

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二二年十月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二二年十月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 白德利、馬崇賢、孫玉權、施銘倫、施維新、肖烽、
張卓平；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二二年十一月十八日

二零二二年十一月十八日

國泰航空公布 2022 年 10 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2022 年 10 月份客、貨運量數據。有關數據持續反映香港特別行政區政府進一步調整旅遊限制及檢疫要求所帶來的正面影響。

國泰航空於 10 月份載客四十萬九百零九人次，較 2021 年同月增加 424.5%，但相比疫情前 2019 年 10 月的水平下跌 85.4%。收入乘客千米數按年上升 416.6%，但與 2019 年 10 月相比則減少 80.1%。乘客運載率增加 44 個百分點至 73.6%，以可用座位千米數計算的運力按年增加 108%，與 2019 年 10 月相比下跌 79%。在 2022 年首十個月，載客人次較去年同期增加 166%，運力上升 20.4%，而收入乘客千米數則上升 167.8%。

國泰航空於 10 月份運載十萬九千四百二十五公噸貨物，較去年同月減少 20.1%，與 2019 年 10 月相比減少 40.2%。月內的貨物收入噸千米數按年減少 25%，與 2019 年 10 月相比減少 36.2%。運載率下跌 13.9 個百分點至 69%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年減少 9.9%，與 2019 年 10 月相比減少 37.2%。在 2022 年首十個月，載貨量較去年同期下跌 11.1%，運力減少 21.9%，而貨物收入噸千米數則下跌 30.9%。

客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「香港政府於 9 月底撤銷抵港人士的強制檢疫要求後，市民外遊意欲顯著上升。10 月份上半月的客運需求主要來自飛往曼谷、新加坡和首爾等地的航班；而隨著日本於 10 月 11 日放寬入境旅遊限制，前往當地的旅遊需求激增。

「我們已於 10 月份增加往返亞洲各地，特別是日本多個航點的航班班次，亦恢復了航班服務往來馬德里、米蘭、班加羅爾、杜拜和加德滿都。我們增加了更多航點及加密班次，為香港航空樞紐的乘客提供更多選擇和覆蓋面更廣的航班網絡。

「整體而言，10 月份的客運航班運力較 9 月份增加 32%，約為疫情前水平 21%。平均每天載客人次由 9 月份的 8,800 上升至接近 13,000 人次。10 月份的運載率更上升至約 74%。

貨運

「貨運方面，在環球經濟不穩及內地的防疫措施持續影響貿易及生產活動下，加上 2021 年的基數較高，令貨物運載量在 10 月份錄得按年跌幅，但與 9 月份相比仍有 5% 增長。月內，貨運運力按年下降 10%，因去年同期運作較多只載貨客機航班。10 月份的貨運運力約為疫情前 63% 的水平。

「隨着我們陸續恢復更多客運服務，讓我們進一步擴展歐洲航空網絡，促使歐洲的貨運業務按月錄得雙位數字增長，為業務的一大亮點。此外，覆蓋面更廣的航點網絡亦為運送醫藥品等特殊貨物的客戶，提供了更多選擇。」

展望

林紹波展望今年年底前業務狀況時表示：「集團早前公布在 10 月至 12 月底期間，會增加約 3,000 班客運航班，並將能實現於 2022 年底將客運航班運力恢復至疫情前水平約三分一的目標。我們預料直至 2022 年年底的旅遊需求將持續改善，而聖誕期間的旅遊需求亦見正面。

「貨運業務前景方面，與去年表現異常特出的旺季相比，今年的貨運旺季相對平穩，惟我們仍預期季節性電子商貿活動、以及南半球的農產品收成季節將帶動貨運量攀升。加上我們在未來數月會增加客運航班班次，因而機腹載貨艙位亦更為充裕，進一步擴大貨運覆蓋面，為空運客戶提供更多航班選擇。

「我們早前表示，目標是由 8 月份起實現經營正現金流。其後，香港進一步調整旅遊限制及檢疫措施，因此我們預期 2022 年下半年將能整體達至經營正現金流。

「我們預期，集團航空公司及附屬公司的下半年業績表現，會較上半年有顯著改善，然而整體 **2022** 全年業績仍將錄得虧損。另外，集團聯屬公司預期將錄得龐大虧損（當中大部分聯屬公司帳目延遲三個月結算，其中部分已作公布）。整體而言，我們預期集團（包括旗下航空公司、附屬公司及聯屬公司）將於 **2022** 年度錄得重大虧損。」

展望未來，林紹波表示：「集團（包括旗下兩家客運航空公司國泰航空及香港快運）已於本周初公布，預計於 **2023** 年底可運作相當疫情前 **70%** 的客運航班運力，目標是於 **2024** 年底恢復疫情前的客運運力水平，較國際航空運輸協會（**IATA**）就亞太區航空交通的預測更快。我們致力推動香港重建國際航空樞紐的地位。」

2022 年 **10** 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2022年 10月	對比 2021年10月 差額百分比	2022年10個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
– 中國內地	45,555	36.3%	375,705	47.5%
– 東北亞	134,651	2,121.6%	232,844	291.5%
– 東南亞	197,555	652.5%	564,522	219.4%
– 南亞，中東及非洲	106,416	1,392.9%	231,500	648.4%
– 西南太平洋	333,689	1,900.9%	1,024,435	639.2%
– 北美洲	714,975	438.5%	3,460,872	121.3%
– 歐洲	584,352	211.7%	2,553,587	175.1%
收入乘客千米數（千位）	2,117,193	416.6%	8,443,465	167.8%
載運乘客人次	400,909	424.5%	1,475,869	166.0%
貨物收入噸千米數（千位）	648,535	-25.0%	4,508,561	-30.9%
載運貨物（公噸）	109,425	-20.1%	944,923	-11.1%
航班數量	1,878	-8.0%	14,762	6.7%

國泰航空可容量	2022年 10月	對比 2021年10月 差額百分比	2022年10個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
– 中國內地	121,059	54.9%	957,963	50.4%
– 東北亞	224,614	418.8%	555,305	24.2%
– 東南亞	334,403	235.0%	1,025,073	21.9%
– 南亞，中東及非洲	167,439	1,019.5%	433,351	295.5%
– 西南太平洋	435,576	4.6%	1,547,726	-31.8%
– 北美洲	939,573	193.7%	4,776,496	21.6%
– 歐洲	654,490	59.4%	2,977,487	52.1%
可用座位千米數（千位）	2,877,154	108.0%	12,273,401	20.4%
乘客運載率	73.6%	44.0%pt	68.8%	37.9%pt
可用貨物噸千米數（千位）	940,044	-9.9%	6,296,186	-21.9%
貨物運載率	69.0%	-13.9%pt	71.6%	-9.3%pt
可用噸千米數（千位）	1,215,027	3.4%	7,472,020	-17.3%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

營運現金消耗/產生

營運現金消耗/產生包括飛機借貸及租賃還款、燃油對沖結算,但不包括無抵押貸款的還款或再融資、資本開支及相關新資金和一次性企業重組成本。

比率:

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com