

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二二年十一月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二二年十一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 白德利、馬崇賢、孫玉權、施銘倫、施維新、肖烽、
張卓平；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二二年十二月十四日

二零二二年十二月十四日

國泰航空公布 2022 年 11 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2022 年 11 月份客、貨運量數據。有關數據持續反映國泰航空，以至香港國際航空樞紐邁向復常的正面訊息。

國泰航空於 11 月份載客五十二萬六千八百二十七人次，較 2021 年同月增加 652.1%，但相比疫情前 2019 年 11 月的水平下跌 79.9%。收入乘客千米數按年上升 565.5%，但與 2019 年 11 月相比則減少 73.7%。乘客運載率增加 51.7 個百分點至 78.5%，以可用座位千米數計算的運力按年增加 127.2%，與 2019 年 11 月相比下跌 73.1%。在 2022 年首十一個月，載客人次較去年同期增加 220.5%，運力上升 33.9%，而收入乘客千米數則上升 211.9%。

國泰航空於 11 月份運載十萬三千零九十二公噸貨物，較去年同月減少 23.8%，與 2019 年 11 月相比減少 42.1%。月內的貨物收入噸千米數按年減少 27.8%，與 2019 年 11 月相比減少 38%。運載率下跌 15.6 個百分點至 66.9%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年減少 11%，與 2019 年 11 月相比減少 36.4%。在 2022 年首十一個月，載貨量較去年同期減少 12.6%，運力減少 20.7%，而貨物收入噸千米數則下跌 30.6%。

客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「我們的客運業務持續表現正面。市民出遊的意欲及需求於 11 月持續改善，回港探訪親友的客運量亦有增長，尤其是從北美、歐洲和西南太平洋出發的長途乘客。隨著我們不斷增加航點及航班，亦帶動經香港樞紐轉機的客運。

「11 月份的日均載客人次由 10 月份約 13,000 上升至約 17,600 水平。月內的客運運力較上月增長約 16%，整體為疫情前水平的 27%。

「我們於 11 月份續加開航班前往更多航點，尤其是日本和東南亞等需求甚殷的港人旅遊熱點。一如所料，日本是上月乘客量之冠的目的地，航班載客率更高達 86%。月內，我們亦恢復了前往登巴薩（峇里島）、東京（羽田）及蘇黎世的客運航班。

貨運

「貨運方面，儘管 11 月開始了傳統貨運的旺季，月內貨運需求與 10 月份相比只屬平穩，國泰航空上月運載十萬三千零九十二公噸貨物，較 10 月份減少約 6%，而貨運運力則按月下跌約 2%。整體而言，我們的貨運運力約為疫情前 64%的水平。

「中國內地的生產及貿易活動仍然受限，雖然輸往美洲的電子商貿產品在黑色星期五購物旺季前後略有增加，然而，亞洲地區航線的貨量增長則較為短暫。

「另一方面，南美洲、澳洲及新西蘭的新鮮產品空運需求相對強勁，我們亦把握時機，額外營運了 5 班由澳洲達爾文出發的不定期貨運航班，將當地新鮮的時令新鮮產品運送到北亞地區。

「國泰航空根據過去數年製藥業不斷演變的貨運需求及處理經驗，在上月推出煥然一新的醫藥品運送方案『國泰—醫藥品運送』（Cathay Pharma）。新方案精簡清晰，方便客戶簡易精準地物色最合適的運送專案。」

展望

國泰航空歡迎香港特別行政區政府最新實施便利旅客來港的措施，尤其是由今天起取消疫苗通行證的黃碼限制。有關調整將進一步提高旅遊意欲，尤其吸引入境旅客，有利旅遊活動恢復，加強香港樞紐的航班網絡。

林紹波表示：「隨着聖誕及新年喜慶的假期臨近，旅遊需求持續改善。國泰航空正繼續增加客運航班運力及恢復更多航點，包括於 12 月恢復往返札幌、福岡、檳城及達卡的航班，以及於來年 1 月份恢復布吉及名古屋航班。我們預計前往日本及東南亞等休閒旅遊熱點的殷切需求會延續至農曆新年假期。

「我們非常興奮能再次為顧客提供躍升的尊尚頭等客艙服務，顧客現時已可於往返倫敦希斯路的熱門航班 CX251 及 CX252 享用該服務，而我們亦將於 2023 年 1 月 18 日及 2023 年 2 月 1 日起分別恢復往返巴黎的航班 CX261 及 CX260，以及往返東京（羽田）的航班 CX548 及 CX549 的頭等客艙服務。乘客從東京羽田機場出發時，更可享用於本月初重開的國泰貴賓室。

「展望貨運業務，在客運航點網絡不斷擴大下，貨運客戶亦會有更多航點及班次的選擇。然而，我們預計空運市場短期內仍面臨挑戰，直至內地的供應鏈轉趨穩定及主要消費品市場有補充庫存的需要。」

2022 年 11 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2022年 11月	對比 2021年11月 差額百分比	2022年11個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	53,816	150.2%	429,520	55.5%
－ 東北亞	245,551	3,704.2%	478,396	625.6%
－ 東南亞	270,586	858.5%	835,108	307.4%
－ 南亞，中東及非洲	127,425	1,559.2%	358,925	829.5%
－ 西南太平洋	394,953	690.2%	1,419,388	652.7%
－ 北美洲	781,031	359.1%	4,241,903	144.6%
－ 歐洲	743,137	580.7%	3,296,724	217.7%
收入乘客千米數（千位）	2,616,499	565.5%	11,059,964	211.9%
載運乘客人次	526,827	652.1%	2,002,696	220.5%
貨物收入噸千米數（千位）	619,556	-27.8%	5,128,117	-30.6%
載運貨物（公噸）	103,092	-23.8%	1,048,015	-12.6%
航班數量	1,849	-12.2%	16,611	4.2%

國泰航空可容量	2022年 11月	對比 2021年11月 差額百分比	2022年11個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
－ 中國內地	127,912	55.5%	1,085,875	51.0%
－ 東北亞	294,494	545.9%	849,799	72.5%
－ 東南亞	395,516	301.5%	1,420,589	51.2%
－ 南亞，中東及非洲	179,042	797.8%	612,393	372.8%
－ 西南太平洋	476,134	1.3%	2,023,860	-26.1%
－ 北美洲	932,994	138.6%	5,709,490	32.2%
－ 歐洲	928,774	157.5%	3,906,261	68.5%
可用座位千米數（千位）	3,334,866	127.2%	15,608,267	33.9%
乘客運載率	78.5%	51.7%pt	70.9%	40.4%pt
可用貨物噸千米數（千位）	925,416	-11.0%	7,221,601	-20.7%
貨物運載率	66.9%	-15.6%pt	71.0%	-10.1%pt
可用噸千米數（千位）	1,243,891	5.5%	8,715,910	-14.7%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數 / 貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數 / 可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com