

## 風險因素

[編纂]H股涉及各種風險。閣下在[編纂]H股前應審慎考慮本文件所載的所有資料，尤其是下文所述的風險。

發生任何以下事件都可能對我們的業務、財務狀況、經營業績或前景造成重大不利影響。倘發生任何該等事件，H股的[編纂]或會下跌，而閣下可能損失全部或部分[編纂]。閣下應就閣下在具體情況下的潛在[編纂]向有關顧問尋求專業意見。

### 與我們的業務及行業有關的風險

我們的過往增長未必代表日後的增長，倘我們無法有效地管理我們的增長或執行我們的策略，則我們的業務和前景可能受到重大不利影響。

近年來我們的業務經歷快速增長。我們的總收入由2019年的人民幣3,560.5百萬元增至2020年的人民幣4,664.6百萬元，並進一步增至2021年的人民幣6,297.3百萬元，2019年至2021年的年複合增長率為33.0%。我們的過往增長已經並將繼續對我們的管理和技術基礎設施以及我們的行政、運營和財務系統提出極高的要求。然而，我們的過往增長未必代表日後的增長，我們規劃的增長舉措未必會成功。

我們打算繼續實施我們的業務策略，以實現高增長和盈利能力。請參閱「業務一戰略」。然而，我們無法保證我們將能夠有效地管理我們的增長。我們實現盈利的能力取決於我們持續產生收入的能力，以及我們有效管理與業務運營及擴張相關的成本和開支的能力。倘我們無法有效地管理我們的增長或保持盈利能力，我們的財務狀況、經營業績和業務前景可能會受到重大不利影響。

我們業務的盈利能力一直並預計將繼續依賴於（其中包括）當地財政局提供的與數字貨運業務有關的政府補助。如果我們無法繼續獲得該等補助，我們的財務表現可能會受到重大不利影響。

我們獲得數字貨運業務相關政府補助。於2019年、2020年及2021年以及截至2021年及2022年9月30日止九個月，我們已確認與數字貨運業務相關的政府補助總額分別為人民幣916.0百萬元、人民幣1,192.5百萬元、人民幣1,771.8百萬元、人民幣1,312.4百萬元及人民幣1,285.7百萬元，分別約佔相應年度／期間我們線上GTV的3.9%、4.3%、4.7%、4.6%及4.7%。於2019年、2020年及2021年以及截至2021年及2022年9月30日止九個月，與貨運服務項下數字貨運業務相關的政府補助分別為人民

## 風險因素

幣112.3百萬元、人民幣168.7百萬元、人民幣236.4百萬元、人民幣173.5百萬元及人民幣183.6百萬元；與貨運平台服務項下數字貨運業務相關的政府補助分別為人民幣631.6百萬元、人民幣812.5百萬元、人民幣1,180.4百萬元、人民幣876.9百萬元及人民幣845.9百萬元；稅金及附加相關政府補助分別為人民幣172.1百萬元、人民幣211.3百萬元、人民幣355.0百萬元、人民幣262.0百萬元及人民幣256.2百萬元。我們數字貨運業務的盈利能力很大程度上取決於當地財政局提供的政府補助金額（有關金額乃基於我們對當地經濟的貢獻且並無保證）。於往績記錄期間，倘我們並未獲得政府補助，並假設儘管並無該等政府補助且我們於申報增值稅抵扣方面仍存在困難，但我們並未向託運方增收運費，則我們將產生毛損。我們能否在中國某個特定省份獲得該等政府補助，受限於當地財政局的政策以及我們與該當地財政局的磋商結果。雖然我們目前享受我們為運營數字貨運業務而建立的附屬公司所在若干地區的數字貨運業務相關政府補助，並根據該等附屬公司產生的收入向當地財政局繳納增值稅，我們無法向閣下保證，我們將能夠繼續按類似條款獲得政府補助，甚或根本無法獲得該等政府補助。我們通常在政府補助協議屆滿前一年就該協議的續約與當地財政局進行磋商，且磋商一般需要兩到三個月。磋商的條款一般包括獎勵比例、應課稅收入門檻、財政貢獻門檻以及我們為獲得政府補助而需要履行的其他義務（如有）。倘有關續簽的磋商延期，且我們不能及時為我們的任何附屬公司續簽現有的政府補助協議，我們可能會與當地財政局商討臨時安排，如允許我們繼續根據已到期的協議接受政府補助，直至成功續簽協議；或我們可以將該附屬公司的業務轉移至我們的另一家附屬公司，並繼續接受另一家附屬公司成立所在地的當地財政局的政府補助。然而，該等安排未必總能成功，在此情況下，我們的經營業績及財務狀況可能會受到不利影響。

我們通過幾家附屬公司獲得的政府補助構成了我們於往績記錄期間獲得的大多數政府補助。於2019年、2020年、2021年及截至2022年9月30日止九個月，我們自前三大當地財政局（按向我們提供的政府補助金額計）獲得的政府補助金額分別佔我們於相應年度或期間獲得的政府補助總額的約80.9%、65.8%、73.8%及62.9%。倘我們不再能夠自該等當地財政局獲得政府補助，我們可能不得不將我們的業務轉移至與其他當地財政局簽訂政府補助協議的附屬公司，或在當地財政局願意作出有利的政府補助安排的地區建立新的附屬公司，而該等調整可能成本高昂或可能無法成功。倘政府補助

---

## 風險因素

---

被削減或取消，我們可能不得不調整數字貨運服務費的費率，這可能會降低我們數字貨運業務下的服務對託運方和貨車司機的吸引力，我們的業務可能會受到重大不利影響。我們無法向閣下保證，我們將始終能夠通過調整我們向託運方收取的費用費率來轉嫁因相關政府補助的削減或取消而增加的任何成本，在此情況下，我們的經營業績和財務狀況可能受到重大不利影響。請參閱「財務資料－政府補助」。

**我們的業務和增長受各種宏觀經濟因素影響，包括中國道路貨運行業對數字貨運服務需求的持續增長。**

我們未來的商機取決於中國經濟的持續增長、中國商業格局的持續發展以及中國道路貨運行業對全國數字貨運服務的相關需求。中國經濟的未來發展和格局受多種因素的影響，其中許多因素並非我們所能控制。該等因素包括消費者的消費力和可支配收入，以及人口結構和消費者偏好的變化。此外，更適合消費者需求的替代渠道或商業模式的出現，以及商家線上到線下物流一體化的發展，亦會影響中國多個商業領域的發展和中國整體宏觀經濟形勢。此外，政府政策和法律法規變更等其他因素亦會影響中國經濟狀況的發展。倘中國宏觀經濟形勢以及中國道路貨運行業對全國數字貨運服務的需求未能如我們預期般發展，我們的業務和增長可能受到不利影響。

經濟環境的任何惡化可能使我們的業務面臨各種風險。由於經濟放緩、經濟週期低迷、能源價格波動、疫情及我們無法控制的其他因素，道路貨運行業過往經歷過財務表現的週期性波動。在經濟下行期間，對運輸服務整體需求的減少可能導致降低對我們服務的需求，對我們的價格和盈利能力造成下行壓力。在經濟強勁增長期間，對有限運力資源的需求亦可能導致網絡擁塞加劇和運營效率低下。上述不利變動可能導致中國主要製造商、經銷商、商家和零售商的流量和功能中斷和暫停，從而嚴重限制我們繼續發展業務的能力。

**我們於充滿競爭的行業中經營業務，倘我們未能有效競爭，則我們的業務及前景可能受到損害。**

中國道路貨運行業規模龐大且充滿競爭。根據灼識諮詢的資料，截至2021年年底，全國與我們類似的數字貨運平台約有1,950個。於2021年，以線上GTV計，前五大參與者佔整個市場份額的36.0%，於2021年，以線上GTV計，前十大參與者佔整個

---

## 風險因素

---

市場份額約50%，且大多數數字貨運平台由中小型企業運營。我們與現有市場參與者和市場中湧現的潛在新進入者競爭，包括其他主要數字貨運平台、貨車司機社區以及貨車採購和後市場服務平台等。我們的競爭對手可能比我們擁有更廣闊的服務或網絡覆蓋範圍、更先進的技術基礎設施、更廣泛的客戶群、更強大的品牌知名度和更雄厚的資本資源。我們的競爭對手亦可能建立合作關係或競爭網絡，以提高其滿足物流企業、貨主企業及貨車司機需求的能力，這亦可能對我們產生負面影響。此外，我們的競爭對手可能通過降價以與我們競爭，尤其是在經濟下行時期。該等降價可能限制我們維持或提高價格或經營利潤率或實現業務增長的能力。我們可能無法成功與當前或未來的競爭對手進行競爭，且競爭壓力可能對我們的業務、財務狀況和經營業績產生重大不利影響。

**倘我們無法為客戶提供優質服務，則我們的業務、財務狀況及經營業績可能受到重大不利影響。**

我們業務的成功在很大程度上取決於我們提供優質服務以滿足客戶需求的能力，包括物流企業及貨主企業，以及進一步提高我們的服務質量以適應客戶不斷變化的需求的能力。該等努力對於我們維持聲譽以及與同我們合作的物流企業、貨主企業和其他客戶維持長期穩定的業務關係至關重要。倘我們無法向客戶提供優質服務，或無法及時、可靠和安全地為客戶提供我們的服務，我們的聲譽和客戶忠誠度可能會受到負面影響。此外，倘我們的客戶服務人員未能滿足客戶需求並有效回應投訴，我們可能失去潛在或現有客戶，造成對我們服務需求的減少，這可能對我們的業務、財務狀況和經營業績產生重大不利影響。

**如果我們不能持續滿足不斷變化的市場需求、適應不斷變化的市場趨勢並持續創新，我們維持及發展我們業務的能力可能受到影響。我們可能在拓展我們的解決方案及服務或將其多元化以及探索新業務方面面臨挑戰。**

把握市場需求的敏銳洞察力是我們業務成功的關鍵。我們的成功在很大程度上取決於我們通過不斷開發技術驅動型服務，以此吸引更多託運方和貨車司機加入我們的平台，維持和擴大我們網絡規模的能力。我們打算進一步多元化我們的服務，擴大我們的客戶群，以增加未來的收入來源。如果我們無法識別客戶需求，調整我們的業務以適應不斷變化的市場需求，我們可能在與其他市場參與者的競爭中落後，且我們維持及發展我們業務的能力可能受到影響。

---

## 風險因素

---

擴張到新型服務可能涉及我們目前未面臨的風險和挑戰，並可能需要我們投入大量財務和管理資源。該擴張未必如預期般順利。我們可能無法成功預測和滿足客戶對我們所提供新型服務的需求和偏好，且我們現有的網絡和設施可能無法適應向客戶提供的新服務。我們亦可能在與我們向消費者提供的新服務相關的運營模式和成本架構方面缺乏經驗。此外，我們可能無法確保提供高質量的新服務，因此可能收到投訴或產生費用高昂的責任索賠，這將損害我們的整體聲譽和財務表現。

**我們可能無法以具成本效益的方式吸引及保留大量的託運方，或提高其對我們服務的使用率。**

我們業務的成功在很大程度上取決於我們的數字貨運服務的增長，而數字貨運服務取決於我們以具成本效益的方式吸引及保留大量託運方以及讓其使用我們所提供數字貨運服務的能力。截至2022年9月30日，在我們平台上我們服務了超過11,600名託運方。我們的平台對託運方的吸引力取決於多種因素，包括我們按要求按時完成服務的能力、我們服務的質量和可靠性、我們為我們的服務提供具競爭力價格的能力，以及我們提供的服務流程的效率和透明度。倘我們的平台無法提供與競爭對手相若或更優的具吸引力的服務，或倘我們的託運方對我們的服務不滿意或與我們發生糾紛，我們可能無法繼續擴大我們的客戶群或進一步加強現有託運方的參與。

此外，我們通過客戶推薦、線上廣告及針對性促銷等線上線下獲客渠道，積極接洽新託運方。我們亦調派具有行業專業知識和經驗的銷售人員，獲取各個行業的新託運方，以多元化和擴大客戶群。在客戶參與方面的努力未必能產生預期業績或證明我們產生的相關成本屬合理且我們的經營業績及業務前景可能受到不利影響。

**我們可能無法以高效的方式吸引及保留大量的貨車司機，以維持及改善我們的運力。**

我們依賴貨車司機完成我們自平台上的客戶獲得的我們數字貨運業務的訂單，我們通過我們平台聯繫到的貨車司機的數量對我們的運力有重大影響。於往績記錄期間，已在我們平台上完成託運訂單的貨車司機數量達到2.5百萬名。於往績記錄期間，每月通過我們的平台獲得訂單的貨車司機平均超過210,700名。於2019年、2020年及2021年以及截至2022年9月30日止九個月，我們平台的活躍貨車司機數量（定義為在指定年度至少在我們數字貨運平台完成四份訂單的貨車司機）分別為229,800名、296,200名、411,600名及325,100名。我們的平台對貨車司機的吸引力受多種因素的影響，包括平台上訂單的要求和真實性、我們能夠在平台上向貨車司機提供的價格水平、付款結算的速度和便捷性，以及我們提供協助貨車司機進行道路貨運的全方位服務的能力。儘管我們認為我們的平台向貨車司機提供的價值主張非常有助於我們吸引貨車司機加入我們的平台以及將貨車司機保留在我們的平台的能力，但我們平台向貨車司機

