

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.
理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)
(股份代號：2015)

內幕消息
截至2022年9月30日止季度的
未經審計財務業績

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

理想汽車(「本公司」或「理想汽車」)欣然公佈本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2022年9月30日止三個月的未經審計簡明合併業績。

本公司欣然公佈根據美國證券交易委員會(「美國證交會」)的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2022年9月30日止三個月的未經審計簡明合併業績(「**第三季度業績**」)。

第三季度業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2022年12月9日(美國東部時間)刊發的有關第三季度業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」及「可能」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證交會及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程

式電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第三季度業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2022年12月9日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、沈亞楠先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。



理想汽車公佈 2022 年第三季度未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 93.4 億元（13.1 億美元）¹
季度交付量達到 26,524 輛

中國北京，2022 年 12 月 9 日—中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港交易所：2015）今日公佈截至 2022 年 9 月 30 日止未經審計季度財務業績。

2022 年第三季度營運摘要

- 2022 年第三季度，汽車總交付量為 26,524 輛，同比增長 5.6%。

交付量	2022 年第三季度 26,524	2022 年第二季度 28,687	2022 年第一季度 31,716	2021 年第四季度 35,221
交付量	2021 年第三季度 25,116	2021 年第二季度 17,575	2021 年第一季度 12,579	2020 年第四季度 14,464

- 截至 2022 年 9 月 30 日，本公司擁有 271 家零售中心，覆蓋 119 個城市，並於 226 個城市運營 316 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

2022 年第三季度財務摘要

- 2022 年第三季度的**車輛銷售收入**為人民幣 90.5 億元（12.7 億美元），較 2021 年第三季度的人民幣 73.9 億元增加 22.5%，較 2022 年第二季度的人民幣 84.8 億元增加 6.6%。
- 2022 年第三季度的**車輛毛利率**²為 12.0%，而 2021 年第三季度為 21.1%，2022 年第二季度為 21.2%。
- 2022 年第三季度的**收入總額**為人民幣 93.4 億元（13.1 億美元），較 2021 年第三季度的人民幣 77.8 億元增加 20.2%，較 2022 年第二季度的人民幣 87.3 億元增加 7.0%。
- 2022 年第三季度的**毛利**為人民幣 11.8 億元（166.2 百萬美元），較 2021 年第三季度的人民幣 18.1 億元減少 34.8%，較 2022 年第二季度的人民幣 18.8 億元減少 37.1%。
- 2022 年第三季度的**毛利率**為 12.7%，而 2021 年第三季度為 23.3%，2022 年第二季度為 21.5%。

¹ 人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的 H.10 統計數據所載於 2022 年 9 月 30 日中午生效的買方匯率人民幣 7.1135 元兌 1.00 美元計算。

² 車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2022年第三季度的經營虧損為人民幣21.3億元（299.4百萬美元），而2021年第三季度為人民幣97.8百萬元，較2022年第二季度的人民幣978.5百萬元增加117.6%。2022年第三季度的非美國公認會計準則經營虧損³為人民幣17.2億元（242.4百萬美元），而2021年第三季度的非美國公認會計準則經營利潤³為人民幣259.4百萬元，較2022年第二季度的非美國公認會計準則經營虧損的人民幣520.8百萬元增加231.1%。
- 2022年第三季度的淨虧損為人民幣16.5億元（231.3百萬美元），而2021年第三季度為人民幣21.5百萬元，較2022年第二季度的人民幣641.0百萬元增加156.7%。2022年第三季度的非美國公認會計準則淨虧損³為人民幣12.4億元（174.4百萬美元），而2021年第三季度的非美國公認會計準則淨利潤³為人民幣335.7百萬元，2022年第二季度的非美國公認會計準則淨虧損為人民幣183.4百萬元。
- 2022年第三季度的經營活動所用現金淨額為人民幣508.3百萬元（71.5百萬美元），而2021年第三季度經營活動所得現金淨額為人民幣21.7億元，2022年第二季度經營活動所得現金淨額為人民幣11.3億元。
- 2022年第三季度的自由現金流⁴為人民幣負19.6億元（負275.3百萬美元），而2021年第三季度自由現金流為人民幣11.6億元，2022年第二季度自由現金流為人民幣451.7百萬元。

