

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**AMS 進智公文**  
**AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED**  
 進智公共交通控股有限公司  
 (於開曼群島註冊成立之有限公司)  
 (股份代號: 77)

**截至二零二二年九月三十日止六個月  
 未經審核中期業績公佈**

進智公共交通控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二二年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績，連同二零二一年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合中期財務資料已由本公司核數師及審核委員會(「審核委員會」)審閱。

**簡明綜合收益表**

截至二零二二年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零二二年 未經審核 千港元	二零二一年 未經審核 千港元
<b>收益</b>	4	<b>181,461</b>	178,828
直接成本		<b>(163,682)</b>	(153,686)
毛利		<b>17,779</b>	25,142
其他收益	5	<b>4,466</b>	3,779
其他收入	5	<b>37,467</b>	3,367
行政開支		<b>(20,154)</b>	(19,572)
其他經營開支		<b>(663)</b>	(574)
<b>經營溢利</b>		<b>38,895</b>	12,142
公共小巴牌照重估虧絀	12	<b>(9,240)</b>	(4,290)
公共巴士牌照減值撥備		<b>(300)</b>	-
融資成本	7	<b>(2,620)</b>	(3,332)
<b>除所得稅前溢利</b>	8	<b>26,735</b>	4,520
所得稅抵免／(開支)	9	<b>353</b>	(825)
<b>本公司權益持有人應佔期內溢利</b>		<b>27,088</b>	3,695
本公司權益持有人應佔每股盈利			
— 基本 (港仙)	11	<b>9.96</b>	1.36
— 攤薄 (港仙)	11	<b>9.96</b>	1.36

## 簡明綜合全面收益表

截至二零二二年九月三十日止六個月

	截至九月三十日止六個月	
	二零二二年 未經審核 千港元	二零二一年 未經審核 千港元
期內溢利	27,088	3,695
其他全面收益	-	-
<b>本公司權益持有人應佔期內全面收益總額</b>	<b>27,088</b>	<b>3,695</b>

## 簡明綜合財務狀況表

於二零二二年九月三十日

	附註	二零二二年	二零二二年
		九月三十日 未經審核 千港元	三月三十一日 經審核 千港元
<b>資產及負債</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		45,774	43,250
投資物業		423	437
使用權資產		63,020	93,122
公共小巴牌照	12	102,300	111,540
公共巴士牌照		9,000	9,300
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		5,584	4,565
		<b>249,019</b>	<b>285,132</b>
<b>流動資產</b>			
應收賬款及其他應收款項	13	11,124	8,209
可收回稅項		241	261
銀行結餘及現金		52,052	36,377
		<b>63,417</b>	<b>44,847</b>
<b>流動負債</b>			
應付賬款及其他應付款項	14	38,906	35,114
銀行借款		17,929	24,831
租賃負債		64,297	62,391
應繳稅項		603	17
		<b>121,735</b>	<b>122,353</b>
<b>流動負債淨額</b>		<b>(58,318)</b>	<b>(77,506)</b>
<b>資產總值減流動負債</b>		<b>190,701</b>	<b>207,626</b>
<b>非流動負債</b>			
銀行借款		123,297	127,260
租賃負債		-	31,953
遞延稅項負債		2,634	2,574
		<b>125,931</b>	<b>161,787</b>
<b>資產淨值</b>		<b>64,770</b>	<b>45,839</b>
<b>權益</b>			
股本		27,191	27,191
儲備		37,579	18,648
<b>權益總額</b>		<b>64,770</b>	<b>45,839</b>

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

截至二零二二年九月三十日止六個月

### 1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3冊，經綜合及修訂）註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11-12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司（統稱「本集團」）主要業務在香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

除另有註明者外，此等未經審核簡明綜合中期財務資料以港元（「港元」）呈列。

### 2. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定而編製。

此等未經審核簡明綜合中期財務資料不包括年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零二二年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

此等未經審核簡明綜合中期財務資料乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此等未經審核簡明綜合中期財務資料所採用會計政策及計算方法與本集團截至二零二二年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈且與本集團自二零二二年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之經修訂香港財務報告準則（誠如此等未經審核簡明綜合中期財務資料附註3所披露）除外。

