

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Qilu Expressway Company Limited

齊魯高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1576)

2022年度業績公告

及

建議派發2022年度末期股息

概要

- 收入上升約46.91%至約人民幣2,931,294千元(與去年經營收入比較)。
- 歸屬於母公司擁有人的年內利潤及總綜合收益下降約8.41%至約人民幣781,691千元(與去年歸屬於母公司擁有人的年內利潤及總綜合收益比較)。
- 每股盈利為約人民幣0.39元。
- 建議派發2022年度末期股息每股人民幣0.18元(含稅)。

2022年度業績

董事會宣佈本集團根據香港財務報告準則所編製之截至2022年12月31日止年度之綜合業績，連同上一財政年度之比較數字：

合併損益表

截至2022年12月31日止年度

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
收入	3	2,931,294	1,995,309
銷售成本		<u>(1,771,907)</u>	<u>(671,628)</u>
毛利		1,159,387	1,323,681
其他收益及利得	3	56,396	20,569
行政開支		(77,233)	(69,360)
合同資產的減值損失		(1,233)	(1,720)
其他開支		(12,763)	(4,306)
財務成本	5	(95,739)	(127,408)
投資損益：			
合營企業		9,609	—
聯營企業		3,097	364
稅前利潤	4	1,041,521	1,141,820
所得稅費用	6	<u>(261,465)</u>	<u>(288,386)</u>
年內利潤		<u>780,056</u>	<u>853,434</u>
年內利潤及總綜合收益		<u>780,056</u>	<u>853,434</u>
歸屬於：			
母公司擁有人		781,691	853,434
非控股權益		<u>(1,635)</u>	<u>—</u>
		<u>780,056</u>	<u>853,434</u>
歸屬於母公司普通股持有人的每股收益			
基本			
— 年內利潤	8	<u>人民幣0.39元</u>	<u>人民幣0.43元</u>
稀釋			
— 年內利潤	8	<u>人民幣0.39元</u>	<u>人民幣0.43元</u>

合併財務狀況表

2022年12月31日

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
非流動資產			
不動產、工廠及設備		293,588	309,030
投資性房地產		20,290	19,674
使用權資產	9(a)	94,921	73,718
無形資產		6,304,274	5,376,248
對合營企業的投資	10	261,002	–
對聯營企業的投資	11	24,434	21,338
遞延稅項資產	12	4,081	1,941
長期定期存款		410,196	–
預付款、其他應收款及其他資產	13	586,479	2,787
總非流動資產		<u>7,999,265</u>	<u>5,804,736</u>
流動資產			
存貨		17,355	3,917
應收賬款及應收票據	14	419,143	132,733
合同資產	15	70,887	59,009
其他流動資產	13	167,931	10,414
預付款及其他應收款	13	52,892	34,600
按公允價值計入損益的金融資產	16	1,004,873	–
受限制現金		609	–
現金及現金等價物		679,607	587,477
總流動資產		<u>2,413,297</u>	<u>828,150</u>
流動負債			
應付賬款及應付票據	17	311,943	148,645
其他應付款	18	311,590	178,344
付息銀行及其他借款		339,843	352,148
租賃負債	9(b)	3,235	2,870
應付稅項		18,635	54,472
預計負債		123,024	163,800
總流動負債		<u>1,108,270</u>	<u>900,279</u>

合併財務狀況表（續）

2022年12月31日

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
淨流動資產／（負債）		<u>1,305,027</u>	<u>(72,129)</u>
總資產減流動負債		<u>9,304,292</u>	<u>5,732,607</u>
非流動負債			
附息銀行及其他借款		3,425,261	2,223,810
租賃負債	9(b)	70,206	73,041
其他應付款	18	20,908	22,562
遞延稅項負債	12	57,465	20,940
遞延收入		2,462	—
總非流動負債		<u>3,576,302</u>	<u>2,340,353</u>
淨資產		<u><u>5,727,990</u></u>	<u><u>3,392,254</u></u>
權益			
歸屬於母公司擁有人的權益			
股本		2,000,000	2,000,000
分類為權益的金融工具		1,812,283	—
其他儲備		225,758	147,198
留存收益		1,571,531	1,245,056
		<u>5,609,572</u>	<u>3,392,254</u>
非控股權益		<u>118,418</u>	<u>—</u>
總權益		<u><u>5,727,990</u></u>	<u><u>3,392,254</u></u>

財務信息附註

2022年12月31日

1.1 編製基準

該等財務報表已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）發佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（當中包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及解釋公告）、香港公認會計原則及香港《公司條例》之披露要求編製。財務報表按歷史成本法編製，惟理財產品及股權投資乃按公允價值計量除外。除另有說明外，該等財務報表以人民幣（「人民幣」）列報，而所有數值均約整至最接近之千位數（人民幣千元）。

合併基準

合併財務報表包括本公司及其子公司（統稱為「本集團」）截至2022年12月31日止年度的財務報表。子公司為本公司直接或間接控制的實體（包括結構性實體）。倘本集團須承擔或享有因參與投資對象而產生之可變回報的風險或權利，且有能力透過對投資對象之權力（即賦予本集團目前主導投資對象相關業務能力的現有權利）影響該等回報，則本集團控制該實體。

通常存在一種假設，即絕大多數投票權導致控制權。倘本公司直接或間接於投資對象擁有的投票權或類似權利不足大多數，則本集團於評估其是否擁有對投資對象的權力時會考慮一切相關事實及情況，包括：

1.1 編製基準(續)

合併基準(續)

- (a) 與投資對象其他具投票權的持有人的合同安排；
- (b) 其他合同安排所產生的權利；及
- (c) 本集團的投票權及潛在投票權。

子公司的財務報表就與本公司相同的報告期間採用貫徹一致的會計政策編製。子公司的業績自本集團取得控制權當日起合併入賬，並繼續合併入賬直至該項控制權終止當日為止。

即使會導致非控股權益出現虧損結餘，損益及其他綜合收益的各個組成部分仍會歸屬於本集團母公司擁有人及非控股權益。所有與本集團成員公司間交易有關的集團內公司間資產及負債、權益、收入、開支及現金流量於綜合賬目時全數抵銷。

倘事實及情況顯示以上所述三項控制權元素中的一項或多項有變動，則本集團會重新評估其是否擁有對投資對象的控制權。於子公司擁有權權益的變動(並無失去控制權)於入賬時列作權益交易。

倘本集團失去對子公司的控制權，則應終止確認：(i)子公司的資產(包括商譽)及負債；(ii)任何非控股權益的賬面值；及(iii)計入權益的累計匯兌差額；並確認：(i)已收代價的公允價值；(ii)任何留存投資的公允價值；及(iii)計入損益表的任何盈虧。先前於其他綜合收益已確認的本集團應佔部分會視乎情況，按倘本集團直接出售相關資產或負債所要求的相同基準重新分類至損益表或保留利潤。

1.2 會計政策的變動及披露

本集團於本年度的財務報表首次採納下列經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則 第3號之修訂	對概念框架的引用
香港會計準則第16號之修訂	不動產、工廠及設備：擬定用途前所得款項
香港會計準則第37號之修訂	虧損性合約－履行合約之成本
香港財務報告準則2018年至 2020年的年度改進	香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則 第9號、於香港財務報告準則第16號中的 示例及香港會計準則第41號之修訂

適用於本集團的經修訂香港財務報告準則的性質及影響載列如下：

- (a) 香港財務報告準則第3號之修訂參考對其要求未作重大改變的2018年6月發佈的「財務報告概念框架」(「概念框架」)，取代先前的「財務報表編製和列報框架」。該等修訂亦對香港財務報告準則第3號新增其確認原則的例外規定，實體可引用概念框架確定資產或負債的構成。該例外規定指出，對於單獨產生而非在業務合併中承擔且屬於香港會計準則第37號或香港(國際財務報告解釋委員會)解釋公告第21號的負債及或有負債，應用香港財務報告準則第3號的實體應分別引用香港會計準則第37號或香港(國際財務報告解釋委員會)解釋公告第21號而非概念框架。此外，該等修訂澄清或有資產於收購日期不符合資格。本集團前瞻性地將該等修訂應用於2022年1月1日或之後發生的企業合併。由於年內並無發生企業合併，因此該等修訂對本集團的財務狀況及業績並無產生任何影響。
- (b) 香港會計準則第16號之修訂禁止實體從不動產、工廠及設備項目的成本中扣除在該資產達到能夠以管理層預定的方式運轉的必要位置及狀態過程中所產生的任何收入。反之，實體應在損益中確認出售任何有關項目的收入及香港會計準則第2號存貨釐定的該等項目的成本。本集團已將該等修訂追溯應用於2021年1月1日或之後可供使用的不動產、工廠及設備項目。由於不動產、工廠及設備可供使用前並無出售所生產的項目，故該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無產生任何影響。

1.2 會計政策的變動及披露(續)

- (c) 香港會計準則第37號之修訂澄清，就根據香港會計準則第37號評估一份合同是否屬虧損性而言，履行合同的成本包括與合同直接相關的成本。與一份合同直接相關的成本包括履行該合同的增量成本(例如直接人工或材料成本)以及履行該合同直接相關的其他成本的分攤(例如為履行該合同所使用的不動產、工廠及設備項目的折舊費用的分攤，以及合同管理及監督成本)。一般及行政成本並非與合同直接相關，因此不包括在內，除非根據該合同該等成本可明確向交易對手收取。本集團前瞻性地將該等修訂應用於2022年1月1日尚未履行其所有義務的合同且尚未識別出虧損合同。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無產生任何影響。
- (d) 「香港財務報告準則2018年至2020年的年度改進」載列對香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、於香港財務報告準則第16號中的示例及香港會計準則第41號的修訂。適用於本集團的修訂的詳情如下：
- 香港財務報告準則第9號「*金融工具*」：澄清實體在評估一項新增或修改後金融負債的條款是否與原金融負債的條款顯著不同時包括的費用。此等費用僅包括借款人與貸款人之間支付或收取的費用，包括借款人或貸款人代表其他方支付或收取的費用。本集團自2022年1月1日起前瞻性地應用該修訂。由於年內本集團的金融負債並無發生任何修改或交換，故該修訂對本集團的財務狀況或業績並無產生任何影響。

