

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA LEON INSPECTION HOLDING LIMITED

中国力鸿检验控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1586)

氣候變化業務進展回顧與更新

中國力鴻檢驗控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)成立至今，長期專注服務於自然資源與大宗商品的全球性頭部企業，集團的重點戰略客戶也都是構建清潔低碳及安全高效能源體系的核心參與方。以自然資源與大宗商品檢測業務為支柱，集團在發展壯大過程中不斷把握市場趨勢，推動綠色低碳可持續發展業務發展，進行前瞻性佈局，以把握國家能源結構轉型的發展趨勢。集團始終將「ESG發展策略」作為核心發展方向，並通過(1)ESG+¹；(2)ESG-Focused²；及(3)ESG-Friendly³三個主要執行維度，來實現ESG發展策略。ESG+業務主要涵蓋清潔能源、環境保護及氣候變化三大核心業務板塊，其中氣候變化業務啟動不久已取得顯著發展成果，以下為公司氣候變化業務的回顧與進展詳情：

業務回顧

2021年11月，公司正式成立氣候變化與可持續發展事業部，延伸服務範圍至碳相關領域，為客戶提供綜合性解決方案，主要涵蓋雙碳諮詢、碳資產開發與交易、ESG諮詢，及低碳信息化綜合解決方案服務等技術服務。詳細服務內容如下：1) 雙碳諮詢技術服務：碳排放盤查與評價、產品碳足跡評價、碳減排目標設定與路徑研究、碳排放管理指標搭建與體系建立、低碳供應鏈管理、碳減排碳中和規

1. ESG+：直接且積極貢獻於環境，社會及管治之業務
2. ESG-Focused：聚焦於環境，社會及管治之戰略
3. ESG-Friendly：全力配合環境，社會及管治之業務

劃、碳中和項目輔導、綠色製造技術服務、能源管理與節能診斷技術服務等；2) 碳資產開發與交易服務：碳資產評估與盡調、碳資產開發與管理、碳資產增值管理、碳資產交易等；3) ESG諮詢技術服務：ESG報告編製、ESG戰略制定與體系搭建、ESG管理提升與評級改善、ESG專項盡職調查等；4) 低碳信息化綜合解決方案服務：定制化低碳管理信息化系統、SaaS碳中和管理平台、SaaS碳資產管理平台等。

公司通過一站式全面碳中和解決方案成功協助行業龍頭客戶實現企業碳中和目標承諾，並將繼續與客戶在其可持續增長及低碳轉型的過程中緊密合作，特別是在三個主要範疇，包括提高能源效益、可再生能源轉型及剩餘溫室氣體排放補償。公司致力於協助客戶充分踐行企業社會責任，成為行業領域低碳及可持續發展的領導者。同時，為更有效提升公眾對碳減排、碳中和及產業綠色低碳轉型的意識，公司編纂集團首份《全球自願碳市場報告》，幫助公眾更全面瞭解全球自願碳市場發展現狀，為環境和社會的長遠可持續發展創造更積極的影響。此外，公司為中國最大城市燃氣企業提供甲烷管控與減排技術諮詢服務及為世界500強企業提供碳中和諮詢技術服務，集團作為於能源領域享譽全球的第三方質量保證服務商的國際地位，獲得了海內外頭部客戶的高度認可。

業務最新進展

自願減排項目諮詢啟動：上半年，公司順利啟動碳自願減排項目諮詢工作，為國際龍頭企業提供技術諮詢服務。憑藉於碳中和領域的核心服務優勢，公司為客戶實現碳中和可持續發展目標提供全面的技術支持。我們為客戶申請註冊國際公認的碳減排機制標準下認證的碳信用項目提供技術諮詢服務，全流程參與項目設計、評估及監測管理，幫助降低項目技術開發過程中各種風險以最終實現項目碳信用成功地簽發。相關項目不僅將有效減少溫室氣體(GHG)排放，亦將推動項目地區的社會經濟發展。

數位化加油領域首個碳減排團體標準發佈：集團積極參與制訂、修訂標準，填補行業空白，引領行業革新發展。9月28日，由山東能鏈控股有限公司、北京綠色

交易所有限公司、中國標準化研究院資源環境研究分院、中國質量認證中心、中華環保聯合會綠色循環普惠委員會、中汽數據有限公司、中通供應鏈管理有限公司、上海極豆科技有限公司、北京綠普惠網路科技有限公司、中檢能鏈科技(北京)有限公司、力鴻低碳環保科技(北京)有限公司等單位共同起草的《數位化加油方式碳減排量評估技術規範燃油汽車》團體標準(以下簡稱：《標準》)正式通過評審，並由中關村現代能源環境服務產業聯盟歸口發佈。《標準》通過研究數位化加油方式的碳減排行為，制定減排量計算標準化數學模型，填補了我國尚無公開適用的數位化加油方式碳減排核算體系的空白。同時，《標準》也將積極推動碳普惠，鼓勵更多車主參與到碳減排行動中，從而助力碳中和目標實現。

交通運輸是我國主要溫室氣體排放源之一，據測算，交通運輸行業年溫室氣體量佔我國年溫室氣體排放總量的12%，其中公路運輸碳排放佔交通運輸行業排放總量的80%以上。數據顯示，我國汽車行業全生命週期碳排放總量達到12億噸，其中乘用車約佔58%，汽油乘用車和柴油乘用車碳排放主要來自燃料週期，佔比均高達77%。因而推動燃油汽車節能降碳，是助力碳中和目標的重要戰場。在這個過程中，數位化技術講發揮積極作用。

在碳中和及碳減排廣闊市場機遇推動下，本集團將充分發揮細分領域行業龍頭地位優勢，加快檢驗檢測技術研究成果的轉化，持續賦能綠色低碳行業。我們將繼續與客戶密切合作，履行社會責任，為推動行業綠色低碳轉型貢獻積極力量。

承董事會命
中國力鴻檢驗控股有限公司
執行董事
楊榮兵

中國北京，2022年9月29日

於本公告日期，本公司董事會包括八名董事：

執行董事：

李向利先生(主席兼行政總裁)

張愛英女士(副總裁)

劉翊先生(副總裁)

楊榮兵先生(副主席)

非執行董事：

郝怡磊先生

獨立非執行董事：

王梓臣先生

趙虹先生

廖開強先生