---

## 風險因素

---

提供的有關價值主張的任何不利變動可能導致我們吸引及保留貨車司機的能力下降，進而對我們的運力及業務運營產生不利影響。請參閱「業務－我們的生態系統－貨車司機」。除通過口碑實現內生增長外，我們還開展線上和線下貨車司機參與活動，例如定期組織貨車司機聚會，以及為現有貨車司機進行的成功推薦提供激勵。該等活動需要投入大量資源，未必能實現我們原先預期的結果，因此我們在有效接洽貨車司機方面的努力未必會像預期般成功。

我們已與許多主要客戶建立長期關係，我們與彼等的關係惡化可能會對我們的業務、財務狀況及經營業績產生不利影響。

我們的業務受益於我們與主要客戶（主要為大型物流企業）長期穩定的業務關係。與主要客戶的長期穩定業務關係有助於我們在業內樹立聲譽，吸引新客戶，以及擴大我們的客戶群。我們通常與我們的主要客戶簽訂框架協議，但我們無法保證我們將能夠以對我們有利的條款續簽協議，甚或根本無法續簽協議，亦不確定該等客戶每年在合作框架內下達的訂單量。倘該等客戶決定發展其內部物流團隊，或者其能夠物色其他數字貨運服務提供商，我們可能失去其業務。我們與任何主要客戶的關係惡化、任何主要客戶向我們下達的訂單量減少，或任何主要客戶的業務發生重大不利變動，均可能嚴重損害對我們數字貨運服務的需求。

我們在業務的若干方面與第三方業務合作夥伴合作，如果任何該等業務合作夥伴未能及時提供優質產品或服務，或如果我們與其中任何一方的關係惡化，我們的業務運營可能受到不利影響。

我們在業務的若干方面與第三方業務合作夥伴合作。例如，在我們的卡加業務中，貨車司機由第三方貨車銷售商和經銷商提供服務，第三方服務提供商則為貨車司機提供包括銷售新貨車、維護、保險、銷售二手貨車及其他服務的全面卡加車服。我們根據若干標準選擇與我們合作的第三方業務合作夥伴，包括彼等所展現的能力、市場聲譽和我們與彼等的先前關係（如有）。我們無法向閣下保證，任何該等第三方業務合作夥伴所提供的服務將能令人滿意或滿足我們的質量 and 安全性要求，亦無法保證

## 風險因素

彼等的服務將能按時完成。如果任何第三方業務合作夥伴的表現令人不滿意，或者如果其中任何一方因財務困難或其他原因而違反合約責任，或者如果其中任何一方違反相關法律法規，我們可能無法向客戶提供優質產品和服務，這可能會導致延誤、客戶投訴，甚至法律訴訟。此外，如果我們與任何第三方業務合作夥伴的關係惡化，我們可能會與彼等產生嚴重糾紛，這進而可能產生昂貴的法律訴訟費用。上述任何事件的發生都可能對我們的業務、財務狀況、經營業績和聲譽產生重大不利影響。

**我們依賴貨車司機提供運輸服務，可能影響我們的貨運服務質量。**

我們不僱用任何貨車司機，且我們依賴外部貨車司機在我們的平台上提供數字貨運服務。我們對高質量和安全運輸的承諾在很大程度上取決於該等外部貨車司機，其行為不完全受我們控制。外部貨車司機服務中的任何缺陷（例如由於人為錯誤導致運輸延遲，因疏忽造成的貨物損失、故意行為不當、盜竊或對發貨人或收貨人態度不端，或任何其他未能符合客戶期望或要求的情況）都可能歸咎於我們，進而引起糾紛以及損害我們的業務和聲譽。

儘管我們已在平台上為貨車司機建立全面的服務協議體系，並與其簽訂合同，或就其提供的貨運服務的條款與其達成協定，但我們未必能夠對其行為行使猶如其為我們的僱員一樣的監督水平。倘貨車司機在我們平台上完成訂單時表現出任何令人不滿意、缺乏若干資質或執照、行為不當或出現違法行為，我們或會涉及該等行為引起的糾紛，我們可能遭受聲譽損失和承擔法律責任。

我們對平台上註冊的貨車司機進行詳盡背景調查，實施嚴格的貨車司機管理。我們在審核貨車司機的背景資料（連同其相關執照及許可）之後，才准許其在我們的平台註冊。我們亦持續監察貨車司機的狀態。然而，我們無法向閣下保證我們的背景調查流程能準確核實貨車司機提供的所有信息，或者我們的監察活動能防止貨車司機在提供相關服務時的所有不當行為。

**我們面臨與道路貨運行業相關的風險，包括產品損壞、人身傷害、與通過我們提供的數字貨運服務處理和運輸的物品相關的風險及其他與運輸相關的事件。**

我們處理大量貨件，面臨道路貨運行業固有的風險，可能導致商業糾紛、財產損失、人身傷害、勞資糾紛和致命事故。運輸途中的貨件可能因各種原因被盜、損壞或丟失，我們可能被裁定對該等事件負責。我們未能檢測或防止危險貨物的運輸可能損

---

## 風險因素

---

害我們的聲譽和業務，因為某些危險物品可能損壞貨車或其他產品，以及導致人身傷害或致命事故。貨物運輸亦涉及運輸安全風險。我們平台上的貨車司機不時可能發生交通事故，亦可能造成或遭受人身傷害或致命事故，而其所投保的保險可能無法完全涵蓋所造成的損失。

上述任何風險均可能干擾我們的服務，導致我們產生開支，分散我們管理層的時間和注意力。倘我們被裁定對任何商業糾紛、財產損失、人身傷害、勞資糾紛和致命事故負有責任或負有部分責任，我們可能面臨索賠和承擔責任。儘管對於我們的數字貨運業務下的若干交易，倘若託運方有規定的保險，則我們會就產品損壞投購保單，但對我們提出的索賠可能無法完全由保險承保。政府部門亦可能對我們處以罰款或要求我們採取費用高昂的預防措施。此外，倘我們的客戶認為我們的貨運服務不安全，我們提供的服務的吸引力將會削弱。

我們的業務取決於我們的聲譽和品牌形象，對聲譽和品牌形象的任何損害都可能對我們的業務產生不利影響。

我們品牌的認知度和聲譽以及我們成功維持和提升品牌和企業聲譽，已經並將繼續為我們的成功和增長作出重大貢獻。

任何負面觀感和輿情（無論是否合理）（例如在我們的服務中造成的事故，與我們提供的服務質量有關的投訴，與託運方、貨車司機及參與我們運輸的其他各方的糾紛，或我們僱員或業務夥伴的非法或不當行為）均可能破壞我們的聲譽及降低我們的品牌價值。此外，我們的競爭對手可能出於惡性競爭目的捏造關於我們的投訴或負面輿情。隨著社交媒體使用量的增加，負面輿情可快速廣泛傳播，使我們越來越難以有效應對和緩解風險。

我們亦受到有關與我們合作的託運方及貨車司機的負面輿情的影響，其活動不受我們控制。倘公眾認為我們平台上的物流企業或貨主企業所下的訂單不真實或我們平台上的貨車司機未提供令人滿意的貨運服務，即使事實不屬實或基於孤立事件，負面公眾觀感仍可能破壞我們建立的信任和信譽，對我們吸引和留住客戶及貨車司機的能力產生負面影響。

---

## 風險因素

---

如果與我們合作的物流企業、貨主企業或貨車司機從事或涉身犯罪、暴力、不當或危險活動，我們可能須承擔責任，及我們吸引和留住託運方和貨車司機的能力或會受到損害。

我們無法控制或預測與我們合作的物流企業、貨主企業或貨車司機的行為，由於其某些行為，我們可能無法為道路貨運流程提供保護或安全環境。與我們合作的物流企業、貨主企業或貨車司機可能從事或涉身犯罪、暴力、不當或危險活動。該等行為可能導致人身傷害、財產損失、業務中斷、品牌和聲譽受損，或令我們承擔重大責任。倘與我們合作的物流企業、貨主企業或貨車司機從事犯罪、暴力、不當或危險活動、轉移危險貨物或將我們的平台用作犯罪活動渠道，我們的客戶可能不認為我們的平台屬安全，我們或會因為與該等我們與之合作的物流企業、貨主企業或貨車司機的業務關係而遭受負面輿情，這將對我們的品牌、聲譽及業務產生不利影響。

儘管我們對平台上的貨車司機進行背景調查，並對與我們合作的物流企業及貨主企業進行盡職調查，但該等方法可能無法有效防止有關犯罪、暴力、不當或危險活動。

於往績記錄期間，我們的一些客戶（「相關客戶」）通過第三方（「第三方支付人」）向我們結清了其未付款項（「第三方支付」），這可能使我們面臨各種法律風險。

於2019年、2020年及2021年以及截至2022年9月30日止九個月，第三方支付總額約為人民幣132.3百萬元、人民幣59.6百萬元、人民幣63.8百萬元及人民幣0.6百萬元，分別約佔本集團於相應期間總收入的3.7%、1.3%、1.0%及0.01%。第三方支付可能使我們面臨各種法律風險。我們面臨潛在的洗錢風險，原因是我們對第三方支付安排所涉及的各方及第三方支付來源的背景了解有限。此外，我們可能會受到第三方支付人或其清算人的潛在索賠，要求退還第三方支付。倘我們涉及洗錢指控的法律訴訟，我們可能需要花費大量時間以及財務和管理資源來應對此類訴訟。即使我們對指控有充分的抗辯並且法院裁決對我們有利，我們作為一家值得信賴的企業的聲譽仍可能僅因我們涉及訴訟而受到損害，這進而可能導致難以與我們的現有客戶保持良好的業務關係或吸引新客戶。此外，倘任何第三方支付人或其清算人對我們提出任何索賠，要求退還有關第三方支付，我們可能被迫遵守法院的裁決，退還就我們提供的服務所支付的款項。我們無法向閣下保證我們的業務、財務狀況、經營業績及前景不會受到針對我們的索賠或起訴的重大不利影響。

---

## 風險因素

---

僱員的不當行為可能會令我們面臨替代責任、聲譽損害及／或經濟損失。

我們的許多僱員在確保我們服務的安全性和可靠性或我們遵守相關法律法規方面發揮關鍵作用。我們的若干僱員可獲得用戶信息、專有技術及技術訣竅。儘管我們採用適用於全體僱員的行為準則，並實施與數據隱私、知識產權、反腐敗、專有信息和商業秘密有關的詳細政策和程序，但我們無法向閣下保證我們的僱員將遵守該等準則、政策和程序，或保證我們為發現和防止僱員不當行為而採取的預防措施將切實有效。我們僱員的不當行為或會對我們的業務、經營業績和財務狀況產生重大不利影響。倘我們的任何僱員從事任何不當行為、非法或可疑活動（包括但不限於盜用或洩露任何敏感用戶信息或專有信息），我們及該等僱員或會承擔法律索賠和責任，我們的聲譽和業務或會因此受到重大不利影響。此外，儘管我們在招聘過程中設有篩查程序，但我們無法向閣下保證我們將能夠發現在為求職者提供工作之前發生的求職者不當行為。

我們的業務運營和財務表現曾經且日後可能繼續受到COVID-19疫情的不利影響，並可能面臨與自然災害、極端天氣條件、健康流行病及其他不可預見的災難性事件相關的風險，這可能會嚴重擾亂我們的運營。

COVID-19疫情在中國及全球上的爆發，已使全球經濟遭受重大干擾和扭曲。於2020年初，中國政府採取若干緊急措施以抗擊病毒的傳播，包括實施出行禁令、封鎖若干道路以及關閉工廠和企業。因COVID-19疫情導致企業關閉和整體經濟活動放緩，令該期間的貨運量與2019年同期相比有所下降。因此，COVID-19疫情對我們截至2020年6月30日止六個月的業務、財務狀況及經營業績產生不利影響。

自2022年初起，由於Delta及Omicron變異株，中國若干地區的COVID-19疫情出現復發。為應對COVID-19疫情復發，中國政府採取了若干緊急措施，包括出行限制、強制隔離、限制公眾集會及封鎖若干城市或地區，該等措施較2020年及2021年實施的措施更加嚴格。因此，中國的宏觀經濟狀況及整個中國道路貨運行業受到了不利影響。根據灼識諮詢的資料，與2020年的52.1及2021年的52.4相比，2022年中國月均綜合PMI降至49.2，表明2022年中國民營企業的生產經營活動整體收縮。由於檢疫要求及出行限制，可履行託運訂單的貨車司機數量減少。若干託運方的業務活動亦受到不利影響，因此，其對數字貨運服務的需求減少。於2022年，我們的業務運營和財務