主要財務業績

（以百萬計，百分比除外）

	截至以下日期止三個月			百分比變動 ⁵	
	2021年 9月30日	2022年 6月30日	2022年 9月30日	同比	環比
	人民幣	人民幣	人民幣		
車輛銷售收入	7,385.8	8,483.6	9,045.9	22.5%	6.6%
車輛毛利率	21.1%	21.2%	12.0%	(9.1)%	(9.2)%
收入總額	7,775.2	8,732.6	9,342.3	20.2%	7.0%
毛利	1,812.0	1,878.3	1,182.0	(34.8)%	(37.1)%
毛利率	23.3%	21.5%	12.7%	(10.6)%	(8.8)%
經營虧損	(97.8)	(978.5)	(2,129.7)	不適用	117.6%
非美國公認會計準則經營利潤／（虧損）	259.4	(520.8)	(1,724.4)	不適用	231.1%
淨虧損	(21.5)	(641.0)	(1,645.7)	不適用	156.7%
非美國公認會計準則淨利潤／（虧損）	335.7	(183.4)	(1,240.4)	不適用	不適用
經營現金流量	2,169.5	1,129.4	(508.3)	不適用	不適用
自由現金流	1,165.0	451.7	(1,958.6)	不適用	不適用

³ 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

⁴ 自由現金流指經營現金流量減資本開支，是一項非美國公認會計準則指標。

⁵ 按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率及毛利率除外。

近期發展

交付量更新

- 本公司於 2022 年 10 月交付了 10,052 輛汽車，較 2021 年 10 月增長 31.4%。本公司於 2022 年 11 月交付了 15,034 輛汽車，較 2021 年 11 月增長 11.5%。截至 2022 年 11 月 30 日，本公司擁有 276 家零售中心，覆蓋 119 個城市，並於 226 個城市運營 317 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

理想 L8 及理想 L7

- 於 2022 年 9 月 30 日，本公司正式發佈家庭六座豪華 SUV：理想 L8，並推出了家庭五座旗艦 SUV：理想 L7。理想 L8 和理想 L7 採用了理想汽車全新的四驅增程電動系統，並標配了 100 多項配置。兩款車型均分別提供 Pro 和 Max 兩個版本，為對智能化有不同需求的用戶提供靈活的選擇。兩個版本分別標配「理想 AD Pro」和「理想 AD Max」智能駕駛系統。前者搭載地平線征程 5 芯片，總算力為 128 TOPS；後者搭載雙英偉達 Orin-X 芯片，總算力達到 508 TOPS。創新的智能空間亦分為兩個版本，「SS Pro」和「SS Max」，分別搭載前排四屏交互系統和五屏三維空間交互系統。

安全測評結果

- 於 2022 年 11 月，中國保險汽車安全指數（「C-IASI」）管理中心發佈理想 L9 碰撞測試的安全測評結果。理想 L9 在四項測試中的三項均獲得最高安全評級 G，包括車內乘員安全、車外行人安全以及車輛輔助安全。在耐撞性與維修經濟性方面，理想 L9 獲得 M 評級，在 C-IASI 自 2017 年以來測試的豪華車型中，成績位於前列。值得注意的是，理想 L9 是國內首個駕駛員側及乘員側正面 25% 偏置碰撞均獲 G 評級的全尺寸 SUV。

理想汽車功率半導體研發及生產基地

- 於 2022 年第三季度，理想汽車功率半導體研發及生產基地（「半導體基地」）在江蘇省蘇州高新區正式啟動建設。該半導體基地由理想汽車及湖南三安半導體共同出資組建的蘇州斯科半導體公司打造，其將專注於第三代半導體碳化硅車規功率模塊的自主研發及生產，該產品是本公司自研 800V 高壓電驅動系統的核心部件。這是本公司持續提高自主研發能力，並將產業鏈延伸至下一代高壓電驅動技術的重要里程碑。

環境、社會及管治表現

- 於 2022 年 9 月，本公司連續第二年獲得 MSCI ESG Research 的「AA」評級，是全球汽車企業中 MSCI ESG 的最高評級之一。這體現出本公司通過健全的治理結構和致力於可持續發展的決心，在產生積極環境和社會影響方面的卓越表現。