1.3 已頒佈但尚未生效的香港財務報告準則

本集團並無於該等財務報表應用下列已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(2011年)之修訂	投資者與其聯營企業或合營企業之間 資產的出售或投入 ³
香港財務報告準則第16號之修訂	售後租回租賃負債 ²
香港財務報告準則第17號	保險合同 ¹
香港財務報告準則第17號之修訂	保險合同 ^{1、5}
香港財務報告準則第17號之修訂	首次應用香港財務報告準則第17號及 香港財務報告準則第9號 – 比較資料 ⁶
香港會計準則第1號之修訂	負債的流動或非流動劃分 (「2020年修訂」) ^{2、4}
香港會計準則第1號之修訂	附帶契諾的非流動負債(「2022年修訂」) ²
香港會計準則第1號及香港財務報告 準則實務報告第2號之修訂	會計政策披露 ¹
香港會計準則第8號之修訂	會計估計的定義 ¹
香港會計準則第12號之修訂	與單一交易產生的資產及 負債有關的遞延稅項 ¹

¹ 於2023年1月1日或之後開始的年度期間生效

² 於2024年1月1日或之後開始的年度期間生效

³ 尚未釐定強制生效日期，惟可予採納

⁴ 作為2022年修訂的結果，2020年修訂的生效日期遞延至於2024年1月1日或之後開始的年度期間。此外，作為2020年修訂及2022年修訂的結果，香港解釋公告第5號「財務報表列報 – 借款人對包含可隨時要求償還條款的定期貸款的分類」予以修訂，使相應措詞保持一致，而結論不變

⁵ 作為於2020年10月頒佈之香港財務報告準則第17號之修訂之結果，香港財務報告準則第4號予以修訂以延長允許保險人就2023年1月1日前開始的年度期間應用香港會計準則第39號而非香港財務報告準則第9號的臨時豁免。

⁶ 實體於首次應用香港財務報告準則第17號時應採用該修訂本列明之與分類重疊相關的過渡選擇權。

1.3 已頒佈但尚未生效的香港財務報告準則（續）

有關預期適用於本集團的香港財務報告準則的進一步資料詳述於下文。

香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號（2011年）在處理投資者與其聯營企業或合營企業之間資產的出售或投入方面的規定之間的不一致情況。該等修訂要求當投資者與其聯營企業或合營企業之間資產的出售或投入構成一項業務時全額確認下游交易產生的損益。對於涉及不構成一項業務的資產的交易，該項交易產生的收益或虧損在投資者的損益中確認，惟僅以非關聯投資者於該聯營企業或合營企業的權益為限。該等修訂將按未來適用法應用。香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號（2011年）之修訂先前的強制生效日期已被香港會計師公會於2016年1月剔除，而新的強制生效日期將於完成對聯營企業及合營企業的會計處理進行更廣泛的檢討後釐定。然而，該等修訂現時可予採納。

香港財務報告準則第16號之修訂訂明計量售後回租交易產生的租賃負債所用的賣方－承租人之規定，以確保賣方－承租人不確認與所保留使用權有關的任何損益金額。修訂本於2024年1月1日或之後開始的年度期間生效，並須追溯應用於首次應用香港財務報告準則第16號日期（即2019年1月1日）後訂立的售後租回交易，亦可提早應用。預期修訂本對本集團的財務報表並無任何重大影響。

香港會計準則第1號之修訂「負債的流動或非流動劃分」澄清負債的流動或非流動劃分要求，尤其是實體是否有權將負債的清償推遲至少於報告期間後12個月的決定。負債的分類並不因該實體行使其推遲清償負債的權利的可能性而受到影響。該等修訂亦闡明被視為清償負債的情況。於2022年，香港會計師公會頒佈2022年修訂，進一步闡明，在因貸款安排而引致的負債契諾中，僅於報告日期或之前實體須遵守的負債契諾會影響負債分類為流動或非流動。此外，2022年修訂規定將因貸款安排引致的負債分類為非流動負債的實體，於擁有遞延清償該等使實體須於報告期間後12個月內遵守日後契諾的負債的權利時作出額外披露。該等修訂於2024年1月1日或之後開始的年度期間生效，並須予追溯應用。提早應用2020年修訂的實體須同時應用2022年修訂，反之亦然。本集團現正評估該等修訂的影響，及現有貸款協議是否需予以修訂。根據初步評估，預期該等修訂將不會對本集團的財務報表構成任何重大影響。

1.3 已頒佈但尚未生效的香港財務報告準則（續）

香港會計準則第1號之修訂「會計政策披露」要求實體披露其重大會計政策資料，而非其主要會計政策。倘連同實體財務報表所載其他資料一併考慮，會計政策資料可以合理預期會影響通用財務報表的主要使用者根據該等財務報表所作出的決定，則該會計政策資料屬重大。香港財務報告準則實務報告第2號之修訂就重要性概念應用於會計政策披露之方式提供並非強制性的指引。香港會計準則第1號之修訂於2023年1月1日或之後開始的會計期間生效，並允許提早應用。由於香港財務報告準則實務報告第2號所提供的指引屬非強制性，故毋須列明該等修訂的生效日期。本集團現正回顧會計政策披露，確保與該等修訂一致。

香港會計準則第8號之修訂釐清會計估計變動及會計政策變動。財務報表中，會計估計界定為存在計量不確定因素之貨幣金額。該等修訂亦釐清實體用來進行會計估計的計量方法及輸入數據。該等修訂於2023年1月1日或之後開始的年度報告期間生效，並採用該期間開始後發生的會計政策變動及會計估計變動。允許提早應用。預期該等修訂將不會對本集團的財務報表造成任何重大影響。

香港會計準則第12號之修訂縮小香港會計準則第12號中初步確認的豁免範圍，該修訂將不再適用於會產生等額應課稅及可扣稅暫時差額的交易，例如租賃及除役義務。因此，實體須確認該等交易產生的遞延稅項資產（前提是有充裕的應課稅利潤）及遞延稅項負債暫時差額。該等修訂於2023年1月1日開始或之後的年度報告期間生效，且於所示最早可比較期間開始時應用於有關租賃及除役義務的交易，任何累計影響於該日確認為對保留溢利的期初結餘或權益其他組成部分的調整。此外，該等修訂應追溯應用於租賃及除役義務外的交易。允許提早應用。

2. 經營分部資料

經營分部的呈報方式與向主要經營決策者提供內部報告的方式一致。主要經營決策者為作出策略性決定的本公司董事會，負責分配資源及評估經營分部表現。管理層根據該等報告釐定經營分部。

鑒於租金收入業務、向第三方提供的建築服務及其他服務的收入及利潤較高速公路業務而言微不足道，故主要經營決策者整體審閱本集團表現。此外，本集團所有營運均位於中國大陸。因此，本集團僅有一個單一可呈報經營分部，除實體範圍的披露外，並無獨立的經營分部財務資料。

地區資料

本集團的所有外部收入均來自中國大陸的客戶，而本集團的所有非流動資產均位於中國大陸。因此，並無呈列更多地區資料。

主要客戶資料

截至2022年12月31日止年度，並無任何來自單一客戶的收入佔本集團總收入的10%或以上(2021年：無)。

3. 收入、其他收益及利得

以下載列收入的分析：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
客戶合同收入		
高速公路業務	1,559,161	1,772,904
建築業務	1,091,834	180,516
銷售工業產品	266,993	34,878
其他業務	8,643	2,234
其他來源收入		
租金收入*	4,663	4,777
	<u>2,931,294</u>	<u>1,995,309</u>

* 截至2022年12月31日止年度，租金收入由不依賴於指數或比率的人民幣4,020,000元的可變租賃付款及人民幣643,000元的固定付款組成。

客戶合同收入

(a) 分拆收入資料

收入類型	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
高速公路業務	1,559,161	1,772,904
建築業務	1,091,834	180,516
銷售工業產品	266,993	34,878
其他業務	8,643	2,234
客戶合同總收入	<u>2,926,631</u>	<u>1,990,532</u>

確認收入的時間	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
於某一時點	1,834,797	1,810,016
於一段時間	1,091,834	180,516
客戶合同總收入	<u>2,926,631</u>	<u>1,990,532</u>

3. 收入、其他收益及利得(續)

客戶合同收入(續)

(a) 分拆收入資料(續)

下表列出本報告期間確認的收入數額，這些收入在報告期間開始時包括在合同負債中，並從以前各期間履行的履約義務中確認：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
建築業務	<u>28</u>	<u>689</u>

(b) 履約義務

有關本集團履約義務的資料概述如下：

高速公路業務

來自高速公路業務的收入是指車輛通過高速公路時且本集團收到付款或有權收到付款時確認的通行費收入。

建築業務

當本集團的履約行為創造及提升一項資產，而該項資產於本集團進行建設及升級服務時由客戶控制，隨著提供建築服務，履約義務會隨著時間的推移而履行。

銷售工業產品

銷售工業產品所得收入於資產控制權轉移至客戶時確認，一般為工業產品交付後或當客戶於協定之地點自提後確認。

3. 收入、其他收益及利得(續)

客戶合同收入(續)

(b) 履約義務(續)

於12月31日，分配予剩餘履約義務(未履行或部分未履行)的交易價格金額如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
預計會確認為收入的金額：		
一年內	5,544,202	5,899,154
一年後	12,036,132	12,778,427
	17,580,334	18,677,581
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
其他收益及利得		
銀行利息收入	36,786	4,295
來自按公允價值計入損益的金融資產的		
利息收入	8,324	8,965
按公允價值計入損益的金融資產公允價值變動	4,873	—
道路損害賠償收入	4,105	4,258
政府補助金	1,193	1,295
其他	1,115	1,756
	56,396	20,569