於編製未經審核簡明綜合中期財務資料時，鑒於本集團於二零二二年九月三十日之流動負債超出其流動資產58,318,000港元，本公司董事（「董事」）已仔細考慮本集團之未來流動資金。董事認為，本集團將有足夠營運資金為其營運提供資金並繼續持續經營，乃由於下列因素：(i)本集團自經營活動取得強勁及正向現金流入淨額以及於二零二二年九月三十日銀行結餘及現金為52,052,000港元，令本集團能隨時履行其付款責任；(ii)於二零二二年九月三十日，本集團有未提取通融額（銀行授出之透支額度及循環貸款通融額）合共60,300,000港元；及(iii)管理層已編製現金流量預測，顯示本集團於報告日期起未來十二個月具有充足營運資金。經計及上文所述，簡明綜合中期財務資料已按持續經營基準編製。

### 3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則

#### (a) 自二零二二年四月一日或以後開始之年度期間生效之經修訂香港財務報告準則

於本中期期間，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈的經修訂香港財務報告準則以編製本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料，該等準則與本集團之營運有關並於二零二二年四月一日開始之年度期間生效：

香港財務報告準則第3號（修訂本）	概念框架之提述
香港會計準則第16號（修訂本）	物業、機器及設備－作擬定用途前之所得款項
香港會計準則第37號（修訂本）	虧損合約－履行合約之成本
香港財務報告準則（修訂本）	香港財務報告準則二零一八年至二零二零年週期之年度改進
會計指引第5號（經修訂）	共同控制合併的合併會計

採納此等經修訂香港財務報告準則並無對本期間及過往期間業績及財務狀況之編製及呈列方式產生重大影響。

#### (b) 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則

香港會計師公會已頒佈多項尚未生效及未被本集團提早採納於二零二二年四月一日開始之財政年度的新訂及經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第17號	保險合約及相關修訂 <sup>1</sup>
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合營公司之間之資產出售或注資 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第16號（修訂本）	售後租回之租賃負債 <sup>2</sup>
香港會計準則第1號（修訂本）	流動或非流動負債分類及香港詮釋第5號相關修訂 <sup>1</sup>
香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務報告第2號（修訂本）	會計政策披露 <sup>1</sup>
香港會計準則第8號（修訂本）	會計估計定義 <sup>1</sup>
香港會計準則第12號（修訂本）	與單一交易產生的資產及負債有關的遞延稅項 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 自二零二三年一月一日或以後開始之年度期間生效

<sup>2</sup> 自二零二四年一月一日或以後開始之年度期間生效

<sup>3</sup> 尚未釐定生效日期

董事預期，所有已公佈之項目將於公告生效日期或之後開始之首段期間在本集團之會計政策內採納。有關預期將對本集團會計政策產生影響之新訂及經修訂香港財務報告準則之資料請參閱2022/23中期報告內之未經審核簡明綜合中期財務資料附註3(b)。其他新訂及經修訂香港財務報告準則預計將不會對本集團綜合財務報表產生重大影響。

#### 4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士服務。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二二年 未經審核 千港元	二零二一年 未經審核 千港元
專線公共小巴服務收入	175,545	175,640
居民巴士服務收入	2,352	3,188
指定巴士車隊服務收入 (附註)	3,564	-
	<b>181,461</b>	<b>178,828</b>

截至二零二二年及二零二一年九月三十日止六個月，本集團之所有收入來自於香港提供專線公共小巴、居民巴士客運服務及指定巴士車隊服務時確認。

附註：

於二零二二年二月底至二零二二年四月三十日期間，本集團提供指定巴士車隊服務以將二零一九冠狀病毒病檢測呈陽性的人從住所運送到指定的社區隔離設施。

#### 5. 其他收益及其他收入

	截至九月三十日止六個月	
	二零二二年 未經審核 千港元	二零二一年 未經審核 千港元
<b>其他收益</b>		
廣告收入	2,250	2,250
行政費收入	1,210	1,210
政府補貼 (附註i)	663	-
物業租金收入	135	117
利息收入	74	28
其他	134	174
	<b>4,466</b>	<b>3,779</b>
<b>其他收入</b>		
政府補貼 (附註ii)	37,409	3,347
出售物業、機器及設備之收益	30	15
雜項收入	28	5
	<b>37,467</b>	<b>3,367</b>

