

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二二年九月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二二年九月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 白德利、馬崇賢、宋志勇、孫玉權、施銘倫、施維新、
尚烽、張卓平；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二二年十月十七日

二零二二年十月十七日

國泰航空公布 2022 年 9 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2022 年 9 月份客、貨運量數據，有關數據持續反映香港特別行政區政府進一步調整旅遊限制及檢疫要求所帶來的正面影響，當中包括駐港機組人員及入境旅客分別在 9 月 10 日及 26 日起毋須在本地酒店接受強制檢疫。

國泰航空於 9 月份載客二十六萬五千八百四十五人次，較 2021 年同月增加 101.7%，但相比疫情前 2019 年 9 月的水平下跌 89%。收入乘客千米數按年上升 102.2%，但與 2019 年 9 月相比則減少 84.1%。乘客運載率增加 26.7 個百分點至 72.5%，以可用座位千米數計算的運力按年增加 27.8%，與 2019 年 9 月相比下跌 83.8%。在 2022 年首九個月，載客人次較去年同期增加 124.7%，運力上升 6.7%，而收入乘客千米數則上升 130.6%。

國泰航空於 9 月份運載十萬四千零五十五公噸貨物，較去年同月減少 20.6%，與 2019 年 9 月相比減少 39.7%。月內的貨物收入噸千米數按年減少 28.3%，與 2019 年 9 月相比減少 38.6%。運載率下跌 13.3 個百分點至 66.4%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年減少 14%，與 2019 年 9 月相比減少 39.4%。在 2022 年首九個月，載貨量較去年同期下跌 9.8%，運力減少 23.7%，而貨物收入噸千米數則下跌 31.8%。

客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「國泰航空 9 月份的客運表現持續改善，主要由香港和內地留學生的出行需求推動，平均每天載客人次進一步增加至逾 8,800 人水平，而載客率為 72.5%。客運運力約為疫情前的 16% 水平。

「自 9 月份的第二個星期起，前往美國的留學生需求放緩，惟前往英國的留學生需求則十分殷切。因此我們將往來香港和英國的航班由 8 月份的 111 班增加至 9 月份的 134 班，上月前往倫敦的航班載客率更高達 96%。月內，我們亦增加往來日本和東南亞的航班。

此外，來港的客運需求亦有改善，尤其是從美國及加拿大出發的長途航班。我們喜見有關當局取消抵港乘客的酒店檢疫安排，有助提高旅客出行意欲，因而在 9 月份最後一個星期前往新加坡、曼谷及首爾的需求亦顯著增加。

貨運

「在貨運方面，9 月份貨運量較去年同期的高水平回落 21%。放緩的趨勢是預期之中，我們因而削減貨運運力及長途的只載貨客機航班。儘管如此，貨運需求按年跌幅較預期為大，主要因為消費者需求疲弱及內地製造業活動減少，延長了中秋節後的淡季，而國慶假期前的需求回復也相對溫和。9 月的貨運運力約為疫情前的 61%。

展望

「我們繼續專注盡量增加客運班次。因應政府於 9 月份作出的公布，我們已於 10 月份加開超過 400 班航班往來亞洲及長途航點，亦於月內恢復了五個客運航點 — 馬德里、米蘭、杜拜、加德滿都及班加羅爾，至總共 51 個航點。我們於今年 6 月曾表示，目標是於年底將客運航點由年初 1 月時的 29 個增加一倍，我們有信心達成目標。

「我們會繼續增加來月的航班。除之前已安排開放預訂的航班外，我們將於 11 月及 12 月分別額外加開接近 700 班航班及 1,200 班航班，期內合共為乘客額外提供超過 50 萬個機位。

「增加的機位都是往來備受歡迎的航點。我們已在 10 月份分別增加往返東京（成田）及大阪班次至 86 班及 106 班，亦將於 11 月及 12 月份在之前已安排開放預訂的航班外，分別額外加開 146 班及 234 班往返日本的航班，為熱衷到日本旅遊的乘客於未來兩個月，增加合共接近 140,000 個機位，往來大阪、東京（成田及將於 11 月復辦的羽田）及將於 12 月恢復航班的札幌。