4. 稅前利潤

本集團之稅前利潤已扣除／(計入)：

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
建設成本		1,088,920	145,391
已售存貨成本		253,998	34,533
養護及路面重鋪成本及預計負債		–	35,542
職工福利費用(包括董事及 行政總裁薪酬)：			
工資、薪金及補貼、社會保障及福利		136,470	124,165
養老金計劃		18,558	16,986
其他職工福利		11,120	8,073
		166,148	149,224
折舊：			
— 不動產、工廠及設備		56,431	48,780
減：資本化		(521)	–
— 投資性房地產		914	885
— 使用權資產	9	4,748	4,455
無形資產攤銷：			
— 服務特許經營安排		237,628	289,950
— 軟件		1,480	1,400
出售不動產、工廠及設備(收益)／虧損		(284)	31
應收賬款減值	14	8,803	4,051
計入預付款及其他應收款的 金融資產減值撥備／(撥回)	13	16	(169)
合同資產減值	15	1,233	1,720
核數師薪酬		1,560	1,580
淨外匯差額		3,874	355
來自按公允價值計入損益的金融資產的 利息收入	3	(8,324)	(8,965)
來自按公允價值計入損益的金融資產的 公允價值收入	3	(4,873)	–
銀行利息收入	3	(36,786)	(4,295)

5. 財務成本

財務成本的分析載列如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
附息銀行借款及其他貸款的利息費用	91,099	122,559
租賃負債的利息(附註9(b))	3,534	3,666
應付山東高速款項產生的利息	1,106	1,183
	<u>95,739</u>	<u>127,408</u>

6. 所得稅

由於年內並無於香港賺取或產生任何應課稅利潤，故並無計提香港利得稅（2021年：無）。

中國大陸當期所得稅按應課稅利潤以本年度法定稅率25%（2021年：25%）撥備。

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
即期－中國大陸		
本年度計提	226,600	275,761
過往年度撥備不足	480	3,104
遞延（附註12）	34,385	9,521
	<u>261,465</u>	<u>288,386</u>
本年度稅項開支總額	<u>261,465</u>	<u>288,386</u>

稅前利潤按本公司及其子公司所在司法管轄區法定稅率計算之稅項費用與按實際稅率計算之稅項費用之對賬如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
稅前利潤	<u>1,041,521</u>	<u>1,141,820</u>
按法定稅率25%計算的稅項	260,381	285,455
子公司的不同稅率的影響	13	(326)
毋須繳稅的收入	(774)	(91)
不可扣稅的費用	193	34
未獲確認的稅項虧損	1,046	54
前期已動用的稅項虧損	-	(9)
就前期稅項作出調整	480	3,104
其他	126	165
	<u>261,465</u>	<u>288,386</u>
按本集團實際稅率計算的稅務費用	<u>261,465</u>	<u>288,386</u>

7. 股息

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
擬派末期股息－每股普通股人民幣0.180元 (2021年：人民幣0.180元)	<u>360,000</u>	<u>360,000</u>

年度的擬派末期股息須待本公司股東於應屆年度股東大會上批准後方可作實。

8. 歸屬於母公司普通股權益持有人的每股收益

每股基本收益的金額按歸屬於母公司普通股權益持有人的年內利潤及年內已發行的2,000,000,000股(2021年：2,000,000,000股)普通股加權平均數計算。

截至2022年12月31日止年度，本集團並無任何已發行具潛在攤薄影響之普通股(2021年：無)。

9. 租賃

本集團作為承租人

本集團就用於其營運的多項土地使用權及樓宇訂有租賃合同。本集團已支付年度款項從而向業主獲取租賃土地，租賃期介乎20至50年，並將根據此等土地租賃的條款持續支付款項。樓宇租賃的一般租賃期界乎2至6年。本集團受限於對外轉讓及分租該等租賃資產。

(a) 使用權資產

本集團使用權資產的賬面值及年內變動如下：

	租賃土地 人民幣千元	樓宇 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2021年1月1日			
成本	75,763	2,410	78,173
折舊費用	<u>(3,687)</u>	<u>(768)</u>	<u>(4,455)</u>
賬面淨值	<u>72,076</u>	<u>1,642</u>	<u>73,718</u>
於2021年12月31日及2022年1月1日			
增加	25,315	636	25,951
折舊費用	<u>(3,932)</u>	<u>(816)</u>	<u>(4,748)</u>
於2022年12月31日	<u>93,459</u>	<u>1,462</u>	<u>94,921</u>

9. 租賃(續)

本集團作為承租人(續)

(b) 租賃負債

租賃負債的賬面值及年內變動如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
於1月1日的賬面值	75,911	78,839
新訂租賃	636	—
年內確認利息的增加	3,534	3,666
支付租金	(6,640)	(6,594)
	<u>73,441</u>	<u>75,911</u>
於12月31日的賬面值	<u>73,441</u>	<u>75,911</u>
分析為：		
流動部分	3,235	2,870
非流動部分	<u>70,206</u>	<u>73,041</u>

(c) 於損益中確認與租賃有關的金額如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
租賃負債的利息	3,534	3,666
使用權資產的折舊費用	<u>4,748</u>	<u>4,455</u>
於損益中確認的總金額	<u>8,282</u>	<u>8,121</u>

9. 租賃(續)

本集團作為出租人

根據經營租賃安排，本集團出租其位於中國大陸共計十五處(2021年：十四處)商業房地產的投資性房地產及廣告牌及通信電纜管。租賃條款一般要求承租人根據當前市場情況提供定期租金調整。本集團於本年度確認的租金收入為人民幣4,663,000元(2021年：人民幣4,777,000元)，詳細資料載於財務報表附註3。

於2022年12月31日，根據不可撤銷經營租賃，本集團於未來期間應收其承租人未貼現租賃付款如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
一年以內	1,463	2,828
一年以上兩年以下	339	1,371
兩年以上三年以下	163	1,018
三年以上四年以下	23	753
四年以上五年以下	-	274
五年以上	-	272
	<u>1,988</u>	<u>6,516</u>

10. 對合營企業的投資

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
應佔淨資產	<u>261,002</u>	<u>—</u>

本集團合營企業的詳情如下：

名稱	已投資資本詳情 人民幣千元	註冊成立及 營業地點	所佔百分比		主要業務
			擁有權權益	投票權	
濟南贏通股權投資基金 合夥企業(有限合夥)	繳足資本 261,000	中國／ 中國大陸	99.99	50	商務服務業
華民魯材一期(青島)產業 投資基金合夥企業 (有限合夥)(「華民基金」) (附註(a))	繳足資本 173,755	中國／ 中國大陸	99.99	50	商務服務業

上述投資由本公司全資子公司直接持有。

附註：

(a) 截至2022年12月31日，華民基金間接持有本公司永續債人民幣173,755,000元。本集團對合營企業及永續債的投資以淨額基準確認。

濟南贏通股權投資基金合夥企業(有限合夥)被視為本集團的重大合營企業，並以權益法入賬。

下表載列濟南贏通股權投資基金合夥企業(有限合夥)(就會計政策的任何差異已作出調整)的財務資料概要以及與財務報表賬面值的對賬分析：

	2022年 人民幣千元
現金及現金等價物	534
其他流動資產	<u>10,883</u>
流動資產	<u>11,417</u>
非流動資產	261,000
非流動負債	<u>(11,405)</u>
淨資產	<u>261,012</u>
對本集團於合營企業的權益的調節：	
本集團所有權的比例	99.99%
本集團應佔合營企業的淨資產	261,002
投資賬面值	<u>261,002</u>

10. 對合營企業的投資(續)

	2022年 人民幣千元
行政開支	(261)
利息收入	2
年內利潤	8,153
年內總綜合收益	<u>8,153</u>
年內對合營企業的投資收益	<u><u>7,894</u></u>

下表說明本集團單獨並不屬重大的合營企業的合計財務資料：

	2022年 人民幣千元
年內對合營企業的投資收益	1,715
應佔合營企業的總綜合收益	<u><u>1,715</u></u>

11. 對聯營企業的投資

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
應佔淨資產	<u><u>24,434</u></u>	<u><u>21,338</u></u>

本集團聯營企業的詳情如下：

名稱	已投資 資本詳情 人民幣千元	註冊成立及 營業地點	本集團應佔 擁有權權益 的百分比	主要業務
濟南鑫岳新型道路材料 研發有限公司	認繳資本 30,000	中國／ 中國大陸	40	材料研究 與開發

11. 對聯營企業的投資(續)

本集團透過本公司全資子公司持有於濟南鑫岳新型道路材料研發有限公司(「鑫岳材料」)的股權。

以上聯營企業的財政年度與本集團一致。

鑫岳材料為本集團從事道路養護及建設用材料研發業務的戰略夥伴，並以權益法入賬。

下表說明鑫岳材料的概要財務狀況資料，已就會計政策的任何差異作出調整並調節至合併財務報表的賬面值：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
流動資產	51,943	42,506
非流動資產	29,101	30,597
流動負債	<u>(19,958)</u>	<u>(19,758)</u>
淨資產	<u>61,086</u>	<u>53,345</u>
對本集團於聯營企業的權益的調節：		
本集團佔所有權的比例	40%	40%
本集團應佔聯營企業的淨資產	24,434	21,338
投資賬面值	<u>24,434</u>	<u>21,338</u>
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
收入	38,258	34,046
年內利潤	7,742	910
年內總綜合收益	<u>7,742</u>	<u>910</u>
年內對聯營企業的投資收益	<u>3,097</u>	<u>364</u>

12. 遞延稅項

遞延稅項資產及負債的年內變動情況如下：

遞延稅項資產

	養護及 路面重鋪 責任的預計 負債 人民幣千元	不動產、 工廠及 設備減值 人民幣千元	無形 資產置換 人民幣千元	預提費用 人民幣千元	使用權資產 折舊在會計 與稅務規例 之間的差額 人民幣千元	壞賬準備 人民幣千元	可供抵銷 未來應課稅 溢利之虧損 人民幣千元	遞延收入 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2021年1月1日	44,188	3,590	4,008	179	-	637	-	-	52,602
年內計入／(扣自) 損益 及其他綜合收益表的遞延稅項 (附註6)	<u>(3,246)</u>	<u>(587)</u>	<u>193</u>	<u>(171)</u>	<u>1,526</u>	<u>1,352</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(933)</u>
於2021年12月31日 及2022年1月1日 之遞延稅項資產總額	40,942	3,003	4,201	8	1,526	1,989	-	-	51,669
年內計入／(扣自) 損益 及其他綜合收益表的遞延稅項 (附註6)	<u>(10,194)</u>	<u>(692)</u>	<u>(1,385)</u>	<u>-</u>	<u>1,032</u>	<u>2,495</u>	<u>299</u>	<u>606</u>	<u>(7,839)</u>
於2022年12月31日 之遞延稅項資產總額	<u><u>30,748</u></u>	<u><u>2,311</u></u>	<u><u>2,816</u></u>	<u><u>8</u></u>	<u><u>2,558</u></u>	<u><u>4,484</u></u>	<u><u>299</u></u>	<u><u>606</u></u>	<u><u>43,830</u></u>