附註：

- i) 截至二零二二年九月三十日止六個月，本集團有權根據香港特區政府特惠資助計劃（「特惠資助計劃」），就處置若干歐盟四期以前柴油商業車輛（「該處置」）收取補貼663,000港元。政府給予本集團之補貼於該處置之期間及當符合特惠資助計劃條件時在簡明綜合收益表內確認為收入。
- ii) 截至二零二二年九月三十日止六個月，本集團有權根據香港政府設立的防疫抗疫基金收取補貼37,409,000港元（二零二一年：3,347,000港元）（包括薪資及燃油補貼及撥給綠色小巴客運營運商的一次性補貼10,620,000港元）。
- iii) 於二零二二年九月三十日，已確認但尚未收到的補貼為2,820,000港元（附註13）。

收取該等補貼概無附帶任何未履行條件及其他或然事項。

## 6. 分部資料

執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產以及負債之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二二年及二零二一年九月三十日止六個月，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

## 7. 融資成本

	截至九月三十日止六個月	
	二零二二年 未經審核 千港元	二零二一年 未經審核 千港元
銀行借款利息開支	1,471	1,291
租賃負債之融資支出	1,149	2,041
	<b>2,620</b>	<b>3,332</b>

## 8. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利已扣除／（計入）下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二二年 未經審核 千港元	二零二一年 未經審核 千港元
直接成本項下之燃油成本	36,508	28,708
僱員福利開支（包括董事酬金）	94,963	93,979
租賃支出：		
— 短期租賃	96	36
使用權資產折舊	31,716	31,024
物業、機器及設備折舊	3,267	2,721
投資物業折舊	14	12
出售物業、機器及設備之收益（附註5）	(30)	(15)

## 9. 所得稅抵免／（開支）

香港利得稅乃以期內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%（二零二一年：16.5%）計提撥備，惟根據利得稅兩級制，本集團一間附屬公司為合資格法團。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按與二零二一年相同基準計算。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二二年 未經審核 千港元	二零二一年 未經審核 千港元
本期稅項	(606)	(603)
遞延稅項	959	(222)
所得稅抵免／（開支）總額	353	(825)

## 10. 股息

### (a) 期內應佔股息

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零二二年及二零二一年九月三十日止六個月派付任何中期股息。

### (b) 上一個財政年度應佔股息，於期內批准及派付

	截至九月三十日止六個月	
	二零二二年 未經審核 千港元	二零二一年 未經審核 千港元
特別股息每股普通股3.0港仙（二零二一年：零）	8,157	-
無末期股息（二零二一年：末期股息每股普通股7.0港仙）	-	19,034
	8,157	19,034

於二零二二年六月三十日舉行之董事會會議上，董事會決議就截至二零二二年三月三十一日止年度宣派特別股息每股普通股3.0港仙（二零二一年：末期股息7.0港仙），合計8,157,000港元（二零二一年：末期股息19,034,000港元）。

## 11. 每股盈利

### (a) 每股基本盈利

期內每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利27,088,000港元（二零二一年：3,695,000港元）以及已發行普通股加權平均數271,913,000股（二零二一年：271,913,000股）計算。

### (b) 每股攤薄盈利

由於本公司購股權之行使價高於本公司股份於期內之平均市價，期內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故截至二零二二年及二零二一年九月三十日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

## 12. 公共小巴牌照

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
於四月一日（經審核）	111,540	129,690
於簡明綜合收益表扣除之重估虧絀	(9,240)	(4,290)
於九月三十日（未經審核）	102,300	125,400

於二零二二年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌至1,550,000港元（二零二二年三月三十一日：1,690,000港元）。於報告日期，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等可觀察輸入數據不符合第一級條件，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬第二級公允值等級。市場法所用主要假設與本集團截至二零二二年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用及披露者貫徹一致。

### 公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告日期按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據對計量的重大性及可觀察性按以下方式劃分：

- 第一級： 相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級： 除第一級包含之報價外，且並未使用重大不可觀察輸入數據計量的資產或負債的直接或間接可觀察輸入數據。
- 第三級： 資產或負債的重大不可觀察輸入數據。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量： 於二零二二年九月三十日（未經審核）	-	102,300	-	102,300
於二零二二年三月三十一日（經審核）	-	111,540	-	111,540

