

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：2039)

盈利警告

本公告乃本公司根據上市規則第13.09(2)(a)條規定及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部之內幕消息條文(如上市規則所定義)之規定而刊發。

董事會謹此知會股東及潛在投資者，基於對本集團截至2022年9月30日止九個月未經審計合併管理賬目所作的初步評估，本集團預計截至2022年9月30日止九個月合併歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤區間為人民幣3,000,000千元至人民幣3,200,000千元，較上年同期下降(去年同期：盈利人民幣8,799,189千元)。

股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請謹慎行事。

本公告乃中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條規定及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部之內幕消息條文(定義見上市規則)之規定而刊發。

本公司董事會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及潛在投資者，基於對本集團截至2022年9月30日止九個月未經審計合併管理賬目所作的初步評估，預計截至2022年9月30日止九個月本集團合併歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤區間為人民幣3,000,000千元至人民幣3,200,000千元，較上年同期下降(去年同期：盈利人民幣8,799,189千元)。

截至2022年9月30日止九個月本集團預計的合併經營業績如下：

項目	2022年1月1日- 2022年9月30日 (未經審計)	2021年1月1日- 2021年9月30日 (未經審計)	同比變動
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤	預計盈利： 人民幣3,000,000千元至 人民幣3,200,000千元	盈利： 人民幣8,799,189千元	比上年同期 下降：66% 至64%
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的扣除非經常性損益的淨利潤	預計盈利： 人民幣4,300,000千元至 人民幣4,600,000千元	盈利： 人民幣8,018,151千元	比上年同期 下降：46% 至43%
基本每股收益(註)	預計盈利： 人民幣0.5490元／股至 人民幣0.5861元／股	盈利： 人民幣1.6037元／股	

2022年7月1日至2022年9月30日止三個月本集團預計的合併經營業績如下：

項目	2022年7月1日- 2022年9月30日 (未經審計)	2021年7月1日- 2021年9月30日 (未經審計)	同比變動
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤	預計盈利： 人民幣461,488千元至 人民幣661,488千元	盈利： 人民幣4,501,730千元	比上年同期 下降：90% 至85%
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的扣除非經常性損益的淨利潤	預計盈利： 人民幣1,602,422千元至 人民幣1,902,422千元	盈利： 人民幣4,369,602千元	比上年同期 下降：63% 至56%
基本每股收益(註)	預計盈利： 人民幣0.0826元／股至 人民幣0.1197元／股	盈利： 人民幣0.8255元／股	

註：在計算基本每股收益時，已扣除了計提本公司已發行的永續債的利息影響。同時，2022年8月18日，本公司2021年度權益分派實施完成，以資本公積金轉增股本方式向全體股東每10股股份轉增5股股份，根據《企業會計準則第34號－每股收益》第十三條規定，本公司已按調整後的股數重新計算去年同期的每股收益。

本集團截至2022年9月30日止九個月的合併業績較去年同期預計下降，主要因為：1、去年同期全球經濟加速復蘇，國際貿易景氣度較高，市場對集裝箱的需求處於歷史高位，使本集團集裝箱業務量價齊升，去年同期業績基數較高。而今年受地緣政治事件及海外通脹加劇等因素的影響，全球經濟放緩，對集裝箱的需求逐步回歸正常，導致本集團集裝箱業務業績出現下滑；2、近期，本公司終止收購馬士基集裝箱工業股權需支付和解費用，該和解費用將記入本期非經常性損益，具體內容請見本公司於2022年10月20日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)及香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

今年以來，受到國內外多重因素的影響，本集團業務面臨較大挑戰。在管理層的領導下，本集團扎實開展各項工作，努力做好經營。本集團2022年第三季度扣除非經常性損益的歸母淨利潤與2022年第二季度相比預計實現環比增長約40%-67%。未來，本集團將繼續致力於做强做優做大旗下物流及能源裝備產業，在市場有需要、行業有短板、中集有能力的領域拓展戰略新興業務，構建抗週期、提升盈利能力的業務組合，行穩致遠、基業長青，為股東創造良好回報。

本公司仍在編製本集團截至2022年9月30日止九個月的合併財務報表。本公告所載資料僅基於本集團之內部合併管理帳目，及由本公司管理層作出之初步預估，而非根據經本公司核數師審核或審閱的任何數據或資料而作出。

股東及潛在投資者務請仔細閱讀本公告及預期於2022年10月底前刊發的本集團2022年三季度業績公告，並於買賣本公司股份時謹慎行事。

本公告登載於本公司網站(<http://www.cimc.com>)及香港聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)，以供瀏覽。

承董事會命
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
吳三強
聯席公司秘書

香港，2022年10月25日

於本公告日期，董事會成員包括：執行董事麥伯良先生(董事長)，非執行董事朱志強先生(副董事長)、胡賢甫先生(副董事長)及鄧偉棟先生，及獨立非執行董事楊雄先生、張光華先生及呂馮美儀女士。