12. 遞延稅項(續)

遞延稅項負債

	無形資產攤銷 在會計與 稅務規例之間 的差額 人民幣千元	不動產、工廠 及設備折舊在 會計與稅務規 例之間的差額 人民幣千元	租賃負債 人民幣千元	按公允價值 計入損益的 金融資產的 公允價值調整 人民幣千元	未變現之 投資收益 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2021年1月1日	61,431	7	-	642	-	62,080
年內計入/(扣自)損益 及其他綜合收益表的遞延稅項(附註6)	8,258	(7)	979	(642)	-	8,588
於2021年12月31日 及2022年1月1日之遞延稅項資產總額	69,689	-	979	-	-	70,668
年內計入/(扣自)損益 及其他綜合收益表的遞延稅項(附註6)	23,762	437	700	1,218	429	26,546
於2022年12月31日之遞延稅項資產總額	<u>93,451</u>	<u>437</u>	<u>1,679</u>	<u>1,218</u>	<u>429</u>	<u>97,214</u>

12. 遞延稅項(續)

遞延稅項負債(續)

出於列報目的，若干遞延稅項資產及負債已於合併財務狀況表中抵銷。下列為本集團遞延稅項結餘的分析報告：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
於合併財務狀況表確認的遞延稅項資產淨值	4,081	1,941
於合併財務狀況表確認的遞延稅項負債淨額	<u>57,465</u>	<u>20,940</u>
遞延稅項負債淨額	<u><u>53,384</u></u>	<u><u>18,999</u></u>

於2022年，本集團在香港產生人民幣443,000元(2021年：人民幣646,000元)的稅項虧損，該金額不可用於抵銷虧損產生的公司的未來應課稅利潤，原因是該公司於2022年12月31日仍未經營任何業務。

於2022年，本集團亦在中國大陸產生稅項虧損人民幣4,087,000元(2021年：無)，該金額用於抵銷未來應課稅利潤的期限將於一至五年內到期。

遞延稅項資產尚未就該等損失進行確認，乃由於認為可利用稅款損失進行抵銷的應課稅利潤不太可能存在。

有關下列項目的遞延稅項資產尚未予以確認：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
未確認為遞延資產的稅項虧損	<u><u>6,968</u></u>	<u><u>2,881</u></u>

本公司向其股東派付股息不附帶任何所得稅後果。

13. 預付款、其他應收款及其他資產

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<i>流動部分</i>		
向供應商支付的預付款	30,818	31,819
按金及其他應收款	22,304	2,995
其他資產	167,931	10,414
	<u> </u>	<u> </u>
減值準備	(230)	(214)
	<u> </u>	<u> </u>
	220,823	45,014
	<u> </u>	<u> </u>
<i>非流動部分</i>		
向供應商支付的預付款及其他資產	586,479	2,787
	<u> </u>	<u> </u>
	807,302	47,801
	<u> </u>	<u> </u>

其他應收款減值準備變動情況如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
於年初	214	383
減值損失淨額	16	(169)
	<u> </u>	<u> </u>
於年末	230	214
	<u> </u>	<u> </u>

計入預付款及其他應收款的金融資產主要指與供應商及其他方的按金。預期信貸虧損乃參考本集團之歷史虧損記錄，採用虧損率法估計，並作出適當調整以反映當前狀況及對未來經濟狀況之預測。於2022年12月31日，採用的虧損率為0.5%（2021年：7.15%）。預付款及其他應收款中所計量金融資產的信用品質被認為屬正常，由於其尚未逾期，且並無資料表明該等金融資產的信用風險有顯著增加。

14. 應收賬款及應收票據

應收賬款按類別分析如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
應收賬款	431,871	138,658
減值	<u>(14,928)</u>	<u>(6,125)</u>
應收賬款淨額	416,943	132,533
應收票據	<u>2,200</u>	<u>200</u>
	<u>419,143</u>	<u>132,733</u>

應收賬款主要包括施工承包應收款、銷售工業產品及就相關年末未收回的高速公路收益而應收山東交通廳的收費道路收入。

就施工承包應收款而言，合同工程應收款的付款期乃於有關合同中訂明。本集團與其客戶之間的交易條款主要為信貸形式。本集團提供的信貸期為三至六個月。

銷售工業產品的應收賬款預期於一個月內（2021年：一個月內）結清。

應收山東交通廳的收費道路收入應收款預期於一個月內（2021年：一個月內）結清。

本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或其他信貸增值。銷售工業產品的應收賬款以及收費道路收入不計息，而施工承包應收賬款計息。

14. 應收賬款及應收票據(續)

按發票日期及扣除虧損準備計算，於報告期末之應收賬款賬齡分析如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
1年內	301,971	92,868
1至2年	77,158	39,665
2至3年	37,814	—
	<u>416,943</u>	<u>132,533</u>

應收賬款的減值虧損準備變動如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
於年初	6,125	2,074
減值損失淨額(附註4)	8,803	4,051
於年末	<u>14,928</u>	<u>6,125</u>

減值分析於每個報告日期採用風險矩陣對預期信貸虧損進行計量。預期信貸虧損比率基於對具有相似損失模式的各個客戶群進行分組的過期天數(即產品類型、客戶類型及等級)。該計算反映了概率加權結果、貨幣時間價值及於報告期末可獲得之關於過往事件、當前狀況及未來經濟狀況預測之合理及可靠資料。一般而言，應收賬款如逾期超過一年及毋須受限於強制執行活動則予以撇銷。

本集團的收費道路收入應收款乃來自山東交通廳，並無逾期結餘。管理層持續審查及評估本集團現有客戶的信用。由於董事認為收費道路收入應收款的預期信用風險極低，因此未計提預期信貸虧損。

考慮到客戶的信用及過往並無施工承包及銷售工業產品相關業務往來，本集團參照同行業的慣例，計量建築工程承包應收款項和工業產品銷售應收款項的預期信用損失。

15. 合同資產

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
合同資產的來源：		
建築服務	73,932	60,821
減值	<u>(3,045)</u>	<u>(1,812)</u>
	<u>70,887</u>	<u>59,009</u>

合同資產初始就提供建築服務所賺取的收入確認，原因是代價須待成功完成施工的條件達成後方可收取。建築服務的合同資產包括應收質保金。當完成施工並獲客戶認可後，確認為合同資產的金額重新分類至應收賬款。2022年合同資產增加是由於年末提供的工程承包服務增加所致。

截至2022年12月31日止年度內，確認為合同資產預期信貸虧損準備金額為人民幣1,233,000元(2021年：人民幣1,720,000元)。本集團與客戶之間的交易條款及信貸政策於財務報表附註14內披露。

於2022年及2021年12月31日合同資產的預期收回或結付時間如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
一年內	21,671	60,821
一年後	<u>52,261</u>	<u>—</u>
	<u>73,932</u>	<u>60,821</u>

合同資產的減值準備變動如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
於年初	1,812	92
減值損失(附註4)	<u>1,233</u>	<u>1,720</u>
於年末	<u>3,045</u>	<u>1,812</u>

15. 合同資產(續)

減值分析於每個報告日期採用風險矩陣對預期信貸虧損進行計量。計量合同資產預期信貸虧損的比率以應收賬款的預期信貸虧損率為基礎，原因是合同資產及應收賬款的客源相同。合同資產的預期信貸虧損率基於對具有相似虧損模式的各個客戶群進行分組的應收賬款過期天數(即按客戶類型及等級)。該計算反映了概率加權結果、貨幣時間價值及於報告日期可獲得之關於過往事件、當前狀況及未來經濟狀況預測之合理及可靠資料。

以下載列本集團採用風險矩陣計量合同資產(不包括質保金)的信貸風險敞口：

	2022年	2021年
預期信貸虧損率	4%	3%
賬面總值(人民幣千元)	73,678	60,371
預期信貸虧損(人民幣千元)	<u>3,045</u>	<u>1,812</u>

16. 按公允價值計入損益的金融資產

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
結構性銀行存款	<u>1,004,873</u>	<u>—</u>

結構性銀行存款產品由中國大陸的銀行提供。由於其合同現金流量並非僅為本金及利息付款，故而已強制分類為按公允價值計入損益的金融資產。

17. 應付賬款及應付票據

按發票日期計算，於報告期末的應付賬款賬齡分析如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
1年內	207,331	98,459
1至2年	78,756	47,560
超過2年	25,856	2,626
	<u>311,943</u>	<u>148,645</u>

應付賬款包括本集團應付關聯方的款項共計人民幣143,355,000元（2021年：人民幣22,912,000元），該等賬款應根據與本集團其他類似供應商所提供的類似信貸條款償還。

應付賬款為不付息。惟產生於建造及升級服務的應付質保金（通常於1至2年間結算）除外，各個供應商或承包商獲授予的信貸期均視情況而定，並將載列於各自的合同中。

18. 其他應付款

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
已收押金	(b)	16,000	68,647
應付關聯方款項		72,500	57,100
職工薪酬及福利		42,681	39,517
其他應繳稅金及附加費		29,391	16,124
預收客戶賬款		8,627	9,797
其他應付款及應計費用	(b)	14,936	5,067
購買長期資產的應付款	(b)	10,396	4,558
合同負債	(a)	137,967	96
		332,498	200,906
減：非流動部分		20,908	22,562
流動部分		311,590	178,344

