

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED
國泰航空有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：293)

**二零二二年十二月份客、貨運量數據、
二零二二年全年業務表現的更新資料
及
二零二三年展望**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」，連同其附屬公司統稱「**國泰集團**」或「**本集團**」）的二零二二年十二月份客、貨運量數據、二零二二年全年業務表現的更新資料及二零二三年展望。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱，並可能作出調整。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱，並可能作出調整。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、劉凱詩、沈碧嘉；
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
肖烽、張卓平；
獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命
國泰航空有限公司
公司秘書
黎穎懿

香港，二零二三年一月二十日

二零二三年一月二十日

國泰航空公布 2022 年 12 月客、貨運量數據 並就 2022 年業務表現及 2023 年展望提供最新資訊

國泰航空今天公布 2022 年 12 月份客、貨運量數據，並就截至 2022 年 12 月 31 日止結算的年度業務表現提供最新資訊。集團旗下航空公司及附屬公司在下半年的業績表現較上半年有顯著改善。對於 2023 年及期後的展望，集團會繼續砥礪前行，重建旗下航空公司及香港作為國際航空樞紐的地位。

2022 年 12 月份客、貨運數據

國泰航空於 12 月份載客八十萬一千零八十八人次，較 2021 年同月增加 768.7%，但相比疫情前 2019 年 12 月的水平下跌 73.3%。收入乘客千米數按年上升 545.2%，但與 2019 年 12 月相比則減少 68.4%。乘客運載率增加 46.7 個百分點至 83.3%，以可用座位千米數計算的運力按年增加 183.5%，與 2019 年 12 月相比下跌 67.8%。按 2022 年全年計，載客人次較 2021 年增加 291%，運力上升 51.6%，而收入乘客千米數則上升 258.3%。

國泰航空集團行政總裁林紹波表示：「12 月份的旅遊需求顯著增長，尤其聖誕節是香港取消旅遊限制後的首個主要假期，然而月內的客運航班運力只是疫情前水平約 32%。我們月內日均載客逾 25,800 人次。

「顧客對短途休閒熱點的需求非常殷切，我們會繼續增加班次，亦於 12 月份恢復了往來札幌、福岡、檳城和達卡的航班。直至 2022 年年底，我們營運客運航班往來接近 60 個航點，比 1 月份的 29 個增加一倍。」

國泰航空於 12 月份運載十萬六千四百七十一公噸貨物，較 2021 年同月減少 21%，與 2019 年 12 月相比減少 40%。月內的貨物收入噸千米數按年減少 22.6%，與 2019 年 12 月相比減少 34%。運載率下跌 16.9 個百分點至 67.3%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年減少 3.2%，與 2019 年 12 月相比減少 35%。按 2022 年全年計，載貨量較 2021 年同期減少 13.4%，運力減少 19%，而貨物收入噸千米數則下跌 29.8%。

林紹波表示：「貨運方面，整體市場需求於 12 月份持續平穩，與第四季度的情況相若。上月貨物運載量較 11 月份微升 3%，而貨運運力則按月上升約 4%。整體而言，12 月份的貨運運力約為疫情前水平 65%。」

2022 年全年業務表現

根據國泰航空集團就截至 2022 年 12 月 31 日止結算的年度未經審核綜合管理賬目的初步審閱，以及國泰航空董事局現階段掌握的資訊，預計本集團將錄得綜合股東應佔虧損約港幣六十四至七十億元。相比截至 2021 年 12 月 31 日止年度股東應佔虧損港幣五十五億元。

集團旗下航空公司及附屬公司的下半年業績表現，較上半年有顯著改善。然而，2022 全年仍會錄得輕微虧損。另外，集團聯屬公司錄得龐大虧損（當中大部分聯屬公司帳目延遲三個月結算，其中部分已作公布）。

林紹波表示：「我樂見集團旗下航空公司及附屬公司在 2022 年下半年的營運和財務狀況持續得而改善。香港逐步放寬旅遊限制及檢疫要求，促使我們於 2022 年下半年達至整體經營正現金流。」

國泰航空現正就截至 2022 年 12 月 31 日止結算的本集團年度業績報告作最後審閱，並將於 2023 年 3 月公布全年業績。

2023 年業務展望

林紹波表示：「展望 2023，我們十分興奮能堅定地繼續向前邁進，重建國泰航空及香港國際航空樞紐的地位。然而，未來仍有不少挑戰，我們會以審慎及負責任的態度推進復常。

「我們以香港為家，一直致力恢復航空樞紐的網絡及運力。集團旗下的國泰航空及香港快運預計於 2023 年底可運作相當疫情前 70% 的客運航班運力，目標是於 2024 年底恢復疫情前的客運運力水平。

「客運方面，我們預計 1 月份及農曆新年期間的需求將持續強勁，主要受出行的休閒旅遊需求帶動。自香港和內地恢復免檢疫通關後，我們將繼續在可行的情況下盡快增加更多的航班及航點。我們目標是於二月底每周運作逾 100 對往返香港和內地 14 個城市的航班。

「貨運方面，我們亦喜見往返香港和內地的跨境貨車運輸限制得以放寬。然而，由於內地各地續受新冠疫情影響，亦適逢 1 月份的農曆新年，因此航空貨運市場於 2 月中旬前仍會面對挑戰。我們會一如既往靈活應對。」

2022 年 12 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2022年 12月	對比 2021年12月 差額百分比	2022年12個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
– 中國內地	67,941	123.0%	497,462	62.2%
– 東北亞	507,924	10,604.5%	986,320	1,295.5%
– 東南亞	455,008	2,100.0%	1,290,116	471.7%
– 南亞，中東及非洲	195,431	2,373.4%	554,355	1,091.8%
– 西南太平洋	581,719	486.9%	2,001,107	595.6%
– 北美洲	1,041,959	339.3%	5,283,862	168.0%
– 歐洲	853,800	391.0%	4,150,523	242.6%
收入乘客千米數（千位）	3,703,782	545.2%	14,763,745	258.3%
載運乘客人次	801,088	768.7%	2,803,784	291.0%
貨物收入噸千米數（千位）	646,055	-22.6%	5,774,172	-29.8%
載運貨物（公噸）	106,471	-21.0%	1,154,486	-13.4%
航班數量	2,291	11.1%	18,902	5.0%

國泰航空可容量	2022年 12月	對比 2021年12月 差額百分比	2022年12個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
– 中國內地	124,759	28.1%	1,210,634	48.3%
– 東北亞	645,423	1,742.5%	1,495,222	183.4%
– 東南亞	630,652	724.5%	2,051,241	101.9%
– 南亞，中東及非洲	228,866	875.0%	841,260	449.8%
– 西南太平洋	687,234	55.3%	2,711,094	-14.8%
– 北美洲	1,158,569	110.5%	6,868,059	41.0%
– 歐洲	972,488	183.0%	4,878,748	83.3%
可用座位千米數（千位）	4,447,991	183.5%	20,056,258	51.6%
乘客運載率	83.3%	46.7%pt	73.6%	42.5%pt
可用貨物噸千米數（千位）	959,454	-3.2%	8,181,055	-19.0%
貨物運載率	67.3%	-16.9%pt	70.6%	-10.8%pt
可用噸千米數（千位）	1,384,072	21.4%	10,099,982	-11.0%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

營運現金消耗/產生

營運現金消耗/產生包括飛機借貸及租賃還款、燃油對沖結算,但不包括無抵押貸款的還款或再融資、資本開支及相關新資金和一次性企業重組成本。

比率:

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com