## 風險因素

表現受到COVID-19疫情復發的影響。截至2022年9月30日止九個月，我們的線上GTV由截至2021年9月30日止九個月的人民幣283億元減少3.5%至人民幣273億元，且在我們平台上完成的託運訂單數量由截至2021年9月30日止九個月的7.8百萬份減至7.5百萬份。我們於截至2022年9月30日止九個月錄得淨利潤人民幣3.7百萬元，較截至2021年9月30日止九個月的淨利潤人民幣56.7百萬元減少93.5%。

自往績記錄期間結束起及直至最後實際可行日期，我們的業務不斷受到COVID-19疫情復發的持續影響。與2020年及2021年的大多數期間相比，截至2022年12月31日止三個月，中國的宏觀經濟狀況遭受了更嚴重的系統性壓力，主要是由於(i)於2022年10月至2022年12月初期間，為遏制COVID-19疫情的傳播，封鎖了若干城市及地區；及(ii)在放寬防控COVID-19疫情的限制措施後，2022年12月COVID-19病例激增，導致經濟活動急劇減少。根據灼識諮詢的資料，2022年10月、11月及12月，中國月均綜合PMI分別為49.0、47.1及42.6，為2020年第二季度以來的最低季度平均綜合PMI。根據灼識諮詢的資料，於截至2022年11月30日止兩個月期間，中國道路貨運行業的貨運量同比下降9.0%。於截至2022年12月31日止三個月期間，宏觀經濟狀況及道路貨運行業的下行趨勢對我們於有關期間的業務及經營業績產生了不利影響。具體而言，自2022年10月底至2022年12月初，為應對COVID-19的臨時區域性復發，政府實施了限制措施，致使我們在合肥總部的運營及業務發展活動受到不利影響。截至2022年12月31日止三個月，我們的線上GTV達到人民幣93億元，較截至2021年12月31日止三個月減少3.9%，主要是由於自2022年10月至2022年12月初的區域性封鎖及2022年12月COVID-19病例的大幅增加導致我們的業務量下降。自2022年12月以來，中國政府已開始在全國範圍內放寬電子健康碼、大規模檢測及封控等部分限制措施。在相關放寬措施施行後，大部分地區目前正面臨著COVID-19病例激增的情況。灼識諮詢認為，且董事同意，由於COVID-19病例激增導致貨車司機及託運方的僱員感染人數增加，中國政府自2022年12月起放寬限制措施短期內對中國的道路貨運行業產生了不利影響。我們繼續採取措施防止業務運營受到COVID-19疫情的不利影響。請參閱「財務資料－COVID-19疫情的影響」及「－近期發展」。

除COVID-19疫情外，其他自然災害或災難性事件的發生或會嚴重擾亂我們的業務和運營。我們的業務或會受到其他廣泛蔓延的健康流行病（例如豬流感、禽流感、嚴重急性呼吸系統綜合征(SARS)、埃博拉和寨卡病毒）爆發、惡劣天氣條件或自然災

---

## 風險因素

---

害（例如暴風雪、地震、火災或洪水等）或其他無法預料的災難性事件（例如戰爭、恐怖主義行為、環境事故、電力供應緊張或通訊中斷）的重大不利影響。上述任何災難性事件或會對我們經營的行業造成重大影響，導致我們運營使用的辦公室臨時關閉，從而嚴重擾亂我們的運營，對我們的業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響。此外，倘健康流行病、惡劣天氣條件或自然災害或其他爆發損害全球或中國整體經濟，我們的收入及盈利能力可能大幅下滑。倘與我們合作的物流企業、貨主企業及貨車司機或我們生態系統中的其他參與者受到健康流行病或疫情、惡劣天氣條件、自然災害或其他爆發的重大不利影響，我們的運營亦可能受到嚴重擾亂。

**我們於2019年產生淨虧損，且我們可能無法在未來保持盈利。**

於2019年，我們產生的淨虧損為人民幣3.3百萬元，而於2020年、2021年及截至2022年9月30日止九個月，我們分別錄得淨利潤人民幣26.1百萬元、人民幣50.7百萬元及人民幣3.7百萬元。我們實現並維持盈利的能力取決於我們能否繼續擴大市場份額、維持具競爭力的價格、利用技術來擴大和增強我們的服務、提高我們的運營效率，並成功整合我們收購的業務。上述各項受我們無法控制的多項因素影響，例如全國數字貨運服務的整體需求和一般經濟狀況。如果我們無法成功地利用收入的顯著增加來抵銷增加的總成本，我們的業務、財務狀況和經營業績可能會受到重大不利影響。由於宏觀經濟和監管環境的變化、競爭動態及我們無法及時有效地應對這些變化，我們日後可能會持續產生淨虧損。

**我們於截至2022年9月30日止九個月錄得經營現金流出淨額。**

我們於截至2022年9月30日止九個月錄得經營活動現金流出淨額約人民幣21.7百萬元，主要是由於COVID-19於中國復發導致我們於該期間的淨利潤減少，及由於我們於該期間結算了若干應納稅款而導致的營運資金變化。詳情請參閱本文件「財務資料－流動資金及資本資源」一節。我們於日後或會經歷經營活動現金流出淨額的時期。因此，我們的流動性及財務狀況可能會受到重大不利影響。無法保證我們將能從其他來源獲得充足現金以為我們的營運提供資金。倘我們運用其他融資活動產生額外現金，我們將產生額外財務成本，且我們無法保證我們將能按我們可接受的條款獲得所需融資，甚或根本無法獲得融資。

## 風險因素

我們未能及時收回大部分貿易及其他應收款項可能會對我們的業務及財務業績造成重大不利影響。

我們因貿易及其他應收款項而面臨信用風險及流動性風險。於2019年、2020年及2021年12月31日以及2022年9月30日，我們的貿易應收款項及應收票據分別約為人民幣128.6百萬元、人民幣189.4百萬元、人民幣176.3百萬元及人民幣93.0百萬元。此外，於往績記錄期間，我們亦錄得若干金額的其他應收款項，其主要包括(i)就運費應收託運方的其他款項，即貨運平台服務項下託運訂單完成後尚未代表貨車司機向託運方收取的運輸費用，原因是大多數託運方通常於往績記錄期間確認託運訂單完成後短期內（而非立即）向我們支付該等運輸費用；及(ii)政府補助應收款項，即當地政府部門為支持本集團數字貨運業務而發放的政府補助。於2019年、2020年及2021年12月31日以及2022年9月30日，我們的預付款項、其他應收款項及其他資產結餘分別約為人民幣1,215.1百萬元、人民幣1,583.2百萬元、人民幣1,641.5百萬元及人民幣1,179.0百萬元。

儘管於往績記錄期間，我們大部分貿易應收款項的賬齡少於一年，但是我們無法保證我們日後總能及時收回該等款項。已就貿易應收款項金額作出了壞賬撥備，即我們經計及歷史違約率、現有市場狀況和前瞻性資料而評估的預期信用損失。倘確定應收款項不可收回，將核銷該等應收款項的壞賬撥備。倘我們的貿易或其他應收款項大幅增加，而我們不能及時收回該等應收款項，我們的財務狀況和業務運營可能會受到重大不利影響。

我們不確定遞延稅項資產能否收回，這可能會影響我們未來的財務狀況。

於2019年、2020年及2021年12月31日以及2022年9月30日，我們的遞延稅項資產分別為人民幣13.7百萬元、人民幣9.0百萬元、人民幣12.8百萬元及人民幣16.3百萬元，即若干應收賬款及未動用稅項虧損減值損失撥備。有關於往績記錄期間我們遞延稅項資產的變動詳情，請參閱本文件附錄一會計師報告附註28。倘未來可能有應課稅利潤用以抵銷可扣減暫時性差異，方會確認遞延稅項資產。這需要就若干交易的稅務處理作出重大判斷，亦需對未來將有足夠的應課稅利潤用於收回遞延稅項資產的可能性作出評估。在這種情況下，我們無法保證能收回我們的遞延稅項資產或預測我們遞延稅項資產的變動以及其對我們未來財務狀況的影響程度。

---

## 風險因素

---

倘我們無法獲得優惠稅收待遇，我們的經營業績及財務狀況可能受到不利影響。

於往績記錄期間，由於(i)本公司被認定為高新技術企業並享有15%的所得稅優惠稅率；及(ii)我們的若干附屬公司被認定為小微企業並享有20%的所得稅優惠稅率，故我們根據相關稅收優惠政策享有優惠稅收待遇。我們無法向閣下保證中國的優惠稅收待遇政策不會出現變更，亦無法保證我們目前享有或將有權享有的優惠稅收待遇將不會被取消。此外，我們無法向閣下保證本公司或我們的附屬公司在該等優惠稅收待遇到期後能進行重續。倘優惠稅收待遇出現任何變更、取消或終止，相關實體將須就應課稅收入按25%的稅率繳納中國企業所得稅。因此，我們稅項支出的增加可能對我們的經營業績造成重大不利影響。

未能履行合同負債方面的義務或會對我們的經營業績、流動性及財務狀況產生重大不利影響。

合同負債是指我們向客戶提供簽約產品及服務的義務。我們的合同負債主要為尚未提供相關服務時客戶支付的預付款。於2019年、2020年及2021年12月31日以及2022年9月30日，我們的合同負債分別約為人民幣8.6百萬元、人民幣11.1百萬元、人民幣10.3百萬元及人民幣12.4百萬元。

概無法保證我們將能夠履行合同負債方面的義務。倘我們未能履行合同負債方面的義務，合同負債的金額將不會被確認為收入，且我們可能不得不退還客戶支付的預付款。因此，我們的經營業績、流動性及財務狀況可能會受到重大不利影響。此外，倘我們未能履行客戶合同項下的義務，可能會對我們與該等客戶的關係造成不利影響，這亦可能會影響我們日後的聲譽、業務及經營業績。

我們以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產波動可能會影響我們的經營業績，並由於使用需要判斷及假設（其具有固有不確定性）的不可觀察輸入數據而造成估值不確定性。

我們以公允價值計量且其變動計入當期損益的流動金融資產（其主要包括中國信譽良好的商業銀行發行的理財產品）公允價值變動的波動可能會影響我們的經營業績。我們於往績記錄期間投資理財產品，並於截至2019年、2020年及2021年12月31日以及2022年9月30日分別錄得公允價值人民幣0.4百萬元、人民幣0.4百萬元、人民幣5.0百萬元及人民幣110.0百萬元。我們面臨與理財產品投資有關的信用風險，這可能對其公

---

## 風險因素

---

允價值的淨變動產生不利影響。我們無法向閣下保證，市場狀況及監管環境將為我們投資的理財產品創造公允價值收益，或日後我們的理財產品投資不會產生任何公允價值損失。倘產生此類公允價值損失，我們的經營業績、財務狀況及前景可能會受到不利影響。詳情請參閱本文件附錄一會計師報告附註22。

我們已制定股權激勵計劃，這可能會對我們未來的經營業績產生重大影響。

我們已制定股權激勵計劃，目的是向對我們的成功運營作出貢獻的合格參與者提供激勵和獎勵。我們的僱員（包括董事）以股份支付的形式收取酬金，即僱員提供服務作為權益工具的對價（「以權益結算的交易」）。就授出與僱員進行的以權益結算的交易成本乃參照於授出日期的公允價值進行計量。因此，我們根據於股權激勵計劃中的授出日期計量的股份報酬的公允價值產生費用，該等費用於我們有關期間的綜合財務報表中入賬。於2019年、2020年及2021年以及截至2021年及2022年9月30日止九個月，我們已分別確認股份報酬支出人民幣1.5百萬元、人民幣15.3百萬元、人民幣22.3百萬元、人民幣15.1百萬元及人民幣13.7百萬元。我們未來可能會持續產生該等股份報酬支出。任何重大的股份報酬支出均可能對我們的經營業績產生重大不利影響。倘本公司就股權激勵計劃配發及發行新股，其可能對投資者的[編纂]產生攤薄影響。詳情請參閱本文件附錄一會計師報告附註30。

聯營公司的成功取決於多種可能並非我們所能控制的因素，因此，我們可能無法實現預期的經濟及其他利益。

我們已與第三方簽訂建立聯營公司，未來可能會繼續如此行事。該等聯營公司的表現已經並將繼續影響我們的經營業績及財務狀況。截至2019年、2020年及2021年12月31日止三個年度以及截至2021年及2022年9月30日止九個月，我們應佔聯營公司的虧損分別為人民幣0.6百萬元、人民幣0.8百萬元、人民幣0.8百萬元、人民幣0.6百萬元及人民幣1.2百萬元。一家聯營公司的成功取決於多種因素，其中部分因素並非我們所能控制。因此，我們可能無法從合資企業及聯營公司實現預期的經濟及其他利益。

