

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二三年一月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二三年一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、劉凱詩、沈碧嘉；
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、尚烽、張卓平；
獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命
國泰航空有限公司
公司秘書
黎穎懿

香港，二零二三年二月十五日

二零二三年二月十五日

國泰航空公布 2023 年 1 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2023 年 1 月份客、貨運量數據。有關數據持續正面反映國泰航空積極重建及恢復香港國際航空樞紐的航班網絡。

國泰航空於 1 月份載客一百零三萬一千八百九十三人次，較 2022 年同月增加 4077.9 %。收入乘客千米數按年上升 3807.3 %。乘客運載率增加 46.4 個百分點至 86.8 %，以可用座位千米數計算的運力按年增加 1717.1 %。

國泰航空於 1 月份運載九萬五千一百三十九公噸貨物，較去年同月增加 28.1 %，但當時我們的長途載貨航班曾因要應付更嚴謹的檢疫措施而需暫停運作 7 天。月內的貨物收入噸千米數按年增加 140.9 %。運載率下跌 14.4 百分點至 62.2 %。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年增加 196.8 %。

客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「國泰航空在 2023 年有好開始，1 月份載客人數突破 100 萬人次，是自疫情爆發以來的首次。我們平均每日接載逾 33,000 人次，較 12 月的 26,000 人次有所增加，而客運運力則較上月增加了 18%。我們在 1 月份繼續增加航點，包括泰國布吉（普吉島）和西安。

「自香港與內地在 1 月 8 日恢復免檢疫通關後，由香港或經香港轉機往內地的航班需求遞增。為此，我們相應增加航班往返香港與內地，至 1 月底運作每天多達 3 對往返上海及每周多達 11 對往返北京的航班。

「農曆新年期間的休閒旅遊需求同樣強勁，出遊日本、曼谷和新加坡等熱點的航班尤受歡迎。然而，儘管前往日本的航班需求殷切，我們仍然受限於日本當局對由香港出發的航班數目限制，因而需要取消部分航班。

貨運

「貨運方面，隨着內地新冠疫情緩和，跨境貨車服務轉趨正常，農曆新年假期前的貨運需求因而有輕微增長，令 1 月份上半月的貨運業務表現理想。然而，因工廠於新春期間停產，接近農曆新年的整體貨運需求一如預料轉弱，我們亦早已調整貨運運力以配合預期下降的需求。因此，1 月份的貨運量按月減少 11%，而貨運航班運力則下降 4%。運載率為 62%。

展望

「我們正努力盡可能增加未來數月的客運航班運力，為復活節假期旺季作出預備。此外，預期往返內地，包括點對點直航及經香港轉機的接駁航班需求會繼續增長。我們會盡快為顧客提供更多航班選擇，在本月底往返內地 14 個城市的航班將增加至每周超過 100 對。

「貨運需求在農曆新年假期後需時回復，我們預計區域航線的貨運會如常較長途航線更快回復。」

2023 年 1 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

| 國泰航空運載量 | 2023年 1月 | 對比 2022年1月 差額百分比 | 2023年1個 月累積數字 | 今年至今 差額百分比 |
|--------------|-------------|------------------------|------------------|---------------|
| 收入乘客千米數（千位） | | | | |
| -中國內地 | 136,976 | 876.4% | 136,976 | 876.4% |
| -東北亞 | 613,297 | 34,121.0% | 613,297 | 34,121.0% |
| -東南亞 | 557,877 | 7,569.9% | 557,877 | 7,569.9% |
| -南亞，中東及非洲 | 187,106 | 85,180.5% | 187,106 | 85,180.5% |
| -西南太平洋 | 741,495 | 5,587.5% | 741,495 | 5,587.5% |
| -北美洲 | 1,211,978 | 2,334.9% | 1,211,978 | 2,334.9% |
| -歐洲 | 1,099,461 | 3,531.4% | 1,099,461 | 3,531.4% |
| 收入乘客千米數（千位） | 4,548,192 | 3,807.3% | 4,548,192 | 3,807.3% |
| 載運乘客人次 | 1,031,893 | 4,077.9% | 1,031,893 | 4,077.9% |
| 貨物收入噸千米數（千位） | 573,928 | 140.9% | 573,928 | 140.9% |
| 載運貨物（公噸） | 95,139 | 28.1% | 95,139 | 28.1% |
| 航班數量 | 2,500 | 86.5% | 2,500 | 86.5% |

| 國泰航空可容量 | 2023年 1月 | 對比 2022年1月 差額百分比 | 2023年1個 月累積數字 | 今年至今 差額百分比 |
|--------------|-------------|------------------------|------------------|---------------|
| 可用座位千米數（千位） | | | | |
| -中國內地 | 207,591 | 132.7% | 207,591 | 132.7% |
| -東北亞 | 786,255 | 9,287.9% | 786,255 | 9,287.9% |
| -東南亞 | 690,309 | 2,854.2% | 690,309 | 2,854.2% |
| -南亞，中東及非洲 | 224,703 | 7,852.2% | 224,703 | 7,852.2% |
| -西南太平洋 | 841,385 | 2,996.8% | 841,385 | 2,996.8% |
| -北美洲 | 1,274,617 | 1,272.2% | 1,274,617 | 1,272.2% |
| -歐洲 | 1,217,949 | 2,626.4% | 1,217,949 | 2,626.4% |
| 可用座位千米數（千位） | 5,242,810 | 1,717.1% | 5,242,810 | 1,717.1% |
| 乘客運載率 | 86.8% | 46.4%pt | 86.8% | 46.4%pt |
| 可用貨物噸千米數（千位） | 922,817 | 196.8% | 922,817 | 196.8% |
| 貨物運載率 | 62.2% | -14.4%pt | 62.2% | -14.4%pt |
| 可用噸千米數（千位） | 1,423,479 | 320.5% | 1,423,479 | 320.5% |

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數 / 貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數 / 可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com