

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.
理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)
(股份代號：2015)

自願公告 業務發展最新情況

理想汽車正式發佈家庭五座旗艦SUV－理想L7

於2023年2月8日（美國東部時間），中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港交易所：2015）正式發佈了家庭五座旗艦SUV－理想L7。理想L7將「重新定義」家庭五座SUV，為家庭用戶，特別是為三口之家帶來全新旗艦級的體驗。

- **豪華的家：**理想L7擁有卓越的二排空間和舒適性、皇后座、超級大床、高端影音設備等旗艦級配置。
- **移動的家：**理想L7搭載理想汽車自研的四驅增程電動系統，CLTC綜合續航里程達1,315公里，WLTC綜合續航里程達1,100公里，百公里加速僅需5.3秒，為家庭用戶提供出色的出行體驗。
- **安全的家：**理想L7按照中國保險汽車安全指數(C-IASI)雙側25%小偏置碰撞G級的最高標準進行開發，是30萬到40萬元以內中國主流五座SUV中少數標配後排座椅側氣囊的車型之一。以公司的「安全屋」和「綠房子」為標準打造，理想L7致力於把安全和健康帶給每一個家庭。
- **有AI的家：**理想L7擁有持續成長的智能空間和智能駕駛，共同為家庭用戶打造一個越來越智能的家。
- **美學的家：**理想L7是理想汽車產品矩陣里最具有動感的車型。它擁有無瑕的3D星環大燈和無比舒適的內飾，是設計美學與舒適體驗的融合。

理想L7共有Air、Pro、Max三款車型，以滿足家庭用戶的廣泛需求。理想L7 Air標配理想AD Pro智能駕駛系統和SS Pro智能空間系統，並配備CDC連續可變阻尼減振器。理想L7 Pro和理想L7 Max則採用理想魔毯空氣懸架，分別配備了理想AD Pro和理想AD Max智能駕駛系統，以及SS Pro和SS Max智能空間系統。隨著理想L7 Air的發佈，公司還同步推出理想L8 Air，進一步豐富產品綫。

此外，公司宣佈將與國內兩家動力電池企業欣旺達電動汽車電池有限公司（「欣旺達」）和蜂巢能源科技有限公司（「蜂巢」）合作。兩家企業均為理想汽車建立了專有生產綫，生產公司自研的電池包。欣旺達和蜂巢的電池將分別配備於理想L8 Air和理想L7 Air車型，其性能、質量和保修政策均與Pro和Max車型保持一致。

理想L7 Air、Pro和Max的零售價分別為人民幣31.98萬元、33.98萬元、37.98萬元。理想L8 Air的零售價為人民幣33.98萬元。

理想L7全系車型和理想L8 Air即日起在理想汽車App和官網開啟正式定購。2023年2月9日起，理想L7將在理想汽車全國零售中心開放試駕。理想L7 Pro和理想L7 Max將於2023年3月1日陸續開啟交付，理想L7 Air和理想L8 Air將於2023年4月初陸續開始交付。

關於理想L7的產品詳述，請參閱下文。



豪華的家：旗艦級空間體驗

作為理想汽車旗下首款中大型五座旗艦SUV，理想L7為一家三口打造了寬敞、舒適、溫馨的專屬空間體驗。理想L7擁有旗艦級的尺寸空間，車長5,050毫米，車寬1,995毫米，車高1,750毫米，軸距3,005毫米。同時，理想L7擁有五座SUV中卓越的二排空間，第二排的最大腿部空間達到1,160毫米，坐墊至頭頂空間接近1米。



理想L7提供了一鍵二排的「皇后座」模式，該功能由副駕駛電動軟質腳托、接近1.2米的二排腿部空間、從25度到40度可無級電動調節的二排靠背和270度環抱式設計共同組成，配合中央豪華扶手，為用戶提供了非常舒適的乘坐體驗。全車配備26處儲物空間，後備箱縱深超過1米，理想L7為用戶提供了豐富靈活且超大的儲物空間。理想L7支持大床模式，輕鬆拔下座椅頭枕並點擊開啟露營模式即可啟動。



除了旗艦級的五座空間，理想L7還配備了高端影音設備，是全家人的「影音室」、「遊戲廳」，能為用戶帶來極致的娛樂體驗。理想L7 Max是中國主流五座SUV里少數標配後排屏幕的車型之一，車內三塊15.7英寸3K分辨率LCD屏幕，均採用超薄鍍層抗反射技術，確保強光環境下的觀看體驗；三塊屏幕均採用低藍光顯示技術，能有效地保護兒童視力。理想L7 Max配備21個揚聲器，功放最大功率1,920瓦，7.3.4全景聲音響系統，為車內乘客帶來旗艦級的影音體驗。

