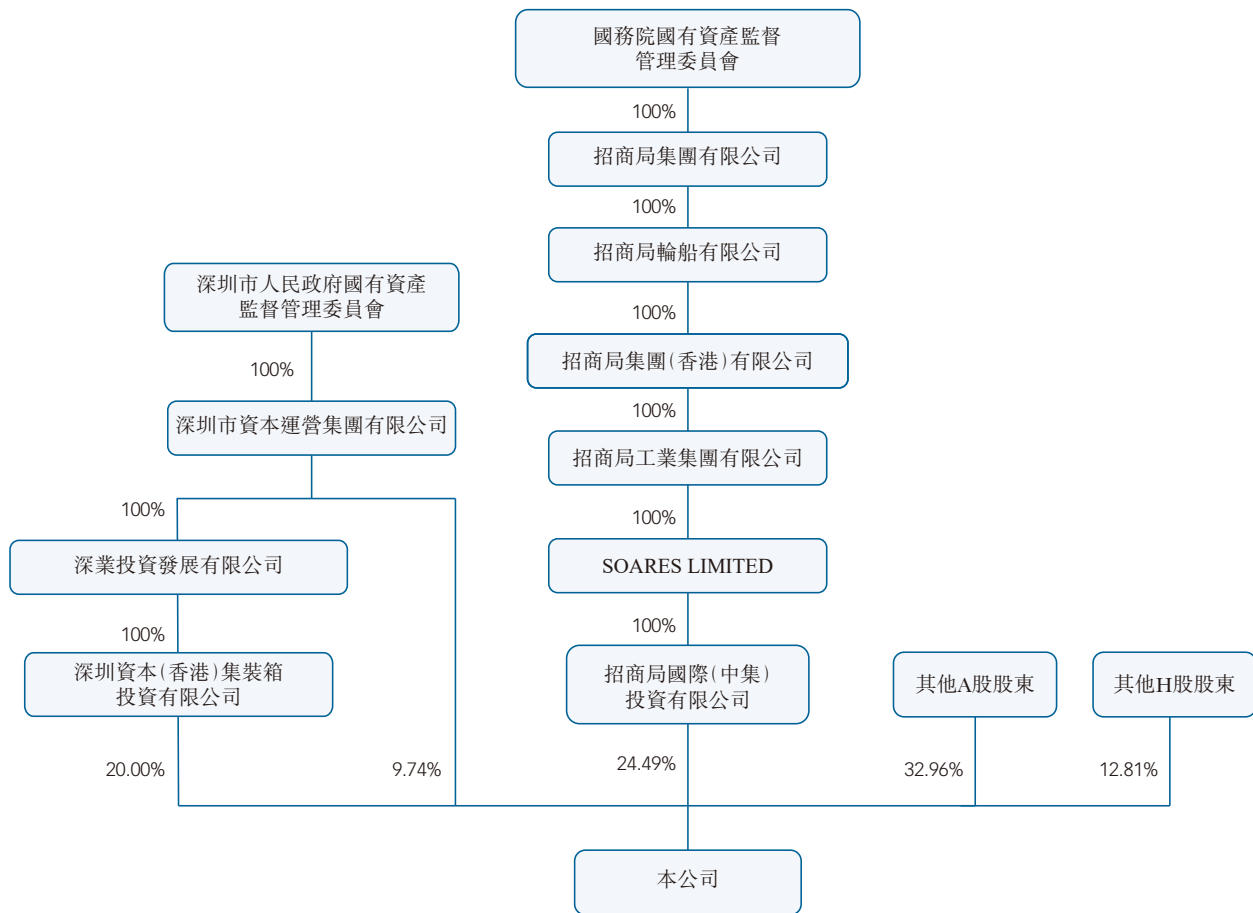
深圳資本集團於2007年6月在中國註冊成立，註冊資本人民幣146.2億元，法定代表人為胡國斌先生。深圳資本集團是深圳市屬唯一的國有資本運營公司，也是深圳市屬入選國家「雙百行動」的5家企業之一。深圳資本集團圍繞著深圳國資國企改革發展，探索以資本運營為內核的業務模式，構建起戰略研究與併購重組、股權投資、產業基金、資本市場投資四大業務板塊，形成了覆蓋企業全生命週期的投資併購服務業務體系，和以「管資本」為主的投後服務賦能體系，致力於從深圳地方國有資本運營平台發展成為國內一流的市場化、專業化、綜合性國有資本運營綜合服務商。截至報告期末，深圳資本集團及其全資子公司深圳資本(香港)共持有本公司已發行股份的29.74%，為本公司第一大股東。

招商局集團於1986年10月在中國註冊成立，註冊資本人民幣169億元，董事長為繆建民先生。招商局集團主要業務集中於交通物流、綜合金融、城市與園區綜合開發，以及近年來佈局的大健康、檢測等新產業。截至報告期末，招商局集團通過其子公司招商局國際(中集)投資有限公司持有本公司已發行股份的24.49%，為本公司第二大股東。

除上述兩者以外，概無其他法人或個人持有本公司已發行總股份的10%或以上股份(不包括香港中央結算(代理人)有限公司)。

第九節 股份變動及主要股東持股情況

報告期末，本公司與主要股東之間的股權關係圖



第九節 股份變動及主要股東持股情況

七、公眾持股量的充足性

根據於最後可行日期本公司獲得的公開數據並據本公司董事所知，董事確認本公司最低公眾持股量已滿足《聯交所上市規則》規定。

八、上市證券購入、出售或贖回

報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回其任何上市證券。

九、優先股相關情況

適用 不適用

報告期本公司不存在優先股。

第十節 債券相關情況

適用 不適用

一、企業債券

適用 不適用

報告期公司不存在企業債券。

二、公司債券

適用 不適用

1、公司債券基本信息

單位：人民幣億元

| 債券名稱 | 債券簡稱 | 債券代碼 | 發行日 | 起息日 | 到期日 | 債券餘額 | 利率 | 還本付息方式 | 交易場所 |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|------|-------|-------------------------|------|
| 中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司2019年面向合格投資者公開發行公司債券(第一期) | 19海集01 | 112979.SZ | 2019年 10月15日 | 2019年 10月15日 | 2022年 10月15日 | 20 | 3.63% | 本期債券按年付息，不計複利，到期一次還本付息。 | 深交所 |
| 投資者適當性安排(如有) | 面向合格投資者公開發行 | | | | | | | | |
| 適用的交易機制 | 在深圳證券交易所集中競價系統和綜合協議交易平台同時交易 | | | | | | | | |
| 是否存在終止上市交易的風險(如有)和應對措施 | 不存在 | | | | | | | | |

逾期未償還債券

適用 不適用

第十節 債券相關情況

2、發行人或投資者選擇權條款、投資者保護條款的觸發和執行情況

適用 不適用

3、報告期內信用評級結果調整情況

適用 不適用

4、擔保情況、償債計劃及其他償債保障措施在報告期內的執行情況和變化情況及對債券投資者權益的影響

適用 不適用

三、非金融企業債務融資工具

適用 不適用

第十節 債券相關情況

1、非金融企業債務融資工具基本信息

單位：人民幣億元

| 債券名稱 | 債券簡稱 | 債券代碼 | 發行日 | 起息日 | 到期日 | 債券餘額 | 利率 | 還本付息方式 | 交易場所 |
|--|-----------------|--------------|------------|------------|------------|------|-------|---|-------|
| 中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司2022年度第一期綠色中期票據(藍色債券) | 22海運集裝GN001(藍債) | 132280052.IB | 2022/05/30 | 2022/06/01 | 2025/06/01 | 5 | 2.60% | 本期中期票據每年付息一次，於兌付日一次性兌付本金。 | 上海清算所 |
| 中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司2022年度第一期中期票據 | 22海運集裝MTN001 | 102280282.IB | 2022/02/16 | 2022/02/18 | 無固定到期日 | 20 | 3.21% | 在發行人不行使遞延支付利息權的情況下，每年付息一次。本期債券無明確本金償付日，發行人在贖回日償付本金及所有應付未付之利息。 | 上海清算所 |
| 中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司2019年度第二期中期票據 | 19海運集裝MTN002 | 101901337.IB | 2019/10/8 | 2019/10/10 | 2022/10/10 | 20 | 3.64% | 本期中期票據每年付息一次，於兌付日一次性兌付本金。 | 上海清算所 |
| 投資者適當性安排(如有) | 面向投資者公開發行 | | | | | | | | |
| 適用的交易機制 | 場內交易 | | | | | | | | |
| 是否存在終止上市交易的風險(如有)和應對措施 | 否 | | | | | | | | |

逾期未償還債券

適用 不適用

2、發行人或投資者選擇權條款、投資者保護條款的觸發和執行情況

適用 不適用

第十節 債券相關情況

3、報告期內信用評級結果調整情況

適用 不適用

4、擔保情況、償債計劃及其他償債保障措施在報告期內的執行情況和變化情況及對債券投資者權益的影響

適用 不適用

四、可轉換公司債券

適用 不適用

報告期公司不存在可轉換公司債券。

五、報告期內合併報表範圍虧損超過上年末淨資產10%

適用 不適用

六、截至報告期末公司近兩年的主要會計數據和財務指標

| 項目 | 本報告期末 | 上年末 | 本報告期末比 |
|-------|-------|------|---------|
| | | | 上年末增減 |
| 流動比率 | 1.29 | 1.17 | 10.26% |
| 資產負債率 | 62% | 63% | (1.00%) |
| 速動比率 | 1.00 | 0.89 | 12.36% |

| | 本報告期 | 上年同期 | 本報告期比 |
|-------------------------|-----------|-----------|----------|
| | | | 上年同期增減 |
| 扣除非經常性損益後淨利潤 (人民幣千元) | 2,697,578 | 3,648,549 | (26.06%) |
| EBITDA全部債務比 | 0.17 | 0.20 | (15.00%) |
| 利息保障倍數 | 8.91 | 10.13 | (12.04%) |
| 現金利息保障倍數 | 12.27 | 10.95 | 12.05% |
| EBITDA利息保障倍數 | 12.19 | 12.27 | (0.65%) |
| 貸款償還率 | 100% | 100% | 0.00% |
| 利息償付率 | 100% | 100% | 0.00% |

第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)

半年度報告是否經過審計

是 否

本公司2022年半年度財務報告未經審計。

第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)

合併資產負債表

2022年6月30日

(金額單位：人民幣千元)

| | 附註 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|----------------|------|--------------------|--------------------|
| 資產 | | | |
| 流動資產： | | | |
| 貨幣資金 | 四、1 | 22,156,858 | 16,442,733 |
| 交易性金融資產 | 四、2 | 936,611 | 445,432 |
| 衍生金融資產 | 四、3 | 178,122 | 562,027 |
| 應收票據 | 四、4 | 839,934 | 947,968 |
| 應收賬款 | 四、5 | 27,023,889 | 25,491,181 |
| 應收款項融資 | 四、6 | 657,388 | 1,048,244 |
| 預付款項 | 四、8 | 4,899,999 | 3,447,421 |
| 其他應收款 | 四、7 | 8,773,323 | 4,779,626 |
| 存貨 | 四、9 | 20,379,780 | 19,837,123 |
| 合同資產 | 四、10 | 3,769,166 | 2,821,340 |
| 一年內到期的非流動資產 | 四、11 | 59,704 | 3,707,125 |
| 其他流動資產 | 四、12 | 1,545,112 | 1,927,159 |
| 流動資產合計 | | 91,219,886 | 81,457,379 |
| 非流動資產： | | | |
| 長期應收款 | 四、15 | 60,747 | 7,918,001 |
| 長期股權投資 | 四、16 | 10,118,308 | 8,469,457 |
| 其他權益工具投資 | 四、13 | 1,054,079 | 1,167,141 |
| 其他非流動金融資產 | 四、14 | 350,556 | 330,600 |
| 投資性房地產 | 四、17 | 1,439,283 | 1,386,085 |
| 固定資產 | 四、18 | 34,806,183 | 34,995,382 |
| 在建工程 | 四、19 | 9,813,356 | 9,071,776 |
| 無形資產 | 四、20 | 4,425,023 | 4,543,742 |
| 使用權資產 | 四、21 | 916,233 | 864,559 |
| 開發支出 | 四、20 | 31,156 | - |
| 商譽 | 四、22 | 2,288,016 | 2,268,466 |
| 長期待攤費用 | 四、23 | 529,202 | 503,454 |
| 遞延所得稅資產 | 四、24 | 1,121,752 | 1,265,807 |
| 其他非流動資產 | 四、25 | 176,849 | 80,652 |
| 非流動資產合計 | | 67,130,743 | 72,865,122 |
| 資產總計 | | 158,350,629 | 154,322,501 |

第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)

合併資產負債表(續)

2022年6月30日

(金額單位：人民幣千元)

| | 附註 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|---------------------------|------|--------------------|--------------------|
| 負債及股東權益 | | | |
| 流動負債： | | | |
| 短期借款 | 四、28 | 7,853,887 | 7,204,671 |
| 衍生金融負債 | 四、3 | 1,181,756 | 691,856 |
| 交易性金融負債 | | 45,516 | 38,134 |
| 應付票據 | 四、29 | 4,099,526 | 5,215,721 |
| 應付賬款 | 四、30 | 19,844,806 | 17,504,738 |
| 預收款項 | 四、31 | 3,348 | 16,941 |
| 合同負債 | 四、32 | 9,745,578 | 7,427,329 |
| 應付職工薪酬 | 四、33 | 4,433,138 | 4,534,703 |
| 應交稅費 | 四、34 | 1,816,910 | 2,870,290 |
| 其他應付款 | 四、35 | 9,252,834 | 9,382,139 |
| 預計負債 | 四、36 | 1,496,829 | 1,424,793 |
| 一年內到期的非流動負債 | 四、37 | 10,511,189 | 12,434,293 |
| 其他流動負債 | 四、38 | 518,567 | 676,994 |
| 流動負債合計 | | 70,803,884 | 69,422,602 |
| 非流動負債： | | | |
| 長期借款 | 四、39 | 19,925,581 | 21,651,730 |
| 應付債券 | 四、40 | 1,811,041 | 1,234,980 |
| 租賃負債 | 四、41 | 501,737 | 442,036 |
| 長期應付款 | | 92,475 | 829 |
| 遞延收益 | 四、42 | 995,291 | 976,247 |
| 遞延所得稅負債 | 四、24 | 3,530,721 | 3,610,921 |
| 其他非流動負債 | 四、43 | 10,516 | 3,066 |
| 非流動負債合計 | | 26,867,362 | 27,919,809 |
| 負債合計 | | 97,671,246 | 97,342,411 |
| 股東權益： | | | |
| 股本 | 四、44 | 3,595,014 | 3,595,014 |
| 其他權益工具 | 四、45 | 2,023,335 | - |
| 其中：永續債 | | 2,023,335 | - |
| 資本公積 | 四、46 | 5,923,953 | 5,524,096 |
| 其他綜合收益 | 四、47 | 535,750 | 784,890 |
| 盈餘公積 | 四、48 | 3,587,597 | 3,587,597 |
| 未分配利潤 | 四、49 | 31,661,654 | 31,627,036 |
| 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 權益合計 | | 47,327,303 | 45,118,633 |
| 少數股東權益 | | 13,352,080 | 11,861,457 |
| 股東權益合計 | | 60,679,383 | 56,980,090 |
| 負債及股東權益總計 | | 158,350,629 | 154,322,501 |

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：

主管會計工作負責人：

會計機構負責人：

第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)

公司資產負債表

2022年6月30日

(金額單位：人民幣千元)

| | 附註 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|----------------|------|-------------------|-------------------|
| 資產 | | | |
| 流動資產： | | | |
| 貨幣資金 | 十八、1 | 8,877,911 | 3,096,658 |
| 衍生金融資產 | 十八、2 | 6,565 | 67,817 |
| 應收賬款 | | 71,406 | 36,562 |
| 其他應收款 | 十八、3 | 24,949,467 | 24,337,668 |
| 流動資產合計 | | 33,905,349 | 27,538,705 |
| 非流動資產： | | | |
| 其他權益工具投資 | 十八、4 | 645,429 | 652,408 |
| 長期股權投資 | 十八、5 | 12,803,184 | 13,042,921 |
| 投資性房地產 | | 118,573 | 118,573 |
| 固定資產 | 十八、6 | 116,201 | 121,927 |
| 在建工程 | | 48,005 | 35,208 |
| 無形資產 | | 126,431 | 134,292 |
| 長期待攤費用 | | 1,155 | 1,337 |
| 非流動資產合計 | | 13,858,978 | 14,106,666 |
| 資產總計 | | 47,764,327 | 41,645,371 |

第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)

公司資產負債表(續)

2022年6月30日

(金額單位：人民幣千元)

| | 附註 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|------------------|-------|-------------------|-----------------|
| 負債及股東權益 | | | |
| 流動負債： | | | |
| 短期借款 | 十八、7 | - | 360,000 |
| 衍生金融負債 | 十八、2 | 2,353 | 939 |
| 應付職工薪酬 | | 270,023 | 277,511 |
| 應交稅費 | 十八、8 | 9,617 | 14,970 |
| 其他應付款 | 十八、9 | 8,937,908 | 7,117,247 |
| 一年內到期的非流動負債 | 十八、10 | 7,983,734 | 9,355,935 |
| 流動負債合計 | | 17,203,635 | 17,126,602 |
| 非流動負債： | | | |
| 長期借款 | 十八、11 | 2,896,306 | 3,850,904 |
| 應付債券 | 十八、12 | 501,083 | - |
| 遞延收益 | | 4,809 | 6,450 |
| 非流動負債合計 | | 3,402,198 | 3,857,354 |
| 負債合計 | | 20,605,833 | 20,983,956 |
| 股東權益： | | | |
| 股本 | 四、44 | 3,595,014 | 3,595,014 |
| 其他權益工具 | 四、45 | 2,023,335 | - |
| 其中：永續債 | | 2,023,335 | - |
| 資本公積 | 十八、14 | 2,812,956 | 2,812,956 |
| 其他綜合收益 | 十八、15 | 376,192 | 383,171 |
| 盈餘公積 | 四、48 | 3,587,597 | 3,587,597 |
| 未分配利潤 | 十八、16 | 14,763,400 | 10,282,677 |
| 股東權益合計 | | 27,158,494 | 20,661,415 |
| 負債及股東權益總計 | | 47,764,327 | 41,645,371 |

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：

主管會計工作負責人：

會計機構負責人：

第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)

合併利潤表

2022年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

| 項目 | 附註 | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|--------------------------|------|-------------------|------------|
| 一、營業收入 | 四、50 | 72,126,258 | 73,184,549 |
| 減：營業成本 | 四、50 | 61,198,794 | 61,041,954 |
| 稅金及附加 | 四、51 | 262,488 | 265,473 |
| 銷售費用 | 四、52 | 1,181,249 | 1,074,778 |
| 管理費用 | 四、53 | 3,385,359 | 2,811,454 |
| 研發費用 | 四、54 | 1,043,695 | 935,346 |
| 財務費用 | 四、55 | (115,513) | 826,403 |
| 其中：利息費用 | | 562,213 | 716,122 |
| 利息收入 | | 150,111 | 139,818 |
| 資產減值損失 | 四、61 | 45,803 | 111,089 |
| 信用減值損失 | 四、62 | 133,285 | 157,053 |
| 加：其他收益 | 四、60 | 200,576 | 251,849 |
| 投資收益 | 四、58 | 170,092 | 681,913 |
| 其中：對聯營企業和合營企業的 投資損失 | | (33,580) | (97,261) |
| 公允價值變動損失 | 四、57 | (911,252) | (125,914) |
| 資產處置收益 | 四、59 | 3,007 | 120,528 |
| 二、營業利潤 | | 4,453,521 | 6,889,375 |
| 加：營業外收入 | 四、63 | 80,720 | 56,763 |
| 減：營業外支出 | 四、64 | 36,141 | 86,925 |
| 三、利潤總額 | | 4,498,100 | 6,859,213 |
| 減：所得稅費用 | 四、65 | 1,264,012 | 1,813,717 |
| 四、淨利潤 | | 3,234,088 | 5,045,496 |
| 按經營持續性分類 | | | |
| 持續經營淨利潤 | | 3,316,194 | 4,934,149 |
| 終止經營淨利潤 | 十三 | (82,106) | 111,347 |
| 按所有權歸屬分類 | | | |
| 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 淨利潤 | | 2,538,512 | 4,297,459 |
| 少數股東損益 | | 695,576 | 748,037 |

第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)

合併利潤表(續)

2022年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

| | 附註 | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|--|------|------------------|-----------|
| 五、其他綜合收益的稅後淨額 | 四、47 | (313,101) | (138,910) |
| 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的其他綜合收益的稅後淨額 | | (249,140) | (107,841) |
| 不能重分類進損益的其他綜合收益 | | (107,081) | (61,155) |
| 其他權益工具投資公允價值變動 | | (107,081) | (61,155) |
| 將重分類進損益的其他綜合收益 | | (142,059) | (46,686) |
| 自用房地產轉換為以公允價值模式計量的投資性房地產在轉換日公允價值大於賬面價值部分 | | 7,231 | - |
| 外幣報表折算差額 | | (149,290) | (46,686) |
| 歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額 | | (63,961) | (31,069) |
| 六、綜合收益總額 | | 2,920,987 | 4,906,586 |
| 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的綜合收益總額 | | 2,289,372 | 4,189,618 |
| 歸屬於少數股東的綜合收益總額 | | 631,615 | 716,968 |
| 七、每股收益 | | | |
| 基本每股收益(元) | 四、66 | 0.6996 | 1.1673 |
| 稀釋每股收益(元) | 四、66 | 0.6893 | 1.1670 |

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：

主管會計工作負責人：

會計機構負責人：

第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)

公司利潤表

2022年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

| 項目 | 附註 | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|----------------------|-------|------------------|-----------|
| 一、營業收入 | 十八、17 | 147,475 | 216,129 |
| 減：營業成本 | 十八、17 | - | 3,097 |
| 稅金及附加 | | 2,947 | 3,257 |
| 管理費用 | 十八、19 | 182,701 | 160,368 |
| 研發費用 | 十八、19 | 273 | - |
| 財務費用 | 十八、18 | (14,774) | 434,894 |
| 其中：利息費用 | | 300,578 | 351,469 |
| 利息收入 | | 34,777 | 12,751 |
| 信用減值損失 | | - | 93,295 |
| 加：其他收益 | | (872) | 3,459 |
| 投資收益 | 十八、20 | 7,070,353 | 4,904,356 |
| 公允價值變動損失 | | (62,667) | (17,948) |
| 資產處置收益 | | (23) | (114) |
| 二、營業利潤 | | 6,983,119 | 4,410,971 |
| 加：營業外收入 | | 1,583 | 3,168 |
| 減：營業外支出 | 十八、21 | 85 | - |
| 三、利潤總額 | | 6,984,617 | 4,414,139 |
| 減：所得稅費用 | 十八、22 | - | - |
| 四、淨利潤 | | 6,984,617 | 4,414,139 |
| 按經營持續性分類 | | | |
| 持續經營淨利潤 | | 6,984,617 | 4,414,139 |
| 終止經營淨利潤 | | - | - |
| 五、其他綜合收益的稅後淨額 | 十八、15 | (6,979) | 18,047 |
| 不能重分類進損益的其他綜合收益 | | (6,979) | 18,047 |
| 其他權益工具投資公允價值變動 | | (6,979) | 18,047 |
| 六、綜合收益總額 | | 6,977,638 | 4,432,186 |

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：

主管會計工作負責人：

會計機構負責人：

第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)

合併現金流量表

2022年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

| 項目 | 附註 | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|-------------------------------|---------|--------------------|-------------|
| 一、經營活動產生的現金流量 | | | |
| 銷售商品、提供勞務收到的現金 | | 72,864,568 | 62,553,333 |
| 收到的稅費返還 | | 2,858,814 | 2,442,251 |
| 收到其他與經營活動有關的現金 | 四、67(1) | 1,587,903 | 4,150,716 |
| 經營活動現金流入小計 | | 77,311,285 | 69,146,300 |
| 購買商品、接受勞務支付的現金 | | 62,111,650 | 52,804,749 |
| 支付給職工以及為職工支付的現金 | | 5,934,476 | 5,665,534 |
| 支付的各項稅費 | | 3,740,761 | 2,172,485 |
| 支付其他與經營活動有關的現金 | 四、67(2) | 1,889,008 | 2,242,473 |
| 經營活動現金流出小計 | | 73,675,895 | 62,885,241 |
| 經營活動產生的現金流量淨額 | 四、68(1) | 3,635,390 | 6,261,059 |
| 二、投資活動產生的現金流量 | | | |
| 收回投資收到的現金 | | 3,460,758 | 150,264 |
| 取得投資收益收到的現金 | | 601,835 | 580,638 |
| 處置固定資產、無形資產和其他長期資產 收回的現金淨額 | | 239,565 | 39,503 |
| 處置子公司收到的現金淨額 | | 455,271 | 18,823 |
| 收到其他與投資活動有關的現金 | 四、67(3) | 11,421 | - |
| 投資活動現金流入小計 | | 4,768,850 | 789,228 |
| 購建固定資產、無形資產和其他長期資產所支 付的現金 | | 1,412,864 | 2,677,935 |
| 投資支付的現金 | | 4,594,516 | 120,382 |
| 取得子公司支付的現金淨額 | | 15,501 | 540 |
| 支付的其他與投資活動有關的現金 | 四、67(4) | 622,511 | 1,000 |
| 投資活動現金流出小計 | | 6,645,392 | 2,799,857 |
| 投資活動使用的現金流量淨額 | | (1,876,542) | (2,010,629) |

第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)

合併現金流量表(續)

2022年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

| | 附註 | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|---------------------------|---------|-------------------|-------------|
| 三、籌資活動產生的現金流量 | | | |
| 吸收投資所收到的現金 | | 2,191,528 | 209,887 |
| 其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金 | | 2,191,528 | 209,887 |
| 取得借款收到的現金 | | 7,678,211 | 8,866,892 |
| 發行債券收到的現金 | | 2,500,000 | - |
| 收到其他與籌資活動有關的現金 | 四、67(5) | 161,524 | 293,281 |
| 籌資活動現金流入小計 | | 12,531,263 | 9,370,060 |
| 償還債務支付的現金 | | 7,519,393 | 11,326,836 |
| 分配股利、利潤或償付利息支付的現金 | | 924,839 | 877,865 |
| 其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤 | | 364,106 | 32,360 |
| 支付其他與籌資活動有關的現金 | 四、67(6) | 513,325 | 367,997 |
| 籌資活動現金流出小計 | | 8,957,557 | 12,572,698 |
| 籌資活動產生/(使用)的現金流量淨額 | | 3,573,706 | (3,202,638) |
| 四、匯率變動對現金及現金等價物的影響 | | | |
| | | 465,249 | 179,302 |
| 五、現金及現金等價物淨增加額 | | | |
| | 四、68(1) | 5,797,803 | 1,227,094 |
| 加：年初現金及現金等價物餘額 | | 16,529,988 | 11,210,240 |
| 六、期末現金及現金等價物餘額 | | | |
| | 四、68(2) | 22,327,791 | 12,437,334 |

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：

主管會計工作負責人：

會計機構負責人：

第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)

公司現金流量表

2022年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

| 項目 | 附註 | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|---------------------------|-------|-------------------|-------------|
| 一、經營活動產生的現金流量 | | | |
| 銷售商品、提供勞務收到的現金 | | 116,375 | 146,434 |
| 收到其他與經營活動有關的現金 | | 152,638 | 4,565,737 |
| 經營活動現金流入小計 | | 269,013 | 4,712,171 |
| 支付給職工以及為職工支付的現金 | | 138,093 | 143,044 |
| 支付的各項稅費 | | 33,065 | 31,407 |
| 支付其他與經營活動有關的現金 | | 163,012 | 4,713,758 |
| 經營活動現金流出小計 | | 334,170 | 4,888,209 |
| 經營活動使用的現金流量淨額 | 十八、23 | (65,157) | (176,038) |
| 二、投資活動產生的現金流量 | | | |
| 收回投資收到的現金 | | 5,091,000 | - |
| 取得投資收益收到的現金 | | 5,894,211 | 4,459,835 |
| 處置固定資產收回的現金淨額 | | 92 | 188 |
| 處置子公司收到的現金淨額 | | 367,367 | - |
| 投資活動現金流入小計 | | 11,352,670 | 4,460,023 |
| 購建固定資產和其他長期資產所支付的現金 | | 10,211 | 13,219 |
| 投資及設立公司支付的現金淨額 | | 2,805,892 | 128,246 |
| 支付的其他與投資活動有關的現金 | | 2,781,329 | - |
| 投資活動現金流出小計 | | 5,597,432 | 141,465 |
| 投資活動產生的現金流量淨額 | | 5,755,238 | 4,318,558 |
| 三、籌資活動產生的現金流量 | | | |
| 取得借款收到的現金 | | 1,665,000 | 1,400,000 |
| 發行債券收到的現金 | | 2,500,000 | - |
| 取得其他與籌資活動有關的現金 | | 500,000 | - |
| 籌資活動現金流入小計 | | 4,665,000 | 1,400,000 |
| 償還債務支付的現金 | | 2,363,000 | 3,493,048 |
| 分配股利、利潤或償付利息支付的現金 | | 194,772 | 229,025 |
| 支付的其他與籌資活動有關的現金 | | 2,003,943 | 305,001 |
| 籌資活動現金流出小計 | | 4,561,715 | 4,027,074 |
| 籌資活動產生/(使用)的現金流量淨額 | | 103,285 | (2,627,074) |
| 四、匯率變動對現金及現金等價物的影響 | | 472 | (2,797) |
| 五、現金及現金等價物淨增加額 | 十八、23 | 5,793,838 | 1,512,649 |
| 加：年初現金及現金等價物餘額 | | 3,072,197 | 892,464 |
| 六、期末現金及現金等價物餘額 | 十八、23 | 8,866,035 | 2,405,113 |

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：

主管會計工作負責人：

會計機構負責人：

第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)

合併股東權益變動表

2022年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

| 項目 | 附註 | 2022年1-6月 | | | | | | 2021年度 | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|---------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|
| | | 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益 | | | | | | 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益 | | | | | | | | | |
| | | 股本 | 其他權益工具 | 資本公積 | 綜合收益 | 盈餘公積 | 未分配利潤 | 股本 | 其他權益工具 | 資本公積 | 綜合收益 | 盈餘公積 | 未分配利潤 | | | | |
| 一、上年期末餘額 | | 3,595,014 | - | 5,524,096 | 784,890 | 3,587,597 | 31,627,036 | 11,861,457 | 56,980,090 | 3,595,014 | 4,308,042 | 5,463,205 | 920,769 | 3,587,597 | 26,142,889 | 9,836,328 | 53,853,844 |
| 二、本年年初餘額 | | 3,595,014 | - | 5,524,096 | 784,890 | 3,587,597 | 31,627,036 | 11,861,457 | 56,980,090 | 3,595,014 | 4,308,042 | 5,463,205 | 920,769 | 3,587,597 | 26,142,889 | 9,836,328 | 53,853,844 |
| 三、本期增減變動金額 | | - | 23,335 | - | - | - | 2,515,177 | 695,576 | 3,234,088 | - | 175,272 | - | - | - | 6,490,051 | 1,695,445 | 8,360,768 |
| (一) 綜合收益總額 | | - | - | - | (249,140) | - | - | (63,961) | (313,101) | - | - | - | (135,879) | - | - | (100,215) | (236,094) |
| 1. 淨利潤 | | - | - | - | - | - | 2,515,177 | 695,576 | 3,234,088 | - | 175,272 | - | - | - | 6,490,051 | 1,695,445 | 8,360,768 |
| 2. 其他綜合收益 | 四、47 | - | 23,335 | - | (249,140) | - | - | (63,961) | (313,101) | - | - | - | (135,879) | - | - | (100,215) | (236,094) |
| 四、47 | | - | 23,335 | - | (249,140) | - | 2,515,177 | 631,615 | 2,920,987 | - | 175,272 | - | (135,879) | - | 6,490,051 | 1,595,230 | 8,124,674 |
| (二) 股東投入和減少資本 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1. 公司的股份期權行使而投入的資本 | 四、44 | - | - | 562,963 | - | - | - | 1,486,592 | 2,049,555 | - | - | 46,097 | - | - | - | 2,021,722 | 2,067,819 |
| 2. 少數股東投入資本 | 四、46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. 購買或設立子公司而增加的少數股東權益 | 四、46 | - | - | (289,001) | - | - | - | 43,576 | 43,576 | - | - | (154,414) | - | - | - | 282,940 | 282,940 |
| 4. 購買子公司少數股東權益 | | - | - | - | - | - | - | (79,006) | (368,007) | - | - | - | - | - | - | (1,250,235) | (1,404,649) |
| 5. 處置子公司股權(未喪失對子公司的控制權) | | - | - | 71,112 | - | - | - | 282,344 | 353,456 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. 處置子公司股權(喪失對子公司的控制權) | | - | - | - | - | - | - | (358,312) | (358,312) | - | - | - | - | - | - | (53,426) | (53,426) |
| 7. 因子公司的股份期權行使而投入的資本 | 四、46 | - | - | 3,265 | - | - | - | 2,098 | 5,363 | - | - | (22,957) | - | - | - | 61,629 | 38,672 |
| 8. 股份支付計入股東權益的金額 | 九、2 | - | - | 39,516 | - | - | - | 34,373 | 73,889 | - | - | 68,523 | - | - | - | 4,384 | 72,907 |
| 9. 發行其他權益工具 | 四、46 | - | 2,000,000 | - | - | - | - | - | 2,000,000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10. 贖回其他權益工具 | 四、45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (18,396) | - | - | - | - | - | (4,318,396) |
| 11. 子公司發行可轉債 | 四、40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 123,944 | - | - | - | - | - | 123,944 |
| 12. 其他 | | - | - | 12,002 | - | - | - | - | 12,002 | - | 18,094 | - | - | - | - | - | 18,094 |
| (三) 利潤分配 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1. 提取盈餘公積 | 四、48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. 對股東的分配 | 四、49 | - | - | - | - | - | (2,480,559) | (552,657) | (3,033,216) | - | - | - | - | (1,005,904) | - | (637,115) | (1,643,019) |
| 3. 支付其他權益工具利息 | 四、45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (183,314) |
| 四、本報期末餘額 | | 3,595,014 | 2,023,335 | 5,923,953 | 535,750 | 3,587,597 | 31,661,654 | 13,352,080 | 60,679,383 | 3,595,014 | - | 5,524,096 | 784,890 | 3,587,597 | 31,627,036 | 11,861,457 | 56,980,090 |

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：

主管會計工作負責人：

會計機構負責人：

第十一節 2022年半年度財務報告(未經審計)

公司股東權益變動表

2022年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

| 項目 | 附註 | 2022年1-6月 | | | | | 2021年度 | | | | | | |
|--------------------|-------|-----------|-----------|-----------|---------|-------------|-----------|-------------|-----------|---------|-------------|------------|-------------|
| | | 股本 | 其他權益工具 | 資本公積 | 綜合收益 | 其他 | 股本 | 權益工具 | 資本公積 | 綜合收益 | 其他 | | |
| 一、上年末餘額 | | 3,595,014 | - | 2,812,956 | 383,171 | 3,587,597 | 3,595,014 | 4,308,042 | 2,831,352 | 352,298 | 3,587,597 | 8,842,542 | 23,516,845 |
| 會計政策變更 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 二、本年初餘額 | | 3,595,014 | - | 2,812,956 | 383,171 | 3,587,597 | 3,595,014 | 4,308,042 | 2,831,352 | 352,298 | 3,587,597 | 8,842,542 | 23,516,845 |
| 三、本期增減變動金額 | | | | | | | | | | | | | |
| (一)綜合收益總額 | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 淨利潤 | | - | 23,335 | - | - | - | - | 175,272 | - | - | - | 2,446,039 | 2,621,311 |
| 2. 其他綜合收益 | 十八、15 | - | - | - | (6,979) | - | - | - | - | 30,873 | - | - | 30,873 |
| 綜合收益總額 | | - | 23,335 | - | (6,979) | - | - | 175,272 | - | 30,873 | - | 2,446,039 | 2,652,184 |
| (二)股東投入和減少資本 | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 股份支付計入股東權益的金額 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. 公司的股份期權行使而投入的資本 | 四-44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. 發行其他權益工具 | 四-45 | - | 2,000,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. 贖回其他權益工具 | 四-45 | - | - | - | - | - | - | (4,300,000) | (18,356) | - | - | - | (4,318,356) |
| 5. 資本公積轉增股本 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| (三)利潤分配 | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 提取盈餘公積 | 四-48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. 對股東的分配 | 四-49 | - | - | - | - | (2,480,559) | - | - | - | - | (1,005,904) | - | (1,005,904) |
| 3. 支付其他權益工具利息 | 四-45 | - | - | - | - | - | - | (183,314) | - | - | - | - | (183,314) |
| 四、本期末餘額 | | 3,595,014 | 2,023,335 | 2,812,956 | 376,192 | 3,587,597 | 3,595,014 | - | 2,812,956 | 383,171 | 3,587,597 | 10,282,677 | 20,661,415 |

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：

主管會計工作負責人：

會計機構負責人：

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

一、公司基本情況

中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(以下簡稱「本公司」)的前身為「中國國際海運集裝箱有限公司」，是由招商局輪船股份有限公司與丹麥寶隆洋行、美國海洋集裝箱公司共同出資設立的中外合資經營企業。1992年12月，經深圳市人民政府辦公廳以深府辦覆[1992]1736號文和中國人民銀行深圳經濟特區分行以深人銀覆字(1992)第261號文批准，由本公司的原法人股東作為發起人，將本公司改組為定向募集的股份有限公司，並更名為「中國國際海運集裝箱股份有限公司」。於1993年12月31日和1994年1月17日，經深圳市人民政府辦公廳以深府辦覆[1993]925號文和深圳市證券管理辦公室以深證辦覆[1994]22號文批准，本公司分別向境內、外社會公眾公開發行人民幣普通股(A股)股票和境內上市外資股(B股)股票並上市交易。於1995年12月1日，經國家工商行政管理局批准，本公司更名為「中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司」。本公司的註冊地址和總部地址為中華人民共和國廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團研發中心8樓。

於2012年12月19日，本公司境內上市外資股(B股)轉換上市地，以介紹方式在香港聯合交易所有限公司主板上市並掛牌交易，本公司原全部發行的B股轉為境外上市外資股(H股)。

於2020年10月12日，本公司股東方中遠海運發展股份有限公司及其子公司與深圳市資本運營集團有限公司及其子公司簽署了股份轉讓協議。於2020年12月18日，本次股份轉讓完成，深圳市資本運營集團有限公司及其子公司合計持有本公司29.74%股權，成為本公司第一大股東。

本公司及其子公司(以下統稱「本集團」)主要從事現代化交通運輸裝備、能源、食品、化工等裝備的製造及服務業務，其中主要包括：製造修理各種集裝箱及其有關業務，利用現有設備加工製造各類零部件結構件和有關設備，並提供切割、沖壓成型、鉚接表面處理，包括噴沙噴漆、焊接和裝配等加工服務；開發、生產、銷售各種高技術、高性能的專用汽車、重型卡車、空港設備、消防車、半掛車系列；集裝箱租賃；壓力容器、壓縮機等高端燃氣裝備產品的研發、生產、銷售及天然氣輸配系統的集成業務；靜態儲罐、罐式碼頭設備的生產；在LNG、LPG及其他石油化工氣體的存貯、處理領域，為客戶提供EP+CS(設計、採購和建造監工)等技術工程服務，提供單元化物流載具運包一體化的綜合解決方案。除此之外，本集團還從事金融股權投資、物流服務、海洋工程等業務。

本公司下屬子公司中集安瑞科控股有限公司(以下簡稱「安瑞科」)是香港聯合交易所有限公司主板上市公司，主要從事能源、化工及流體食品行業的各式運輸、儲存及加工設備的設計、開發、製造、工程及銷售，並提供有關技術檢測保養服務。

本公司下屬子公司中集車輛(集團)股份有限公司(以下簡稱「車輛集團」)是香港聯合交易所有限公司主板上市公司；於2021年7月8日，車輛集團在深圳證券交易所創業板掛牌上市交易。主要從事半掛車、專用車上裝及整車、冷藏廂式車廂體及整車的生產、製造與銷售。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

一、公司基本情況(續)

本期納入合併範圍的主要子公司詳見附註六，本期新納入合併範圍的子公司詳見附註五、1。

本財務報表由本公司董事會於2022年8月29日批准報出。

二、主要會計政策和會計估計

本集團根據生產經營特點確定具體會計政策和會計估計，主要體現在應收款項及合同資產的預期信用損失的計量(附註二、9)、存貨的計價方法(附註二、10)、長期資產發生減值的判斷標準(附註二、19)、固定資產折舊、無形資產和使用權資產攤銷(附註二、13、16、27)、預計負債的計量(附註二、21)、投資性房地產的計量模式(附註二、12)、收入的確認和計量(附註二、24)等。

本集團在運用重要的會計政策時所採用的關鍵判斷、重要會計估計及其關鍵假設詳見附註二、32。

1、財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、各項具體會計準則及其他相關規定(以下合稱「企業會計準則」)、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號－財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

新的香港地區《公司條例》自2014年3月3日起生效。本財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

2、遵循企業會計準則的聲明

本公司2022年1月1日至6月30日止期間財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2022年6月30日的合併及公司財務狀況以及2022年1-6月的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

3、會計年度

會計年度自公曆1月1日起至12月31日止。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

4、 記賬本位幣

人民幣為本公司及境內子公司經營所處的主要經濟環境中的貨幣。本公司及境內子公司的記賬本位幣為人民幣。本公司之境外子公司和其他經營實體根據其經營所處的主要經濟環境中的貨幣確定其記賬本位幣。本集團編製本財務報表時所採用的貨幣為人民幣。

5、 企業合併

(1) 同一控制下的企業合併

本集團支付的合併對價及取得的淨資產均按賬面價值計量，如被合併方是最終控制方以前年度從第三方收購來的，則以被合併方的資產、負債(包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽)在最終控制方合併財務報表中的賬面價值為基礎。本集團取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價賬面價值的差額，調整資本公積(股本溢價)；資本公積(股本溢價)不足以沖減的，調整留存收益。為進行企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益。為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。

(2) 非同一控制下的企業合併

本集團發生的合併成本及在合併中取得的可辨認淨資產按購買日的公允價值計量。合併成本大於合併中取得的被購買方於購買日可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽(參見附註二、17)；合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益。為進行企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益。為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

6、 合併財務報表的編製方法

編製合併財務報表時，合併範圍包括本公司及全部子公司。

從取得子公司的實際控制權之日起，本公司開始將其納入合併範圍；從喪失實際控制權之日起停止納入合併範圍。對於同一控制下企業合併取得的子公司，自其與本公司同受最終控制方控制之日起納入本公司合併範圍，並將其於合併日前實現的淨利潤在合併利潤表中單列項目反映。

在編製合併財務報表時，子公司與本公司採用的會計政策或會計期間不一致的，按照本公司的會計政策和會計期間對子公司財務報表進行必要的調整。對於非同一控制下企業合併取得的子公司，以購買日可辨認淨資產公允價值為基礎對其財務報表進行調整。

通過多次交易分步實現非同一控制企業合併時，在合併財務報表中，對於購買日之前持有的被購買方的股權，本公司按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與其賬面價值的差額計入當期投資收益；購買日之前持有的被購買方的股權涉及權益法核算下的其他綜合收益以及除淨損益、其他綜合收益和利潤分配外的其他所有者權益變動的，與其相關的其他綜合收益、其他所有者權益變動轉為購買日所屬當期投資收益，由於被投資方重新計量設定受益計劃淨負債或淨資產變動而產生的其他綜合收益除外。商譽為之前持有的被購買方股權的公允價值與購買日支付對價的公允價值之和，與取得的子公司可辨認淨資產於購買日的公允價值份額的差額。

本公司因購買子公司少數股東擁有的子公司股權新取得的長期股權投資與按照新增持股比例計算應享有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產份額之間的差額，以及本公司在不喪失控制權的情況下部分處置對子公司的長期股權投資而取得的處置價款與處置長期股權投資相對應享有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產份額之間的差額，均調整合併資產負債表中資本公積(股本溢價)，資本公積(股本溢價)不足沖減的，調整留存收益。

如果子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減少數股東權益。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

6、 合併財務報表的編製方法(續)

因處置部分股權投資或其他原因喪失了對原有子公司控制權時，在合併財務報表中，對於剩餘股權，本公司按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量。處置股權取得的對價和剩餘股權公允價值之和，減去按原持股比例計算應享有原有子公司自購買日開始持續計算的淨資產的份額與商譽之和的差額，計入喪失控制權當期的投資收益。此外，與原有子公司的股權投資相關的其他綜合收益、其他所有者權益變動，在喪失控制權時轉入當期損益，由於原有子公司重新計量設定受益計劃淨負債或淨資產變動而產生的其他綜合收益除外。

集團內所有重大往來餘額、交易及未實現利潤在合併財務報表編製時予以抵銷。子公司的股東權益、當期淨損益及綜合收益中不歸屬於本公司所擁有的部分分別作為少數股東權益、少數股東損益及歸屬於少數股東的綜合收益總額在合併財務報表中股東權益、淨利潤及綜合收益總額項下單獨列示。子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有的份額的，其餘額沖減少數股東權益。本公司向子公司出售資產所發生的未實現內部交易損益，全額抵銷歸屬於母公司股東的淨利潤；子公司向本公司出售資產所發生的未實現內部交易損益，按本公司對該子公司的分配比例在歸屬於母公司股東的淨利潤和少數股東損益之間分配抵銷。子公司之間出售資產所發生的未實現內部交易損益，按照母公司對出售方子公司的分配比例在歸屬於母公司股東的淨利潤和少數股東損益之間分配抵銷。

如果以本集團為會計主體與以本公司或子公司為會計主體對同一交易的認定不同時，從本集團的角度對該交易予以調整。

7、 現金和現金等價物

現金和現金等價物包括庫存現金、可以隨時用於支付的存款，以及持有期限短、流動性強、易於轉換為已知金額現金、價值變動風險很小的投資。

8、 外幣業務和外幣報表折算

(1) 外幣交易

外幣交易按交易發生日的即期匯率將外幣金額折算為記賬本位幣入賬。

於資產負債表日，外幣貨幣性項目採用資產負債表日的即期匯率折算為記賬本位幣。為購建符合借款費用資本化條件的資產而借入的外幣專門借款產生的匯兌差額在資本化期間內予以資本化(參見附註二、15)；其他匯兌差額直接計入當期損益。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目，於資產負債表日採用交易發生日的即期匯率折算。以公允價值計量的外幣非貨幣性項目，採用公允價值確定日的即期匯率折算，由此產生的匯兌差額根據非貨幣性項目的性質計入當期損益或其他綜合收益。匯率變動對現金的影響額在現金流量表中單獨列示。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

8、外幣業務和外幣報表折算(續)

(2) 外幣財務報表的折算

境外經營的資產負債表中的資產和負債項目，採用資產負債表日的即期匯率折算，股東權益項目除「未分配利潤」項目外，其他項目採用發生時的即期匯率折算。境外經營的利潤表中的收入和費用項目，採用交易發生日的即期匯率折算。上述折算產生的外幣財務報表折算差額，計入其他綜合收益。

在處置本集團在境外經營的全部所有者權益或因處置部分股權投資或其他原因喪失了對境外經營控制權時，將資產負債表中股東權益項目下列示的、與該境外經營相關的歸屬於母公司股東權益的外幣報表折算差額，全部轉入處置當期損益。

境外經營的現金流量項目，採用現金流量發生日的即期匯率折算。匯率變動對現金的影響額，在現金流量表中單獨列示。

9、金融工具

金融工具，是指形成一方的金融資產並形成其他方的金融負債或權益工具的合同。當本集團成為金融工具合同的一方時，確認相關的金融資產或金融負債。

(1) 金融資產

(1) 分類和計量

本集團根據管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵，將金融資產劃分為：(1)以攤餘成本計量的金融資產；(2)以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產；(3)以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

金融資產在初始確認時以公允價值計量。對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，相關交易費用直接計入當期損益；對於其他類別的金融資產，相關交易費用計入初始確認金額。因銷售產品或提供勞務而產生的、未包含或不考慮重大融資成分的應收賬款或應收票據，本集團按照預期有權收取的對價金額作為初始確認金額。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、金融工具(續)

(1) 金融資產(續)

(1) 分類和計量(續)

(i) 債務工具

本集團持有的債務工具是指從發行方角度分析符合金融負債定義的工具，分別採用以下三種方式進行計量：

以攤餘成本計量：

本集團管理此類金融資產的業務模式為以收取合同現金流量為目標，且此類金融資產的合同現金流量特徵與基本借貸安排相一致，即在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。本集團對於此類金融資產按照實際利率法確認利息收入。此類金融資產主要包括貨幣資金、應收票據、應收賬款、其他應收款、債權投資和長期應收款等。本集團將自資產負債表日起一年內(含一年)到期的債權投資和長期應收款，列示為一年內到期的非流動資產；取得時期限在一年內(含一年)的債權投資列示為其他流動資產。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益：

本集團管理此類金融資產的業務模式為既以收取合同現金流量為目標又以出售為目標，且此類金融資產的合同現金流量特徵與基本借貸安排相一致。此類金融資產按照公允價值計量且其變動計入其他綜合收益，但減值損失或利得、匯兌損益和按照實際利率法計算的利息收入計入當期損益。此類金融資產主要包括應收款項融資、其他債權投資等。本集團自資產負債表日起一年內(含一年)到期的其他債權投資，列示為一年內到期的非流動資產；取得時期限在一年內(含一年)的其他債權投資列示為其他流動資產。

以公允價值計量且其變動計入當期損益：

本集團將持有的未劃分為以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，以公允價值計量且其變動計入當期損益。在初始確認時，本集團為了消除或顯著減少會計錯配，將部分金融資產指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。自資產負債表日起超過一年到期且預期持有超過一年的，列示為其他非流動金融資產，其餘列示為交易性金融資產。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、金融工具(續)

(1) 金融資產(續)

(1) 分類和計量(續)

(ii) 權益工具

本集團將對其沒有控制、共同控制和重大影響的權益工具投資按照公允價值計量且其變動計入當期損益，列示為交易性金融資產；自資產負債表日起預期持有超過一年的，列示為其他非流動金融資產。

此外，本集團將部分非交易性權益工具投資於初始確認時指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，列示為其他權益工具投資。該類金融資產的相關股利收入計入當期損益。

(2) 減值

本集團對於以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具投資、合同資產、應收租賃款、財務擔保合同和貸款承諾等，以預期信用損失為基礎確認損失準備。

本集團考慮有關過去事項、當前狀況以及對未來經濟狀況的預測等合理且有依據的信息，以發生違約的風險為權重，計算合同應收的現金流量與預期能收到的現金流量之間差額的現值的概率加權金額，確認預期信用損失。

於每個資產負債表日，本集團對於處於不同階段的金融工具的預期信用損失分別進行計量。金融工具自初始確認後信用風險未顯著增加的，處於第一階段，本集團按照未來12個月內的預期信用損失計量損失準備；金融工具自初始確認後信用風險已顯著增加但尚未發生信用減值的，處於第二階段，本集團按照該工具整個存續期的預期信用損失計量損失準備；金融工具自初始確認後已經發生信用減值的，處於第三階段，本集團按照該工具整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

對於在資產負債表日具有較低信用風險的金融工具，認定為處於第一階段的金融工具，本集團假設其信用風險自初始確認後並未顯著增加，按照未來12個月內的預期信用損失計量損失準備。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、金融工具(續)

(1) 金融資產(續)

(2) 減值(續)

本集團對於處於第一階段和第二階段，按照其未扣除減值準備的賬面餘額和實際利率計算利息收入。對於處於第三階段的金融工具，按照其賬面餘額減已計提減值準備後的攤餘成本和實際利率計算利息收入。

對於因銷售商品、提供勞務等日常經營活動形成的應收票據、應收賬款、應收款項融資和合同資產，無論是否存在重大融資成分，本集團均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。對於應收租賃款，本集團亦選擇按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

