

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.
理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

自願公告 業務發展最新情況

理想汽車正式發佈家庭智能豪華六座中大型SUV－理想L8和 家庭智能旗艦五座中大型SUV－理想L7

於2022年9月30日（美國東部時間），中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港交易所：2015）宣佈，其舉辦了線上產品發佈會，並正式發佈了家庭智能豪華六座中大型SUV——理想L8，和家庭智能旗艦五座中大型SUV——理想L7。本公司亦宣佈，理想L9於9月已經交付超過10,000輛。理想L8和理想L7將分別提供Pro和Max兩個版本，為對智能化有不同需求的用戶提供靈活的選擇。標配舒適、豪華、安全、智能等100項配置，兩款車型將有望分別成為40萬以內六座和五座SUV的最好選擇之一。

理想L8和理想L7均採用了理想汽車全新的四驅增程電動系統，並標配理想魔毯空氣懸架，提供極佳的駕乘舒適性；CLTC綜合續航里程達到1,315公里，WLTC綜合續航里程達到1,100公里。

全自研的智能駕駛系統以及一流的車身安全，保護每一位家庭乘員：理想L8和理想L7的Pro車型將標配理想AD Pro智能駕駛系統——全球首個搭載國產智能駕駛芯片地平線征程5的量產智能駕駛系統，總算力為128TOPS。理想L8和理想L7的Max車型將標配理想AD Max智能駕駛系統，搭載雙英偉達Orin-X算力芯片，總算力達到508TOPS，能實時高效地處理高清攝像頭、激光雷達、毫米波雷達以及超聲波傳感器的融合信號。

創新的智能空間將智能電動車的駕駛和娛樂體驗提升到一個全新的高度：理想L8和理想L7的Pro車型所搭載的智能空間SS Pro系統採用了一顆高通驍龍8155車規級芯片，擁有雙15.7英寸3K分辨率的LCD聯屏、19個揚聲器、7.3.4全景聲音響系統，提供了高品質的音效體驗；理想L8和理想L7的Max車型所搭載的智能空間SS Max系統採用了兩顆高通驍龍8155車規級芯片，擁有三塊15.7英寸的LCD屏幕、21個揚聲器、7.3.4全景聲音響系統以及3D ToF傳感器，為車內乘客提供了極致的全車影音體驗。

超大的空間尺寸，提供了家一般的乘坐體驗：理想L8車長5,080毫米，車寬1,995毫米，車高1,800毫米，軸距3,005毫米，車內乘坐空間和儲物空間達到了同級別領先水平；理想L7車長5,050毫米，車寬1,995毫米，車高1,750毫米，軸距3,005毫米，內部空間尺寸在豪華中大型五座SUV產品中出類拔萃。

理想L8 Pro全國統一零售價格為人民幣35.98萬元，理想L8 Max全國統一零售價格為人民幣39.98萬元。理想L7 Pro全國統一零售價格為人民幣33.98萬元，理想L7 Max全國統一零售價格為人民幣37.98萬元。

理想L8和理想L7即日起接受預定。從10月1日起理想L8展車將逐步到店，11月初開啟交付。理想L7將於2023年第一季度開啟交付。

關於理想L8和理想L7的產品詳述，請參閱下文。

理想L8

理想L8作為理想ONE的換代車型，繼承了理想ONE經典中大型六座SUV的空間和佈局，圍繞家庭用戶打造了六座豪華舒適空間；採用了理想汽車全新的四驅增程電動系統，並標配理想魔毯空氣懸架，提供極佳的駕乘舒適性；CLTC綜合續航里程達到1,315公里，WLTC綜合續航里程達到1,100公里；全自研的智能駕駛系統以及一流的車身安全措施，保護每一位家庭乘員；創新的智能空間將智能電動車的駕駛和娛樂體驗提升到一個全新的高度。理想L8將提供Pro和Max兩個版本，為對智能化有不同需求的用戶提供靈活的選擇。

標配全新的四驅增程電動系統

理想L8採用了理想汽車自研自產的1.5T四缸增程器，CLTC工況熱機油耗僅為5.9升／100公里，配合42.8千瓦時的電池組，CLTC標準下純電續航里程達到210公里、綜合續航里程達到1,315公里，WLTC標準下純電續航里程達到175公里、綜合續航里程達到1,100公里。前五合一驅動電機和後三合一驅動電機組成的前後雙電機四驅系統，可實現0-100公里／時加速為5.5秒的動力表現。

此外，理想L8的增程電動系統還具備對外放電功能，車內1個1,100瓦的220伏標準電源接口和車外1個3,500瓦的供電接口，讓理想L8變身能源堡壘，讓用戶可以不受約束地享受在家一樣的用電自由。

標配理想魔毯空氣懸架

作為一款圍繞家庭打造的智能豪華中大型SUV，理想L8搭載了理想魔毯空氣懸架，將百萬級SUV上才配備的懸架配置普惠給更多家庭。前雙叉臂懸架和後五連桿懸架，配合智能空氣彈簧和毫秒級響應的CDC連續可變阻尼減振器，提供了極佳的駕駛和乘坐舒適性。



標配智能駕駛系統

理想L8 Pro將標配理想AD Pro智能駕駛系統，並將成為全球首個採用國產智能駕駛芯片地平線征程5的車型，總算力為128TOPS。



理想L8 Max將標配理想AD Max智能駕駛系統，所搭載的雙英偉達Orin-X算力芯片，總算力達到508TOPS，能實時高效地處理高清攝像頭、激光雷達、毫米波雷達以及超聲波傳感器的融合信號。雙處理器互為算力冗餘，使智能駕駛系統運行更穩定。