附註：

(a) 合同負債的詳情如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
銷售工業產品	137,899	—
建築服務	68	96
總合同負債	137,967	96

合同負債包括為交付工業產品以及提供安裝及施工服務而收取的墊款。2022年的合同負債增加主要由於年末收取的銷售工業產品預計負債的墊款增加。

(b) 其他應付款為不附息，並須基於每個單獨的供應商或承包商根據具體情況授予的信貸期償還，並在各自的合同中列明。

19. 報告期後事項

並無重大期後事項於報告期末後發生。

業務發展總覽

宏觀經濟環境及社會發展

目前，全球經濟仍處在深度調整期，經濟增長總體放緩，地緣政治衝突升級，能源價格高位震盪。國內經濟恢復尚需時間，需求收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力仍然較大，但各種有利條件也正積厚成勢。黨的二十大明確了高質量發展是首要任務，作出了深化國企改革、推進新型工業化、促進區域協調發展等一系列戰略決策，必將為我國經濟發展帶來新的歷史機遇。疫情防控進入新階段，國家不斷調整優化防疫政策，最大程度減少疫情對社會面衝擊影響，有力暢通生產要素流動供給，市場活力或將加速迸發，社會流動有望大幅提升。交通運輸行業群眾出行和物流運輸正向著增值型、個性化、高價值等趨勢演變，「雙碳」戰略推動了綠色材料、綠色技術等迅速興起，同時國家還提出適度超前開展基礎設施建設，對本公司來說，2023年搶抓行業機遇、擴大盈利增收大有可為、大有作為。

經營回顧

創新戰略科學引領，轉型發展破局起勢。自本公司2021年下半年確定「主業引領、產融結合、雙輪驅動」的發展思路以來，2022年本公司堅定轉型發展的信心決心，深化以客戶需求為導向的增值型服務，「引車上路」增收創效，主業核心優勢得到鞏固拓展。同時，本公司打造資本運營和實業經營雙平台，開展產業投資、財務投資、資金運作等多項工作，開拓產業運營業務新市場，積極佈局資源經濟，搶抓高速公路上下游市場機遇，「雙輪驅動」發力見效，較好實現了增收、優結構、利長遠的預期目標。

堅持主業引領，公路運營穩重提質。一是引流模式有力拓展，本公司深化「高速+」增值型服務，加大「引車上路」力度，拓寬路衍經濟；二是管理質效和堵漏成效有效提升，強化票款卡管理強度，組織示範標桿收費站評選活動，開展綠通、大件運輸、超限、跨省逃費等專項稽查活動，加深與其他單位的「一地異常、多方聯動」路網協同合作，有力提升了堵漏打逃成效；三是路容路貌和通行效率顯著進步，不斷提升安全保暢應急處置能力和日常工程養護專業能力，持續開展保暢保通、疫情防控、夏季防汛、除雪防滑等應急演練，科學高效運用路網管理智慧大腦平台，交通事故處理數量同比大幅下降。

改擴建項目強力突破，工程建設進度穩中有序。一是改擴建項目鉚足幹勁、攻堅克難，本公司啟動「百日大幹」勞動競賽，掀起全面開工大幹熱潮，取得了一系列重大節點勝利，順利實現全面實質性開工；二是改擴建項目工程建設提質降本，本公司確定「路橋穩定、路面耐久、施工安全、低碳智慧」的研究方向，推廣應用了一批新工藝材料，反復研究優化挖方段邊坡防護等設計方案，積極協調推進管線遷改方案，極大節省工程成本的同時提升工程質量、打造優質精品工程。

凝心聚力助發展，企業文化彰顯價值。本公司確定「成為一流高速公路綜合服務商」的願景目標，發佈「智美齊魯行」企業文化體系、司歌《美好就在前方》和公司視覺系統規範，開展一系列宣貫培訓和故事徵集活動，把文化管理與企業經營管理實踐相融合，發揮企業文化的引導力和凝聚力，凸顯企業文化凝聚員工、引領發展的作用。

改革創新縱深推進，精細管理日趨高效。圍繞本公司高質量發展目標和轉型發展需要，縱深推進三項制度改革和「管理提升年活動」，開展對標行業一流企業質效提升工程，抓重點、補短板、強基礎、提質效，梳理、制定、修訂規章制度，始終堅持制度管人管事管流程，構建起科學合理的組織架構體系、市場化突出的考核激勵體系、日趨優化的人才隊伍體系、安全合規的發展保障體系、獨具特色的企業文化體系，內生活力不斷迸發，改革成效不斷顯現，本公司長遠高效發展有了重要保障和核心支撐。

未來展望

優化公路運營能力，擦亮齊魯高速品牌。全力聚焦客戶多元化需求導向，深挖「高速+」模式潛力，進一步優化服務舉措，提升路容路貌和通行效率；探索實施差異化收費舉措，以品牌粘性提流量、創增收；積極探索推進智慧收費站建設，提升數智化運營平台建設應用；持續穩固聯盟合作機制，構建擁堵治理、偷逃費治理長效工作機制。

強化雙輪驅動，做強做專兩個平台。新的一年資本運營和實業經營「兩個平台」將加速發力，做大規模、做強品牌。一是資本運營平台強化專業化團隊建設，積極走出去，多渠道挖掘優質項目，推動產業投資健康可持續發展；二是實業經營平台進一步明確職責定位和經營範圍，找準賽道，佈局長遠，全力以赴開拓外部市場，實現新興業務產業強勁起步。

緊抓改擴建項目，高質量推進項目建設步伐。一是統籌協調全線開工點，優化施工方案和現場管理，搶工期、趕進度、抓突破，為項目早日建成通車創造有利條件；二是樹立長遠眼光和品牌意識，抓實抓好質量監管、原料檢驗、安全環保、技術攻關、協調調度、服務保障等各項工作，全力以赴打造優質精品工程；三是強化智慧交通、綠色高速建設，引用借鑒智慧高速成熟經驗做法，搶佔智慧交通發展新的制高點，打造具有濟荷路特色的示範亮點。

夯實管理基礎，增強高質量發展內動力。一是全力抓好制度落實，2022年公司梳理、制定、修訂不少規章制度，新的一年嚴格做好流程梳理固化和落地執行監督，並不斷修正制度實際運行中存在的不足；二是持續鞏固和提升「管理提升年活動」及對標行業一流企業質效提升工程的成果，促進管理思維躍進、管理方式創新、管理水平提升；三是打造素質高強的人才隊伍，樹牢人才引領發展理念，拓寬外部人才引進渠道，打造各專業層次、年齡梯次有機結合的人才隊伍，加強崗位管理和科學用工，實現各盡其才、各顯其能，營造人力資源潛能充分迸發的良好氛圍；四是全面增強企業創新發展力，加大新產品、新技術、新工藝研究及成果應用，積極營造全員創新氛圍，探索創新保障激勵機制，推動形成全員創新、活力迸發的生動局面。

守牢安全發展底線，提升安全管理水平。健全完善全面、全員、全過程的風險防控體系，持續開展防風險、除隱患工作；加大督導考核力度，建立应急管理長效機制，盯緊盯牢重點領域、重要時段安全管控；堅持關口前移、預防為主，細化安全工作各項要求和措施，杜絕安全事故發生，以持續向好的穩定形勢為本公司高質量發展築牢堅實保障。

新的一年，本公司將緊緊圍繞「成為一流高速公路綜合服務商」願景目標精準發力，堅定信心、奮勇而上，全面提升企業核心競爭力，以優異成績回報股東和社會。

有關本集團未來業務發展的進一步詳情，請參閱本公告「管理層討論與分析－業務回顧－前景」分節。

管理層討論與分析

財務回顧

經營

本集團的主營業務包括從事(i)高速公路(包括濟荷高速和德上及莘南高速)的建設、養護、運營及管理；(ii)公路工程建設、高速公路養護及市政綠化等建築工程；及(iii)銷售工業產品等業務。

本集團於報告期內持續積極拓展業務。報告期內，除了從本集團負責管轄的高速公路收取通行費外，本集團通過山東港通建設開展公路工程及高速公路配套設施等建築工程錄得工程服務收入，並通過加工及銷售工業產品獲得銷售收入。本集團亦從出租濟荷高速沿線通信信號傳輸管道和廣告牌，以及提供廣告發佈服務錄得若干服務收入。

此外，報告期內，本公司積極推展濟荷高速改擴建項目，相關工作正有序展開。本集團通過進行改擴建項目確認建築業務收入，有關詳情請參閱本節中「業務回顧－建築業務」分節。

收入

報告期內，本集團的經營收入約為人民幣2,931,294千元，較去年約人民幣1,995,309千元上升約46.91%，當中從高速公路業務錄得收入為約人民幣1,559,161千元，較去年約人民幣1,772,904千元下降約12.06%)。於報告期內，本集團自濟荷高速收取的通行費收入約為人民幣1,089,928千元，較去年約人民幣1,247,118千元下降約12.60%，而自德上及莘南高速收取的通行費收入約為人民幣469,233千元，較去年約人民幣525,786千元下降約10.76%。

報告期內，濟荷高速的交通量由去年的每日約7.79萬輛次下降10.96%至報告期內的每日約6.94萬輛次，德上高速（聊城至范縣段）的交通量由去年的每日約5.53萬輛次下降16.84%至報告期內的每日約4.60萬輛次，而莘南高速的交通量由去年的每日約0.99萬輛次下降10.33%至報告期內的每日約0.89萬輛次。上述通行費收入及交通量下降主要是由於報告期內，國內部分區域疫情形勢依然嚴峻，各項疫情防控措施的實施導致社會的經營運作及大眾出行普遍降低，對通行高速公路的車流量造成較大影響；另外，因受油價持續上漲的影響，造成路網內大型貨車的車流量和相關拆賬收入減少。有關上述高速公路車流量期內變化的進一步詳情，請參閱本節中「業務回顧－高速公路業務」分節。

本集團於報告期內確認改擴建項目及其他建築業務收入約為人民幣1,091,834千元，較去年人民幣180,516千元上升約504.84%，主要是本集團根據「香港財務報告準則第15號－客戶合約收益」的規定，從改擴建項目錄得的建築收入大幅增加所致。有關建築業務的詳情請參閱本節中「業務回顧－建築業務」分節。