此外，我們於聯營公司的投資面臨流動性風險。我們於聯營公司的投資不像其他投資產品那般具流動性，因為即使我們的聯營公司按權益會計法錄得利潤，其在收到股息之前並無現金流量。此外，我們根據不斷變化的經濟、金融及投資狀況及時出

---

## 風險因素

---

售我們於聯營公司的一項或多項權益的能力有限。市場受到整體經濟狀況、融資可用性、利率和供求關係等各種因素的影響，其中許多因素是我們無法控制的。我們無法預測我們是否能夠以我們設定的價格或條款出售我們於聯營公司的任何權益，或者我們能否接受有意買家提供的任何價格或其他條款。我們亦無法預測尋找買家及完成相關交易所需的時長。因此，我們於聯營公司的投資流動性不足，可能會很大程度限制我們應對聯營公司及合資企業表現的不利變動的能力。此外，倘我們於聯營公司的業績或股息中並無份額，我們亦將面臨流動性風險，且我們的財務狀況或經營業績可能受到重大影響。

此外，由於我們對我們聯營公司的業務和運營並無完全控制權，概不能保證彼等已嚴格遵守或將嚴格遵守中國所有適用法律法規。我們無法向閣下保證我們不會遇到與我們聯營公司相關的問題，亦不能保證我們的聯營公司不會違反中國法律法規，而該等情況均可能對我們的業務、經營業績及財務狀況產生不利影響。

我們的長期增長和競爭力高度依賴於我們控制成本及開支的能力。營業成本增加可能會影響我們的經營業績和盈利能力。

為保持具競爭力的定價和提高我們的利潤率，我們必須不斷控制我們的成本、開支和價格。我們可能無法將增加的運營成本轉嫁給客戶，這或會對我們的業務、財務狀況及經營業績產生重大不利影響。

有效的成本控制和價格控制措施直接影響我們的財務狀況及經營業績。我們已採取各種措施（包括利用先進技術提高我們的運營效率），並將在必要和適當的情況下繼續採取新措施。於2019年、2020年及2021年以及截至2021年及2022年9月30日止九個月，我們的營業成本分別為人民幣3,348.7百萬元、人民幣4,363.6百萬元、人民幣5,897.4百萬元、人民幣4,382.5百萬元及人民幣4,451.5百萬元。然而，在改善我們的財務狀況及經營業績方面，我們已採取或將於日後採取的措施未必如預期般有效。倘我們無法有效控制成本，我們的業務、財務狀況及經營業績或會受到重大不利影響。

由於我們業務的季節性，我們不同時期的財務業績可能會存在很大差異。

我們的業務一直並預計將繼續受到道路貨運行業的季節性影響。我們通常於每年第一季度的春節假期期間訂單減少或業務量降低。相應地，我們通常觀察到每年第四季度和第一季度初（春節假期前的期間）業務量激增。請參閱「業務－季節性」。該等

---

## 風險因素

---

季節性模式或會對我們的運力和資源以及我們的業務運營構成挑戰。季節性亦使準確和及時估算客戶需求並相應管理我們的服務變得具有挑戰。例如，於道路貨運旺季，在需求激增的情況下，我們或會發現安排具備充足能力的貨車司機以滿足需求極具挑戰。未能及時滿足與季節性相關的需求或會對我們的業務產生不利影響。

如果我們的客戶決定降低其物流和供應鏈成本或提高其內部物流運營的利用率，以取代我們提供的服務，我們的業務、財務狀況和經營業績可能會受到重大不利影響。

物流企業及貨主企業使用我們的數字貨運服務的一個主要推動因素是，與開發內部物流和供應鏈解決方案相關的成本高昂且難度很大。然而，我們的客戶或會決定開發自身的內部物流能力，這或會導致其減少對我們提供的服務的需求。在這種情況下，我們可能需要與客戶開發的內部解決方案競爭，該等解決方案與我們提供的服務構成競爭或有可能替代我們提供的服務，這不僅可能導致對我們提供的服務的需求減少，而且對我們與客戶之間的長期穩定業務關係構成挑戰。因此，我們的業務、財務狀況及經營業績或會受到重大不利影響。

我們可能會因用戶的不當行為、用戶上傳的不當或非法內容，以及在我們的平台上顯示、檢索或鏈接至我們平台的信息而面臨法律責任。

中國政府已採用法規規管互聯網訪問以及互聯網信息傳播。根據網絡安全法，互聯網內容提供商及互聯網出版商不得在互聯網上發佈或展示任何（其中包括）危害國家安全、危害國家榮譽或利益、煽動民族仇恨或種族歧視、破壞中國宗教政策、擾亂社會秩序、傳播淫穢或色情、鼓動賭博、暴力、兇殺或恐懼、教唆犯罪、侵犯第三方合法權利及權益的內容，或法律法規禁止的其他內容。據我們的中國法律顧問告知，如中國監管機構認定，展示於我們平台上的任何內容並不符合適用法律法規，其或會以下架令或其他形式要求我們在平台上限制或撤銷有關內容的傳播或可用性。該等監管機構亦可能對我們施加處罰，包括罰款、沒收收入或（如我們涉及更為嚴重的違規）終止相關經營許可證，任何該等情況將對我們的業務及經營業績造成重大不利影響。

---

## 風險因素

---

在我們的內容監察流程的規限下，我們的註冊用戶可於我們的卡友地帶平台上分享各類內容，如更新用戶資料、發佈原創文章、分享鏈接到第三方平台的視頻或回答問題。我們要求用戶在註冊之前確認其分享的內容符合中國法律法規，且並未侵犯其他方的合法權利。此外，我們已採納並實施嚴格的內部程序，以確保平台上不會展示任何違禁或盜版內容。我們亦有內容監察團隊，負責監察並防止在我們的卡友地帶平台上公開發佈不當或違法內容。然而，鑒於我們的用戶群體龐大，我們可能無法完全控制用戶的內容。由於用戶多為個人，其可能無法向我們悉數補償因其於我們的平台已展示的內容而導致的所有損失，包括監管責罰或第三方索賠。此外，因為違禁內容的定義及解釋在多數情況下含糊不清及具主觀性，因此於現有限制下或將來可能施行的限制下，並非總是能夠確定或預計何種內容可能違禁。未能識別並阻止非法或不當內容展示於我們的平台，或會導致我們受到嚴厲制裁和處罰，例如罰款、沒收收入，或（如我們涉及更為嚴重的違規）終止相關經營許可證。

**我們可能須就第三方通過我們的卡加車服銷售的有缺陷或不合格產品或提供的不合格服務承擔法律責任，且我們的業務和聲譽可能會受到重大不利影響。**

通過我們的卡加車服，我們將平台上的貨車司機與第三方貨車後市場服務提供商聯繫起來，我們與第三方貨車後市場服務提供商合作，在我們的平台上為貨車司機提供服務。此外，我們為平台上有意購買二手貨車的貨車司機與貨車賣方牽線搭橋。然而，第三方或我們防範有缺陷或不合格產品的措施未必充足。我們可能無法察覺和防止該等第三方銷售商、經銷商或服務提供商在此過程中作出的所有潛在不當行為或疏忽。

儘管我們通過我們的卡加車服銷售的產品或提供的服務並未遇到任何重大問題，但我們無法保證我們的質量控制機制能夠識別出所有有缺陷或不合格的產品或服務，這可能給平台上的貨車司機帶來安全或其他風險。倘我們通過卡加車服銷售的產品或提供的服務造成人身傷害或財產損壞，受害方可向我們提出索賠，我們無法保證我們將能向與我們合作的第三方貨車銷售商、經銷商、服務提供商或貨車補給品供應商追回全部或任何款額。任何產品責任索賠（無論是否合理或成功）均會對我們的聲譽及業務產生負面影響，並會產生費用及分散管理層的注意力。

---

## 風險因素

---

倘若我們未能有效識別或完成收購、投資或聯盟，我們的業務、經營業績、財務狀況及前景可能會受到重大不利影響。我們可能無法實現我們所作的任何收購的所有預期收益，或實現這些收益的時間可能比預期要長。

我們可能不時評估和考慮進行戰略投資、合併、收購或聯盟以提升我們的競爭地位。該等交易一旦完成或會對我們的財務狀況及經營業績產生重大影響。然而，倘我們發現合適的業務機會，我們未必能夠成功完成交易，而即使完成交易，我們可能無法實現有關投資、合併、收購或聯盟的所有預期收益，或實現這些收益的時間可能比預期要長。此外，我們可能無法避免與該交易相關的困難和風險，從而引致投資損失。

由於我們在勞動密集型行業經營，勞動力市場整體收緊、人工成本增加或任何勞工動亂（包括罷工）可能會影響我們的業務。

道路貨運行業本質上是勞動密集型行業，我們的業務需要我們的僱員以及平台上的貨車司機提供大量勞動力投入。截至2022年9月30日，我們共有1,019名僱員。於2019年、2020年及2021年以及截至2022年9月30日止九個月，我們平台的活躍貨車司機數量（定義為在指定年度至少在我們數字貨運平台完成四份訂單的貨車司機）分別為229,800名、296,200名、411,600名及325,100名。如果我們未能保留我們的僱員和平台上的貨車司機提供的穩定和盡責勞動力，我們向客戶提供的服務或會遭遇中斷、質量下降或延遲。

我們注意到勞動力市場整體收緊，這對我們承擔的人工成本構成重大挑戰。由於工資、社會福利及僱員人數增加，我們已經歷並預計將繼續經歷人工成本上漲，我們亦可能面臨季節性勞動力短缺。

在正常業務過程中，我們可能不時與我們的僱員以及平台上的貨車司機發生糾紛。我們僱員之間或我們平台上的貨車司機之間的任何勞工動亂或罷工均可能直接或間接阻止或阻礙我們的正常經營活動，並且如果不及時解決，將導致我們延遲履行訂單。我們無法預測性地控制任何勞工動亂，尤其是涉及並非由我們直接僱用的勞工的勞工動亂。此外，勞工動亂或會影響一般勞動力市場狀況或導致勞動法律法規發生改變，進而可能對我們的業務、財務狀況及經營業績產生重大不利影響。

---

## 風險因素

---

我們的業務產生和處理大量數據，不當處理或未經授權訪問這些數據可能會對我們的業務產生不利影響。遵守不斷演變的有關網絡安全、信息安全、隱私和數據保護的法律法規及其他相關法律和要求可能費用昂貴，並迫使我們對業務作出不利變更。

規管網絡安全、信息安全、隱私和數據保護、使用互聯網作為商業媒介以及數據主權要求的法律法規正在迅速演變，且內容廣泛、複雜、存在不一致及不確定性。我們的業務運營及我們向客戶提供的服務，包括收集和使用從與我們合作的物流企業、貨主企業及貨車司機處收集的若干數據。我們面臨與遵守該等數據的收集、使用、披露和安全相關的適用法律、規則和法規以及監管機構和政府部門提出的與該等數據相關的任何要求有關的風險。如我們或我們的業務合作夥伴出現任何系統故障、安全漏洞或失誤導致公佈用戶數據，除會使我們承擔潛在的法律責任外，還會損害我們的聲譽和品牌，進而損害我們的業務。於2020年11月及12月，我們自工信部的下屬機構中國信息通信研究院處收到若干通知，聲稱我們可能違反關於隱私的有關規則及法規，因為我們的卡友地帶App以及與我們的卡友地帶App掛鈎的若干第三方軟件開發工具包被發現涉及不當收集及處理用戶資料（如在App初次運行時未經用戶授權便收集用戶設備的MAC地址）。於2020年12月，我們的卡友地帶App被工信部暫時停止在若干主要App平台下載。請參閱「業務－數據隱私及個人信息保護－App暫時下架」。

於2021年7月10日，國家互聯網信息辦公室（「網信辦」）發佈《網絡安全審查辦法（修訂草案徵求意見稿）》（「《修訂草案》」），規定掌握超過100萬用戶個人信息的數據處理者赴「國外」上市，必須申報網絡安全審查。於2021年11月14日，網信辦發佈了《網絡數據安全管理條例（徵求意見稿）》（「《條例草案》」），進一步擴大網絡安全審查申報的範圍，規定數據處理者赴香港上市，影響或者可能影響國家安全的，必須申報網絡安全審查。於2021年12月28日，網信辦頒佈了《網絡安全審查辦法》（「《網絡安全審查辦法》」），該辦法於2022年2月15日生效。請參閱「監管概覽」。

《網絡安全審查辦法》進一步規定，掌握超過100萬用戶個人信息的網絡平台運營者赴「國外」上市，必須申報網絡安全審查。然而，《網絡安全審查辦法》並未對「國外」上市提供進一步解釋或說明。