當單項金融資產無法以合理成本評估預期信用損失的信息時，本集團依據信用風險特徵將應收賬款、應收票據、應收款項融資和合同資產劃分為若干組合，在組合基礎上計算預期信用損失，確定組合的依據如下：

| | |
|---------|---------------------|
| 應收票據組合1 | 商業承兌匯票 |
| 應收票據組合2 | 銀行承兌匯票 |
| 應收款項融資 | 銀行承兌匯票 |
| 應收賬款組合1 | 集裝箱製造業務組合 |
| 應收賬款組合2 | 道路運輸車輛業務組合 |
| 應收賬款組合3 | 能源、化工及液態食品裝備業務組合 |
| 應收賬款組合4 | 海洋工程業務組合 |
| 應收賬款組合5 | 空港與物流裝備、消防與救援設備業務組合 |
| 應收賬款組合6 | 物流服務業務組合 |
| 應收賬款組合7 | 循環載具業務組合 |
| 應收賬款組合8 | 其他業務組合 |
| 合同資產組合1 | 空港與物流裝備、消防與救援設備業務組合 |

對於劃分為組合的應收賬款和因銷售商品、提供勞務等日常經營活動形成的應收票據和應收款項融資，本集團參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，通過違約風險敞口與整個存續期預期信用損失率，計算預期信用損失。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、金融工具(續)

(1) 金融資產(續)

(2) 減值(續)

當單項其他應收款、長期應收款無法以合理成本評估預期信用損失的信息時，本集團依據信用風險特徵將其他應收款、長期應收款劃分為若干組合，在組合基礎上計算預期信用損失，確定組合的依據如下：

| 應收款項組合 | 性質 |
|-----------|----------------------------|
| 其他應收款組合1 | 關聯方資金拆借 |
| 其他應收款組合2 | 應收股權增資/轉讓款 |
| 其他應收款組合3 | 借款 |
| 其他應收款組合4 | 買入返售金融資產 |
| 其他應收款組合5 | 押金、保證金 |
| 其他應收款組合6 | 應收拆遷補償款 |
| 其他應收款組合7 | 應收退稅款 |
| 其他應收款組合8 | 應收政府補助 |
| 其他應收款組合9 | 應收利息 |
| 其他應收款組合10 | 應收股利 |
| 其他應收款組合11 | 財務公司同業拆借 |
| 其他應收款組合12 | 其他 |
| 長期應收款組合1 | 應收租賃款(客戶均為製造業)(包括一年內到期的部分) |
| 長期應收款組合2 | 分期銷售(包括一年內到期的部分) |

對於劃分為組合的其他應收款及長期應收款，本集團採用三階段模型。模型中參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，通過違約風險敞口和未來12個月內或整個存續期預期信用損失率，計算預期信用損失。其中，對於長期應收款中的應收租賃款，預期信用損失的計量中使用了模型和假設，包括未來經濟狀況的預期和承租人的信用狀況(客戶違約的可能性及相應損失)。

本集團將計提或轉回的損失準備計入當期損益。對於持有的以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，本集團在將減值損失或利得計入當期損益的同時調整其他綜合收益。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、金融工具(續)

(1) 金融資產(續)

(3) 終止確認

金融資產滿足下列條件之一的，予以終止確認：(1)收取該金融資產現金流量的合同權利終止；(2)該金融資產已轉移，且本集團將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；(3)該金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是放棄了對該金融資產控制。

其他權益工具投資終止確認時，其賬面價值與收到的對價以及原直接計入其他綜合收益的公允價值變動累計額之和的差額，計入留存收益；其餘金融資產終止確認時，其賬面價值與收到的對價以及原直接計入其他綜合收益的公允價值變動累計額之和的差額，計入當期損益。

(2) 金融負債

金融負債於初始確認時分類為以攤餘成本計量的金融負債和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。

本集團的金融負債主要為以攤餘成本計量的金融負債，包括應付票據、應付賬款、其他應付款、借款及應付債券等。該類金融負債按其公允價值扣除交易費用後的金額進行初始計量，並採用實際利率法進行後續計量。期限在一年以下(含一年)的，列示為流動負債；期限在一年以上但自資產負債表日起一年內(含一年)到期的，列示為一年內到期的非流動負債；其餘列示為非流動負債。

財務擔保合同，是指當特定債務人到期不能按照最初或修改後的債務工具條款償付債務時，要求發行方向蒙受損失的合同持有人賠付特定金額的合同。不屬於指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債或金融資產轉移不符合終止確認條件或繼續涉入被轉移金融資產所形成的金融負債的財務擔保合同，以公允價值進行初始確認，在初始確認後按照所確定的損失準備金額以及初始確認金額扣除依據《企業會計準則第14號－收入》相關規定所確定的累計攤銷額後的餘額孰高進行計量。

當金融負債的現時義務全部或部分已經解除時，本集團終止確認該金融負債或義務已解除的部分。終止確認部分的賬面價值與支付的對價之間的差額，計入當期損益。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、金融工具(續)

(3) 金融工具的公允價值確定

存在活躍市場的金融工具，以活躍市場中的報價確定其公允價值。不存在活躍市場的金融工具，採用估值技術確定其公允價值。在估值時，本集團採用在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術，選擇與市場參與者在相關資產或負債的交易中所考慮的資產或負債特徵相一致的輸入值，並儘可能優先使用相關可觀察輸入值。在相關可觀察輸入值無法取得或取得不切實可行的情況下，使用不可觀察輸入值。

(4) 衍生金融工具

衍生工具於合同簽訂之日進行初始確認並按公允價值進行初始和後續計量。衍生工具的公允價值為正反映為資產，為負反映為負債。衍生金融工具的公允價值變動計入當期損益。

對於嵌入衍生工具與主合同構成的混合合同，若主合同屬於金融資產的，本集團不從該混合合同中分拆嵌入衍生工具，而將該混合合同作為一個整體適用關於金融資產分類的會計準則規定。若混合合同包含的主合同不屬於金融資產，且同時符合以下條件的，本集團從混合合同中分拆嵌入衍生工具，將其作為單獨的衍生工具處理：

- (1) 嵌入衍生工具與主合同的經濟特徵和風險並非緊密相關；
- (2) 與嵌入衍生工具具有相同條款的單獨工具滿足衍生工具的定義；且
- (3) 該混合工具不是以公允價值計量且其變動計入當期損益進行會計處理。

嵌入衍生工具從混合合同中分拆的，本集團按照適用的會計準則規定對混合合同的主合同進行會計處理。本集團無法根據嵌入衍生工具的條款和條件對嵌入衍生工具的公允價值進行可靠計量的，該嵌入衍生工具的公允價值根據混合合同公允價值和主合同公允價值之間的差額確定。使用了上述方法後，該嵌入衍生工具在取得日或後續資產負債表日的公允價值仍然無法單獨計量的，本集團將該混合合同整體指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融工具。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、金融工具(續)

(5) 權益工具

權益工具，是能證明擁有本集團在扣除所有負債後的資產中的剩餘權益的合同。

本集團發行的永續債不包括交付現金或其他金融資產給其他方，或在潛在不利條件下與其他方交換金融資產或金融負債的合同義務，且不存在須用或可用本集團自身權益工具進行結算的安排，本集團將其分類為權益工具。

本集團發行的其他權益工具以公允價值扣除直接相關交易費用進行初始確認。其他權益工具存續期間的股利分配或利息支出，作為利潤分配處理，其回購、註銷等作為股東權益的變動處理，相關交易費用從股東權益中扣減。

10、存貨

(1) 分類

存貨包括原材料、在產品、產成品及庫存商品、委託加工材料、備品備件、海洋工程項目以及週轉材料等，按成本與可變現淨值孰低計量。

(2) 發出存貨的計價方法

存貨發出時成本採用加權平均法計量，其中包括了所有的採購成本、加工成本、及將存貨運至目的地前和達至現狀的其他成本，可直接歸屬於符合資本化條件的存貨生產的借款費用，亦計入存貨成本(參見附註二、15)。庫存商品和在產品成本包括原材料、直接人工以及在正常生產能力下按系統的方法分配的製造費用。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

10、存貨(續)

(3) 存貨可變現淨值的確定依據及存貨跌價準備的計提方法

存貨跌價準備按存貨成本高於其可變現淨值的差額計提。可變現淨值按日常活動中，以存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額確定。

(4) 本集團的存貨盤存制度採用永續盤存制。

(5) 低值易耗品和包裝物等週轉材料的攤銷方法

週轉材料包括低值易耗品和包裝物等，低值易耗品採用分次攤銷法，包裝物採用一次轉銷法進行攤銷。

11、長期股權投資

長期股權投資包括：本公司對子公司的長期股權投資；本集團對合營企業和聯營企業的長期股權投資。

子公司為本公司能夠對其實施控制的被投資單位。合營企業為本集團通過單獨主體達成，能夠與其他方實施共同控制，且基於法律形式、合同條款及其他事實與情況僅對其淨資產享有權利的合營安排。聯營企業為本集團能夠對其財務和經營決策具有重大影響的被投資單位。

對子公司的投資，在公司財務報表中按照成本法確定的金額列示，在編製合併財務報表時按權益法調整後進行合併；對合營企業和聯營企業投資採用權益法核算。

(1) 投資成本確定

同一控制下企業合併形成的長期股權投資，在合併日按照被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為投資成本；非同一控制下企業合併形成的長期股權投資，按照合併成本作為長期股權投資的投資成本。

對於以企業合併以外的其他方式取得的長期股權投資，以支付現金取得的長期股權投資，按照實際支付的購買價款作為初始投資成本；以發行權益性證券取得的長期股權投資，按發行權益性證券的公允價值確認為初始投資成本。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

11、長期股權投資(續)

(2) 後續計量及損益確認方法

採用成本法核算的長期股權投資，按照初始投資成本計量，被投資單位宣告分派的現金股利或利潤，確認為投資收益計入當期損益。

採用權益法核算的長期股權投資，初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，以初始投資成本作為長期股權投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，並相應調增長期股權投資成本。

採用權益法核算的長期股權投資，本集團按應享有或應分擔的被投資單位的淨損益份額確認當期投資損益。確認被投資單位發生的淨虧損，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限，但本集團負有承擔額外損失義務且符合預計負債確認條件的，繼續確認預計將承擔的損失金額。被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入資本公積。被投資單位分派的利潤或現金股利於宣告分派時按照本集團應分得的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值。本集團與被投資單位之間未實現的內部交易損益按照持股比例計算歸屬於本集團的部分，予以抵銷，在此基礎上確認投資損益。本集團與被投資單位發生的內部交易損失，其中屬於資產減值損失的部分，相應的未實現損失不予抵銷。

(3) 確定對被投資單位具有控制、共同控制、重大影響的依據

控制是指擁有對被投資單位的權力，通過參與被投資單位的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資單位的權力影響其回報金額。

共同控制是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過本集團及分享控制權的其他參與方一致同意後才能決策。

重大影響是指對被投資單位的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。

(4) 長期股權投資減值

對子公司、合營企業、聯營企業的長期股權投資，當其可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二、19)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

12、投資性房地產

投資性房地產包括已出租的土地使用權和以出租為目的的建築物以及正在建造或開發過程中將用於出租的建築物，以成本進行初始計量。與投資性房地產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠的計量時，計入投資性房地產成本；否則，於發生時計入當期損益。

本集團對所有投資性房地產採用公允價值模式進行後續計量，不計提折舊或進行攤銷，在資產負債表日以投資性房地產的公允價值為基礎調整其賬面價值，公允價值與原賬面價值之間的差額計入當期損益。

投資性房地產的用途改變為自用時，自改變之日起，將該投資性房地產轉換為固定資產或無形資產，基於轉換當日投資性房地產的公允價值確定固定資產和無形資產的賬面價值，公允價值與投資性房地產原賬面價值的差額計入當期損益。自用房地產的用途改變為賺取租金或資本增值時，自改變之日起，將固定資產或無形資產轉換為投資性房地產，以轉換當日的公允價值作為投資性房地產的賬面價值，轉換當日的公允價值小於固定資產和無形資產原賬面價值的，差額計入當期損益；轉換當日的公允價值大於固定資產和無形資產原賬面價值的，差額計入其他綜合收益，待該投資性房地產處置時轉入當期損益。

當投資性房地產被處置、或者永久退出使用且預計不能從其處置中取得經濟利益時，終止確認該項投資性房地產。投資性房地產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後計入當期損益。

13、固定資產

(1) 固定資產確認及初始計量

固定資產指本集團為生產商品、提供勞務、出租或經營管理而持有的，使用壽命超過一個會計年度的有形資產。

固定資產在與其有關的經濟利益很可能流入本集團、且其成本能夠可靠計量時予以確認。購置或新建的固定資產按取得時的成本進行初始計量。

與固定資產有關的後續支出，在與其有關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠計量時，計入固定資產成本；對於被替換的部分，終止確認其賬面價值；所有其他後續支出於發生時計入當期損益。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

13、固定資產(續)

(2) 固定資產的折舊方法

本集團的固定資產折舊採用年限平均法按其入賬價值減去預計淨殘值後在預計使用壽命內計提，除非固定資產符合持有待售的條件(附註二、28)。對計提了減值準備的固定資產，則在未來期間按扣除減值準備後的賬面價值及依據尚可使用年限確定折舊額。

固定資產的預計使用壽命、預計淨殘值率和年折舊率列示如下：

| 類別 | 預計使用壽命(年) | 預計淨殘值率 | 年折舊率 |
|-----------|-----------|--------|----------|
| 房屋及建築物 | 10-33 | 10% | 2.73-9% |
| 機器設備 | 2-30 | 10% | 3-45% |
| 辦公設備及其他設備 | 3-15 | 10% | 6-30% |
| 運輸工具 | 3-10 | 10% | 9-30% |
| 船塢、碼頭 | 20-50 | 10% | 1.8-4.5% |
| 海洋工程專用設備 | 20-30 | 10% | 3-4.5% |

對固定資產的預計使用壽命、預計淨殘值和折舊方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

(3) 當固定資產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二、19)。

(4) 固定資產處置

當固定資產被處置、或者預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的金額計入當期損益。

14、在建工程

在建工程按實際發生的成本計量。實際成本包括建築成本、安裝成本、符合資本化條件的借款費用(附註二、15)以及其他為使在建工程達到預定可使用狀態所發生的必要支出。

在建工程在達到預定可使用狀態時，轉入固定資產並自次月起開始計提折舊。當在建工程的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二、19)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

15、借款費用

本集團發生的可直接歸屬於需要經過相當長時間的購建活動才能達到預定可使用狀態之資產的購建的借款費用，在資產支出及借款費用已經發生、為使資產達到預定可使用狀態所必要的購建活動已經開始時，開始資本化並計入該資產的成本。當購建的資產達到預定可使用狀態時停止資本化，其後發生的借款費用計入當期損益。如果資產的購建活動發生非正常中斷，並且中斷時間連續超過3個月，暫停借款費用的資本化，直至資產的購建活動重新開始。

對於為購建符合資本化條件的資產而借入的專門借款，以專門借款按實際發生的利息費用減去將尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額確定專門借款借款費用的資本化金額。

對於為購建符合資本化條件的資產而佔用的一般借款，按照累計資產支出超過專門借款部分的資本支出加權平均數乘以所佔用一般借款的加權平均實際利率計算確定一般借款借款費用的資本化金額。實際利率是將借款在預期存續期間或適用的更短期間內的未來現金流量折現為該借款初始確認金額所使用的利率。

16、無形資產

無形資產包括土地使用權、生產專有技術和商標權、客戶關係、客戶合約、海域使用權、特許經營權等，以成本計量。

(1) 無形資產的攤銷

對於使用壽命有限的無形資產，本集團按直線法或其他可以反映與無形資產有關的經濟利益的預期實現方式的方法在預計使用壽命期內攤銷，除非該無形資產符合持有待售的條件(附註二、28)。

本集團將無法預見未來經濟利益期限的無形資產視為使用壽命不確定的無形資產，並對這類無形資產不予攤銷，並於每個資產負債表日進行減值測試。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

16、無形資產(續)

(1) 無形資產的攤銷(續)

各項無形資產的攤銷年限分別為：

| 項目 | 攤銷年限 |
|------------|---------|
| 土地使用權 | 20年-50年 |
| 海域使用權 | 40年-50年 |
| 生產專有技術和商標權 | 3年-15年 |
| 客戶關係 | 2年-10年 |
| 客戶合約 | 9個月-4年 |
| 特許經營權 | 10年-30年 |

對使用壽命有限的無形資產的預計使用壽命及攤銷方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

(2) 研究與開發

內部研究開發項目支出根據其性質以及研發活動最終形成無形資產是否具有較大不確定性，被分為研究階段支出和開發階段支出。

為研究產品生產工藝而進行的有計劃的調查、評價和選擇階段的支出為研究階段的支出，於發生時計入當期損益；大規模生產之前，針對產品生產工藝最終應用的相關設計、測試階段的支出為開發階段的支出，同時滿足下列條件的，予以資本化：

- 產品生產工藝的開發已經技術團隊進行充分論證；
- 管理層已批准產品生產工藝開發的預算；
- 前期市場調研的研究分析說明產品生產工藝所生產的產品具有市場推廣能力；
- 有足夠的技術和資金支持，以進行產品生產工藝的開發活動及後續的大規模生產；以及
- 產品生產工藝開發的支出能夠可靠地歸集。

不滿足上述條件的開發階段的支出，於發生時計入當期損益。以前期間已計入損益的開發支出不在以後期間重新確認為資產。已資本化的開發階段的支出在資產負債表上列示為開發支出，自該項目達到預定用途之日起轉為無形資產。

(3) 無形資產減值

當無形資產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二、19)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

17、商譽

因非同一控制下企業合併形成的商譽，其初始成本是合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額。

本集團對商譽不攤銷，年末以成本減累計減值準備(附註二、19)在資產負債表內列示。商譽在其相關資產組或資產組組合處置時予以轉出，計入當期損益。

18、長期待攤費用

長期待攤費用包括使用權資產改良及其他已經發生但應由本期和以後各期負擔的、分攤期限在一年以上的各項費用，按預計受益期間分期平均攤銷，並以實際支出減去累計攤銷後的淨額列示。

各項長期待攤費用的攤銷期限分別為：

| 項目 | 攤銷期限(年) |
|------------|---------|
| 鑽井平台動員費 | 3-5 |
| 租入固定資產改良支出 | 2-10 |
| 其他 | 3-10 |

19、長期資產減值

固定資產、在建工程、使用權資產、使用壽命有限的無形資產及對子公司、合營企業、聯營企業的長期股權投資等，於資產負債表日存在減值跡象的，進行減值測試；尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少每年進行減值測試。減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入資產減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。資產減值準備按單項資產為基礎計算並確認，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組確定資產組的可收回金額。資產組是能夠獨立產生現金流入的最小資產組合。

在財務報表中單獨列示的商譽，無論是否存在減值跡象，至少每年進行減值測試。減值測試時，商譽的賬面價值分攤至預期從企業合併的協同效應中受益的資產組或資產組組合。測試結果表明包含分攤商譽的資產組或資產組組合的可收回金額低於其賬面價值的，確認相應的減值損失。減值損失金額先抵減分攤至該資產組或資產組組合的商譽的賬面價值，再根據資產組或資產組組合中除商譽以外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，以後期間不予轉回價值得以恢復的部分。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

20、職工薪酬

職工薪酬是本集團為獲得職工提供的服務或解除勞動關係而給予的各種形式的報酬或補償，包括短期薪酬、離職後福利和辭退福利等。

(1) 短期薪酬

短期薪酬包括工資、獎金、津貼和補貼、職工福利費、醫療保險費、工傷保險費、生育保險費、住房公積金、工會和教育經費、短期帶薪缺勤等。本集團在職工提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。其中，非貨幣性福利按照公允價值計量。

(2) 離職後福利

本集團將離職後福利計劃分類為設定提存計劃和設定受益計劃。設定提存計劃是本集團向獨立的基金繳存固定費用後，不再承擔進一步支付義務的離職後福利計劃；設定受益計劃是除設定提存計劃以外的離職後福利計劃。於報告期內，本集團的離職後福利主要是為員工繳納的基本養老保險和失業保險，均屬於設定提存計劃。

基本養老保險

本集團職工參加了由當地勞動和社會保障部門組織實施的社會基本養老保險。本集團以當地規定的社會基本養老保險繳納基數和比例，按月向當地社會基本養老保險經辦機構繳納養老保險費。職工退休後，當地勞動及社會保障部門有責任向已退休員工支付社會基本養老金。本集團在職工提供服務的會計期間，將根據上述社保規定計算應繳納的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

(3) 辭退福利

本集團在職工勞動合同到期之前解除與職工的勞動關係、或者為鼓勵職工自願接受裁減而提出給予補償，在本集團不能單方面撤回解除勞動關係計劃或裁減建議時和確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本費用時兩者孰早日，確認因解除與職工的勞動關係給予補償而產生的負債，同時計入當期損益。

預期在資產負債表日起一年內需支付的辭退福利，列示為應付職工薪酬。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

21、預計負債及或有負債

因產品質量保證、虧損合同等形成的現時義務，當履行該義務很可能導致經濟利益的流出，且其金額能夠可靠計量時，本集團確認為預計負債。

預計負債按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數進行初始計量，並綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。貨幣時間價值影響重大的，通過對相關未來現金流出進行折現後確定最佳估計數；因隨着時間推移所進行的折現還原而導致的預計負債賬面價值的增加金額，確認為利息費用。

於資產負債表日，對預計負債的賬面價值進行覆核並作適當調整，以反映當前的最佳估計數。

本集團以預期信用損失為基礎確認的財務擔保合同損失準備和貸款承諾準備列示為預計負債。

預期在資產負債表日起一年內需支付的預計負債，列示為流動負債。

對過去的交易或者事項形成的潛在義務，其存在須通過未來不確定事項的發生或不發生予以證實；或過去的交易或者事項形成的現時義務，履行該義務不是很可能導致經濟利益流出本集團或該義務的金額不能可靠計量，則本集團會將該潛在義務或現時義務披露為或有負債。

22、股利分配

現金股利於股東大會批准的當期，確認為負債。

資產負債表日後，經審議批准的利潤分配方案中擬分配的股利或利潤，不確認為資產負債表日的負債，在附註中單獨披露。

23、股份支付

(1) 股份支付的種類

本集團的股份支付分為以權益結算的股份支付和以現金結算的股份支付。

(2) 權益工具公允價值的確定方法

股份期權的公允價值使用二項式點陣模型進行估計。股份期權的合同期限已用作這個模型的輸入變量。二項式點陣模型也包含提早行使期權的預測。二項式點陣模型考慮以下因素：(1)期權的行權價格；(2)期權期限；(3)基礎股份的現行價格；(4)股價的預計波動率；(5)股份的預計股利；(6)期權期限內的無風險利率。

限制性股票的公允價值根據上市公司的股價進行估計。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

23、股份支付(續)

(3) 確認可行權權益工具最佳估計的依據

在等待期內每個資產負債表日，本集團根據最新取得的可行權職工人數變動等後續信息做出最佳估計，修正預計可行權的權益工具數量。在可行權日，最終預計可行權權益工具的數量與實際可行權工具的數量一致。

對於授出的限制性激勵股票，於歸屬期內，本集團根據各呈報期末的歸屬條件修訂其預期最終歸屬的限制性激勵股份之估計數字。過往年度已入賬確認的累計公允值若因此而需作任何調整，概計入現年度的以股份支付的僱員酬金支出／從該項目內扣除，並對以股份支付的僱員酬金儲備作相應調整。本集團的信託持有的股份於披露為根據股票激勵計劃持有股份，並於權益內扣除。

(4) 實施股份支付計劃的相關會計處理

(1) 以權益結算的股份支付

本集團以股份或其他權益工具作為對價換取職工提供服務時，以授予職工權益工具在授予日的公允價值計量。對於授予後立即可行權的股份支付交易，本集團在授予日按照權益工具的公允價值計入相關成本或費用，相應增加資本公積。對於授予後完成等待期內的服務或達到規定業績條件才可行權的股份支付交易，本集團在等待期內的每個資產負債表日，根據最新取得的可行權職工人數變動等後續信息對可行權權益工具數量作出最佳估計，以此基礎按照權益工具授予日的公允價值，將當期取得的服務計入相關成本或費用，並相應計入資本公積。

(2) 以現金結算的股份支付

對於以現金結算的股份支付，本集團承擔以股份或其他權益工具為基礎計算確定交付現金或其他資產來換取職工提供服務時，以相關權益工具為基礎計算確定的負債的公允價值計量換取服務的價格。對於授予後完成等待期內的服務或達到規定業績條件才可行權的股份支付交易，在等待期內的每個資產負債表日，本集團以對可行權情況的最佳估計數為基礎，按照本集團承擔負債的公允價值金額，將當期取得的服務計入成本或費用，並相應計入負債。

24、收入

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品的控制權時，按預期有權收取的對價金額確認收入。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

24、收入(續)

取得相關商品的控制權，是指能夠主導該商品的使用並從中獲得幾乎全部的經濟利益。

滿足下列條件之一的，屬於在某一時段內履行履約義務；否則，屬於在某一時點履行履約義務：

- (1) 客戶在公司履約的同時即取得並消耗公司履約所帶來的經濟利益；
- (2) 客戶能夠控制公司履約過程中在建的商品；
- (3) 公司履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且公司在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。

對於在某一時段內履行的履約義務，公司應當在該段時間內按照履約進度確認收入，但是，履約進度不能合理確定的除外。

當履約進度不能合理確定時，本集團已經發生的成本預計能夠得到補償的，應當按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

對於在某一時點履行的履約義務，本集團在客戶取得相關商品控制權時點確認收入。

合同成本包括合同履約成本和合同取得成本。本集團為履行當前或者預期取得的銷售合同或者勞務合同而發生的成本，且該成本增加了本集團未來用於履行履約義務的資源及成本預期能夠收回時確認為合同履約成本，並在確認收入時，按照履約義務履行的時點或者進度結轉計入主營業務成本。本集團將為獲取合同而發生的增量成本，確認為合同取得成本，對於攤銷期限不超過一年的合同取得成本，在其發生時計入當期損益；對於攤銷期限在一年以上的合同取得成本，本集團按照相關合同項下與確認收入相同的基礎攤銷計入損益。如果合同成本的賬面價值高於因提供該勞務預期能夠取得的剩餘對價減去估計將要發生的成本，本集團對超出的部分計提減值準備，並確認為資產減值損失。於資產負債表日，本集團對於合同履約成本根據其初始確認時攤銷期限是否超過一年，以減去相關資產減值準備後的淨額，分別列示為存貨和其他非流動資產；對於初始確認時攤銷期限超過一年的合同取得成本，以減去相關資產減值準備後的淨額，列示為其他非流動資產。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

24、收入(續)

(1) 銷售商品收入

本集團生產並銷售集裝箱、道路運輸車輛及裝備、空港裝備、消防設備、能源化工裝備等產品，並在客戶取得相關商品的控制權時，按某一時點確認。

(1) 集裝箱銷售收入

本集團生產並銷售集裝箱，在商品送往指定地點並取得買方驗收單後，控制權轉移時點確認收入的實現。

(2) 道路運輸車輛及裝備銷售收入

道路運輸車輛及裝備分為國內銷售及海外銷售。根據銷售合同的約定，國內銷售在客戶驗收後確認收入的實現；海外銷售在合同規定的裝運港將貨物裝上買方指定的船隻後確認收入。

(3) 空港裝備及消防設備銷售收入

空港裝備包括銷售旅客登機橋產品，本集團將產品按照合同規定運至約定交貨地點，在客戶取得貨物驗收後且達到控制權轉移時點後確認收入。消防設備的銷售包括消防車、消防器材、移動式消防站和救援站業務，本集團將產品按照合同規定運至約定交貨地點，在客戶取得貨物驗收後且達到控制權轉移時點後確認收入。

(4) 能源化工裝備銷售收入

能源化工裝備的產品主要為化學品罐箱、儲運裝備等，本集團根據該產品按照合同的約定送往指定地點並取在客戶取得貨物驗收，並達到控制權轉移時點確認收入。

本集團在貨品交付時確認應收款，因為此時收回對價的權利是無條件的，本集團僅需等待客戶付款。本集團給予各個行業客戶的信用期與各個行業慣例一致，不存在重大融資成分。

本集團為銷售產品提供產品質量保證，並確認相應的預計負債(附註四、36)，本集團並未因此提供任何額外的服務或額外的質量保證，故該產品質量保證不構成單獨的履約義務。

本集團與經銷商的合作模式為買斷式銷售，經銷模式下銷售收入確認與直銷模式一致。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

24、收入(續)

(2) 工程項目合同收入

本集團對外提供工程項目建造勞務，根據已完成履約義務的進度按本集團為完成履約義務而發生的支出或投入來衡量，該進度基於每份合同於資產負債表日已發生的成本在預算成本中的佔比計算。

本集團預計不存在工程項目合同履約致使最終客戶付款的期間超過一年的情況。因此，本集團並未就貨幣時間價值調整交易價格。

(3) 提供安裝、研發、設計等勞務收入

本集團對外提供安裝、研發、設計等勞務，根據已完成勞務的進度在一段時間內確認收入，其中，已完成勞務的進度按照已發生的成本佔預計總成本的比例確定。於資產負債表日，本集團對已完成勞務的進度進行重新估計，以使其能夠反映履約情況的變化。

(4) 提供貨運代理服務收入

本集團對外提供的貨運代理服務，收入於提供貨運代理服務期間內按照服務完成進度確認，服務完成進度按已經提供的服務佔應提供服務總量的比例確定。如果本集團實際上作為主要責任人為客戶提供物流運輸的服務，確認的收入一般包括承運人向本集團收取的承運費用。否則，本集團作為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

本集團按照已完成勞務的進度確認收入時，對於本集團已經取得無條件收款權的部分，確認為應收賬款，其餘部分確認為合同資產，並對應收賬款和合同資產以預期信用損失為基礎確認損失準備(附註二(9))；如果本集團已收或應收的合同價款超過已完成的勞務，則將超過部分確認為合同負債。本集團對於同一合同項下的合同資產和合同負債以淨額列示。

25、政府補助

政府補助是本集團從政府無償取得的貨幣性資產或非貨幣性資產，包括稅費返還、財政補貼等。

政府補助在本集團能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量；公允價值不能可靠取得的，按照名義金額計量。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

25、政府補助(續)

與資產相關的政府補助，是指本集團取得的、用於購建或以其他方式形成長期資產的政府補助。與收益相關的政府補助，是指除與資產相關的政府補助之外的政府補助。

與資產相關的政府補助，沖減相關資產的賬面價值，或確認為遞延收益，並在相關資產使用壽命內按照合理、系統的方法分攤計入損益。與收益相關的政府補助，用於補償以後期間的相關成本費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間，計入當期損益或沖減相關成本；用於補償已發生的相關成本費用或損失的，直接計入當期損益或沖減相關成本。本集團對同類政府補助採用相同的列報方式。

與日常活動相關的政府補助納入營業利潤，與日常活動無關的政府補助計入營業外收支。

本集團收到的政策性優惠利率貸款，以實際收到的借款金額作為借款的入賬價值，按照借款本金和該政策性優惠利率計算相關借款費用。本集團直接收取的財政貼息，沖減相關借款費用。

26、遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

遞延所得稅資產與遞延所得稅負債根據資產和負債的計稅基礎與其賬面價值的差額(暫時性差異)計算確認。對於按照稅法規定能夠於以後年度抵減應納稅所得額的可抵扣虧損，確認相應的遞延所得稅資產。對於商譽的初始確認產生的暫時性差異，不確認相應的遞延所得稅負債。對於既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額(或可抵扣虧損)的非企業合併的交易中產生的資產或負債的初始確認形成的暫時性差異，不確認相應的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債。於資產負債表日，遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，按照預期收回該資產或清償該負債期間的適用稅率計量。

遞延所得稅資產的確認以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異、可抵扣虧損和稅款抵減的應納稅所得額為限。

對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的應納稅暫時性差異，確認遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制該暫時性差異轉回的時間且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，當該暫時性差異在可預見的未來很可能轉回且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，確認遞延所得稅資產。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

26、遞延所得稅資產和遞延所得稅負債(續)

資產負債表日，遞延所得稅資產及遞延所得稅負債在同時滿足以下條件時以抵銷後的淨額列示：

- 本集團內該納稅主體擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利；
- 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與同一稅收徵管部門對本集團內同一納稅主體徵收的所得稅相關。

27、租賃

租賃，是指在一定期間內，出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。

本集團作為承租人

本集團於租賃期開始日確認使用權資產，並按尚未支付的租賃付款額的現值確認租賃負債。租賃付款額包括固定付款額，以及在合理確定將行使購買選擇權或終止租賃選擇權的情況下需支付的款項等。按銷售額的一定比例確定的可變租金不納入租賃付款額，在實際發生時計入當期損益。本集團將自資產負債表日起一年內(含一年)支付的租賃負債，列示為一年內到期的非流動負債。

本集團的使用權資產包括租入的房屋及建築物、土地使用權、機器設備、運輸工具、辦公設備及其他設備等。使用權資產按照成本進行初始計量，該成本包括租賃負債的初始計量金額、租賃期開始日或之前已支付的租賃付款額、初始直接費用等，並扣除已收到的租賃激勵。本集團能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊；若無法合理確定租賃期屆滿時是否能夠取得租賃資產所有權，則在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。當可收回金額低於使用權資產的賬面價值時，本集團將其賬面價值減記至可收回金額。

對於租賃期不超過12個月的短期租賃和單項資產全新時價值較低的低價值資產租賃，本集團選擇不確認使用權資產和租賃負債，將相關租金支出在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

租賃發生變更且同時符合下列條件時，本集團將其作為一項單獨租賃進行會計處理：(1)該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；(2)增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

27、租賃(續)

本集團作為承租人(續)

當租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理時，除新冠肺炎疫情直接引發的合同變更採用簡化方法外，本集團在租賃變更生效日重新確定租賃期，並採用修訂後的折現率對變更後的租賃付款額進行折現，重新計量租賃負債。租賃變更導致租賃範圍縮小或租賃期縮短的，本集團相應調減使用權資產的賬面價值，並將部分終止或完全終止租賃的相關利得或損失計入當期損益。其他租賃變更導致租賃負債重新計量的，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。

對於由新冠肺炎疫情直接引發且僅針對2022年6月30日之前的租金減免，本集團選擇採用簡化方法，在達成協議解除原支付義務時將未折現的減免金額計入當期損益，並相應調整租賃負債。

本集團作為出租人

實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃。其他的租賃為經營租賃。

(1) 經營租賃

本集團經營租出自有的房屋建築物、機器設備及運輸工具時，經營租賃的租金收入在租賃期內按照直線法確認。本集團將按銷售額的一定比例確定的可變租金在實際發生時計入租金收入。

當租賃發生變更時，本集團自變更生效日起將其作為一項新租賃，並將與變更前租賃有關的預收或應收租賃收款額作為新租賃的收款額。

(2) 融資租賃

於租賃期開始日，本集團對融資租賃確認應收融資租賃款，並終止確認相關資產。本集團將應收融資租賃款列示為長期應收款，自資產負債表日起一年內(含一年)收取的應收融資租賃款列示為一年內到期的非流動資產。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

28、持有待售及終止經營

同時滿足下列條件的非流動資產或處置組劃分為持有待售：(一)根據類似交易中出售此類資產或處置組的慣例，在當前狀況下即可立即出售；(二)本集團已與其他方簽訂具有法律約束力的出售協議且已取得相關批准，預計出售將在一年內完成。

符合持有待售條件的非流動資產(不包括金融資產、以公允價值計量的投資性房地產以及遞延所得稅資產)，以賬面價值與公允價值減去出售費用後的淨額孰低計量，公允價值減去出售費用後的淨額低於原賬面價值的金額，確認為資產減值損失。

被劃分為持有待售的非流動資產和處置組中的資產和負債，分類為流動資產和流動負債，並在資產負債表中單獨列示。

終止經營為滿足下列條件之一的、能夠單獨區分的組成部分，且該組成部分已被處置或劃歸為持有待售類別：(一)該組成部分代表一項獨立的主要業務或一個單獨的主要經營地區；(二)該組成部分是擬對一項獨立的主要業務或一個單獨的主要經營地區進行處置的一項相關聯計劃的一部分；(三)該組成部分是專為轉售而取得的子公司。

利潤表中列示的終止經營淨利潤包括其經營損益和處置損益。

29、關聯方

一方有能力控制、共同控制另一方或對另一方實施重大影響的，兩方或兩方以上同受一方控制或共同控制的，以及一方受第三方控制或共同控制而另一方受該第三方重大影響的，構成關聯方。反之，僅受同一方重大影響的企業之間不構成關聯方。關聯方可為個人或企業。僅僅同受國家控制而不存在其他關聯方關係的企業，不構成本集團的關聯方。本集團及本公司的關聯方包括但不限於：

- (a) 本公司的母公司；
- (b) 本公司的子公司；
- (c) 與本公司受同一母公司控制的其他企業；
- (d) 對本集團實施共同控制或重大影響的投資方；
- (e) 與本集團同受一方控制、共同控制的企業或個人；
- (f) 本集團的合營企業，包括合營企業的子公司；

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

29、關聯方(續)

- (g) 本集團的聯營企業，包括聯營企業的子公司；
- (h) 本集團的主要投資者個人及與其關係密切的家庭成員；
- (i) 本集團的關鍵管理人員及與其關係密切的家庭成員；
- (j) 本公司母公司的關鍵管理人員；
- (k) 與本公司母公司關鍵管理人員關係密切的家庭成員；及
- (l) 本集團的主要投資者個人、關鍵管理人員或與其關係密切的家庭成員控制、共同控制的其他企業。

30、分部報告

本集團以內部組織結構、管理要求、內部報告制度為依據確定經營分部，以經營分部為基礎確定報告分部。經營分部，是指本集團內同時滿足下列條件的組成部分：

- 該組成部分能夠在日常活動中產生收入、發生費用；
- 本集團管理層能夠定期評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績；
- 本集團能夠取得該組成部分的財務狀況、經營成果和現金流量等有關會計信息。

如果兩個或多個經營分部存在相似經濟特徵且同時在以下方面具有相同或相似性的，可以合併為一個經營分部。

- 各單項產品或勞務的性質；
- 生產過程的性質；
- 產品或勞務的客戶類型；
- 銷售產品或提供勞務的方式；
- 生產產品及提供勞務受法律、行政法規的影響。

本集團在編製分部報告時，分部間交易收入按實際交易價格為基礎計量。編製分部報告所採用的會計政策與編製本集團財務報表所採用的會計政策一致。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

31、重要會計政策變更

本期無重要會計政策變更。

32、主要會計估計及判斷

本集團根據歷史經驗和其他因素，包括對未來事項的合理預期，對所採用的重要會計估計和關鍵判斷進行持續的評價。

(1) 採用會計政策的關鍵判斷

(1) 信用風險顯著增加的判斷

本集團判斷信用風險顯著增加的主要標準為逾期天數超過信用期，或者以下一個或多個指標發生顯著變化：債務人所處的經營環境、內外部信用評級、實際或預期經營成果的顯著變化、擔保物價值或擔保方信用評級的顯著下降、債務人發生重大財務困難，進行其他債務重組或很可能破產等。

(2) 重要會計估計及其關鍵假設

(1) 預期信用損失的計量

本集團通過違約風險敞口和預期信用損失率計算預期信用損失，並基於違約概率和違約損失率確定預期信用損失率。在確定預期信用損失率時，本集團使用內部歷史信用損失經驗等數據，並結合當前狀況和前瞻性信息對歷史數據進行調整。

(2) 長期資產減值準備的會計估計

如附註二、19所述，本集團在資產負債表日對存在減值跡象的長期資產(包括商譽、固定資產、在建工程、長期股權投資、無形資產及使用權資產)進行減值測試時，當減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入資產減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者，其計算需要採用會計估計。

由於新冠肺炎疫情的持續影響及相關防控措施，本集團部分海外子公司的業務受到了一定的影響。本集團在進行長期資產減值測試時，採用公允價值減去處置費用後的淨額與預計未來現金流量的現值之間的較高者確定其可收回金額。由於新冠肺炎疫情的發展和防控存在不確定性，預計未來現金流量的現值計算中所採用的增長率、毛利率及稅前折現率亦存在不確定性。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

32、主要會計估計及判斷(續)

(2) 重要會計估計及其關鍵假設(續)

(2) 長期資產減值準備的會計估計(續)

如果管理層對資產組或資產組組合未來現金流量計算中採用的增長率進行修訂，修訂後的增長率低於目前採用的增長率，本集團需對長期資產增加計提減值準備。

如果管理層對資產組或資產組組合未來現金流量計算中採用的毛利率進行修訂，修訂後的毛利率低於目前採用的毛利率，本集團需對長期資產增加計提減值準備。

如果管理層對應用於現金流量折現的稅前折現率進行重新修訂，修訂後的稅前折現率高於目前採用的折現率，本集團需對長期資產增加計提減值準備。

如果實際增長率和毛利率或實際稅前折現率高於或低於管理層的估計，本集團不能轉回原已計提的長期資產減值損失。

(3) 存貨跌價準備

如附註二、10所述，本集團定期估計存貨的可變現淨值，並對存貨成本高於可變現淨值的差額確認存貨跌價損失。本集團在估計存貨的可變現淨值時，考慮持有存貨的目的，並以可得到的資料作為估計的基礎，其中包括存貨的市場價格及本集團過往的營運成本。存貨的實際售價、完工成本及銷售費用和稅金可能隨市場銷售狀況、生產技術工藝或存貨的實際用途等的改變而發生變化，因此存貨跌價準備的金額可能會隨上述原因而發生變化。對存貨跌價準備的調整將影響估計變更當期的損益。

(4) 固定資產、無形資產等資產的折舊和攤銷

如附註二、13和16所述，本集團對固定資產、無形資產等資產在考慮其殘值後，在使用壽命內計提折舊和攤銷。本集團定期審閱使用壽命，以決定將計入每個報告期的折舊和攤銷費用數額。資產使用壽命是本集團根據對同類資產的已往經驗並結合預期的技術改變而確定。如果以前的估計發生重大變化，則會在未來期間對折舊和攤銷費用進行調整。

(5) 產品質量保證

如附註四、36所述，本集團會根據近期的產品維修經驗，就出售產品時向客戶提供售後質量維修承諾估計預計負債。由於近期的維修經驗可能無法反映將來有關已售產品的維修情況，本集團管理層需要運用較多判斷來估計這項準備。這項準備的任何增加或減少，均可能影響未來年度的損益。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

32、主要會計估計及判斷(續)

(2) 重要會計估計及其關鍵假設(續)

(6) 工程合同的完工進度

如附註二、24所述，本集團根據累計實際發生的合同成本佔合同預計總成本或已經完成的合同工作量佔合同預計總工作量的比例確定合同完工進度，進而確認合同收入和利潤。本集團基於近期的建造經驗以及其建造工程的性質，在合同形成一定的工程量且相關收入和為完成合同尚需發生的支出可以可靠計量的情況下，進行估計；因此，財務報表上披露的金額不包括工程尚未形成一定工程量前集團可能於未來實現的利潤。此外，在資產負債表日的實際總收入或總成本可能會高於或低於估計數，這些總收入或總成本的任何增加或減少均可能影響未來年度的損益。

(7) 所得稅和遞延所得稅

本集團在多個地區繳納企業所得稅。在正常的經營活動中，部分交易和事項的最終稅務處理存在不確定性。在計提各個地區的所得稅費用時，本集團需要作出重大判斷。如果這些稅務事項的最終認定結果與最初入賬的金額存在差異，該差異將對作出上述最終認定期間的所得稅費用和遞延所得稅的金額產生影響。

如附註三(2)所述，本集團部分子公司為高新技術企業。高新技術企業資質的有效期為三年，到期後需向相關政府部門重新提交高新技術企業認定申請。根據以往年度高新技術企業到期後重新認定的歷史經驗以及該等子公司的實際情況，本集團認為該等子公司於未來年度能夠持續取得高新技術企業認定，進而按照15%的優惠稅率計算其相應的遞延所得稅。倘若未來部分子公司於高新技術企業資質到期後未能取得重新認定，則需按照25%的法定稅率計算所得稅，進而將影響已確認的遞延所得稅資產、遞延所得稅負債及所得稅費用。

對於能夠結轉以後年度的可抵扣虧損，本集團以未來期間很可能獲得用來抵扣可抵扣虧損的應納稅所得額為限，確認相應的遞延所得稅資產。未來期間取得的應納稅所得額包括本集團通過正常的生產經營活動能夠實現的應納稅所得額，以及以前期間產生的應納稅暫時性差異在未來期間轉回時將增加的應納稅所得額。本集團在確定未來期間應納稅所得額取得的時間和金額時，需要運用估計和判斷。如果實際情況與估計存在差異，可能導致對遞延所得稅資產的賬面價值進行調整。

(8) 投資性房地產公允價值估計

本集團根據獨立專業合資格評估師或管理層評定的估值或潛在獨立第三方購買方的報價來確認投資性房地產的公允價值。評估投資性房地產的公允價值，如附註十六、1所述，需要使用若干重大判斷及假設。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

三、稅項

1、主要稅種及稅率

| 稅種 | 計稅依據 | 稅率 |
|------------|---|-----------|
| 增值稅(a) | 按稅法規定計算的銷售貨物和應稅勞務收入為基礎計算銷項稅額，在扣除當期允許抵扣的進項稅額後，差額部分為應交增值稅 | 6%、9%及13% |
| 城市維護建設稅 | 按應交增值稅計徵 | 7% |
| 企業所得稅(b) | 按應納稅所得額計徵 | 註1 |
| 荷蘭/澳大利亞勞務稅 | 按貨物或勞務實現的銷售收入為計稅依據，並可申請抵扣或退還已經繳納的購進貨物的稅款 | 10%-19% |

- (a) 根據國家稅務總局頒佈的《關於設備、器具扣除有關企業所得稅政策的通知》(財稅[2018] 54號)及《關於延長部分稅收優惠政策執行期限的公告》(財稅[2021] 6號)等相關規定，本集團在2018年1月1日至2023年12月31日的期間內，新購買的低於人民幣500萬元的設備可於資產投入使用的次月一次性計入當期成本費用，在計算應納稅所得額時扣除，不再分年度計算折舊。
- (b) 根據財政部、國家稅務總局及海關總署頒佈的《關於深化增值稅改革有關政策的公告》(財政部稅務總局海關總署公告[2019] 39號)及相關規定，自2019年4月1日起，本公司下屬的各業務板塊子公司發生的增值稅應稅銷售行為或者進口貨物的相關業務以及有形動產融資租賃和有形動產經營性租賃，原適用16%稅率，稅率調整為13%；交通運輸服務、不動產租賃服務等業務原適用10%稅率，稅率調整為9%；物流及輔助服務等現代服務業、堆場服務、金融服務稅率仍適用6%，不在本次調整範圍內。

註1：本公司及各主要子公司本期適用的所得稅稅率列示如下：

| | 2022年度稅率 | 2021年度稅率 |
|---------------|--------------|--------------|
| 本公司 | 25% | 25% |
| 註冊在中國的子公司 | 15-25% | 15-25% |
| 註冊在中國香港地區的子公司 | 16.5-25% | 16.5-25% |
| 註冊在英屬維京群島的子公司 | - | - |
| 註冊在美國的子公司 | 21% | 21% |
| 註冊在德國的子公司 | 15.83-36.13% | 15.83-36.13% |
| 註冊在英國的子公司 | 19% | 19% |
| 註冊在澳大利亞的子公司 | 30% | 30% |
| 註冊在荷蘭的子公司 | 25.8% | 25% |
| 註冊在比利時的子公司 | 25% | 25% |
| 註冊在丹麥的子公司 | 22% | 22% |
| 註冊在波蘭的子公司 | 19% | 19% |
| 註冊在泰國的子公司 | 20% | 20% |
| 註冊在新加坡的子公司 | 17% | 17% |
| 註冊在瑞典的子公司 | 20.6% | 20.6% |
| 註冊在開曼群島的子公司 | - | - |
| 註冊在馬來西亞的子公司 | 24% | 24% |
| 註冊在盧森堡的子公司 | 24.94% | 24.94% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

三、稅項(續)

2、稅收優惠

2022年，本公司的如下主要子公司取得《高新技術企業證書》，該證書的有效期為3年。根據《中華人民共和國企業所得稅法》第二十八條的有關規定，2022年度如下公司適用的企業所得稅稅率為15%(2021年度：15%)。享受稅收優惠的各主要子公司資料列示如下：

| 公司名稱 | 所在地 法定稅率 | 優惠稅率 | | 優惠原因 |
|-------------------|-------------|--------|--------|--------|
| | | 2022年度 | 2021年度 | |
| 南通中集特種運輸設備製造有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 廣東新會中集特種運輸設備有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 揚州通利冷藏集裝箱有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 揚州潤揚物流裝備有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 太倉中集冷藏物流裝備有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 太倉中集特種物流裝備有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 深圳前海瑞集科技有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 青島中集特種冷藏設備有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 北京中集智冷科技有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 北京中集冷雲科技有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 中集冷雲(北京)供應鏈管理有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 湖南中集新材料科技有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 中集車輛(遼寧)有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 蕪湖中集瑞江汽車有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 深圳中集專用車有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 駐馬店中集華駿車輛有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 甘肅中集華駿車輛有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 揚州中集通華專用車有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 東莞中集專用車有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 駐馬店中集華駿鑄造有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 山東萬事達專用汽車製造有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 中集車輛(山東)有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 洛陽中集凌宇汽車有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 中集車輛(江門市)有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 江蘇寶京汽車部件有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

三、稅項(續)

2、稅收優惠(續)

2022年，本公司的如下主要子公司取得《高新技術企業證書》，該證書的有效期為3年。根據《中華人民共和國企業所得稅法》第二十八條的有關規定，2022年度如下公司適用的企業所得稅稅率為15%(2021年度：15%)。享受稅收優惠的各主要子公司資料列示如下：(續)

| 公司名稱 | 所在地 法定稅率 | 優惠稅率 | | 優惠原因 |
|---------------------|-------------|--------|--------|--------|
| | | 2022年度 | 2021年度 | |
| 張家港中集聖達因低溫裝備有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 安瑞科蚌埠壓縮機有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 石家莊安瑞科氣體機械有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 安瑞科廊坊能源裝備集成有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 荊門宏圖特種飛行器製造有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 中集安瑞環科技股份有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 南京揚子石油化工設計工程有限責任公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 遼寧中集哈深冷氣體液化設備有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 南通中集能源裝備有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 南通中集安瑞科食品裝備有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 南通中集太平洋海洋工程有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 安捷匯物聯信息技術(蘇州)有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 張家港中集聖達因特種裝備有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 深圳中集天達空港設備有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 萃聯(中國)消防設備製造有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 德利九州物流自動化系統(北京)有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 中集德立物流系統(蘇州)有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 民航協發機場設備有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 上海金盾特種車輛裝備有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 深圳中集天達物流系統工程有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 瀋陽捷通消防車有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |
| 四川川消消防車輛製造有限公司 | 25% | 15% | 15% | 高新技術企業 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋

子公司、合營企業和聯營企業的簡稱定義參見附註六、1和附註四、16。

1、貨幣資金

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|---------------|-------------------|-------------------|
| 庫存現金 | 10,087 | 5,107 |
| 銀行存款 | 20,873,985 | 15,621,490 |
| 其他貨幣資金 | 1,272,786 | 816,136 |
| | 22,156,858 | 16,442,733 |
| 其中：存放在境外的款項總額 | 1,399,896 | 1,344,165 |

於2022年6月30日，本集團使用受到限制的貨幣資金為人民幣1,232,067千元(2021年12月31日：人民幣1,282,863千元)，參見附註四、27。

於2022年6月30日，本集團上述受到限制的貨幣資金中包含本集團子公司財務公司存放於中國人民銀行的款項共計人民幣601,861千元(2021年12月31日：466,727千元)。財務公司為一家經中國人民銀行批准設立的金融機構。