此外，本集團於報告期內取得銷售工業產品的收入約人民幣266,993千元，較去年約人民幣34,878千元上升約665.51%，主要來自山東舜廣實業報告期內積極開展貿易業務所帶來的收益；同時錄得其他服務業務的收入約人民幣8,643千元，較去年約人民幣2,234千元上升約286.88%，主要為山東港通建設報告期新開展材料銷售業務所致。

報告期內，本集團錄得租金收入約人民幣4,663千元，與去年錄得約人民幣4,777千元的租金收入下降約2.38%。租金收入主要來自於出租濟荷高速兩旁廣告板所帶來的服務收益約人民幣2,944千元（較去年約人民幣3,206千元減少約8.18%），以及出租高速公路沿線通信信號傳輸管道及投資物業所帶來的租金收入為約人民幣1,719千元（較去年的人民幣1,571千元上升約9.42%）。

銷售成本及毛利

本集團於報告期內的銷售成本及毛利分別約為人民幣1,771,907千元及人民幣1,159,387千元，相對去年的銷售成本及毛利分別約為人民幣671,628千元及人民幣1,323,681千元而言，分別上升約163.82%及下降約12.41%。於報告期內，本集團毛利率約為39.55%，較去年毛利率（約66.34%）同比下降約26.79個百分點。報告期內，本集團產生的銷售成本主要源自無形資產攤銷、員工成本、建築成本以及濟荷高速和德上及莘南高速養護成本及撥備等。報告期內，銷售成本對比去年出現較大上升，主要是因為根據適用會計準則，在確認濟荷高速改擴建項目建築業務收入的同時等額確認相關的建築業務成本，所以本集團在報告期內建築業務收入以及建築業務成本相應增加。由於本集團於報告期內的高速公路業務收入（即通行費收入）較去年下降，導致本集團報告期內的毛利及毛利率相比去年均出現下跌的情況。

其他收益及利得

報告期內，本集團錄得其他收益及利得約為人民幣56,396千元，主要為結構性存款投資收益、銀行利息收入、路賠收入等。其他收益及利得較去年（約為人民幣20,569千元）上升約174.18%，主要是由於本集團資金管理效益較去年上升所致。

行政開支

報告期內，本集團經營的行政開支約為人民幣77,233千元，較去年約人民幣69,360千元增長約11.35%，行政開支增加主要是由於報告期內新增子公司齊魯高速（山東）裝配有限公司開辦費增加。本集團產生的行政開支主要為薪金及工資、不動產、工廠及設備折舊、交通費用及專業顧問費用等。

合同資產的減值損失

報告期內，合同資產的減值損失約為人民幣1,233千元，較去年約人民幣1,720千元下跌約28.31%，主要為本集團的合同資產期限結構變化所致。

其他開支

本集團於報告期內的其他開支約為人民幣12,763千元，較去年約人民幣4,306千元增長約196.40%，主要因為匯兌損失及計提的信用減值損失較去年增加。

財務成本

本集團於報告期內的財務成本約為人民幣95,739千元，較去年約人民幣127,408千元下跌約24.86%。報告期內銀行借款利率下調並歸還若干銀行貸款本金，使得財務費用較上年降低。

對聯營企業及合營企業的投資損益

本集團於報告期內對聯營企業及合營企業的投資收益約為人民幣12,706千元（去年：約人民幣364千元），為報告期內使用權益會計法入賬的應佔本集團聯營企業及合營企業的收益。

年內歸屬於母公司的淨利潤

報告期內，母公司擁有人應佔溢利約為人民幣781,691千元，較去年母公司擁有人應佔溢利約為人民幣853,434千元下降約8.41%。報告期內利潤下跌，主要是由於報告期內通行費收入較去年下降所致。

流動性及財務資源

報告期內，本集團透過內部資源、採用浮動利率的銀行貸款及山東高速集團借款撥資經營及資本支出。於2022年12月31日，本集團貸款總額約為人民幣3,765,104千元（於2021年12月31日約人民幣2,575,958千元），均採用浮動利率並以人民幣計價，現金及現金等價物總額（包括銀行存款及現金）約為人民幣679,607千元（於2021年12月31日約人民幣587,477千元）。

本集團奉行審慎的資金管理政策，並積極管理其流動資金狀況及具備足夠的銀行備用融資額度，以應付日常運營及任何未來發展的資金需要。於2022年12月31日，本集團的資本與負債比率（淨債務⁽¹⁾除以資本總額⁽²⁾）約為35.49%（於2021年12月31日：36.96%）。

附註：

(1) 淨債務=借款總額－現金及現金等價物

(2) 資本總額=歸屬於母公司的所有者權益+淨債務

資產抵押與或有負債

於2022年12月31日，本集團德上及莘南高速的收費權已被抵押，以擔保融資銀行對相關建設項目融資貸款。截至2022年12月31日，(i)德上高速(聊城至范縣段)收費權賬面淨值為人民幣2,197,838千元，及(ii)莘南高速收費權賬面淨值為人民幣780,446千元。除以上所述者外，本集團於2022年12月31日並無重大資產抵押或或有負債。

僱員、薪酬政策及退休金計劃

於2022年12月31日，本集團於中國聘用總共693名(於2021年12月31日：686名)員工，包括管理層員工、工程師、技術人員等。報告期內，本集團的員工薪酬總開支約為人民幣172,481千元(去年約為人民幣159,482千元)。

本集團僱員薪酬包括基本薪金、獎金及其他員工福利(如社會保險、住房公積金、企業年金、補充醫療及團體意外人壽保險等)。一般情況下，本集團根據僱員的表現、資格、職位及於本集團的資歷決定僱員薪酬。本集團亦根據彼等職責提供繼續教育和定期在職培訓。根據中國法律及法規規定，我們為中國僱員向國家發起的退休計劃供款(即養老保險)。本集團僱員按相關收入(包括工資、薪金及獎金)約8%每月向計劃供款，而本集團按照相關收入的16%供款，惟受特定上限規限。國家發起的退休計劃負責應付退休僱員的所有退休後福利責任。另外，本集團亦運作一項額外僱員退休金計劃(即企業年金)。全體僱員每年均有權獲得合共相當於上年薪金10%的額外退休金。

外匯風險

本集團主要在中國境內經營，大部分交易均以人民幣結算。

於2022年12月31日，本集團並無訂立任何對沖安排以對沖外匯風險。外幣兌換人民幣的任何重大匯率波動可能對本集團產生財務影響。本集團管理層將繼續監察本集團的外匯風險，並將考慮於有需要時候採取適當行動(包括但不限於進行對沖)。

重大投資

截至2022年12月31日，本集團以自有資金認購由北京銀行發行的保本浮動收益型理財產品，認購本金為人民幣600,000,000元。有關理財產品的本金部分由北京銀行進行統一資金管理，收益部分投資於與歐元兌美元即期匯率掛鈎的衍生產品，產品收益與國際市場歐元兌美元匯率在理財產品期間內每個東京工作日的表現掛鈎，由北京銀行對理財產品本金提供保證承諾。

於報告期間，本集團對其庫務政策採納審慎的財務管理方法並保持健康的財務狀況。為了提高資金使用效率，增加資金運營收益，本集團在不影響正常經營的情況下，合理利用本公司用作現金管理目的之間置現金認購由北京銀行所發行的理財產品以賺取額外收入，當中計及考慮（其中包括）(i)相對較低的風險水平；(ii)預期固定回報率；及(iii)短期到期性質。本集團實施充足適當的內部監控程序，以確保認購理財產品事項不會影響本集團的營運資金或經營。認購理財產品之代價，乃由本公司與北京銀行經考慮本集團可用作現金管理目的之間置現金以及產品的風險水平、投資條款及年化收益率後按公平磋商之商業條款基準而釐定。同時，有關理財產品為本集團提供較一般中國商業銀行存款利率更佳之潛在回報。因此，理財產品的條款乃按一般商務條款訂立，屬公平合理，有關交易符合本公司及股東的整體利益。

截至2022年12月31日，按公允值計入損益的金融資產結餘約為人民幣605百萬元，佔本集團資產總值的5.81%。下表載列截至2022年12月31日本集團持有按公允值計入損益的金融資產詳情：

按公允值計入損益的 金融資產	認購日期	存款期	起始日	到期日	預期最低 年化收益率	預期最高 年化收益率	截至2022年
							12月31日 的公允值 (人民幣千元)
由北京銀行發行的保本 浮動收益型理財產品	2022年 9月23日	101天	2022年 9月27日	2023年 1月6日	1.35%	3.2%	604,997

有關本公司認購由北京銀行發行的保本浮動收益型理財產品的進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年9月23日的公告。

除以上所述者外，截至2022年12月31日，本集團並無持有任何重大投資，且本集團持有的各單項投資佔本集團於2022年12月31日資產總值的比重均未達到5%或以上。

有關子公司及聯營公司的重大收購或出售

於報告期內及截至2022年12月31日，本公司並無任何有關子公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售事項。

業務回顧

報告期內，本集團累計實現營業收入約人民幣2,931,294千元，同比上升約46.91%。高速公路業務仍為本集團的主營業務，其中，實現通行費收入約人民幣1,559,161千元，同比下降約12.06%；建築業務、銷售工業產品業務、租金收入及其他服務業務的收入約人民幣1,372,133千元，同比增加約516.95%。報告期內，本集團實現稅前利潤約人民幣1,041,521千元，同比下降約8.78%，年內利潤約人民幣780,056千元（去年約人民幣853,434千元），每股盈利約人民幣0.39元（去年約人民幣0.43元）。

