

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



蔚來集團

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：9866)

自願消息

NIO Day 2022在合肥舉行 EC7和全新ES8發佈

2022年12月27日 — 高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者蔚來集團（「蔚來」或「本公司」，紐交所：NIO；港交所：9866；新交所：NIO）今日公佈有關於2022年12月24日在中國合肥舉行的NIO Day 2022的資料。

蔚來發佈智能電動旗艦轎跑SUV EC7和全場景智能電動旗艦SUV全新ES8。兩款車型均誕生自蔚來的第二代技術平台(NT2.0)，在設計、性能、舒適、智慧、安全及可持續等方面為用戶創造了超越期待的體驗。

EC7的設計將蔚來的優雅特徵詮釋到了極致。這款中大型旗艦轎跑SUV搭載智能空氣懸架，並傳承蔚來品牌的高性能基因，採用了蔚來新一代高效電驅平台，搭載300kW的高性能後感應電機以及180kW的高效前永磁電機，動力加速、續航能力強勁且能耗更低。EC7百公里加速時間僅為3.8秒，最短百公里制動距離為33.9米。

EC7風阻系數低至0.230cd，是全球風阻系數最低的SUV。EC7首次採用主動升降尾翼，提升了這款轎跑SUV的空氣動力性能。尾翼提供減阻、極速兩個檔位，分別提供減阻和提升下壓力的功能。

EC7採用雙層隔音隔熱的全景天幕玻璃，面積達到了1.94平方米。柔性電致變技術(EC)提供5檔透光度調節，既可讓自然光線充分灑入車內，增添極致的通透感，也能在需要時充分保護用戶的隱私。

全新ES8是一款滿足用戶不同場景需求的六座全場景智能電動旗艦SUV。全新ES8的設計延續蔚來「Design for AD」的設計理念。同樣採用蔚來的新一代高效電驅平台，前後雙電機最大功率480kW，百公里加速時間為4.1秒，最短百公里制動距離為34.3米。通過IPB線控制動系統、智能雙腔空氣懸架和自研ICC智能底盤域控制器，駕控體驗大幅提升。

EC7和全新ES8均採用自研的蔚來高端座椅平台。ES8獨特的「四個行政座椅和一個靈活的第三排座椅」佈局，彰顯了全新ES8作為旗艦SUV的沉穩大氣。全新升級的女王副駕可通過一鍵舒享模式實現零重力姿態。第二排中央扶手之間通過數字層+儲物層的結合，打造全新的「行政中島」佈局。寬敞的第三排為乘客帶來舒享體驗。

EC7和全新ES8均配備智能多光束大燈，在激光雷達、攝像頭和毫米波雷達的增強下，可指引照明系統實現精準的光束分佈。

智能化方面，EC7和全新ES8均搭載蔚來Banyan智能系統，包括由激光雷達等33個高性能傳感器組成的NIO AQUILA超感系統，由4顆NVIDIA DRIVE Orin X芯片組成、總算力高達1016 TOPS的NIO ADAM超算平台。

同時，EC7和全新ES8均標配蔚來PanoCinema全景數字座艙，由全球首個車載人工智能助手NOMI、搭載Dolby Atmos的7.1.4沉浸聲音響系統、光瀑式環繞氛圍燈、12.8英寸AMOLED中控屏以及高性能AR和VR設備組成的數字座艙，讓座艙成為全場景多感官聯動的「沉浸數字空間」。

蔚來還將在2023上半年開始逐步實現高速領航換電。通過發起導航，車輛可在高速公路上自動完成加電路線規劃，智能導航至換電站，自主完成換電並自動駛出服務區重回高速。

在中國，EC7搭載75kWh電池包車型起售價人民幣488,000元；搭載100kWh電池包車型起售價人民幣546,000元；BaaS方案起售價人民幣418,000元。EC7已於中國蔚來APP開放預訂，預計2023年5月開啟交付。

在中國，全新ES8搭載75kWh電池包車型起售價人民幣528,000元；搭載100kWh電池包車型起售價人民幣586,000元；BaaS方案起售價人民幣458,000元。在中國，全新ES8行政版搭載75kWh電池包車型起售價人民幣548,000元；搭載100kWh電池包車型起售價人民幣606,000元；BaaS方案起售價人民幣478,000元。全新ES8已於中國蔚來APP開放預訂，預計2023年6月開啟交付。