2、交易性金融資產

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|--------------|----------------|-----------------|
| 交易性權益工具投資(i) | 926,692 | 440,501 |
| 或有對價 | 9,919 | 4,931 |
| | 936,611 | 445,432 |

(i) 交易性權益工具投資主要為財務公司購買投資的貨幣型基金，基金的公允價值根據基金公司公佈的截至2022年6月30日資產淨值表確定。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

3、 衍生金融資產和衍生金融負債

| | 附註 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|----------|-----|----------------|-----------------|
| 衍生金融資產－ | | | |
| 外匯遠期合約 | (1) | 167,453 | 536,659 |
| 外匯期權合約 | (2) | 10,669 | 25,368 |
| | | 178,122 | 562,027 |
| 衍生金融負債－ | | | |
| 外匯遠期合約 | (1) | 427,039 | 22,999 |
| 外匯期權合約 | (2) | 3,617 | 3,385 |
| 利率掉期合約 | (3) | — | 8,446 |
| 對少數股東的承諾 | (4) | 751,100 | 657,026 |
| | | 1,181,756 | 691,856 |

(1) 外匯遠期合約

本集團於2022年6月30日持有的外匯遠期合約，主要為未結算的美元遠期合約、日元遠期合約、英鎊遠期合約、歐元遠期合約、港幣遠期合約、澳元遠期合約、泰銖遠期合約，其名義金額分別為美元3,813,034千元、日元2,016,525千元、英鎊12,000千元、歐元201,010千元、港幣250,460千元、澳元4,000千元、泰銖10,496千元。根據合約約定，本集團將在結算日以約定的執行匯率及名義金額以相應的美元、日元、英鎊、歐元、港幣、澳元、泰銖貨幣買入／賣出人民幣。本集團外匯遠期合約於結算日以市場匯率與合約約定執行匯率的差額結算，並將於2022年7月1日至2023年5月22日期滿。

(2) 外匯期權合約

本集團於2022年6月30日持有的外匯期權合約，主要為未結算的美元期權合約，其名義金額為490,000,000美元。根據合約約定，本集團將在結算日以約定的執行匯率及名義金額以相應的美元貨幣買入／賣出人民幣。本集團外匯期權合約於結算日以市場匯率與合約約定執行匯率的差額結算，並將於2022年7月14日至2022年9月21日期滿。

(3) 利率掉期合約

本集團於2022年6月30日，持有2份尚未結算的以美元計價的利率掉期合約，其名義本金合計為250,000,000美元，公允價值為人民幣6,151千元負債，並將於2027年5月20日期滿。

(4) 對少數股東的承諾

本集團全資子公司中集香港對CIMC Offshore少數股東在通過向第三方出售股權退出時低於約定金額給予差額補償。本集團就此差額補足義務按照公允價值確認衍生金融負債。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

4、應收票據

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|--------|----------------|-----------------|
| 銀行承兌匯票 | 570,439 | 685,874 |
| 商業承兌匯票 | 270,272 | 263,721 |
| 減：壞賬準備 | (777) | (1,627) |
| | 839,934 | 947,968 |

(1) 於2022年6月30日，本集團列示於應收票據的已質押(附註四、27)的應收票據如下：

| | 2022年 6月30日 |
|--------|----------------|
| 銀行承兌匯票 | - |
| 商業承兌匯票 | 88,438 |
| | 88,438 |

(2) 於2022年6月30日，本集團列示於應收票據的已背書或已貼現但尚未到期的應收票據如下：

| | 已終止確認 | 未終止確認 |
|-----------|------------------|---------|
| 銀行承兌匯票(i) | 1,194,038 | 242,960 |
| 商業承兌匯票 | - | 23,909 |
| | 1,194,038 | 266,869 |

(i) 2022年1-6月，本集團下屬部分子公司僅對極少數應收銀行承兌匯票進行了背書或貼現且滿足終止確認條件，故仍將該部分子公司全部的銀行承兌匯票分類為以攤餘成本計量的金融資產。此外，本集團下屬部分子公司視其日常資金管理的需要將一部分銀行承兌匯票進行貼現和背書，故將該部分子公司全部的銀行承兌匯票分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，列示為應收款項融資(附註四、6)。

(3) 壞賬準備

本集團的應收票據均因銷售商品、提供勞務等日常經營活動產生，無論是否存在重大融資成分，均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。於2022年6月30日，本集團按照整個存續期預期信用損失計量壞賬準備為人民幣777千元(2021年12月31日：人民幣1,627千元)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、應收賬款

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|--------|-------------------|-----------------|
| 應收賬款 | 28,563,984 | 26,931,012 |
| 減：壞賬準備 | (1,540,095) | (1,439,831) |
| | 27,023,889 | 25,491,181 |

(1) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-----------|-------------------|-----------------|
| 1年以內(含1年) | 26,350,957 | 24,567,260 |
| 1到2年(含2年) | 915,910 | 1,090,772 |
| 2到3年(含3年) | 458,513 | 955,662 |
| 3年以上 | 838,604 | 317,318 |
| | 28,563,984 | 26,931,012 |

(2) 於2022年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的應收賬款匯總分析如下：

| | 餘額 | 壞賬準備金額 | 佔應收賬款 餘額總額比例 |
|--------------|-----------|--------|-----------------|
| 餘額前五名的應收賬款總額 | 5,432,024 | 25 | 19.08% |

(3) 因金融資產轉移而終止確認的應收賬款分析如下：

2022年1-6月及2021年度，本集團無因金融資產轉移而終止確認的應收賬款。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、應收賬款(續)

(4) 壞賬準備

本集團對於應收賬款，無論是否存在重大融資成分，均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

(1) 於2022年6月30日，單項計提壞賬準備應收賬款分析如下：

| | 賬面餘額 | 整個存續期 預期信用 損失率 | 壞賬準備 | 理由 |
|-------------------------|-----------|----------------------|---------|---|
| 集裝箱製造業務組合 | 257,726 | 22.25% | 57,348 | |
| 能源、化工及液態食品 裝備業務組合 | 96,622 | 91.20% | 88,122 | 按照整個存續 期內預期信 用損失的金 額確認損失 準備 |
| 海洋工程業務組合 | 133,896 | 18.37% | 24,599 | |
| 空港與物流裝備、消防 與救援設備業務組合 | 184,826 | 89.00% | 164,501 | |
| 物流服務業務組合 | 11,673 | 100.00% | 11,673 | |
| 其他業務組合 | 840,527 | 39.50% | 332,019 | |
| | 1,525,270 | | 678,262 | |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、應收賬款(續)

(4) 壞賬準備(續)

(2) 於2022年6月30日，組合計提壞賬準備應收賬款分析如下：

組合1－集裝箱製造業務組合：

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|----------|------------|---------------|--------|-------------|---------------|--------|
| | 賬面餘額 | 壞賬準備 | | 賬面餘額 | 壞賬準備 | |
| | 金額 | 整個存續期 預期信用 | | 金額 | 整個存續期 預期信用 | |
| 金額 | | 損失率 | 金額 | | 損失率 | 金額 |
| 未逾期 | 7,173,515 | 0.02% | 1,358 | 10,228,172 | 0.09% | 9,204 |
| 逾期1個月以內 | 1,193,423 | 0.05% | 539 | 218,802 | 0.70% | 1,530 |
| 逾期1至3個月 | 556,279 | 0.08% | 447 | 230,280 | 1.07% | 2,462 |
| 逾期3至12個月 | 458,961 | 5.71% | 26,221 | 85,626 | 2.96% | 2,538 |
| 逾期1至2年 | 58,868 | 7.41% | 4,365 | 25,352 | 6.61% | 1,676 |
| 逾期2至3年 | 25,001 | 100.00% | 25,001 | 47,171 | 100.00% | 47,171 |
| 逾期3到5年 | 33 | 100.00% | 33 | 1,648 | 100.00% | 1,648 |
| | 9,466,080 | | 57,964 | 10,837,051 | | 66,229 |

組合2－道路運輸車輛業務組合：

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|----------|------------|---------------|---------|-------------|---------------|---------|
| | 賬面餘額 | 壞賬準備 | | 賬面餘額 | 壞賬準備 | |
| | 金額 | 整個存續期 預期信用 | | 金額 | 整個存續期 預期信用 | |
| 金額 | | 損失率 | 金額 | | 損失率 | 金額 |
| 未逾期 | 2,594,467 | 2.19% | 56,894 | 1,937,308 | 2.16% | 41,848 |
| 逾期1個月以內 | 242,132 | 4.52% | 10,944 | 195,196 | 3.84% | 7,491 |
| 逾期1至3個月 | 166,723 | 4.52% | 7,536 | 120,993 | 3.84% | 4,643 |
| 逾期3至12個月 | 365,521 | 4.52% | 16,522 | 550,858 | 3.84% | 21,140 |
| 逾期1至2年 | 53,833 | 27.23% | 14,658 | 63,293 | 24.42% | 15,459 |
| 逾期2至3年 | 16,443 | 78.31% | 12,876 | 21,490 | 81.68% | 17,553 |
| 逾期3到5年 | 13,249 | 99.44% | 13,175 | 13,803 | 99.18% | 13,690 |
| 逾期5年以上 | 26,023 | 99.44% | 25,878 | 26,023 | 99.18% | 25,809 |
| | 3,478,391 | | 158,483 | 2,928,964 | | 147,633 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、 應收賬款(續)

(4) 壞賬準備(續)

(2) 於2022年6月30日，組合計提壞賬準備應收賬款分析如下：(續)

組合3－能源、化工及液態食品裝備業務組合：

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|----------|------------------|---------------|----------------|------------------|---------------|----------------|
| | 賬面餘額 | 壞賬準備 | | 賬面餘額 | 壞賬準備 | |
| | 金額 | 整個存續期 預期信用 | | 金額 | 整個存續期 預期信用 | |
| | | 金額 | 損失率 | | 金額 | 損失率 |
| 未逾期 | 2,374,570 | 1.58% | 37,458 | 2,086,386 | 3.23% | 67,336 |
| 逾期1個月以內 | 228,368 | 3.21% | 7,464 | 162,250 | 4.40% | 7,144 |
| 逾期1至3個月 | 184,336 | 3.21% | 5,915 | 74,583 | 4.40% | 3,284 |
| 逾期3至12個月 | 241,699 | 6.46% | 15,623 | 130,828 | 6.03% | 7,891 |
| 逾期1至2年 | 65,246 | 24.11% | 15,734 | 124,035 | 33.84% | 41,973 |
| 逾期2至3年 | 63,653 | 41.97% | 26,715 | 55,467 | 47.52% | 26,356 |
| 逾期3到5年 | 71,144 | 68.33% | 48,616 | 39,973 | 78.70% | 31,459 |
| 逾期5年以上 | 69,269 | 100.00% | 69,269 | 51,550 | 100.00% | 51,550 |
| | 3,298,285 | | 226,794 | 2,725,072 | | 236,993 |

組合4－海洋工程業務組合：

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|----------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| | 賬面餘額 | 壞賬準備 | | 賬面餘額 | 壞賬準備 | |
| | 金額 | 整個存續期 預期信用 | | 金額 | 整個存續期 預期信用 | |
| | | 金額 | 損失率 | | 金額 | 損失率 |
| 未逾期 | 770,057 | 0.08% | 628 | 210,653 | 0.54% | 1,138 |
| 逾期1個月以內 | - | - | - | 533,568 | 1.00% | 5,336 |
| 逾期1至3個月 | - | - | - | 52,165 | 1.00% | 522 |
| 逾期3至12個月 | - | - | - | 86,318 | 1.20% | 1,036 |
| 逾期1至2年 | 324 | 2.78% | 9 | 19,714 | 3.37% | 664 |
| 逾期2年以上 | 23,906 | 100.00% | 23,906 | 22,886 | 97.67% | 22,352 |
| | 794,287 | | 24,543 | 925,304 | | 31,048 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、應收賬款(續)

(4) 壞賬準備(續)

(2) 於2022年6月30日，組合計提壞賬準備應收賬款分析如下：(續)

組合5－空港與物流裝備、消防與救援設備業務組合：

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|----------|------------------|---------------|----------------|------------------|---------------|----------------|
| | 賬面餘額 | 壞賬準備 | | 賬面餘額 | 壞賬準備 | |
| | 金額 | 整個存續期 預期信用 | | 金額 | 整個存續期 預期信用 | |
| 金額 | | 損失率 | 金額 | | 損失率 | 金額 |
| 未逾期 | 1,044,018 | 1.18% | 12,321 | 1,100,832 | 0.72% | 7,946 |
| 逾期1個月以內 | 328,670 | 5.87% | 19,293 | 190,115 | 4.57% | 8,692 |
| 逾期1至3個月 | 17,529 | 5.87% | 1,029 | 95,857 | 4.57% | 4,382 |
| 逾期3至12個月 | 713,581 | 5.87% | 41,848 | 480,372 | 4.57% | 21,962 |
| 逾期1至2年 | 283,815 | 11.74% | 33,317 | 170,584 | 12.65% | 21,572 |
| 逾期2至3年 | 93,850 | 29.32% | 27,520 | 93,768 | 36.38% | 34,114 |
| 逾期3年以上 | 82,035 | 57.30% | 47,010 | 79,288 | 56.69% | 44,952 |
| | 2,563,498 | | 182,338 | 2,210,816 | | 143,620 |

組合6－物流服務業務組合：

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|----------|------------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|
| | 賬面餘額 | 壞賬準備 | | 賬面餘額 | 壞賬準備 | |
| | 金額 | 整個存續期 預期信用 | | 金額 | 整個存續期 預期信用 | |
| 金額 | | 損失率 | 金額 | | 損失率 | 金額 |
| 未逾期 | 3,436,549 | 0.68% | 23,450 | 3,071,892 | 0.92% | 28,414 |
| 逾期1個月以內 | 543,262 | 4.90% | 26,606 | 248,664 | 1.77% | 4,390 |
| 逾期1至3個月 | 289,012 | 2.26% | 6,523 | 111,730 | 3.96% | 4,426 |
| 逾期3至12個月 | 142,464 | 5.48% | 7,810 | 49,794 | 11.99% | 5,969 |
| 逾期1至2年 | 45,894 | 29.62% | 13,594 | 40,063 | 46.62% | 18,677 |
| 逾期2至3年 | 5,039 | 100.00% | 5,039 | 13,900 | 100.00% | 13,900 |
| 逾期3年以上 | 9,690 | 100.00% | 9,690 | 3,389 | 100.00% | 3,389 |
| | 4,471,910 | | 92,712 | 3,539,432 | | 79,165 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、 應收賬款(續)

(4) 壞賬準備(續)

(2) 於2022年6月30日，組合計提壞賬準備應收賬款分析如下：(續)

組合7－循環載具業務組合：

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|----------|------------------|---------------|--------------|----------------|---------------|--------------|
| | 賬面餘額 | 壞賬準備 | | 賬面餘額 | 壞賬準備 | |
| | 金額 | 整個存續期 預期信用 | | 金額 | 整個存續期 預期信用 | |
| 金額 | | 損失率 | 金額 | | 損失率 | 金額 |
| 未逾期 | 942,621 | 0.15% | 1,455 | 393,692 | 1.34% | 5,283 |
| 逾期1個月以內 | 37,610 | 5.00% | 1,880 | 60,290 | 4.09% | 2,463 |
| 逾期1至3個月 | 18,999 | 5.00% | 950 | 4,782 | 4.58% | 219 |
| 逾期3至12個月 | 15,092 | 5.00% | 755 | - | - | - |
| 逾期1至2年 | 281 | 29.89% | 84 | 589 | 43.63% | 257 |
| 逾期2年以上 | 1,504 | 100.00% | 1,504 | 431 | 100.00% | 431 |
| | 1,016,107 | | 6,628 | 459,784 | | 8,653 |

組合8－其他業務組合：

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|----------|------------------|---------------|----------------|------------------|---------------|----------------|
| | 賬面餘額 | 壞賬準備 | | 賬面餘額 | 壞賬準備 | |
| | 金額 | 整個存續期 預期信用 | | 金額 | 整個存續期 預期信用 | |
| 金額 | | 損失率 | 金額 | | 損失率 | 金額 |
| 未逾期 | 1,231,718 | 2.36% | 29,051 | 2,066,339 | 2.21% | 45,586 |
| 逾期1個月以內 | 179,838 | 2.86% | 5,150 | 45,106 | 6.37% | 2,871 |
| 逾期1至3個月 | 88,921 | 9.08% | 8,073 | 53,620 | 8.47% | 4,542 |
| 逾期3至12個月 | 254,026 | 10.51% | 26,705 | 164,932 | 28.36% | 46,767 |
| 逾期1至2年 | 164,846 | 19.33% | 31,872 | 12,279 | 83.35% | 10,234 |
| 逾期2年以上 | 30,807 | 37.39% | 11,520 | 18,828 | 100.00% | 18,828 |
| | 1,950,156 | | 112,371 | 2,361,104 | | 128,828 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、應收賬款(續)

- (5) 本期計提的壞賬準備為人民幣194,037千元(2021年1-6月：人民幣131,652千元)，收回或轉回的壞賬準備為人民幣54,995千元(2021年1-6月：人民幣42,208千元)。
- (6) 本期實際核銷的應收賬款賬面餘額為人民幣848千元(2021年1-6月：人民幣23,879千元)，壞賬準備金額為人民幣848千元(2021年1-6月：人民幣23,879千元)。

6、應收款項融資

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|--------|----------------|-----------------|
| 銀行承兌匯票 | 658,374 | 1,049,831 |
| 減：壞賬準備 | (986) | (1,587) |
| | 657,388 | 1,048,244 |

本集團下屬部分子公司視其日常資金管理的需要將一部分銀行承兌匯票和商業承兌匯票進行貼現和背書，且滿足終止確認的條件，故將其分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。

於2022年6月30日，本集團按照整個存續期預期信用損失計量壞賬準備，相關金額為人民幣986千元(2021年12月31日：人民幣1,587千元)。本集團認為所持有的銀行承兌匯票信用風險特徵類似，本集團無單項計提減值準備的銀行承兌匯票。此外，銀行承兌匯票不存在重大信用風險，不會因銀行違約而產生重大損失。

於2022年6月30日，本集團列示於應收款項融資的已質押的應收銀行承兌匯票金額為人民幣12,494千元(2021年12月31日：人民幣58,623千元)。

於2022年6月30日，本集團分類於應收款項融資的已背書或已貼現但尚未到期的應收票據如下：

| | 已終止確認 | 未終止確認 |
|--------|-----------|--------|
| 銀行承兌匯票 | 2,587,831 | 14,103 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

7、其他應收款

| | 附註 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|------------|--------|----------------|-----------------|
| 關聯方資金拆借 | 八、5(4) | 4,532,432 | 420,835 |
| 買入返售金融資產 | (i) | 1,403,000 | 1,370,118 |
| 押金、保證金 | | 936,795 | 1,032,333 |
| 應收股利 | | 678,155 | 447,789 |
| 代墊款項 | | 558,213 | 295,063 |
| 應收退稅款 | | 122,524 | 184,481 |
| 借款 | | 62,691 | 157,177 |
| 應收股權增資／轉讓款 | | 29,691 | 81,961 |
| 應收政府補助 | | 19,601 | 35,850 |
| 應收利息 | | 8,910 | 5,195 |
| 應收拆遷補償款 | | 3,940 | 14,510 |
| 其他 | | 757,146 | 1,058,451 |
| 小計 | | 9,113,098 | 5,103,763 |
| 減：壞賬準備 | | (339,775) | (324,137) |
| | | 8,773,323 | 4,779,626 |

(i) 買入返售金融資產為本集團子公司財務公司與同業間的債券質押式逆回購業務。

(1) 其他應收款賬齡分析如下：

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|------|----------------|-----------------|
| 一年以內 | 8,147,148 | 4,471,231 |
| 一到二年 | 416,481 | 139,683 |
| 二到三年 | 60,249 | 86,516 |
| 三年以上 | 489,220 | 406,333 |
| | 9,113,098 | 5,103,763 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

7、其他應收款(續)

(2) 損失準備及其賬面餘額變動表

| | 第一階段 | | | | | 第三階段 | | | | | 合計 |
|-----------------------|---------------------------|---------|---------------------------|----------|----------|--------------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|---------|----------|
| | 未來12個月內 預期信用損失 (組合) | | 未來12個月內 預期信用損失 (單項) | | 小計 | 整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值) (組合) | | 整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值) (單項) | | 小計 | |
| | 賬面餘額 | 壞賬準備 | 賬面餘額 | 壞賬準備 | | 壞賬準備 | 賬面餘額 | 壞賬準備 | 賬面餘額 | | |
| 2021年12月31日 | 3,325,347 | 75,823 | 1,419,499 | 17,537 | 93,360 | 18,122 | 13,298 | 340,795 | 217,479 | 230,777 | 324,137 |
| 本期新增的款項 | 2,856,760 | 10,307 | 2,161,697 | 14,319 | 24,626 | 16,119 | 1,471 | - | - | 1,471 | 26,097 |
| 本期減少的款項 | (419,334) | (3,325) | (564,643) | (10,863) | (14,188) | (13,912) | (1,153) | (27,352) | (3,891) | (5,044) | (19,232) |
| 其中：本期核銷 | - | - | - | - | - | (842) | (842) | (3,817) | (3,817) | (4,659) | (4,659) |
| 本期新增/(轉回)的 壞賬準備(i) | - | 1,746 | - | 7,027 | 8,773 | - | - | - | - | - | 8,773 |
| 2022年6月30日 | 5,762,773 | 84,551 | 3,016,553 | 28,020 | 112,571 | 20,329 | 13,616 | 313,443 | 213,588 | 227,204 | 339,775 |

(i) 2022年6月30日，本集團無轉入第一階段的其他應收款。

除因本期新增、減少的款項及第一、第三階段間互相轉換引起的壞賬準備變動外，由於確定預期信用損失時所採用的參數數據發生變化所引起的壞賬準備變動為新增人民幣8,773千元。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

7、其他應收款(續)

(2) 損失準備及其賬面餘額變動表(續)

於2022年6月30日及2021年12月31日，單項計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

(1) 於2022年6月30日，單項計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

| 第一階段 | 賬面餘額 | 未來 12個月內 預期信用 | | 壞賬準備 | 理由 |
|---------|-----------|---------------------|--|--------|--------|
| | | 損失率 | | | |
| 押金、保證金 | 69,098 | 10.31% | | 7,126 | 註：按照未來 |
| 關聯方資金拆借 | 2,392,115 | - | | - | 12個月內 |
| 應收退稅款 | 98,530 | - | | - | 預期信用 |
| 借款 | 16,020 | 0.66% | | 106 | 損失的金 |
| 代墊款項 | 219,049 | 1.56% | | 3,420 | 額確認損 |
| 其他 | 221,741 | 7.83% | | 17,368 | 失準備 |
| | 3,016,553 | | | 28,020 | |

| 第三階段 | 賬面餘額 | 整個存續期 預期信用 | | 壞賬準備 | 理由 |
|---------|---------|---------------|--|---------|--------|
| | | 損失率 | | | |
| 借款 | 8,561 | 78.78% | | 6,744 | 註：按照整個 |
| 關聯方資金拆借 | 60,549 | 65.46% | | 39,636 | 存續期內 |
| 押金、保證金 | 54,920 | 99.16% | | 54,458 | 預期信用 |
| 應收拆遷補償款 | 3,231 | 100.00% | | 3,231 | 損失的金 |
| 代墊款項 | 96,528 | 43.11% | | 41,615 | 額確認損 |
| 其他 | 89,654 | 75.74% | | 67,904 | 失準備 |
| | 313,443 | | | 213,588 | |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

7、其他應收款(續)

(2) 損失準備及其賬面餘額變動表(續)

(2) 於2021年12月31日，單項計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

| 第一階段 | 賬面餘額 | 未來 12個月內 預期信用 | | 壞賬準備 | 理由 |
|------------|-----------|---------------------|--|--------|--------|
| | | 損失率 | | | |
| 應收拆遷補償款 | 11,279 | — | | — | |
| 押金、保證金 | 451,217 | 3.21% | | 14,480 | 註：按照未來 |
| 關聯方資金拆借 | 340,061 | — | | — | 12個月內 |
| 應收退稅款 | 137,764 | — | | — | 預期信用 |
| 應收股權增資／轉讓款 | 75,501 | — | | — | 損失的金 |
| 借款 | 72,989 | 0.73% | | 532 | 額確認損 |
| 代墊款項 | 116,993 | 0.30% | | 348 | 失準備 |
| 其他 | 213,695 | 1.02% | | 2,177 | |
| | 1,419,499 | | | 17,537 | |

| 第三階段 | 賬面餘額 | 整個存續期 預期信用 | | 壞賬準備 | 理由 |
|---------|---------|---------------|--|---------|--------|
| | | 損失率 | | | |
| 借款 | 36,039 | 84.21% | | 30,349 | 註：按照整個 |
| 關聯方資金拆借 | 60,549 | 65.46% | | 39,636 | 存續期內 |
| 押金、保證金 | 44,875 | 95.79% | | 42,988 | 預期信用 |
| 應收拆遷補償款 | 3,231 | 100.00% | | 3,231 | 損失的金 |
| 代墊款項 | 45,247 | 35.36% | | 16,000 | 額確認損 |
| 其他 | 150,854 | 56.53% | | 85,275 | 失準備 |
| | 340,795 | | | 217,479 | |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

7、其他應收款(續)

(2) 損失準備及其賬面餘額變動表(續)

(3) 於2022年6月30日及2021年12月31日，組合計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|------------|------------------|---------------|--------|------------------|---------------|--------|
| | 賬面餘額 金額 | 損失準備 金額 | 計提比例 | 賬面餘額 金額 | 損失準備 金額 | 計提比例 |
| 第一階段 | | | | | | |
| 押金、保證金 | 796,648 | 9,824 | 1.23% | 535,200 | 1,979 | 0.37% |
| 買入返售金融資產 | 1,403,000 | - | - | 1,370,118 | - | - |
| 應收股利 | 678,155 | - | - | 447,789 | - | - |
| 借款 | 33,910 | - | - | 32,569 | 981 | 3.01% |
| 應收股權增資/轉讓款 | 29,691 | - | - | 6,460 | - | - |
| 應收退稅款 | 23,994 | - | - | 46,717 | - | - |
| 關聯方資金拆借 | 2,079,768 | - | - | 20,225 | - | - |
| 應收政府補助 | 19,601 | - | - | 35,850 | - | - |
| 應收拆遷補償款 | 709 | - | - | - | - | - |
| 應收利息 | 8,910 | - | - | 5,195 | - | - |
| 代墊款項 | 242,636 | 928 | 0.38% | 132,823 | 832 | 0.63% |
| 其他 | 445,751 | 73,799 | 16.56% | 692,401 | 72,031 | 10.40% |
| | 5,762,773 | 84,551 | | 3,325,347 | 75,823 | |

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|--------|---------------|---------------|--------|---------------|---------------|--------|
| | 賬面餘額 金額 | 損失準備 金額 | 計提比例 | 賬面餘額 金額 | 損失準備 金額 | 計提比例 |
| 第三階段 | | | | | | |
| 借款 | 4,200 | 2,251 | 53.60% | 15,580 | 11,226 | 72.05% |
| 押金、保證金 | 16,129 | 11,365 | 70.46% | 1,041 | 1,015 | 97.50% |
| 其他 | - | - | - | 1,501 | 1,057 | 70.42% |
| | 20,329 | 13,616 | | 18,122 | 13,298 | |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

7、其他應收款(續)

- (3) 本期計提的壞賬準備金額為人民幣9,136千元(2021年1-6月：人民幣11,914千元)，收回或轉回的壞賬準備金額為781千元(2021年1-6月：人民幣2,279千元)。
- (4) 本期實際核銷其他應收款賬面餘額為人民幣4,659千元，壞賬準備金額為人民幣4,659千元。
- (5) 於2022年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：

| | 性質 | 餘額 | 賬齡 | 佔其他 應收款 餘額的 比例 | 壞賬準備 |
|------------------|--------------|-----------|------|-------------------------|------|
| 中集融資租賃有限公司 | 關聯方資金拆借及代墊費用 | 3,827,837 | 1年以內 | 42.00% | - |
| 東海基金管理有限責任公司 | 買入返售金融資產 | 500,000 | 1年以內 | 5.49% | - |
| 恒大人壽保險有限公司 | 買入返售金融資產 | 500,000 | 1年以內 | 5.49% | - |
| 上海國泰君安證券資產管理有限公司 | 買入返售金融資產 | 303,000 | 1年以內 | 3.32% | - |
| 揚州集創產業園發展有限公司 | 關聯方資金拆借 | 248,685 | 1年以內 | 2.73% | - |
| | | 5,379,522 | | 59.03% | |

8、預付款項

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|--------|----------------|-----------------|
| 預付款項 | 4,936,275 | 3,488,030 |
| 減：減值準備 | (36,276) | (40,609) |
| | 4,899,999 | 3,447,421 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

8、預付款項(續)

(1) 預付款項賬齡分析如下：

| | 2022年6月30日 | | 2021年12月31日 | |
|-----------|------------|---------|-------------|---------|
| | 金額 | 佔總額比例 | 金額 | 佔總額比例 |
| 1年以內(含1年) | 4,168,842 | 84.45% | 2,840,635 | 81.44% |
| 1至2年(含2年) | 192,761 | 3.90% | 145,129 | 4.16% |
| 2至3年(含3年) | 87,648 | 1.78% | 41,825 | 1.20% |
| 3年以上 | 487,024 | 9.87% | 460,441 | 13.20% |
| 合計 | 4,936,275 | 100.00% | 3,488,030 | 100.00% |

賬齡自預付賬款確認日起開始計算。

於2022年6月30日，賬齡超過一年的預付款項為767,433千元(2021年12月31日：人民幣647,395千元)，主要為本集團支付與海洋工程業務相關的原材料設備的預付款。由於海洋工程項目的生產週期通常為1年以上，因此該等預付款項尚未結算。

(2) 於2022年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的預付款項匯總分析如下：

| | 金額 | 佔預付款項 餘額總額比例 |
|--------------|-----------|-----------------|
| 餘額前五名的預付款項總額 | 1,433,468 | 29.04% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

9、存貨

(1) 存貨分類：

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|
| | 賬面餘額 | 存貨跌價 準備及合同 履約成本 減值準備 | 賬面價值 | 賬面餘額 | 存貨跌價 準備及合同 履約成本 減值準備 | 賬面價值 |
| 原材料 | 8,252,362 | (191,498) | 8,060,864 | 7,286,229 | (199,393) | 7,086,836 |
| 在產品 | 3,645,983 | (25,623) | 3,620,360 | 3,290,003 | (29,892) | 3,260,111 |
| 產成品及庫存商品 | 6,459,636 | (87,460) | 6,372,176 | 7,504,227 | (135,047) | 7,369,180 |
| 委託加工材料 | 201,723 | (65) | 201,658 | 234,024 | (65) | 233,959 |
| 備品備件 | 310,801 | (5,641) | 305,160 | 242,785 | (4,994) | 237,791 |
| 低值易耗品 | 65,452 | (1,209) | 64,243 | 30,045 | (1,097) | 28,948 |
| 在途材料 | 89,667 | - | 89,667 | 66,471 | - | 66,471 |
| 房地產已完工開發產品 | 50,963 | (13,325) | 37,638 | 48,357 | (13,325) | 35,032 |
| 房地產在建開發產品 | 297,773 | (3,064) | 294,709 | 297,610 | (3,064) | 294,546 |
| 海洋工程項目 | 2,219,589 | (1,095,441) | 1,124,148 | 2,049,991 | (1,058,552) | 991,439 |
| 合同履約成本 | 209,157 | - | 209,157 | 232,810 | - | 232,810 |
| | 21,803,106 | (1,423,326) | 20,379,780 | 21,282,552 | (1,445,429) | 19,837,123 |

(i) 合同履約成本的賬面餘額主要為發生在商品控制權轉移給客戶之前，且為履行銷售合同而發生的運輸成本以及完成工程項目而支出的工程設計款。2022年1-6月，合同履約成本攤銷計入營業成本的總額為1,488,932千元(2021年1-6月：218,116千元)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

9、存貨(續)

(2) 存貨賬面餘額本期變動分析如下：

| | 2021年 12月31日 | 本期增加 | 本期減少 | 外幣報表 折算影響數 | 2022年 6月30日 |
|------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|----------------|
| 原材料 | 7,286,229 | 59,252,763 | (58,314,253) | 27,623 | 8,252,362 |
| 在產品 | 3,290,003 | 39,780,712 | (39,506,879) | 82,147 | 3,645,983 |
| 產成品及庫存商品 | 7,504,227 | 60,784,172 | (61,825,129) | (3,634) | 6,459,636 |
| 委託加工材料 | 234,024 | 284,010 | (315,711) | (600) | 201,723 |
| 備品備件 | 242,785 | 449,422 | (388,822) | 7,416 | 310,801 |
| 低值易耗品 | 30,045 | 253,457 | (220,658) | 2,608 | 65,452 |
| 在途材料 | 66,471 | 125,652 | (103,973) | 1,517 | 89,667 |
| 房地產已完工開發產品 | 48,357 | 2,606 | - | - | 50,963 |
| 房地產在建開發產品 | 297,610 | 366 | (203) | - | 297,773 |
| 海洋工程項目 | 2,049,991 | 7,249 | (12,316) | 174,665 | 2,219,589 |
| 合同履約成本 | 232,810 | 1,463,268 | (1,488,932) | 2,011 | 209,157 |
| | 21,282,552 | 162,403,677 | (162,176,876) | 293,753 | 21,803,106 |

(3) 存貨跌價準備及合同履約成本減值準備分析如下：

| 存貨種類 | 2021年 12月31日 | 本期增加 | 本期減少 | | 外幣報表 折算影響數 | 2022年 6月30日 |
|------------|-----------------|--------|----------|----------|---------------|----------------|
| | | | 轉回 | 轉銷 | | |
| 原材料 | 199,393 | 8,391 | (5,457) | (11,198) | 369 | 191,498 |
| 在產品 | 29,892 | 12,766 | (8,299) | (4,143) | (4,593) | 25,623 |
| 產成品及庫存商品 | 135,047 | 9,596 | (6,891) | (51,020) | 728 | 87,460 |
| 委託加工材料 | 65 | - | - | - | - | 65 |
| 備品備件 | 4,994 | 899 | - | (1,203) | 951 | 5,641 |
| 低值易耗品 | 1,097 | - | - | - | 112 | 1,209 |
| 房地產已完工開發產品 | 13,325 | - | - | - | - | 13,325 |
| 房地產在建開發產品 | 3,064 | - | - | - | - | 3,064 |
| 海洋工程項目 | 1,058,552 | - | - | (12,540) | 49,429 | 1,095,441 |
| | 1,445,429 | 31,652 | (20,647) | (80,104) | 46,996 | 1,423,326 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

9、存貨(續)

(4) 存貨跌價準備情況如下：

- (a) 2022年1-6月本集團計提的存貨跌價準備主要是由於部分產品價格下滑和對呆滯或廢舊物資而計提。

存貨跌價準備本期轉回/轉銷情況說明如下：

| 存貨種類 | 確定可變現淨值的具體依據 | 本期轉回或轉銷存貨跌價準備的原因 |
|------------|---|------------------|
| 原材料 | 市場價格 | 存貨已使用或銷售及可變現價值回升 |
| 在產品 | 產成品的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用和相關稅費的金額 | 存貨已使用或銷售及可變現價值回升 |
| 產成品及庫存商品 | 市場價格 | 存貨已使用或銷售及可變現價值回升 |
| 備品備件 | 市場價格 | 存貨已使用或銷售及可變現價值回升 |
| 低值易耗品 | 市場價格 | 存貨已使用或銷售及可變現價值回升 |
| 房地產已完工開發產品 | 完工產品的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用和相關稅費的金額 | 存貨已使用或銷售及可變現價值回升 |
| 海洋工程項目 | 市場價格以及產成品的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用和相關稅費的金額 | 存貨已使用或銷售及可變現價值回升 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

10、合同資產

| | 2022年6月30日 | 2021年12月31日 |
|------------|------------------|------------------|
| 合同資產 | 3,825,392 | 2,886,006 |
| 減：合同資產減值準備 | (56,226) | (64,666) |
| | 3,769,166 | 2,821,340 |

合同資產無論是否存在重大融資成分，本集團均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

空港與物流裝備、消防與救援設備相關業務與客戶通常約定分階段結算，典型結算時點包括：(1)合同簽訂後，預付至合同價款的10%-30%；(2)設備運抵項目現場並經驗收通過，支付至合同價款的60%-70%；(3)項目經初驗通過，支付至合同價款的70%-85%；(4)項目經終驗通過，支付至合同價款的90%-95%；(5)項目質保期結束，支付完畢合同剩餘價款。在項目執行中，當已收或應收的合同價款超過已完成的勞務，將超過部分確認為合同負債，反之則確認為合同資產。

海洋工程相關業務通常在合同中約定分階段結算，典型結算時點包括：(1)合同生效/合同簽訂後1-15日內，預付合同價款的5%-30%；(2)項目開工，鋼板切割後，支付至合同價款的15%-60%；(3)船舶龍骨鋪設及最終位置被船級社和買方代表確認後，支付至合同價款的45%-70%；(4)項目下水試航後，支付至合同價款的90%-95%；(5)交船議定書後/船舶完成註冊後，支付完畢合同剩餘價款。在項目執行中，當已收或應收的合同價款超過已完成的勞務，將超過部分確認為合同負債，反之則確認為合同資產。

能源、化工及液態食品裝備相關業務通常在合同中約定分階段結算，典型結算時點包括：(1)合同生效日後，按照合同總價的20%-30%支付預付款；(2)設備運抵項目現場並經驗收通過，支付至合同價款的50%-60%；(3)項目經初驗通過，支付至合同價款的70%-80%；(4)項目經終驗通過，支付至合同價款的90%；(5)項目質保期結束，支付完畢合同剩餘價款，通常約10%。在項目執行中，當已收或應收的合同價款超過已完成的勞務，將超過部分確認為合同負債，反之則確認為合同資產。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

10、合同資產(續)

於2022年6月30日，單項計提減值準備的合同資產分析如下：

| | 賬面餘額 | 整個存續期 預期信用 損失率 | 減值準備 | 理由 |
|-------------------|-----------|----------------------|--------|---------------------------------------|
| 海洋工程類 | 1,633,584 | 0.06% | 907 | 註：按照整個存續期 內預期信用損失 的金額確認損失 準備 |
| 能源、化工及 液態食品裝備類 | 1,128,369 | 4.08% | 46,058 | |
| | 2,761,953 | | 46,965 | |

於2021年12月31日，單項計提減值準備的合同資產分析如下：

| | 賬面餘額 | 整個存續期 預期信用 損失率 | 減值準備 | 理由 |
|-------------------|-----------|----------------------|--------|---------------------------------------|
| 海洋工程類 | 533,788 | 0.17% | 897 | 註：按照整個存續期 內預期信用損失 的金額確認損失 準備 |
| 能源、化工及 液態食品裝備類 | 1,336,642 | 3.85% | 51,414 | |
| | 1,870,430 | | 52,311 | |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

10、合同資產(續)

於2022年6月30日，組合計提減值準備的合同資產分析如下：

| | 賬面餘額 | 整個存續期 預期信用 損失率 | 減值準備 | 理由 |
|----------------------|-----------|----------------------|-------|---------------------------------------|
| 空港與物流裝備、 消防與救援設備類 | 1,063,439 | 0.87% | 9,261 | 註：按照整個存續期 內預期信用損失 的金額確認損失 準備 |

於2021年12月31日，組合計提減值準備的合同資產分析如下：

| | 賬面餘額 | 整個存續期 預期信用 損失率 | 減值準備 | 理由 |
|----------------------|-----------|----------------------|--------|---------------------------------------|
| 空港與物流裝備、 消防與救援設備類 | 1,015,576 | 1.22% | 12,355 | 註：按照整個存續期 內預期信用損失 的金額確認損失 準備 |

11、一年內到期的非流動資產

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-----------------|----------------|-----------------|
| 應收融資租賃款(附註四、15) | - | 5,554,535 |
| 分期收款銷售商品 | 56,681 | 8,945 |
| 其他 | 3,138 | 165,016 |
| 減：未實現融資收益 | - | (987,471) |
| | 59,819 | 4,741,025 |
| 減：減值準備 | (115) | (1,033,900) |
| | 59,704 | 3,707,125 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

12、其他流動資產

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|----------|----------------|-----------------|
| 待抵扣/預繳稅費 | 1,248,738 | 1,639,886 |
| 其他 | 296,374 | 287,273 |
| | 1,545,112 | 1,927,159 |

13、其他權益工具投資

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|--------------------------|----------------|-----------------|
| 非上市公司股權 | | |
| - 交銀施羅德基金管理有限公司(「交銀施羅德」) | 361,685 | 330,009 |
| - 中鐵聯合國際有限公司(「中鐵國際」) | 272,044 | 310,699 |
| - 其他 | 11,700 | 17,555 |
| 上市公司股權 | | |
| - 首程控股有限公司(「首程控股」) | 211,501 | 265,603 |
| - 中鐵特貨物流股份有限公司(「中鐵特貨」) | 196,400 | 242,400 |
| - 其他 | 749 | 875 |
| | 1,054,079 | 1,167,141 |

(1) 非交易性權益工具投資

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|------------|----------------|-----------------|
| 交銀施羅德 | | |
| - 成本 | 8,125 | 8,125 |
| - 累計公允價值變動 | 353,560 | 321,884 |
| | 361,685 | 330,009 |
| 中鐵國際 | | |
| - 成本 | 380,780 | 380,780 |
| - 累計公允價值變動 | (108,736) | (70,081) |
| | 272,044 | 310,699 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

13、其他權益工具投資(續)

(1) 非交易性權益工具投資(續)

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|------------|----------------|-----------------|
| 中鐵特貨 | | |
| - 成本 | 161,563 | 161,563 |
| - 累計公允價值變動 | 34,837 | 80,837 |
| | 196,400 | 242,400 |
| 首程控股 | | |
| - 成本 | 191,383 | 191,383 |
| - 累計公允價值變動 | 20,118 | 74,220 |
| | 211,501 | 265,603 |

- (i) 本集團沒有以任何方式參與或影響上述公司的財務和經營決策，因此本集團對其不具有重大影響，出於戰略投資的考慮將其作為其他權益工具投資核算。

14、其他非流動金融資產

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|------------------------|----------------|-----------------|
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 | 350,556 | 330,600 |
| | 350,556 | 330,600 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

15、長期應收款

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|---------------|----------------|-----------------|
| 應收融資租賃款 | - | 16,613,822 |
| 分期收款銷售商品 | 115,356 | 136,909 |
| 其他 | 6,853 | 320,435 |
| 減：未實現融資收益 | - | (4,043,132) |
| | 122,209 | 13,028,034 |
| 減：壞賬準備 | (1,758) | (1,402,908) |
| | 120,451 | 11,625,126 |
| 減：一年內到期的非流動資產 | | |
| 其中：應收融資租賃款 | - | (5,554,535) |
| 分期收款銷售商品 | (56,681) | (8,945) |
| 其他 | (3,138) | (165,016) |
| 減：未實現融資收益 | - | 987,471 |
| 減：壞賬準備 | 115 | 1,033,900 |
| | 60,747 | 7,918,001 |

本集團於資產負債表日後將收到的最低租賃收款額按未折現的合同現金流量(包括按合同利率(如果是浮動利率則按12月31日的現行利率)計算的利息)分析如下：

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|---------------|----------------|-----------------|
| 最低租賃收款額 | | |
| 1年以內(含1年) | - | 5,554,535 |
| 1年以上2年以內(含2年) | - | 2,319,727 |
| 2年以上3年以內(含3年) | - | 1,505,911 |
| 3年以上 | - | 7,233,649 |
| | - | 16,613,822 |

2022年6月30日，本集團無因金融資產轉移而予以終止確認的長期應收款(2021年度：人民幣2,484,930千元)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

15、長期應收款(續)

(1) 損失準備及其賬面餘額變動表:(續)

(1) 於2022年6月30日，處於第一階段的單項計提的長期應收款壞賬準備分析如下：

| | 賬面餘額 | 未來12個月 | 壞賬準備 | 理由 |
|--------------|--------|--------------|-------|---------------------------------|
| | | 內預期信用 損失率 | | |
| 單項計提： | | | | |
| 分期收款銷售 商品 | 35,013 | 3.28% | 1,149 | 按照未來12個月內 預期信用損失金額 計量損失準備 |

於2022年6月30日及2021年12月31日，處於第一階段的組合計提壞賬準備的長期應收款分析如下：

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|--------------|------------|-------|-----|-------------|-------|---------|
| | 賬面餘額 | 壞賬準備 | | 賬面餘額 | 壞賬準備 | |
| | 金額 | 計提比例 | 金額 | 金額 | 計提比例 | 金額 |
| 組合計提： | | | | | | |
| 應收融資租賃款 | - | - | - | 4,438,510 | 4.61% | 204,445 |
| 分期收款銷售商品 | 80,343 | 0.76% | 609 | 98,391 | - | - |
| 其他 | 6,853 | - | - | 320,435 | 0.48% | 1,528 |
| | 87,196 | | 609 | 4,857,336 | | 205,973 |

(2) 於2022年6月30日，處於第二階段的組合計提的長期應收款的壞賬準備分析如下：

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|--------------|------------|------|----|-------------|--------|---------|
| | 賬面餘額 | 壞賬準備 | | 賬面餘額 | 壞賬準備 | |
| | 金額 | 計提比例 | 金額 | 金額 | 計提比例 | 金額 |
| 組合計提： | | | | | | |
| 應收融資租賃款 | - | - | - | 318,770 | 68.27% | 217,612 |
| | - | | - | 318,770 | | 217,612 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

15、長期應收款(續)

(1) 損失準備及其賬面餘額變動表：(續)

(3) 於2022年6月30日，無處於第三階段的單項計提的長期應收款的壞賬準備。

於2022年6月30日及2021年12月31日，處於第三階段的組合計提壞賬準備的長期應收款分析如下：

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|----------|------------|------|----|-------------|---------|---------|
| | 賬面餘額 | 壞賬準備 | | 賬面餘額 | 壞賬準備 | |
| | 金額 | 計提比例 | 金額 | 金額 | 計提比例 | 金額 |
| 組合計提： | | | | | | |
| 應收融資租賃款 | - | - | - | 347,558 | 82.88% | 288,067 |
| 分期收款銷售商品 | - | - | - | 38,518 | 100.00% | 38,518 |
| | - | - | - | 386,076 | | 326,585 |

(2) 於2022年6月30日，集團無長期應收款其對應享有法律權利的抵押(2021年12月31日，賬面餘額為美元659,732千元(折合人民幣4,207,509千元)的長期應收款其對應享有法律權利的標的資產已作為美元147,167千元(折合人民幣938,560千元)的長期借款以及美元28,800千元(折合人民幣183,677千元)的一年內到期的長期借款的抵押物(附註四(39)))。

16、長期股權投資

| | | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|--------------|-----|----------------|-----------------|
| 合營企業 | (1) | 774,906 | 942,796 |
| 聯營企業 | (2) | 9,534,631 | 7,715,495 |
| | | 10,309,537 | 8,658,291 |
| 減：長期股權投資減值準備 | | (191,229) | (188,834) |
| | | 10,118,308 | 8,469,457 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

16、長期股權投資(續)

(1) 合營企業

| | 本期增減變動 | | | | | | | 2022年 6月30日 | 減值準備 期末餘額 |
|--|-----------------|-------------|--------------------|--------------|--------------------------|------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021年 12月31日 | 增加或 減少投資 | 按權益法 調整的 淨損益 | 其他綜合 收益調整 | 宣告分派 的現金 股利 或利潤 | 計提 減值準備 | 外幣報表 折算差額 | | |
| 廣西南方中集物流裝備有限公司(i) (「廣西南方物流」) | 55,490 | (55,490) | - | - | - | - | - | - | - |
| 江蘇萬京技術有限公司(「江蘇萬京」) | 11,555 | - | (1,440) | - | - | - | - | 10,115 | - |
| 日郵振華物流(天津)有限公司 (「日郵振華」) | 68,130 | - | (81) | - | - | - | - | 68,049 | - |
| 川崎振華物流(天津)有限公司 (「川崎振華物流天津」) | 20,045 | - | 864 | - | - | - | - | 20,909 | - |
| 青島捷豐柏堅貨櫃維修有限公司 | 13,254 | - | 1,086 | - | - | - | 268 | 14,608 | - |
| 大連集龍柏堅貨櫃維修有限公司 | 2,870 | - | - | - | - | - | 51 | 2,921 | - |
| 上海柏堅德威集裝箱維修有限公司 | 13,608 | - | (1,005) | - | - | - | 122 | 12,725 | - |
| 天津金獅柏堅集裝箱維修有限公司 | 4,964 | - | 85 | - | - | - | 39 | 5,088 | - |
| 玉柴聯合動力股份有限公司 (「玉柴聯合動力」) | 81,313 | - | (35,306) | - | - | - | - | 46,007 | - |
| 寧波梅山保稅港區創智聯誠投資 管理合夥企業(有限合夥) | 50,066 | 53,100 | - | - | - | - | - | 103,166 | - |
| New Horizon Shipping UG Chemgas Schiffahrts UG (haftungsbeschränkt) & Co.MT "GASCHEMNARWHAL" KG | 32,619 | (32,619) | - | - | - | - | - | - | - |
| 95,706 | (95,706) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 深圳中集綠脈物流與智慧交通私募 股權投資基金合夥企業(有限合夥) | 56,234 | - | - | - | - | - | (1,621) | 54,613 | - |
| Bavaria Egypt | 802 | (802) | - | - | - | - | - | - | - |
| 深圳市星火車聯科技有限公司 (「星火車聯」) | 3,866 | - | (199) | - | - | - | - | 3,667 | - |
| 煙台經海海洋漁業有限公司 (「煙台經海」) | 174,807 | - | (4,920) | - | - | - | - | 169,887 | - |
| 深圳市天億昌懋投資合夥企業 (有限合夥) | 1,002 | - | - | - | - | - | - | 1,002 | - |
| 共青城中集水投環保產業投資合夥 企業 | 68,594 | - | - | - | - | - | - | 68,594 | - |
| 鞍鋼中集(營口)新能源科技有限 公司(「鞍鋼中集」) | 100,000 | - | - | - | - | - | - | 100,000 | - |
| 深圳航天智慧城市系統技術研究院 有限公司 | 87,871 | - | - | - | (800) | - | - | 87,071 | - |
| ANDASHUN AMAZING LOGISTICS (VIETNAM) CO., LTD | - | 6,484 | - | - | - | - | - | 6,484 | - |
| | 942,796 | (125,033) | (40,916) | - | (800) | - | (1,141) | 774,906 | - |

(i) 本期已納入集團合併。

本集團在合營企業中的權益相關信息見附註六、2。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

16、長期股權投資(續)