納入恆生中國企業指數

- 本公司已作為成分股被納入恆生中國企業指數，於 2022 年 12 月 5 日生效。這是對本公司實力和投資價值的高度認可。

ATM 增發 (At-The-Market Offering)

- 於 2022 年 6 月 28 日，本公司宣佈一項 ATM 增發計劃（「ATM 增發」），出售不超過 20 億美元的美國存託股份（「美國存託股份」），每股美國存託股份對應本公司兩股 A 類普通股。

截至本新聞稿發佈日期，本公司根據 ATM 增發出售 9,431,282 股美國存託股份，對應本公司 18,862,564 股 A 類普通股，在扣除不超過 4.8 百萬美元的應付分銷代理佣金及若干其他發行費前，募集資金總額 366.5 百萬美元。

首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車創始人、董事長兼首席執行官李想先生評論道：「得益於我們在研發、供應鏈和智能製造方面的綜合能力，我們沿著產品路線圖穩步前行，并在又一個季度取得了可觀進展。在充滿不確定性的宏觀環境下，同時面臨供應鍊的扰动，理想 L9 在第一個完整生產月交付即超過一萬輛，且自交付以來問鼎並蟬聯中國全尺寸 SUV 銷量冠軍。其強勁的表現體現了家庭用戶的廣泛認可和我們團隊的強大執行力。同時，我們發佈了理想 ONE 的換代車型：理想 L8，并推出了家庭五座旗艦 SUV：理想 L7。」

「我們創造成功的產品，會有兩個核心的目標。其一，面對消費者，我們選擇超越用戶的需求，不僅僅是滿足需求；其二，作為企業自身，我們選擇獲取健康的毛利率，擁有健康的自我造血能力。我們利用健康的毛利率和自我造血能力，持續地在「研發」和「能力」的雙輪驅動上進行投資。其中，「研發」包含了更全面的產品研發、平臺研發和系統研發。我們的長期目標是成長為世界一流的科技企業。「能力」包含了商業能力、供應能力和組織能力。利用健康的毛利率持續對「研發」和「能力」進行投資，持續地確保產品成功和商業成功，形成長期健康的發展模式。這個驅動模式是我們從公司創辦到今天，以及面向未來都會持續堅持的。理解了這個模式，就理解了理想汽車。」

理想汽車首席財務官李鐵先生補充道：「第三季度，我們經歷了車型迭代及上市，并面臨宏觀環境挑戰和成本上漲。在此情況下，我們第三季度的收入達到人民幣 93.4 億元，同比增長 20.2%；儘管理想 L9 在投產的第一季度即取得健康的車輛毛利率，受與理想 ONE 相關的撥備影響，我們第三季度的毛利率為 12.7%。展望未來，我們樂觀地預計，生產的快速爬坡、嚴格的執行和負責任的成本管理，將使我們實現更大的規模效應并進一步降低成本，重回通向盈利拐點的軌道。一如既往，我們有能力交付同級別領先的產品，讓理想汽車走在新能源行業變革的最前沿。」

2022年第三季度財務業績

收入

- 2022年第三季度的**收入總額**為人民幣93.4億元（13.1億美元），較2021年第三季度的人民幣77.8億元增加20.2%，較2022年第二季度的人民幣87.3億元增加7.0%。
- 2022年第三季度的**車輛銷售收入**為人民幣90.5億元（12.7億美元），較2021年第三季度的人民幣73.9億元增加22.5%，較2022年第二季度的人民幣84.8億元增加6.6%。車輛銷售收入較2021年第三季度和2022年第二季度增加主要由於8月底理想L9開始交付提升了第三季度車輛的平均售價。
- 2022年第三季度的**其他銷售和服務收入**為人民幣296.4百萬元（41.7百萬美元），較2021年第三季度的人民幣389.4百萬元減少23.9%，較2022年第二季度的人民幣249.0百萬元增加19.0%。其他銷售和服務收入較2021年第三季度減少主要由於2021年第三季度的新能源汽車積分銷售的影響，2022年第三季度未發生新能源汽車積分銷售。其他銷售和服務收入較2022年第二季度增加主要由於汽車累計銷量的增加使配件及服務的銷售額亦隨之增加。