於NIO Day 2022，蔚來正式發佈第三代換電站與500kW超快充。第三代換電站實現更高效的全新三工位協同換電，單日最大換電能力提升至408次，相較第二代換電站服務能力提升30%。第三代換電站還配備2顆激光雷達和2顆NVIDIA DRIVE Orin X芯片，總算力達到508TOPS，可實現車輛召喚換電功能，在此功能下，車、站將協同以支持自動泊入換電。此外，500kW超快充最大電流660A，最大功率500kW，100kWh電池包電量從10%充至80%最快僅需20分鐘。

作為蔚來用戶的年度盛會，NIO Day不僅是彰顯蔚來身為「用戶型企業」的一項標誌性活動，還是蔚來社區的聚會。用戶為NIO Day的絕對主角。今年，蔚來社區超9.5萬人參與投票，在10座候選城市中選定合肥作為舉辦城市。上千名用戶以員工、志願者和表演者的身份參與了NIO Day的共創。值得注意的是，由安徽省慈善總會聯合蔚來用戶信託發起的用戶公益義賣市集在NIO Day當日向蔚來用戶與合肥市民全天開放。義賣所得及蔚來用戶信託對義賣款進行的1:1配捐將全部捐贈安徽省慈善總會，成為蔚來回饋社會的鮮活註腳。

蔚來創始人、董事長、CEO李斌向近30萬名用戶致以謝意，感謝彼等對蔚來的支持、愛護與信任，其表示：「Feel the Light，每一個認真生活的人，都是平凡世界的光，可以溫暖自己，也能照亮他人。在蔚來社區絕佳氛圍中，2023年，蔚來將繼續提供更優秀的產品、技術和服務，為全球用戶帶來超越預期的體驗」。

關於蔚來集團

蔚來集團是高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者。成立於2014年11月，蔚來的使命是創造愉悅的生活方式。蔚來旨在打造一個以智能電動汽車為起點的社區，與用戶分享歡樂、共同成長。蔚來設計、開發、合作製造及銷售高端智能電動汽車，推動自動駕駛、數字技術以及電動力總成及電池方面的創新。蔚來通過持續的技術突破及創新使自己脫穎而出，例如我們領先行業的換電技術、電池租用服務(BaaS)以及自研的自動駕駛技術及自動駕駛訂閱服務(ADaaS)。蔚來的產品組合包括六座智能電動旗艦SUV ES8、中大型五座智能電動SUV ES7(或EL7)、五座全場景智能電動SUV ES6、五座智能電動旗艦轎跑SUV EC7、五座智能電動轎跑SUV EC6、智能電動旗艦轎車ET7及中型智能電動轎車ET5。

有關更多資料，請訪問：<http://ir.nio.com>

承董事會命
蔚來集團
創始人、董事長兼首席執行官
李斌

香港，2022年12月27日

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可通過諸如「將」、「預期」、「預計」、「目的」、「未來」、「有意」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等術語及類似陳述來識別。蔚來亦可能在其提交予美國證券交易委員會（「證監會」）的定期報告中，在其致股東的年報中，分別於香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）及新加坡交易所證券交易有限公司（「新交所」）網站上刊發的公告、通函或其他刊物中，在新聞稿及其他書面材料中，以及在其高級職員、董事或僱員向第三方發表的口頭陳述中作出書面或口頭的前瞻性陳述。不屬歷史事實的陳述（包括關於蔚來的信念、計劃及預期的陳述）均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險及不確定性。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下方面：蔚來的戰略；蔚來的未來業務發展、財務狀況及經營業績；蔚來按期、大規模地開發及製造足夠質量且對客戶具有吸引力的汽車的能力；其確保及擴大製造產能的能力，包括與第三方建立及維持合作夥伴關係；其為客戶提供便捷及全面的能源解決方案的能力；新推出的BaaS及ADaaS的可行性、增長潛力及前景；其改良技術或開發替代技術以滿足不斷變化的市場需求及產業發展的能力；蔚來滿足有關汽車的強制性安全標準的能力；其維持汽車所用原材料或其他部件供應的能力；其維持足夠的ES8、ES7(或EL7)、ES6、EC7、EC6、ET7及ET5預訂和銷售的能力；其控制與其經營相關的成本的能力；其打造蔚來品牌的能力；全球及中國整體經濟及業務狀況以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料包括在蔚來向證監會提交的文件中、於香港聯交所及新交所各自網站上的公告及文件中。本公告中提供的所有資料均為截至本公告日期的資料，而除適用法律要求外，蔚來並不負有更新任何前瞻性陳述的義務。

於本公告日期，本公司董事會包括董事長為李斌先生，董事為秦力洪先生及James Gordon Mitchell先生，獨立董事為吳海先生、李廷斌先生及龍宇女士。