此外，理想L7還標配了帶電動遮陽簾的全景天幕、前風擋雙層鍍銀隔熱玻璃、後排獨立控制的空調系統、五座座椅加熱、四座座椅通風和腰部按摩等豪華配置，為每位家庭成員提供全方位的舒適體驗。

移動的家：旗艦級出行體驗

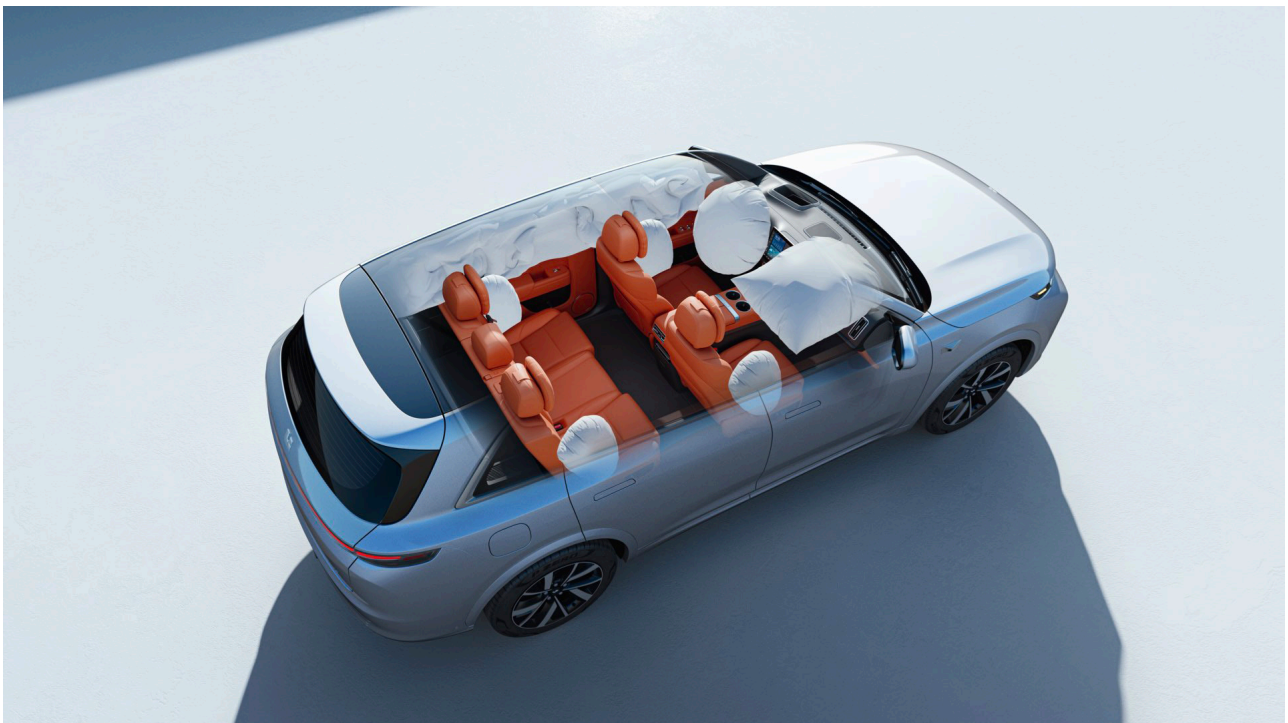
理想L7搭載全新一代理想增程電動系統，實現了性能強、超靜音、長續航、低能耗的旗艦級表現。首先，理想L7自研的前五合一後三合一智能電動四驅系統，峰值功率達到330千瓦，峰值扭矩達到620牛·米，百公里加速時間僅為5.3秒。其次，理想L7具備出色的NVH表現，理想汽車自研的1.5T四缸增程器，針對零部件都進行了靜音優化，增程模式與純電模式下的車內噪音差異小於等於1分貝。此外，理想L7的電池組總電量為42.8千瓦時，CLTC純電續航里程達到210公里，可以應對日常城市內的絕大多數出行需求。CLTC綜合續航里程達到1,315公里，WLTC綜合續航里程達到1,100公里，大大降低用戶遠行時的補能焦慮。理想L7還是家庭旅行中可靠的「能源堡壘」，全車的電池和發電能力，相當於儲備了超過200度的電量，配合3.5千瓦對外放電功能，能夠讓一家人的旅行減少用電焦慮。