銷售成本及毛利率

- 2022年第三季度的**銷售成本**為人民幣81.6億元（11.5億美元），較2021年第三季度的人民幣59.6億元增加36.8%，較2022年第二季度的人民幣68.5億元增加19.1%。銷售成本較2021年第三季度和2022年第二季度增加主要由於8月底理想L9開始交付而導致的平均銷售成本上升，以及我們由於理想L9超預期的市場需求及加快推出理想L8而降低理想ONE訂單預測所產生的與理想ONE有關的存貨撥備和購買承諾損失。理想ONE的存貨撥備和購買承諾損失為人民幣802.8百萬元（112.9百萬美元），乃基於我們推出理想L9和理想L8後更新的理想ONE訂單預測。
- 2022年第三季度的**毛利**為人民幣11.8億元（166.2百萬美元），較2021年第三季度的人民幣18.1億元減少34.8%，較2022年第二季度的人民幣18.8億元減少37.1%。
- 2022年第三季度的**車輛毛利率**為12.0%，而2021年第三季度為21.1%，2022年第二季度為21.2%。車輛毛利率較2021年第三季度及2022年第二季度下降主要由於與理想ONE有關的存貨撥備及購買承諾損失。除去上述影響，2022年第三季度車輛毛利率為20.8%。
- 2022年第三季度的**毛利率**為12.7%，而2021年第三季度為23.3%，2022年第二季度為21.5%。毛利率較2021年第三季度和2022年第二季度下降主要由於銷售成本的上升。

營業費用

- 2022年第三季度的**營業費用**為人民幣33.1億元（465.6百萬美元），較2021年第三季度的人民幣19.1億元增加73.4%，較2022年第二季度的人民幣28.6億元增加15.9%。
- 2022年第三季度的**研發費用**為人民幣18.0億元（253.6百萬美元），較2021年第三季度的人民幣888.5百萬元增加103.1%，較2022年第二季度的人民幣15.3億元增加17.8%。研發費用較2021年第三季度增加主要由於本公司未來將推出的新車型研發活動增加令有關費用增加以及研發人員數量增加導致僱員薪酬增加。較2022年第二季度增加主要由於本公司未來將推出的新車型研發活動增加令有關費用增加。
- 2022年第三季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣15.1億元（211.9百萬美元），較2021年第三季度的人民幣10.2億元增加47.6%，較2022年第二季度的人民幣13.3億元增加13.8%。銷售、一般及管理費用較2021年第三季度增加主要由於僱員數量增加導致僱員薪酬的增加，以及因我們銷售網絡的擴大令租金支出增加。較2022年第二季度增加主要由於營銷及推廣活動的增加以及僱員數量增加導致僱員薪酬的增加。

經營虧損

- 2022年第三季度的**經營虧損**為人民幣21.3億元（299.4百萬美元），而2021年第三季度為人民幣97.8百萬元，較2022年第二季度的人民幣978.5百萬元增加117.6%。2022年第三季度的**非美國公認會計準則經營虧損**為人民幣17.2億元（242.4百萬美元），而2021年第三季度的非美國公認會計準則經營利潤為人民幣259.4百萬元，較2022年第二季度的非美國公認會計準則經營虧損的人民幣520.8百萬元增加231.1%。

淨虧損及每股淨虧損

- 2022年第三季度的**淨虧損**為人民幣16.5億元（231.3百萬美元），而2021年第三季度為人民幣21.5百萬元，較2022年第二季度的人民幣641.0百萬元增加156.7%。2022年第三季度的**非美國公認會計準則淨虧損**為人民幣12.4億元（174.4百萬美元），而2021年第三季度的非美國公認會計準則淨利潤為人民幣335.7百萬元，2022年第二季度的非美國公認會計準則淨虧損為人民幣183.4百萬元。
- 2022年第三季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份⁶基本及稀釋淨虧損**均為人民幣1.68元（0.24美元），而2021年第三季度均為人民幣0.02元，2022年第二季度均為人民幣0.64元。2022年第三季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損³**均為人民幣1.27元（0.18美元），而2021年第三季度的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益³分別為人民幣0.36元及人民幣0.34元，2022年第二季度歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損均為人民幣0.17元。