截至二零二二年及二零二一年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥。

## 13. 應收賬款及其他應收款項

	於二零二二年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二二年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款－總額	1,643	4,056
減：預期信貸虧損（「預期信貸虧損」）撥備	-	-
應收賬款－淨額	1,643	4,056
其他應收款項－總額	1,434	694
應收資助款項－總額（附註5（ii））	2,820	-
減：預期信貸虧損撥備	-	-
其他應收款項－淨額	4,254	694
按金	903	1,144
預付款項	4,324	2,315
	11,124	8,209



### 13. 應收賬款及其他應收款項（續）

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司或支付寶香港收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。截至二零二二年九月三十日止六個月，本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零二二年三月三十一日（經審核）：0至30天）。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

	於二零二二年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二二年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	1,358	3,561
31至60天	113	165
61至90天	113	165
90天以上	59	165
	<b>1,643</b>	<b>4,056</b>

### 14. 應付賬款及其他應付款項

	於二零二二年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二二年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	4,597	3,884
其他應付款項及應計費用	34,309	31,230
	<b>38,906</b>	<b>35,114</b>

截至二零二二年九月三十日止六個月，本集團獲其供應商給予之信貸期介乎0至30天（二零二二年三月三十一日（經審核）：0至30天）。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於二零二二年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二二年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	4,597	3,884

## 管理層討論及分析

### 中期業績及股息

與去年同期相比，本集團錄得期內溢利增加約**23,393,000**港元或**633.1%**至**27,088,000**港元（二零二一年：**3,695,000**港元）。溢利大幅增加乃歸因於自香港政府防疫抗疫基金收取補貼**37,409,000**港元（二零二一年：**3,347,000**港元）。倘撇除上述政府補貼、公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備，本集團於截至二零二二年九月三十日止六個月錄得虧損約**781,000**港元（二零二一年：溢利**4,638,000**港元），其主要原因是由於二零一九冠狀病毒病疫情第五波爆發及油價急升。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零二二年九月三十日止六個月派付任何中期股息（二零二一年：概無宣派任何中期股息）。

### 業務回顧及財務回顧

- 二零二二年一月二零一九冠狀病毒病疫情第五波爆發給香港公共健康及經濟帶來前所未有的困難。第五波疫情於二零二二年三月達至高峰，隨後於回顧期內情況逐漸穩定。根據運輸署公佈的運輸數字，於截至二零二二年八月三十一日止五個月，綠色小巴行業乘客量，較去年同期減少**6.8%**。同期，其他公共交通服務營運商（包括港鐵及專營巴士等）之乘客總數亦下跌約**6.3%**。
- 於截至二零二二年九月三十日止六個月，本集團專線公共小巴服務之乘客量較去年同期下降約**5.0%**至約**25,585,000**人次（二零二一年：**26,944,000**人次）。期內為應對乘客需求變化，本集團按需要調整服務班次，以滿足乘客需要。因此，期內總行車里數減少約**6.5%**至約**16.6**百萬公里（二零二一年：**17.8**百萬公里）。
- 期內，本集團的車隊規模概無任何變動。於二零二二年九月三十日，公共小巴車隊規模及公共小巴路線分別維持在**354**輛（二零二二年三月三十一日及二零二一年九月三十日：**354**輛）及**72**條（二零二二年三月三十一日及二零二一年九月三十日：**72**條）。於二零二二年九月三十日，本集團運營的居民巴士路線數目及其車隊規模分別維持在四條（二零二二年三月三十一日及二零二一年九月三十日：四條）及七輛（二零二二年三月三十一日及二零二一年九月三十日：七輛）。期內，由於本港二零一九冠狀病毒病疫情狀況變得穩定，本集團繼續實施其車隊升級計劃。**23**輛舊式**16**座公共小巴於期內替換為新**19**座公共小巴（二零二一年：**7**輛）。於二零二二年九月三十日，本集團使用**269**輛**19**座公共小巴（二零二二年三月三十一日：**247**輛；二零二一年九月三十日：**231**輛），佔本集團公共小巴車隊約**76.0%**。車隊平均車齡略微減至**6.5**年（二零二二年三月三十一日：**6.9**年；二零二一年九月三十日：**7.2**年）。

