

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



蔚來集團

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：9866)

內幕消息

蔚來集團審慎調整2022年第四季度交付展望

本公告由蔚來集團（「蔚來」或「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09條及13.10B條以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之內幕消息條文（定義見上市規則）作出。

高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者蔚來集團（紐交所：NIO；港交所：9866；新交所：NIO）今日發佈了一份關於2022年第四季度更新交付展望的新聞稿。

於2022年12月，由於奧密克戎冠狀病毒變種在中國主要城市爆發，本公司面臨著交付和生產方面的挑戰，以及某些供應鏈限制。雖然我們的團隊一直努力在各個方面保持持續運營，但我們未能充分達到我們的全部能力，特別是涉及用戶參與的交付和登記環節受到干擾。本公司現時預計2022年第四季度將交付38,500輛至39,500輛汽車，調整自此前發佈的預期43,000輛至48,000輛。

於2022年12月24日，本公司在中國合肥舉辦了NIO Day 2022，NIO Technology 2.0(NT2.0)推出了智能電動旗艦轎跑SUV EC7和全場景智能電動旗艦SUV全新ES8。EC7的設計將優雅的力量詮釋到極致。ES8「四個行政座椅和一個靈活的第三排」的獨特佈局體現了全新ES8作為旗艦SUV沉穩大方的風格。這兩種產品進一步促進了公司具有競爭力產品的多樣性，在設計、性能、舒適、智能、安全和可持續性方面為用戶帶來了超出預期的體驗。EC7和全新ES8的交付預期將分別於2023年5月和6月開始。

隨附附件1是本公司於2022年12月27日（美國東部時間）發佈的新聞稿全文。

承董事會命
蔚來集團
創始人、董事長兼首席執行官
李斌

香港，2022年12月27日

於本公告日期，本公司董事會包括董事長為李斌先生，董事為秦力洪先生及James Gordon Mitchell先生，獨立董事為吳海先生、李廷斌先生及龍宇女士。

附件1

蔚來集團審慎調整2022年第四季度交付展望

於2022年12月27日，中國上海(GLOBE NEWSWIRE)－ 高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者蔚來集團（「蔚來」或「本公司」）（紐交所：NIO；港交所：9866；新交所：NIO）今日提供2022年第四季度最新交付展望。

於2022年12月，由於奧密克戎冠狀病毒變種在中國主要城市爆發，本公司面臨著交付和生產方面的挑戰，以及某些供應鏈限制。雖然我們的團隊一直努力在各個方面保持持續運營，但我們未能充分達到我們的全部能力，特別是涉及用戶參與的交付和登記環節受到干擾。本公司現時預計2022年第四季度將交付38,500輛至39,500輛汽車，調整自此前發佈的預期43,000輛至48,000輛。

於2022年12月24日，本公司在中國合肥舉辦了NIO Day 2022，NIO Technology 2.0(NT2.0)推出了智能電動旗艦轎跑SUV EC7和全場景智能電動旗艦SUV全新ES8。EC7的設計將優雅的力量詮釋到極致。ES8「四個行政座椅和一個靈活的第三排」的獨特佈局體現了全新ES8作為旗艦SUV沉穩大方的風格。這兩種產品進一步促進了公司具有競爭力產品的多樣性，在設計、性能、舒適、智能、安全和可持續性方面為用戶帶來了超出預期的體驗。EC7和全新ES8的交付預期將分別於2023年5月和6月開始。

關於蔚來集團

蔚來集團是高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者。成立於2014年11月，蔚來的使命是創造愉悅的生活方式。蔚來旨在打造一個以智能電動汽車為起點的社區，與用戶分享歡樂、共同成長。蔚來設計、開發、合作製造及銷售高端智能電動汽車，推動自動駕駛、數字技術以及電動力總成及電池方面的創新。蔚來通過持續的技術突破及創新使自己脫穎而出，例如我們領先行業的換電技術、電池租用服務(BaaS)以及自研的自動駕駛技術及自動駕駛訂閱服務(ADaaS)。蔚來的產品組合包括六座智能電動旗艦SUV ES8、中大型五座智能電動SUV ES7(或EL7)、五座全場景智能電動SUV ES6、五座智能電動旗艦轎跑SUV EC7、五座智能電動轎跑SUV EC6、智能電動旗艦轎車ET7及中型智能電動轎車ET5。

安全港聲明

本新聞稿所載陳述可能構成根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》「安全港」條款的「前瞻性」陳述。該等前瞻性陳述可透過「將會」、「預期」、「預計」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等詞彙以及類似的陳述來識別。蔚來汽車亦可能在其提交給美國證券交易委員會的定期報告、致股東的年度報告、在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）及新加坡交易所證券交易有限公司（「新交所」）的網站上發佈的公告、通函或其他出版物以及在其高級管理人員、董事及僱員向第三方作出的新聞稿及其他書面材料或口頭聲明中作出書面或口頭前瞻性陳述。蔚來汽車的信念、計劃及預期等非歷史事實的陳述，均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險及不確定性。多種因素可能導致實際業績與任何前瞻性聲明所載業績存在重大差異，包括但不限於以下因素：蔚來汽車的策略；蔚來汽車未來業務發展、財務狀況及經營業績；蔚來汽車有能力按時大規模地開發及製造品質足夠高、能夠吸引客戶的汽車；能夠確保和擴大產能，包括與第三方建立及維持夥伴關係；為客戶提供便捷全面的電源解決方案；新推出的BaaS及ADaaS的可行性、增長潛力及前景；能夠改進技術或開發替代技術以滿足不斷變化的市場需求及產業發展；蔚來汽車能夠滿足機動車輛強制安全標準；能夠確保其車輛使用的原材料或其他部件的供應；能夠確保ES8、ES7（或EL7）、ES6、EC7、EC6、ET7及ET5獲得足夠的預訂及銷售；能夠控制與其業務相關的成本；能夠打造蔚來品牌；全球和中國的總體經濟及經營狀況以及與上述任何內容相關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料載於蔚來汽車向美國證券交易委員會提交的文件中，以及聯交所及新交所網站公告及文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除非適用法律要求，否則蔚來汽車不承擔更新任何前瞻性聲明的義務。

如需了解更多資料，請瀏覽：<http://ir.nio.com>

投資者關係

ir@nio.com

媒體關係

global.press@nio.com