除此以外，理想L7 Pro和理想L7 Max還標配理想魔毯空氣懸架。公司自主研發並掌握了核心的軟硬件技術，實現了旗艦級的駕乘舒適性和操控穩定性。整套系統由CDC連續可變阻尼減振器、空氣懸架和全自研XCU中央域控制器組成，具備毫秒級的響應能力，能夠有效過濾和化解路面的震動。理想魔毯空氣懸架提供五檔高度可調，以及舒適、標準和運動三種懸架風格，匹配家庭中不同場景下和不同駕駛者的需求。



安全的家：旗艦級安全體驗

公司在設計理想L7時便充分考慮到全家每個人的安全，致力於為家庭出行打造一個「安全屋」。理想L7採用旗艦級車身安全結構，並嚴格按照C-IASI雙側25%小偏置碰撞最好成績G級的標準進行開發。理想L7以超過全球最嚴格的追尾標準進行性能開發，更好地保護後排乘客的安全。此外，理想L7還擁有高強度的頂部承壓能力，可承受12噸的載荷。電池設計方面，理想L7配備了結構更強、吸收衝擊能量更好的高強度電池箱體，來保證電池系統的高安全性。高效的隔熱、阻燃設計，即便單個電芯發生熱失控，整個電池包都可以確保安全無爆炸。氣囊設計方面，理想L7的氣囊和氣簾總共覆蓋全車10個位置，也是30萬到40萬元以內中國主流五座SUV中少數標配後排座椅側氣囊的車型之一。