期內之未經審核綜合中期業績詳情如下：

	截至九月三十日止六個月		增加／	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元	(減少) 千港元	%
<b>收益</b>	<b>181,461</b>	178,828	2,633	1.5%
其他收益及其他收入	41,933	7,146	34,787	486.8%
直接成本	(163,682)	(153,686)	9,996	6.5%
行政開支	(20,154)	(19,572)	582	3.0%
其他經營開支	(663)	(574)	89	15.5%
融資成本	(2,620)	(3,332)	(712)	-21.4%
所得稅抵免／(開支)	353	(825)	不適用	不適用
<b>撇除公共小巴牌照重估虧絀及 公共巴士牌照減值撥備之期內溢利</b>	<b>36,628</b>	7,985	28,643	358.7%
公共小巴牌照重估虧絀	(9,240)	(4,290)	4,950	115.4%
公共巴士牌照減值撥備	(300)	-	300	不適用
<b>期內溢利</b>	<b>27,088</b>	3,695	23,393	633.1%

- 期內，22條線路的加價已獲批准，加幅介乎5.7%至9.7%（二零二一年：5條線路，約5.7%）。車資增加幾乎抵銷了乘客量下降的影響，因此期內專線公共小巴及居民巴士服務收入略微下降0.5%或931,000港元至177,897,000港元（二零二一年：178,828,000港元）。加上於第五波二零一九冠狀病毒病疫情期間從指定巴士車隊獲得的服務收入3,564,000港元（二零二一年：零）（該服務是將二零一九冠狀病毒病檢測呈陽性的人從住所運送到指定的社區隔離設施），相較於去年同期，期內收益增加2,633,000港元或1.5%至181,461,000港元（二零二一年：178,828,000港元）。本集團指定巴士車隊服務已於二零二二年四月三十日終止。
- 期內其他收益及其他收入較去年同期大幅增加34,787,000港元或486.8%至41,933,000港元（二零二一年：7,146,000港元），乃由於本集團期內收到香港政府防疫抗疫基金（包括政府「保就業」計劃）項下的補貼37,409,000港元（二零二一年：3,347,000港元）。
- 期內直接成本較去年同期增加9,996,000港元或6.5%至163,682,000港元（二零二一年：153,686,000港元）。本集團之主要直接成本為勞工成本、使用權資產折舊、燃料成本及維修保養成本，合共佔期內總直接成本逾90%。該等主要直接成本變動如下：
  - 儘管期內行車里數減少令燃料消耗減少，國際燃料價格激增對本集團財務表現帶來沉重負擔。柴油及液化石油氣的平均單價較去年同期分別上升60.9%及29.8%。因此，期內燃料成本上漲7,800,000港元或27.2%至36,508,000港元（二零二一年：28,708,000港元）。
  - 回顧期內，由於服務班次減少，支付予車長的薪金相應減少。然而，由於期內投資市場低迷，相較於去年同期，本集團須增加長期服務費撥備約1,583,000港元。因此，相較於去年同期，期內車長勞工成本略微增加313,000港元或0.4%至72,040,000港元（二零二一年：71,727,000港元）。

- 期內有關租賃公共小巴的使用權資產折舊增加**692,000**港元或**2.2%**至**31,716,000**港元（二零二一年：**31,024,000**港元），其因為是以較高租金租用的**16**輛全新租賃公共小巴；及
  - 維修保養成本：期內維修保養成本增加**975,000**港元或**8.2%**至**12,870,000**港元（二零二一年：**11,895,000**港元），由於勞工成本及公共小巴車隊大修增加。
- 期內行政開支增加**582,000**港元或**3.0%**至**20,154,000**港元（二零二一年：**19,572,000**港元），乃主要由於加薪導致員工成本增加。
- 與去年年底相比，於二零二二年九月三十日，公共小巴牌照之公允值進一步下跌**140,000**港元或約**8.3%**至每個牌照**1,550,000**港元（二零二二年三月三十一日：**1,690,000**港元）。因此，於二零二二年九月三十日，本集團之公共小巴牌照賬面總值相應減至**102,300,000**港元（二零二二年三月三十一日：**111,540,000**港元），減幅為**9,240,000**港元或約**8.3%**。公共小巴牌照重估虧絀總額**9,240,000**港元自本集團期內簡明綜合收益表扣除（二零二一年：**4,290,000**港元）。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，請參閱未經審核簡明綜合中期財務資料附註12。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