(2) 聯營企業

| | 本期增減變動 | | | | | | | 2022年 6月30日 | 減值準備 期末餘額 |
|---------------------------------|-----------------|-------------|--------------------|--------------|--------------------------|------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021年 12月31日 | 增加或 減少投資 | 按權益法 調整的 淨損益 | 其他綜合 收益調整 | 宣告分派 的現金 股利 或利潤 | 計提 減值準備 | 外幣報表 折算差額 | | |
| 新洋木業香港有限公司 | 4,416 | - | - | - | - | - | 254 | 4,670 | - |
| 廈門中集海投集裝箱服務有限公司 (「廈門中集海投」) | 19,472 | - | 1,369 | - | - | - | 281 | 21,122 | - |
| 大連集龍物流有限公司 | 17,905 | - | - | - | - | - | 1,247 | 19,152 | (9,622) |
| 深圳市中集產城發展集團有限公司 (「中集產城」)(ii) | 6,564,009 | 1,000 | (36,394) | - | - | - | - | 6,528,615 | - |
| Ocean En-Tech | 36,306 | - | - | - | - | - | 1,669 | 37,975 | - |
| Marine Subsea & Consafe Limited | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | (2) |
| 利華能源儲運股份有限公司 | 111,415 | - | - | - | - | - | - | 111,415 | (111,415) |
| 酒泉市安瑞科昆侖深冷機械 有限責任公司 | 2,608 | - | - | - | - | - | - | 2,608 | (2,608) |
| 紐敦光電科技(上海)有限公司 | 16,084 | (16,084) | - | - | - | - | - | - | - |
| 青島港國際貿易物流有限公司 | 61,538 | - | 4,624 | - | - | - | - | 66,162 | - |
| 加華海運有限公司 | 77,411 | - | - | - | - | - | 3,476 | 80,887 | (59,200) |
| 鑫都貨運有限公司 | 1,606 | - | - | - | - | - | - | 1,606 | - |
| 赤峰綠田園農場有限公司 | 6,924 | - | - | - | - | - | - | 6,924 | (355) |
| North Sea Rigs AS | 12,508 | - | - | - | - | - | 677 | 13,185 | - |
| 成都以達通信設備有限公司 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 深圳市路演中網絡科技有限公司 | 6,106 | - | - | - | - | - | - | 6,106 | - |
| 北京集酷文化股份有限公司 | 12,686 | - | - | - | - | - | - | 12,686 | (6,169) |
| 上海罐聯供應鏈科技發展有限公司 | 1,470 | - | (34) | - | - | - | - | 1,436 | (910) |
| 福建省青晨竹業有限公司 (「青晨竹業」) | 5,814 | - | - | - | - | - | - | 5,814 | - |
| 森鈺(上海)國際貿易有限公司 | 435 | - | 249 | - | - | - | - | 684 | - |
| 四川中億新威能源有限公司 | 28,274 | - | - | - | - | - | - | 28,274 | - |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

16、長期股權投資(續)

(2) 聯營企業(續)

| | 本期增減變動 | | | | | | | 2022年 6月30日 | 減值準備 期末餘額 |
|------------------------------------|-----------------|-------------|--------------------|--------------|--------------------------|------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021年 12月31日 | 增加或 減少投資 | 按權益法 調整的 淨損益 | 其他綜合 收益調整 | 宣告分派 的現金 股利 或利潤 | 計提 減值準備 | 外幣報表 折算差額 | | |
| 橫琴中集睿德信創新創業投資基金 (有限合夥) | 24,070 | - | - | - | - | - | - | 24,070 | - |
| 青島港聯華國際物流有限公司 (「青島港聯華」) | 9,835 | - | 1,241 | - | - | - | - | 11,076 | - |
| 寧波華翔汽車新材料科技有限公司 | 1,463 | - | 2 | - | - | - | - | 1,465 | - |
| 思藍公司 | 27,274 | - | 4,495 | - | - | - | 3,815 | 35,584 | - |
| OOS International Holding | 3,427 | - | - | - | - | - | 194 | 3,621 | - |
| 寧波地中海集裝箱堆場有限公司 (「寧波地中海」) | 24,243 | - | 1,637 | - | - | - | - | 25,880 | - |
| 舟山長宏國際船舶修造有限公司 (「舟山長宏」) | 356,531 | (356,531) | - | - | - | - | - | - | - |
| 南通中集翌科新材料開發有限公司 (「南通中集翌科新材料」) | 11,696 | - | - | - | - | - | - | 11,696 | - |
| 中集東瀚(上海)航運有限公司 | 17,374 | - | (628) | - | - | - | - | 16,746 | - |
| 世鐵特貨(北京)國際物流有限公司 | 24,219 | (24,219) | - | - | - | - | - | - | - |
| 天津濱海中遠集裝箱物流有限公司 (「天津濱海中遠集裝箱物流」) | 29,598 | - | 145 | - | (174) | - | - | 29,569 | - |
| 貴州銀科環境資源有限公司 | 31,257 | - | (59) | - | - | - | - | 31,198 | (948) |
| 宜川縣天韻清潔能源有限公司 | 43,241 | - | (285) | - | - | - | (363) | 42,593 | - |
| 寧波北侖東華集裝箱服務有限公司 (「寧波北侖」) | 3,995 | - | 623 | - | - | - | - | 4,618 | - |
| 天珠(上海)國際貨運代理有限公司 | 1,208 | - | (94) | - | - | - | - | 1,114 | - |
| 深圳眾聯產學研科技有限公司 (「深圳眾聯」) | 94 | - | (23) | - | - | - | - | 71 | - |
| 重慶長足飛越科技有限公司 | 2,796 | - | 134 | - | - | - | - | 2,930 | - |
| 青島森科特智能儀器有限公司 | 12,827 | - | - | - | - | - | (62) | 12,765 | - |
| 達飛陸通(天津)物流有限公司 (「達飛陸通(天津)」) | 9,546 | - | 4,760 | - | - | - | - | 14,306 | - |
| 徐州陸港世聯連物流發展有限公司 (「徐州陸港」) | 1,960 | 2,940 | 540 | - | - | - | - | 5,440 | - |
| 弘景智業(北京)多式聯運諮詢 有限公司 | 2,000 | - | - | - | - | - | - | 2,000 | - |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

16、長期股權投資(續)

(2) 聯營企業(續)

| | 本期增減變動 | | | | | | | 2022年 6月30日 | 減值準備 期末餘額 |
|--|-----------------|-------------|--------------------|--------------|--------------------------|------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021年 12月31日 | 增加或 減少投資 | 按權益法 調整的 淨損益 | 其他綜合 收益調整 | 宣告分派 的現金 股利 或利潤 | 計提 減值準備 | 外幣報表 折算差額 | | |
| 上海海洋工程裝備製造業創新 中心有限公司 | 6,526 | - | 65 | - | - | - | (40) | 6,551 | - |
| 新餘市天高投資管理合夥企業 (有限合夥) | 500 | - | - | - | (18) | - | - | 482 | - |
| 中世運(北京)投資有限公司 | 36,589 | 14,607 | 3,482 | - | - | - | - | 54,678 | - |
| 華速空港航空服務(廣州)有限公司 (「華速空港」) | 2,800 | - | - | - | - | - | - | 2,800 | - |
| ADS SUPPLY CHAZN (THAILAND) CO. LTD | 1,070 | - | - | - | - | - | - | 1,070 | - |
| 上海泓集國際物流發展有限公司 | 2,450 | - | 257 | - | - | - | - | 2,707 | - |
| 深圳灣天使三期創業投資合夥企業 (有限合夥) | 29,760 | - | (555) | - | - | - | - | 29,205 | - |
| 煙台優泰環保科技有限公司 | 9,862 | - | - | - | - | - | (48) | 9,814 | - |
| 上海安集海洋科技有限公司 | 295 | - | - | - | - | - | - | 295 | - |
| 中國海洋工程裝備技術發展有限 公司 | - | 180,000 | - | - | - | - | - | 180,000 | - |
| 翹曲點供應鏈(上海)有限公司 | - | 9,900 | - | - | - | - | - | 9,900 | - |
| 中集融資租賃有限公司 | - | 1,946,399 | 21,785 | - | - | - | - | 1,968,184 | - |
| 東莞市瑞竹天下投資有限公司 | - | 11,940 | - | - | - | - | - | 11,940 | - |
| 大理鉑海貴金屬科技有限公司 | - | 6,000 | - | - | - | - | - | 6,000 | - |
| 煙台古瑪新材料有限公司 | - | 640 | - | - | - | - | - | 640 | - |
| 山東中集綠色新材料有限公司 | - | 4,300 | - | - | - | - | - | 4,300 | - |
| 中集清大科技(深圳)有限公司 | - | 20,000 | - | - | - | - | - | 20,000 | - |
| | 7,715,495 | 1,800,892 | 7,336 | - | (192) | - | 11,100 | 9,534,631 | (191,229) |

(ii) 本集團對中集產城的投資包括直接持有中集產城45.92%的股權，以及間接持有中集產城附屬項目公司34.44%-62.14%的股權。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

17、投資性房地產

| | 房屋建築物及 相關土地使用權 | 土地使用權 | 合計 |
|-------------|-------------------|----------------|------------------|
| 2021年12月31日 | 1,133,242 | 252,843 | 1,386,085 |
| 公允價值變動 | 3,216 | - | 3,216 |
| 存貨轉入 | 17,040 | - | 17,040 |
| 其他增加 | 30,541 | - | 30,541 |
| 外幣報表折算影響數 | 600 | 1,801 | 2,401 |
| 2022年6月30日 | 1,184,639 | 254,644 | 1,439,283 |

2022年1-6月及2021年1-6月，無資本化計入投資性房地產的借款費用。

2022年1-6月，投資性房地產公允價值變動對本集團當期損益的影響金額為人民幣3,216千元(2021年1-6月：無)。

2022年1-6月及2021年1-6月，本集團無處置投資性房地產。

2022年6月30日，賬面價值約為人民幣188,567千元的房屋及土地使用權(2021年12月31日：賬面價值人民幣185,371千元)由於手續原因尚未辦妥房屋產權證。

18、固定資產

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-----------|-------------------|-----------------|
| 固定資產(a) | 34,787,626 | 34,981,386 |
| 固定資產清理(b) | 18,557 | 13,996 |
| | 34,806,183 | 34,995,382 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外·金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

18、固定資產(續)

(1) 固定資產

| | 房屋及建築物 | | 機器設備 | | 辦公設備及其他設備 | | 運輸工具 | | 海洋工程 專用設備 | | 船塢碼頭 自用 | 合計 |
|-------------|------------|---------|------------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|--------------|-----------|------------|-------------|
| | 自用 | 出租 | 自用 | 出租 | 自用 | 出租 | 自用 | 出租 | 出租 | | | |
| 原價 | | | | | | | | | | | | |
| 2021年12月31日 | 12,732,988 | 134,311 | 13,315,032 | 425,492 | 2,312,933 | 9,227 | 2,109,688 | 231,052 | 23,378,833 | 1,168,827 | | 55,818,383 |
| 本期增加 | | | | | | | | | | | | |
| 本期購置 | 93,204 | - | 31,780 | 320,566 | 217,061 | - | 102,748 | - | - | - | - | 765,359 |
| 企業合併增加 | 28,087 | - | 28,599 | - | 114,600 | - | 1,223 | - | - | - | - | 172,509 |
| 在建工程轉入 | 291,581 | - | 741,339 | - | 14,531 | - | 19,468 | - | - | - | - | 1,066,919 |
| 本期減少 | | | | | | | | | | | | |
| 處置或報廢 | (3,574) | - | (117,849) | (52,071) | (15,041) | (609) | (7,139) | - | (15,447) | - | - | (211,730) |
| 其他減少 | (124,769) | (467) | (219,224) | (6,172) | (569,065) | - | (848,120) | (138,387) | (3,473) | - | - | (1,909,677) |
| 外幣報表折算影響數 | 419,042 | 9,134 | (331,783) | (186,679) | 58,446 | 700 | (8) | (7,504) | 707,026 | 41,769 | - | 710,143 |
| 2022年6月30日 | 13,436,559 | 142,978 | 13,447,894 | 501,136 | 2,133,465 | 9,318 | 1,377,860 | 85,161 | 24,066,939 | 1,210,596 | | 56,411,906 |
| 累計折舊 | | | | | | | | | | | | |
| 2021年12月31日 | 3,728,092 | 36,885 | 5,525,100 | 143,391 | 1,505,360 | 4,120 | 724,567 | 44,770 | 2,412,350 | 320,048 | | 14,444,683 |
| 本期增加 | | | | | | | | | | | | |
| 本期計提 | 215,711 | 106 | 578,473 | 5,752 | 134,312 | - | 89,166 | 4,007 | 304,118 | 51,860 | | 1,383,505 |
| 本期減少 | | | | | | | | | | | | |
| 處置或報廢 | (1,827) | - | (39,736) | (4,609) | (10,697) | - | (5,747) | - | - | - | - | (62,616) |
| 其他減少 | (12,579) | (1) | (61,042) | (1,297) | (188,871) | - | (135,839) | (14,187) | (3,388) | - | - | (417,204) |
| 外幣報表折算影響數 | 266,111 | 15,914 | 16,172 | (90,679) | (72,633) | 3,035 | (6,091) | (5,954) | 318,554 | 18,533 | | 462,962 |
| 2022年6月30日 | 4,195,508 | 52,904 | 6,018,967 | 52,558 | 1,367,471 | 7,155 | 666,056 | 28,636 | 3,031,634 | 390,441 | | 15,811,330 |
| 減值準備 | | | | | | | | | | | | |
| 2021年12月31日 | 234,128 | - | 37,727 | - | 35,953 | - | 16,055 | - | 6,068,451 | - | | 6,392,314 |
| 本期計提 | - | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | | 23 |
| 處置或報廢 | (38,158) | - | (32,081) | - | (35,149) | - | (15,494) | - | - | - | | (120,882) |
| 外幣報表折算影響數 | - | - | 3,114 | - | 106 | - | (425) | - | (461,300) | - | | (458,505) |
| 2022年6月30日 | 195,970 | - | 8,760 | - | 933 | - | 136 | - | 5,607,151 | - | | 5,812,950 |
| 賬面價值 | | | | | | | | | | | | |
| 2022年6月30日 | 9,045,081 | 90,074 | 7,420,167 | 448,578 | 765,061 | 2,163 | 711,668 | 56,525 | 15,428,154 | 820,155 | | 34,787,626 |
| 2021年12月31日 | 8,770,768 | 97,426 | 7,752,205 | 282,101 | 771,620 | 5,107 | 1,369,066 | 186,282 | 14,898,032 | 848,779 | | 34,981,386 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

18、固定資產(續)

(1) 固定資產(續)

於2022年1-6月固定資產計提的折舊金額為人民幣1,383,505千元(2021年1-6月：人民幣1,148,776千元)，其中計入營業成本、銷售費用、管理費用及研發費用的折舊費用分別為人民幣1,086,273千元、人民幣23,159千元、人民幣217,476千元及人民幣56,597千元(2021年1-6月：人民幣941,134千元、人民幣19,826千元、人民幣119,319千元及人民幣68,497千元)。

於2022年1-6月，由在建工程轉入固定資產的原價為1,066,919千元。

(1) 暫時閑置的固定資產

於2022年6月30日，賬面價值約為人民幣25,390千元(原值人民幣47,058千元)的固定資產(2021年12月31日：賬面價值約為人民幣26,056千元(原值人民幣47,629千元))暫時閑置。具體分析如下：

| | 賬面原值 | 累計折舊 | 減值準備 | 賬面價值 |
|-----------|--------|----------|-------|--------|
| 房屋、建築物 | 30,404 | (6,686) | - | 23,718 |
| 機器設備 | 15,620 | (13,873) | (157) | 1,590 |
| 運輸工具 | 86 | (77) | - | 9 |
| 辦公設備及其他設備 | 948 | (821) | (54) | 73 |
| | 47,058 | (21,457) | (211) | 25,390 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

18、固定資產(續)

(1) 固定資產(續)

(2) 未辦妥產權證書的固定資產

| | 賬面價值 | 未辦妥產權證書原因 |
|---------|-----------|-------------|
| 廠房 | 739,765 | 已交付使用，正在辦理中 |
| 車間 | 355,855 | 已交付使用，正在辦理中 |
| 員工宿舍、食堂 | 121,681 | 已交付使用，正在辦理中 |
| 倉庫 | 88,128 | 已交付使用，正在辦理中 |
| 辦公樓 | 66,002 | 已交付使用，正在辦理中 |
| 其他 | 79,736 | 已交付使用，正在辦理中 |
| | 1,451,167 | |

(3) 本集團作為出租人簽訂的房屋及建築物、機器設備、辦公設備及其他設備及運輸工具的租賃合同未設置餘值擔保條款。

(2) 固定資產清理

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-----------|----------------|-----------------|
| 房屋及建築物 | 686 | - |
| 機器設備 | 17,148 | 690 |
| 運輸工具 | 59 | 10 |
| 辦公設備及其他設備 | 664 | 13,296 |
| | 18,557 | 13,996 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

19、在建工程

(1) 在建工程

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|-----------------------------------|------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-----------|
| | 賬面原值 | 減值準備 | 賬面價值 | 賬面原值 | 減值準備 | 賬面價值 |
| 超深水鑽井平台 | 7,776,859 | (2,426,397) | 5,350,462 | 7,390,010 | (2,305,699) | 5,084,311 |
| 自升式H273及H1293平台 | 2,362,389 | (1,073,800) | 1,288,589 | 2,244,875 | (1,020,385) | 1,224,490 |
| 安瑞科低溫廠房改造項目 | 760,979 | - | 760,979 | 753,455 | - | 753,455 |
| 太倉特種裝備塗裝線改造及 廢氣處理項目 | 378,690 | - | 378,690 | 291,156 | - | 291,156 |
| 中集智能物流裝備項目 | 363,927 | - | 363,927 | 241,810 | - | 241,810 |
| 寧波中集水性漆塗裝線改造及廢棄 廢物處理項目 | 12,207 | - | 12,207 | 187,163 | - | 187,163 |
| 太倉冷箱車間改造項目 | 74,863 | - | 74,863 | 105,249 | - | 105,249 |
| 寧波中集土地項目 | 136,644 | - | 136,644 | 98,800 | - | 98,800 |
| 揚州通華廠房籌集項目 | - | - | - | 95,578 | - | 95,578 |
| 來福士岸吊項目 | 85,584 | - | 85,584 | 81,327 | - | 81,327 |
| 東莞南方中集鳳崗第二階段項目 | 211,727 | - | 211,727 | 59,635 | - | 59,635 |
| 天達空港工業園三期宿舍項目 | 57,572 | - | 57,572 | 55,951 | - | 55,951 |
| 上海寶偉塗裝線升級改造項目 | 95,332 | - | 95,332 | 47,393 | - | 47,393 |
| 鐵中寶新廠區籌建項目 | 40,258 | - | 40,258 | 35,708 | - | 35,708 |
| 集團本部財務信息系統建設項目 | 44,567 | - | 44,567 | 35,207 | - | 35,207 |
| 衡陽新材廠房土地項目 | 32,778 | - | 32,778 | 32,778 | - | 32,778 |
| Growth Fortune鋼結構廠房建設項目 | 32,639 | - | 32,639 | 28,983 | - | 28,983 |
| 太倉中集場堆擴建及廢棄治理項目 | 29,255 | - | 29,255 | 28,496 | - | 28,496 |
| Vanguard-Trenton & Monon GA Plant | 37,631 | - | 37,631 | 23,657 | - | 23,657 |
| 昆明中集車輛園項目 | 74,220 | - | 74,220 | 22,746 | - | 22,746 |
| 東莞多式聯運辦公樓項目 | 18,483 | - | 18,483 | 18,483 | - | 18,483 |
| 安瑞科車間工程項目 | 23,704 | - | 23,704 | 18,388 | - | 18,388 |
| 天津中集特箱線設備改造項目 | 53,603 | - | 53,603 | 17,706 | - | 17,706 |
| 新會特箱生產線與污水處理改造 項目 | 20,956 | - | 20,956 | 16,998 | - | 16,998 |
| 洋山物流龍騰計劃總裝樣板工程 項目 | 83,992 | - | 83,992 | 16,110 | - | 16,110 |
| 攪拌車筒體線升級項目 | - | - | - | 11,954 | - | 11,954 |
| 青島冷箱廠房改造項目 | 13,781 | - | 13,781 | 4,868 | - | 4,868 |
| 中集泰國榴蓮工廠項目 | 6,562 | - | 6,562 | 2,895 | - | 2,895 |
| 青島中集冷鏈產業園在建項目 | 106,154 | - | 106,154 | 5,252 | - | 5,252 |
| 其他 | 380,681 | (2,484) | 378,197 | 425,534 | (305) | 425,229 |
| | 13,316,037 | (3,502,681) | 9,813,356 | 12,398,165 | (3,326,389) | 9,071,776 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

19、在建工程(續)

(2) 重大在建工程項目本期變動情況

| 項目 | 預算數 | 2021年 | | 本期轉入 固定資產 | 本期其他 減少 | 外幣報表 折算 影響數 | 2022年 6月30日 | 工程投入 佔預算 比例 | 工程進度 | 借款費用 資本化 累計金額 | 其中: | | 資金來源 |
|-------------------------------|-----------|-----------|---------|--------------|------------|-------------------|----------------|-------------------|---------|---------------------|-------------------|--------------------|-------|
| | | 12月31日 | 本期增加 | | | | | | | | 本期借款 資本化 金額 | 本期 借款費用 資本化率 | |
| 超深水鑽井平台 | 7,881,201 | 7,390,010 | - | - | - | 386,849 | 7,776,859 | 99.00% | 99.00% | 1,633,432 | - | - | 自籌和借款 |
| 自升式H273及H1293 平台 | 2,405,343 | 2,244,875 | - | - | - | 117,514 | 2,362,389 | 99.00% | 99.00% | 314,598 | - | - | 自籌和借款 |
| 安瑞科低溫廠房改造 項目 | 806,183 | 753,455 | 300,152 | (292,963) | - | 335 | 760,979 | 94.39% | 94.39% | 6,728 | 1,043 | 4.75% | 自籌和借款 |
| 太倉特種裝備塗裝線 改造及廢氣處理 項目 | 525,088 | 291,156 | 187,688 | (100,154) | - | - | 378,690 | 72.12% | 72.12% | - | - | - | 自籌 |
| 中集智能物流裝備 項目 | 456,000 | 241,810 | 122,117 | - | - | - | 363,927 | 80.00% | 80.00% | - | - | - | 自籌 |
| 寧波中集水性漆塗裝 線改造及廢棄廢物 處理項目 | 362,748 | 187,163 | 131,297 | (303,932) | (2,321) | - | 12,207 | 95.00% | 95.00% | - | - | - | 自籌 |
| 太倉冷箱車間改造 項目 | 169,023 | 105,249 | 58,584 | (88,970) | - | - | 74,863 | 80.63% | 80.63% | - | - | - | 自籌 |
| 寧波中集土地項目 | 176,965 | 98,800 | 43,263 | (5,419) | - | - | 136,644 | 77.22% | 77.22% | - | - | - | 自籌 |
| 揚州通華廠房籌集 項目 | 916,080 | 95,578 | 6,600 | (102,178) | - | - | - | 100.00% | 100.00% | - | - | - | 自籌 |
| 來福士岸吊項目 | 93,579 | 81,327 | - | - | - | 4,257 | 85,584 | 86.91% | 86.91% | - | - | - | 自籌 |
| 東莞南方中集鳳崗 第二階段項目 | 490,337 | 59,635 | 160,071 | (7,979) | - | - | 211,727 | 87.84% | 87.84% | - | - | - | 自籌 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

19、在建工程(續)

(2) 重大在建工程項目本期變動情況(續)

| | 預算數 | 2021年 | | 本期轉入 固定資產 | 本期其他 減少 | 外幣報表 折算 影響數 | 2022年 6月30日 | 工程投入 佔預算 比例 | 工程進度 | 其中： | | | 資金來源 |
|--------------------------------------|---------|--------|--------|--------------|------------|-------------------|----------------|-------------------|--------|-------------------|-------------------------|------------|------|
| | | 12月31日 | 本期增加 | | | | | | | 借款費用 資本化 金額 | 本期 借款費用 資本化 金額 | 本期 資本化率 | |
| 天達空港工業園三期 宿舍項目 | 161,000 | 55,951 | 1,621 | - | - | - | 57,572 | 35.76% | 35.76% | - | - | - | 自籌 |
| 上海寶偉塗裝線升級 改造項目 | 216,483 | 47,393 | 54,465 | - | (6,526) | - | 95,332 | 21.89% | 21.89% | - | - | - | 自籌 |
| 鐵中寶新廠區籌建 項目 | 68,000 | 35,708 | 4,550 | - | - | - | 40,258 | 52.51% | 52.51% | - | - | - | 自籌 |
| 集團本部財務信息 系統建設項目 | 210,419 | 35,207 | 9,360 | - | - | - | 44,567 | 21.18% | 21.18% | - | - | - | 自籌 |
| 衡陽新材廠房土地 項目 | 120,614 | 32,778 | - | - | - | - | 32,778 | 27.18% | 27.18% | - | - | - | 自籌 |
| Growth Fortune鋼結構 廠房建設項目 | 31,409 | 28,983 | 2,060 | - | - | 1,596 | 32,639 | 90.00% | 90.00% | - | - | - | 自籌 |
| 太倉中集場堆擴建及 廢棄治理項目 | 41,899 | 28,496 | 5,989 | (5,230) | - | - | 29,255 | 68.01% | 68.01% | - | - | - | 自籌 |
| Vanguard-Trenton & Monon GA Plant | 94,068 | 23,657 | 18,285 | (5,968) | - | 1,657 | 37,631 | 82.08% | 82.00% | - | - | - | 自籌 |
| 昆明中集車輛圓項目 | 119,460 | 22,746 | 51,474 | - | - | - | 74,220 | 62.51% | 70.00% | - | - | - | 自籌 |
| 東莞多式聯運辦公樓 項目 | 23,000 | 18,483 | - | - | - | - | 18,483 | 80.36% | 80.36% | - | - | - | 自籌 |
| 安瑞科車間工程項目 | 25,419 | 18,388 | 5,316 | - | - | - | 23,704 | 93.25% | 93.25% | - | - | - | 自籌 |
| 天津中集特箱線設備 改造項目 | 135,819 | 17,706 | 65,268 | (29,371) | - | - | 53,603 | 39.47% | 39.47% | - | - | - | 自籌 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

19、在建工程(續)

(2) 重大在建工程項目本期變動情況(續)

| | 預算數 | 2021年 | | 本期轉入 固定資產 | 本期其他 減少 | 外幣報表 折算 影響數 | 2022年 6月30日 | 工程投入 佔預算 比例 | 工程進度 | 借款費用 資本化 累計金額 | 其中： | | 本期 借款費用 資本化率 | 資金來源 |
|----------------------|---------|------------|-----------|--------------|------------|-------------------|----------------|-------------------|---------|---------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|------|
| | | 12月31日 | 本期增加 | | | | | | | | 本期借款 費用 資本化 金額 | 本期 借款費用 資本化率 | | |
| 新會特箱生產線與 污水處理改造項目 | 75,870 | 16,998 | 10,862 | (6,904) | - | - | 20,956 | 22.40% | 22.40% | - | - | - | - | 自籌 |
| 洋山物流龍騰計劃 總裝樣板工程項目 | 178,301 | 16,110 | 67,882 | - | - | - | 83,992 | 47.11% | 47.11% | - | - | - | - | 自籌 |
| 攪拌車筒體線升級 項目 | 66,520 | 11,954 | - | (6,841) | (5,113) | - | - | 100.00% | 100.00% | - | - | - | - | 自籌 |
| 青島冷箱廠房改造 項目 | 135,963 | 4,868 | 15,910 | (6,997) | - | 13,781 | 3,588 | 3.58% | - | - | - | - | - | 自籌 |
| 中集泰國榴蓮工廠 項目 | 208,000 | 2,895 | 3,636 | - | - | 31 | 6,562 | 87.93% | 87.93% | - | - | - | - | 自籌 |
| 青島中集冷鏈產業園 在建項目 | 210,000 | 5,252 | 100,902 | - | - | - | 106,154 | 50.55% | 50.55% | - | - | - | - | 自籌 |
| 其他 | | 425,534 | 87,315 | (104,013) | (28,219) | 64 | 380,681 | - | - | - | - | - | - | 自籌 |
| | | 12,398,165 | 1,514,667 | (1,066,919) | (42,179) | 512,303 | 13,316,037 | | | 1,954,758 | 1,043 | | | |

(3) 在建工程減值準備

| | 在建工程減值準備 | | | | | 2022年 6月30日 | 變動原因 |
|---------------------|-----------------|-------|------|---------------|----------------|-------------------------|------|
| | 2021年 12月31日 | 本期增加 | 本期減少 | 外幣報表折 算影響數 | 2022年 6月30日 | | |
| 超深水鑽井平台 | 2,305,699 | - | - | 120,698 | 2,426,397 | 資產的可收回 金額低於 其賬面價值 | |
| 自升式H273及 H1293項目 | 1,020,385 | - | - | 53,415 | 1,073,800 | | |
| 其他 | 305 | 2,179 | - | - | 2,484 | | |
| | 3,326,389 | 2,179 | - | 174,113 | 3,502,681 | | |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

20、無形資產及開發支出

(1) 無形資產

| | 土地使用權 | 生產專有 技術和 商標權 及軟件 | 森林開採權 | 客戶關係 | 客戶合約 | 海域 使用權 | 特許 經營權 | 合計 |
|----------------|-----------|---------------------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 原價 | | | | | | | | |
| 2021年12月31日 | 4,467,944 | 2,886,055 | 133,202 | 455,813 | 338,829 | 109,553 | 123,218 | 8,514,614 |
| 企業合併增加 | 19,655 | 51 | - | - | - | - | 4,000 | 23,706 |
| 本期購置 | 49,709 | 41,138 | - | - | - | - | - | 90,847 |
| 本期處置 | (6,040) | (35,608) | - | - | - | - | (9) | (41,657) |
| 外幣報表折算影響數 | 40,743 | 7,232 | 3,902 | 5,293 | 6,918 | 2,944 | 26 | 67,058 |
| 2022年6月30日 | 4,572,011 | 2,898,868 | 137,104 | 461,106 | 345,747 | 112,497 | 127,235 | 8,654,568 |
| 累計攤銷 | | | | | | | | |
| 2021年12月31日 | 1,003,778 | 1,799,095 | 31,806 | 395,929 | 280,067 | 36,268 | 21,510 | 3,568,453 |
| 本期計提 | 71,933 | 111,273 | - | 13,884 | 1,458 | 1,646 | 1,582 | 201,776 |
| 本期轉入投資性房 地產 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 本期處置 | (169) | (16,379) | - | - | - | - | - | (16,548) |
| 外幣報表折算影響數 | 30,752 | 132 | 924 | 7,949 | 6,493 | 2,150 | 959 | 49,359 |
| 2022年6月30日 | 1,106,294 | 1,894,121 | 32,730 | 417,762 | 288,018 | 40,064 | 24,051 | 3,803,040 |
| 減值準備 | | | | | | | | |
| 2021年12月31日 | - | 207,809 | 101,396 | 36,265 | 52,264 | - | 4,685 | 402,419 |
| 本期計提 | - | - | - | - | - | - | 5,959 | 5,959 |
| 外幣報表折算影響數 | - | 15,078 | 2,978 | 71 | - | - | - | 18,127 |
| 2022年6月30日 | - | 222,887 | 104,374 | 36,336 | 52,264 | - | 10,644 | 426,505 |
| 賬面價值 | | | | | | | | |
| 2022年6月30日 | 3,465,717 | 781,860 | - | 7,008 | 5,465 | 72,433 | 92,540 | 4,425,023 |
| 2021年12月31日 | 3,464,166 | 879,151 | - | 23,619 | 6,498 | 73,285 | 97,023 | 4,543,742 |

於2022年1-6月，無形資產的攤銷金額為201,776千元(2021年1-6月：202,036千元)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

20、無形資產及開發支出(續)

- (2) 於2022年6月30日，賬面價值為50,399千元(原價72,020千元)的土地使用權(2021年12月31日：賬面價值51,070千元、原價72,020千元)因暫未達到使用狀態原因尚未辦妥土地使用權證。
- (3) 於2022年6月30日，本集團使用壽命不確定的無形資產主要為加油站特許經營權及一項商標權，淨值為人民幣115,148千元(2021年12月31日：人民幣115,148千元)。
- (4) 於2022年6月30日，本集團無所有權受到限制的無形資產(2021年12月31日：無)。
- (5) 本集團開發支出列示如下：

| | 2021年 12月31日 | 本期增加 | 本期減少 | | 2022年 6月30日 |
|--------|-----------------|-----------|-------------|-------------|----------------|
| | | | 計入損益 | 確認為 無形資產 | |
| 車輛技術開發 | | | | | |
| 項目 | - | 195,786 | (193,815) | - | 1,971 |
| 其他 | - | 874,538 | (845,353) | - | 29,185 |
| | - | 1,070,324 | (1,039,168) | - | 31,156 |

2022年1-6月，本集團研究開發支出共計1,070,324千元(2021年1-6月：952,135千元)：其中1,039,168千元(2021年1-6月：人民幣935,346千元)於當期計入損益，無當期資本化(2021年1-6月：人民幣16,789千元)。於2022年6月30日，本集團無通過內部研發形成的無形資產(2021年度佔無形資產賬面價值比例：1.08%)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

21、使用權資產

| | 房屋及 建築物 | 土地 使用權 | 海洋工程 專用設備 | 機器設備 | 運輸工具 | 辦公設備 及其他設備 | 合計 |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|------------------|
| 原價 | | | | | | | |
| 2021年12月31日 | 669,721 | 407,809 | 13,137 | 157,061 | 105,815 | 49,670 | 1,403,213 |
| 本期新增租賃合同 | 177,226 | 63,675 | 105,470 | 9,163 | 1,558 | 15,716 | 372,808 |
| 本期減少 | (38,286) | (79,113) | - | (52,902) | (39,289) | (48,849) | (258,439) |
| 外幣報表折算 影響數 | 12,610 | (6,811) | 7,069 | 2,936 | (1,022) | (90) | 14,692 |
| 2022年6月30日 | 821,271 | 385,560 | 125,676 | 116,258 | 67,062 | 16,447 | 1,532,274 |
| 累計折舊 | | | | | | | |
| 2021年12月31日 | 273,898 | 140,958 | 3,071 | 100,573 | 7,481 | 12,673 | 538,654 |
| 本期計提 | 45,368 | 32,955 | 53,832 | 7,558 | 1,339 | 2,147 | 143,199 |
| 本期減少 | (8,558) | (38,624) | - | (17,363) | (896) | (8,312) | (73,753) |
| 外幣報表折算 影響數 | 11,442 | (6,345) | 3,747 | 176 | (997) | (82) | 7,941 |
| 2022年6月30日 | 322,150 | 128,944 | 60,650 | 90,944 | 6,927 | 6,426 | 616,041 |
| 賬面價值 | | | | | | | |
| 2022年6月30日 | 499,121 | 256,616 | 65,026 | 25,314 | 60,135 | 10,021 | 916,233 |
| 2021年12月31日 | 395,823 | 266,851 | 10,066 | 56,488 | 98,334 | 36,997 | 864,559 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

22、商譽

| | 2021年 12月31日 | 本期增加 | 本期減少 | 外幣報表 折算影響數 | 2022年 6月30日 |
|-------------|-----------------|--------|----------|---------------|------------------|
| 安瑞科 | 635,513 | - | - | - | 635,513 |
| Vehicles UK | 333,438 | - | - | (13,786) | 319,652 |
| TGE SA | 162,938 | - | - | (2,468) | 160,470 |
| 集瑞聯合重工 | 132,145 | - | - | - | 132,145 |
| Bassoe | 125,806 | - | - | - | 125,806 |
| 上海金盾 | 102,998 | - | - | - | 102,998 |
| 其他 | 1,274,331 | 82,575 | (11,870) | 1,106 | 1,346,142 |
| 小計 | 2,767,169 | 82,575 | (11,870) | (15,148) | 2,822,726 |
| 減：減值準備 | - | - | - | - | |
| 集瑞聯合重工 | 132,145 | - | - | - | 132,145 |
| Bassoe | 125,806 | - | - | - | 125,806 |
| TGE SA | 50,343 | - | - | - | 50,343 |
| 上海金盾 | - | 30,620 | - | - | 30,620 |
| 其他 | 190,409 | - | - | 5,387 | 195,796 |
| 小計 | 498,703 | 30,620 | - | 5,387 | 534,710 |
| 淨值 | 2,268,466 | | | | 2,288,016 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

22、商譽(續)

(1) 包含商譽的資產組的減值測試

本集團的所有商譽已於購買日分攤至相關的資產組或資產組組合，2022年1-6月商譽分攤未發生變化，分攤情況根據經營分部(附註十四)匯總如下：

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|----------------------|------------------|------------------|
| 能源、化工及液態食品裝備行業資產組 | 953,943 | 961,431 |
| 道路運輸車輛行業資產組 | 395,474 | 408,521 |
| 空港與物流裝備、消防與救援設備行業資產組 | 349,354 | 379,974 |
| 物流服務行業資產組 | 238,880 | 219,317 |
| 集裝箱製造行業資產組 | 160,664 | 128,836 |
| 循環載具行業資產組 | 61,308 | 52,380 |
| 商譽分攤比例不重大的多個資產組 | 128,393 | 118,007 |
| | 2,288,016 | 2,268,466 |

在進行商譽減值測試時，本集團將相關資產或資產組組合(含商譽)的賬面價值與其可收回金額進行比較，如果可收回金額低於賬面價值，相關差額計入當期損益(附註四、61)。

23、長期待攤費用

| | 2021年 12月31日 | 本期 增加 | 本期 攤銷 | 處置 子公司 減少 | 外幣報表 折算影響數 | 2022年 6月30日 |
|----------------|-----------------|----------|-----------|-----------------|---------------|----------------|
| 堆場配套設施費 | 7,254 | 26,199 | (7,017) | - | (2,897) | 23,539 |
| 項目融資保費及 手續費 | 14,333 | 2,875 | (626) | (14,021) | (305) | 2,256 |
| 鑽井平台動員費(i) | 285,252 | - | (39,693) | - | (15,312) | 230,247 |
| 使用權資產改良 | 19,409 | 3,660 | (4,463) | - | (5,022) | 13,584 |
| 作業船改良支出 | 114,731 | 88,961 | (27,935) | - | (2,363) | 173,394 |
| 其他 | 62,475 | 78,671 | (53,623) | (136) | (1,205) | 86,182 |
| | 503,454 | 200,366 | (133,357) | (14,157) | (27,104) | 529,202 |

(i) 鑽井平台動員費為平台為了滿足合同的要求，在行使到特定海域前，所發生的船員人工費及平台運營費用。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

24、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債

(1) 未經抵銷的遞延所得稅資產

| | 2022年6月30日 | | 2021年12月31日 | |
|------------------|------------------------|-------------|------------------------|-------------|
| | 可抵扣 暫時性差異 及可抵扣虧損 | 遞延 所得稅資產 | 可抵扣 暫時性差異 及可抵扣虧損 | 遞延 所得稅資產 |
| 遞延所得稅資產： | | | | |
| 資產減值準備 | 594,262 | 106,778 | 1,832,900 | 410,967 |
| 預計負債 | 938,823 | 186,801 | 856,306 | 176,945 |
| 應付職工薪酬 | 1,873,795 | 421,371 | 2,502,554 | 529,014 |
| 預提費用 | 686,511 | 144,609 | 768,810 | 157,010 |
| 可抵扣虧損 | 1,861,011 | 332,444 | 1,578,897 | 464,279 |
| 衍生金融工具的公允價值變動 | 392,436 | 79,237 | 21 | 3 |
| 使用權資產折舊 | 80,685 | 18,565 | 3,298 | 766 |
| 集團內部未實現收益 | 89,170 | 22,292 | 13,334 | 1,775 |
| 其他 | 186,799 | 32,704 | 293,187 | 51,330 |
| 小計 | 6,703,492 | 1,344,801 | 7,849,307 | 1,792,089 |
| 其中： | | | | |
| 預計於1年內(含1年)轉回的金額 | | 500,608 | | 529,017 |
| 預計於1年後轉回的金額 | | 844,193 | | 1,263,072 |
| | | 1,344,801 | | 1,792,089 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

24、遞延所得稅資產/遞延所得稅負債(續)

(2) 未經抵銷的遞延所得稅負債

| | 2022年6月30日 | | 2021年12月31日 | |
|------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| | 應納稅 暫時性差異 | 遞延 所得稅負債 | 應納稅 暫時性差異 | 遞延 所得稅負債 |
| 遞延所得稅負債： | | | | |
| 衍生金融工具的公允價值變動 | (75,096) | (17,093) | (560,038) | (116,918) |
| 投資性房地產公允價值調整 | (473,127) | (118,282) | (438,321) | (109,580) |
| 企業合併評估增值 | (298,996) | (51,468) | (412,550) | (71,042) |
| 海外工程毛利(待完工時納稅) | (260,169) | (104,747) | (298,722) | (74,680) |
| 長期資產加速折舊 | (883,454) | (180,162) | (1,156,193) | (252,808) |
| 非居民外國企業向境內派息 | - | - | (968,652) | (242,163) |
| 企業搬遷所得 | (12,761,554) | (3,190,389) | (12,761,554) | (3,190,389) |
| 其他 | (526,296) | (91,629) | (457,336) | (79,623) |
| 小計 | (15,278,692) | (3,753,770) | (17,053,366) | (4,137,203) |
| 其中： | | | | |
| 預計於1年內(含1年)轉回的金額 | | (3,325,764) | | (3,416,887) |
| 預計於1年後轉回的金額 | | (428,006) | | (720,316) |
| | | (3,753,770) | | (4,137,203) |

(3) 未確認遞延所得稅資產明細：

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-------|----------------|-----------------|
| 可抵扣虧損 | 3,311,004 | 3,199,273 |
| 其他 | 284,881 | 309,586 |
| | 3,595,885 | 3,508,859 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

24、遞延所得稅資產/遞延所得稅負債(續)

(4) 未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下年度到期：

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 | 備註 |
|----------|----------------|-----------------|----|
| 2022年 | 119,688 | 124,725 | |
| 2023年 | 144,052 | 153,651 | |
| 2024年 | 182,596 | 183,430 | |
| 2025年 | 198,910 | 199,789 | |
| 2026年 | 292,932 | 294,227 | 註1 |
| 2027年及以後 | 13,647,044 | 13,325,378 | |
| | 14,585,222 | 14,281,200 | |

註1： 2022年6月30日起，5年及以上的未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損均為境外公司的虧損。在中國香港地區、美國、英國、德國及比利時註冊的公司產生的稅務虧損允許以未來的應納稅所得無限期彌補；在荷蘭註冊的公司產生的未彌補稅務虧損允許以未來6年內的應納稅所得彌補。

(5) 未確認遞延所得稅負債的應納稅暫時性差異

截至2022年6月30日，對於香港及其他境外子公司累計未分配利潤可能產生的納稅影響，由於本集團能夠自主決定其股利分配政策且在可預見的未來沒有股利分配的計劃，也沒有處置該等子公司的意圖，故本集團未就該應納稅暫時性差異1,151,899千元(2021年12月31日：人民幣2,222,231千元)確認遞延所得稅負債。

(6) 抵銷後的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債淨額列示如下：

| | 2022年6月30日 | | 2021年12月31日 | |
|---------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | 互抵金額 | 抵銷後餘額 | 互抵金額 | 抵銷後餘額 |
| 遞延所得稅資產 | (223,049) | 1,121,752 | (526,282) | 1,265,807 |
| 遞延所得稅負債 | 223,049 | (3,530,721) | 526,282 | (3,610,921) |

25、其他非流動資產

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-------|----------------|-----------------|
| 預付設備款 | 121,874 | 63,959 |
| 預付工程款 | 21,805 | 5,812 |
| 其他 | 33,170 | 10,881 |
| | 176,849 | 80,652 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

26、資產減值及損失準備

| | 2021年 | 本期增加 | 本期減少 | | 處置 子公司減少 | 外幣報表 折算數 | 2022年 |
|---------------------------|------------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|------------|
| | 12月31日 | | 轉回 | 轉銷 | | | 6月30日 |
| 應收票據壞賬準備 | 1,627 | 2,418 | (3,217) | (19) | - | (32) | 777 |
| 應收款項融資壞賬 準備 | 1,587 | 124 | (710) | - | - | (15) | 986 |
| 應收賬款壞賬準備 | 1,439,831 | 194,037 | (54,995) | (848) | (7,092) | (30,838) | 1,540,095 |
| 其他應收款壞賬 準備 | 324,137 | 9,136 | (781) | (4,659) | (342) | 12,284 | 339,775 |
| 長期應收款減值 準備 | 1,402,908 | 2,629 | (2,648) | - | (1,400,103) | (1,028) | 1,758 |
| 小計 | 3,170,090 | 208,344 | (62,351) | (5,526) | (1,407,537) | (19,629) | 1,883,391 |
| 預付款項壞賬準備 | 40,609 | - | - | - | - | (4,333) | 36,276 |
| 存貨跌價準備及 合同履約成本 減值準備 | 1,445,429 | 31,652 | (20,647) | (80,104) | - | 46,996 | 1,423,326 |
| 合同資產減值準備 | 64,666 | 2,886 | (6,869) | - | - | (4,457) | 56,226 |
| 長期股權投資減值 準備 | 188,834 | - | - | - | - | 2,395 | 191,229 |
| 固定資產減值準備 | 6,392,314 | 23 | - | (120,882) | - | (458,505) | 5,812,950 |
| 在建工程減值準備 | 3,326,389 | 2,179 | - | - | - | 174,113 | 3,502,681 |
| 無形資產減值準備 | 402,419 | 5,959 | - | - | - | 18,127 | 426,505 |
| 商譽減值準備 | 498,703 | 30,620 | - | - | - | 5,387 | 534,710 |
| 小計 | 12,359,363 | 73,319 | (27,516) | (200,986) | - | (220,277) | 11,983,903 |
| | 15,529,453 | 281,663 | (89,867) | (206,512) | (1,407,537) | (239,906) | 13,867,294 |

有關各類資產本期確認減值損失的原因，參見有關各資產項目的附註。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

27、所有權或使用權受到限制的資產

於2022年6月30日，所有權受到限制的資產情況如下：

| | 附註 | 期末賬面 價值 | 受限原因 |
|----------|-----|------------|---------------------------------|
| - 貨幣資金 | 四、1 | 1,232,067 | 保證金、存放中央銀行法定準備金和到期日為三個月以上的定期存款額 |
| - 應收票據 | 四、4 | 88,438 | 質押 |
| - 應收款項融資 | 四、6 | 12,494 | 質押 |
| | | 1,332,999 | |

28、短期借款

| | 附註 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-------|-----|----------------|-----------------|
| 保證借款 | (a) | | |
| 美元 | | 3,614,457 | 3,047,425 |
| 人民幣 | | 1,075,238 | 979,580 |
| 歐元 | | 58,527 | 195,584 |
| 泰銖 | | 63,028 | 57,521 |
| 小計 | | 4,811,250 | 4,280,110 |
| 質押借款 | (b) | | |
| 人民幣 | | - | 6,448 |
| 信用借款 | | | |
| 美元 | | 1,787,795 | 1,493,897 |
| 歐元 | | 111,817 | 61,038 |
| 英鎊 | | 91,810 | 318,549 |
| 人民幣 | | 1,021,513 | 946,751 |
| 澳幣 | | - | 137 |
| 港幣 | | 25,698 | - |
| 其他 | | - | 20,412 |
| 小計 | | 3,038,633 | 2,840,784 |
| 再貼現票據 | | | |
| 人民幣 | | 4,004 | - |
| 貼現票據 | | | |
| 人民幣 | | - | 77,329 |
| | | 7,853,887 | 7,204,671 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

28、短期借款(續)

- (a) 於2022年6月30日，銀行保證借款人民幣4,811,250千元(2021年12月31日：人民幣4,280,110千元)系由本集團內部提供保證。
- (b) 於2022年6月30日，本集團無短期質押借款(2021年12月31日，本集團的短期質押借款為：子公司中集商業保理有限公司以應收賬款為質押條件向開泰銀行借款人民幣6,448千元)。
- (c) 於2022年6月30日，短期借款的利率區間為0.05%至4.55%(2021年12月31日：0.05%至4.90%)。

29、應付票據

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|--------|------------------|-----------------|
| 銀行承兌匯票 | 3,546,418 | 4,638,473 |
| 商業承兌匯票 | 553,108 | 577,248 |
| | 4,099,526 | 5,215,721 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

30、應付賬款

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|----------|-------------------|-----------------|
| 應付原材料採購款 | 14,895,886 | 13,182,641 |
| 工程合同款 | 144,828 | 662,646 |
| 物流綜合服務款 | 3,162,883 | 2,418,339 |
| 設備採購款 | 791,339 | 569,799 |
| 工程採購款 | 310,020 | 94,245 |
| 加工費 | 170,393 | 170,304 |
| 運輸費 | 213,519 | 48,315 |
| 其他 | 155,938 | 358,449 |
| | 19,844,806 | 17,504,738 |

(1) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-----------|-------------------|-----------------|
| 1年以內(含1年) | 17,398,618 | 16,846,937 |
| 1至2年(含2年) | 1,701,678 | 262,336 |
| 2至3年(含3年) | 354,772 | 181,432 |
| 3年以上 | 389,738 | 214,033 |
| | 19,844,806 | 17,504,738 |

於2022年6月30日，賬齡超過一年的應付賬款為人民幣2,446,188千元(2021年12月31日：人民幣657,801千元)，主要是本集團支付的與海洋工程業務以及能源化工業務相關的應付款。由於海洋工程項目的生產週期及能源化工的工程項目週期通常為1年以上，所以該等款項尚未結算。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

31、預收款項

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|------|----------------|-----------------|
| 預收租金 | 3,348 | 16,941 |

於2022年6月30日，無賬齡超過一年的預收款項(2021年12月31日：無)。

32、合同負債

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-------|----------------|-----------------|
| 預收貨款 | 5,267,438 | 4,976,805 |
| 預收工程款 | 4,155,597 | 2,038,200 |
| 物流貿易款 | 310,204 | 412,324 |
| 房屋預售款 | 12,339 | - |
| | 9,745,578 | 7,427,329 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

33、應付職工薪酬

| | 註 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|----------|-----|------------------|-----------------|
| 應付短期薪酬 | (1) | 4,361,371 | 4,489,684 |
| 應付設定提存計劃 | (2) | 58,079 | 37,686 |
| 應付辭退福利 | (3) | 13,688 | 7,333 |
| | | 4,433,138 | 4,534,703 |

(1) 短期薪酬

| | 2021年 12月31日 | 本期增加 | 本期減少 | 外幣報表 折算影響數 | 2022年 6月30日 |
|-------------|-----------------|-----------|-------------|---------------|----------------|
| 工資、獎金、津貼和補貼 | 3,714,056 | 4,979,629 | (5,118,027) | (2,869) | 3,572,789 |
| 利潤分享獎金 | 396,794 | - | (14,753) | - | 382,041 |
| 住房公積金 | 5,412 | 168,242 | (164,642) | (107) | 8,905 |
| 工會經費和職工教育經費 | 116,249 | 30,402 | (45,176) | (25) | 101,450 |
| 社會保險費及其他 | 14,917 | 142,478 | (139,189) | (87) | 18,119 |
| 其中：醫療保險 | 12,781 | 126,693 | (125,135) | (12) | 14,327 |
| 工傷保險 | 1,157 | 11,730 | (10,131) | (74) | 2,682 |
| 生育保險 | 979 | 4,055 | (3,923) | (1) | 1,110 |
| 其他短期薪酬 | 242,256 | 194,105 | (157,509) | (785) | 278,067 |
| | 4,489,684 | 5,514,856 | (5,639,296) | (3,873) | 4,361,371 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

33、應付職工薪酬(續)

(2) 設定提存計劃

| | 2021年 12月31日 | 本期增加 | 本期減少 | 外幣報表 折算影響數 | 2022年 6月30日 |
|--------|-----------------|---------|-----------|---------------|----------------|
| 基本養老保險 | 36,072 | 321,368 | (299,790) | (745) | 56,905 |
| 失業保險費 | 1,627 | 8,242 | (8,481) | (271) | 1,117 |
| 企業年金 | (13) | 4,644 | (4,574) | - | 57 |
| | 37,686 | 334,254 | (312,845) | (1,016) | 58,079 |

本集團以當地勞動和社會保障部門規定的繳納基數和比例，按月向相關經辦機構繳納養老保險費及失業保險費，且繳納後不可用於抵減本集團未來期間應為員工交存的款項。

(3) 應付辭退福利

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-----------|----------------|-----------------|
| 其他辭退福利(i) | 13,688 | 7,333 |

(i) 於2022年6月30日，本集團因解除勞動關係應支付的其他辭退福利為人民幣13,688千元。

34、應交稅費

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-----------|----------------|-----------------|
| 應交增值稅 | 364,508 | 378,989 |
| 應交企業所得稅 | 1,115,406 | 2,191,565 |
| 應交個人所得稅 | 53,854 | 49,342 |
| 應交城市建設維護稅 | 72,862 | 107,940 |
| 應交教育費附加 | 47,856 | 74,530 |
| 應交土地增值稅 | 6,129 | 4,174 |
| 其他 | 156,295 | 63,750 |
| | 1,816,910 | 2,870,290 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