現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至2022年9月30日，**現金及現金等價物、受限制現金、定期存款、短期投資及包含在長期投資中的長期定期存款和長期金融工具總額**為人民幣558.3億元（78.5億美元）。
- 2022年第三季度的**經營活動所用現金淨額**為人民幣508.3百萬元（71.5百萬美元），而2021年第三季度經營活動所得現金淨額為人民幣21.7億元，2022年第二季度經營活動所得現金淨額為人民幣11.3億元。經營活動所用現金淨額較2021年第三季度和2022年第二季度的變動主要為購買存貨相關的付款增加與從客戶處收到的現金增加部分相抵銷所致。
- 2022年第三季度的**自由現金流**為人民幣負19.6億元（負275.3百萬美元），而2021年第三季度的自由現金流為人民幣11.6億元，2022年第二季度的自由現金流為人民幣451.7百萬元。自由現金流較2021年第三季度和2022年第二季度的變動主要由於經營現金流出增加以及資本開支增加。

⁶ 每股美國存託股份指兩股A類普通股。

業績展望

於 2022 年第四季度，本公司預計：

- **車輛交付量**為 45,000 至 48,000 輛，較 2021 年第四季度增長 27.8%至 36.3%。
- **收入總額**為人民幣 165.1 億元（23.2 億美元）至人民幣 176.1 億元（24.7 億美元），較 2021 年第四季度增長 55.4%至 65.8%。

該業務展望反映本公司對業務狀況及市況的當前及初步看法，可能發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間2022年12月9日（星期五）上午七時正（即北京時間2022年12月9日下午八時正）舉行電話會議，以討論財務業績並回答投資人及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前使用下文提供的鏈接完成在線登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入資訊，包括撥號、會議密碼及獨有登記編號。如果您需要加入會議，請撥打提供的號碼，輸入密碼和您的登記編號，即可立即加入會議。

參與者在線登記：<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10027197-gftd65.html>

於 2022 年 12 月 16 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-855-883-1031
中國內地：	+86-400-1209-216
中國香港：	+852-800-930-639
國際：	+61-7-3107-6325
重播編號：	10027197

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 <http://ir.lixiang.com> 收聽。

非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則銷售成本、非美國公認會計準則研發費用、非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用、非美國公認會計準則經營利潤／虧損、非美國公認會計準則淨利潤／虧損、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／虧損、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益／虧損以及自由現金流等非美國公認會計準則財務指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。通過剔除股份支付薪酬費用的影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的淨虧損或其他合併綜合虧損表數據。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美國公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」表格。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「創造移動的家，創造幸福的家」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅。理想汽車於2019年11月開始量產。車型包括理想L9，一款家庭六座旗艦SUV，理想L8和理想ONE，兩款家庭六座豪華SUV，及理想L7，一款家庭五座旗艦SUV。本公司運用科技為用戶創造價值。本公司自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，下一代電動汽車技術以及智能汽車解決方案，同時推出更多純電動車和增程式電動車以擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請訪問：<http://ir.lixiang.com>。

安全港提示聲明

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」及「可能」等類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢，請聯絡：