「此外，我們亦會於 11 月及 12 月大幅增加往來倫敦希斯路的航班，於未來兩個月額外增加 31,500 個機位，在若干 12 月份的日子前往倫敦希斯路的航班更將增至每日四班。我們亦分別會由 12 月 5 日的 CX251 及 12 月 6 日的 CX252 重點航班開始，欣然恢復往返香港及倫敦希斯路的頭等客艙服務。

「國泰顧客亦可以里數兌換我們首次推出的『國泰里賞航班』，於 10 月份出遊。在 10 月份部分往返香港及大阪、首爾、曼谷、吉隆坡、宿霧、馬尼拉、河內和胡志明市的指定航班，所有機艙的可預訂機位均開放以里數兌換『標準賞』。『國泰里賞航班』總共提供超過 70,000 個機位，優惠深受顧客歡迎。

「至於貨運方面，我們除全面運作所有貨機航班，貨運運力亦隨著我們恢復更多客運航班所提供的額外機腹艙位運力而得以進一步增加，為貨運客戶提供更多航線選擇及更完善的服務。內地的需求於國慶假期期間有所放緩，但預計於本月下旬將再度回升。我們對傳統貨運旺季高峰期的穩健需求依然正面，即使未及去年的水平，但我們預計表現仍將較歷年的平均水平為佳。」

2022 年 9 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

| 國泰航空運載量 | 2022年 9月 | 對比 2021年9月 差額百分比 | 2022年9個 月累積數字 | 今年至今 差額百分比 |
|--------------|-------------|------------------------|------------------|---------------|
| 收入乘客千米數（千位） | | | | |
| – 中國內地 | 75,074 | 10.5% | 330,149 | 49.2% |
| – 東北亞 | 26,380 | 244.9% | 98,194 | 83.8% |
| – 東南亞 | 95,257 | 334.7% | 366,967 | 143.8% |
| – 南亞，中東及非洲 | 35,038 | 376.1% | 125,084 | 425.4% |
| – 西南太平洋 | 136,645 | 756.7% | 690,746 | 466.6% |
| – 北美洲 | 704,054 | 129.2% | 2,745,897 | 91.9% |
| – 歐洲 | 505,965 | 43.5% | 1,969,235 | 165.8% |
| 收入乘客千米數（千位） | 1,578,413 | 102.2% | 6,326,272 | 130.6% |
| 載運乘客人次 | 265,845 | 101.7% | 1,074,960 | 124.7% |
| 貨物收入噸千米數（千位） | 590,115 | -28.3% | 3,860,026 | -31.8% |
| 載運貨物（公噸） | 104,055 | -20.6% | 835,497 | -9.8% |
| 航班數量 | 1,757 | -12.0% | 12,884 | 9.2% |

| 國泰航空可容量 | 2022年 9月 | 對比 2021年9月 差額百分比 | 2022年9個 月累積數字 | 今年至今 差額百分比 |
|--------------|-------------|------------------------|------------------|---------------|
| 可用座位千米數（千位） | | | | |
| – 中國內地 | 119,646 | 10.9% | 836,905 | 49.8% |
| – 東北亞 | 85,269 | 50.5% | 330,691 | -18.1% |
| – 東南亞 | 174,141 | 55.6% | 690,670 | -6.8% |
| – 南亞，中東及非洲 | 67,296 | 268.1% | 265,912 | 181.0% |
| – 西南太平洋 | 176,998 | -45.4% | 1,112,149 | -40.0% |
| – 北美洲 | 993,909 | 72.6% | 3,836,923 | 6.3% |
| – 歐洲 | 560,680 | 9.8% | 2,322,997 | 50.2% |
| 可用座位千米數（千位） | 2,177,939 | 27.8% | 9,396,247 | 6.7% |
| 乘客運載率 | 72.5% | 26.7%pt | 67.3% | 36.2%pt |
| 可用貨物噸千米數（千位） | 888,858 | -14.0% | 5,356,142 | -23.7% |
| 貨物運載率 | 66.4% | -13.3%pt | 72.1% | -8.6%pt |
| 可用噸千米數（千位） | 1,097,835 | -8.2% | 6,256,993 | -20.4% |

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com