35、其他應付款

| | 附註 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-------------------|-----|------------------|------------------|
| 預提費用 | | 3,169,903 | 3,073,867 |
| 押金及暫收款 | | 806,097 | 2,594,337 |
| 質保金 | | 833,093 | 886,825 |
| 應付設備及土地款 | | 510,687 | 401,993 |
| 運費 | | 180,710 | 342,028 |
| 預收股權款 | (2) | 65,340 | 1,469,467 |
| 應付股權激勵款 | (1) | 139,719 | 139,719 |
| 應付股利 | | 2,750,077 | 94,001 |
| 保險費 | | 30,918 | 51,504 |
| 應付股權收購款 | | 130,484 | - |
| 應付限制性股票回購義務款 | | 47,704 | 47,704 |
| 應付重組負債款 | | 8,458 | 30,549 |
| 外部佣金 | | 59,116 | 13,953 |
| 諮詢、培訓費 | | - | 7,000 |
| 應付利息 | | 3,562 | 2,794 |
| 其中：短期借款利息 | | 3,477 | 2,208 |
| 應付分期付款到期還本的長期借款利息 | | 85 | 586 |
| 其他 | | 516,966 | 226,398 |
| | | 9,252,834 | 9,382,139 |

- (1) 主要是本集團子公司中集安瑞環科技股份有限公司(「安瑞環科」)的應付員工股權激勵款(附註九、2)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

35、其他應付款(續)

- (2) 於2022年6月8日，安瑞科公司董事會通過其子公司中集安瑞醇科股權獎勵計劃(「CIMC LPT計劃」)，認可激勵對象過去和現在對液態食品業務分部的貢獻，並激勵其在未來繼續作出貢獻。根據該計劃，授予日為2022年1月1日，中集安瑞醇科的股權將通過合夥平台以認購中集安瑞醇科新股本後，授予激勵對象。參與者通過持股平台的總出資額約為人民幣83,000千元，估計完成增資後中集安瑞醇科股本的6.33%，截至2022年6月30日，參與者實繳65,340千元。
- (3) 於2022年6月30日，賬齡超過一年的其他應付款主要為尚未結算的質保金、押金等。

36、預計負債

| | 附註 | 2021年 12月31日 | 本期增加 | 本期減少 | 外幣報表 折算影響 | 2022年 6月30日 |
|----------|-----|-----------------|---------|-----------|--------------|----------------|
| 產品質量保證金 | (1) | 1,078,063 | 138,209 | (102,280) | 12,614 | 1,126,606 |
| 未決訴訟損失 | | 6,941 | 386 | (6,838) | - | 489 |
| 搬遷及清算賠償金 | (2) | 175,051 | - | (123) | - | 174,928 |
| 虧損合同 | (3) | 93,023 | 783 | (9,708) | 2,132 | 86,230 |
| 車貸風險準備 | (4) | 48,565 | 36,467 | (43,614) | - | 41,418 |
| 其他 | | 23,150 | 41,033 | - | 2,975 | 67,158 |
| | | 1,424,793 | 216,878 | (162,563) | 17,721 | 1,496,829 |

- (1) 主要為本集團向購買集裝箱、車輛、壓力容器、登機橋及海洋工程等產品的客戶提供售後質量維修承諾，對集裝箱售出後二至七年、車輛售出後一年、壓力容器售出後一至七年、登機橋售出後一至兩年、海洋工程船舶交船後一年內出現的非意外事件造成的故障和質量問題，本集團依照合同，承擔保修責任。上述產品質量保證是按本集團預計為本期及以前年度售出的產品需要承擔的產品質量保修費用計提的。
- (2) 主要為本集團子公司東部物流及CIMC Burg B.V.由於搬遷及清算而計提的搬遷及清算賠償金額。
- (3) 煙台來福士承接客戶建造合同，由於部分項目建造成本超過簽訂合同約定價格，預計將產生虧損或中止，根據預計虧損金額計提相應的預計負債。
- (4) 本集團子公司為消費者提供汽車金融擔保事項，根據財務擔保合同的約定，本集團子公司作為所售車輛消費者的車輛融資保證人，在債務人不履行債務時，需要按照約定履行債務或者承擔責任。本集團預期該項貸款承諾的信用風險自初始確認後未顯著增加，按照未來12個月內預期信用損失計量損失準備。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

37、一年內到期的非流動負債

一年內到期的非流動負債分項目列示如下：

| | 附註 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-------------|------|-------------------|-------------------|
| 一年內到期的長期借款 | 四、39 | 5,977,822 | 5,834,823 |
| 一年內到期的應付債券 | 四、40 | 4,104,811 | 6,089,486 |
| 一年內到期的租賃負債 | 四、41 | 402,320 | 439,045 |
| 一年內到期的長期應付款 | | 26,236 | 70,939 |
| | | 10,511,189 | 12,434,293 |

38、其他流動負債

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-----------|----------------|-----------------|
| 待轉銷項稅額(i) | 339,301 | 260,675 |
| 商業票據(ii) | 67,115 | — |
| 其他 | 112,151 | 416,319 |
| | 518,567 | 676,994 |

(i) 本集團作為一般納稅人，已確認相關收入(或利得)或已收取合同款項但尚未發生增值稅納稅義務而需於以後期間確認為銷項稅額的增值稅額，本集團將其計入待轉銷項稅額。

(ii) 子公司CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (HONG KONG) LIMITED本期新增1000萬美元境外商業票據，該發行基於3億美元境外商票項目，由子公司CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (HONG KONG) LIMITED作為發行人，中國銀行及其相關機構提供授信業務支持，由本公司提供連帶責任保證擔保，擔保總額3億美元。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

39、長期借款

| | 附註 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|--------------|-------|--------------------|-----------------|
| 信用借款 | | 7,751,430 | 8,598,889 |
| 抵押借款 | (i) | — | 1,122,237 |
| 保證借款 | (ii) | 17,852,329 | 17,428,327 |
| 質押借款 | (iii) | 299,644 | 337,100 |
| | | 25,903,403 | 27,486,553 |
| 減：一年內到期的長期借款 | | | |
| 信用借款 | | (3,999,194) | (3,601,880) |
| 抵押借款 | (i) | — | (183,677) |
| 保證借款 | (ii) | (1,941,172) | (1,974,355) |
| 質押借款 | (iii) | (37,456) | (74,911) |
| | | (5,977,822) | (5,834,823) |
| | | 19,925,581 | 21,651,730 |

(i) 於2022年6月30日，本集團的長期抵押借款為人民幣0元，其中一年內到期的抵押借款為人民幣0元。(於2021年12月31日，本集團的長期抵押借款為子公司中集融資租賃以其合同標的物為抵押物向銀行借款美元175,967千元(折合人民幣1,122,237千元)，其中一年內到期的抵押借款為美元28,800千元(折合人民幣183,677千元))。

(ii) 於2022年6月30日，銀行保證借款人民幣17,852,329千元(2021年12月31日：人民幣17,428,327千元)系由本集團內部提供保證。

(iii) 於2022年6月30日，本集團以其持有的瀋陽捷通60%的股權和上海金盾100%的股權作為質押物向銀行借款人民幣299,644千元，其中一年內到期的質押借款為人民幣37,456千元。(於2021年12月31日，本集團以持有的瀋陽捷通60%的股權及上海金盾100%的股權作為質押物向銀行借款人民幣337,100千元，其中一年內到期的質押借款為人民幣74,911千元)。

(iv) 於2022年6月30日，長期借款的利率區間為1.19%至4.90%(2021年12月31日：1.19%至5.25%)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

40、應付債券

| | 附註 | 2021年 12月31日 | 本期 發行 | 按面值 計提利息 | 本期 償還本金 | 本期 支付利息 | 外幣折算 差異 | 2022年 6月30日 |
|------------------|-----|-----------------|----------|-------------|-------------|------------|------------|----------------|
| 中期票據 | (1) | 4,073,958 | 500,000 | 61,108 | (2,000,000) | (81,000) | - | 2,554,066 |
| 公司債券 | (2) | 2,015,528 | - | 36,300 | - | - | - | 2,051,828 |
| 可轉換債券 | (3) | 1,234,980 | - | 74,978 | - | - | - | 1,309,958 |
| | | 7,324,466 | 500,000 | 172,386 | (2,000,000) | (81,000) | - | 5,915,852 |
| 減：一年內到期的 應付債券 | | (6,089,486) | | | | | | (4,104,811) |
| | | 1,234,980 | | | | | | 1,811,041 |

(1) 中期票據有關信息如下：

| 債券名稱 | 面值 | 發行日期 | 債券期限 | 發行金額 |
|-----------------|-----------|-------------|------|-----------|
| 19海運集裝MTN002(i) | 2,000,000 | 2019年10月10日 | 3年 | 2,000,000 |
| 22海運集裝GN001(ii) | 500,000 | 2022年6月1日 | 3年 | 500,000 |
| | 2,500,000 | | | 2,500,000 |

(i) 於2019年10月10日，本公司按面值發行2019年度第二期中期票據，發行金額為人民幣20億；每張中期票據的發行價格和面值均為人民幣100元；發行利率採用固定利率的方式(年利率為3.64%)，於票據存續期內每年10月10日付息一次，本金於2022年10月10日交兌日一次償還。本期中期票據不設擔保，發行對象為銀行間市場的機構投資者。

(ii) 於2022年6月1日，本公司按面值發行2022年度第一期綠色中期票據(藍色債券)，發行金額為人民幣5億；每張中期票據的發行價格和面值均為人民幣100元；發行利率採用固定利率的方式(年利率為2.6%)，於票據存續期內每年6月1日付息一次，本金於2025年6月1日交兌日一次償還。本期中期票據不設擔保，發行對象為銀行間市場合格機構投資者。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

40、應付債券(續)

(2) 公司債券

| 債券名稱 | 面值 | 發行日期 | 債券期限 | 發行金額 |
|----------------|-----------|-------------|------|-----------|
| 2019年公司債券(第一期) | 2,000,000 | 2019年10月15日 | 3年 | 2,000,000 |

於2019年10月15日，本公司向合格投資者公開發行第一期公司債券，發行金額為人民幣20億；每張債券的發行價格和面值均為人民幣100元；發行利率採用固定利率的方式(年利率為3.63%)，按年付息，本金於2022年10月15日交兌日一次償還。

(3) 可轉換債券

於2021年11月30日，本集團子公司安瑞科根據2021年11月16日的認購協議向投資者發行本金為港幣1,680,000千元的5年期零息可轉換債券。債券到期日為2026年11月30日。根據可轉換債券的條款，債券持有人可在2022年1月10日或之後至2026年11月30日之前第10天收市前的任何時間將其所持有的全部或部分債券按照轉換價每股港幣11.78元轉換為中集安瑞科控股有限公司普通股。

根據可轉換債券的條款，在規定的事件發生時，債券持有人將有權要求安瑞科在2024年11月30日以本金金額贖回所有或部分該等持有人的債券，以及未支付的違約利息(如有)。

除非先前已贖回、轉換或購買和註銷，否則安瑞科將在2026年11月30日或在協議規定的相關情況下，按本金連同其應計和未支付的利息贖回每份債券。

2021年可轉債的提前贖回特徵存在嵌入式衍生工具。此類嵌入式衍生工具被視為與主合同明確且密切相關，因此無需單獨核算。

於發行日，2021年可轉債負債部分的公允價值披露如下：

| | |
|------|-------------|
| 本金 | 1,374,106 |
| 發行費用 | (18,002) |
| 債券部分 | (1,232,160) |
| 權益部分 | 123,944 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

40、應付債券(續)

(3) 可轉換債券(續)

初始確認後，2021年可轉債的負債部分採用實際利率法按攤餘成本列賬。截至2022年6月30日，2021年可轉換公司債券負債部分的實際利率為2.9%。2021年可轉換公司債券的負債部分和權益部分於2022年6月30日的變動情況如下：

| | 負債部分 | 權益部分 | 合計 |
|------------|------------------|----------------|------------------|
| 2022年1月1日 | 1,234,980 | 123,944 | 1,358,924 |
| 發行 | - | - | - |
| 利息 | 74,978 | - | 74,978 |
| 外幣折算差異 | - | - | - |
| 2022年6月30日 | 1,309,958 | 123,944 | 1,433,902 |

權益部分將保留在可轉換債券權益儲備中，直至嵌入的轉換選擇權被行使或2026年可轉換債券到期。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

41、租賃負債

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|------------------------|----------------|-----------------|
| 租賃負債 | 904,057 | 881,081 |
| 減：一年內到期的非流動負債(附註四(37)) | (402,320) | (439,045) |
| | 501,737 | 442,036 |

(1) 於2022年6月30日，本集團未納入租賃負債，但將導致未來潛在現金流出的事項包括：

於2022年6月30日，本集團已簽訂但尚未開始執行的租賃合同相關的租賃付款額為人民幣0千元(2021年12月31日：人民幣4,349千元)。

42、遞延收益

| | 附註 | 2021年 12月31日 | 本期增加 | 本期減少 | 2022年 6月30日 |
|------|-----|-----------------|--------|----------|----------------|
| 政府補助 | (1) | 973,440 | 84,728 | (68,306) | 989,862 |
| 其他 | | 2,807 | 3,068 | (446) | 5,429 |
| | | 976,247 | 87,796 | (68,752) | 995,291 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

42、遞延收益(續)

(1) 政府補助

| | 2021年 | | 本期減少 | | | 2022年 6月30日 | 與資產相關/ 與收益相關 |
|---------------------------------------|---------|--------|------------|------------|------|----------------|-----------------|
| | 12月31日 | 本期增加 | 計入其他 收益 | 沖減 財務費用 | 其他減少 | | |
| 煙台來福士國家發改委關於 下達產業升級轉型項目 | 200,000 | - | - | - | - | 200,000 | 與資產相關 |
| 安瑞科搬遷補償款 | 149,142 | - | (3,982) | - | - | 145,160 | 與資產相關 |
| 安瑞科新建工廠政府補助 | 61,906 | - | 1,735 | - | - | 63,641 | 與資產、收益 相關 |
| 安瑞科調峰站項目補貼資金 | 59,347 | - | - | - | - | 59,347 | 與收益相關 |
| 東莞南方中集智能生產線建設 項目 | 39,420 | - | - | - | - | 39,420 | 與資產相關 |
| 陝西車輛產業園投資土地 返還款 | 37,668 | - | (64) | - | - | 37,604 | 與資產、收益 相關 |
| 前海創新創業載體專項發展 資金 | 33,688 | - | - | - | - | 33,688 | 與資產相關 |
| 來福士海上衛星發射及回收 項目 | 24,721 | 10,192 | (3,256) | - | (67) | 31,590 | 與資產相關 |
| 聯合重工三山區人民政府聯合 大廈所有權轉讓 | 23,626 | - | (462) | - | - | 23,164 | 與收益相關 |
| 天達空港裝備產業基地項目 | 23,384 | - | (711) | - | - | 22,673 | 與資產相關 |
| 寧波中集2020年第十批工業與 科技發展專項資金 | 21,288 | - | (296) | - | - | 20,992 | 與資產相關 |
| 青島冷箱世行發泡設備 | 18,294 | - | (1,155) | - | - | 17,139 | 與資產相關 |
| 瀋陽捷通廠房拆遷政府補助 | 15,691 | - | (202) | - | - | 15,489 | 與資產相關 |
| 滁州政府固定資產獎補 | 14,175 | - | (220) | - | - | 13,955 | 與資產相關 |
| 來福士海上透水結構體設計 技術研究 | 13,033 | - | - | - | (4) | 13,029 | 與資產相關 |
| 深圳專用車固定資產技改補助 | 12,518 | 1,863 | (716) | - | - | 13,665 | 與資產相關 |
| 衡陽新材基礎設施建設扶持 資金 | 4,965 | - | (208) | - | - | 4,757 | 與資產、收益 相關 |
| 海工集團深遠海高性能海上 風電運維船與核心裝備研發 與應用示範 | 12,055 | - | (785) | - | - | 11,270 | 與收益相關 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

42、遞延收益(續)

(1) 政府補助(續)

| | 2021年 | | 本期減少 | | | 2022年 6月30日 | 與資產相關/ 與收益相關 |
|------------------------|---------|--------|------------|------------|----------|----------------|-----------------|
| | 12月31日 | 本期增加 | 計入其他 收益 | 沖減 財務費用 | 其他減少 | | |
| 青冷特箱世行發泡設備項目 | 8,957 | - | (566) | - | - | 8,391 | 與資產相關 |
| 揚州通華廠房建設項目借款 貼息 | 7,109 | - | - | (4,696) | - | 2,413 | 與資產、收益 相關 |
| 海工集團海上試驗平台項目 | 1,923 | - | (31) | - | - | 1,892 | 與資產相關 |
| 寧波中集智能化項目改造 | - | 30,000 | (208) | - | - | 29,792 | 與資產相關 |
| 揚州通華固定資產技改扶持 資金 | - | 4,159 | (208) | - | - | 3,951 | 與收益相關 |
| 洛陽凌宇製造業高質量發展 專項資金補貼 | - | 3,830 | (606) | - | - | 3,224 | 與資產相關 |
| 安瑞科碳中和科技創新專項 資金 | - | 12,000 | - | - | - | 12,000 | 與資產相關 |
| 其他 | 190,530 | 22,684 | (25,212) | - | (26,386) | 161,616 | 與資產/收益 相關 |
| | 973,440 | 84,728 | (37,153) | (4,696) | (26,457) | 989,862 | |

43、其他非流動負債

| | 附註 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|--------|--------|----------------|-----------------|
| 利率掉期合約 | 四、3(3) | 6,151 | - |
| 預收租金 | | - | 286 |
| 其他 | | 4,365 | 2,780 |
| | | 10,516 | 3,066 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

44、股本

| | 2021年 12月31日 千股 | 本期 增加額 千股 | 本期 減少額 千股 | 限售 股份解凍 千股 | 2022年 6月30日 千股 |
|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------|
| 有限售條件股份 | | | | | |
| 境內自然人持股 | 850 | - | - | - | 850 |
| 無限售條件股份 | | | | | |
| 人民幣普通股 | 1,534,272 | - | - | - | 1,534,272 |
| 境外上市外資股 | 2,059,892 | - | - | - | 2,059,892 |
| | 3,595,014 | - | - | - | 3,595,014 |

| | 2020年 12月31日 千股 | 本年 增加額 千股 | 本年 減少額 千股 | 限售 股份解凍 千股 | 2021年 12月31日 千股 |
|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|
| 有限售條件股份 | | | | | |
| 境內自然人持股 | 850 | - | - | - | 850 |
| 無限售條件股份 | | | | | |
| 人民幣普通股 | 1,534,272 | - | - | - | 1,534,272 |
| 境外上市外資股 | 2,059,892 | - | - | - | 2,059,892 |
| | 3,595,014 | - | - | - | 3,595,014 |

45、其他權益工具

| | 2021年 12月31日 | 本期發行 | 按面值 計提利息 | 本期支付 | 2022年 6月30日 |
|------------------|-----------------|-----------|-------------|------|------------------|
| 22海運集裝MTN001 (i) | - | 2,000,000 | 23,335 | - | 2,023,335 |
| | - | 2,000,000 | 23,335 | - | 2,023,335 |

| | 2020年 12月31日 | 本年發行 | 按面值 計提利息 | 本年支付 | 2021年 12月31日 |
|--------------|------------------|------|----------------|--------------------|-----------------|
| 18海運集裝MTN002 | 2,006,165 | - | 84,499 | (2,090,664) | - |
| 18可續期公司債第1期 | 2,001,380 | - | 89,960 | (2,091,340) | - |
| 永續債權投資合同 | 300,497 | - | 813 | (301,310) | - |
| | 4,308,042 | - | 175,272 | (4,483,314) | - |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

45、其他權益工具(續)

- (i) 經中國銀行間市場交易商協會中市協註[2021]DFI31號文核准，本公司於2022年2月16日發行了無固定到期日中期票據(「22海運集裝MTN001」)，面值總額為人民幣20億元，初始固定利率為3.21%。該永續中期票據的其他主要條款如下：
- (1) 本期債券無明確本金兌付日，發行人在贖回日償付本金及所有應付未付之利息。
 - (2) 本債券附設發行人延期支付利息權，除非發生強制付息事件，本期永續票據的每個付息日，發行人可自行選擇將當期利息以及按照本條款已經遞延的所有利息及其孳息推遲至下一個付息日支付，且不受任何利息遞延支付次數的限制。
 - (3) 發行人若在本期永續票據付息日前12個月內，向普通股股東分紅或減少註冊資本，則發行人不得遞延支付當期利息以及按照本條款已經遞延的所有利息及其孳息。發行人有利息遞延支付的情形時，在已遞延利息及其孳息全部清償完畢之前，不得從事向普通股股東分紅或減少註冊資本。

46、資本公積

| | 2021年 12月31日 | 本期增加 | 本期減少 | 2022年 6月30日 |
|-------------|-----------------|---------|-----------|----------------|
| 股本溢價 | 5,191,334 | 659,473 | (314,399) | 5,536,408 |
| 其中：少數股東投入資本 | | | | |
| 產生的資本公積 | 1,900,737 | 562,963 | - | 2,463,700 |
| 處置子公司部分股權 | 915,936 | 71,112 | - | 987,048 |
| 因收購子公司少數股東 | | | | |
| 權益而沖減的資本 | | | | |
| 公積 | (786,284) | 25,398 | (314,399) | (1,075,285) |
| 購買或設立子公司而增 | | | | |
| 加的少數股東權益 | (107,258) | - | - | (107,258) |
| 其他 | 3,268,203 | - | - | 3,268,203 |
| 其他資本公積 | 332,762 | 54,783 | - | 387,545 |
| 其中：股份支付計入股東 | | | | |
| 權益的金額 | 529,599 | 39,516 | - | 569,115 |
| 因子公司的股份期權 | | | | |
| 行使而增加的少數 | | | | |
| 股東權益 | (15,112) | 3,265 | - | (11,847) |
| 子公司發行可轉債 | 123,944 | - | - | 123,944 |
| 本位幣變更的影響 | (406,795) | - | - | (406,795) |
| 其他 | 101,126 | 12,002 | - | 113,128 |
| | 5,524,096 | 714,256 | (314,399) | 5,923,953 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

46、資本公積(續)

| | 2020年 12月31日 | 本年增加 | 本年減少 | 2021年 12月31日 |
|-------------|-----------------|---------|-----------|-----------------|
| 股本溢價 | 5,299,651 | 227,135 | (335,452) | 5,191,334 |
| 其中：少數股東投入資本 | | | | |
| 產生的資本公積 | 1,854,640 | 47,858 | (1,761) | 1,900,737 |
| 處置子公司部分股權 | 915,936 | - | - | 915,936 |
| 因收購子公司少數股東 | | | | |
| 權益而沖減的資本 | | | | |
| 公積 | (631,870) | 179,277 | (333,691) | (786,284) |
| 購買或設立子公司而 | | | | |
| 增加的少數股東權益 | (107,258) | - | - | (107,258) |
| 其他 | 3,268,203 | - | - | 3,268,203 |
| 其他資本公積 | 163,554 | 210,561 | (41,353) | 332,762 |
| 其中：股份支付計入股東 | | | | |
| 權益的金額 | 461,076 | 68,523 | - | 529,599 |
| 因子公司的股份期權 | | | | |
| 行使而增加的少數 | | | | |
| 股東權益 | 7,845 | - | (22,957) | (15,112) |
| 子公司發行可轉債 | - | 123,944 | - | 123,944 |
| 本位幣變更的影響 | (406,795) | - | - | (406,795) |
| 其他 | 101,428 | 18,094 | (18,396) | 101,126 |
| | 5,463,205 | 437,696 | (376,805) | 5,524,096 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

47、其他綜合收益

| | 資產負債表中其他綜合收益 | | | 2022年1-6月利潤表中其他綜合收益 | | | |
|--|-----------------|--------------|----------------|---------------------|-------------|--------------|---------------|
| | 2021年 12月31日 | 稅後歸屬 於母公司 | 2022年 6月30日 | 所得稅前 發生額 | 減：所得 稅費用 | 稅後歸屬 於母公司 | 稅後歸屬 於少數股東 |
| 不能重分類進損益的其他綜合收益 | | | | | | | |
| - 其他權益工具投資公允價值變動 | 368,125 | (107,081) | 261,044 | (107,081) | - | (107,081) | - |
| 將重分類進損益的其他綜合收益 | | | | | | | |
| - 外幣財務報表折算差額 | 23,852 | (149,290) | (125,438) | (213,251) | - | (149,290) | (63,961) |
| - 權益法下可轉損益的其他綜合收益 | 8,235 | - | 8,235 | - | - | - | - |
| - 自用房地產轉換為以公允價值模式計量的投資性房地產在轉換日公允價值大於賬面價值部分 | 384,678 | 7,231 | 391,909 | 7,231 | - | 7,231 | - |
| | 784,890 | (249,140) | 535,750 | (313,101) | - | (249,140) | (63,961) |

| | 資產負債表中其他綜合收益 | | | 2021年度利潤表中其他綜合收益 | | | |
|--|-----------------|--------------|-----------------|------------------|-------------|--------------|---------------|
| | 2020年 12月31日 | 稅後歸屬 於母公司 | 2021年 12月31日 | 所得稅前 發生額 | 減：所得 稅費用 | 稅後歸屬 於母公司 | 稅後歸屬 於少數股東 |
| 不能重分類進損益的其他綜合收益 | | | | | | | |
| - 其他權益工具投資公允價值變動 | 386,243 | (18,118) | 368,125 | (18,118) | - | (18,118) | - |
| 將重分類進損益的其他綜合收益 | | | | | | | |
| - 外幣財務報表折算差額 | 141,325 | (117,473) | 23,852 | (217,688) | - | (117,473) | (100,215) |
| - 權益法下可轉損益的其他綜合收益 | 8,523 | (288) | 8,235 | (288) | - | (288) | - |
| - 自用房地產轉換為以公允價值模式計量的投資性房地產在轉換日公允價值大於賬面價值部分 | 384,678 | - | 384,678 | - | - | - | - |
| | 920,769 | (135,879) | 784,890 | (236,094) | - | (135,879) | (100,215) |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

48、盈餘公積

| | 2021年 12月31日 | 本期增加 | 本期減少 | 2022年 6月30日 |
|--------|-----------------|------|------|----------------|
| 法定盈餘公積 | 1,797,505 | - | - | 1,797,505 |
| 任意盈餘公積 | 1,790,092 | - | - | 1,790,092 |
| | 3,587,597 | - | - | 3,587,597 |

| | 2020年 12月31日 | 本年增加 | 本年減少 | 2021年 12月31日 |
|--------|-----------------|------|------|-----------------|
| 法定盈餘公積 | 1,797,505 | - | - | 1,797,505 |
| 任意盈餘公積 | 1,790,092 | - | - | 1,790,092 |
| | 3,587,597 | - | - | 3,587,597 |

根據《中華人民共和國公司法》及本公司章程，本公司按年度淨利潤(包含母公司股東及其他權益持有者)的10%提取法定盈餘公積金，當法定盈餘公積金累計額達到註冊資本的50%以上時，可不再提取。法定盈餘公積金經批准後可用於彌補虧損，或者增加股本。本公司盈餘公積計提已達註冊資本的50%，不再計提。

本公司任意盈餘公積金的提取額由董事會提議，經股東大會批准。任意盈餘公積金經批准後可用於彌補以前年度虧損或增加股本。

49、未分配利潤

| | 附註 | 2022年1-6月 | 2021年度 |
|--------------------------|-----|-------------|-------------|
| 年初未分配利潤 | | 31,627,036 | 26,142,889 |
| 加：本期歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤 | | 2,538,512 | 6,665,323 |
| 減：本期歸屬於其他權益工具持有人的權益 | | (23,335) | (175,272) |
| 減：應付普通股股利 | (1) | (2,480,559) | (1,005,904) |
| 期末未分配利潤 | | 31,661,654 | 31,627,036 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

49、未分配利潤(續)

(1) 本期內分配普通股股利

| | 2022年1-6月 | 2021年度 |
|---------------|-----------|-----------|
| 期末已提議但尚未派發的股利 | 2,480,559 | - |
| 當期提議派發的股利合計 | 2,480,559 | 1,005,904 |

根據2022年6月28日股東大會批准，本公司於2022年8月18日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.69元(2021年：每股人民幣0.28元)，共人民幣2,480,559千元(2021年：人民幣1,005,904千元)。

50、營業收入、營業成本

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|--------|------------|------------|
| 主營業務收入 | 71,029,541 | 71,562,133 |
| 其他業務收入 | 1,096,717 | 1,622,416 |
| | 72,126,258 | 73,184,549 |
| 主營業務成本 | 60,434,700 | 60,322,948 |
| 其他業務成本 | 764,094 | 719,006 |
| | 61,198,794 | 61,041,954 |

(1) 主營業務收入、主營業務成本按行業分類

| | 2022年1-6月 | | 2021年1-6月 | |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|
| | 主營業務收入 | 主營業務成本 | 主營業務收入 | 主營業務成本 |
| 集裝箱製造業務 | 21,601,266 | 17,273,338 | 26,543,233 | 20,229,963 |
| 道路運輸車輛業務 | 10,639,197 | 9,904,187 | 16,677,949 | 15,348,433 |
| 能源、化工及液態食品裝備業務 | 9,337,052 | 7,859,648 | 7,920,170 | 6,548,333 |
| 物流服務業務 | 17,188,126 | 16,243,533 | 9,796,266 | 8,951,973 |
| 空港與物流裝備、消防與救援設備業務 | 2,499,476 | 2,015,353 | 2,642,371 | 2,086,486 |
| 金融及資產管理業務 | 1,059,863 | 936,741 | 833,165 | 198,278 |
| 海洋工程業務 | 2,380,238 | 2,224,429 | 2,382,685 | 2,242,208 |
| 循環載具業務 | 3,262,887 | 2,674,849 | 2,395,403 | 1,983,367 |
| 其他業務 | 3,061,436 | 1,302,622 | 2,370,891 | 2,733,907 |
| | 71,029,541 | 60,434,700 | 71,562,133 | 60,322,948 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

50、營業收入、營業成本(續)

(2) 主營業務收入、主營業務成本按地區分類

| | 2022年1-6月 | | 2021年1-6月 | |
|------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
| | 主營業務 收入 | 主營業務 成本 | 主營業務 收入 | 主營業務 成本 |
| 中國 | 63,974,489 | 54,286,242 | 67,081,185 | 56,495,893 |
| 歐洲 | 1,908,778 | 1,945,381 | 2,043,980 | 1,920,887 |
| 美洲 | 4,850,472 | 3,577,229 | 1,757,279 | 1,475,225 |
| 亞洲(中國以外地區) | 148,721 | 494,260 | 476,292 | 401,703 |
| 其他 | 147,081 | 131,588 | 203,397 | 29,240 |
| | 71,029,541 | 60,434,700 | 71,562,133 | 60,322,948 |

主營業務地區營業收入和營業成本是按提供服務或銷售產品企業的所在地進行劃分。

(3) 其他業務收入和其他業務成本

| | 2022年1-6月 | | 2021年1-6月 | |
|------|------------------|----------------|------------|------------|
| | 其他業務 收入 | 其他業務 成本 | 其他業務 收入 | 其他業務 成本 |
| 銷售材料 | 663,449 | 495,458 | 788,148 | 413,508 |
| 勞務收入 | 433,268 | 268,636 | 834,268 | 305,498 |
| | 1,096,717 | 764,094 | 1,622,416 | 719,006 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

50、營業收入、營業成本(續)

(4) 本集團營業收入分解如下：

| | 2022年1-6月 | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|--------------|----------------------------|------------|-----------------------------------|------------|------------|-------------------|-----------|------------|
| | 集裝箱 製造業務 | 道路運輸 車輛業務 | 能源、化工 及液態 食品裝備 業務 | 海洋工程 業務 | 空港與 物流裝備、 消防與 救援設備 業務 | 物流服務 業務 | 循環載具 業務 | 金融及 資產管理 業務 | 其他業務 | 合計 |
| 主營業務收入 | | | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 在某一時點確認 | 21,601,266 | 10,562,305 | 7,121,809 | 59,830 | 1,806,981 | - | 3,262,887 | 43,854 | 2,894,654 | 47,353,586 |
| 在某一時段內確認 | - | 76,892 | 2,215,243 | 2,320,408 | 692,495 | 17,188,126 | - | 1,016,009 | 166,782 | 23,675,955 |
| 其他業務收入(i) | 213,335 | 425,576 | 176,491 | 46,945 | 79,842 | 19,553 | 118,898 | 7,721 | 8,356 | 1,096,717 |
| | 21,814,601 | 11,064,773 | 9,513,543 | 2,427,183 | 2,579,318 | 17,207,679 | 3,381,785 | 1,067,584 | 3,069,792 | 72,126,258 |

| | 2021年1-6月 | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|--------------|----------------------------|------------|-----------------------------------|------------|------------|-------------------|-----------|------------|
| | 集裝箱 製造業務 | 道路運輸 車輛業務 | 能源、化工 及液態 食品裝備 業務 | 海洋工程 業務 | 空港與 物流裝備、 消防與 救援設備 業務 | 物流服務 業務 | 循環載具 業務 | 金融及 資產管理 業務 | 其他業務 | 合計 |
| 主營業務收入 | | | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 在某一時點確認 | 26,543,233 | 16,596,474 | 5,873,902 | 21,390 | 2,557,982 | - | 2,395,403 | 12,705 | 2,370,891 | 56,371,980 |
| 在某一時段內確認 | - | 81,475 | 2,046,268 | 2,361,295 | 84,389 | 9,796,266 | - | 820,460 | - | 15,190,153 |
| 其他業務收入(i) | 239,103 | 857,295 | 157,417 | 100,633 | 174,536 | 17,933 | 18,130 | 16,697 | 40,672 | 1,622,416 |
| | 26,782,336 | 17,535,244 | 8,077,587 | 2,483,318 | 2,816,907 | 9,814,199 | 2,413,533 | 849,862 | 2,411,563 | 73,184,549 |

(i) 本集團其他業務收入中的材料銷售及應收融資租賃款賣斷收入於某一時點確認，租金及勞務收入為按照某一時段確認收入。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

51、稅金及附加

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 | 計繳標準 |
|---------|----------------|----------------|------------------------------|
| 城市維護建設稅 | 69,400 | 79,997 | 繳納增值稅的7% |
| 教育費附加 | 56,661 | 62,312 | 繳納增值稅的3%-5% |
| 土地使用稅 | 46,016 | 48,267 | 實際使用土地的面積和規定的單位稅額計算 |
| 土地增值稅 | 8,674 | 95 | 轉讓房地產所取得的增值額和規定的稅率計算 |
| 房產稅 | 44,811 | 43,649 | 房產餘值或房產租金收入和規定的稅率計算 |
| 印花稅 | 31,415 | 27,772 | 應稅憑證所載金額或憑證的件數和規定的稅率或者單位稅額計算 |
| 其他 | 5,511 | 3,381 | |
| | 262,488 | 265,473 | |

52、銷售費用

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|----------|------------------|------------------|
| 使用權資產折舊費 | 4,350 | 6,062 |
| 人工費用 | 690,745 | 580,741 |
| 銷售業務費 | 103,813 | 166,000 |
| 產品質量保修金 | 89,431 | 100,564 |
| 產品外部銷售佣金 | 104,531 | 44,656 |
| 廣告費 | 8,711 | 18,086 |
| 商品維修費 | 7,449 | 23,556 |
| 中介費 | 22,607 | 27,320 |
| 堆存費 | 16,746 | 20,752 |
| 運輸及裝卸費用 | 11,712 | 2,916 |
| 其他 | 121,154 | 84,125 |
| | 1,181,249 | 1,074,778 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

53、管理費用

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|--------------|------------------|------------------|
| 人工費用 | 2,118,195 | 1,867,468 |
| 中介費 | 120,954 | 129,480 |
| 攤銷 | 98,749 | 120,060 |
| 折舊 | 110,424 | 119,319 |
| 招待費 | 61,862 | 65,424 |
| 差旅費 | 23,908 | 30,857 |
| 租金 | 58,430 | 63,753 |
| 材料消耗及低值品 | 36,034 | 37,810 |
| 稅費及規費 | 11,672 | 37,764 |
| 股份支付確認的費用 | 73,889 | 11,984 |
| 使用權資產折舊費 | 32,920 | 30,493 |
| 保險費、外部修理費及其他 | 638,322 | 297,042 |
| | 3,385,359 | 2,811,454 |

54、研發費用

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|----------|------------------|----------------|
| 直接材料消耗 | 454,726 | 405,555 |
| 人工費用 | 440,168 | 348,564 |
| 折舊及攤銷 | 65,644 | 68,497 |
| 試驗費 | 29,856 | 49,579 |
| 設計費 | 12,167 | 31,408 |
| 使用權資產折舊費 | 236 | 212 |
| 其他 | 40,898 | 31,531 |
| | 1,043,695 | 935,346 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

55、財務費用

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|------------|-----------|-----------|
| 借款利息支出 | 549,111 | 735,867 |
| 加：租賃負債利息支出 | 18,626 | 11,811 |
| 減：資本化的利息支出 | (5,524) | (31,556) |
| 小計 | 562,213 | 716,122 |
| 減：銀行存款利息收入 | (150,111) | (139,818) |
| 匯兌損益 | (599,282) | 148,038 |
| 其他 | 71,667 | 102,061 |
| | (115,513) | 826,403 |

56、費用按性質分類

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用和研發費用按照性質分類，列示如下：

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|---------------|------------|-------------|
| 產成品及在產品存貨變動 | 688,611 | (1,807,418) |
| 耗用的原材料和低值易耗品等 | 38,663,146 | 48,560,071 |
| 職工薪酬費用 | 5,929,354 | 5,852,611 |
| 折舊費和攤銷費用 | 1,718,638 | 1,458,555 |
| 使用權資產折舊費 | 143,199 | 141,269 |
| 租金 | 102,675 | 42,651 |
| 運輸及裝卸費 | 16,578,721 | 8,562,806 |
| 銷售業務費 | 103,813 | 166,000 |
| 動力費 | 328,911 | 457,007 |
| 加工及修理費 | 622,498 | 736,089 |
| 其他費用－其他研發費用 | 526,578 | 112,129 |
| 其他費用－其他製造費用 | 436,963 | 291,250 |
| 其他費用－其他銷售費用 | 391,741 | 275,679 |
| 其他費用－其他管理費用 | 574,250 | 1,014,834 |
| | 66,809,098 | 65,863,533 |

如附註二、27所述，本集團將短期租賃和低價值租賃的租金支出直接計入當期損益，2022年1-6月金額為102,675千元(2021年1-6月：42,651千元)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

57、公允價值變動(損失)/收益

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|------------------------|-----------|-----------|
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 | | |
| - 交易性權益工具投資 | (1,496) | 78,430 |
| 交易性債券投資 | - | 53 |
| 以公允價值計量的投資性房地產 | 3,216 | - |
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債 | | |
| - 或有對價 | (25,516) | - |
| 衍生金融工具 | (887,456) | (204,397) |
| | (911,252) | (125,914) |

58、投資收益

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|------------------------------------|-----------|-----------|
| 處置交易性金融資產/負債取得的投資收益 | 18,359 | 20,590 |
| 其他權益工具投資持有期間取得的投資收益 | 60,935 | 40,416 |
| 處置衍生金融工具產生的投資收益 | 293,785 | 700,790 |
| 權益法核算的長期股權投資損失 | (33,580) | (97,261) |
| 處置長期股權投資產生的投資(損失)/收益 | (212,199) | 12,625 |
| 購買日之前持有的被購買方的股權公允價值重新計量 確認的投資收益 | 36,740 | - |
| 其他 | 6,052 | 4,753 |
| | 170,092 | 681,913 |

59、資產處置收益

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 | 計入 2022年1-6月 非經常性 損益的金額 |
|---------------|-----------|-----------|----------------------------------|
| 固定資產處置(損失)/利得 | (6,229) | 116,521 | (6,229) |
| 無形資產處置利得 | - | 4,007 | - |
| 使用權資產處置利得 | 9,236 | - | 9,236 |
| | 3,007 | 120,528 | 3,007 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

60、其他收益

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 | 與資產相關/ 與收益相關 |
|------|-----------|-----------|-----------------|
| 財政補貼 | 156,468 | 183,821 | 與資產/收益相關 |
| 稅收返還 | 27,539 | 41,842 | 與收益相關 |
| 其他 | 16,569 | 26,186 | 與收益相關 |
| | 200,576 | 251,849 | |

61、資產減值損失

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|-------------------|-----------|-----------|
| 在建工程減值損失 | 2,179 | - |
| 合同資產減值(轉回)/損失 | (3,983) | 5,469 |
| 存貨跌價損失及合同履約成本減值損失 | 11,005 | 46,200 |
| 商譽減值損失 | 30,620 | - |
| 固定資產減值損失 | 23 | 59,420 |
| 無形資產減值損失 | 5,959 | - |
| | 45,803 | 111,089 |

62、信用減值損失

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|----------------------------------|-----------|-----------|
| 長期應收款(含一年內到期的非流動資產)壞賬 (轉回)/損失 | (19) | 56,130 |
| 應收票據壞賬(轉回)/損失 | (799) | (6,392) |
| 應收款項融資壞賬(轉回)/損失 | (586) | 677 |
| 應收賬款壞賬損失 | 139,042 | 89,444 |
| 其他應收款壞賬損失 | 8,355 | 9,635 |
| 車貸擔保(轉回)/損失 | (12,708) | 7,559 |
| | 133,285 | 157,053 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

63、營業外收入

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 | 2022年1-6月 計入非經常性 損益的金額 |
|-----------|---------------|---------------|------------------------------|
| 索賠收入 | 11,140 | 20,885 | 11,140 |
| 無法支付的應付款項 | 40,090 | 11,483 | 40,090 |
| 罰款收入 | 9,301 | 7,169 | 9,301 |
| 捐贈利得 | - | 182 | - |
| 其他 | 20,189 | 17,044 | 20,189 |
| | 80,720 | 56,763 | 80,720 |

64、營業外支出

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 | 2022年1-6月 計入非經常性 損益的金額 |
|----------|---------------|---------------|------------------------------|
| 固定資產報廢損失 | 11,819 | 65,129 | 11,819 |
| 賠款支出 | 13,602 | 10,627 | 13,602 |
| 非常損失 | 278 | 2,295 | 278 |
| 罰款支出 | 3,279 | 1,236 | 3,279 |
| 捐贈支出 | 416 | 105 | 416 |
| 其他 | 6,747 | 7,533 | 6,747 |
| | 36,141 | 86,925 | 36,141 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

65、所得稅費用

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|------------------|-----------|-----------|
| 按稅法及相關規定計算的當期所得稅 | 1,327,867 | 1,651,583 |
| 遞延所得稅 | (63,855) | 162,134 |
| 合計 | 1,264,012 | 1,813,717 |

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|-------------------------|-----------|-----------|
| 利潤總額 | 4,498,100 | 6,859,213 |
| 按適用稅率計算的所得稅(25%) | 1,124,525 | 1,714,803 |
| 子公司使用不同稅率的影響 | 206,513 | (24,263) |
| 稅收優惠影響 | (69,404) | (61,908) |
| 不得扣除的成本、費用和損失 | 49,909 | 123,177 |
| 非應納稅收入 | (91,001) | (82,461) |
| 使用前期末確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損 | (32,388) | (39,306) |
| 當期末確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損 | 144,119 | 230,626 |
| 當期末確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異 | 21,539 | 27,183 |
| 使用前期末確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異 | (82,492) | (50,742) |
| 因稅率變更導致的遞延稅項差異 | 15 | 3,681 |
| 年度匯算清繳差異 | (7,323) | (27,073) |
| 所得稅費用 | 1,264,012 | 1,813,717 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

66、基本每股收益和稀釋每股收益的計算過程

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|----------------------|-----------|-----------|
| 歸屬於本公司股東的合併淨利潤 | 2,538,512 | 4,297,459 |
| 減：歸屬於其他權益工具持有人的權益 | (23,335) | (101,014) |
| 歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤 | 2,515,177 | 4,196,445 |
| 本公司發行在外普通股的加權平均數(千股) | 3,595,014 | 3,595,014 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.6996 | 1.1673 |
| 其中：持續經營基本每股收益 | 0.7225 | 1.1363 |
| 終止經營基本每股收益 | (0.0229) | 0.0310 |

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|-----------------------------------|-----------|-----------|
| 歸屬於本公司股東的合併淨利潤 | 2,538,512 | 4,297,459 |
| 本公司所發行永續債的影響 | (23,335) | (101,014) |
| 本集團子公司股份支付計劃的影響 | (37,017) | (1,234) |
| 歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(調整後) | 2,478,160 | 4,195,211 |
| 本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋) (千股)(調整後) | 3,595,014 | 3,595,014 |
| 稀釋每股收益(元/股) | 0.6893 | 1.1670 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

66、基本每股收益和稀釋每股收益的計算過程(續)

(2) 稀釋每股收益(續)

(1) 普通股的加權平均數(稀釋)計算過程如下：

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|--------------------------|-----------|-----------|
| 本公司發行在外普通股的加權平均數(千股) | 3,595,014 | 3,595,014 |
| 本公司股份期權的影響(千股) | - | - |
| 本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)(千股) | 3,595,014 | 3,595,014 |

67、現金流量表項目註釋

(1) 收到的其他與經營活動有關的現金

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|------------------|-----------|-----------|
| 本期收到與資產相關的政府補助 | 87,796 | 60,310 |
| 本期收到與當期收益相關的政府補助 | 156,468 | 183,821 |
| 本期收到的搬遷補償款 | - | 3,504,573 |
| 本期收到的索賠收入 | 11,140 | 20,885 |
| 本期收到的罰款收入 | 9,301 | 7,169 |
| 其他 | 1,323,198 | 373,958 |
| 合計 | 1,587,903 | 4,150,716 |

(2) 支付的其他與經營活動有關的現金

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|----------------------|-----------|-----------|
| 本期支付的租金、保險費等與銷售相關的雜費 | 143,761 | 111,445 |
| 本期支付的研發費用 | 537,647 | 518,073 |
| 本期支付的保修金 | 102,280 | 78,884 |
| 本期支付的銷售業務費 | 103,813 | 166,000 |
| 其他 | 1,001,507 | 1,368,071 |
| 合計 | 1,889,008 | 2,242,473 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

67、現金流量表項目註釋(續)

(3) 收到的其他與投資活動有關的現金

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|---------------------------|-----------|-----------|
| 本期購買子公司支付的現金小於子公司持有的現金的部分 | 10,926 | - |
| 子公司期權影響 | 495 | - |
| 合計 | 11,421 | - |

(4) 支付的其他與投資活動有關的現金

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|---------------------------|-----------|-----------|
| IRS利息費用 | 5,901 | - |
| 退回股東保證金 | - | 1,000 |
| 本期處置子公司收到的現金小於子公司持有的現金的部分 | 616,610 | - |
| 合計 | 622,511 | 1,000 |

(5) 收到的其他與籌資活動有關的現金

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|--------------------|-----------|-----------|
| 本期收到的股份期權行使的少數股東權益 | 5,130 | 22,933 |
| 其他 | 156,394 | 270,348 |
| 合計 | 161,524 | 293,281 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

67、現金流量表項目註釋(續)

(6) 支付的其他與籌資活動有關的現金

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|--------------------------|-----------|-----------|
| 本期籌資活動相關的承銷費、登記費、建檔費、融資費 | 64,866 | 41,509 |
| 本期支付給少數股東的款項 | - | 270,000 |
| 償還租賃負債支付的金額 | 44,642 | 47,569 |
| 其他 | 403,817 | 8,919 |
| 合計 | 513,325 | 367,997 |

2022年1-6月，本集團支付的與租賃相關的總現金流出為153,242千元(2021年1-6月：人民幣90,220千元)，除上述計入籌資活動的償付租賃負債支付的金額以外，其餘現金流出均計入經營活動。

68、現金流量表相關情況

(1) 現金流量表補充資料

將淨利潤調節為經營活動現金流量：

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|--------------------------------|-------------|-------------|
| 淨利潤 | 3,234,088 | 5,045,496 |
| 加：資產減值損失 | 45,803 | 111,089 |
| 信用減值損失 | 133,285 | 157,053 |
| 固定資產折舊 | 1,383,505 | 1,148,776 |
| 無形資產攤銷 | 201,776 | 202,036 |
| 長期待攤費用攤銷 | 133,357 | 107,743 |
| 使用權資產折舊 | 143,199 | 141,269 |
| 處置固定資產、無形資產和其他長期資產的 損失/(收益) | 8,812 | (55,399) |
| 公允價值變動損失 | 1,162,947 | 125,914 |
| 財務費用 | 393,476 | 564,493 |
| 投資(收益)/損失 | (170,092) | (681,913) |
| 股份支付確認的費用 | 73,889 | 11,984 |
| 遞延所得稅資產的(增加)/減少 | (144,055) | 169,328 |
| 遞延所得稅負債的(減少)/增加 | (80,200) | 7,194 |
| 存貨的增加 | (520,554) | (4,460,000) |
| 經營性應收項目的增加 | (4,356,430) | (4,735,595) |
| 經營性應付項目的增加 | 1,992,584 | 8,401,591 |
| 經營活動產生的現金流量淨額 | 3,635,390 | 6,261,059 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

68、現金流量表相關情況(續)

(1) 現金流量表補充資料(續)

現金及現金等價物淨變動情況：

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|-----------------|------------|------------|
| 現金及現金等價物的期末餘額 | 22,327,791 | 12,437,334 |
| 減：現金及現金等價物的年初餘額 | 16,529,988 | 11,210,240 |
| 現金及現金等價物淨增加額 | 5,797,803 | 1,227,094 |

(2) 現金和現金等價物的構成

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|---------------------|------------|------------|
| 一、現金 | | |
| 其中：庫存現金 | 10,087 | 6,025 |
| 可隨時用於支付的銀行存款 | 20,272,124 | 11,866,309 |
| 可隨時用於支付的其他貨幣資金 | 642,580 | - |
| 二、財務公司買入返售金融資產及拆出資金 | 1,403,000 | 565,000 |
| 三、期末現金及現金等價物餘額 | 22,327,791 | 12,437,334 |

註： 以上披露的現金和現金等價物不含使用權受限制的貨幣資金的金額。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

69、外幣貨幣性項目

| | 2022年6月30日 | | 人民幣餘額 (千元) |
|--------|--------------|--------|---------------|
| | 外幣餘額 (千元) | 折算匯率 | |
| 貨幣資金- | | | |
| 美元 | 757,907 | 6.7114 | 5,086,615 |
| 歐元 | 149,254 | 7.0084 | 1,046,030 |
| 港幣 | 677,661 | 0.8552 | 579,536 |
| 泰銖 | 324,643 | 0.1906 | 61,877 |
| 英鎊 | 32,801 | 8.1365 | 266,889 |
| 澳元 | 8,957 | 4.6145 | 41,334 |
| 日元 | 528,921 | 0.0491 | 25,970 |
| 其他幣種 | | | 178,153 |
| | | | 7,286,404 |
| 應收賬款- | | | |
| 美元 | 2,261,484 | 6.7114 | 15,177,725 |
| 歐元 | 75,278 | 7.0084 | 527,576 |
| 英鎊 | 38,879 | 8.1365 | 316,337 |
| 日元 | 718,635 | 0.0491 | 35,285 |
| 港幣 | 92,665 | 0.8552 | 79,247 |
| 澳元 | 6,116 | 4.6145 | 28,223 |
| 泰銖 | 989,921 | 0.1906 | 188,679 |
| 其他幣種 | | | 547,145 |
| | | | 16,900,217 |
| 其他應收款- | | | |
| 美元 | 105,137 | 6.7114 | 705,618 |
| 港幣 | 255,875 | 0.8552 | 218,824 |
| 歐元 | 43,033 | 7.0084 | 301,592 |
| 英鎊 | 18,829 | 8.1365 | 153,204 |
| 泰銖 | 277,817 | 0.1906 | 52,952 |
| 澳元 | 24,438 | 4.6145 | 112,767 |
| 其他幣種 | | | 848,306 |
| | | | 2,393,263 |
| 長期應收款- | | | |
| 澳元 | 3,730 | 0.8552 | 3,190 |
| 其他幣種 | | | 524 |
| | | | 3,714 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