- 期內融資成本明細如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
銀行借款利息開支（附註i）	<b>1,471</b>	1,291
租賃負債融資支出（附註ii）	<b>1,149</b>	2,041
融資成本總額	<b>2,620</b>	3,332

附註：

- (i) 與去年同期相比，期內銀行借款利息開支增加約**180,000**港元或**13.9%**至**1,471,000**港元（二零二一年：**1,291,000**港元），主要是由於本集團之平均利率較去年同期增加約**26**個基點（即**0.26%**）；及
- (ii) 期內租賃負債融資支出大幅下跌**892,000**港元或約**43.7%**至**1,149,000**港元（二零二一年：**2,041,000**港元），因為根據三年期公共小巴租賃協議確認的租賃負債在3年期間內逐漸減少。公共小巴租賃協議將於二零二三年九月三十日終止。
- 期內所得稅抵免為**353,000**港元（二零二一年：所得稅開支**825,000**港元）。年內適用於本集團之香港利得稅稅率為**16.5%**（二零二一年：**16.5%**），惟根據香港政府推出的利得稅兩級制，一間附屬公司之首**2,000,000**港元應課稅溢利之利得稅稅率降至**8.25%**。此外，撇除公共小巴牌照重估虧絀**9,240,000**港元（二零二一年：**4,290,000**港元）及公共巴士牌照減值撥備**300,000**港元（二零二一年：零）之不可扣稅影響及政府補貼**37,409,000**港元（二零二一年：**3,347,000**港元）之毋須課稅影響，期內實際稅率為**16.5%**（二零二一年：**18.1%**）。

## 現金流量

	截至九月三十日止六個月	
	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
經營活動所產生現金流入淨額 (附註i)	74,441	52,914
投資活動所產生現金流出淨額 (附註ii)	(5,463)	(4,834)
融資活動所產生現金流出淨額	(53,303)	(57,305)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	15,675	(9,225)

附註：

- (i) 相較於去年同期，期內經營活動所產生現金流入淨額增加與經營溢利增加大致相符。
- (ii) 期內投資活動所產生現金流出淨額為 5,463,000 港元 (二零二一年：4,834,000 港元)，主要用於購買七輛新公共小巴以替換舊式公共小巴。

詳情請參閱 2022/23 中期報告內之簡明綜合現金流量表。

## 資本結構、流動資金、財務資源及政策

### 流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

本集團於二零二二年九月三十日之流動負債淨額減至 58,318,000 港元 (二零二二年三月三十一日：77,506,000 港元)。於二零二二年九月三十日，流動資金比率 (流動資產除以流動負債) 增至 0.52 倍 (二零二二年三月三十一日：0.37 倍)。流動負債淨額及流動資金比率增加的主要原因是期內所收香港政府現金補貼增加。有關期內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二二年九月三十日，本集團銀行結餘及現金為 52,052,000 港元 (二零二二年三月三十一日：36,377,000 港元)。於二零二二年九月三十日及二零二二年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。

於二零二二年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為 201,526,000 港元 (二零二二年三月三十一日：205,391,000 港元)，其中已動用約 141,226,000 港元 (二零二二年三月三十一日：152,091,000 港元)。

### 銀行借款

於二零二二年九月三十日，本集團之銀行借款總額結餘減少 10,865,000 港元或 7.1% 至 141,226,000 港元 (二零二二年三月三十一日：152,091,000 港元)，乃由於期內如期償還銀行借款。期內並無接獲新的銀行借款。

銀行借款之到期情況如下：

	於二零二二年 九月三十日 千港元	於二零二二年 三月三十一日 千港元
一年內	17,929	24,831
第二年内	10,425	11,292
第三至第五年内	42,700	43,691
第五年後	70,172	72,277
	141,226	152,091

於二零二二年九月三十日，本集團之資本負債比率（界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金再除以股東權益）為 137.7%（二零二二年三月三十一日：252.4%）。於二零二二年九月三十日，資本負債比率減少主要由於上述銀行結餘及現金增加，以及期內純利增加導致股東權益增加。