高速公路業務

2022年，本公司不斷加強對濟荷高速、德上及莘南高速項目的運營管理。濟荷高速、德上及莘南高速為山東省「九縱五橫一環七射多連」高速公路佈局中的重要組成部分，接連着山東省多個農業、商業及旅遊業等經濟發展較為顯着的地區。由於2022年間受到疫情帶來的挑戰，國內部分區域疫情防控形式依然嚴峻，且受油價持續上漲等因素的影響，路網內大型貨車通行減少，造成報告期內濟荷高速、德上及莘南高速的交通量較去年下降。濟荷高速、德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速於報告期內的交通量為每日約6.94萬輛次、4.60萬輛次及0.89萬輛次。於報告期內，本集團自濟荷高速收取的通行費收入約為人民幣1,089,928千元，較去年約人民幣1,247,118千元下降約12.60%。德上及莘南高速在報告期內錄得通行費收入約為人民幣469,233千元，較去年的通行費收入約人民幣525,786千元下降10.76%。

上述各高速公路的車流量⁽¹⁾之詳情載列如下：

報告期本集團 所轄高速公路	客車全年 總車流量 (千輛)	貨車及專項 作業車全年 總車流量 (千輛)	全年 總車流量 (千輛)	日均 車流量 ⁽²⁾ (輛)
濟荷高速	16,167	9,158	25,325	69,384
德上高速(聊城至范縣段)	8,490	8,291	16,781	45,976
莘南高速	1,501	1,751	3,252	8,911

附註：

- (1) 車流量統計範圍為高速路網內本集團所轄高速公路有拆賬收入的車輛數據；車流量不包括免收通行費的車輛。

車流量包括以下四種類型的車輛數據：

- ① 入、出口站均為本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；
- ② 入口站非本集團所轄高速公路所屬收費站，出口站是本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；
- ③ 入口站是本集團所轄高速公路所屬收費站，出口站非本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；及
- ④ 行駛本集團所轄高速公路，但入、出口站均非本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據。

上述本集團所轄高速公路單指濟荷高速、德上高速(聊城至范縣段)和莘南高速。

- (2) 日均車流量是以報告期內本集團所轄高速公路的車流量除以報告期日數計算。

除以上所述者外，濟滄高速和德上及莘南高速於報告期內的交通量及相應之通行費收入亦受到以下各因素的綜合影響：

- (1) 2022年國內部分區域疫情形式依然嚴峻，各項疫情防控措施的實施導致社會的經營運作及大眾出行普遍降低，對通行高速公路的車流量造成較大影響；
- (2) 因受油價持續上漲等因素的影響，造成路網內大型貨車的車流量和相關拆賬收入減少；及
- (3) 2022年10月12日，京滄高速殷家林樞紐至泰山樞紐改擴建施工完畢，雙向通行，路域環境提升，作為競爭路段，京滄高速的通行分流了部分濟滄高速車輛，造成了濟滄高速車流量的減少。

收費政策

自2021年1月8日起，濟滄高速、德上和莘南高速的通行費收費標準受《山東省交通廳山東省發展和改革委員會山東省財政廳關於高速公路通行費有關事項的通知》(魯交財[2021]3號)約束。車型分類按照《關於貫徹〈收費公路車輛通行費車型分類〉行業標準(JT/T489-2019)有關問題的通知》(交辦公路[2019]65號)執行。

此外，根據相關法律法規，若干汽車有權享有通行費折扣及豁免，包括(i)自2019年7月1日起，根據《山東省交通運輸廳關於明確高速公路ETC優惠政策的通知》(魯交財[2019]26號)相關要求，對通行山東省內高速公路所有ETC車輛，給予5%的通行費折扣優惠；(ii)軍隊、武警部隊等車輛免收通行費；(iii)重大節假日7座及以下小型客車免收通行費；(iv)整車合法裝載運輸全國統一的《鮮活農產品品種目錄》內產品的車輛，免收車輛通行費；(v)其他國家政策規定可免通行費車輛；(vi)根據《山東省交通運輸廳山東省發展和改革委員會山東省財政廳關於對部分貨車實行高速公路通行費折扣優惠的通知》(魯交發[2020]10號)要求，自2020年9月1日起，對行駛我省高速公路安裝ETC套裝設備的貨車用戶實行85折通行費優惠；(vii)按照國家有關部署，2022年10月1日0時至12月31日24時對通行全省收費公路(含機場高速、收費橋樑和隧道)的貨車在現有實收通行費的基礎上實施九折優惠；及(viii)根據《山東省交通運輸廳關於對服務區核酸檢測工作車輛暫免徵收高速公路車輛通行費的通知》(魯交財函[2022]3號)相關要求，2022年3月31日至4月30日於對服務區核酸檢測工作車輛暫免徵收高速公路車輛通行費。

租金收入

於報告期內，本集團租金收入主要為廣告業務收入、出租高速公路沿線通信信號傳輸管道及投資物業收入，約人民幣4,663千元。於報告期末，濟菏高速沿線正常經營的廣告牌為49塊。租金收入相對於本集團報告期內的收入的佔比很少。同時，本集團也在積極為租賃業務培育新的收入增長點。

建築業務

報告期內，本集團因改擴建等項目確認相關建築業務收入約人民幣1,070,371千元，因提供建造服務確認工程建築業務收入約人民幣21,463千元，合計約人民幣1,091,834千元。

報告期內，本集團根據「香港財務報告準則第15號－客戶合約收益」確認濟菏高速改擴建項目及聊城西互通立交建設改擴建項目的收入為人民幣1,070,371千元。除上述者外，本集團通過山東港通建設運營建築及工程服務相關業務。2022年，山東港通建設承攬建設了平陰縣黃河防汛應急道路零尾工程、東阿黑山生產橋和塘壩工程、平陰縣匯河治理工程等項目，接下來將進一步加強與地方政府對接溝通，積極開拓市場，加強對外合作，大力爭取項目建設，合理安排施工計劃，推動本集團高質量發展。

銷售工業產品

報告期內，本集團取得銷售工業產品的收入約人民幣266,993千元，主要為土工材料、工程材料等工業產品加工銷售及開展貿易業務所帶來的收益。

濟荷高速改擴建項目

濟荷高速改擴建項目起自濟廣高速與京台高速交叉的殷家林樞紐互通立交，止於濟廣高速與日蘭高速交叉的王官屯樞紐互通立交，概算總投資人民幣186億元，全長152.7公里，由雙向四車道改擴建為雙向八車道，設計速度120公里／小時，計劃工期為30個月，是山東省「九縱五橫一環七射多連」高速公路網的重要組成部分，是省會經濟圈與魯南經濟圈聯繫的重要通道，也是山東重要的出省大通道。

2022年5月20日及2022年7月27日，本公司通過董事會決議，並與有關施工標段合同中標方就改擴建項目主體工程簽訂了施工及監理合同。本公司亦於2022年7月27日通過董事會決議，並與山東高速集團訂立服務提供框架協議、綜合採購框架協議及綜合銷售框架協議，為改擴建項目施工提供建築相關的勞務分包、工程諮詢及管理服務，以及採購及提供高速公路建設所需的建築材料及施工設備，為項目建設提供資源保障。相關協議已經按照《上市規則》的規定於2022年8月19日及2022年11月29日舉行的臨時股東大會取得股東批准並審議通過。截至2022年12月31日，改擴建項目主體工程已全面開展。

有關濟荷高速改擴建項目的進一步詳情，請參閱本公司日期為2021年5月3日、2021年9月30日、2021年10月11日、2022年3月11日、2022年5月20日、2022年7月27日、2022年8月19日及2022年11月29日之公告；日期為2021年11月15日、2022年7月20日及2022年10月31日之通函，以及本節中「報告期後事項」分節。

前景

2023年是全面學習貫徹落實黨的二十大精神的開局之年，也是本公司轉型發展新戰略深化實施、改擴建項目全面開工建設的關鍵一年，做好全年工作意義重大。新的一年，本公司緊緊圍繞「成為一流高速公路綜合服務商」這一願景目標，科學把握推動高質量發展這一著力點發力點，堅持黨建引領，保持戰略定力，突出效能導向，深化改革創新，提升盈利能力，全面增強企業核心競爭力，向著一流高速公路綜合服務商目標闊步前進。新的一年，本公司將聚焦盈利能力提升，進一步增強高質量發展的競爭力；聚焦改擴建項目建設，進一步增強高質量發展的推動力；聚焦改革創新落地見效，進一步增強高質量發展的內動力；聚焦管理提升，進一步增強高質量發展的支撐力；聚焦精神力量塑造，進一步增強高質量發展的戰鬥力；聚焦黨建責任落實，進一步增強高質量發展的引領力。全體員工緊緊圍繞全年改革發展任務目標，砥礪奮進，攜手書寫齊魯高速高質量發展新答卷，以優異成績回報股東和社會。

報告期後事項

茲提述本公司日期為2023年2月7日的公告。改擴建項目實施方案採用「半幅封閉施工，半幅單向通行」模式，半幅封閉施工共分三個階段，涉及左、右幅交替封閉。結合有關主管部門的意見，本公司將於2023年2月16日起至2023年12月31日期間，實施第一、二階段封閉施工的相關交通管制措施。屆時濟荷高速道路右幅（濟南至荷澤方向）封閉，濟南至荷澤方向通行車輛導改至左幅通行，荷澤至濟南方向禁止通行，原該方向通行車輛須繞行其他高速公路或國省道。為配合第一、二階段的封閉施工，長清大學城收費站入口、孝里、平陰南及嘉祥西收費站出入口實施封閉。鑒於上述情況，本公司預期於截至2023年12月31日止年度期間，濟荷高速的車流量及通行費收入亦將因此受到影響。

除以上所屬者外，於本公告日期，本集團並無重大報告期後事項須予披露。

審計委員會及本集團外聘核數師的工作範圍

審計委員會已審閱本集團截至2022年12月31日止年度的年度業績並認為本集團已遵守一切適用會計準則及規定，並已作出充分披露。

經本集團外聘核數師安永會計師事務所認同，本公告所載本集團截至2022年12月31日止年度的合併財務狀況表、合併損益表及該等相關附註的數據等同於本集團截至2022年12月31日止年度之經審核綜合財務報表所載之數額。

本集團外聘核數師就此進行之工作並不構成根據香港會計師公會頒佈之《香港審計準則》、《香港審閱應聘服務準則》或《香港保證應聘服務準則》而進行之應聘服務。據此，本集團外聘核數師概無對本公告作出保證。