---

## 風險因素

---

《條例草案》亦重申了數據處理者應當申請網絡安全審查的情形，包括（其中包括）(i)處理一百萬人以上個人信息的數據處理者申請赴「國外」上市的；及(ii)數據處理者赴香港上市，影響或者可能影響國家安全的。然而，其並未對如何確定何種情況構成「影響國家安全」提供進一步解釋或說明，我們是否會根據《網絡安全審查辦法》就[編纂]接受網絡安全審查仍存在不確定性。此外，執行條款可能會發生重大不確定性變化。在現階段，我們無法預測《網絡安全審查辦法》的影響（如有），且我們將密切監測和評估規則制定過程中的任何進展。因此，尚不確定擬議辦法是否適用於我們的業務、[編纂]，或者未來的監管變化是否會對我們這樣的公司施加額外限制。鑒於上述不確定性，截至本文件日期，我們尚未申請有關網絡安全審查。倘若《網絡安全審查辦法》的規定要求對像我們這樣的公司就[編纂]或我們未來的籌資活動完成網絡安全審查及其他具體行動，我們可能面臨是否能夠及時獲得或根本無法獲得此類審查的不確定性。未能及時遵守網絡安全及數據隱私規定或根本無法遵守，可能會使我們無法使用若干網絡產品及服務，並使我們受到政府執法行動及調查、罰款、處罰、暫停我們的不合規運營及吊銷相關業務許可證或營業執照以及其他制裁。請參閱「監管概覽－有關互聯網安全及隱私保護的法規」。

此外，中國若干監管部門近期頒佈《關於依法從嚴打擊證券違法活動的意見》，並於2021年7月6日向社會公開，進一步強調要加強跨境監管合作，以完善數據安全、跨境數據流動、涉密信息管理等相關法律法規，前提是抓緊修訂關於加強在境外發行證券與上市相關保密和檔案管理工作的規定，壓實境外上市公司信息安全主體責任，並加強跨境信息提供機制的規範管理。

由於該等領域受到更多關注及監督，我們數據安全合規方面的合規成本可能會增加，且我們可能會面臨與數據安全及保護相關的更高要求和挑戰。倘我們無法滿足這些要求，我們的聲譽及經營業績可能會受到重大不利影響。請參閱「監管概覽－有關互聯網安全及隱私保護的法規」。

---

## 風險因素

---

我們依賴若干關鍵運營指標來評估我們的業務表現，這些指標不準確可能會損害我們的聲譽並對我們的業務產生負面影響。

我們依賴我們所使用和投資者可能使用的若干關鍵運營指標（如線上GTV）來評估我們的業務表現。由於方法和假設不同，我們的運營指標可能有別於第三方公佈的估計值或競爭對手使用的類似指標。我們使用未經獨立核實的公司內部數據來計算這些運營指標。儘管這些數字乃基於我們認為合理的數字得出，但在衡量我們的運營指標方面仍存在固有挑戰。倘我們發現所使用的運營指標存在重大不準確之處，或者被認為存在不準確之處，我們的聲譽可能受到損害且我們的估值方法和結果亦可能受損，這可能會對我們的業務產生負面影響。倘投資者根據我們所披露的不準確運營指標作出[編纂]決策，我們亦可能面臨潛在訴訟或糾紛。

我們的成功在很大程度上取決於我們的高級管理層和其他關鍵人員，且如果我們未能吸引和留住彼等，我們的業務運營將受到負面影響。

我們在很大程度上依賴經驗豐富的高級管理層及其他關鍵人員的持續服務。具體而言，我們的高級管理層成員及其他關鍵人員的行業經驗、管理專業知識和貢獻對我們的成功至關重要。我們已與高級管理層及其他關鍵人員簽訂僱傭協議。然而，該等協議並不能確保這些高級管理層及關鍵人員的持續服務，且我們可能無法強制執行該等協議。倘我們的高級管理層團隊成員或其他關鍵人員辭職、加入競爭對手或成立競爭公司，與我們物色和整合替代者相關的成本和不確定性可能對我們的業務、財務狀況及經營業績產生不利影響。

此外，我們並未為我們管理層團隊的任何高級成員或其他關鍵人員購買關鍵人員人壽保險。如果我們的任何高級管理層成員或其他關鍵人員不能或不願繼續擔任現職，我們可能無法立即更換彼等，甚或根本無法更換，這或會嚴重擾亂我們的業務並影響我們的經營業績。

我們可能無法吸引和留住支持我們業務所需的合資格且熟練的僱員。

我們相信，我們的成功取決於僱員的努力、效率和才能。我們未來的成功取決於我們持續吸引、培養、激勵和留住合資格且熟練的人員的能力，尤其是在道路貨運行業、技術行業及其他與我們的運營相關的行業具有專業知識的人員。爭奪高技能人才競爭異常激烈。我們可能無法以與我們現有薪酬和工資架構相一致的薪酬水平聘用和留住這些人員。我們與其爭奪經驗豐富人員的部分公司擁有比我們更充裕的資源，可能能夠提供更具吸引力的僱傭條款。

---

## 風險因素

---

此外，我們投入大量時間和資源培訓我們的僱員，這增加了彼等對於可能尋求招聘彼等的競爭對手的價值。倘我們不能留住我們的僱員，我們可能在招聘和培訓其替代者方面產生大量開支，我們的服務質量和我們為客戶提供服務的能力或會下降，從而對我們的業務及前景產生重大不利影響。

我們的業務運營依賴於我們的技術基礎設施，嚴重的系統中斷可能會對我們的運營和我們向客戶提供的服務產生不利影響，這可能會嚴重影響我們的業務、財務狀況和經營業績。

我們依賴我們的技術基礎設施來處理、傳輸和存儲我們向客戶提供服務過程中的數字信息，以及管理或支持各種業務流程和活動。由於在升級或更換軟件、數據庫或其組件的過程中出現的故障、停電、硬件故障、計算機病毒、惡意內部人員、電信故障、用戶錯誤或其他災難性事件，我們的技術基礎設施可能容易受到損壞、中斷或關閉。單獨或一致行動的黑客亦可能對我們的技術基礎設施發起分佈式拒絕服務攻擊或其他協同攻擊，這可能導致我們的服務中斷或產生其他業務干擾。我們服務的有關中斷或延遲亦可能導致對我們業務運營至關重要的數據丟失，我們可能沒有足夠的能力在發生中斷時及時恢復丟失的所有數據和服務。這些因素或會阻止我們從事其他業務運營、損害我們的品牌和聲譽、轉移我們僱員的注意力、減少我們的收入、使我們承擔責任並導致與我們合作的物流企業、貨主企業、貨車司機減少使用或放棄我們的解決方案和服務，其中任何一項均可能對我們的業務、財務狀況及經營業績產生不利影響。

中國電信和互聯網基礎設施的任何缺陷均可能損害我們的技術系統運行和業務運營。

我們的業務取決於中國電信和互聯網基礎設施的性能及可靠性。我們的網站、移動應用程序、客戶服務熱線和技術系統的可用性及其可靠性取決於電信運營商及其他第三方供應商的通信及存儲容量，包括帶寬及服務器存儲等。倘我們無法以可接受的條款與該等供應商訂立及重續協議，或倘我們違約或其他原因導致與該等供應商訂立的任何現有協議被終止，我們向客戶提供服務的能力可能會受到不利影響。雖然我們於往績記錄期間尚未遭遇任何重大服務中斷，頻繁的服務中斷可能會打擊與我們合作的物流企業、貨主企業及貨車司機信心並阻礙彼等使用我們的平台，導致我們流失業務並損害我們的經營業績。

---

## 風險因素

---

如果我們未能跟上技術的發展和實施先進技術，我們的業務、經營業績和前景可能會受到重大不利影響。

我們應用技術以更有效地為我們的客戶服務，並為其帶來更好的用戶體驗。我們的成功將部分取決於我們跟上技術變化的能力以及先進技術的持續成功實施，包括人工智能、大數據及區塊鏈。倘我們未能及時有效地使我們的服務適應技術發展的變化，我們的業務運營可能會受到影響。技術變革可能需要在研發及改進我們的服務方面耗費大量開支，這可能損害我們的業務且耗時及昂貴，且可能增加管理責任及轉移管理層的注意力。實施技術進步的障礙可能會導致我們的服務對我們的客戶的吸引力降低，進而可能對我們的業務、經營業績及前景產生重大不利影響。

我們可能無法保護我們的知識產權，包括我們的品牌和我們的技術基礎設施，第三方可能侵犯或盜用我們的知識產權。

我們依靠版權、商標、專利和其他知識產權保護、與我們的關鍵人員和其他相關人員達成的保密協議以及其他措施來保護我們的知識產權，包括我們的品牌和我們專有的技術基礎設施。然而，第三方可能會在未經授權的情況下獲得和使用我們的知識產權。未經授權使用知識產權的情況在中國可能不時出現，而相關監管機構對知識產權的執法情況可能不一致。因此，可能需要提起訴訟以維護我們的知識產權。訴訟可能會導致巨額成本，並轉移我們管理層的注意力和資源，可能令我們的業務中斷，並對我們的財務狀況和經營業績產生重大不利影響。鑒於中國法律制度在知識產權方面的相對不可預測性，以及中國執行法院判決的潛在困難，無法保證我們將能夠通過訴訟制止在中國未經授權使用我們的知識產權。

我們可能會被指控侵犯他人的知識產權。

我們的業務運營及我們向客戶提供的服務可能會侵犯或違反其他方持有的商標、版權、技術訣竅、專有技術或其他知識產權。該等侵權或違反行為可能在我們不知情的情況下發生，因為我們可能並不總是了解第三方的商標、源代碼、軟件產品或其他知識產權的知識產權註冊或申請情況，無論是在中國、香港或其他司法管轄區。該等知識產權的持有人可能會尋求在中國、香港或其他司法管轄區對我們執行該等知識產權。因此，我們將來可能會不時面臨與他人知識產權相關的法律訴訟和申索。

---

## 風險因素

---

起訴我們侵犯知識產權或盜用機密資料可能會對我們的業務、財務狀況及經營業績產生重大不利影響。曠日持久的訴訟可能會轉移我們管理層的注意力及我們的資源，亦可能導致現有或潛在的客戶押後或限制其購買或使用我們的服務，直到該等訴訟解決為止。即使起訴我們不成功，其可能導致我們失去現有和未來的業務，並造成聲譽損害及產生大量法律費用。

我們可能需要額外的資金來追求業務目標，並對商機、挑戰或不可預見的情況作出回應，且可能無法按我們可接受的條款獲得融資，甚至根本無法獲得。

發展及運營我們的業務將需要大量現金投資、資本開支及應對業務挑戰的承諾，包括開發或提高新的或現有的服務和技術及擴展我們的基礎設施。倘庫存現金、經營產生的現金以及[編纂]不足以滿足我們的現金及流動性需求，我們可能需要尋求額外資金（可能通過債務或股權融資）。我們可能無法按我們可接受的條款籌集所需資金，甚或根本無法籌集資金。信貸市場波動可能會對我們獲得債務融資的能力產生不利影響。股票或可轉換債券的發行條款可能會對股東股權造成稀釋或潛在稀釋，且新投資者願意購買我們證券的價格可能低於本次[編纂]的[編纂]價。新證券的持有人亦可能擁有優於現有股東的權利、優先權或特權。倘需要新的融資來源，但來源不足或無法獲得，我們可能需要根據可用資金（如有）修改我們的發展及運營計劃和業務戰略，這將損害我們發展業務的能力。

有關我們若干物業的瑕疵可能會對我們使用該等物業的能力產生不利影響。

截至最後實際可行日期，我們自獨立第三方租賃的26項物業中的24項尚未在中國合適的政府部門登記租賃協議。請參閱「業務－物業」。據我們的中國法律顧問告知，倘我們和業主未能按照相關主管部門的要求辦理租賃協議登記備案，我們可能會因每份未登記租賃協議而被處以人民幣1,000元至人民幣10,000元的罰款。概無保證相關政府部門不會因未登記該等租賃協議而對我們施加行政處罰。倘我們因未登記租賃協議而被罰款，我們的業務運營可能會受到不利影響。

---

## 風險因素

---

未能根據中國適用法律法規為及代我們的僱員繳付社會保險及住房公積金供款，可能會對我們的財務狀況及經營業績造成不利影響。

於往績記錄期間，我們並未根據相關法律法規按若干僱員的實際薪資水平全數支付社會保險計劃及住房公積金所需的供款。於往績記錄期間，我們為僱員提供的社會保險供款欠繳總額約為人民幣2.2百萬元，而我們為僱員提供的住房公積金供款欠繳總額合共約為人民幣2.0百萬元。請參閱「業務－僱員－社會保險及住房公積金」。

根據中國相關法律法規，未於規定期限內足額繳納社會保險或會使我們須每日按延遲繳納金額的0.05%繳付滯納金。若該款項未於規定期限內繳付，主管部門可進一步處以逾期金額一倍至三倍的罰款。根據中國相關法律法規，若未能按規定足額繳納住房公積金，住房公積金管理中心可要求於規定期限內繳清欠款。若該款項未於該期限內繳付，則可向中國法院申請強制執行。我們無法向閣下保證，相關政府部門將不會要求我們在規定時限內支付未付款項，並徵收滯納金或處以罰款，進而可能對我們的業務、財務狀況及經營業績產生重大不利影響。

