

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二三年二月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二三年二月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、劉凱詩、沈碧嘉；
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、尚烽、張卓平；
獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命
國泰航空有限公司
公司秘書
黎穎懿

香港，二零二三年三月十六日

二零二三年三月十六日

國泰航空公布 2023 年 2 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2023 年 2 月份客、貨運量數據。月內公司業務持續年初的良好勢頭，而貨運業務更有多項令人振奮的新發展。

國泰航空於 2 月份載客一百一十一萬四千七百二十七人次，較 2022 年同月增加 3,467%。收入乘客千米數按年上升 4,720%。乘客運載率增加 38.6 個百分點至 86.2%，以可用座位千米數計算的運力按年增加 2,562%。在 2023 年首兩個月，載客人次較去年同期增加 3,737%，運力上升 2,071%，而收入乘客千米數則上升 4,227%。

國泰航空於 2 月份運載十萬零三千九百三十二公噸貨物，較去年同月增加 59.6%，因當時受限於嚴格的機組人員檢疫措施，以致貨運運力大幅下降。月內的貨物收入噸千米數按年增加 153.9%，運載率下跌 13.7 個百分點至 66.7%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年增加 206.1%，在 2023 年首兩個月，載貨量較去年同期增加 42.8%，運力增加 201.3%，而貨物收入噸千米數則上升 147.4%。

客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「我們樂見 2023 年的良好勢頭於 2 月份得以持續。農曆新年後的載客人數進一步增長，上月的載客量突破 110 萬人次，平均每日接載近 40,000 人次。我們於 2 月份續增航班班次及航點，客運運力按月增加了 6%，並恢復往返溫州的航班。

「綜觀我們的航班網絡，顧客的出行需求持續強勁，尤其是經香港樞紐往返內地。2 月份最後一星期的台北和高雄航線需求，因香港及澳門居民的旅行限制獲撤銷而轉趨殷切。我們亦喜見商務及休閒旅客對前艙需求有所增長。

貨運

「貨運方面，2 月份的貨運量較 1 月份增加 9%，反映農曆新年假期後貨運需求逐步回復。由美洲、歐洲、東北亞及西南太平洋出口的貨運需求持續穩健，其中特殊運送方案『國泰—鮮貨運送』及『國泰—醫藥品運送』表現尤為理想。而東南亞、南亞、中東及非洲的非定期貨運需求，亦有助補足香港及內地對長途貨運的需求。

「我們於 2 月份落實多項重要發展，包括將貨運業務重塑為『國泰貨運』，與國泰集團『志在飛躍』的理念接軌，強化貨運業務致力為客戶提供領先業界服務的承諾。

「此外，國泰貨運及國泰航空服務有限公司，更分別成為首家使用東莞『香港國際機場物流園』的航空公司及貨運站營運商，有效為客戶提供從大灣區直達香港國際機場的無縫海空聯運出境空運服務。

展望

「踏入 3 月份，我們在提升運力、重建香港國際航空樞紐的網絡聯繫均取得良好進展。國泰集團客運運力將於 3 月底回復至疫情前約 50%的水平，服務超過 70 個航點。

「我們會繼續增加航班數量，尤其是往返深受顧客喜愛的航點，從 4 月開始若干日子往返倫敦的航班會增至單日 5 班。我們並計劃在暑假旺季時，將往返日本的航班數量由現時每周 73 班增至 120 班。我們亦擬於 3 月底將往來內地的航班增至每周超過 110 班，覆蓋 15 個城市，包括恢復往來備受商務旅客歡迎的上海虹橋及海口。

「我們亦有好消息給往返北京及香港的顧客。一直深受顧客喜愛的北京首都國際機場國泰航空貴賓室於最近重開，而部份往返北京的國泰航班亦將於 3 月 26 日起恢復頭等客艙服務。此外，洛杉磯航線部份航班亦會於同日起恢復頭等客艙服務。

「在貨運方面，香港以及內地的貨運需求正在回升，當中電子商貿相關的貨運需求尤為殷切。隨著我們恢復更多客運航班，貨運網絡亦得以逐步擴張。」

2023 年 2 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2023年 2月	對比 2022年2月 差額百分比	2023年2個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
-中國內地	200,530	692.6%	337,506	758.1%
-東北亞	546,611	30,932.9%	1,159,909	32,540.8%
-東南亞	653,772	8,417.6%	1,211,649	8,005.1%
-南亞，中東及非洲	208,889	-	395,995	180,389.4%
-西南太平洋	703,612	3,206.9%	1,445,107	4,111.3%
-北美洲	1,287,604	6,019.6%	2,499,582	3,429.7%
-歐洲	1,171,913	5,234.1%	2,271,374	4,247.4%
收入乘客千米數（千位）	4,772,931	4,719.8%	9,321,123	4,226.8%
載運乘客人次	1,114,727	3,466.8%	2,146,620	3,736.5%
貨物收入噸千米數（千位）	610,458	153.9%	1,184,385	147.4%
載運貨物（公噸）	103,932	59.6%	199,071	42.8%
航班數量	2,669	168.8%	5,168	121.5%

國泰航空可容量	2023年 2月	對比 2022年2月 差額百分比	2023年2個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
-中國內地	306,616	250.8%	514,207	191.1%
-東北亞	703,504	6,049.5%	1,489,759	7,418.2%
-東南亞	761,943	3,777.6%	1,452,252	3,276.0%
-南亞，中東及非洲	249,452	-	474,155	16,680.2%
-西南太平洋	882,462	3,142.0%	1,723,848	3,069.5%
-北美洲	1,381,470	4,458.7%	2,656,087	2,056.0%
-歐洲	1,248,856	3,819.7%	2,466,805	3,123.2%
可用座位千米數（千位）	5,534,303	2,562.2%	10,777,113	2,071.0%
乘客運載率	86.2%	38.6%pt	86.5%	43.1%pt
可用貨物噸千米數（千位）	914,691	206.1%	1,837,508	201.3%
貨物運載率	66.7%	-13.7%pt	64.5%	-14.1%pt
可用噸千米數（千位）	1,443,107	352.8%	2,866,585	336.2%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com