理想汽車
投資者關係部
電郵：ir@lixiang.com

The Piacente Group, Inc.
宋陽
電話：+86-10-6508-0677
電郵：Li@tpg-ir.com

Brandi Piacente
電話：+1-212-481-2050
電郵：Li@tpg-ir.com

理想汽車

未經審計簡明合併綜合收益／（虧損）表

（除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計）

	截至以下日期止三個月			
	2021年9月30日	2022年6月30日	2022年9月30日	2022年9月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
收入：				
車輛銷售	7,385,785	8,483,612	9,045,883	1,271,650
其他銷售和服務	389,389	249,009	296,402	41,668
收入總額	7,775,174	8,732,621	9,342,285	1,313,318
銷售成本：				
車輛銷售	(5,830,322)	(6,687,273)	(7,962,903)	(1,119,407)
其他銷售和服務	(132,890)	(167,048)	(197,412)	(27,752)
銷售成本總額	(5,963,212)	(6,854,321)	(8,160,315)	(1,147,159)
毛利總額	1,811,962	1,878,300	1,181,970	166,159
營業費用：				
研發費用	(888,460)	(1,531,644)	(1,804,335)	(253,649)
銷售、一般及管理費用	(1,021,299)	(1,325,113)	(1,507,362)	(211,902)
營業費用總額	(1,909,759)	(2,856,757)	(3,311,697)	(465,551)
經營虧損	(97,797)	(978,457)	(2,129,727)	(299,392)
其他（支出）／收入：				
利息支出	(19,236)	(21,172)	(36,637)	(5,150)
利息收入及投資收益，淨額	150,123	249,662	307,921	43,287
其他，淨額	67,595	104,695	156,529	22,004
稅前收益／（虧損）	100,685	(645,272)	(1,701,914)	(239,251)
所得稅（費用）／收益	(122,195)	4,226	56,176	7,897
淨虧損	(21,510)	(641,046)	(1,645,738)	(231,354)
減：歸屬於非控股權益的淨虧損	-	(23,080)	(5,417)	(762)
歸屬於理想汽車普通股股東的淨虧損	(21,510)	(617,966)	(1,640,321)	(230,592)
淨虧損	(21,510)	(641,046)	(1,645,738)	(231,354)
其他綜合收益				
稅後外幣折算調整	53,965	1,058,208	312,572	43,941
其他綜合收益總額	53,965	1,058,208	312,572	43,941
綜合收益／（虧損）總額	32,455	417,162	(1,333,166)	(187,413)
減：歸屬於非控股權益的淨虧損	-	(23,080)	(5,417)	(762)
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益／（虧損）	32,455	440,242	(1,327,749)	(186,651)
美國存託股份加權平均數				
基本	933,507,739	965,395,732	975,026,517	975,026,517
稀釋	933,507,739	965,395,732	975,026,517	975,026,517
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份淨虧損				
基本	(0.02)	(0.64)	(1.68)	(0.24)
稀釋	(0.02)	(0.64)	(1.68)	(0.24)
普通股加權平均數				
基本	1,867,015,478	1,930,791,463	1,950,053,033	1,950,053,033
稀釋	1,867,015,478	1,930,791,463	1,950,053,033	1,950,053,033
歸屬於普通股股東的每股淨虧損				
基本	(0.01)	(0.32)	(0.84)	(0.12)
稀釋	(0.01)	(0.32)	(0.84)	(0.12)

理想汽車
未經審計簡明合併資產負債表

(所有金額以千計)

	截至		
	2021年12月31日 人民幣	2022年9月30日 人民幣	2022年9月30日 美元
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物	27,854,224	37,472,617	5,267,817
受限制現金	2,638,840	3,097,127	435,387
定期存款及短期投資	19,668,239	14,492,404	2,037,310
應收賬款	120,541	32,582	4,580
存貨	1,617,890	5,515,781	775,396
預付款項及其他流動資產	480,680	1,459,680	205,199
流動資產總額	52,380,414	62,070,191	8,725,689
非流動資產：			
長期投資	156,306	1,480,987	208,194
物業、廠房及設備，淨值	4,498,269	9,361,504	1,316,019
經營租賃使用權資產，淨值	2,061,492	3,277,542	460,750
無形資產，淨值	751,460	832,030	116,965
遞延所得稅資產	19,896	11,493	1,616
其他非流動資產	1,981,076	2,196,550	308,787
非流動資產總額	9,468,499	17,160,106	2,412,331
資產總額	61,848,913	79,230,297	11,138,020
負債及權益			
流動負債：			
短期借款	37,042	528,065	74,234
應付賬款及應付票據	9,376,050	15,520,221	2,181,798
應付關聯方款項	37,455	7,307	1,027
遞延收益，流動	305,092	522,613	73,468
經營租賃負債，流動	473,245	707,068	99,398
預提費用及其他流動負債	1,879,368	4,615,396	648,823
流動負債總額	12,108,252	21,900,670	3,078,748
非流動負債：			
長期借款	5,960,899	8,964,211	1,260,169
遞延收益，非流動	389,653	584,635	82,187
經營租賃負債，非流動	1,369,825	1,743,489	245,096
遞延稅項負債	153,723	84,264	11,846
其他非流動負債	802,259	1,805,869	253,865
非流動負債總額	8,676,359	13,182,468	1,853,163
負債總額	20,784,611	35,083,138	4,931,911
理想汽車股東權益總額	41,064,302	43,856,988	6,165,317
非控股權益	-	290,171	40,792
股東權益總額	41,064,302	44,147,159	6,206,109
負債及股東權益總額	61,848,913	79,230,297	11,138,020