此外，於往績記錄期間，我們少數中國經營實體聘請第三方人力資源代理為部分僱員繳付社會保險及住房公積金供款。這是由於該等僱員在運營實體註冊地之外的城市工作，故我們聘請第三方人力資源代理在該等僱員工作的城市為其繳付社會保險及住房公積金。倘若有關政府主管部門認為該第三方代理安排並不符合相關中國法律法規的要求，就住房公積金而言，我們或會被勒令於指定限期內向有關地方當局支付欠繳數額，否則政府部門可向人民法院申請強制執行令，但相關中國法律法規並未規定罰則；就社會保險而言，我們或會被勒令於一定限期內支付欠繳數額，並須自欠繳足額款項之日起按日額外支付相當於全部欠繳數額0.05%的滯納金，否則須支付相當於全部欠繳數額一至三倍的罰款。請參閱「業務－僱員－社會保險及住房公積金」。

根據第三方人力資源代理與我們相關經營實體訂立的協議，第三方人力資源代理有責任為相關僱員繳付社會保險及住房公積金供款。然而，倘若該等人力資源代理未根據中國適用法律法規為僱員及代僱員繳付社會保險或住房公積金供款，則我們可能

---

## 風險因素

---

被責令整改或遭受處罰。截至最後實際可行日期，我們與之合作的第三方人力資源代理均已為我們的僱員繳付社會保險或住房公積金供款，且並無拖欠有關款項。

我們未能取得、維持或更新必要執照、批准或許可可能會對我們的業務、財務狀況及經營業績產生重大不利影響。

我們須從相關部門取得並維持多項批准、執照、保證、認證、許可、註冊及證書以進行業務經營。請參閱「業務－法律訴訟及合規－證照」。倘我們未能取得我們運營所需的批准、註冊、執照、保證、認證、許可及證書，或未能遵守相關條款、條件及規定，則可能會導致對我們採取強制執行行動，包括暫停或終止執照、批准、保證、認證、許可、註冊和證書、有關監管機構頒佈命令導致須停止運營、處以罰款及其他處罰，以及可能包括需要資本開支或採取補救行動的糾正措施。倘採取該等強制措施，我們的業務運營可能會受到重大不利干擾。

根據中國適用法律法規的規定，從事數字貨運業務的實體通常須從當地負責道路運輸監督管理的縣級部門取得經營許可證。請參閱「監管概覽－有關道路運輸的法規」。於往績記錄期間，我們尚未為我們的附屬公司之一四川全網運通取得經營數字貨運業務的有關經營許可證。詳情請參閱「業務－法律訴訟及合規－證照」。此外，我們需要在附屬公司的數字貨運業務經營許可證等相關證照到期後對其進行更新，倘我們未能及時完成更新，則相應的附屬公司可能會受到停業等處罰。

由於法律法規的詮釋及實施存在不確定性，以及中國不時頒佈的新法律法規，監管機構可能要求我們為我們的業務取得額外執照，未能取得有關執照可能會對我們的業務、財務狀況及經營業績產生重大不利影響。倘中國政府頒佈新法律法規要求我們取得額外批准或執照，其有權（其中包括）徵收罰款、沒收收入、吊銷營業執照，或要求我們停止相關業務或對受影響的部分業務施加限制。中國政府的任何該等行動均可能對我們的經營業績產生重大不利影響。

---

## 風險因素

---

我們的業務受限於一系列中國法律法規。倘我們被認為未遵守任何該等法律法規，我們的業務、聲譽、財務狀況及經營業績可能會受到重大不利影響。

我們的業務受中國相關政府部門的政府監督和監管，包括但不限於國家市場監管總局、交通運輸部及工信部。該等政府部門共同頒佈和執行涵蓋我們日常運營諸多方面的法規。倘我們被視為不符合該等要求，我們或會被中國相關政府部門處以罰款及其他行政處罰。倘我們未能在相關中國政府部門要求的期限內糾正我們的不合規行為，我們可能會被強制暫停運營。

現有及新的法律法規可能會不時執行，且在適用於我們及／或與我們合作的物流企業、貨主企業及貨車司機的目前和任何未來中國法律法規的解釋及實施方面存在重大不確定性。倘中國政府頒佈新的法律法規，對我們及／或與我們合作的物流企業、貨主企業及貨車司機的運營施加額外限制，或加強對現有或新法律或法規的執行，其有權（其中包括）徵收罰款、沒收收入、吊銷營業執照、要求我們停止相關業務或對受影響的部分業務施加限制等。中國政府的任何該等行動均可能會對我們的經營業績產生重大不利影響。此外，與氣候變化有關的潛在新法規或政策可能會影響客戶使用我們服務時的偏好或需求，這可能需要我們承擔額外的合規成本，或為吸引客戶而承擔實施新營銷策略的成本。

我們無法保證與我們合作的所有物流企業、貨主企業及貨車司機均將完全遵守法律法規。倘其中任何一方未能遵守法律法規並受到處罰或行政命令，彼等可能無法繼續與我們合作。因此，我們的業務、聲譽、財務狀況及經營業績可能會受到重大不利影響。

與反壟斷及反不正當競爭法相關的監管存在不確定性或未能遵守反壟斷及反不正當競爭法可能會對我們的業務、財務狀況或經營業績產生不利影響。於2020年11月，國家市場監管總局反壟斷局發佈了《關於平台經濟領域的反壟斷指南》（或《平台經濟反壟斷指南》）徵求意見稿，公開徵求意見，並於2021年2月正式通過《平台經濟反壟斷指

## 風險因素

南》。隨著我們業務的不斷發展，無法保證監管機構不會對我們未來的任何投資、併購或聯盟發起反壟斷查詢或調查，或採取執法行動。倘我們未來的任何投資、併購、聯盟被視為構成中國《反壟斷法》規定的經營者集中，我們可能會被責令終止計劃的集中，在規定期限內處置我們的股權或資產，或在規定時間內轉讓我們的業務或採取任何其他必要措施以恢復到集中前的狀態，並可能被處以最高人民幣500,000元的罰款。

我們的業務運營可能會受到若干環境法律法規的約束。例如，貨車司機需要使用符合有關排放標準的貨車來完成我們平台上的託運訂單。此外，中國政府不時發佈新法規，而我們可能需要採取額外的行動以遵守新法規，包括大量投資以改善我們的健康、工作場所安全及環境保護措施。隨著我們繼續擴張我們的業務（包括使用更多的新能源汽車以履行我們數字貨運平台上的託運訂單，及擴大我們的卡加車服下的產品組合），我們可能需要進一步遵守（其中包括）與健康、工作場所安全及環境保護有關的適用法律法規，須接受有關機構的審查或核査，且可能僅於固定期間內有效，並須進行續期及認證。遵守與健康、工作場所安全及環境保護有關的政府法規可能需要大量開支，且任何不合規均可能使我們承擔法律責任。

倘中國頒佈新的法律或法規，強制要求貨車司機向直接聘用彼等的物流企業開具發票，則若干傾向於直接聘用貨車司機的物流企業對我們服務的需求可能會減少。

過去，在數字貨運平台出現前，聘用貨車司機為貨主服務的物流企業面臨其產生的巨額增值稅問題，因為彼等需根據每份訂單的GTV總額繳納增值稅，但由於貨車司機一般為個人從業人員，通常無法或不願意為運輸成本開具適當的增值稅發票，因此該等公司無法根據其付予貨車司機的運輸成本有效申報彼等應享受的增值稅減免。數字貨運平台為物流企業解決了該問題，因為彼等將道路貨運過程數字化，使道路貨運過程中的收入及成本記錄更方便，從而使得物流企業能夠申報彼等有權享有的增值稅減免並提升其稅務合規狀況。請參閱「財務資料－政府補助」。倘中國頒佈新的法律或法規，強制要求貨車司機向直接聘用彼等的物流企業開具發票，則物流企業可在沒有參與數字貨運平台的情況下，根據貨車司機開具的發票申報彼等有權享有的增值稅減免。因此，若干傾向於直接聘用貨車司機的物流企業對我們服務的需求可能會減少，而我們的業務、經營業績及財務狀況可能會受到不利影響。

## 風險因素

在中國執行《中華人民共和國勞動合同法》及其他勞動相關法規可能會增加我們的人工成本，並限制我們靈活使用勞動力。未能遵守中國勞動相關法律可能會使我們遭受處罰。

根據《中華人民共和國勞動合同法》，用人單位必須與勞動者訂立書面勞動合同。倘認為勞動者與用人單位之間存在事實勞動關係，勞動部門可以責令用人單位改正，與勞動者訂立書面勞動合同，每月支付二倍工資。用人單位應當與為其連續工作滿10年的勞動者簽訂無固定期限勞動合同。此外，倘員工要求或同意續簽已經連續簽訂兩次的固定期限勞動合同，除若干例外情況外，由此產生的勞動合同須為無固定期限。根據《中華人民共和國勞動合同法》的規定，倘勞動合同解除或者期滿，用人單位應當向勞動者支付經濟補償金，但有特殊規定的若干情形除外。因此，我們解僱員工的能力受到極大限制。此外，政府還頒佈了各種勞動法規，以進一步保護員工的權利。如果我們決定改變我們的僱傭或勞動規章制度，《中華人民共和國勞動合同法》及其實施規則也可能限制我們以我們認為具有成本效益的方式實施該等變化的能力。由於該等法規的解釋和實施仍在不斷變化，我們的僱傭規章制度可能並不總是符合新法規。倘我們因勞資糾紛或調查而受到嚴厲處罰或承擔重大責任，我們的業務和財務狀況可能會受到不利影響。

我們在日常業務過程中可能會面臨各種索賠和訴訟，該等索賠和訴訟的金額或嚴重程度的增加可能會對我們產生不利影響。

我們可能面臨索賠和訴訟，包括我們的日常業務過程中與商業糾紛、人身傷害、財產損失、勞資糾紛及其他事項有關的各種索賠和訴訟。對我們提起的訴訟可能導致和解、禁令、罰款、處罰或其他對我們不利的結果，該等結果可能損害我們的業務、財務狀況、經營業績及聲譽。即使我們就該等訴訟成功為自己辯護，該等辯護的成本對我們來說也可能是巨大的。對我們作出的重大判決或監管行為或針對我們的董事、高級人員或員工的訴訟中的不利裁決導致我們的業務出現重大中斷將對我們的流動性、業務、財務狀況、經營業績、聲譽及前景產生重大不利影響。

我們可能沒有足夠的保險保障。

我們購買及投購我們認為符合本行業慣例及相關法律法規要求的保單。請參閱「業務－保險」。然而，我們無法向閣下保證我們的保單將為與我們業務運營相關的所有風險提供足夠的承保。與中國行業慣例一致，我們沒有投保業務中斷險或關鍵

---

## 風險因素

---

人員人壽保險。此外，我們無法向閣下保證我們將能夠根據我們目前的保單及時就相關損失成功索賠，或甚至根本無法索賠。倘我們招致保單承保範圍以外的損失，或賠償金額明顯低於我們的實際損失，我們可能需要承擔我們的保單承保範圍以外的損失，因此我們的業務、財務狀況及經營業績可能會受到重大不利影響。

我們的定價壓力可能會對我們的盈利能力產生不利影響。如果我們未能有效地優化我們的定價模型，我們的業務、財務狀況及經營業績可能會受到不利影響。

我們的定價機制使我們能夠提出費用報價平衡我們的客戶和我們的貨車司機之間的需求及利益，同時亦優化我們能夠獲得的價差。然而，諸多因素，包括客戶和貨車司機在若干路線上的實用性、我們在定價和路線方面的專有技術、稅收、運營成本及費用、法律及監管要求，以及我們當前和未來競爭對手的定價策略，可能會顯著影響我們的定價模型並導致費用報價。例如，某些競爭對手可能會使用營銷策略，使彼等能夠以有吸引力的價格吸引或留住客戶和貨車司機。我們可能會通過競爭、監管或其他方式被迫降低我們向客戶收取的服務價格，或增加我們在平台上向貨車司機提供的獎勵。此外，我們的客戶和貨車司機的價格敏感性可能因地理位置而異，隨著我們的擴張，我們的定價方法可能無法讓我們在該等地理區域進行有效競爭。由於道路貨運行業的整體利潤率仍然普遍偏低，倘我們被迫持續大幅降低對客戶的費用報價及增加我們提供予貨車司機的獎勵，我們可能無法維持我們的盈利能力。

我們可能無法有效防止無效訂單。

我們面臨無效訂單的風險，這在道路貨運行業並非罕見。例如，訂單信息可能有誤、重複或過時，導致貨車司機難以完成訂單或效率低下。無效訂單可能會嚴重阻礙託運方和貨車司機之間的有效協調，並對道路貨運行業的透明度產生負面影響。託運方和貨車司機之間產生的無效訂單亦會浪費我們的資源和精力，並可能產生無效數據。