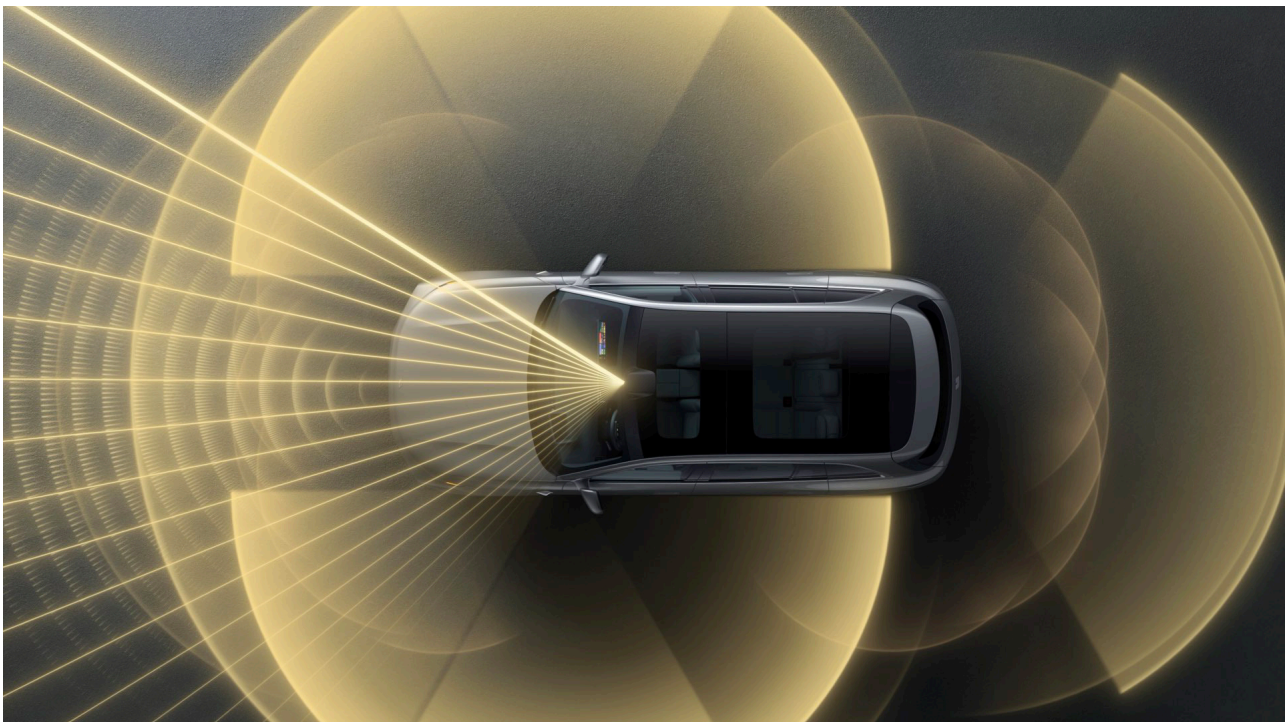


除行車安全外，理想L7還採用了理想汽車專有的「綠房子」標準。理想L9便憑藉「綠房子」標準獲得了2022年度「中國汽車健康指數」四項全五星認證，並得到了新規則下總分歷史最高分。理想L7按照相同的標準進行打造。此外，理想L7配備車外空氣質量感知系統AQS以及車內PM2.5實時監測系統等配置，為家人營造出健康的車艙環境。

有AI的家：持續成長的智能空間和智能駕駛

智能空間方面，理想L7 Air和理想L7 Pro標配理想SS Pro智能空間系統，搭載了一顆高通8155車規級芯片；理想L7 Max標配理想SS Max智能空間系統，搭載了兩顆高通8155車規級芯片。「理想同學」目前已經進化到全新一代的端雲一體架構，其集成了公司自研的面向車載場景的推理引擎LisaRT，可支持更強、更複雜的算法在車內部署。此外，公司的自研算法在語音和視覺交互方面進展卓著。在語音方面，創新的MIMO-NET算法能實現多音區人聲的準確分離；結合自研的語音識別算法MSE-NET，理想同學在實車測試場景下的喚醒率及識別準確率均提升至98%。面對行業里更具挑戰的「高噪音」、「小聲說」和「兒童說」三個重點場景，理想同學的喚醒率及識別準確率均提升至90%以上。在視覺方面，基於自研的MVS-NET算法可實現對全車乘客手勢動作的精準識別，再結合創新的手勢喚醒技術，讓手勢交互的使用更自由、更自然。

智能駕駛方面，理想L7 Air和理想L7 Pro標配理想AD Pro智能駕駛系統，搭載一顆地平綫征程®5芯片，總算力為128TOPS；理想L7 Max標配理想AD Max智能駕駛系統，搭載雙英偉達Orin-X芯片，總算力達508TOPS。理想智能駕駛的AD Max和AD Pro都擁有強大的感知能力，公司聯合清華和MIT提出的混合式BEV算法框架可以靈活地部署在AD Max和AD Pro兩套傳感器硬件組合上。在規劃控制算法上，公司自研的高速NOA預測算法提供了舒適的高速NOA自動變道和加減速體驗。安全方面，公司自研的AEB算法在AD Max上增加了激光雷達的應用，開創了行業內首個融合激光雷達的AEB功能，把激光雷達算法的安全場景，從車輛、騎車人、行人等主要交通參與者，拓展到了含異形車在內的不規則障礙物以及夜間場景。



美學的家：旗艦級設計語言

理想L7遵循公司的「前瞻－先鋒」設計語言，將設計美學與舒適體驗充分融合。標誌性的3D星環大燈，與前燈、進氣和傳感器一起，著重體現了車型所承載的科技感。在側面，富有力量感的翼子板設計，通過特徵線在視覺上把前臉和健壯的車尾連接了起來。在車尾，空氣動力學特徵線不僅為理想L7帶來了圓潤飽滿的尾部設計曲線，還帶來了空氣動力學性能的提升。後星環燈通過精緻的工藝和細節使得整車看起來更加有體量感，以此創造出公司產品矩陣里最動感的車型，去滿足用戶更多樣化的需求。超大內飾空間內恰到好處的「留白」，讓駕駛乘坐更聚焦，也為車內用戶留有想像的空間。值得一提的是，理想L7還為用戶引入了新顏色——一款設計靈感汲取自冬季黎明的第一縷陽光並充滿細節和層次感的紅色。



關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「創造移動的家，創造幸福的家」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅。理想汽車於2019年11月開始量產。車型包括理想L9，一款家庭六座旗艦SUV，理想L8和理想ONE，兩款家庭六座豪華SUV，及理想L7，一款家庭五座旗艦SUV。本公司運用科技為用戶創造價值。本公司自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，下一代電動汽車技術以及智能汽車解決方案，同時推出更多純電動車和增程式電動車以擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請瀏覽：<https://ir.lixiang.com>。

股東及潛在投資者於買賣本公司證券時，務請謹慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2023年2月8日

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」及「可能」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。