#### 資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零二二年 九月三十日 千港元	於二零二二年 三月三十一日 千港元
公共小巴牌照	68,200	74,360
物業、機器及設備	23,934	22,697
投資物業	376	389

#### 信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務之大部分收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司或支付寶香港代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面臨任何重大信貸風險。

#### 外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支以及貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面臨重大外匯風險。

#### 利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二二年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉可有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面臨重大利率風險。報告期內融資成本佔本集團之成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙及公共巴士牌照減值撥備）約 1.4%（二零二一年：1.9%）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

#### 燃料價格風險

本集團面臨燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運可能有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團期內並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

#### 資本開支及承擔

本集團於期內之資本開支總額為 7,405,000 港元（二零二一年：5,131,000 港元），主要用於購買為數 5,089,000 港元之七輛新公共小巴。於二零二二年九月三十日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為 331,000 港元（二零二二年三月三十一日：4,450,000 港元）。於二零二二年三月三十一日的比較數字主要由於已訂購但未交付之七輛公共小巴的餘款支付。

#### 或然負債

於二零二二年九月三十日及二零二二年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

## 僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。報告期內產生之僱員福利有關開支為 94,963,000 港元（二零二一年：93,979,000 港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備）之 50.8%（二零二一年：52.8%）。僱員福利開支增加是因為上文所述勞工成本增加。除基本薪酬外，經參考本集團業績及員工個人貢獻後，本集團亦向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。於二零二二年九月三十日，本集團僱員人數為 1,172 人（二零二二年三月三十一日：1,166 人）。

## 前景

隨著疫情狀況維持穩定及疫苗接種率提高，香港政府放寬防疫措施，市民再次回歸正常社會活動。本集團乘客量逐漸恢復，但仍未能達到疫情前水平。面對乘客需求變化，我們的管理團隊會不斷傾聽乘客和當地社區的需要，並於設計路線重組計劃時盡力滿足乘客的需求。

通脹是主要風險並且給全球經濟帶來不明朗因素。燃料價格高升成為行業發展巨大挑戰。我們預計，燃料成本上漲於近期內將仍對本集團盈利能力帶來不利影響。勞工成本則是本集團另一憂慮。隨著香港逐步恢復正常，本地勞動力供應愈趨緊張。營運團隊在招聘車長上開始遇到困難。此外，立法會於二零二二年六月通過法案，廢除使用強積金系統下僱主強制性供款累算權益來抵銷遣散費及長期服務金（「抵銷安排」）。廢除抵銷安排預期於二零二五年初生效。長遠來說，長期服務金將對本集團不可避免地造成額外財務負擔。

為緩解成本上升，本集團將使路線及服務時間表合理化，優化內部資源。此外，本集團將繼續向運輸署提交加價申請。除財政年度上半年本集團所收政府補貼約 37.4 百萬港元，估計本集團將於財政年度下半年從香港政府設立的防疫抗疫基金中收取補貼約 8 百萬港元。燃料補貼在二零二二年十二月三十一日完結。我們希望香港政府會考慮小巴行業面臨的高經營成本，進一步延長燃料補貼補貼，幫助行業在如此艱難的經營環境下生存和維持服務質素。

一如既往，本集團將繼續物色並把握市場上發展及戰略合作機會，為股東創造可持續價值。

## 企業管治

本公司於截至二零二二年九月三十日止六個月一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」（「守則」）所載之守則條文。

截至二零二二年九月三十日止六個月之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於回顧期間一直遵守標準守則及其操守準則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

## 審核委員會

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二二年十一月二十四日舉行會議，審閱本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

## 購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二二年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 發布詳盡中期業績

根據上市規則須予披露之本公司截至二零二二年九月三十日止的六個月期間之所有財務及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 [www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk) 及本公司網站 [www.amspt.com](http://www.amspt.com) 發佈。

承董事會命  
主席  
**黃靈新**

香港，二零二二年十一月二十四日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

### 執行董事

黃靈新先生（主席）

伍瑞珍女士

陳文俊先生（行政總裁）

黃慧芯女士

### 非執行董事

黃蔚敏女士

### 獨立非執行董事

陳阮德徽博士

鄭其志先生

方文傑先生