我們認為，我們平台下真實準確的訂單對於我們獲得貨車司機的信任、提高我們的道路貨運效率及保持我們的競爭優勢至關重要。雖然我們已採取措施確保訂單真實準確，我們無法保證該等措施可以完全防止虛假或錯誤訂單通過我們的平台下單。任何虛假或錯誤訂單都可能嚴重損害我們的品牌及聲譽，阻止託運方及貨車司機使用我們的平台，懷疑我們提供高質量服務的能力並對我們的業務產生不利影響。

---

## 風險因素

---

我們接受的各種支付方式使我們面臨與第三方支付處理相關的風險。

我們接受各種支付方式，包括銀行轉賬及通過各種第三方在線支付平台，例如支付寶、微信支付及銀聯進行的在線支付，以確保流暢的用戶體驗。就若干支付方式而言，我們支付各種服務手續費，相關金額可能隨著時間增加，並提高我們的經營成本及降低利潤率。我們亦會受到欺詐、洗錢及與我們接受的各種支付方式有關的其他非法活動的影響。

### 與在中國經營業務有關的風險

中國經濟、政治及社會條件以及中國政府政治和經濟政策的不利變動可能會對我們的業務、前景及發展的可持續性和擴張策略產生重大不利影響。

於往績記錄期間，我們的所有收入均來自中國的客戶。因此，我們的財務狀況、經營業績及前景在很大程度上受到中國經濟、政治及法律發展的影響。

中國經濟在許多方面與發達國家的經濟存在差異，包括政府參與程度、經濟發展水平、增長率、外商投資管制、外匯管制及資源分配等方面。中國政府通過戰略性資源配置、控制外幣計值債務的支付、制定貨幣政策以及向特定行業或公司提供優惠待遇，對中國經濟增長實施重大控制。

儘管中國經濟在過去數十年取得顯著增長，但在地域上和各經濟行業間的增長具有不均衡性，且不一定持續。中國經濟的增長率自2010年起逐步放緩，並於2020年受到COVID-19的不利影響。中國經濟持續放緩可能會導致對我們產品及服務的需求減少，從而對我們的業務及經營業績造成重大不利影響。

此外，中國政府政策或中國法律法規的任何不利變動均可能對中國的整體經濟增長造成重大不利影響。該等發展情況可能會對我們的業務及經營業績產生不利影響，導致對我們產品及服務的需求減少，並對我們的競爭地位產生不利影響。

---

## 風險因素

---

有關中國法律、規則及法規的詮釋和強制執行的不確定性可能會對我們產生不利影響。

中國的法律體系是以成文法為基礎的民法法系。與普通法系不同，既往法院判決可用作參考，但作為判例的價值有限。

於1979年，中國政府開始頒佈規管總體經濟事務的全面的法律法規制度。過去幾十年立法帶來的整體影響已大大加強對中國各類外商投資的保護。然而，中國尚未形成完備的法律體系，而近期制定的法律法規未必足以涵蓋中國經濟活動的所有方面。特別是，該等法律法規的詮釋及實施存在不確定性。由於中國行政及法院機關在詮釋及實施法定及合同條款方面擁有重大酌情權，故可能難以評估行政及法院程序的結果以及閣下和我們所享有法律保護的水平。

此外，中國的法律體系部分依據可能具追溯效力的政府政策及內部規則（其中一些並無及時公佈或根本不曾公佈）制定。因此，我們可能在事後才知道已違反該等政策及規則。該等不確定性，包括我們的合同、財產（包括知識產權）及訴訟權利的範圍及效力的不確定性以及未能應對中國監管環境的變化，可能對我們的業務造成重大不利影響，並妨礙我們持續運營的能力。

我們的業務經營受中國政府政策及法規的廣泛影響。任何政策或監管變動都可能令我們產生巨額合規成本。

我們受廣泛的國家、省級及地方政府法規、政策及控制措施的規限。中央政府機關、省級和地方部門及機構對中國行業的諸多方面進行規管，除特定行業相關法規外，還包括以下方面：(i)交通及運輸相關服務；(ii)提供互聯網內容；(iii)環境法律法規；(iv)安全法律法規；及(v)稅項、關稅及費用。

與該等法律法規相關的負債、成本、義務及要求可能會導致我們的業務中斷或對我們的財務狀況及經營業績造成影響。倘在營運過程中未能遵守相關法律法規，我們可能會面臨各種處罰，其中包括暫停營運，從而對我們的業務、前景、財務狀況及經營業績產生重大不利影響。此外，概不保證相關政府部門不會對該等法律法規作出變更，或實施其他或更加嚴格的法律法規。遵守該等法律法規的變動可能會導致我們產生更高的合規成本或大量資本開支或其他義務或負債。

---

## 風險因素

---

可能難以向我們或我們居住在中國的管理層送達法律程序文件，或在中國對彼等或我們執行任何外國法院判決。

我們是根據中國法律註冊成立的公司，我們所有的業務及營運均位於中國。此外，我們的大部分董事、監事及高級人員居住在中國，且彼等大部分資產均位於中國。投資者可能難以向居於中國的相關人士送達法律程序文件，或在中國對我們或彼等強制執行非中國法院作出的任何判決。中國並無與美國、英國、日本及其他多個國家訂立規定相互認可及強制執行法院判決的條約。因此，可能難以或者甚至無法在中國認可和執行於任何該等司法管轄區取得的法庭判決。

於2006年7月14日，中華人民共和國最高人民法院與香港特別行政區政府簽訂《最高人民法院關於內地與香港特別行政區法院相互認可和執行當事人協議管轄的民商事案件判決的安排》（「安排」）。根據安排，內地人民法院和香港特別行政區法院在具有書面管轄協議的民商事案件中作出的須支付款項的具有執行力的終審判決，當事人可以根據本安排向內地人民法院或者香港特別行政區法院申請認可和執行。書面管轄協議是指當事人為解決與特定法律關係有關的已經發生或者可能發生的爭議，自本安排生效之日起，以書面形式明確約定內地人民法院或者香港特別行政區法院具有唯一管轄權的協議。因此，若爭議當事人未商定訂立書面管轄協議，則香港法院的判決可能無法在中國執行。因此，投資者可能難以或無法就我們位於中國的若干資產或居於中國的董事送達法律程序文件，以尋求在中國認可和執行境外判決。儘管安排於2008年8月1日生效，但根據安排提起的任何訴訟的結果及有效性仍不確定。

於2019年1月18日，中華人民共和國最高人民法院及香港律政司訂立了《關於內地與香港特別行政區法院相互認可和執行民商事案件判決的安排》（「新安排」）。新安排將擴大根據安排可於中國及香港執行的判決範圍。鑒於需要以當事人書面協議的形式商定管轄區的選擇，以便選定的管轄區對安排項下的事項具有專屬管轄權，新安排規定，作出判決的法院可以根據若干規則適用管轄權，而無需獲得當事人同意。新安排將於生效後取代安排。然而，於最後實際可行日期，新安排仍未生效，且未確定其具體生效日期。我們無法向閣下保證對於H股持有人在中國提起的任何訴訟，能成功執行對H股持有人有利的香港仲裁裁決或判決。

---

## 風險因素

---

中國政府關於在中國的外商投資政策可能會對我們的業務和經營業績造成不利影響。

外國投資者在中國的投資活動須遵守若干部門有關參與行業及履行其他審核手續的若干法規。國家發改委及商務部頒佈《外商投資准入特別管理措施(負面清單)(2021年版)》(「負面清單」)，統一系列出股權要求、高管要求等外商投資准入方面的特別管理措施及禁止外商投資的行業。負面清單涵蓋12個行業，負面清單之外的領域，按照內外資一致原則實施管理。

截至最後實際可行日期，我們須提前獲得增值電信業務經營許可證的數字貨運業務及卡友地帶受到負面清單相關法規的影響。對於不符合有關負面清單規定的任何外商投資者，主管部門有權禁止其投資活動，要求該投資者採取相關措施糾正其不合規行為，並施加其他處罰。對此類投資者實施的潛在限制可能會影響彼等的投資能力及意願，這亦可能對我們的業務及財務狀況產生影響。

除我們的數字貨運業務及卡友地帶外，我們在中國的其他業務不屬於負面清單範圍內。然而，由於未來可能會更新負面清單，概不保證中國政府不會以某種方式改變其政策而使我們在中國的部分業務納入負面清單。倘我們無法獲得或維持有關審批部門批准在中國從事隨後成為被禁止或限制外商投資的業務，我們可能會被迫出售或重組我們已成為被限制或禁止外商投資的業務。倘我們因外商投資的政府政策變化而被迫調整我們的公司架構或業務線，我們的業務、財務狀況及經營業績可能會受到不利影響。

我們的運營須遵守中國稅務法律法規，並可能因其變更而受到影響。

我們須按照中國稅務法律法規定期接受中國稅務機關審查是否已履行稅務責任。我們無法向閣下保證未來中國稅務機關的審查不會令我們面臨會對我們的業務、財務狀況及經營業績以及聲譽造成不利影響的罰款、其他處罰或訴訟。此外，中國政府不時調整或變更稅務法律法規。例如，根據於2011年6月30日修訂並於2011年9月1日生效的《中華人民共和國個人所得稅法》(「《個人所得稅法》」)，在中國境內有住所，或者無住所而在境內居住滿一年的個人，從中國境內和境外取得的所得，按累進稅率繳納個人所得稅。近期，全國人民代表大會常務委員會已批准《個人所得稅法》的修訂，

---

## 風險因素

---

並自2019年1月1日起生效。根據經修訂的《個人所得稅法》，在中國境內有住所，或者無住所而一個納稅年度內在中國境內居住累計滿一百八十天的個人，從中國境內和境外取得的所得須繳納個人所得稅。倘嚴格執行此規則，我們吸引及留住外國人才在中國工作的能力可能會受到重大影響，從而可能對我們的業務、財務狀況、經營業績、現金流量及前景產生重大不利影響。中國稅務法律法規的進一步調整或變更以及由此產生的任何不確定因素均可能對我們的業務、財務狀況及經營業績造成不利影響。

### H股持有人可能須繳納中國稅項。

根據中國適用稅務法律、規則及法規，非中國居民個人及非中國居民企業須就我們向其支付的股息或以出售或以其他方式處置H股變現獲得的收益承擔不同的納稅責任。

根據《個人所得稅法》，非中國居民個人須就從中國境內來源收取的股息收入繳納20%的中國個人所得稅，而我們須從股息付款中代扣代繳。若中國與該海外人士所在司法管轄區簽訂了避免雙重徵稅和防止偷漏稅的適用稅收協定，可根據相關稅收協定確定適用稅率。鑒於稅收協定或稅收協議規定的相關股息適用稅率一般為10%以及就一家上市公司而言，股東數目較為龐大，為簡化稅收管理，在香港發行股票的境內非外商投資企業一般可按10%稅率扣繳股息所得稅。非中國居民個人處置H股變現獲得的收益是否需繳納中國個人所得稅仍不確定。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》及其他中國適用稅務規則及法規，對於在中國境內未設立機構、場所，或者雖設立機構、場所但取得的所得與其所設機構、場所沒有實際聯繫的非中國居民企業從中國公司獲得的股息收入以及出售或以其他方式處置中國公司股權變現獲得的收益需按10%的稅率繳納中國企業所得稅。10%的稅率可根據中國與非居民企業所屬司法管轄區簽訂的任何特別安排或適用協定作出調減。

中國稅務機關對中國適用稅務法律、規則及法規的詮釋及實施仍存在重大不確定性，包括是否及如何向非中國居民的H股持有人以出售或以其他方式處置H股所獲得的收益徵收企業所得稅。此外，如果中國稅務機關規定的適用稅務法律、法規或稅率發生任何不利變動，閣下於H股的[編纂]價值可能會受到重大不利影響。請參閱「附錄四－稅務及外匯」。

---

## 風險因素

---

未能遵守有關員工股份計劃的中國法規和法律，可能會使中國計劃參與者或我們遭受罰款和其他法律或行政制裁。

於2012年2月，國家外匯管理局頒佈《國家外匯管理局關於境內個人參與境外上市公司股權激勵計劃外匯管理有關問題的通知》(或「購股權規則」)，取代國家外匯管理局於2007年3月頒佈的較早規定。根據購股權規則，參與境外上市公司股權激勵計劃的中國居民須通過該境外上市公司的中國代理或中國附屬公司於國家外匯管理局登記及完成若干其他手續。該等參與者亦須委託一家境外委託機構，辦理個人行權、購買與出售對應股票或權益以及相應資金劃轉等事項。此外，倘股權激勵計劃、中國代理或境外委託機構發生任何重大變更或出現其他重大變更，中國代理須就股份計劃向國家外匯管理局辦理變更登記手續。