理想汽車
未經審計簡明合併現金流量表

(所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2021年9月30日	2022年6月30日	2022年9月30日	2022年9月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
經營活動所得／(所用)現金淨額	2,169,517	1,129,407	(508,260)	(71,450)
投資活動所得／(所用)現金淨額	6,962,534	(740,518)	119,880	16,852
融資活動所得現金淨額	11,010,741	1,026,855	3,458,522	486,191
匯率變動的影響	(8,659)	962,704	404,582	56,876
現金、現金等價物及受限制現金變動淨額	20,134,133	2,378,448	3,474,724	488,469
期初現金、現金等價物及受限制現金	13,827,058	34,716,572	37,095,020	5,214,735
期末現金、現金等價物及受限制現金	33,961,191	37,095,020	40,569,744	5,703,204
經營活動所得／(所用)現金淨額	2,169,517	1,129,407	(508,260)	(71,450)
資本開支	(1,004,543)	(677,755)	(1,450,310)	(203,881)
自由現金流	1,164,974	451,652	(1,958,570)	(275,331)

理想汽車

未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2021年9月30日	2022年6月30日	2022年9月30日	2022年9月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
銷售成本	(5,963,212)	(6,854,321)	(8,160,315)	(1,147,159)
股份支付薪酬費用	6,115	9,301	8,235	1,158
非美國公認會計準則銷售成本	(5,957,097)	(6,845,020)	(8,152,080)	(1,146,001)
研發費用	(888,460)	(1,531,644)	(1,804,335)	(253,649)
股份支付薪酬費用	245,348	301,449	231,207	32,503
非美國公認會計準則研發費用	(643,112)	(1,230,195)	(1,573,128)	(221,146)
銷售、一般及管理費用	(1,021,299)	(1,325,113)	(1,507,362)	(211,902)
股份支付薪酬費用	105,718	146,858	165,863	23,317
非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用	(915,581)	(1,178,255)	(1,341,499)	(188,585)
經營虧損	(97,797)	(978,457)	(2,129,727)	(299,392)
股份支付薪酬費用	357,181	457,608	405,305	56,978
非美國公認會計準則經營利潤／(虧損)	259,384	(520,849)	(1,724,422)	(242,414)
淨虧損	(21,510)	(641,046)	(1,645,738)	(231,354)
股份支付薪酬費用	357,181	457,608	405,305	56,978
非美國公認會計準則淨利潤／(虧損)	335,671	(183,438)	(1,240,433)	(174,376)
歸屬於理想汽車普通股股東的淨虧損	(21,510)	(617,966)	(1,640,321)	(230,592)
股份支付薪酬費用	357,181	457,608	405,305	56,978
歸屬於理想汽車普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／(虧損)	335,671	(160,358)	(1,235,016)	(173,614)
美國存託股份加權平均數 (非美國公認會計準則)				
基本	933,507,739	965,395,732	975,026,517	975,026,517
稀釋	1,000,412,702	965,395,732	975,026,517	975,026,517
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份淨收益／(虧損)				
基本	0.36	(0.17)	(1.27)	(0.18)
稀釋	0.34	(0.17)	(1.27)	(0.18)
普通股加權平均數 (非美國公認會計準則)				
基本	1,867,015,478	1,930,791,463	1,950,053,033	1,950,053,033
稀釋	2,000,825,404	1,930,791,463	1,950,053,033	1,950,053,033
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股淨收益／(虧損)⁷				
基本	0.18	(0.08)	(0.63)	(0.09)
稀釋	0.17	(0.08)	(0.63)	(0.09)

⁷ 歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本淨收益／虧損乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／虧損除以期內發行在外的普通股加權平均數計算。歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股稀釋淨收益／虧損乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／虧損除以期內發行在外的普通股及稀釋潛在普通股加權平均數計算，包括根據「如已轉換」法確定的可轉換優先票據，及根據庫存股法確定的以股份為基礎的獎勵之稀釋影響。