69、外幣貨幣性項目(續)

| | 2022年6月30日 | | 人民幣餘額 (千元) |
|--------|--------------|--------|---------------|
| | 外幣餘額 (千元) | 折算匯率 | |
| 短期借款- | | | |
| 美元 | 804,937 | 6.7114 | 5,402,252 |
| 歐元 | 24,306 | 7.0084 | 170,344 |
| 港幣 | 30,049 | 0.8552 | 25,698 |
| 英鎊 | 11,284 | 8.1365 | 91,810 |
| 其他幣種 | | | 63,028 |
| | | | 5,753,132 |
| 應付賬款- | | | |
| 美元 | 653,079 | 6.7114 | 4,383,074 |
| 歐元 | 52,396 | 7.0084 | 367,214 |
| 英鎊 | 55,131 | 8.1365 | 448,573 |
| 澳元 | 13,239 | 4.6145 | 61,091 |
| 港幣 | 43,205 | 0.8552 | 36,949 |
| 泰銖 | 561,118 | 0.1906 | 106,949 |
| 日元 | 1,890 | 0.6660 | 1,259 |
| | | | 5,405,109 |
| 其他應付款- | | | |
| 美元 | 104,146 | 6.7114 | 698,968 |
| 歐元 | 45,511 | 7.0084 | 318,957 |
| 英鎊 | 21,850 | 8.1365 | 177,779 |
| 澳元 | 35,599 | 4.6145 | 164,270 |
| 港幣 | 106,644 | 0.8552 | 91,202 |
| 泰銖 | 205,160 | 0.1906 | 39,104 |
| 日元 | 989 | 0.6660 | 659 |
| 其他幣種 | | | 710,268 |
| | | | 2,201,207 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

69、外幣貨幣性項目(續)

| | 2022年6月30日 | | 人民幣餘額 (千元) |
|-------|--------------|--------|---------------|
| | 外幣餘額 (千元) | 折算匯率 | |
| 長期借款- | | | |
| 美元 | 2,317,479 | 6.7114 | 15,553,527 |
| 歐元 | 98,721 | 4.6145 | 455,546 |
| 港幣 | 212,677 | 0.8552 | 181,881 |
| | | | 16,190,954 |
| 租賃負債- | | | |
| 美元 | 36,536 | 6.7114 | 245,204 |
| 歐元 | 9,902 | 7.0084 | 69,394 |
| 英鎊 | 4,540 | 8.1365 | 36,939 |
| 港幣 | 3,877 | 0.8552 | 3,316 |
| 澳元 | 3,596 | 4.6145 | 16,595 |
| 其他幣種 | | | 60,968 |
| | | | 432,416 |

上述外幣貨幣性項目指除人民幣之外的所有貨幣(其範圍與附註十五、1(1)中的外幣項目不同)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

五、合併範圍的變更

1、非同一控制下的企業合併

本期無重大非同一控制下的企業合併。

2、處置子公司

2021年11月23日，本公司與深圳資本集團、深圳能源集團及本集團之子公司中集融資租賃簽訂了《股權轉讓協議》；本公司、中集香港與深圳資本集團、天津凱瑞康及中集融資租賃簽訂了《增資協議》。《股權轉讓協議》及《增資協議》共同約定，深圳資本集團、深圳能源集團及天津凱瑞康作為戰略投資者通過受讓老股及增資的方式入股中集融資租賃。本次交易完成後，中集融資租賃的註冊資本將由人民幣1,428,652,000.00元增至人民幣1,481,376,856.83元，深圳資本集團及深圳能源集團合計持有其53.3185%的股權，天津凱瑞康將持有其1.2497%的股權，本公司及中集香港合計持有中集融資租賃的股權比例將下降為45.4318%。

2022年5月底，中集融資租賃完成工商變更，本次交易完成。本次交易完成後，中集融資租賃不再納入本集團合併範圍，並成為本集團的聯營公司。

六、在其他主體中的權益

1、在子公司中的權益

本集團所有子公司均通過設立、投資或通過非同一控制下企業合併取得，無同一控制下企業合併取得的子公司。

於2022年6月30日，本集團納入合併範圍的公司共計約635家。除以下列示的主要子公司外，本集團尚有其他子公司514家。該等子公司包括經營規模較小的公司，及以持股為目的無其他自營業務的設於香港、英屬維京群島或其他中國境外的投資控股公司。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司

(1) 境內子公司

| | 子公司全稱 | 法人類別 | 註冊地 | 主要經營地 | 業務性質及經營範圍 | 註冊資本信息 | 持股比例 | |
|----|----------------------------|------|------|-------|-----------------------------|------------|---------|---------|
| | | | | | | | 直接 | 間接 |
| 1 | 深圳南方中集集裝箱製造有限公司(「南方中集」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 製造、修理和銷售集裝箱，集裝箱堆存業務 | 人民幣26,058萬 | 100.00% | - |
| 2 | 深圳南方中集東部物流裝備製造有限公司(「東部物流」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 製造、修理集裝箱，公路、港口新型特種機械設備設計與製造 | 美元8,000萬 | - | 100.00% |
| 3 | 新會中集集裝箱有限公司(「新會中集」) | 企業法人 | 廣東江門 | 廣東江門 | 製造、修理和銷售集裝箱 | 美元2,400萬 | - | 90.00% |
| 4 | 南通中集順達集裝箱有限公司(「南通順達」) | 企業法人 | 江蘇南通 | 江蘇南通 | 製造、修理和銷售集裝箱 | 美元906萬 | - | 60.35% |
| 5 | 大連中集特種物流裝備有限公司(「大連中集」) | 企業法人 | 遼寧大連 | 遼寧大連 | 製造、銷售集裝箱及相關技術諮詢；集裝箱堆存業務 | 人民幣25,410萬 | - | 50.50% |
| 6 | 深圳中集天達空港設備有限公司(「天達空港」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 銷售機場和港口用機電產品、自動物流倉儲系統及設備 | 美元1,350萬 | - | 58.33% |
| 7 | 寧波中集物流裝備有限公司(「寧波物流裝備」) | 企業法人 | 浙江寧波 | 浙江寧波 | 製造、銷售集裝箱及相關技術諮詢；集裝箱堆存業務 | 美元3,600萬 | - | 100.00% |
| 8 | 太倉中集集裝箱製造有限公司(「太倉中集」) | 企業法人 | 江蘇太倉 | 江蘇太倉 | 製造、修理集裝箱 | 美元3,100萬 | - | 100.00% |
| 9 | 揚州潤揚物流裝備有限公司(「揚州潤揚」) | 企業法人 | 江蘇揚州 | 江蘇揚州 | 製造、修理和銷售集裝箱 | 人民幣14,388萬 | - | 75.00% |
| 10 | 上海中集洋山物流裝備有限公司(「洋山物流」) | 企業法人 | 上海 | 上海 | 製造、銷售集裝箱及相關技術諮詢 | 美元2,948萬 | - | 100.00% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(1) 境內子公司(續)

| | 子公司全稱 | 法人類別 | 註冊地 | 主要經營地 | 業務性質及經營範圍 | 註冊資本信息 | 持股比例 | |
|----|-------------------------------|------|------|-------|------------------------------|-------------|------|---------|
| | | | | | | | 直接 | 間接 |
| 11 | 天津中集集裝箱有限公司 (「天津中集」) | 企業法人 | 天津 | 天津 | 製造集裝箱 | 美元5,000萬 | - | 100.00% |
| 12 | 南通中集特種運輸設備製造有限公司 (「南通特種箱」) | 企業法人 | 江蘇南通 | 江蘇南通 | 製造、銷售和修理各類特種槽、罐及各類專用貯運設備及其部件 | 美元1,176萬 | - | 60.35% |
| 13 | 廣東新會中集特種運輸設備有限公司 (「新會特箱」) | 企業法人 | 廣東江門 | 廣東江門 | 製造、銷售各類集裝箱、集裝箱半成品、相關零部件租賃、維修 | 美元42,549萬 | - | 100.00% |
| 14 | 北京中集冷雲科技有限公司 (「北京冷雲科技」) | 企業法人 | 北京 | 北京 | 技術開發、企業管理諮詢、貨物進出口、批發化工產品 | 人民幣1,224萬 | - | 56.29% |
| 15 | 東莞南方中集物流裝備製造有限公司 (「東莞中集」) | 企業法人 | 廣東東莞 | 廣東東莞 | 製造、銷售各類集裝箱、集裝箱半成品 | 人民幣60,000萬 | - | 100.00% |
| 16 | 上海中集車輛物流裝備有限公司 (「裝備園」) | 企業法人 | 上海 | 上海 | 倉儲及配套設施的經營、物業管理及相關服務 | 人民幣9,020萬 | - | 55.48% |
| 17 | 深圳中集海工投資有限公司 (「海工投資」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 海洋工程裝備及船舶的管理和運行維護服務 | 人民幣190,000萬 | - | 100.00% |
| 18 | 深圳前海瑞集科技有限公司 (「前海瑞集科技」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 機械設備領域內的技術開發及技術諮詢、銷售 | 人民幣800萬 | - | 70.00% |
| 19 | 深圳市中集新材料科技發展有限公司 (「深圳新材」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 集裝箱木地板及其相關產品生產銷售並提供相關服務 | 人民幣3,000萬 | - | 75.80% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(1) 境內子公司(續)

| | 子公司全稱 | 法人類別 | 註冊地 | 主要經營地 | 業務性質及經營範圍 | 註冊資本信息 | 持股比例 | |
|----|--------------------------------|------|-------|-------|---|------------|------|---------|
| | | | | | | | 直接 | 間接 |
| 20 | 中集安防科技有限公司 (「中集安防」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 消防相關產品的研產銷 | 人民幣10,000萬 | - | 65.02% |
| 21 | 青島中集創贏複合材料科技 有限公司(「青島創贏」) | 企業法人 | 山東青島 | 山東青島 | 熱塑性複合材料及其製品 研發生產銷售及加工檢測 | 人民幣7,000萬 | - | 80.00% |
| 22 | 中集陝汽重卡(西安)專用車 有限公司(「西安陝汽」)* | 企業法人 | 陝西西安 | 陝西西安 | 開發生產各種專用車及其 零部件 | 人民幣5,000萬 | - | 41.60% |
| 23 | 蕪湖中集瑞江汽車營銷服務 有限公司(「蕪湖汽銷」)* | 企業法人 | 安徽蕪湖 | 安徽蕪湖 | 銷售及代理銷售各類重型 卡車、二手車銷售，專用車 領域內的技術研發 | 人民幣500萬 | - | 40.10% |
| 24 | 深圳中集共享後勤服務 有限公司(「共享後勤」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 後勤管理服務、雲計算 共享服務 | 人民幣500萬 | - | 70.00% |
| 25 | 中集車輛(江門市)有限公司 (「江門車輛」)* | 企業法人 | 廣東江門 | 廣東江門 | 生產開發及加工銷售各類 塑料、塑料合金等複合 板材製品 | 人民幣14,122萬 | - | 42.51% |
| 26 | 廣州中集集裝箱維修服務 有限公司(「廣州服務」)* | 企業法人 | 廣東廣州 | 廣東廣州 | 集裝箱維修、租賃服務、 電氣設備修理 | 人民幣1,000萬 | - | 37.62% |
| 27 | 中集建築科技有限公司 (「中集建科」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 實業投資、項目投資、 管理諮詢 | 美元150,000萬 | - | 100.00% |
| 28 | 漳州中集集裝箱有限公司 (「漳州中集」) | 企業法人 | 福建漳州 | 福建漳州 | 製造、修理和銷售集裝箱 | 美元2,300萬 | - | 100.00% |
| 29 | 駐馬店中集華駿車輛 有限公司(「華駿車輛」) | 企業法人 | 河南駐馬店 | 河南駐馬店 | 專用車輛改裝、掛車及配件、 箱式貨車車廂研發製造 | 人民幣20,534萬 | - | 55.50% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(1) 境內子公司(續)

| | 子公司全稱 | 法人類別 | 註冊地 | 主要經營地 | 業務性質及經營範圍 | 註冊資本信息 | 持股比例 | |
|----|----------------------------|------|------|-------|----------------------------|-------------|---------|---------|
| | | | | | | | 直接 | 間接 |
| 30 | 南通中集特種物流裝備發展有限公司(「南特物流」) | 企業法人 | 江蘇南通 | 江蘇南通 | 製造、銷售集裝箱及相關技術諮詢 | 人民幣500萬 | - | 60.35% |
| 31 | 湖南中集新材料科技有限公司(「湖南中集」) | 企業法人 | 湖南邵陽 | 湖南邵陽 | 經營及銷售、竹木資源新型材料膠製品 | 人民幣2,800萬 | - | 75.80% |
| 32 | 深圳市集家美寓公寓管理有限公司(「集家美寓」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 公寓租賃和管理，為公寓、民宿、酒店提供運營和管理服務 | 人民幣300萬 | - | 100.00% |
| 33 | 嘉興中集木業有限公司(「嘉興木業」) | 企業法人 | 浙江嘉興 | 浙江嘉興 | 生產銷售集裝箱木地板及運輸裝備 | 美元500萬 | - | 81.85% |
| 34 | 中集冷鏈發展有限公司(「冷鏈發展」) | 企業法人 | 山東青島 | 山東青島 | 冷藏設備的研發、製造，普通機械設備租賃，國際貨運代理 | 人民幣7,000萬 | - | 70.00% |
| 35 | 中集商業保理有限公司(「中集保理」) | 企業法人 | 天津 | 天津 | 保理融資客戶資信調查與評估 | 人民幣8,531萬 | - | 87.91% |
| 36 | 深圳智能海洋工程創新中心有限公司(「深圳智能海洋」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 海洋工程裝備製造 | 人民幣4,450萬 | - | 76.40% |
| 37 | 中集申發建設實業有限公司(「中集申發」) | 企業法人 | 上海 | 上海 | 基礎建設投資、建設與經營、房地產開發與經營 | 人民幣20,412萬 | 100.00% | - |
| 38 | 深圳中集智能停車有限公司(「中集車庫」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 自動化停車系統及設備、產品的銷售、技術服務 | 人民幣3,000萬 | - | 63.00% |
| 39 | 中集車輛(集團)股份有限公司(「車輛集團」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 開發、生產、銷售各種專用車、半掛車系列 | 人民幣201,760萬 | 36.10% | 19.67% |
| 40 | 徐州中集新材科技發展有限公司(「徐州新材」) | 企業法人 | 江蘇徐州 | 江蘇徐州 | 新型環保材料研發、銷售 | 人民幣1,500萬 | - | 75.80% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(1) 境內子公司(續)

| | 子公司全稱 | 法人類別 | 註冊地 | 主要經營地 | 業務性質及經營範圍 | 註冊資本信息 | 持股比例 | |
|----|--------------------------------|------|-------|-------|--|------------|------|---------|
| | | | | | | | 直接 | 間接 |
| 41 | 滁州中集新材科技發展有限公司(「滁州新材」) | 企業法人 | 安徽滁州 | 安徽滁州 | 生產、銷售集裝箱用地板 | 人民幣4,000萬 | - | 75.80% |
| 42 | 中集物聯科技有限公司(「中集物聯」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 銷售農林牧副漁業專業機械 | 人民幣15,000萬 | - | 90.00% |
| 43 | 青島中集冷藏運輸設備有限公司(「青島冷藏車」) | 企業法人 | 山東青島 | 山東青島 | 製造並銷售各類冷藏、保溫其他運輸設備及其備件、生產銷售環境保護裝備和其他運輸設備 | 美元2,940萬 | - | 55.50% |
| 44 | 上海中集瑞集科技有限公司(「上海瑞集」) | 企業法人 | 上海 | 上海 | 機械設備類技術開發 | 人民幣2,000萬 | - | 70.00% |
| 45 | 鄭州金特物流自動化系統有限公司(「鄭州金特」) | 企業法人 | 河南鄭州 | 河南鄭州 | 開發研究銷售物流自動化設備 | 人民幣2,000萬 | - | 58.09% |
| 46 | 中集宜客通零部件有限公司(「宜客通」) | 企業法人 | 上海 | 上海 | 集裝箱零部件貿易 | 人民幣10,000萬 | - | 76.00% |
| 47 | 太倉中集冷藏物流裝備有限公司(「太倉冷箱」) | 企業法人 | 江蘇太倉 | 江蘇太倉 | 研究、開發、生產、銷售冷藏集裝箱及其他特種集裝箱 | 人民幣45,000萬 | - | 100.00% |
| 48 | 中集車輛太字節汽車車廂製造(江門)有限公司(「江門太字節」) | 企業法人 | 廣東江門 | 廣東江門 | 生產銷售新型智能物流機械設備特種汽車，半掛汽車 | 人民幣30,000萬 | - | 55.50% |
| 49 | 中集冀東(秦皇島)車輛製造有限公司(「秦皇島車輛」)* | 企業法人 | 河北秦皇島 | 河北秦皇島 | 銷售汽車、汽車配件 | 人民幣7,000萬 | - | 41.62% |
| 50 | 深圳前海同創新金屬材料有限公司(「前海同創」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 新金屬材料技術研發、技術諮詢服務及產品銷售 | 人民幣1,000萬 | - | 85.56% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(1) 境內子公司(續)

| | 子公司全稱 | 法人類別 | 註冊地 | 主要經營地 | 業務性質及經營範圍 | 註冊資本信息 | 持股比例 | |
|----|----------------------------|------|------|-------|------------------------------------|-------------|---------|--------|
| | | | | | | | 直接 | 間接 |
| 51 | 深圳市中集建築設計院有限公司(「深圳設計院」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 模塊化建築方案設計、施工 | 人民幣10,000萬 | - | 95.00% |
| 52 | 中集新型環保材料股份有限公司(「中集新材」) | 企業法人 | 廣東東莞 | 廣東東莞 | 開發、生產及銷售各種現代運輸裝備 | 人民幣13,017萬 | - | 75.80% |
| 53 | 中集同創浦江(上海)貿易有限公司(「同創浦江」) | 企業法人 | 上海 | 上海 | 銷售鋼材、金屬材料、金屬製品、冶金爐料 | 人民幣5,000萬 | - | 85.56% |
| 54 | 中集集團財務有限公司(「財務公司」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 經營集團內部成員單位的本外幣業務 | 人民幣92,000萬 | 78.91% | 21.09% |
| 55 | 中集運載科技有限公司(「運載科技」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 物流裝備及相關配件的租賃、維護 | 人民幣119,639萬 | 67.33% | - |
| 56 | 中集同創智服防護科技(浙江)有限公司(「浙江同創」) | 企業法人 | 浙江寧波 | 浙江寧波 | 防毒面具、塑料製品 | 人民幣1,000萬 | - | 85.56% |
| 57 | 中集集團集裝箱控股有限公司(「集裝箱控股」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 股權投資、投資管理及相關投資業務 | 人民幣529,283萬 | 100.00% | - |
| 58 | 中集同創長江(舟山)貿易有限公司(「同創長江」)* | 企業法人 | 浙江舟山 | 浙江舟山 | 金屬材料、機械加工件銷售 | 人民幣5,000萬 | - | 51.33% |
| 59 | 煙台中集藍海洋科技有限公司(「煙台藍海洋」) | 企業法人 | 山東煙台 | 山東煙台 | 海洋漁業養殖；漁業裝備研發、設計及諮詢服務；漁業裝備配套設備的銷售等 | 人民幣5,747萬 | - | 68.32% |
| 60 | 煙台鐵中寶鋼鐵加工有限公司(「鐵中寶」) | 企業法人 | 山東煙台 | 山東煙台 | 研發、加工樁腿結構件及銷售自產產品 | 美元915萬 | - | 55.61% |
| 61 | 安徽聯合飛彩車輛有限公司(「聯合飛彩」) | 企業法人 | 安徽宣城 | 安徽宣城 | 專用車銷售生產、銷售工程機械 | 人民幣15,800萬 | - | 70.06% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(1) 境內子公司(續)

| | 子公司全稱 | 法人類別 | 註冊地 | 主要經營地 | 業務性質及經營範圍 | 註冊資本信息 | 持股比例 | |
|----|--------------------------------------|------|------|-------|-----------------------------------|-------------|--------|--------|
| | | | | | | | 直接 | 間接 |
| 62 | 東莞中集專用車有限公司 (「東莞專用車」) | 企業法人 | 廣東東莞 | 廣東東莞 | 開發、生產、銷售專用車、 改裝車、特種車、半掛車 系列 | 人民幣38,027萬 | - | 55.50% |
| 63 | 中集世聯達物流科技(集團) 股份有限公司 (「中集世聯達」) | 企業法人 | 天津 | 天津 | 國際、國內貨運代理及 報檢業務 | 人民幣108,819萬 | 62.70% | - |
| 64 | 深圳三華卓悅投資有限公司 (「三華卓悅」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 投資控股 | 人民幣3,000萬 | - | 70.06% |
| 65 | 深圳中集同創供應鏈有限公 司(「中集同創」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 投資控股 | 人民幣36,210萬 | - | 85.56% |
| 66 | 深圳市中集冷鏈科技 有限公司(「冷鏈科技」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 冷鏈設備設計、研發、銷售、 租賃、物流服務及技術 諮詢 | 人民幣2,000萬 | - | 51.00% |
| 67 | 深圳中集專用車有限公司 (「深圳專用車」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 開發生產及銷售各種運輸 車輛及其零部件 | 人民幣45,000萬 | - | 55.50% |
| 68 | 中集凱通物流發展有限公司 (「中集凱通」) | 企業法人 | 江蘇南京 | 江蘇南京 | 物流服務 | 人民幣15,000萬 | - | 42.01% |
| 69 | 江蘇凱通航運有限公司 (「江蘇凱通」) | 企業法人 | 江蘇南京 | 江蘇南京 | 物流服務 | 人民幣2,000萬 | - | 42.01% |
| 70 | 中集集新物流發展有限公司 (「中集集新」) | 企業法人 | 上海 | 上海 | 物流服務 | 人民幣10,000萬 | - | 62.70% |
| 71 | 中集凱通江蘇國際多式 聯運有限公司(「凱通江蘇 國際」)* | 企業法人 | 江蘇南京 | 江蘇南京 | 物流服務 | 人民幣2,000萬 | - | 27.31% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(2) 境外子公司

| | 子公司全稱 | 法人類別 | 註冊地 | 主要經營地 | 業務性質及經營範圍 | 註冊資本信息 | 持股比例 | |
|----|---|------|------------|------------|-----------|-------------------------|---------|---------|
| | | | | | | | 直接 | 間接 |
| 72 | CIMC Vehicle Europe Coöperatief U.A. (「Vehicle Europe Coöperatie U.A.」) | 企業法人 | 荷蘭 | 荷蘭 | 銷售車輛 | 美元5萬 | - | 55.50% |
| 73 | 紅樹資本環球有限公司 (「紅樹資本」) | 企業法人 | 中國香港 | 中國香港 | 金融服務 | 港幣32萬 | - | 100.00% |
| 74 | CIMC Holdings (B.V.I.) Limited (「CIMC BVI」) | 企業法人 | 英屬 維京群島 | 英屬 維京群島 | 投資控股 | 美元50,000萬 | - | 100.00% |
| 75 | CIMC Vehicle Investment Holdings Co., Ltd. (「CIMC Vehicle BVI」) | 企業法人 | 英屬 維京群島 | 英屬 維京群島 | 投資控股 | 美元0.0001萬 | - | 55.48% |
| 76 | Charm Wise Limited (「Charm Wise」) | 企業法人 | 中國香港 | 中國香港 | 投資控股 | 美元5萬 | - | 100.00% |
| 77 | CIMC Air Marrel SAS (「Air Marrel」) | 企業法人 | 法國 | 法國 | 航空設備 | 歐元120萬 | - | 58.33% |
| 78 | China International Marine Containers (Hong Kong) Limited (「中集香港」) | 企業法人 | 中國香港 | 中國香港 | 投資控股 | 港幣200萬 | 100.00% | - |
| 79 | Verbus International Limited (「Verbus」) | 企業法人 | 英國 | 英國 | 管理控股 | 英鎊1,108元 | - | 100.00% |
| 80 | CIMC Offshore Holdings Limited (「CIMC Offshore」) | 企業法人 | 中國香港 | 中國香港 | 投資控股 | 港幣223,486萬及 美元5,051萬 | - | 85.00% |
| 81 | 中集天達空港設備(香港) 有限公司(「天達香港」) | 企業法人 | 中國香港 | 中國香港 | 投資控股 | 港幣100萬 | - | 58.33% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(2) 境外子公司(續)

| | 子公司全稱 | 法人類別 | 註冊地 | 主要經營地 | 業務性質及經營範圍 | 註冊資本信息 | 持股比例 | |
|----|---|------|--------|--------|-----------|-----------|---------|---------|
| | | | | | | | 直接 | 間接 |
| 82 | Effective Time Investments Limited (「EFFECTIVE TIME」) | 企業法人 | 英屬維京群島 | 英屬維京群島 | 投資控股 | 美元0.0001萬 | - | 100.00% |
| 83 | CIMC Vehicles (Bahrain) Factory WLL (「巴林中集」)* | 企業法人 | 巴林 | 巴林 | 車輛設備服務 | 第納爾56.50萬 | - | 38.85% |
| 84 | CIMC MBS Hong Kong Limited (「MBS (HK)」) | 企業法人 | 中國香港 | 中國香港 | 投資控股 | 港幣5萬 | - | 100.00% |
| 85 | CIMC FORTUNE HOLDINGS LIMITED (「Fortune」) | 企業法人 | 中國香港 | 中國香港 | 金融服務 | 美元1,000萬 | 100.00% | - |
| 86 | Vanguard National Trailer Corporation (「Vanguard」) | 企業法人 | 美國 | 美國 | 車輛銷售 | 美元0.001萬 | - | 55.50% |
| 87 | CIMC TGE GAS INVESTMENT SA (「TGE SA」) | 企業法人 | 盧森堡 | 盧森堡 | 投資控股 | 歐元5萬 | - | 60.00% |
| 88 | CIMC VEHICLES UK LIMITED (「Vehicles UK」) | 企業法人 | 英國 | 英國 | 運輸設備 | 英鎊100元 | - | 55.50% |
| 89 | Bassoe Technology AB (「Bassoe」) | 企業法人 | 瑞典 | 瑞典 | 船舶設計 | 克朗100 | - | 100% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(2) 本集團無同一控制下企業合併取得的子公司

(3) 非同一控制下企業合併取得的子公司

(1) 境內子公司

| | 子公司全稱 | 法人類別 | 註冊地 | 主要經營地 | 業務性質及經營範圍 | 註冊資本信息 | 持股比例 | |
|----|-----------------------------|------|------|-------|--|---------------|------|---------|
| | | | | | | | 直接 | 間接 |
| 1 | 洛陽中集凌宇汽車有限公司 (「中集凌宇」)* | 企業法人 | 河南洛陽 | 河南洛陽 | 生產銷售客運汽車， 罐式運輸車輛及機械加工， 進出口業務 | 人民幣12,275萬 | - | 39.66% |
| 2 | 蕪湖中集瑞江汽車有限公司 (「蕪湖瑞江」)* | 企業法人 | 安徽蕪湖 | 安徽蕪湖 | 開發生產和銷售專用車， 一般機械產品及金屬 結構件 | 人民幣30,818萬 | - | 40.10% |
| 3 | 梁山中集東岳車輛有限公司 (「梁山東岳」)* | 企業法人 | 山東梁山 | 山東梁山 | 生產、銷售拌車、特種車及 其零部件 | 人民幣9,000萬 | - | 38.90% |
| 4 | 青島中集集裝箱製造 有限公司(「青島中集」) | 企業法人 | 山東青島 | 山東青島 | 製造、修理集裝箱，加工 製造相關機械部件、 結構件和設備 | 美元2,784萬 | - | 100.00% |
| 5 | 青島中集冷藏箱製造 有限公司(「青島冷箱」) | 企業法人 | 山東青島 | 山東青島 | 製造銷售冷藏箱、冷藏車和 保溫車等冷藏保溫裝置並 提供相關服務 | 美元8,685萬 | - | 100.00% |
| 6 | 上海中集寶偉工業有限公司 (「上海寶偉」) | 企業法人 | 上海 | 上海 | 製造、銷售集裝箱及相關 技術諮詢 | 美元2,850萬 | - | 94.74% |
| 7 | 中集車輛(山東)有限公司 (「山東車輛」)* | 企業法人 | 山東章丘 | 山東章丘 | 開發製造各類專用車及各種 系列產品 | 美元1,893.01萬 | - | 48.29% |
| 8 | 青島力達化學有限公司 (「力達化學」) | 企業法人 | 山東 | 山東 | 密封膠製品製造、銷售； 橡膠零件、塑料零件及 水性塗料加工銷售 | 人民幣3,000萬 | - | 53.06% |
| 9 | 青島中集新材料有限公司 (「青島新材」) | 企業法人 | 山東 | 山東 | 橡膠零部件、塑料零部件、 金屬結構製造及銷售、 集裝箱部件研發等 | 人民幣600萬 | - | 69.82% |
| 10 | Pteris Global Ltd(「Pteris」) | 企業法人 | 新加坡 | 新加坡 | 投資控股 | 新加坡元10,478.1萬 | - | 58.33% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(3) 非同一控制下企業合併取得的子公司(續)

(1) 境內子公司(續)

| | 子公司全稱 | 法人類別 | 註冊地 | 主要經營地 | 業務性質及經營範圍 | 註冊資本信息 | 持股比例 | |
|----|--------------------------|------|------|-------|--------------------------------------|------------------|------|--------|
| | | | | | | | 直接 | 間接 |
| 11 | 東華集裝箱綜合服務有限公司(「上海東華」) | 企業法人 | 上海 | 上海 | 集裝箱貨物拆裝箱、攬貨、分撥及報關業務、集裝箱修理、堆存等 | 美元450萬 | - | 43.89% |
| 12 | 揚州通利冷藏集裝箱有限公司(「揚州通利」) | 企業法人 | 江蘇揚州 | 江蘇揚州 | 製造銷售冷藏箱、特種箱並提供相關技術諮詢、維修服務 | 人民幣23,692萬 | - | 75.00% |
| 13 | 振華物流集團有限公司(「振華物流」) | 企業法人 | 天津 | 天津 | 天津港集裝箱及雜貨集裝運輸、修箱 | 美元5,196萬 | - | 62.70% |
| 14 | 中集天達控股有限公司(「中集天達」) | 企業法人 | 開曼群島 | 開曼群島 | 投資控股 | 港幣166,380,461.6元 | - | 58.33% |
| 15 | 天津振華國際物流運輸有限公司(「天津物流」) | 企業法人 | 天津 | 天津 | 無船承運、貨物運輸代理 | 人民幣13,397萬 | - | 62.70% |
| 16 | 柏堅貨櫃機械維修(深圳)有限公司(「深圳柏堅」) | 企業法人 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 提供集裝箱及船舶的維修服務及相關的技術諮詢服務 | 港幣750萬 | - | 43.89% |
| 17 | 柏堅貨櫃機械維修(上海)有限公司(「上海柏堅」) | 企業法人 | 上海 | 上海 | 集裝箱、船舶及其零部件的機械維修、保養 | 美元51萬 | - | 43.89% |
| 18 | 集瑞聯合卡車營銷服務有限公司(「集瑞卡車營銷」) | 企業法人 | 安徽蕪湖 | 安徽蕪湖 | 銷售及代理銷售各類重型卡車專用車、工程機械、汽車底盤發動機及零部件 | 人民幣50,000萬 | - | 70.06% |
| 19 | 佳景科技有限公司(「佳景科技」) | 企業法人 | 安徽蕪湖 | 安徽蕪湖 | 汽車及零部件產品為主的工業設計和新技術開發 | 人民幣1,000萬 | - | 70.06% |
| 20 | 煙台中集來福士海洋工程有限公司(「煙台來福士」) | 企業法人 | 山東煙台 | 山東煙台 | 建造大型船塢；設計製造各類船舶；生產銷售各種壓力容器及海上石油工程設施等 | 人民幣748,207萬 | - | 79.61% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(3) 非同一控制下企業合併取得的子公司(續)

(1) 境內子公司(續)

| | 子公司全稱 | 法人類別 | 註冊地 | 主要經營地 | 業務性質及經營範圍 | 註冊資本信息 | 持股比例 | |
|----|-------------------------------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------|--------|---------|
| | | | | | | | 直接 | 間接 |
| 21 | 集瑞聯合重工有限公司 (「集瑞聯合重工」) | 企業法人 | 安徽蕪湖 | 安徽蕪湖 | 銷售及代理銷售各類重型 卡車專用車、工程機械 | 人民幣157,000萬 | 70.06% | - |
| 22 | 安徽飛彩(集團)有限公司 (「安徽飛彩集團」) | 企業法人 | 安徽宣城 | 安徽宣城 | 農用運輸車及其配件、農機、 及其配件的製造和銷售 | 人民幣15,800萬 | - | 70.06% |
| 23 | 揚州中集通華專用車有限 公司(「揚州通華」) | 企業法人 | 江蘇揚州 | 江蘇揚州 | 開發、生產、銷售各種 專用車、改裝車、特種車、 半掛車系列 | 人民幣43,430萬 | - | 55.50% |
| 24 | 揚州泰利特種裝備有限公司 (「揚州泰利」) | 企業法人 | 江蘇揚州 | 江蘇揚州 | 製造、修理和銷售集裝箱 | 人民幣7,000萬 | - | 100.00% |
| 25 | 中集安瑞科控股有限公司 (「安瑞科」) | 企業法人 | 開曼群島 | 開曼群島 | 投資控股 | 港幣12,000萬 | - | 67.59% |
| 26 | 中集安達順國際物流有限 公司(「安達順供應鏈」) | 企業法人 | 深圳 | 深圳 | 國際、國內貨物運輸代理 | 人民幣8,000萬 | - | 37.62% |
| 27 | 中集世聯達國際物流有限 公司(「世聯達國際物流」)* | 企業法人 | 深圳 | 深圳 | 國際、國內貨物運輸代理 | 人民幣6,500萬 | - | 62.70% |
| 28 | 森矩(江門)科技材料有限 公司(「江門森矩」) | 企業法人 | 江門 | 江門 | 研發、製造和銷售環保複合 材料、金屬基複合材料 | 人民幣6,698萬 | - | 52.90% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(3) 非同一控制下企業合併取得的子公司(續)

(2) 境外子公司

| | 子公司全稱 | 法人類別 | 註冊地 | 主要經營地 | 業務性質及經營範圍 | 註冊資本信息 | 持股比例 | |
|----|--|------|-----|-------|---|-----------------------------------|------|--------|
| | | | | | | | 直接 | 間接 |
| 29 | 柏堅國際控股有限公司 (「柏堅國際控股」) | 企業法人 | 香港 | 香港 | 投資控股 | 港幣1,000萬 | - | 43.89% |
| 30 | 柏堅貨櫃機械維修有限公司 (「柏堅貨櫃機械維修」) | 企業法人 | 香港 | 香港 | 集裝箱修復和翻新、集裝箱貿易 | 港幣500萬 | - | 43.89% |
| 31 | Albert Ziegler GmbH (「Ziegler」) | 企業法人 | 德國 | 德國 | 海洋工程設計 | 歐元1,354.30萬 | - | 58.33% |
| 32 | CIMC Raffles Offshore (Singapore) Limited (「Offshore (Singapore)」) | 企業法人 | 新加坡 | 新加坡 | 為離岸石油和天然氣市場 建造各種船舶，包括 自升式鑽井平台、半潛式 | 新加坡元594,416,915 及美元453,993,377 | - | 85.00% |

* 本集團在該公司的董事會表決權比例過半數，能夠實施控制，納入本集團合併範圍。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(4) 本期發生的重大少數股東交易事項

2022年5月23日，本集團子公司新加坡來福士、南方中集與煙台國豐集團正式簽署《合資合同》。海洋科技集團註冊資本為人民幣50億元，包括：(1)新加坡來福士以其持有的煙台中集來福士海洋工程有限公司52.31%的股權、煙台中集萊佛士船業有限公司83.47%的股權及貨幣資金人民幣3.2億元的等值外幣出資，共計人民幣10.56億元，佔海洋科技集團21.12%的股權；(2)南方中集以其持有的煙台中集來福士41.98%的股權、中集海洋工程研究院有限公司100%的股權及債權人民幣24.08億元出資，共計人民幣31.09億元，佔海洋科技集團62.18%的股權；(3)煙台國豐集團以貨幣資金人民幣8.35億元出資，佔海洋科技集團16.7%的股權。本次交易完成後，海洋科技集團為本公司控股子公司。

2、在合營企業和聯營企業中的權益

(1) 重要合營企業和聯營企業的基本信息

| | 主要經營地 | 註冊地 | 業務性質 | 對集團活動 是否具有 戰略性 | 持股比例 - 直接 | 持股比例 - 間接 |
|---------------|-------|------|-----------------|----------------------|--------------|---------------|
| 合營企業 - | | | | | | |
| 玉柴聯合動力 | 安徽蕪湖 | 安徽蕪湖 | 生產、銷售重型發動機及其零部件 | 是 | - | 50.00% |
| 聯營企業 - | | | | | | |
| 中集產城 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 房地產業務 | 是 | - | 34.44%-62.14% |
| 中集融資租賃 | 廣東深圳 | 廣東深圳 | 融資租賃業務 | 是 | - | 45.4318% |

本集團對上述股權投資均採用權益法核算。

七、在未納入合併財務報表範圍的結構化主體中的權益

本期無重大未納入合併財務報表範圍的結構化主體中的權益。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易

- 1、 本公司無控股母公司。
- 2、 本公司子公司情況參見附註六、1。
- 3、 本公司的合營和聯營企業情況參見附註六、2。

除附註六中已披露的重要合營和聯營企業的情況外，其餘與本集團發生關聯交易的其他合營企業和聯營企業的情況如下：

| | 主要經營地 | 註冊地 | 業務性質 | 對集團活動是否具有戰略性 | 持股比例 - 直接 | 持股比例 - 間接 |
|----------------|-------|------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 合營企業 - | | | | | | |
| 日郵振華 | 天津 | 天津 | 物流服務 | 否 | - | 51.00% |
| 星火車聯 | 深圳 | 深圳 | 信息技術 | 否 | - | 28.00% |
| 江蘇萬京 | 鎮江 | 鎮江 | 車輛生產 | 否 | - | 42.67% |
| 煙台經海 | 山東 | 山東 | 漁業 | 否 | - | 42.11% |
| 鞍鋼中集 | 遼寧 | 遼寧 | 科技推廣和應用服務 | 否 | - | 50.00% |
| 川崎振華物流天津 | 天津 | 天津 | 裝卸搬運和倉儲業 | 否 | - | 51.00% |
| 聯營企業 - | | | | | | |
| 青晨竹業 | 福建 | 福建 | 竹木業 | 否 | - | 30.00% |
| 寧波地中海 | 寧波 | 寧波 | 集裝箱服務 | 否 | - | 49.00% |
| 青島港聯華 | 青島 | 青島 | 物流服務 | 否 | - | 40.00% |
| 天珠國際 | 上海 | 上海 | 物流服務 | 否 | - | 30.00% |
| 廈門中集海投 | 廈門 | 廈門 | 物流服務 | 否 | - | 45.00% |
| 浙江鑫隆 | 浙江 | 浙江 | 竹木業 | 否 | - | 30.00% |
| 華商國際(i) | 休斯頓 | 開曼群島 | 陸地和海洋鑽井平台業務 | 是 | - | 6.05% |
| 南通中集翌科新材料 | 南通 | 南通 | 材料銷售 | 否 | - | 35.00% |
| 達飛陸通(天津) | 天津 | 天津 | 物流服務 | 否 | - | 51.00% |
| 天津濱海中遠集裝箱物流(i) | 天津 | 天津 | 裝卸搬運和倉儲業 | 是 | - | 6.00% |
| 宜川天韻 | 陝西 | 陝西 | 電力熱力和供應業 | 否 | - | 43.00% |
| 上海森鉅 | 上海 | 上海 | 貿易服務 | 否 | - | 30.00% |
| 華速空港 | 廣州 | 廣州 | 商務服務業 | 否 | - | 40.00% |
| 徐州陸港 | 徐州 | 徐州 | 道路運輸業 | 否 | - | 51.00% |
| 深圳眾聯 | 深圳 | 深圳 | 技術培訓 | 否 | - | 33.00% |
| 寧波北侖 | 寧波 | 寧波 | 多式聯運和運輸代理業 | 否 | - | 30.00% |

(i) 本集團對華商國際及天津濱海中遠集裝箱物流的投資比例低於20%，但由於本集團已委派董事於上述公司，本集團認為能夠對上述公司施加重大影響，因此，本集團將其作為聯營企業按權益法進行後續計量。詳見附註四、16。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

4、其他關聯方情況

| 其他關聯方名稱 | 關聯關係 |
|---------------------------|----------------|
| 中外運及其子公司 | 重要股東的子公司 |
| 招商港口及其子公司 | 重要股東的子公司 |
| 深圳資本集團及其子公司 | 重要股東的子公司 |
| 友聯船廠(蛇口)有限公司 | 重要股東的子公司 |
| 遼寧港口及其子公司 | 重要股東的子公司 |
| 招商滾裝及其子公司 | 重要股東的子公司 |
| 張家港市華地機械裝備有限公司 | 重要股東的子公司 |
| 蘇州市國際班列貨運 | 子公司的少數股東 |
| 日本住友 | 子公司的少數股東 |
| 日本朝陽貿易 | 子公司的少數股東 |
| 常州蘇航物流有限公司 | 子公司的少數股東 |
| 寧夏遠杉新能源集團有限公司(「寧夏遠杉」) | 子公司的少數股東 |
| 廣珠鐵路有限責任公司(「廣珠鐵路」) | 子公司的少數股東 |
| 山東金爾泰金屬製品有限公司(「山東金爾泰」) | 子公司的少數股東 |
| 廣西玉柴物流集團有限公司 | 子公司的少數股東 |
| 上港集團及其子公司 | 子公司的少數股東 |
| 中國上海外輪代理有限公司 | 子公司的少數股東 |
| 深圳海星港口發展有限公司(「深圳海星港口」) | 重要股東的子公司 |
| 北京博維航空設施管理有限公司(「北京博維」) | 子公司的少數股東 |
| 招商局蛇口工業區控股股份有限公司(「招商局蛇口」) | 重要股東的子公司 |
| 舟山長宏國際船舶修造有限公司 | 主要股東持股30%以上的公司 |
| 上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥) | 子公司的少數股東 |
| 台州太富祥雲股權投資合夥企業(有限合夥) | 子公司的少數股東 |
| 象山華金股權投資合夥企業(有限合夥) | 子公司的少數股東 |
| 深圳市龍源港城投資發展有限責任公司 | 子公司的少數股東 |
| 中國交通建設股份有限公司(「中國交建」) | 子公司的少數股東 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、關聯交易情況

下列與關聯方進行的交易是按一般正常商業條款或按相關協議進行並遵循一般非關聯方交易的審批程序。

(1) 採購商品/接受勞務

| 關聯方 | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|----------------|------------------|----------------|
| - 採購商品 | | |
| 玉柴聯合動力 | 60,787 | 124,978 |
| 浙江鑫隆 | 58,679 | 192,902 |
| 青晨竹業 | 50,908 | - |
| 南通中集翌科新材料 | 3,300 | 12 |
| 江蘇萬京 | 2,502 | 29,293 |
| 上海森鉅 | 1,837 | - |
| 招商港口及其子公司 | 1,269 | - |
| 深圳眾聯 | 57 | - |
| 張家港市華地機械裝備有限公司 | - | 17,548 |
| 日本住友 | - | 3,048 |
| 其他關聯方 | 970 | - |
| | 180,309 | 367,781 |
| - 接受勞務 | | |
| 中外運及其子公司 | 689,213 | - |
| 上港集團及其子公司 | 286,441 | - |
| 蘇州市國際班列貨運 | 39,319 | - |
| 達飛陸通(天津) | 17,074 | - |
| 華速空港 | 9,527 | - |
| 中國上海外輪代理有限公司 | 9,089 | - |
| 青晨竹業 | 6,404 | - |
| 遼寧港口及其子公司 | 4,567 | - |
| 招商港口及其子公司 | 2,524 | - |
| 中集產城及其子公司 | 227 | - |
| 其他關聯方 | 69,261 | 16,189 |
| | 1,133,646 | 16,189 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、關聯交易情況(續)

(2) 出售商品/提供勞務

| 關聯方 | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|----------------|----------------|----------------|
| – 銷售商品 | | |
| 煙台經海 | 135,458 | – |
| 中集融資租賃(i) | 15,403 | – |
| 舟山長宏 | 11,585 | 1,570 |
| 玉柴聯合動力 | 2,564 | 948 |
| 上港集團及其子公司 | 2,395 | – |
| 招商港口及其子公司 | 654 | – |
| 中外運及其子公司 | 628 | – |
| 廈門中集海投 | 167 | 204 |
| 中集產城及其子公司 | 138 | – |
| 友聯船廠(蛇口)有限公司 | 71 | 52 |
| 東方國際(錦州) | – | 52,525 |
| 寰宇東方國際(啓東) | – | 34,283 |
| 日本住友 | – | 20,788 |
| 東方國際(連雲港) | – | 17,111 |
| 寰宇東方國際(寧波) | – | 13,116 |
| 寰宇東方國際(青島) | – | 12,285 |
| 廣西南方中集物流裝備有限公司 | – | 17 |
| 江蘇萬京 | – | 2 |
| 其他關聯方 | 8,858 | – |
| | 177,921 | 152,901 |
| – 提供勞務 | | |
| 中外運及其子公司 | 91,984 | – |
| 天珠國際 | 65,845 | 61,960 |
| 廣西玉柴物流集團有限公司 | 24,928 | – |
| 上港集團及其子公司 | 23,996 | – |
| 日郵振華 | 16,882 | – |
| 招商滾裝及其子公司 | 14,358 | – |
| 達飛陸通(天津) | 10,509 | – |
| 徐州陸港 | 4,241 | – |
| 蘇州市國際班列貨運 | 3,630 | – |
| 廣珠鐵路 | 2,725 | – |
| 遼寧港口及其子公司 | 1,094 | – |
| 中集產城及其子公司 | 297 | – |
| 其他關聯方 | 25,694 | 6,223 |
| | 286,183 | 68,183 |

(i) 於2022年5月底，中集融資租賃完成工商變更。本次交易完成後，中集融資租賃不再納入本集團合併範圍，並成為本集團的聯營公司。因此，本集團對中集融資租賃的關聯方交易金額為2022年6月當月發生額。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、關聯交易情況(續)

(3) 租賃

本集團作為出租方當期確認的短期租賃收入：

| 承租方名稱 | 租賃資產種類 | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|-------|---------|---------------|---------------|
| 華商國際 | 自升式鑽井平台 | 65,616 | 59,399 |
| 青島港聯華 | 集裝箱堆場 | 2,112 | 2,112 |
| | | 67,728 | 61,511 |

本集團作為出租方當期確認的融資租賃收入：

| 承租方名稱 | 租賃資產種類 | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|-------------------------|--------|-----------|---------------|
| New Horizon Shipping UG | 船舶 | - | 22,510 |
| 弘信創業工場 | 商業保理 | - | 3,921 |
| 中億新威 | 能源設備 | - | 512 |
| | | - | 26,943 |

本集團作為承租方當期新增的使用權資產：

| 出租方名稱 | 租賃資產種類 | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|-----------|--------|---------------|------------|
| 中集產城及其子公司 | 房屋及建築物 | 60,853 | - |
| 蛇口置業 | 房屋及建築物 | - | 467 |
| | | 60,853 | 467 |

本集團作為承租方當期承擔的租賃負債利息支出：

| 出租方名稱 | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|-----------|------------|------------|
| 中集產城及其子公司 | 506 | 79 |
| 蛇口置業 | - | 426 |
| | 506 | 505 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、關聯交易情況(續)

(3) 租賃(續)

本集團作為承租方當期確認的短期租賃支出：

| 出租方名稱 | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|-----------|-----------|-----------|
| 山東金爾泰 | 36 | - |
| 中集產城及其子公司 | 26 | - |
| 上港集團 | 8 | 20 |
| | 70 | 20 |

(4) 關聯方資金拆借

| 關聯方 | 拆借金額 | 起始日 | 到期日 | 2022年1-6月 | |
|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|--------|
| | | | | 確認的利息 | 說明 |
| | | | | 收入/支出 | |
| 拆出 | | | | | |
| 中集融資租賃(i) | 3,812,518 | 2019年8月15日 | 2022年8月15日 | 9,753 | 資金拆借 |
| 中集產城及其子公司 | 639,298 | 2022年1月25日 | 2026年12月22日 | 4,086 | 股東經營借款 |
| | | 2022年6月29日 | 2024年8月21日 | | 股東經營借款 |
| | | 2018年3月27日 | 到期日未約定 | | 股東經營借款 |
| 寧夏遠杉 | 60,549 | 2021年6月18日 | 到期日未約定 | - | 資金拆借 |
| | | 2019年3月31日 | 到期日未約定 | | |
| 鞍鋼中集 | 10,000 | 2021年11月9日 | 2022年11月9日 | - | 股東經營借款 |
| 川崎振華物流天津 | 10,067 | 2022年6月7日 | 2022年12月7日 | 106 | 股東經營借款 |
| | 4,532,432 | | | | |

(i) 於2022年5月底，中集融資租賃完成工商變更。本次交易完成後，中集融資租賃不再納入本集團合併範圍，並成為本集團的聯營公司。因此，本集團對中集融資租賃的資金拆借利息為2022年6月當月發生額。

(5) 擔保

本集團作為擔保方：

| 被擔保方 | 擔保額度 | 擔保起始日 | 擔保到期日 | 擔保是否已經履行完畢 |
|-------------|-----------|-----------|------------|------------|
| 中集產城及其子公司 | 1,300,000 | 2022年1月1日 | 2023年12月8日 | 否 |
| 中集融資租賃及其子公司 | 4,800,000 | 2022年1月1日 | 2026年4月30日 | 否 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、關聯交易情況(續)

(6) 本集團提供給關鍵管理人員的貸款

於2022年6月30日，本集團無提供給關鍵管理人員的貸款(2021年6月30日：無)。

6、關聯方餘額

(1) 應收賬款

期末應收關聯方賬款情況

| 單位名稱 | 與本集團 關聯關係 | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|----------------------------|--------------------|------------|-----------------------|-------|-------------|-----------------------|------|
| | | 金額 | 佔應收 賬款總額 的比例(%) | 壞賬準備 | 金額 | 佔應收 賬款總額 的比例(%) | 壞賬準備 |
| 宜川天韻 | 聯營企業 | 68,484 | 0.25% | - | 48,027 | 0.19% | 19 |
| 煙台經海 | 合營企業 | 64,443 | 0.24% | - | - | - | - |
| 中集產城及其子公司 | 聯營企業 | 40,279 | 0.15% | - | - | - | - |
| 中外運及其子公司 | 重要股東的 子公司 | 17,473 | 0.06% | 177 | 10,124 | 0.04% | 4 |
| 天珠國際 | 聯營企業 | 15,534 | 0.06% | 99 | 6,746 | 0.03% | 3 |
| 日郵振華 | 合營企業 | 10,791 | 0.04% | 68 | 5,558 | 0.02% | 2 |
| 達飛陸通(天津) | 聯營企業 | 8,532 | 0.03% | 78 | 8,381 | 0.03% | 3 |
| 中國交建 | 子公司的少數 股東 | 6,216 | 0.02% | 2 | - | - | - |
| 上港集團及其子公司 | 子公司的少數 股東 | 4,632 | 0.02% | 1 | - | - | - |
| 舟山長宏 | 主要股東持股30% 以上的公司 | 3,882 | 0.01% | - | 4,830 | 0.02% | 2 |
| 廣珠鐵路 | 子公司的少數 股東 | 2,603 | 0.01% | 25 | - | - | - |
| 徐州陸港 | 聯營企業 | 2,024 | 0.01% | 17 | - | - | - |
| 寧波北侖 | 聯營企業 | 248 | 0.00% | 2 | 304 | 0.00% | - |
| 世鐵特貨 | 於2021年度為聯 營企業 | - | - | - | 3,146 | 0.01% | 1 |
| 鎮江中遠 | 具有重大影響的投 資方的子公司 | - | - | - | 19,708 | 0.08% | 8 |
| 廣西南方中集物流裝備 | 於2021年度為合營 企業 | - | - | - | 11,389 | 0.04% | 5 |
| 江蘇萬京 | 合營企業 | - | - | - | 9,522 | 0.04% | 4 |
| 中遠海運集裝箱運輸有限 公司(「中遠集裝箱」) | 具有重大影響的投 資方的子公司 | - | - | - | 112 | 0.00% | - |
| 其他關聯方 | | 13,390 | 0.05% | 1,899 | 14,780 | 0.06% | 6 |
| | | 258,531 | 0.96% | 2,368 | 142,627 | 0.56% | 57 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

