

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



雲建綠砼
GHPC

YCIH Green High-Performance Concrete Company Limited

雲南建投綠色高性能混凝土股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1847)

自願公告

- (1) 持續簽訂雲南省S45永金高速新平(戛灑)至元江(紅光)段建設項目
及麗江古城至寧蒗高速建設項目混凝土供應合同；
及
(2) 業務發展最新情況**

本公告乃由雲南建投綠色高性能混凝土股份有限公司(「**本公司**」)，連同其附屬公司統稱「**本集團**」)自願作出。

持續簽訂雲南省S45永金高速新平(戛灑)至元江(紅光)段建設項目及麗江古城至寧蒗高速建設項目混凝土供應合同

本公司董事會(「**董事會**」)宣佈，本集團持續簽訂中國雲南省(「**雲南省**」)S45永金高速新平(戛灑)至元江(紅光)段建設項目(「**永金高速項目**」)及麗江古城至寧蒗高速建設項目(「**古寧高速項目**」)混凝土供應合同。

(1) 永金高速項目

永金高速項目起於雲南省玉溪市新平彝族傣族自治縣戛灑鎮，止於雲南省玉溪市元江哈尼族彝族傣族自治縣曼來鎮紅光社區，全長約64.5公里，是《雲南省道網規劃修

編(2016-2030年)》中「五縱五橫一邊兩環二十聯」高速公路網絡第「十一聯」永金高速公路的重要組成路段，是雲南省南北通邊達疆的主要幹線。永金高速項目混凝土供應合同金額合計約為人民幣7.3億元，涉及混凝土需求量約為186.79萬立方米，預計將在2023年內完工。

(2) 古寧高速項目

古寧高速項目起於雲南省麗江市南側華坪至麗江高速關坡附近，止於寧永高速開元橋樞紐，全長約120公里，是麗江市構建「兩橫三縱四射一帶」綜合運輸大通道發展戰略的重要支撐項目，是「大香格里拉旅遊環線」的重要路段。古寧高速項目混凝土供應合同金額合計約為人民幣4.59億元，涉及混凝土需求量約為106萬立方米，預計將在2025年內完工。

業務發展最新情況

本集團持續圍繞混凝土主業積極組織開展營銷工作，並於近期取得一定進展。2022年8月至10月止三個月，本集團已經簽訂的混凝土供應合同金額合計約為人民幣20.18億元(含永金高速項目及古寧高速項目)。截至2022年10月31日止十個月，本集團於2022年已經簽訂的混凝土供應合同金額合計約為人民幣34.18億元。

基於對業務的持續跟蹤情況，非高速公路項目方面，本集團預計將參與昆明市三環閉合工程東三環A段(羅衙立交至廣昌立交)、曲靖醫學高等專科學校馬龍校區建設項目、大理養生創業健康園建設項目、雲南省昆華國際醫院(呼吸區域醫療中心、雲南省第一人民醫院東院)建設項目、滇中引水二期楚雄段、玉溪春和現代花卉產業融合發展示範園(一期)等項目的混凝土供應。高速公路項目方面，本集團將繼續參與雲南省內共計10餘條高速公路建設項目的混凝土供應，包括正在供應的永德(鏈子橋)至耿馬(勐簡)高速公路建設PPP項目、彌勒至楚雄高速公路彌勒至玉溪段工程、永金高速項目及古寧高速項目，以及

持續對接的宣富高速、峨石紅高速、澄華高速、魯巧高速、瑞勳高速德宏段、楚雄東南繞城高速、河馬高速、西廣高速、雲永高速、南雲高速、永昌高速(昌寧段)等。上述項目或將於2022年底、2023年及2024年陸續開工並產生混凝土需求，這將在一定程度上支撐本集團未來的業務發展。

本公告包含對本集團混凝土供應情況預期的前瞻性陳述。該等前瞻性陳述並不構成對本集團未來表現的保證。本集團就混凝土的供應很大程度上依賴客戶項目進度。概不保證來自混凝土供應的未完成合同量最終按照本集團預計進度確認為收入。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
雲南建投綠色高性能混凝土股份有限公司
董事長
李章建

中國，昆明，2022年11月17日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事李章建先生、呂劍鋒先生、張龍先生及胡珠榮女士(職工董事)；非執行董事蔣謙先生；以及獨立非執行董事王佳欣先生、于定明先生及李紅琨先生。