於本公告日期，就董事會所深知，本公告所載資料與本公司2022年年報所載資料一致。

購回、出售和贖回上市證券

於本年度，本公司概無購回、出售和贖回本公司任何股份。

遵守《企業管治守則》

本公司已採納企業管治守則的所有適用守則條文。根據《企業管治守則》的守則條文第B.2.2條規定，每名董事（包括有指定任期的董事）應輪流退任，至少每三年一次。本公司第二屆董事會任期已於2022年11月18日屆滿。鑒於董事會換屆工作尚在籌備中，為保持本公司相關工作的連續性，董事會延期換屆。在換屆工作完成前，董事會全體成員將依照相關法律法規及本公司的公司章程之規定履行相關職責。本公司將在實際可行情況下盡快發佈載有本公司新一屆董事會候選成員詳情的公告及通函。除上述披露者外，於本年度，本公司一直遵從《企業管治守則》第二部分所載的適用守則條文。

遵守標準守則

於本年度，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於《標準守則》所訂標準的行為守則。經向所有董事及監事作出特定查詢，確認本公司董事及監事均已遵守標準守則所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守標準守則的情況。

暫停股份過戶登記日期

2022年度股東大會

本公司定於2023年6月27日(星期二)舉行2022年度股東大會。為確定有權出席2022年度股東大會並進行投票的股東的名單，於2023年5月26日(星期五)至2023年6月27日(星期二)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格出席2022年度股東大會，未登記的股東須於2023年5月25日(星期四)下午4時30分或之前確保將所有股票連同股份過戶文件送交本公司的香港H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖(如為H股股東)，或本公司的中國總辦事處，地址為中國山東省濟南市高新區經十東路7000號漢峪金融商務中心三區4號樓2301室(如為內資股股東)，以作登記。

建議派發2022年度末期股息

董事會建議按照每股人民幣0.18元(含稅)向全體股東派發現金股息，總金額為人民幣360,000,000元(含稅)作截至2022年12月31日止年度2022年度末期股息。股息分派方案將提交2022年度股東大會供股東審議及批准，如獲批准，上述股息將支付予2023年7月10日(星期一)名列本公司股東名冊的內資股股東和H股股東。上述派發的股息均以人民幣計值及宣派，以人民幣向內資股股東發放，以港元向H股股東發放，以港元發放的股息計算匯率以本公司2022年度股東大會宣派股息日2023年6月27日(星期二)之前五個工作日中國人民銀行公佈的人民幣對港元平均匯率中間價為準。本公司將於2023年7月4日(星期二)至2023年7月10日(星期一)(包括首尾兩天)期間暫停辦理股份過戶登記手續。股東如欲獲派發2022年度末期股息而尚未登記過戶文件，須於2023年7月3日(星期一)下午4時30分或之前將過戶文件連同有關股票交回本公司股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖(如為H股股東)，或本公司的中國總辦事處，地址為中國山東省濟南市高新區經十東路7000號漢峪金融商務中心三區4號樓2301室(如為內資股股東)。

董事會擬定於2023年8月31日(星期四)派發2022年度末期股息，倘若預期派付日期有任何更改，本公司將根據上市規則，在切實可行的情況下盡快刊登公告。

股息稅項

根據於2018年12月29日生效的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例的有關規定，居民企業是指依法在中國境內成立或者依照外國（地區）法律成立但實際管理機構在中國境內的企業。非居民企業是指依照外國（地區）法律成立且實際管理機構不在中國境內，但在中國境內設立機構、場所的，或者在中國境內未設立機構、場所，但有來源於中國境內所得的企業。根據國家稅務總局《關於中國居民企業向境外H股非居民企業股東派發股息代扣代繳企業所得稅有關問題的通知》（國稅函[2008]897號）的有關規定，中國居民企業向境外H股非居民企業股東派發2008年及以後年度股息時，統一按10%的稅率代扣代繳企業所得稅。因此，本公司向境外H股非居民企業股東派發股息時，依法統一按10%的稅率代扣代繳企業所得稅；向在中國境內成立，或雖依照外國（地區）法律成立但實際管理機構在中國境內於規定期限內呈交法律意見書，本公司將該意見呈交並已獲得主管稅務機關確認的H股居民企業股東派發股息時，將不代扣代繳任何企業所得稅；居民企業應就其源於中國境內的所得自行辦理納稅申報並依法繳納所得稅。

根據財政部、國家稅務總局於1994年5月13日發佈的《關於個人所得稅若干政策問題的通知》（財稅字[1994]020號）的規定，外籍個人從外商投資企業取得的股息、紅利所得，暫免徵收個人所得稅。因本公司屬於外商投資企業，本公司向名列於H股股東名冊上的外籍個人股東派發股息時將不代扣代繳個人所得稅。根據於2019年1月1日生效的《中華人民共和國個人所得稅法》（2018修正）及其實施條例的規定，本公司向名列於H股股東名冊上的居民個人（「居民個人」）股東派發股息時將代扣代繳20%中國個人所得稅。居民個人指在中國境內有住所，或者無住所而一個納稅年度內在中國境內居住累計滿一百八十三天的個人。

如H股股東需要更改股東身份，請向代理人或受讓機構查詢相關手續。本公司將嚴格依照有關法例或條例並嚴格按照於股息登記日H股股東名冊的登記代扣代繳企業所得稅及個人所得稅，對於任何因股東身份未能及時確定或確定不準而提出的任何要求或申索或對代扣代繳企業所得稅及個人所得稅安排的爭議，本公司將不予受理，也不會承擔任何責任。股東應當向稅務顧問諮詢有關擁有及處置公司H股所涉及的中國、香港及其他稅務影響。

如H股股東認為本公司扣繳其企業所得稅或個人所得稅稅率與相關法律法規或與其居民身份所屬國家（地區）和中國簽訂的稅收協議規定稅率不符，請於2023年7月3日（星期一）下午4時30分或之前確保向本公司H股股份過戶登記處，香港中央證券登記有限公司書面委託並提交證明其為《中華人民共和國企業所得稅法》規定的居民企業的法律意見書或個人股東有關其屬於協定國家（地區）居民的申報材料，並經本公司轉呈主管稅務機關確認後，進行後續涉稅處理。

釋義

於本公告內，除文義另有指明外，下列詞彙具有以下涵義：

「2022年度股東大會」	本公司將於2023年6月27日（星期二）召開及舉行之2022年度股東大會或其續會
「2022年度末期股息」	董事會建議以每股人民幣0.18元（含稅）現金股息形式向股東支付的末期股息
「廣告業務」	本集團於濟荷高速沿路的廣告板租賃及該等廣告板業務刊發服務
「審計委員會」	董事會審計委員會
「北京銀行」	北京銀行股份有限公司濟南分行，一家於中國註冊成立的股份有限公司
「董事會」	董事會
「中國」或「國家」	中華人民共和國，就本公告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及台灣
「本公司」	齊魯高速公路股份有限公司，一家於2016年12月6日在中國成立的股份有限公司，其H股於聯交所主板上市（股份代號：1576）
「《企業管治守則》」	載於上市規則附錄十四的《企業管治守則》
「德上及莘南高速」	德上高速（聊城至范縣段）和莘南高速的合稱
「德上高速 （聊城至范縣段）」	一條起始於山東省聊城市高速西環，終於莘縣古城鎮與范縣顏村鋪鄉交界處（魯豫界）、接德上高速公路河南省范縣段的高速公路，路線全長約68.942公里
「董事」	本公司董事
「內資股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及繳足

「內資股股東」	內資股持有人
「ETC」	使用自動車輛識別技術以電子方式收取通行費而毋須停車付款的電子收費系統
「歐元」	歐盟成員國的法定貨幣歐元
「高速公路業務」	本集團有關建設、養護、運營及管理濟菏高速、德上高速(聊城至范縣段)及莘南高速的業務
「本集團」或「我們」	本公司其附屬公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資普通股，已在聯交所上市及買賣
「H股股東」	H股持有人
「港元」	港元，香港法定貨幣
「香港會計準則」	香港會計準則
「香港財務報告準則」	香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(包括香港會計準則及詮釋)
「香港會計師公會」	香港會計師公會
「香港」	中國香港特別行政區
「濟菏高速」	濟廣高速公路濟南至菏澤段，即由濟南市至菏澤市並途經山東省四市九區縣、全長約153.6公里的高速公路
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「《標準守則》」	上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「改擴建項目」	濟菏高速改擴建項目

「報告期」或「本年度」	截至2022年12月31日止年度
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「山東省「九縱五橫一環七射多連」高速公路網」	山東省政府頒佈的《山東省高速公路網中長期規劃(2018-2035)》中所載山東省高速公路網「九縱五橫一環七射多連」佈局，該網絡所覆蓋高速公路總里程於2035年將達到9,000公里
「山東港通建設」	山東港通建設有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司，於本公告日期為本公司的全資子公司
「山東高速集團」	山東高速集團有限公司，一家在中國註冊成立的有限責任公司，於本公告日期持有全部已發行股份約38.93%，為一名現時的控股股東
「山東舜廣實業」	山東舜廣實業發展有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司，於本公告日期為本公司的全資子公司
「股份」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，包含內資股和H股
「股東」	股份持有人
「莘南高速」	一條起始於中國山東省莘縣北徐莊村南的德上高速K150+400處，在西段屯村南的徒駭河東岸與河南省南林高速公路豫魯界至南樂段相接的高速公路，路線全長約18.267公里
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「監事」	本公司根據《中華人民共和國公司法》成立的監事會之成員
「美元」	美利堅合眾國的法定貨幣美元

「理財產品」

本公司與北京銀行於2022年9月23日訂立的有關認購本金金額為人民幣600,000,000元之結構性存款協議項下的理財產品

「%」

百分比

承董事會命
齊魯高速公路股份有限公司
董事長
王振江

中國山東
2023年3月24日

於本公告日期，執行董事為王振江先生、彭暉先生及劉強先生；非執行董事為陳大龍先生、王少臣先生、周岑昱先生、蘇曉東先生、孔霞女士、杜中明先生及施驚雷先生；及獨立非執行董事為程學展先生、李華先生、王令方先生、何家樂先生及韓兵先生。