6、關聯方餘額(續)

(2) 其他應收款

於2022年6月30日其他應收關聯方款項情況

| 單位名稱 | 與本集團 關聯關係 | 2022年6月30日 | | | | 2021年12月31日 | | | |
|-----------|---------------|------------------|-------------------|----------------------------|---------------|----------------|------|----------------------------|---------------|
| | | 金額 | 性質 | 佔其他 應收款 總額的 比例(%) | 壞賬 準備 | 金額 | 性質 | 佔其他 應收款 總額的 比例(%) | 壞賬 準備 |
| 中集融資租賃 | 聯營企業 | 3,827,837 | 資金拆借 及代墊 費用 | 43.63% | - | - | - | - | - |
| 中集產城及其子公司 | 聯營企業 | 729,465 | 資金拆借 及代墊 費用 | 8.31% | - | 347,098 | 資金拆借 | 7.26% | - |
| | | 226,768 | 應收股利 | 2.58% | - | 415,368 | 應收股利 | 8.69% | - |
| 寧夏遠杉 | 子公司的少 數股東 | 60,549 | 資金拆借 | 0.69% | 39,636 | 60,549 | 資金拆借 | 1.27% | 39,636 |
| 川崎振華物流天津 | 合營企業 | 10,067 | 資金拆借 | 0.11% | - | 3,188 | 資金拆借 | 0.07% | - |
| 鞍鋼中集 | 合營企業 | 10,000 | 資金拆借 | 0.11% | - | 10,000 | 資金拆借 | 0.21% | - |
| 達飛陸通(天津) | 聯營企業 | 6,016 | 日常往來 | 0.07% | - | 3,601 | 日常往來 | 0.08% | - |
| 浙江鑫隆 | 聯營企業 | 5,115 | 日常往來 | 0.06% | - | - | - | 0.00% | - |
| 中外運及其子公司 | 重要股東的 子公司 | 3,828 | 日常往來 | 0.04% | - | - | - | 0.00% | - |
| 重慶車輛檢測研究院 | 前重要股東 的子公司 | - | - | 0.00% | - | 4,298 | 日常往來 | 0.09% | - |
| 其他關聯方 | | 20,677 | | 0.24% | - | 5,348 | | 0.11% | - |
| | | 4,900,322 | | 55.85% | 39,636 | 849,450 | | 17.78% | 39,636 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

6、關聯方餘額(續)

(3) 預付款項

預付關聯方的預付款項分析如下：

| 單位名稱 | 與本集團 關聯關係 | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|------------|---------------|------------|-----------------------|------|-------------|-----------------------|------|
| | | 金額 | 佔預付 款項總額 的比例(%) | 壞賬準備 | 金額 | 佔預付 款項總額 的比例(%) | 壞賬準備 |
| 中遠海運及其子公司 | 前重要股東的 子公司 | - | - | - | 58,900 | 1.69% | - |
| 日本朝陽貿易 | 子公司的少數股東 | 10,987 | 0.22% | - | 18,315 | 0.53% | - |
| 中外運及其子公司 | 重要股東的子公司 | 14,146 | 0.29% | - | 228 | 0.01% | - |
| 江蘇萬京 | 合營企業 | 2,293 | 0.05% | - | - | - | - |
| 常州蘇航物流有限公司 | 子公司的少數股東 | 226 | 0.00% | - | 226 | 0.01% | - |
| 其他關聯方 | | 1,565 | 0.03% | - | 853 | 0.02% | - |
| | | 29,217 | 0.59% | - | 78,523 | 2.26% | - |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

6、關聯方餘額(續)

(4) 一年內到期的非流動資產

於2022年6月30日，本集團一年內到期的長期應收關聯方的餘額如下：

| 單位名稱 | 與本集團關聯關係 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|----------------------------|--------------------------|----------------|-----------------|
| 利華能源 | 聯營企業 | - | 170,105 |
| 弘信創業工場投資集團股份有限公司(「弘信創業工場」) | 於報告期初至2022年5月期間為子公司的少數股東 | - | 61,178 |
| New Horizon Shipping UG | 於報告期初至2022年5月期間為合營企業 | - | 15,583 |
| 中億新威 | 聯營企業 | - | 3,423 |
| | | - | 250,289 |

(5) 長期應收款

| 單位名稱 | 與本集團關聯關係 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-------------------------|----------------------|----------------|-----------------|
| New Horizon Shipping UG | 於報告期初至2022年5月期間為合營企業 | - | 483,449 |
| 中億新威 | 聯營企業 | - | 3,655 |
| | | - | 487,104 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

6、關聯方餘額(續)

(6) 應付賬款

期末應付關聯方的款項如下：

| 單位名稱 | 與本集團關聯關係 | 2022年6月30日 | | 2021年12月31日 | |
|--|----------------|------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| | | 金額 | 佔應付 賬款總額 的比例(%) | 金額 | 佔應付 賬款總額 的比例(%) |
| 中集融資租賃及其子公司 | 聯營企業 | 308,050 | 1.55% | - | - |
| 中集產城及其子公司 | 聯營企業 | 133,589 | 0.67% | 101,048 | 0.58% |
| 玉柴聯合動力 | 合營企業 | 37,830 | 0.19% | 83,776 | 0.48% |
| 寧波外代 | 前重要股東的子公司 | 19,291 | 0.10% | 6,388 | 0.04% |
| 山東金爾泰 | 子公司的少數股東 | 14,297 | 0.07% | - | - |
| 中外運及其子公司 | 重要股東的子公司 | 12,757 | 0.07% | 48,060 | 0.27% |
| 南通新洋 | 聯營企業 | 12,485 | 0.06% | - | - |
| 青晨竹業 | 聯營企業 | 6,060 | 0.03% | - | - |
| 華商國際 | 聯營企業 | 2,984 | 0.02% | 2,559 | 0.01% |
| 青島港聯華 | 聯營企業 | 2,936 | 0.02% | 435 | 0.00% |
| 寧波地中海 | 聯營企業 | 2,750 | 0.01% | 3,560 | 0.02% |
| 南通中集翌科新材料 | 聯營企業 | 2,518 | 0.01% | 827 | 0.00% |
| 江蘇萬京 | 合營企業 | 1,320 | 0.01% | 3,505 | 0.02% |
| Florens Asset Management (USA) Limited | 前重要股東的子公司 | 1,192 | 0.01% | 1,379 | 0.01% |
| 天珠國際 | 聯營企業 | 58 | 0.00% | 11 | 0.00% |
| 舟山長宏 | 主要股東持股30%以上的公司 | 7 | 0.00% | 104,027 | 0.59% |
| 世鐵特貨 | 於2021年度為聯營企業 | - | - | 6,714 | 0.04% |
| 其他 | | 6,078 | 0.03% | 46,240 | 0.26% |
| | | 564,202 | 2.77% | 408,529 | 2.32% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

6、關聯方餘額(續)

(7) 其他應付款

| 單位名稱 | 與本集團關聯關係 | 2022年6月30日 | | 2021年12月31日 | |
|-------------------|----------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| | | 金額 | 佔其他應付款總額的比例(%) | 金額 | 佔其他應付款總額的比例(%) |
| 中集融資租賃 | 聯營企業 | 94,412 | 1.02% | - | - |
| 太富祥中 | 子公司的少數股東 | 33,567 | 0.36% | - | - |
| 太富祥雲 | 子公司的少數股東 | 32,321 | 0.35% | - | - |
| 象山華金 | 子公司的少數股東 | 19,376 | 0.21% | - | - |
| 中億新威 | 聯營企業 | 15,719 | 0.17% | 1,740 | 0.02% |
| OOS International | 聯營企業 | 9,786 | 0.11% | - | - |
| 北京博維 | 子公司的少數股東 | 7,309 | 0.08% | - | - |
| 寧波地中海 | 聯營企業 | 6,006 | 0.06% | 4,000 | 0.04% |
| 龍源港城 | 子公司的少數股東 | 4,632 | 0.05% | - | - |
| 深圳海星港口 | 重要股東的子公司 | 3,434 | 0.04% | 764 | 0.01% |
| 中外運及其子公司 | 重要股東的子公司 | 2,542 | 0.03% | 250 | 0.00% |
| 中集產城及其子公司 | 聯營企業 | 2,491 | 0.03% | 2,491 | 0.03% |
| 日郵振華 | 合營企業 | 695 | 0.01% | 1,516 | 0.02% |
| 玉柴聯合動力 | 合營企業 | 500 | 0.01% | 100 | 0.00% |
| 深圳資本集團及其子公司 | 重要股東的子公司 | - | - | 1,469,467 | 15.66% |
| 利華能源 | 聯營企業 | - | - | 33,605 | 0.36% |
| 其他關聯方 | | 13,195 | 0.14% | 184 | 0.00% |
| | | 245,985 | 2.66% | 1,514,117 | 16.14% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

6、關聯方餘額(續)

(8) 合同負債

於2022年6月30日，本集團合同負債中關聯方款如下：

| 單位名稱 | 與本集團關聯關係 | 2022年6月30日 | | 2021年12月31日 | |
|--------|--------------------|---------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| | | 金額 | 佔合同 負債總額 的比例(%) | 金額 | 佔合同 負債總額 的比例(%) |
| 中集融資租賃 | 聯營企業 | 45,350 | 0.47% | - | - |
| 北京博維 | 子公司的少數股東 | 594 | 0.01% | - | - |
| 招商蛇口 | 重要股東的子公司 | 1 | 0.00% | - | - |
| 舟山長宏 | 主要股東持股30% 以上的公司 | - | - | 77 | 0.00% |
| | | 45,945 | 0.48% | 77 | 0.00% |

7、關聯方承諾

於2022年6月30日，本集團無已簽約而尚不必在資產負債表上列示的與關聯方有關的承諾事項。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

8、董事利益及權益

- (1) 本公司部分關鍵管理人員獲授予本公司子公司安瑞科期權。於2022年6月30日，該等關鍵管理人員持有的未行使安瑞科期權情況如下：

| 姓名 | 職務 | 獲授期權數量(萬份) |
|-----|-----|------------|
| 高翔 | 總裁 | 40 |
| 于玉群 | 副總裁 | 30 |
| 合計 | | 70 |

有關上述獲授予股份期權於授予日的公允價值信息載於附註九。

本公司部分關鍵管理人員還獲授予本公司子公司安瑞科股份獎勵計劃。於2022年6月30日，該等關鍵管理人員持有的未行使安瑞科股份獎勵計劃情況如下：

| 姓名 | 職務 | 獲授期權數量(萬份) |
|-----|------|------------|
| 高翔 | 總裁 | 80 |
| 于玉群 | 副總裁 | 53 |
| 曾邗 | 財務總監 | 40 |
| 合計 | | 173 |

有關上述獲授予股份獎勵計劃於授予日的公允價值信息載於附註九。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

8、董事會利益及權益(續)

(2) 董事、監事及高級管理人員薪酬

2022年1-6月董事、監事及高級管理人員的薪酬如下：

| 姓名 | | 就管理本公司或子公司而提供的其他服務的薪酬 | | | | 合計 | |
|------|--------|-----------------------|-----------|-------------|------------|-----|--------|
| | | 董事薪金 酬金 | 工資 及補貼 | 養老金 計劃供款 | 其他津貼 福利 | | |
| 董事 - | | | | | | | |
| 麥伯良 | | - | 1,800 | 42 | 9,394 | 199 | 11,435 |
| 胡賢甫 | | - | - | - | - | - | - |
| 朱志強 | | - | - | - | - | - | - |
| 孔國梁 | | - | - | - | - | - | - |
| 鄧偉棟 | | - | - | - | - | - | - |
| 明東 | | - | - | - | - | - | - |
| 何家樂 | 註釋(i) | 120 | - | - | - | - | 120 |
| 潘正啓 | 註釋(i) | 120 | - | - | - | - | 120 |
| 楊雄 | 註釋(ii) | - | - | - | - | - | - |
| 張光華 | 註釋(ii) | - | - | - | - | - | - |
| 呂馮美儀 | | 120 | - | - | - | - | 120 |
| 小計 | | 360 | 1,800 | 42 | 9,394 | 199 | 11,795 |

註釋(i)：2022年6月28日，本公司第九屆董事會任期屆滿，何家樂先生及潘正啓先生因任期滿不再擔任本公司的獨立非執行董事。

註釋(ii)：2022年6月28日，經本公司2021年度股東大會審議通過，選舉楊雄先生及張光華先生為第十屆董事會獨立非執行董事。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

8、董事會利益及權益(續)

(2) 董事、監事及高級管理人員薪酬(續)

2022年1-6月董事、監事及高級管理人員的薪酬如下:(續)

| 姓名 | 董事薪金 酬金 | 就管理本公司或子公司而提供的其他服務的薪酬 | | | | 合計 |
|------|------------|-----------------------|-------------|-----|------------|-----|
| | | 工資 及補貼 | 養老金 計劃供款 | 獎金 | 其他津貼 福利 | |
| 監事 - | | | | | | |
| 婁東陽 | - | - | - | - | - | - |
| 熊波 | 註釋(iii) | 111 | - | 534 | - | 645 |
| 石瀾 | - | - | - | - | - | - |
| 馬天飛 | 註釋(iv) | - | - | - | - | - |
| 小計 | - | 111 | - | 534 | - | 645 |

註釋(iii): 2022年6月28日，本公司第九屆監事會任期屆滿，熊波先生因任期滿不再擔任本公司的職工代表監事。

註釋(iv): 2022年6月28日，經本公司職工大會審議通過，馬天飛先生當選為第十屆監事會職工代表監事。

| 姓名 | 董事薪金 酬金 | 就管理本公司或子公司而提供的其他服務的薪酬 | | | | 合計 |
|------------|------------|-----------------------|-------------|--------|------------|--------|
| | | 工資 及補貼 | 養老金 計劃供款 | 獎金 | 其他津貼 福利 | |
| 其他高級管理人員 - | | | | | | |
| 高翔 | - | 1,082 | 74 | 4,025 | 19 | 5,200 |
| 李胤輝 | - | 1,322 | 73 | 2,153 | 19 | 3,567 |
| 黃田化 | - | 831 | 74 | 4,122 | 19 | 5,046 |
| 于玉群 | - | 829 | 42 | 3,390 | 19 | 4,280 |
| 曾邗 | - | 723 | 74 | 2,316 | 19 | 3,132 |
| 吳三強 | - | 606 | 70 | 2,196 | 19 | 2,891 |
| 小計 | - | 5,393 | 407 | 18,202 | 114 | 24,116 |
| 合計 | 360 | 7,304 | 449 | 28,130 | 313 | 36,556 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

8、董事會利益及權益(續)

(2) 董事、監事及高級管理人員薪酬(續)

2021年1-6月董事、監事及高級管理人員的薪酬如下：

| 姓名 | 董事薪金 酬金 | 就管理本公司或子公司而提供的其他服務的薪酬 | | | | 合計 |
|------|------------|-----------------------|-------------|--------|------------|--------|
| | | 工資 及補貼 | 養老金 計劃供款 | 獎金 | 其他津貼 福利 | |
| 董事 - | | | | | | |
| 麥伯良 | - | 1,590 | 36 | 13,658 | 227 | 15,511 |
| 胡賢甫 | - | - | - | - | - | - |
| 劉冲 | 註釋(i) | - | - | - | - | - |
| 朱志強 | - | - | - | - | - | - |
| 孔國梁 | - | - | - | - | - | - |
| 鄧偉棟 | - | - | - | - | - | - |
| 明東 | - | - | - | - | - | - |
| 何家樂 | 120 | - | - | - | - | 120 |
| 潘正啓 | 120 | - | - | - | - | 120 |
| 呂馮美儀 | 120 | - | - | - | - | 120 |
| 小計 | 360 | 1,590 | 36 | 13,658 | 227 | 15,871 |

註釋(i)：2021年3月9日，劉冲先生因工作變動原因，辭去本公司董事、副董事長及董事會戰略委員會委員職務，其辭去上述職務後，劉冲先生將不在本公司任職。同日，高翔先生因工作變動原因，辭去本公司董事職務，其辭去上述職務後，高翔先生在本公司的總裁任職及本公司下屬子公司的其他任職不變。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

8、董事會利益及權益(續)

(2) 董事、監事及高級管理人員薪酬(續)

2021年1-6月董事、監事及高級管理人員的薪酬如下:(續)

| 姓名 | 董事薪金 酬金 | 就管理本公司或子公司而提供的其他服務的薪酬 | | | | 合計 |
|------|------------|-----------------------|-------------|----|------------|-----|
| | | 工資 及補貼 | 養老金 計劃供款 | 獎金 | 其他津貼 福利 | |
| 監事 - | | | | | | |
| 林鋒 | 註釋(ii) | - | - | - | - | - |
| 婁東陽 | | - | - | - | - | - |
| 熊波 | | - | 112 | - | 416 | 528 |
| 石瀾 | | - | - | - | - | - |
| 小計 | | - | 112 | - | 416 | 528 |

註釋(ii)：2021年3月9日，林鋒先生因工作安排變動的原因，提請辭去本公司監事長、代表股東的監事職務，其辭去上述職務後，林鋒先生將不在本公司任職。由於林鋒先生不再擔任監事職務會導致本公司監事會成員人數低於法定最低人數，因此，林鋒先生辭職的生效時間為新任監事在本公司股東大會上獲股東批准之日。在此之前林鋒先生仍將繼續履行監事職責。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

8、董事會利益及權益(續)

(2) 董事、監事及高級管理人員薪酬(續)

2021年1-6月董事、監事及高級管理人員的薪酬如下:(續)

| 姓名 | 董事薪金 酬金 | 就管理本公司或子公司而提供的其他服務的薪酬 | | | | 合計 | |
|------------|------------|-----------------------|-------------|-----|------------|-----|--------|
| | | 工資 及補貼 | 養老金 計劃供款 | 獎金 | 其他津貼 福利 | | |
| 其他高級管理人員 - | | | | | | | |
| 高翔 | 註釋(i) | - | 903 | 64 | 4,436 | 17 | 5,420 |
| 李胤輝 | | - | 741 | 63 | 2,707 | 17 | 3,528 |
| 黃田化 | | - | 711 | 64 | 4,468 | 17 | 5,260 |
| 于玉群 | | - | 886 | 36 | 4,222 | 17 | 5,161 |
| 曾邗 | | - | 604 | 62 | 3,752 | 17 | 4,435 |
| 吳三強 | 註釋(iii) | - | 188 | 25 | 3,829 | 9 | 4,051 |
| 小計 | | - | 4,033 | 314 | 23,414 | 94 | 27,855 |
| 合計 | | 360 | 5,735 | 350 | 37,488 | 321 | 44,254 |

註釋(i): 2021年3月9日, 劉冲先生因工作變動原因, 辭去本公司董事、副董事長及董事會戰略委員會委員職務, 其辭去上述職務後, 劉冲先生將不在本公司任職。同日, 高翔先生因工作變動原因, 辭去本公司董事職務, 其辭去上述職務後, 高翔先生在本公司的總裁任職及本公司下屬子公司的其他任職不變。

註釋(iii): 2021年3月29日, 經本公司第九屆董事會2021年度第7次會議審議, 同意聘任吳三強先生為本公司董事會秘書\聯席公司秘書, 任期三年, 自2021年3月30日起, 至2024年年度董事會止。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

8、董事會利益及權益(續)

(2) 董事、監事及高級管理人員薪酬(續)

其他福利主要包括住房公積金、養老保險、醫療保險等。

(3) 董事的終止福利

2022年1-6月，本公司及本公司之子公司無就提前終止委任董事作出的補償(2021年1-6月：無)。

(4) 就獲得董事服務而向第三方支付的对價

2022年1-6月，本公司無就獲得董事服務而向第三方支付的对價(2021年1-6月：無)。

(5) 向董事、受董事控制的法人團體及該等董事的有關連實體作出的貸款、類似貸款和惠及該等人士的其他交易資料

於2022年6月30日，本公司無向董事、受董事控制的法人團體及該等董事的有關連實體作出的貸款、類似貸款和惠及該等人士的其他交易資料(2021年6月30日：無)。

(6) 就董事、受董事控制的法人團體及該等董事的有關連實體的貸款提供的擔保

於2022年6月30日，本公司沒有就董事、受董事控制的法人團體及該等董事的有關連實體的貸款提供的擔保(2021年6月30日：無)。

(7) 董事在交易、安排或合同中的重大權益

2022年1-6月，本公司沒有簽訂任何與本集團之業務相關而本公司的董事直接或間接在其中擁有重大權益的重要交易、安排或合同(2021年1-6月：無)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

九、股份支付

1、本集團主要股份支付情況匯總

本集團本期發生的股份支付費用如下：

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|------------|-----------|-----------|
| 以權益結算的股份支付 | 73,889 | 11,984 |

2、以權益結算的股份支付情況

(1) 安瑞科股份支付情況

(1) 購股權

本公司子公司安瑞科股東大會於2006年7月12日審議批准，實行一項股份期權計劃(「計劃一」)。據此，該公司董事獲授權酌情授予該公司高級管理人員及其他職工獲得股份期權，授予人應在授予股票期權時支付1港元的代價。每份期權賦予持有人以行使價認購安瑞科一股普通股的權利。授予期限為自授予之日起10年，計劃一於2016年7月11日到期，安瑞科自2016年7月12日起採用新的股票期權計劃(「計劃二」)。計劃二的有效期為10年，截至2022年6月30日，公司尚未授予計劃二的股票期權。

(2) 限制性股票激勵計劃(2018)

於2018年8月10日(授予日)經本集團子公司安瑞科股東批准，根據限制性股票激勵計劃(2018)授予限制性股票(以下簡稱「2018年獎勵計劃」)。隨後，向代表選定參與者持有限制性股票的獨立受託人發行和分配了46,212,500股限制性股票，直到限制股票到達解鎖日為止。經選定參與者有權獲得發行限制性股票日期至限制性股票解鎖日期(包括首尾兩天)期間相關限制性股票產生的有關分派。然而，限制性股票只可在經選定參與者於歸屬日期滿足限制性股票歸屬條件時方可解鎖。

經選定參與者是安瑞科董事會成員、特定高級管理人員和2018年激勵計劃條款中涉及的安瑞科員工，每股限制性股票應付的認購價3.71港元。根據2018年激勵計劃的條款，如符合受限制股票的解鎖條件，則在2019年4月、2020年4月和2021年4月之前，受限制股票應分別行權30%、30%和40%。對於不符合解鎖條件的合資格參與者，在2018年獎勵計劃結束時剩餘的未解鎖限制股票將被收回。

發行的限制性股票的公允價值是根據授予日公司股份的市場價格評估的。在評估所獲股票的公允價值時，考慮到預期股息和等待期內的預期股利的時間價值。2018年12月31日年度授予的股票的平均公允價值為每股港幣6.70元(約合每股人民幣5.67元)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

九、股份支付(續)

2、以權益結算的股份支付情況(續)

(1) 安瑞科股份支付情況(續)

(3) 2020年股份獎勵計劃

集團子公司安瑞科董事會於2020年4月3日採納2020年股份獎勵計劃(「2020年獎勵計劃」)。根據2020年獎勵計劃，安瑞科董事會可全權酌情甄選任何安瑞科之員工作為計劃之合資格參與者。安瑞科董事會也可決定未來將要授出的股份數目(在履行任何解鎖條件的前提下)及合資格參與者需支付的對價(如有)。安瑞科董事會已經委任了受託人利用安瑞科資源在香港聯交所購買安瑞科的股份。受託人將根據信託合同的條款持有該等股份，並於有關解鎖條件全部達成後將該等股份轉讓予有關參與者。

截至2022年6月30日，受託人根據2020年獎勵計劃沒有新增購入任何安瑞科股份(2021年12月31日：39,198千股)。

於2021年11月17日(授予日)，安瑞科授予了共33,324,006股股份。這些股份由受託人代表選定的參與者持有，直到授予的股份被授予為止。選定的參與者有權在授予股發行之日起至該等受限股的歸屬日(包括兩個日期)期間，從相關受限股中獲得相關的分配。但在授予股份的歸屬條件滿足的情況下，該股份只能由相關選定參與人在歸屬日期授予。

經選定參與者是安瑞科董事會成員、特定高級管理人員和2020年獎勵計劃條款中涉及的安瑞科員工，每股限制性股票應付的認購價3.71港元。根據2020年獎勵計劃的條款，如果滿足歸屬條件，授予股份將分別於2022年4月、2023年4月和2024年4月按35.8%、32.2%和32.0%的比例授予。對於不符合解鎖條件的合資格參與者，在2020年獎勵計劃結束時剩餘的未解鎖限制股票將被收回。

已發行限制性股票的公允價值根據安瑞科股票在授予日的市場價格進行評估。在評估獎勵股份的公允價值時，考慮了歸屬期內的預期股息和預期股息的貨幣時間價值。

截至2022年6月30日止年度授予的限制性股票的加權平均公允價值為每股3.743港元(約合每股人民幣3.07元)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

九、股份支付(續)

2、以權益結算的股份支付情況(續)

(1) 安瑞科股份支付情況(續)

(4) 於2020年11月27日，安瑞科公司董事會通過其子公司中集安瑞環科股權獎勵計劃(「CIMC Safe Tech Award計劃」)，認可激勵對象過去和現在對化工及環境業務分部的貢獻，並激勵其在未來繼續作出貢獻。根據該計劃，中集安瑞環科的股權將通過合夥平台以認購中集安瑞環科新股本後，授予激勵對象。參與者通過持股平台的總出資額約為人民幣139,719千元，估計完成增資後中集安瑞環科股本的10%。截至2022年6月30日，解鎖條件尚未滿足，激勵對象暫無法享有中集安瑞環科的期間利潤。安瑞環科股權獎勵計劃在本期確認的股份支付費用為人民幣10,631千元。

(5) 於2022年6月8日，安瑞科公司董事會通過其子公司中集安瑞醇科股權獎勵計劃(「CIMC LPT計劃」)，認可激勵對象過去和現在對液態食品業務分部的貢獻，並激勵其在未來繼續作出貢獻。根據該計劃，授予日為2022年1月1日，中集安瑞醇科的股權將通過合夥平台以認購中集安瑞醇科新股本後，授予激勵對象。參與者通過持股平台的總出資額約為人民幣83,000千元，估計完成增資後中集安瑞醇科股本的6.33%，截至2022年6月30日，參與者實繳65,340千元，CIMC LPT計劃在本期確認的股份支付費用為人民幣14,414千元。

(2) 中集天達股份支付情況

2005年3月9日，9名天達空港員工及天達空港工會(以下簡稱「天達工會」)成立深圳特哥盟(以下簡稱「員工持股平台」)，註冊資本940萬人民幣，其中，天達工會持股比例為61.3%，從2005年開始，深圳特哥盟將天達工會持有的預留股份每年分批獎勵給天達空港的員工。

上述員工參與的中集天達限制性股票激勵計劃，等待期為5年。中集天達根據授予日普通股股價確定受限股份單位的公允價值。每股限制性股票的公允價值與激勵對象每股增資價格的差異在等待期內分攤計入股份支付費用。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

九、股份支付(續)

3、本期股份支付情況匯總

| 於2022年6月30日，資本公積中確認的股份支付的累計金額 | | 569,115 |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| 股份支付確認的費用總額 | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
| 其中： | 73,889 | 11,984 |
| - 安瑞科股份支付 | 57,947 | 11,984 |
| - 中集天達股份支付 | 15,942 | - |
| | 73,889 | 11,984 |

十、或有事項

1、對外提供擔保

本集團的子公司車輛集團與招商銀行、廣發銀行、徽商銀行及興業銀行等開展車輛買方信貸業務並簽署貸款保證合同，為相關銀行給予本集團及其控股子公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2022年6月30日，由本集團及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項為人民幣1,842,880千元(2021年12月31日：人民幣2,151,916千元)。

本集團的子公司集瑞聯合重工及其控股子公司與外部銀行開展車輛買方信貸業務並簽署車輛貸款保證合同，為相關銀行給予其之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2022年6月30日，由集瑞聯合重工及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計約人民幣438,722千元(2021年12月31日：人民幣571,527千元)。

本集團預期該項上述擔保的信用風險自初始確認後未顯著增加，按照未來12個月內預期信用損失計量損失準備(附註四(36))。

本集團的子公司陝西中集車輛產業園投資開發有限公司與陝西咸陽秦都農村商業銀行進行按揭授信合作並簽署房屋貸款保證合同，為相關銀行給予該家公司的客戶所購房產獲取的貸款提供階段性保證擔保。於2022年6月30日，由陝西車輛產業園提供擔保的客戶融資貸款項共計約人民幣10,218千元(2021年12月31日：人民幣11,459千元)。經評估，本集團預期該項擔保的信用風險較低，未計提預期信用損失。

本公司與相關銀行簽訂擔保協議，為中集產城及其子公司的貸款提供保證擔保。於2022年6月30日，由本公司提供擔保的款項為人民幣586,127千元(2021年12月31日：人民幣605,002千元)。經評估，本集團預期該項擔保的信用風險較低，未計提預期信用損失。

本公司及下屬子公司與相關銀行簽訂擔保協議，為中集融資租賃及其子公司的融資業務提供保證擔保。於2022年6月30日，由本公司及下屬子公司提供擔保的款項為人民幣729,257千元。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十、或有事項(續)

2、已開具未入賬的應付票據、已開具未到期的信用證和已開具未到期的履約保函

本集團開出保證金性質的應付票據和信用證時暫不予確認。於貨物送達日或票據到期日(兩者較早者)，本集團在賬上確認相應的存貨或預付賬款和應付票據。於2022年6月30日，本集團已開具未入賬的應付票據為0(2021年12月31日：人民幣117,445千元)，已開具未到期的信用證為人民幣259,001千元(2021年12月31日：人民幣270,576千元)。

於2022年6月30日，本公司為本集團下屬子公司開出的尚未到期的保函金額為人民幣318,789千元、美元744,432千元(折合人民幣4,996,181千元)、英鎊9,965千元(折合人民幣81,080千元)和歐元51,748千元(折合人民幣362,671千元)，共計人民幣5,758,721千元(2021年12月31日合計：人民幣4,974,310千元)。

於2022年6月30日，本集團子公司由銀行開出的尚未到期的保函金額為人民幣1,538,561千元，主要包含預付款保函人民幣288,859千元，質量(含涉外)保函人民幣231,272千元，其他非融資性保函人民幣444,606千元和履約保函人民幣570,393千元(2021年12月31日：人民幣2,620,239千元)。

十一、承諾事項

1、資本性支出承諾事項

(1) 已簽約而尚不必在資產負債表上列示的資本性支出承諾

| | 2022年1-6月 | 2021年度 |
|--------------|-----------|-----------|
| 對外投資合同(i) | 7,273,815 | 6,909,984 |
| 建造用於銷售或出租的船舶 | 265,320 | 265,320 |
| 固定資產購建合同 | 4,470 | 22,382 |
| | 7,543,605 | 7,197,686 |

(i) 2021年9月27日，本公司與A.P. 穆勒-馬士基集團(A.P. Møller - Mærsk A/S，以下簡稱「APMM」)簽署了《股權購買協議-馬士基集裝箱工業》，本公司擬購買APMM旗下的馬士基集裝箱工業(Maersk Container Industry，以下簡稱「MCI」)，MCI包括兩家實體公司：丹麥馬士基工業公司及青島馬士基集裝箱工業有限公司，標的公司的全部股權購買代價為10.838億美元，約人民幣7,273,815千元。根據協議，如果本公司及APMM任何一方由於協議中提到的情形終止，包括本協議未能在長期停止日前獲得投資法及競爭法的審批，則本公司應在不遲於2天向APMM支付分手費。分手費用為美元85,000千元，折合人民幣570,469千元。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十二、資產負債表日後事項

- 1、本公司於2022年3月28日召開的第九屆董事會2022年度第4次會議和第九屆監事會2022年度第1次會議，審議通過了《關於2021年度利潤分配預案暨高送轉方案的議案》，同意2021年度權益分派方案如下：以分紅派息股權登記日股份數為基數，向本公司股權登記日登記在冊的全體股東派發現金紅利：每10股派發現金紅利人民幣6.9元(含稅)，本次不送紅股，以資本公積金向全體股東每10股轉增5股。本公司於2022年6月28日召開的2021年度股東大會、2022年第一次A股類別股東大會和2022年第一次H股類別股東大會審議通過了2021年度權益分派方案。本公司於2022年8月18日實施完成了2021年度分紅派息工作。
- 2、2022年4月14日，本公司第九屆董事會2022年第5次會議審議通過，中集運載科技擬引入遠致創投、遠致瑞信及信福匯十五號為戰略投資者。交易完成後，本公司持有中集運載科技股份由70.9238%降至67.3334%。截至2022年8月29日，第一輪增資已經完成。因中集運載科技2022年上半年業績實現穩健增長，在新產品開發、新客戶或新行業拓展方面都有實質性突破，投資方因持續看好中集運載科技發展前景，計劃對中集運載科技實施第二輪增資。於2022年8月29日，HSUM、遠致創投、遠致瑞信及信福匯十五號作為增資方同意以訂立投資協議及股東協議方式增資於中集運載科技。第二輪增資完成後，本公司持有中集運載科技股份由67.3334%降至63.5799%，中集運載科技仍為本集團的非全資附屬公司。
- 3、2021年9月27日，經本公司第九屆董事會2021年度第23次會議審議，本公司與A.P.穆勒-馬士基集團(A.P.Møller - Mærsk A/S，以下簡稱「APMM」)簽署《股權購買協議》，本公司擬購買APMM旗下馬士基集裝箱工業(Maersk Container Industry，以下簡稱「MCI」)，MCI包括兩家實體公司：丹麥馬士基工業公司及青島馬士基集裝箱工業有限公司(以下簡稱「本次交易」)。目前由於經營者集中審查面臨巨大的不確定性，可能導致《股權購買協議》中所約定的交易先決條件不能達成。因此，雙方經綜合審慎評估後，於2022年8月25日決定終止本次交易。本公司正在與APMM積極協商溝通本公司就終止本次交易所產生的賠償義務，並評估對本公司的財務影響。本次交易的終止不會對本集團主營業務經營產生重大不利影響。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十三、終止經營

於2022年5月27日，本集團因其他投資方增資和受讓而失去對中集融資租賃及其子公司的控制權(附註五、2)。上述被轉讓的子公司構成終止經營，其經營成果及處置損益列示如下：

| | 2022年1-5月 | 2021年1-6月 |
|---------------------|-----------|-----------|
| 終止經營收入 | 480,208 | 731,245 |
| 減：終止經營成本和費用 | 171,313 | 251,374 |
| 其中：終止經營確認/(轉回)的減值損失 | - | - |
| 終止經營利潤總額 | 255,899 | 333,180 |
| 減：終止經營所得稅費用 | 50,356 | 128,548 |
| 終止經營的經營損益 | 205,543 | 204,632 |
| 終止經營的處置損益總額 | (184,383) | - |
| 減：處置損益所得稅費用 | - | - |
| 終止經營的處置淨損益 | (184,383) | - |
| 終止經營淨利潤 | 21,160 | 204,632 |
| 歸屬於母公司股東的終止經營淨利潤 | (82,106) | 111,347 |
| 歸屬於母公司股東的持續經營淨利潤 | 106,938 | 92,704 |

十四、分部報告

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了集裝箱製造業務、道路運輸車輛業務、能源、化工及液態食品裝備業務、海洋工程業務、空港與物流裝備、消防與救援設備業務、物流服務業務、金融及資產管理業務以及循環載具業務共八個報告分部。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。本集團管理層將會定期審閱不同分部的財務信息以決定向其配置資源、評價業績。

1、報告分部的利潤或虧損、資產及負債的信息

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其它未分配的總部資產。分部負債包括歸屬於各分部的應付款、銀行借款、預計負債、專項應付款及其他負債等，但不包括遞延所得稅負債。

分部經營成果是指各個分部產生的收入(包括對外交易收入及分部間的交易收入)，扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失、直接歸屬於某一分部的銀行存款及銀行借款所產生的利息淨支出後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其它對外交易相似的條款計算。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、分部報告(續)

1、報告分部的利潤或虧損、資產及負債的信息(續)

下述披露的本集團各個報告分部的信息是本集團管理層在計量報告分部利潤(虧損)、資產和負債時運用了下列數據，或者未運用下列數據但定期提供給本集團管理層的：

| 項目 | 集裝箱製造 | | 能源、化工及 道路運輸 | | 液態食品 海洋工程 | | 空港與 物流、消防 與救援 | | 金融及資產 | | 循環載具 | | 分部間抵銷 及未分配的 | | 合計 |
|---|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----|
| | 分部 | | 車輛分部 | | 裝備分部 | | 業務分部 | | 管理分部 | | 分部 | | 其他分部 | | |
| | 2022年 1-6月 | 2022年 1-6月 | 2022年 1-6月 | 2022年 1-6月 | 2022年 1-6月 | 2022年 1-6月 | 2022年 1-6月 | 2022年 1-6月 | 2022年 1-6月 | 2022年 1-6月 | 2022年 1-6月 | 2022年 1-6月 | 2022年 1-6月 | 2022年 1-6月 | |
| 對外交易收入 | 21,814,601 | 11,064,773 | 9,513,543 | 2,542,857 | 2,579,318 | 17,207,679 | 1,067,551 | 3,381,785 | 2,998,765 | (44,614) | 72,126,258 | | | | |
| 分部間交易收入 | 953,364 | 131,069 | 80,903 | 25,241 | 8,767 | 71,023 | 82,094 | 11,049 | 728,028 | (2,091,538) | - | | | | |
| 主營業務成本 | 17,273,338 | 9,904,187 | 7,859,648 | 2,224,429 | 2,015,353 | 16,243,333 | 936,741 | 2,674,849 | 3,307,315 | (2,004,693) | 60,434,700 | | | | |
| 對聯營和合營企業的投資 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 收益/(損失) | 18,113 | (1,944) | (375) | (4,856) | 4,471 | 18,904 | - | 134 | (68,027) | - | (33,580) | | | | |
| 資產及信用減值損失 | (18,331) | 18,079 | 54,340 | 23 | 39,682 | 21,640 | 17 | 1,187 | 61,794 | 657 | 179,088 | | | | |
| 折舊和攤銷費用 | 271,435 | 280,293 | 229,624 | 355,196 | 71,644 | 89,417 | 422,179 | 124,582 | 92,266 | (74,799) | 1,861,837 | | | | |
| 利息收入 | 121,074 | 34,617 | 6,930 | 4,616 | 2,044 | 7,008 | 131,340 | 6,861 | 508,778 | (673,157) | 150,111 | | | | |
| 利息費用 | 8,709 | 22,050 | 32,793 | 384,244 | 24,784 | 33,197 | 162,734 | 8,360 | 501,093 | (615,751) | 562,213 | | | | |
| 利潤總額/虧損總額 | 3,825,695 | 455,974 | 542,630 | (236,975) | 31,529 | 427,601 | 79,466 | 360,191 | 1,019,545 | (2,007,556) | 4,498,100 | | | | |
| 所得稅費用 | 772,314 | 85,669 | 74,332 | 3,883 | 14,586 | 127,338 | 74,808 | 56,176 | 5,758 | 49,148 | 1,264,012 | | | | |
| 淨利潤/(淨虧損) | 3,053,381 | 370,305 | 468,297 | (240,857) | 16,943 | 300,263 | 4,658 | 304,015 | 1,013,787 | (2,056,704) | 3,234,088 | | | | |
| 資產總額 | 31,944,921 | 22,115,799 | 21,347,428 | 40,586,440 | 9,113,580 | 9,486,036 | 40,390,574 | 4,347,416 | 55,706,179 | (76,687,744) | 158,350,629 | | | | |
| 負債總額 | 14,787,438 | 9,811,377 | 12,762,702 | 42,935,124 | 6,107,788 | 6,482,665 | 43,444,420 | 2,026,858 | 47,321,351 | (88,008,477) | 97,671,246 | | | | |
| 其他重要的非現金項目： | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 折舊費和攤銷費以外的 其他非現金(收益)/費用 | 304,476 | 69,840 | 50,439 | (6,253) | 124,970 | (31,692) | (73,640) | 12,553 | (93,002) | 133,367 | 491,058 | | | | |
| - 聯營企業和合營企業的 長期股權投資 | 679,642 | 45,136 | 179,369 | 379,312 | 40,509 | 475,339 | 53,966 | 2,930 | 8,262,105 | - | 10,118,308 | | | | |
| - 長期股權投資、金融資 產及遞延所得稅資產 以外其他非流動資產 增加額 | 962,727 | 373,132 | 1,410,068 | 680,563 | 18,451 | 154,089 | 15,549 | 439,618 | 211,521 | (1,292,065) | 2,973,653 | | | | |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、分部報告(續)

1、報告分部的利潤或虧損、資產及負債的信息(續)

下述披露的本集團各個報告分部的信息是本集團管理層在計量報告分部利潤(虧損)、資產和負債時運用了下列數據，或者未運用下列數據但定期提供給本集團管理層的：(續)

| 項目 | 集裝箱製造 | | 能源、化工及 道路運輸 | | 海洋工程 | | 空港與 物流、消防 | | 金融及資產 | | 循環載具 | | 分部間抵銷 及未分配的 | | 合計 |
|--|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------|----|
| | 分部 | | 車輛分部 | | 分部 | | 業務分部 | | 管理分部 | | 其他分部 | | 金額 | | |
| | 2021年 1-6月 | 2021年 1-6月 | 2021年 1-6月 | 2021年 1-6月 | 2021年 1-6月 | 2021年 1-6月 | 2021年 1-6月 | 2021年 1-6月 | 2021年 1-6月 | 2021年 1-6月 | 2021年 1-6月 | 2021年 1-6月 | 2021年 1-6月 | | |
| 對外交易收入 | 26,782,336 | 17,560,940 | 8,077,587 | 2,820,226 | 2,816,907 | 9,814,199 | 852,163 | 2,411,209 | 2,411,470 | (362,488) | | | | 73,184,549 | |
| 分部間交易收入 | 668,473 | 150,904 | 237,405 | (1,548) | 16,098 | 111,446 | 200,426 | 215,574 | 699,639 | (2,298,417) | | | | - | |
| 主營業務成本 | 20,816,923 | 15,897,026 | 6,918,454 | 2,645,266 | 2,154,881 | 9,304,007 | 408,096 | 2,157,408 | 2,789,976 | (2,769,089) | | | | 60,322,948 | |
| 對聯營和合營企業的投資 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 收益/(損失) | 20,413 | 2,159 | (678) | (1,344) | 1,796 | 10,822 | 11,249 | 8,866 | (150,544) | - | | | | (97,261) | |
| 資產及信用減值損失/(轉回) | 873 | 91,155 | 24,869 | 30 | 23,742 | 10,254 | 106,691 | (999) | 70,125 | (59,198) | | | | 268,142 | |
| 折舊和攤銷費用 | 185,433 | 244,167 | 214,310 | 393,503 | 99,739 | 130,865 | 313,733 | 50,463 | 108,219 | (140,608) | | | | 1,599,824 | |
| 利息收入 | 72,979 | 26,035 | 8,290 | 28,467 | 4,744 | 7,641 | 104,975 | 3,303 | 874,059 | (1,270,311) | | | | (139,818) | |
| 利息費用 | 39,420 | 28,250 | 34,079 | 499,234 | 29,575 | 13,679 | 75,051 | 18,032 | 844,446 | (885,644) | | | | 716,122 | |
| 利潤總額/(虧損總額) | 5,728,753 | 881,614 | 438,593 | (662,202) | 209,008 | 217,204 | 332,179 | 267,752 | (139,213) | (414,475) | | | | 6,859,213 | |
| 所得稅費用 | 1,334,871 | 120,964 | 90,692 | 18,163 | 29,415 | 51,283 | 143,051 | 38,802 | 43,902 | (57,426) | | | | 1,813,717 | |
| 淨利潤/(淨虧損) | 4,393,882 | 760,650 | 347,901 | (680,365) | 179,593 | 165,921 | 189,128 | 228,950 | (183,115) | (357,049) | | | | 5,045,496 | |
| 資產總額 | 30,210,454 | 22,222,594 | 17,839,352 | 34,346,362 | 9,100,788 | 6,290,921 | 45,287,340 | 2,912,675 | 50,692,156 | (61,466,849) | | | | 157,435,793 | |
| 負債總額 | 17,307,923 | 11,203,279 | 10,220,442 | 38,183,793 | 5,764,447 | 4,244,464 | 44,090,295 | 1,959,910 | 48,375,445 | (81,126,146) | | | | 100,223,852 | |
| 其他重要的非現金項目： | | | | | | | | | | | | | | | |
| -折舊費和攤銷費以外的其他非現 金(收益)/費用 | 229,669 | 73,206 | 58,361 | (5,895) | 15,013 | 5,192 | 51,312 | 6,144 | 107,750 | 1,343 | | | | 542,095 | |
| -聯營企業和合營企業的長期股權 投資 | 931,748 | 73,674 | 64,165 | 107,491 | 33,251 | 387,321 | 546,852 | 71,046 | 6,447,019 | - | | | | 8,662,567 | |
| -長期股權投資、金融資產及遞延 所得稅資產以外其他非流動資 產增加額 | 1,212,602 | 747,330 | 327,184 | 56,693 | 195,360 | 265,756 | 1,118,813 | 154,170 | 100,014 | (614,890) | | | | 3,563,032 | |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、分部報告(續)

2、地區信息

本集團按不同地區列示的有關取得的對外交易收入以及非流動資產(不包括金融資產、遞延所得稅資產及長期應收款，下同)的信息見下表。對外交易收入是按接受服務或購買產品的客戶所在地進行劃分。非流動資產是按照資產實物所在地(對於固定資產而言)或被分配到相關業務的所在地(對無形資產和商譽而言)或合營及聯營企業的所在地進行劃分。

地區信息(按接受方劃分)

| | 對外交易收入總額 | | 非流動資產總額 | |
|-----------|---------------|---------------|----------------|-----------------|
| | 2022年 1-6月 | 2021年 1-6月 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
| 中國 | 37,436,059 | 38,036,716 | 53,193,649 | 51,696,339 |
| 亞洲(除中國以外) | 5,992,074 | 6,553,420 | 377,324 | 241,891 |
| 美洲 | 12,927,797 | 12,616,824 | 8,896,892 | 8,481,520 |
| 歐洲 | 14,850,549 | 14,536,134 | 1,889,798 | 1,597,683 |
| 其他 | 919,779 | 1,441,455 | 185,946 | 166,140 |
| 合計 | 72,126,258 | 73,184,549 | 64,543,609 | 62,183,573 |

十五、金融工具及相關風險

本集團的經營活動會面臨各種金融風險，主要包括市場風險(主要為外匯風險、利率風險和其他價格風險)、信用風險和流動性風險。上述金融風險以及本集團為降低這些風險所採取的風險管理政策如下所述：

董事會負責規劃並建立本集團的風險管理架構，制定本集團的風險管理政策和相關指引並監督風險管理措施的執行情況。本集團已制定風險管理政策以識別和分析本集團所面臨的風險，這些風險管理政策對特定風險進行了明確規定，涵蓋了市場風險、信用風險和流動性風險管理等諸多方面。本集團定期評估市場環境及本集團經營活動的變化以決定是否對風險管理政策及系統進行更新。本集團的風險管理由風險管理委員會按照董事會批准的政策開展。風險管理委員會通過與本集團其他業務部門的緊密合作來識別、評價和規避相關風險。本集團內部審計部門就風險管理控制及程序進行定期的審核，並將審核結果上報本集團的審計委員會。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十五、金融工具及相關風險(續)

1、市場風險

(1) 外匯風險

本集團的主要經營位於中國境內，主要業務以人民幣結算。本集團已確認的外幣資產和負債及未來的外幣交易(外幣資產和負債及外幣交易的計價貨幣主要為美元和港幣)存在外匯風險。本集團持續監控集團外幣交易和外幣資產及負債的規模，以最大程度降低面臨的外匯風險；為此，本集團通過簽署遠期外匯合約或貨幣互換合約的方式來達到規避外匯風險的目的(附註四、3)。

本集團於2022年6月30日及2021年12月31日的各外幣資產負債項目外匯風險敞口如下。下述外幣風險敞口所列示的項目主要為記賬本位幣為人民幣的子公司所分別持有的外幣項目。出於列報考慮，風險敞口金額以人民幣列示，以資產負債表日即期匯率折算。外幣報表折算差額未包括在內。

| | 2022年6月30日 | | | | 2021年12月31日 | | | |
|-------------|-------------|----------|-----------|---------|-------------|----------|-----------|--------|
| | 美元項目 | 歐元項目 | 港幣項目 | 日元項目 | 美元項目 | 歐元項目 | 港幣項目 | 日元項目 |
| 貨幣資金 | 2,640,463 | 266,448 | 92,848 | 25,970 | 2,944,007 | 351,272 | 339,172 | 21,494 |
| 應收款項 | 13,289,813 | 83,479 | 51,765 | 35,285 | 11,171,090 | 63,846 | 55,811 | 33,517 |
| 合同資產 | - | - | - | - | 38,560 | - | - | - |
| 短期借款 | (1,318,469) | (56,919) | (25,698) | - | (2,123,865) | (31,267) | (179,155) | - |
| 租賃負債 | - | - | (275) | - | (1,421) | - | (5,771) | - |
| 長期借款 | (198,097) | - | (129,912) | - | (1,460,399) | - | - | - |
| 應付賬款 | (2,768,300) | (78,852) | (11,549) | (1,259) | (1,097,723) | (99,395) | (1,515) | (140) |
| 一年內到期的非流動負債 | - | - | (21,627) | - | (895) | - | (20,680) | - |
| 資產負債表敞口總額 | 11,645,410 | 214,156 | (44,448) | 59,996 | 9,469,354 | 284,456 | 187,862 | 54,871 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十五、金融工具及相關風險(續)

1、市場風險(續)

(1) 外匯風險(續)

於2022年6月30日，對於主要以記賬本位幣為人民幣的公司各類美元金融資產、美元合同資產、美元金融負債和美元租賃負債，如果人民幣對美元升值或貶值4%，其他因素保持不變，則本集團將減少或增加淨利潤約人民幣349,362千元；對於各類港幣金融資產、港幣金融負債和港幣租賃負債，如果人民幣對港幣升值或貶值4%，其他因素保持不變，則本集團將減少或增加淨利潤約人民幣1,333千元。

於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團內記賬本位幣為美元的公司持有的外幣金融資產、外幣合同資產、外幣金融負債和外幣租賃負債折算成人民幣的金額列示如下：

| | 2022年6月30日 | | | | 2021年12月31日 | | | |
|-------------|------------|----------|--------|------|-------------|----------|-------|------|
| | 美元項目 | 歐元項目 | 港幣項目 | 日元項目 | 美元項目 | 歐元項目 | 港幣項目 | 日元項目 |
| 貨幣資金 | 104,538 | 242,640 | 88,512 | - | 273,158 | 2,171 | 5,577 | - |
| 應收款項 | 577,941 | 29,629 | - | - | 483,088 | 216 | - | - |
| 應收款項融資 | 24,058 | - | - | - | - | - | - | - |
| 短期借款 | (427,447) | (18,572) | - | - | (738,802) | (19,134) | - | - |
| 應付款項 | (872,918) | (60,113) | (66) | - | (733,754) | (68,045) | - | - |
| 一年內到期的非流動負債 | (9,588) | - | - | - | - | - | - | - |
| 資產負債表敞口總額 | (603,416) | 193,584 | 88,446 | - | (716,310) | (84,792) | 5,577 | - |