於本次[編纂]完成後，我們及已獲授受限制股份的中國居民僱員將受購股權規則所規限。倘持有我們受限制股份的中國居民未能向國家外匯管理局進行登記，可能導致該等中國居民遭受罰款及法律制裁，亦可能限制我們向該等中國附屬公司進行額外出資的能力、限制我們的中國附屬公司向我們分派股息的能力，或在其他方面對我們的業務造成重大不利影響。

我們的派息可能須遵守中國法律的限制。

根據中國法律，股息只能從可分配利潤中支付。可分配利潤為根據中國企業會計準則或《國際財務報告準則》釐定的利潤(以較低者為準)減累計虧損彌補額以及我們需要作出的法定及其他準備金的分配額。因此，我們可能沒有足夠或任何可分配利潤使我們能夠向股東分配股息，包括在我們盈利的年度。在指定年度未分配的任何可分配利潤將予以保留，用於其後年度分派。

此外，在確定我們的股息支付率時，我們必須遵守中國監管機構規定的股息分配規則。中國監管機構可能會在未來進一步修訂上市公司的股息分配規則，這可能會大大影響可用於支持我們業務發展和增長的資金數額。

此外，由於中國企業會計準則下的可分配利潤的計算方法在若干方面與《國際財務報告準則》下的計算方法不同，我們的附屬公司可能沒有根據中國企業會計準則釐定

---

## 風險因素

---

的可分配利潤，即使彼等有根據《國際財務報告準則》釐定的該年度的利潤，或者反之亦然。因此，我們可能無法從我們的附屬公司獲得足夠的分派。如果我們的附屬公司不向我們支付股息，可能會對我們的現金流和我們在未來向股東進行股息分派的能力產生負面影響，包括我們的財務報表顯示我們的業務已經盈利的那些時期。

**中國政府對貨幣兌換的外幣兌換限制的管控可能會限制我們的外匯交易。**

目前，人民幣不能自由兌換為任何外幣，外幣兌換率及匯款須遵守中國外匯規定。我們無法向 閣下保證我們會有足夠的外匯來滿足我們的外匯需求。

根據中國現行的外匯管制制度，我們在經常賬戶下進行的外匯交易，包括支付股息，不需要事先得到國家外匯管理局的批准，但我們必須出示此類交易的書面證明，並在中國境內擁有必要的外匯業務許可證的指定外匯銀行進行此類交易。然而，我們在資本賬戶下進行的外匯交易必須事先得到國家外匯管理局的批准。

現有外匯法規允許我們於[編纂]完成後，在遵守若干程序要求的前提下，以外幣支付股息，而無須經過國家外匯管理局的事先批准。然而，我們無法向 閣下保證這些關於以外幣支付股息的外匯政策在將來繼續存在。此外，外幣不足可能削弱我們獲取足夠外幣以向股東支付股息或滿足其他外匯需求的能力。如果我們未能就出於商業目的將人民幣兌換成任何外幣獲得國家外匯管理局的批准，我們的資本開支計劃及我們的業務、經營業績和財務狀況可能會受到重大不利影響。

**匯率波動可能導致外幣匯兌損失，並對我們的經營業績造成重大不利影響。**

人民幣兌港幣和其他貨幣的匯率會因中國政府的政策而發生變化，並在很大程度上取決於國內和國際經濟與政治發展，以及當地市場的貨幣供需情況。難以預測市場力量或政府政策將來會如何影響人民幣與港元及其他貨幣之間的匯率。此外，中國人民銀行定期干預外匯市場，以限制人民幣匯率波動並實現政策目標。我們受制於未來匯率波動的風險和中國政府對貨幣兌換的控制。我們無法向 閣下保證我們在未來不會發生重大的淨外匯虧損。倘我們錄得淨外匯虧損，我們的經營業績及財務狀況可能受到不利影響。

---

## 風險因素

---

我們的[編纂]將以港元收取。因此，倘人民幣兌港元升值，可能導致我們的[編纂]價值減少。相反，人民幣的任何貶值均可能對我們以外幣計值的股份的價值及其任何應付股息產生不利影響。而且，僅有有限的工具讓我們以合理的成本降低我們的外匯風險敞口。此外，我們目前還需要在將大量外幣兌換為人民幣之前獲得國家外匯管理局的批准。所有該等因素均可能會對我們的業務、財務狀況、經營業績及前景產生重大不利影響，並可能減少我們以外幣計值的股份的價值及其應付股息。

### 與[編纂]有關的風險

H股目前並無[編纂]；H股未必會形成活躍的[編纂]，H股的[編纂]可能會下跌，且H股的流動性可能會受限。

在[編纂]之前，H股並無[編纂]。我們無法向閣下保證在[編纂]完成後，H股會有一個具有足夠[編纂]量的[編纂]，並能發展及持續下去。此外，預期H股的[編纂]將由[編纂]與我們協議釐定，而該價格未必反映[編纂]完成後的H股的[編纂]。如果H股在[編纂]完成後不能形成活躍的[編纂]，H股的市[編纂]可能會受到重大不利影響。

此外，所有現任股東均受自[編纂]開始為期12個月的禁售期所規限及向[編纂]發行的H股將受自[編纂]起為期6個月的禁售期所規限，在此期間，彼等不得（其中包括）直接或間接出售或訂立任何協議以出售本公司任何股份，或以其他方式就本公司任何股份設立任何購股權、權利、權益或產權負擔。因此，假設按[編纂]每股H股[編纂]（即指示性[編纂]範圍的中位數），合共[編纂]將[編纂]予我們的[編纂]，則將僅有[編纂]股H股（約佔我們股本總額的[編纂]）可於緊隨[編纂]完成後自由[編纂]（假設[編纂]未獲行使）。因此，於香港聯交所[編纂]並不保證我們的H股將發展成活躍及[編纂]市場，尤其是在大部分H股處於履行禁售承諾的期間，或倘其已發展成活躍及[編纂]市場，亦無法保證其將於[編纂]後持續，或H股的[編纂]將於[編纂]後上漲。

---

## 風險因素

---

H股[編纂]量可能會出現波動，可能令投資者遭受重大損失。

H股的[編纂]量可能極不穩定。一些因素，包括某些我們無法控制的因素，如我們經營業績的變化，我們定價政策的變化，新技術的出現，戰略聯盟或收購，關鍵人員的加入或離開，盈利預測的變化或金融分析師的建議，信用評級機構的評級變化，訴訟或股份交易限制的取消，可能導致H股[編纂]量和[編纂]的巨大和突然變化。此外，其他從事類似業務的公司的業務、經營業績、財務狀況以及股份的市價或會影響我們股份的[編纂]量。此外，香港聯交所和其他證券市場不時出現與任何特定公司經營業績無關的價格和成交量的大幅波動，因此，H股也可能出現與我們的業績無直接關係的[編纂]變化。

我們在[編纂]中[編纂]的H股的[編纂]之間將存在數個營業日的時間間隔。H股持有人面臨H股[編纂]可能在H股[編纂]開始前期間下跌的風險。

預期H股[編纂]於[編纂]釐定。然而，H股將於交付後（預計在預期[編纂]的五個營業日後）方會在香港聯交所開始[編纂]。因此，在此期間，投資者可能無法[編纂]H股。因此，H股持有人面臨在股份出售和開始[編纂]期間可能出現的不利市況或其他不利發展，導致H股[編纂]在開始[編纂]前下跌的風險。

於[編纂]後，H股日後在[編纂]大量出售或預期大量出售可能會對H股[編纂]產生重大不利影響。

於[編纂]前，H股並無公開市場。H股股東於[編纂]後未來出售或預期出售股份，可能會導致H股的當時[編纂]大幅下跌。由於對出售及發行新股份的合同及監管限制，緊隨[編纂]後僅有有限數量的目前已發行H股股份將可供出售或發行。然而，於該等限制失效或倘被豁免之後，我們日後在[編纂]大量出售H股或預期該等出售將會發生均可能顯著降低H股當時的[編纂]及削弱未來我們籌集權益資本的能力。

---

## 風險因素

---

由於H股的[編纂]高於我們每股綜合有形資產賬面淨值，[編纂]中購買H股的人士於購買後或會遭即時攤薄。

由於H股[編纂]高於緊接[編纂]前每股綜合有形資產淨值，[編纂]中購買H股的人士或會遭即時攤薄，且每股約[編纂]的備考有形資產淨值或會大幅攤薄（假設[編纂]為每股H股[編纂]，即我們的每股H股指示性[編纂]範圍[編纂]及[編纂]的中位數）。現有股東所持股份的每股備考經調整綜合有形資產淨值將增加。請參閱本文件附錄二「未經審核備考財務資料」。此外，如果[編纂]（代表[編纂]）行使[編纂]或我們將來為籌集更多資金而以低於發行時每股有形資產淨值的價格增發H股，則H股持有人的權益可能會被進一步攤薄。

我們可能需要額外資金，而出售或發行額外H股或其他股本證券可能導致對股東造成額外攤薄。

儘管我們有現有的現金及現金等價物以及[編纂]，但我們仍可能需要額外現金資源為我們的持續增長或其他未來發展提供資金。我們無法向閣下保證將以我們可接納的金額或條款獲得融資，或能夠獲得融資。如果我們無法籌集額外資金，則我們可能需要出售額外股本證券，這可能對股東造成額外攤薄。

我們無法向閣下保證未來會否以及何時宣派和支付股息。

我們支付股息的能力將取決於我們能否產生足夠盈利。股息分派由董事會酌情決定，並須經股東大會批准。宣派或支付股息的決定及有關金額取決於多項因素，包括但不限於我們的經營業績、可用的現金流量及財務狀況、營運及資本開支要求、根據中國企業會計準則或《國際財務報告準則》釐定的可分配利潤（以較低者為準）、我們的公司章程及其他章程文件、中國《公司法》及任何其他中國適用法律法規、市場狀況、我們的業務戰略及預測、合同限制及責任、稅項、監管限制及董事會不時認為就宣派或暫停派發股息而言屬相關的任何其他因素。因此，概不保證未來會否支付股息及何時以何種方式支付股息。在上述任何限制的規限下，我們未必能根據我們的股息政策支付股息。請參閱「財務資料－股息」。

---

## 風險因素

---

本文件中有關我們行業的事實、預測及統計數據未必完全可靠。

本文件中有關我們行業的事實、預測及統計數據均來自各種來源，包括公開可獲取的政府官方來源。本文件所載的與我們行業有關的若干資料及統計數據摘自我們委託的獨立第三方灼識諮詢的市場研究報告。本公司、獨家保薦人、[編纂]、[編纂]、[編纂]、[編纂]、任何[編纂]、我們或彼等各自的任何董事、監事、高級人員、僱員、顧問、代理或代表或參與[編纂]的任何其他各方尚未對政府官方來源的資料進行獨立核證，亦不對其準確性發表任何聲明。此外，該等事實、預測及統計數據涉及風險和不確定因素，並可能因各種因素而發生變化，因此不應過分依賴。

本文件所載前瞻性陳述受風險及不確定因素所影響。

本文件載有若干前瞻性陳述及資料，並使用前瞻性詞彙，如「相信」、「預期」、「估計」、「預測」、「旨在」、「有意」、「將會」、「可能會」、「計劃」、「認為」、「預料」、「尋求」、「應」、「可」、「將」、「繼續」及其他類似表述。務請閣下注意，依賴任何前瞻性陳述涉及風險及不確定因素，任何或全部該等假設或會被證實不準確，故基於該等假設作出的前瞻性陳述亦可能不正確。鑒於該等及其他風險以及不確定因素，於本文件中加入前瞻性陳述不應被視作我們將達成計劃及目標的聲明或保證，而該等前瞻性陳述應與各項重要因素（包括本節所述者）一併考慮。在《上市規則》有關規定的規限下，我們不擬因新資料、未來事件或其他原因而公開更新或另行修訂本文件所載的前瞻性陳述。因此，閣下不應過分依賴任何前瞻性資料。本警示性聲明適用於本文件內的所有前瞻性陳述。

閣下應細閱整份文件，我們謹提醒閣下不應依賴新聞報道或其他媒體所載有關我們或[編纂]的任何資料。

我們強烈提醒閣下不要依賴新聞報道或其他媒體所載有關我們和[編纂]的任何資料。在本文件刊發之前，已有關於我們和[編纂]的新聞和媒體報道。該等新聞和媒體報道可能包含對本文件未有刊載若干資料的引述，包括若干經營和財務資料以及預測、估值和其他資料。我們並未授權在新聞或媒體上披露任何有關資料，亦不就任何該等新聞或媒體報道或任何該等資料或出版物的準確性或完整性承擔任何責任。我們概不就任何該等資料或出版物的適當性、準確性、完整性或可靠性作出任何聲明。倘若任何該等資料與本文件所載資料不一致或有所衝突，我們概不對此承擔任何責任，閣下亦不應依賴該等資料。