*香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。*

**蔚來集團**

*（於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司）*

**（股份代號：9866）**

# 內幕消息
# 就數據洩露作出回應

本公告由蔚來集團（「**蔚來**」或「**本公司**」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「**上市規則**」）第13.09條及13.10B條以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之內幕消息條文（定義見上市規則）作出。

高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者蔚來集團（紐交所：NIO；港交所：9866；新交所：NIO）宣佈其就近期數據安全事件的回應。2022年12月20日，公司得知2021年8月之前部分中國用戶信息及車輛銷售數據在網上被第三方違法出售。

蔚來已在中國就該事件發佈公開聲明，其中提供了解答用戶就數據洩露事件疑問的專門熱線及郵箱地址。此外，公司承諾其對因數據洩露事件給用戶造成的損失承擔責任。

蔚來對此次事件深表歉意，並採取一切可能方式支持其用戶。蔚來持續與相關政府部門合作調查此事件，並採取必要措施控制潛在損失。蔚來在此重申其對保護用戶數據安全及隱私的承諾。

附表1為本公司於2022年12月20日（美國東部時間）發佈之新聞稿全文。

承董事會命
**蔚來集團**
*創始人、董事長兼首席執行官*
**李斌**

香港，2022年12月21日

*於本公告日期，本公司董事會包括董事長為李斌先生，董事為秦力洪先生及James Gordon Mitchell先生，獨立董事為吳海先生、李廷斌先生及龍宇女士。*

**附表1**

## 蔚來集團第一時間就數據洩露作出回應

於2022年12月20日，中國上海(GLOBE NEWSWIRE)－高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者蔚來集團（「**蔚來**」或「**本公司**」）（紐交所：NIO；港交所：9866；新交所：NIO）宣佈其就近期數據安全事件的回應。

2022年12月20日，公司得知2021年8月之前部分中國用戶信息及車輛銷售數據在網上被第三方違法出售。

蔚來已在中國就該事件發佈公開聲明，其中提供了解答用戶就數據洩露事件疑問的專門熱線及郵箱地址。此外，公司承諾其對因數據洩露事件給用戶造成的損失承擔責任。

蔚來對此次事件深表歉意，並採取一切可能方式支持其用戶。蔚來持續與相關政府部門合作調查此事件，並採取必要措施控制潛在損失。蔚來在此重申其對保護用戶數據安全及隱私的承諾。

**關於蔚來集團**

蔚來集團是高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者。成立於2014年11月，蔚來的使命是創造愉悅的生活方式。蔚來旨在打造一個以智能電動汽車為起點的社區，與用戶分享歡樂、共同成長。蔚來設計、開發、合作製造及銷售高端智能電動汽車，推動自動駕駛、數字技術以及電動力總成及電池方面的創新。蔚來通過持續的技術突破及創新使自己脱穎而出，例如我們領先行業的換電技術、電池租用服務(BaaS)以及自研的自動駕駛技術及自動駕駛訂閱服務(ADaaS)。蔚來的產品組合包括六座或七座高端智能電動旗艦SUV ES8、中大型五座高端智能電動SUV ES7（或EL7）、五座高性能高端智能電動SUV ES6、五座高端智能電動轎跑SUV EC6、高端智能電動旗艦轎車ET7及中型高端智能電動轎車ET5。

**安全港提示聲明**

本新聞稿包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可通過諸如「將」、「預期」、「預計」、「目的」、「未來」、「有意」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等術語及類似陳述來識別。蔚來亦可能在其提交予美國證券交易委員會(「**證監會**」)的定期報告中，在其致股東的年報中，分別於香港聯合交易所有限公司(「**香港聯交所**」)及新加坡交易所證券交易有限公司(「**新交所**」)網站上刊發的公告、通函或其他刊物中，在新聞稿及其他書面材料中，以及在其高級職員、董事或僱員向第三方發表的口頭陳述中作出書面或口頭的前瞻性陳述。不屬歷史事實的陳述(包括關於蔚來的信念、計劃及預期的陳述)均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險及不確定性。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下方面：蔚來的戰略；蔚來的未來業務發展、財務狀況及經營業績；蔚來按期、大規模地開發及製造足夠質量且對客戶具有吸引力的汽車的能力；其確保及擴大製造產能的能力，包括與第三方建立及維持合作夥伴關係；其為客戶提供便捷及全面的能源解決方案的能力；新推出的BaaS及ADaaS的可行性、增長潛力及前景；其改良技術或開發替代技術以滿足不斷變化的市場需求及產業發展的能力；蔚來滿足有關汽車的強制性安全標準的能力；其維持汽車所用原材料或其他部件供應的能力；其維持足夠的ES8、ES7(或EL7)、ES6、EC6、ET7及ET5預訂和銷售的能力；其控制與其經營相關的成本的能力；其打造蔚來品牌的能力；全球及中國整體經濟及業務狀況以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料包括在蔚來向證監會提交的文件中、於香港聯交所及新交所各自網站上的公告及文件中。本新聞稿中提供的所有資料均為截至本新聞稿日期的資料，而除適用法律要求外，蔚來並不負有更新任何前瞻性陳述的義務。

有關更多資料，請訪問：http://ir.nio.com

**投資者關係**
ir@nio.com

**媒體關係**
global.press@nio.com