全家人都喜愛的智能空間

理想L8標配了13.35英寸的HUD和Mini LED的安全駕駛交互屏，將重要的駕駛信息通過HUD投射到前風擋上，視線不需要離開路面，讓駕駛更安全。安全駕駛交互屏位於方向盤的上方，採用Mini LED和多點觸控技術，不但可以清晰地顯示必要的行車信息，還可以實現觸控式的操控方式，讓交互變得更加簡單。

理想L8 Pro在傳承了理想ONE四屏交互的基礎上再次進行了提升，所使用的智能空間SS Pro系統採用了雙15.7英寸3K分辨率的LCD聯屏，支持Type-C有線投屏，19個揚聲器配合7.3.4全景聲音響系統提供了高品質的音效體驗。此外，理想L8 Pro採用了一顆高通驍龍8155車規級芯片，保證了交互的流暢性和響應速度。

理想L8 Max所搭載的智能空間SS Max系統擁有三塊15.7英寸的LCD屏幕、21個揚聲器、7.3.4全景声音响系統以及3D ToF傳感器，五屏三維空間交互為車內乘客提供了極致的全車影音體驗。此外，理想L8 Max採用了兩顆高通驍龍8155車規級芯片，為駕駛、AI、軟件和娛樂提供強大的計算能力，並可一線直連Switch和AR眼鏡，為車內的用戶提供全新視聽體驗。

同級別領先的空間尺寸

理想L8車長5,080毫米，車寬1,995毫米，車高1,800毫米，軸距3,005毫米，第二排座椅中央通道最窄處超過180毫米，方便了第三排用戶的進出。理想L8的前後星環燈，以及側面車身造型曲線完全延續理想ONE的經典設計。



超過100項配置全部標配

理想L8的三排座椅全部為電動調節並帶加熱功能。第一排、第二排座椅標配座椅通風和腰部按摩功能，並且每個座椅都配備豪華舒適軟枕。此外，全電動調節方向盤配合座椅迎賓功能，還可以為駕駛員提供更舒適的上下車體驗。理想L8的座椅採用了3D舒適海綿和Nappa真皮，座椅造型專為中國用戶開發，提供舒適的乘坐體驗。

此外，理想L8還標配了帶電動遮陽簾的全景天幕、256色氛圍燈、三區新風空調、靜音電吸門、車窗和天窗雙層隔音隔熱玻璃等超過100項的豪華配置，為車上的每一位家人提供全方面的舒適感受。



理想L7

理想L7是一台為中國家庭量身打造的智能旗艦五座中大型SUV，提供了同級別中領先的二排空間。理想L7採用了與理想L9、理想L8一樣的四驅增程電動系統和理想魔毯空氣懸架。理想L7提供了Pro和Max兩個版本，理想L7 Pro將搭載智能駕駛理想AD Pro和智能空間SS Pro，理想L7 Max將搭載智能駕駛理想AD Max和智能空間SS Max，為對智能化有不同需求的用戶提供靈活的選擇。

旗艦級的車身尺寸

作為理想汽車的首款中大型五座旗艦SUV，理想L7車長5,050毫米，車寬1,995毫米，車高1,750毫米，軸距3,005毫米，尺寸在豪華中大型五座SUV產品中出類拔萃。



超越同級別的舒適車內空間

理想L7的第二排最大腿部空間達到了1,160毫米，後備箱縱深超過1米，這樣的內部空間尺寸超越了同級別車型的表現。理想L7的第二排座椅靠背支持電動調節，最大傾斜角度達到40度，後排坐墊長度達到520毫米，乘坐體驗非常舒服。此外，第二排右側還配備了電動腳托，為用戶提供了自然、舒適、無拘無束的乘坐體驗。



理想L7后排的中央座椅放倒後，即可變成一個超大的扶手，與車門上的柔軟肘托環抱，將一個豪華舒適的三人沙發立刻變成兩個獨立的VIP座椅。配合7.3.4全景声音响系統、雙層隔音玻璃，為用戶提供沉浸式的音效體驗。



採用自研核心技術

理想L7和理想L8同樣標配理想汽車全新的四驅增程電動系統、理想魔毯空氣懸架，CLTC標準下純電續航里程達到210公里、綜合續航里程達到1,315公里，WLTC標準下純電續航里程達到175公里、綜合續航里程達到1,100公里。理想L7 Pro將搭載和理想L8 Pro一樣的、全自研的智能駕駛理想AD Pro和智能空間SS Pro，理想L7 Max將搭載和理想L8 Max一樣的、全自研的智能駕駛理想AD Max和智能空間SS Max，為對智能化有不同需求的用戶提供靈活的選擇。

豪華配置全部標配

作為一款家庭智能旗艦五座中大型SUV，理想L7標配舒適、豪華、安全、智能等100項旗艦配置，為用戶提供卓越的使用體驗。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是創造移動的家，創造幸福的家。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅。理想汽車於2019年11月開始量產。車型包括理想L9，一款六座、全尺寸智能旗艦SUV，理想L8和理想ONE，兩款六座、中大型智能豪華SUV，及理想L7，一款五座、中大型智能旗艦SUV。本公司運用科技為用戶創造價值。本公司自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，下一代電動汽車技術以及智能汽車解決方案，同時推出更多純電動車和增程式電動車以擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請瀏覽：<https://ir.lixiang.com>。

股東及潛在投資者於買賣本公司證券時，務請謹慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2022年9月30日

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」及「可能」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、沈亞楠先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。