於2022年6月30日，對於記賬本位幣為美元的公司各類人民幣金融資產、人民幣合同資產、人民幣金融負債和人民幣租賃負債，如果美元對人民幣升值或貶值4%，其他因素保持不變，則本集團將減少或增加淨利潤約美元2,697千元，折算為人民幣18,102千元(2021年12月31日：約美元3,369千元，折合為人民幣21,489千元)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十五、金融工具及相關風險(續)

1、市場風險(續)

(2) 利率風險

本集團的利率風險主要產生於長期銀行借款及應付債券等長期帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。本集團根據當時的市場環境來決定固定利率及浮動利率合同的相對比例。於2022年6月30日，本集團長期帶息債務主要為人民幣計價掛鈎SHIBOR的浮動利率合同，金額為人民幣15,696,747千元(2021年12月31日：人民幣14,978,040千元)。

本集團持續監控集團利率水平。利率上升會增加新增帶息債務的成本以及本集團尚未付清的以浮動利率計息的帶息債務的利息支出，並對本集團的財務業績產生重大的不利影響，管理層會依據最新的市場狀況及時做出調整，這些調整可能是進行利率互換的安排來降低利率風險。

於2022年6月30日，如果以浮動利率SHIBOR計算的借款利率上升或下降50個基點(2021年12月31日：50個基點)，其他因素保持不變，則本集團的淨利潤會減少或增加約人民幣58,863千元(2021年12月31日：人民幣56,168千元)。

(3) 其他價格風險

本集團其他價格風險主要產生於各類權益工具投資。於2022年6月30日，本集團交易性權益工具投資人民幣926,692千元，主要為投資的貨幣型基金；其他權益工具投資人民幣1,054,079千元，主要為持有的首程控股209,586,000股和中鐵特貨40,000,000股上市流通股。

於2022年6月30日，如果本集團各類權益工具投資的預期價格上漲或下跌5%(2021年：5%)，其他因素保持不變，則本集團將增加或減少淨利潤約人民幣49,750千元(2021年：人民幣35,433千元)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十五、金融工具及相關風險(續)

2、信用風險

本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收票據、應收賬款、應收款項融資、其他應收款、合同資產、債權投資、其他債權投資、財務擔保合同和貸款承諾等。以及未納入減值評估範圍的以公允價值計量且其變動計入當期損益的債務工具投資和衍生金融資產等。除附註十所載本集團作出的財務擔保外，本集團沒有提供任何其他可能令本集團承受信用風險的擔保。於資產負債表日就上述財務擔保承受的最大信用風險敞口已在附註十披露。

本集團除現金以外的貨幣資金主要存放於聲譽良好並擁有較高信用評級的國有銀行和其他大中型上市銀行的銀行存款，本集團認為其不存在重大的信用風險，幾乎不會產生因銀行違約而導致的重大損失。

此外，對於應收票據、應收賬款、合同資產、應收款項融資和其他應收款等，本集團設定相關政策以控制信用風險敞口。本集團基於對客戶的財務狀況、從第三方獲取擔保的可能性、信用記錄及其他因素諸如目前市場狀況等評估客戶的信用資質並設置相應信用期。本集團會定期對客戶信用記錄進行監控，對於信用記錄不良的客戶，本集團會採用書面催款、縮短信用期或取消信用期等方式，以確保本集團的整體信用風險在可控的範圍內。

於2022年6月30日，本集團無重大的因債務人抵押而持有的擔保物和其他信用增級(2021年12月31日：無)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十五、金融工具及相關風險(續)

3、流動風險

本集團內各子公司負責其自身的現金流量預測。本集團在匯總各子公司現金流量預測的基礎上，在集團層面持續監控短期和長期的資金需求，以確保維持充裕的現金儲備和可供隨時變現的有價證券；同時持續監控是否符合借款協議的規定，從主要金融機構獲得提供足夠備用資金的承諾，以滿足短期和長期的資金需求。

於資產負債表日，本集團各項金融負債以未折現的合同現金流量按到期日列示如下：

| | 2022年6月30日 未折現的合同現金流量 | | | | | 資產負債表 | |
|-----------------|--------------------------|-----------|------------|---------|------------|------------|--|
| | 1年內或 實時償還 | 1至2年 | 2至5年 | 5年以上 | 合計 | 賬面價值 | |
| 短期借款 | 8,103,641 | - | - | - | 8,103,641 | 7,853,887 | |
| 衍生金融負債 | 1,181,756 | - | - | - | 1,181,756 | 1,181,756 | |
| 應付票據 | 4,099,526 | - | - | - | 4,099,526 | 4,099,526 | |
| 應付賬款 | 19,844,806 | - | - | - | 19,844,806 | 19,844,806 | |
| 應付債券 | 53,589 | 13,000 | 1,938,901 | - | 2,005,490 | 1,811,041 | |
| 其他應付款 | 6,082,931 | - | - | - | 6,082,931 | 9,252,834 | |
| 一年內到期的 非流動負債 | 10,741,873 | - | - | - | 10,741,873 | 10,511,189 | |
| 其他流動負債 | 179,266 | - | - | - | 179,266 | 518,567 | |
| 長期借款 | - | 4,464,375 | 15,980,965 | 409,895 | 20,855,235 | 19,925,581 | |
| 租賃負債 | - | 81,854 | 247,542 | 303,842 | 633,238 | 501,737 | |
| 長期應付款 | - | 92,475 | - | - | 92,475 | 92,475 | |
| 其他非流動負債 | - | 10,516 | - | - | 10,516 | 10,516 | |
| | 50,287,388 | 4,662,220 | 18,167,408 | 713,737 | 73,830,753 | 75,603,915 | |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十五、金融工具及相關風險(續)

3、流動風險(續)

| | 2021年12月31日 未折現的合同現金流量 | | | | | 資產負債表 | |
|-----------------|---------------------------|-----------|------------|---------|------------|------------|--|
| | 1年內或 實時償還 | 1至2年 | 2至5年 | 5年以上 | 合計 | 賬面價值 | |
| 短期借款 | 7,433,780 | - | - | - | 7,433,780 | 7,204,671 | |
| 衍生金融負債 | 691,856 | - | - | - | 691,856 | 691,856 | |
| 應付票據 | 5,215,721 | - | - | - | 5,215,721 | 5,215,721 | |
| 應付賬款 | 17,504,738 | - | - | - | 17,504,738 | 17,504,738 | |
| 應付債券 | 47,922 | - | 1,425,901 | - | 1,473,823 | 1,234,980 | |
| 其他應付款 | 6,308,272 | - | - | - | 6,308,272 | 6,308,272 | |
| 一年內到期的 非流動負債 | 12,756,755 | - | - | - | 12,756,755 | 12,434,293 | |
| 其他流動負債 | 416,319 | - | - | - | 416,319 | 416,319 | |
| 長期借款 | 688,525 | 6,683,727 | 16,830,281 | 626,246 | 24,828,779 | 21,651,730 | |
| 租賃負債 | - | 87,827 | 188,997 | 241,959 | 518,783 | 442,036 | |
| 長期應付款 | - | 1,105 | - | - | 1,105 | 829 | |
| 其他非流動負債 | - | 2,780 | - | - | 2,780 | 2,780 | |
| | 51,063,888 | 6,775,439 | 18,445,179 | 868,205 | 77,152,711 | 73,108,225 | |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十五、金融工具及相關風險(續)

3、流動風險(續)

- (1) 於資產負債表日，本集團對外提供的財務擔保的最大擔保金額按照相關方能夠要求支付的最早時間段列示如下：

| 2022年6月30日 | | | | |
|------------|-----------|-----------|------|-----------|
| 一年以內 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 | 合計 |
| 661,529 | 1,029,611 | 1,916,064 | - | 3,607,204 |

| 2021年12月31日 | | | | |
|-------------|---------|-----------|------|-----------|
| 一年以內 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 | 合計 |
| 342,224 | 851,286 | 1,541,392 | - | 2,734,902 |

- (2) 於資產負債表日，本集團已簽訂但尚未開始執行的租賃合同現金流量按到期日列示如下：

| 2022年6月30日 | | | | | |
|--------------------------|------|------|------|------|----|
| | 一年以內 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 | 合計 |
| 未納入租賃負債 的未來合同現金 流量 | - | - | - | - | - |

| 2021年12月31日 | | | | | |
|--------------------------|-------|------|------|------|-------|
| | 一年以內 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 | 合計 |
| 未納入租賃負債 的未來合同現金 流量 | 5,758 | - | - | - | 5,758 |

- (3) 銀行借款及其他借款償還期分析如下：

| | 2022年6月30日 | | 2021年12月31日 | |
|-------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | 銀行借款 | 其他借款 | 銀行借款 | 其他借款 |
| 1年以內 | 15,178,385 | 4,104,811 | 13,039,494 | 6,089,486 |
| 1至2年 | 3,867,769 | - | 5,988,446 | - |
| 2年至5年 | 14,317,136 | 1,811,041 | 15,058,764 | 1,234,980 |
| 超過5年 | 394,000 | - | 604,520 | - |
| | 33,757,290 | 5,915,852 | 34,691,224 | 7,324,466 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、公允價值估計

公允價值計量結果所屬的層次，由對公允價值計量整體而言具有重要意義的輸入值所屬的最低層次決定：

第一層次：相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價。

第二層次：除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值。

第三層次：相關資產或負債的不可觀察輸入值。

1、持續的以公允價值計量的資產和負債

於2022年6月30日，持續的以公允價值計量的資產和負債按上述三個層次列示如下：

| 資產 | 附註 | 第一層次 | 第二層次 | 第三層次 | 合計 |
|--------------|------|-----------|---------|-----------|-----------|
| 金融資產 | | | | | |
| 交易性金融資產－ | 四、2 | | | | |
| 交易性權益工具投資 | | 926,692 | － | － | 926,692 |
| 或有對價 | | － | － | 9,919 | 9,919 |
| 衍生金融資產－ | 四、3 | | | | |
| 外匯遠期合約 | | － | 167,453 | － | 167,453 |
| 外匯期權合約 | | － | 10,669 | － | 10,669 |
| 應收款項融資－ | 四、6 | | | | |
| 銀行承兌匯票 | | － | － | 657,388 | 657,388 |
| 其他權益工具投資－ | 四、13 | | | | |
| 非上市公司股票 | | － | － | 645,429 | 645,429 |
| 上市公司股票 | | 408,650 | － | － | 408,650 |
| 其他非流動金融資產－ | 四、14 | | | | |
| 股權投資 | | － | － | 350,556 | 350,556 |
| 金融資產合計 | | 1,335,342 | 178,122 | 1,663,292 | 3,176,756 |
| 非金融資產 | | | | | |
| 投資性房地產 | 四、17 | － | － | 1,439,283 | 1,439,283 |
| 合計 | | 1,335,342 | 178,122 | 3,102,575 | 4,616,039 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、公允價值估計(續)

1、持續的以公允價值計量的資產和負債(續)

於2022年6月30日，持續的以公允價值計量的資產和負債按上述三個層次列示如下：(續)

| 負債 | 附註 | 第一層次 | 第二層次 | 第三層次 | 合計 |
|---------------|-----|------|-----------|-----------|-------------|
| 金融負債 | | | | | |
| 交易性金融負債 | | - | - | (45,516) | (45,516) |
| 衍生金融負債 - | 四、3 | | | | |
| 外匯遠期合約 | | - | (427,039) | - | (427,039) |
| 外匯期權合約 | | - | (3,617) | - | (3,617) |
| 對少數股東的承諾 | | - | - | (751,100) | (751,100) |
| 金融負債合計 | | - | (430,656) | (796,616) | (1,227,272) |

於2021年12月31日，持續的以公允價值計量的資產和負債按上述三個層次列示如下：

| 資產 | 附註 | 第一層次 | 第二層次 | 第三層次 | 合計 |
|---------------|------|---------|---------|-----------|-----------|
| 金融資產 | | | | | |
| 交易性金融資產 - | 四、2 | | | | |
| 交易性權益工具 | | | | | |
| 投資 | | 376,599 | 63,902 | - | 440,501 |
| 或有對價 | | - | - | 4,931 | 4,931 |
| 衍生金融資產 - | 四、3 | | | | |
| 外匯遠期合約 | | - | 536,659 | - | 536,659 |
| 外匯期權合約 | | - | 25,368 | - | 25,368 |
| 應收款項融資 - | 四、6 | | | | |
| 銀行承兌匯票 | | - | - | 1,048,244 | 1,048,244 |
| 其他權益工具投資 - | 四、13 | | | | |
| 非上市公司股票 | | - | - | 658,263 | 658,263 |
| 上市公司股票 | | 508,878 | - | - | 508,878 |
| 其他非流動金融資產 - | 四、14 | | | | |
| 股權投資 | | - | - | 330,600 | 330,600 |
| 金融資產合計 | | 885,477 | 625,929 | 2,042,038 | 3,553,444 |
| 非金融資產 | | | | | |
| 投資性房地產 | 四、17 | - | - | 1,386,085 | 1,386,085 |
| 合計 | | 885,477 | 625,929 | 3,428,123 | 4,939,529 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、公允價值估計(續)

1、持續的以公允價值計量的資產和負債(續)

於2021年12月31日，持續的以公允價值計量的資產和負債按上述三個層次列示如下：(續)

| 負債 | 附註 | 第一層次 | 第二層次 | 第三層次 | 合計 |
|-------------|-----|------|----------|-----------|-----------|
| 金融負債 | | | | | |
| 交易性金融負債 | | - | - | (38,134) | (38,134) |
| 衍生金融負債 - | 四、3 | | | | |
| 外匯遠期合約 | | - | (22,999) | - | (22,999) |
| 外匯期權合約 | | - | (3,385) | - | (3,385) |
| 利率掉期合約 | | - | (8,446) | - | (8,446) |
| 對少數股東的承諾 | | - | - | (657,026) | (657,026) |
| 金融負債合計 | | - | (34,830) | (695,160) | (729,990) |

本集團以導致各層次之間轉換的事項發生日為確認各層次之間轉換的時點。本期無第一層次與第二層次間的轉換，亦無第二層次與第三層次間的轉換。

對於在活躍市場上交易的金融工具，本集團以其活躍市場報價確定其公允價值；對於不在活躍市場上交易的金融工具，本集團採用估值技術確定其公允價值。所使用的估值模型主要為現金流量折現模型和市場可比公司模型等。估值技術的輸入值主要包括無風險利率、基準利率、匯率、信用點差、流動性溢價、EBITDA乘數、缺乏流動性折價等。

對於投資性房地產，本集團會對其公允價值進行評估。所採用的方法主要包括租金收益模型和成本法等。所使用的輸入值主要包括租金增長率、資本化率和單位價格等。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、公允價值估計(續)

1、持續的以公允價值計量的資產和負債(續)

上述第三層次金融資產變動如下：

| | 交易性 金融資產、 應收款項融資、 其他權益工具 投資和其他 非流動金融資產 |
|------------------|---|
| 2022年1月1日 | 2,042,038 |
| 增加 | 114,307 |
| 減少 | (390,960) |
| - 計入損益的利得或損失 | 4,988 |
| - 計入其他綜合收益的利得或損失 | (107,081) |
| 2022年6月30日 | 1,663,292 |
| | 交易性 金融資產、 應收款項融資、 其他權益工具 投資和其他 非流動金融資產 |
| 2021年1月1日 | 2,565,537 |
| 增加 | 264,519 |
| 減少 | (769,900) |
| - 計入損益的利得或損失 | - |
| - 計入其他綜合收益的利得或損失 | (18,118) |
| 2021年12月31日 | 2,042,038 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、公允價值估計(續)

1、持續的以公允價值計量的資產和負債(續)

上述第三層次非金融資產變動如下：

| | 投資性房地產 |
|-----------------|-----------|
| 2022年1月1日 | 1,386,085 |
| 公允價值變動 | 3,216 |
| 自存貨、固定資產及在建工程轉入 | 17,040 |
| 其他增加 | 30,541 |
| 外幣報表折算差 | 2,401 |
| 2022年6月30日 | 1,439,283 |

| | 投資性房地產 |
|-----------------|-----------|
| 2021年1月1日 | 1,437,970 |
| 自存貨、固定資產及在建工程轉入 | 54,125 |
| 本期購置 | 25,927 |
| 當期利得總額 | 7,697 |
| - 計入損益的利得或損失 | 7,697 |
| 本年處置 | (138,702) |
| 外幣報表折算差 | (932) |
| 2021年12月31日 | 1,386,085 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、公允價值估計(續)

1、持續的以公允價值計量的資產和負債(續)

上述第三層次金融負債變動如下：

| | 對少數股東 的承諾 |
|------------|--------------|
| 2022年1月1日 | (657,026) |
| 增加 | (94,074) |
| 2022年6月30日 | (751,100) |

| | 對少數股東 的承諾 |
|-------------|--------------|
| 2021年1月1日 | (465,561) |
| 增加 | (191,465) |
| 2021年12月31日 | (657,026) |

計入當期損益的利得或損失分別計入利潤表中的公允價值變動收益、投資收益、信用減值損失等項目。

本集團由財務部門負責金融資產的估值工作，估值結果由本集團財務部門進行獨立驗證及賬務處理，並基於經驗證的估值結果編製與公允價值有關的披露信息。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、公允價值估計(續)

1、持續的以公允價值計量的資產和負債(續)

第二層次公允價值計量的相關信息如下：

| 2022年6月30日 | | | |
|------------|------------------|-------|-------------------------------|
| | 公允價值 | 估值技術 | 輸入值 |
| 衍生金融資產 | 178,122 | 現金流折現 | 預期利率、預期外匯遠期利率、合同利率、無風險利率 |
| 衍生金融負債 | (430,656) | 現金流折現 | 預期利率、預期外匯遠期利率、合同利率、無風險利率 |
| | (252,534) | | |
| 2021年6月30日 | | | |
| | 公允價值 | 估值技術 | 輸入值 |
| 交易性金融資產 | 63,902 | 現金流折現 | 預期利率、合同利率、無風險利率、反映發行人信用風險的折現率 |
| 衍生金融資產 | 562,027 | 現金流折現 | 預期利率、預期外匯遠期利率、合同利率、無風險利率 |
| 衍生金融負債 | (34,830) | 現金流折現 | 預期利率、預期外匯遠期利率、合同利率、無風險利率 |
| | 591,099 | | |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、公允價值估計(續)

1、 持續的以公允價值計量的資產和負債(續)

第三層次公允價值計量的相關信息如下：

| | 2022年 6月30日 公允價值 | 估值技術 | 名稱 | 重大不可觀察輸入值 | | |
|---------|------------------------|-------|----------------------------|---------------------|--------------------|--------------|
| | | | | 範圍/加權 平均值 | 與公允 價值之間 的關係 | 可觀察/ 不可觀察 |
| 投資性房地產- | | | | | | |
| 已竣工投資物業 | 1,184,639 | 收益法 | 月租(人民幣元/平方米/月) 回報率/資本化率 | 6.61-75.49 4%-9% | (a) | 不可觀察 |
| 土地使用權 | 254,644 | 直接比較法 | 市場報價(人民幣元/平方米) | 484.27-1,011.68 | (a) | 不可觀察 |

| | 2021年 12月31日 公允價值 | 估值技術 | 名稱 | 重大不可觀察輸入值 | | |
|---------|-------------------------|-------|----------------------------|---------------------|--------------------|--------------|
| | | | | 範圍/加權 平均值 | 與公允 價值之間 的關係 | 可觀察/ 不可觀察 |
| 投資性房地產- | | | | | | |
| 已竣工投資物業 | 1,133,242 | 收益法 | 月租(人民幣元/平方米/月) 回報率/資本化率 | 6.61-75.49 4%-9% | (a) | 不可觀察 |
| 土地使用權 | 252,843 | 直接比較法 | 市場報價(人民幣元/平方米) | 484.27-1,011.68 | (a) | 不可觀察 |

(a) 不可觀察輸入值與公允值的關係：

- 最終回報率/資本化率越高，公允值越低；
- 月租越高，公允值越高；
- 市場價格越高，公允值越高；

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、公允價值估計(續)

2、不以公允價值計量但披露其公允價值的資產和負債

本集團以攤餘成本計量的金融資產和金融負債主要包括：應收款項、短期借款、應付款項、長期借款、應付債券和長期應付款等。

於2022年6月30日，本集團各項金融資產和金融負債的賬面價值與公允價值之間無重大差異。

十七、資本管理

本集團資本管理政策的目標是為了保障本集團能夠持續經營，從而為股東提供回報，並使其其他利益相關者獲益，同時維持最佳的資本結構以降低資本成本。

為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付給股東的股利金額、向股東返還資本、發行新股或出售資產以減低債務。

本集團的總資本為合併資產負債表中所列示的股東權益。本集團不受制於外部強制性資本要求，利用資產負債率監控資本。

本集團利用資產負債率監控其資本。該比率是總負債除以總資產。

本集團的策略為資產負債率不超過70%。於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團的資產負債率列示如下：

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-------|----------------|-----------------|
| 總負債 | 97,671,246 | 97,342,411 |
| 總資產 | 158,350,629 | 154,322,501 |
| 資產負債率 | 62% | 63% |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋

1、貨幣資金

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|---------------|------------------|------------------|
| 銀行存款 | 8,866,035 | 3,072,197 |
| 其他貨幣資金 | 11,876 | 24,461 |
| | 8,877,911 | 3,096,658 |
| 其中：存放在境外的款項總額 | - | - |

於2022年6月30日，本公司使用權受到限制的貨幣資金為人民幣11,876千元(2021年12月31日：人民幣24,461千元)。

於2022年6月30日，本公司存放本集團子公司財務公司的款項共計人民幣8,775,601千元(2021年12月31日：人民幣1,515,465千元)；本公司無定期存放在本集團子公司財務公司的貨幣資金(2021年12月31日：無)。

2、衍生金融工具

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|---------|----------------|-----------------|
| 衍生金融資產－ | | |
| 外匯遠期合約 | - | 67,697 |
| 外匯期權合約 | 6,565 | 120 |
| 衍生金融負債－ | | |
| 外匯期權合約 | 2,353 | 939 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

3、其他應收款

(1) 其他應收款按客戶類別分析如下：

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|--------------------|----------------|-----------------|
| 應收關聯方款項(附註十八、3(6)) | 21,125,084 | 20,789,914 |
| 應收股利 | 3,938,595 | 3,666,119 |
| 應收利息 | 69,219 | 69,535 |
| 押金、保證金 | 237 | 210 |
| 其他 | 13,430 | 8,988 |
| 小計 | 25,146,565 | 24,534,766 |
| 減：壞賬準備 | (197,098) | (197,098) |
| | 24,949,467 | 24,337,668 |

(2) 其他應收款賬齡分析如下：

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|------|----------------|-----------------|
| 一年以內 | 14,513,021 | 15,401,870 |
| 一到二年 | 4,518,699 | 3,754,225 |
| 二到三年 | 1,445,788 | 964,908 |
| 三年以上 | 4,669,057 | 4,413,763 |
| | 25,146,565 | 24,534,766 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

3、其他應收款(續)

(3) 損失準備及其賬面餘額變動表

| | 第一階段 | | | 第三階段 | | | | 合計 |
|------------|-------------------|------|----|--------------------------|---------|--------------------------|-------|---------|
| | 未來12個月內預期信用損失(單項) | | | 整個存續期預期信用損失(已發生信用減值)(單項) | | 整個存續期預期信用損失(已發生信用減值)(組合) | | |
| | 賬面餘額 | 壞賬準備 | 小計 | 賬面餘額 | 壞賬準備 | 賬面餘額 | 壞賬準備 | |
| | | | | | | | | |
| 2022年1月1日 | 23,992,648 | - | - | 537,538 | 192,518 | 4,580 | 4,580 | 197,098 |
| 本期新增 | 6,387,859 | - | - | 10,384 | - | - | - | - |
| 本期轉回 | (5,765,931) | - | - | (20,513) | - | - | - | - |
| 其中：本期核銷 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 轉入第三階段 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2022年6月30日 | 24,614,576 | - | - | 527,409 | 192,518 | 4,580 | 4,580 | 197,098 |

於2022年6月30日及2021年12月31日，本公司不存在處於第二階段的其他應收款。處於第一階段和第三階段的其他應收款分析如下：

(i) 於2022年6月30日及2021年12月31日，處於第一階段的單項計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

| | 2022年6月30日 | | | 2021年12月31日 | | |
|---------|------------|------|------|-------------|------|------|
| | 賬面餘額 | 壞賬準備 | | 賬面餘額 | 壞賬準備 | |
| | 金額 | 金額 | 計提比例 | 金額 | 金額 | 計提比例 |
| 應收關聯方款項 | 20,597,675 | - | - | 20,252,376 | - | - |
| 應收股利 | 3,938,595 | - | - | 3,666,119 | - | - |
| 應收利息 | 69,219 | - | - | 69,535 | - | - |
| 押金、保證金 | 237 | - | - | 210 | - | - |
| 其他 | 8,850 | - | - | 4,408 | - | - |
| | 24,614,576 | - | - | 23,992,648 | - | - |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

3、其他應收款(續)

(3) 損失準備及其賬面餘額變動表(續)

- (ii) 於2022年6月30日及2021年12月31日，處於第三階段的單項及組合計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

| | 賬面餘額 | 整個存續期 預期信用 損失率 | 壞賬準備 | 理由 |
|---------|---------|----------------------|---------|---------|
| 單項計提 | | | | 按照整個存續期 |
| 應收關聯方款項 | 527,409 | 36.50% | 192,518 | 預期信用損失 |
| 組合計提 | | | | 的金額確認損 |
| 其他 | 4,580 | 100% | 4,580 | 失準備。 |

- (4) 本期無核銷的其他應收款壞賬準備。

- (5) 於2022年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：

| | 性質 | 餘額 | 賬齡 | 佔其他應收 賬款總額 的比例(%) | 壞賬準備 |
|--------|-----------|------------|-----------|-------------------------|------|
| 中集香港 | 資金往來、日常往來 | 11,120,999 | 1年以內、1到2年 | 44.22% | - |
| 南方中集 | 資金往來 | 2,619,193 | 1年以內、1到3年 | 10.42% | - |
| 煙台來福士 | 資金往來 | 1,868,216 | 1年以內、1到3年 | 7.43% | - |
| 中集融資租賃 | 資金往來、日常往來 | 1,530,318 | 1年以內、1到2年 | 6.08% | - |
| 深圳中集投資 | 資金往來 | 1,450,790 | 1年以內、1到3年 | 5.77% | - |
| | | 18,589,516 | | 73.92% | - |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

3、其他應收款(續)

(5) 於2022年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：(續)

於2021年12月31日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：

| | 性質 | 餘額 | 賬齡 | 佔其他應收 賬款總額 的比例(%) | 壞賬準備 |
|----------------------------|-----------|------------|-----------|-------------------------|------|
| 中集香港 | 資金往來、日常往來 | 11,233,604 | 1年以內、1到2年 | 45.79% | - |
| 煙台來福士 | 資金往來 | 3,462,518 | 1年以內、1到3年 | 14.11% | - |
| 中集融資租賃 | 資金往來、日常往來 | 2,283,599 | 1年以內、1到2年 | 9.31% | - |
| 深圳中集投資控股有限 公司(「深圳中集投資」) | 資金往來 | 1,137,334 | 1年以內、1到3年 | 4.64% | - |
| 海工投資 | 資金往來 | 543,283 | 1年以內 | 2.21% | - |
| | | 18,660,338 | | 76.06% | - |

(6) 應收關聯方款項

| | 與本公司的 關聯關係 | 2022年6月30日 | | 2021年12月31日 | |
|---------|---------------|------------|-------------------------|-------------|-------------------------|
| | | 金額 | 佔其他應收 賬款總額 的比例(%) | 金額 | 佔其他應收 賬款總額 的比例(%) |
| 本公司聯營企業 | 聯營企業 | 1,587,567 | 6.31% | 149,784 | 0.61% |
| 應收子公司合計 | 子公司 | 19,566,054 | 77.81% | 20,640,130 | 84.13% |
| | | 21,153,621 | 84.12% | 20,789,914 | 84.74% |

(7) 因金融資產轉移而予以終止確認的其他應收款項情況

於2022年6月30日，本公司無因金融資產轉移而予以終止確認的其他應收款項(2021年12月31日：無)。

(8) 以其他應收款項為標的進行證券化的，繼續涉入形成的資產、負債的金額

於2022年6月30日，本公司無以其他應收款項為標的進行證券化的交易(2021年12月31日：無)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

4、其他權益工具投資

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|----------|----------------|-----------------|
| 非上市公司股權 | 14,513,021 | 15,401,870 |
| – 交銀施羅德 | 361,685 | 330,009 |
| – 中鐵國際 | 272,044 | 310,699 |
| – 中集智能科技 | 11,700 | 11,700 |
| | 645,429 | 652,408 |

- (i) 本公司沒有以任何方式參與或影響上述公司的財務和經營決策，因此本公司對其不具有重大影響，出於戰略投資的考慮將其作為其他權益工具投資核算。

5、長期股權投資

(1) 長期股權投資分類如下：

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|--------------|-------------------|-----------------|
| 子公司(2) | 14,233,777 | 14,473,514 |
| 減：長期股權投資減值準備 | (1,430,593) | (1,430,593) |
| | 12,803,184 | 13,042,921 |

本公司不存在長期投資變現的重大限制。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

5、長期股權投資(續)

(2) 子公司：

| 被投資單位 | 2021年 | | 2022年 | | 在被投資 | 在被投資 | 減值準備 期末餘額 | 本期現金 紅利 |
|---------------------------|------------|---------|---------|------------|---------------|----------------|--------------|------------|
| | 12月31日 | 追加投資 | 減少投資 | 6月30日 | 單位持股 比例(%) | 單位表決 權比例(%) | | |
| | | | | | (直接) | (直接+ 間接) | | |
| 南方中集 | 480,472 | - | - | 480,472 | 100% | 100% | - | - |
| 中集香港 | 1,690 | - | - | 1,690 | 100% | 100% | - | - |
| 中集申發 | 165,074 | - | - | 165,074 | 100% | 100% | - | 190,000 |
| 車輛集團 | 1,038,668 | - | - | 1,038,668 | 36% | 57% | - | 145,689 |
| 中集管理培訓(深圳)有限公司 | 48,102 | - | - | 48,102 | 100% | 100% | - | - |
| 中集海洋工程研究院有限公司 | 111,703 | - | 111,703 | - | - | - | - | - |
| 財務公司 | 893,818 | - | - | 893,818 | 79% | 100% | - | 29,538 |
| 深圳市中集投資有限公司 (「深圳中集投資」) | 140,000 | - | - | 140,000 | 100% | 100% | - | - |
| 深圳天億投資有限公司 | 190,000 | - | - | 190,000 | 95% | 100% | - | - |
| 集裝箱控股 | 5,043,682 | - | - | 5,043,682 | 100% | 100% | - | 5,274,535 |
| COOPERATIE CIMC U.A | 205,022 | - | - | 205,022 | 99% | 100% | - | - |
| 中集世聯達 | 862,150 | 354,144 | - | 1,216,294 | 62.7% | 62.7% | - | - |
| 集瑞聯合重工 | 1,430,593 | - | - | 1,430,593 | 70% | 70% | (1,430,593) | - |
| 中集海洋工程有限公司 | 261,800 | 180,000 | - | 441,800 | 100% | 100% | - | - |
| Fortune | 67,755 | - | - | 67,755 | 100% | 100% | - | - |
| 東莞集望產業園有限公司 | 30,000 | - | - | 30,000 | 100% | 100% | - | - |
| 中集模塊化建築投資有限公司 | 406,080 | - | - | 406,080 | 100% | 100% | - | - |
| 中集技術 | 1,276,580 | - | - | 1,276,580 | 100% | 100% | - | - |
| 中集資本控股有限公司 | 150,000 | - | - | 150,000 | 100% | 100% | - | - |
| 中集載具 | 500,000 | - | - | 500,000 | 100% | 100% | - | - |
| 中集融資租賃及其子公司 | 1,170,325 | 154,202 | 816,380 | 508,147 | 21.32% | 45.43% | - | - |
| 合計 | 14,473,514 | 688,346 | 928,083 | 14,233,777 | | | (1,430,593) | 5,639,762 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

6、固定資產

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|--------|----------------|-----------------|
| 固定資產 | 115,397 | 121,095 |
| 固定資產清理 | 804 | 832 |
| | 116,201 | 121,927 |

(1) 固定資產

| | 房屋及建築物 自用 | 運輸工具 自用 | 辦公設備 及其他 自用 | 合計 |
|-------------|----------------|---------------|-------------------|----------------|
| 原價 | | | | |
| 2021年12月31日 | 144,092 | 30,298 | 135,228 | 309,618 |
| 在建工程轉入 | - | - | - | - |
| 本期購置 | - | 1,422 | 447 | 1,869 |
| 本期減少 | - | (768) | - | (768) |
| 2022年6月30日 | 144,092 | 30,952 | 135,675 | 310,719 |
| 累計折舊 | | | | |
| 2021年12月31日 | 66,278 | 19,149 | 103,096 | 188,523 |
| 本期計提 | 2,147 | 1,371 | 3,972 | 7,490 |
| 本期減少 | - | (691) | - | (691) |
| 2022年6月30日 | 68,425 | 19,829 | 107,068 | 195,322 |
| 淨值 | | | | |
| 2021年12月31日 | 77,814 | 11,149 | 32,132 | 121,095 |
| 2022年6月30日 | 75,667 | 11,123 | 28,607 | 115,397 |

2022年1-6月固定資產計提的折舊金額計入管理費用的金額為人民幣7,490千元(2021年1-6月：人民幣7,673千元)。

2022年1-6月無由在建工程轉入的固定資產(2021年1-6月：人民幣1,023千元)。

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

6、 固定資產(續)

(2) 固定資產清理

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|-----------|----------------|-----------------|
| 辦公設備及其他設備 | 804 | 832 |

7、 短期借款

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|------|----------------|-----------------|
| 信用借款 | - | 360,000 |

於2022年6月30日，本公司無短期借款(2021年12月31日短期借款利率：3.50%)。

8、 應交稅費

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|------------|----------------|-----------------|
| 應交增值稅 | 6,196 | 10,967 |
| 應交企業所得稅 | 1,867 | 1,867 |
| 代扣代繳個人所得稅金 | 1,278 | 1,042 |
| 其他 | 276 | 1,094 |
| | 9,617 | 14,970 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

9、其他應付款

(1) 其他應付款情況如下：

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|---------|------------------|------------------|
| 應付子公司款項 | 6,427,086 | 5,609,246 |
| 應付股利 | 2,480,559 | - |
| 預收股權款 | - | 1,469,467 |
| 預提費用 | 7,048 | 19,199 |
| 應付關聯方款項 | 2,491 | 663 |
| 質保金 | 186 | 234 |
| 其他 | 20,538 | 18,438 |
| | 8,937,908 | 7,117,247 |

(2) 賬齡超過1年的其他應付款

賬齡超過1年的其他應付款主要為尚未支付的質保金等。

(3) 應付關聯方情況如下：

| 單位名稱 | 與本公司的關聯關係 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|---------|-----------|----------------|-----------------|
| 應付子公司合計 | 子公司 | 6,427,086 | 5,609,246 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

10、一年內到期的非流動負債

| 項目 | 附註 | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|------------|-------|------------------|-----------------|
| 一年內到期的應付債券 | 十八、12 | 4,104,811 | 6,089,486 |
| 一年內到期的長期借款 | 十八、11 | 3,878,923 | 3,263,450 |
| 一年內到期的預計負債 | | - | 2,999 |
| | | 7,983,734 | 9,355,935 |

11、長期借款

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|--------------|------------------|-----------------|
| 信用借款 | 6,775,229 | 7,114,354 |
| 減：一年內到期的長期借款 | | |
| 信用借款 | (3,878,923) | (3,263,450) |
| | 2,896,306 | 3,850,904 |

於2022年6月30日，本公司無因逾期借款獲得展期形成的長期借款(2021年12月31日：無)。

於2022年6月30日，長期借款的利率區間為1.20%至3.40%(2021年12月31日：1.20%至4.30%)。

12、應付債券

本公司應付債券詳情請參見附註四、40。

| 附註 | 2021年 | | | | | 2022年 |
|------------------|-------------|--------|---------|-------------|----------|-------------|
| | 12月31日 | 本期新增本金 | 按面值計提利息 | 本期償還本金 | 本期支付利息 | 6月30日 |
| 中期票據 | 4,073,958 | 61,108 | 500,000 | (2,000,000) | (81,000) | 2,554,066 |
| 公司債券 | 2,015,528 | 36,300 | - | - | - | 2,051,828 |
| | 6,089,486 | 97,408 | 500,000 | (2,000,000) | (81,000) | 4,605,894 |
| 減：一年內到期的 應付債券 | (6,089,486) | | | | | (4,104,811) |
| | - | | | | | 501,083 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

13、遞延所得稅資產

(1) 互抵後的遞延所得稅資產或負債及對應的可抵扣或應納稅暫時性差異

| | 2022年6月30日 | | 2021年12月31日 | |
|----------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------------|
| | 可抵扣或 (應納稅) 暫時性差異 | 遞延所得稅 資產/(負債) | 可抵扣或 (應納稅) 暫時性差異 | 遞延所得稅 資產/(負債) |
| 遞延所得稅資產： | | | | |
| 可抵扣虧損 | 124,610 | 31,153 | 185,862 | 46,465 |
| 應付職工薪酬 | - | - | - | - |
| 小計 | 124,610 | 31,153 | 185,862 | 46,465 |
| 互抵金額 | (124,610) | (31,153) | (185,862) | (46,465) |
| 互抵後的金額 | - | - | - | - |
| 其中： | | | | |
| 預計於1年內(含1年)轉 回的金額 | | - | | - |

| | 2022年6月30日 | | 2021年12月31日 | |
|----------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------------|
| | 可抵扣或 (應納稅) 暫時性差異 | 遞延所得稅 資產/(負債) | 可抵扣或 (應納稅) 暫時性差異 | 遞延所得稅 資產/(負債) |
| 遞延所得稅負債： | | | | |
| 衍生金融資產 | 6,565 | 1,642 | 67,817 | 16,954 |
| 投資性房地產公允價值 變動 | 118,045 | 29,511 | 118,045 | 29,511 |
| 小計 | 124,610 | 31,153 | 185,862 | 46,465 |
| 互抵金額 | (124,610) | (31,153) | (185,862) | (46,465) |
| 互抵後的金額 | - | - | - | - |
| 其中： | | | | |
| 預計於1年內(含1年)轉 回的金額 | | - | | - |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

14、資本公積

| | 2021年 12月31日 | 本期增加 | 本期減少 | 2022年 6月30日 |
|-----------------|-----------------|------|------|----------------|
| 股本溢價 | 3,279,637 | - | - | 3,279,637 |
| 其他資本公積： | | | | |
| - 外幣資本折算差額 | 687 | - | - | 687 |
| - 接受捐贈非現金資產準備 | 87 | - | - | 87 |
| - 股份支付計入股東權益的金額 | 119,433 | - | - | 119,433 |
| 其他 | (586,888) | - | - | (586,888) |
| | 2,812,956 | - | - | 2,812,956 |

| | 2020年 12月31日 | 本期增加 | 本期減少 | 2021年 12月31日 |
|-----------------|-----------------|------|----------|-----------------|
| 股本溢價 | 3,279,637 | - | - | 3,279,637 |
| 其他資本公積： | | | | |
| - 外幣資本折算差額 | 687 | - | - | 687 |
| - 接受捐贈非現金資產準備 | 87 | - | - | 87 |
| - 股份支付計入股東權益的金額 | 119,433 | - | - | 119,433 |
| 其他 | (568,492) | - | (18,396) | (586,888) |
| | 2,831,352 | - | (18,396) | 2,812,956 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

15、其他綜合收益

| | 資產負債表中其他綜合收益 | | | 2022年1-6月利潤表中其他綜合收益 | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------------|----------------------|-------------|----------------|
| | 2022年 1月1日 | 稅後淨額 | 2022年 6月30日 | 所得稅前 發生額 | 減：其他 綜合收益 本期轉出 | 減：所得稅 費用 | 稅後淨額 |
| 不能重分類進損益 的其他綜合收益 其他權益工具 投資公允價值 變動 | 251,803 | (6,979) | 244,824 | (6,979) | - | - | (6,979) |
| 將重分類進損益的 其他綜合收益 固定資產及無形資 產轉換為投資性 房地產在轉換日 公允價值大於賬 面價值部分 | 87,614 | - | 87,614 | - | - | - | - |
| 資產評估增值準備 | 43,754 | - | 43,754 | - | - | - | - |
| | 383,171 | (6,979) | 376,192 | (6,979) | - | - | (6,979) |

| | 資產負債表中其他綜合收益 | | | 2021年度利潤表中其他綜合收益 | | | |
|--|----------------|---------------|-----------------|------------------|----------------------|-------------|---------------|
| | 2021年 1月1日 | 稅後淨額 | 2021年 12月31日 | 所得稅前 發生額 | 減：其他 綜合收益 本年轉出 | 減：所得稅 費用 | 稅後淨額 |
| 不能重分類進損益 的其他綜合收益 其他權益工具 投資公允價值 變動 | 220,930 | 30,873 | 251,803 | 30,873 | - | - | 30,873 |
| 將重分類進損益的 其他綜合收益 固定資產及無形資 產轉換為投資性 房地產在轉換日 公允價值大於賬 面價值部分 | 87,614 | - | 87,614 | - | - | - | - |
| 資產評估增值準備 | 43,754 | - | 43,754 | - | - | - | - |
| | 352,298 | 30,873 | 383,171 | 30,873 | - | - | 30,873 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

16、未分配利潤

| | 2022年 1-6月 | 2021年度 |
|---------------------|---------------|-------------|
| 年初未分配利潤 | 10,282,677 | 8,842,542 |
| 加：本期淨利潤 | 6,984,617 | 2,621,311 |
| 減：本期歸屬於其他權益工具持有人的權益 | (23,335) | (175,272) |
| 減：提取法定盈餘公積 | - | - |
| 應付普通股股利 | (2,480,559) | (1,005,904) |
| 期末未分配利潤 | 14,763,400 | 10,282,677 |

根據2022年6月28日股東大會批准，本公司於2022年8月18日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.69元(2021年：每股人民幣0.28元)，共人民幣2,480,559千元(2021年：人民幣1,005,904千元)。

17、營業收入和營業成本

(1) 營業收入和營業成本

| | 2022年 1-6月 | 2021年 1-6月 |
|--------|---------------|---------------|
| 其他業務收入 | 147,475 | 216,129 |
| 其他業務成本 | - | 3,097 |

(2) 其他業務收入和其他業務成本

| | 2022年1-6月 | | 2021年1-6月 | |
|------|------------|------------|------------|------------|
| | 其他業務 收入 | 其他業務 成本 | 其他業務 收入 | 其他業務 成本 |
| 佣金收入 | 139,166 | - | 205,887 | - |
| 其他 | 8,309 | - | 10,242 | 3,097 |
| | 147,475 | - | 216,129 | 3,097 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

18、財務費用

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|--------|-----------|-----------|
| 借款利息支出 | 300,578 | 351,469 |
| 減：利息收入 | (34,777) | (12,751) |
| 匯兌損益 | (282,934) | 87,042 |
| 其他 | 2,359 | 9,134 |
| | (14,774) | 434,894 |

19、費用按性質分類

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|----------|-----------|-----------|
| 職工薪酬費用 | 129,072 | 112,478 |
| 中介費用 | 9,875 | 8,039 |
| 日常運營及辦公費 | 12,069 | 8,660 |
| 軟件及系統維護費 | 6,643 | 7,081 |
| 折舊和攤銷費用 | 15,533 | 17,224 |
| 差旅通訊費 | 2,860 | 3,964 |
| 宣傳及股證費 | 5,416 | 1,717 |
| 技術研發費 | 273 | - |
| 其他費用 | 1,233 | 1,205 |
| | 182,974 | 160,368 |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

20、投資收益

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|---------------------|------------------|------------------|
| 成本法核算的長期股權投資收益 | 5,639,762 | 4,455,476 |
| 其他權益工具投資持有期間取得的投資收益 | 50,000 | 40,000 |
| 處置長期股權投資收益 | 1,029,424 | - |
| 利息收入及其他 | 298,022 | 335,103 |
| 處置衍生/交易性金融資產產生的投資收益 | 53,145 | 73,777 |
| | 7,070,353 | 4,904,356 |

21、營業外支出

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|----|-----------|-----------|
| 其他 | 85 | - |
| | 85 | - |

22、所得稅費用

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|------------------|-----------|-----------|
| 按稅法及相關規定計算的當期所得稅 | - | - |
| 遞延所得稅 | - | - |
| | - | - |

將基於利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|----------------------|-------------|-------------|
| 稅前利潤 | 6,984,617 | 4,414,139 |
| 按適用稅率計算的所得稅 | 1,746,154 | 1,103,535 |
| 不可抵扣的支出 | 573 | 502 |
| 未確認遞延所得稅資產的當期虧損的稅務影響 | - | 19,832 |
| 使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損 | (324,286) | - |
| 其他非應稅收入 | (1,422,441) | (1,123,869) |
| 本期所得稅費用 | - | - |

財務報表附註

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十八、母公司財務報表主要項目註釋(續)

23、現金流量表相關情況

(1) 現金流量表補充資料：

(1) 將淨利潤調節為經營活動現金流量：

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|---------------|-------------|-------------|
| 淨利潤 | 6,984,617 | 4,414,139 |
| 加：固定資產折舊 | 7,490 | 7,673 |
| 無形資產攤銷 | 7,861 | 5,942 |
| 長期待攤費用攤銷 | 182 | 3,609 |
| 遞延收益的攤銷 | (1,498) | (2,108) |
| 處置固定資產損失 | 23 | 114 |
| 公允價值變動損失 | 62,667 | 17,948 |
| 財務費用 | 5,754 | 102,218 |
| 投資收益 | (7,070,353) | (4,569,254) |
| 經營性應收項目的增加 | (646,643) | (3,528,795) |
| 經營性應付項目的增加 | 584,743 | 3,372,476 |
| 經營活動使用的現金流量淨額 | (65,157) | (176,038) |

(2) 現金及現金等價物淨變動情況：

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|-------------------|-----------|-----------|
| 現金及現金等價物的期末餘額 | 8,866,035 | 2,405,113 |
| 減：現金及現金等價物的年初餘額 | 3,072,197 | 892,464 |
| 現金及現金等價物淨增加/(減少)額 | 5,793,838 | 1,512,649 |

(2) 現金和現金等價物的構成

| | 2022年 6月30日 | 2021年 12月31日 |
|----------------------|----------------|-----------------|
| 一、現金 | | |
| 其中：可隨時用於支付的銀行存款 | 8,866,035 | 2,405,113 |
| 可隨時用於支付的其他貨幣資金 | - | - |
| 二、期末可隨時變現的現金及現金等價物餘額 | 8,866,035 | 2,405,113 |

註：以上披露的現金和現金等價物不含使用受限制的貨幣資金的金額。

財務報表補充資料

2022年1月1日至2022年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

一、非經常性損益明細表

| | 2022年1-6月 | 2021年1-6月 |
|---|-----------|-----------|
| 非流動資產處置(損失)/收益 | (5,755) | 55,398 |
| 計入當期損益的政府補助 | 210,725 | 251,849 |
| 除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置其他權益工具投資、其他債權投資和其他非流動金融資產等取得的投資收益，以及採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益 | (475,976) | 640,635 |
| 處置長期股權投資的淨(損失)/收益 | (212,199) | 12,625 |
| 除上述各項之外的其他營業外收入和支出 | 43,194 | 34,968 |
| 所得稅影響額 | 112,568 | (199,103) |
| 少數股東權益影響額(稅後) | 168,377 | (147,462) |
| 合計 | (159,066) | 648,910 |

註：上述各非經常性損益項目按稅前金額列示。

非經常性損益明細表編製基礎

根據證監會《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益[2008]》的規定，非經常性損益是指與本公司正常經營業務無直接關係，以及雖與正常經營業務相關，但由於其性質特殊和偶發性，影響報表使用人對本公司經營業績和盈利能力作出正確判斷的各項交易和事項產生的損益。

二、淨資產收益率及每股收益

本公司按照證監會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號－淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)以及會計準則相關規定計算的淨資產收益率和每股收益如下：

| | 每股收益 | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 加權平均淨資產收益率(%) | | 基本每股收益 | | 稀釋每股收益 | |
| | 2022年 1-6月 | 2021年 1-6月 | 2022年 1-6月 | 2021年 1-6月 | 2022年 1-6月 | 2021年 1-6月 |
| 歸屬於公司普通股股東淨利潤 | 5.44% | 10.09% | 0.6996 | 1.1673 | 0.6893 | 1.1670 |
| 扣除非經常性損益後歸屬於公司普通股股東的淨利潤 | 5.78% | 8.52% | 0.7439 | 0.9856 | 0.7336 | 0.9853 |

第十二節 其他報送數據

一、報告期內接待調研、溝通、採訪等活動登記表

√適用 □不適用

| 接待時間 | 接待地點 | 接待方式 | 接待對象類型 | 接待對象 | 談論的主要內容及提供的資料 | 調研的基本情况索引 |
|------|------|---------------|--------|--|-----------------------------------|-----------|
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | 智通財經銀河證券新 春聯合策略會 | 公司主要業務狀況、投資 進展、近期業務動態及 行業展望 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 策略會 | 機構投資者 | UBS策略會 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | Morgan Stanley、 Select Equity | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | 德邦證券策略會 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | Maple Brown | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | 申萬宏源線上策略會 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 線下會場+ 線上直播 | 投資者及媒體 | 瑞銀證券、 國泰君安證券、 中信證券、 廣發證券、 重慶證券、 Morgan Stanley、 河南伊洛投資管理、 中信保城等 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | 中信證券 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | 中金證券 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | Morgan Stanley | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | UBS | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | 國泰君安證券 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | 前海東亞證券 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | ICA等 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 線上會議 | 機構投資者 | 老虎國際 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | 前海鈺錦投資管理、 中信期貨、 卓嶺基金 | 同上 | / |

第十二節 其他報送數據

| 接待時間 | 接待地點 | 接待方式 | 接待對象類型 | 接待對象 | 談論的主要內容及提供的資料 | 調研的基本情况索引 |
|------|------|------|----------|---|---------------|-----------|
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | Franchise Capital | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | 裕蘭資本 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 線上會議 | 機構投資者 | UBS、Morgan Stanley、國泰君安、招商證券、德邦證券、伊洛投資等 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | 東方財富證券 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 策略會 | 機構投資者 | 華泰證券策略會 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 電話溝通 | 機構投資者 | 中信建投證券 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 線上會議 | 機構投資者 | 交銀國際、IGWT Investment、前海唐融資本、北京金海嶺資管、明大投資、萬和證券、華玖股權投資等 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 策略會 | 機構投資者 | CITI-3rd Pan Asia Regional Investor Conference | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 策略會 | 機構投資者 | HSBC 16th Annual Transport & Logistics Conference | 同上 | / |
| 報告期內 | 杭州 | 策略會 | 機構投資者 | 國金證券策略會 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 策略會 | 機構投資者 | 國泰君安策略會 | 同上 | / |
| 報告期內 | 深圳 | 線下會場 | 機構、媒體及個人 | 華泰證券、萬和證券、中天國富證券、上海證券報、智通財經、股東代表等 | 同上 | / |

创·造·新价值

Driving new value Moving the world

中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
中國廣東省深圳市南山區蛇口
港灣大道2號中集集團研發中心

電話：86-755-26691130

傳真：86-755-26692707

www.cimc.com