

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 浙江滬杭甬高速公路股份有限公司

## ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：0576)

### 2022年年度業績公告

- 收益同比下降8.4%，為人民幣148億9,873萬元
- 歸屬於本公司擁有人溢利同比增長12.9%，為人民幣53億7,887萬元
- 基本每股盈利為人民幣123.85分，攤薄每股盈利為人民幣117.62分
- 建議派發股息每股人民幣37.50分

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司（「本公司」）董事（「董事」）公佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）根據下文附註1所述之呈報基準編製的截至2022年12月31日止年度（「本期間」）經審計合併業績。

本期間內，本集團收益與2021年相比下降8.4%，為人民幣148億9,873萬元；歸屬於本公司擁有人溢利為人民幣53億7,887萬元，同比增長12.9%。本期間內的基本每股盈利為人民幣123.85分（2021年：人民幣109.65分），攤薄每股盈利為人民幣117.62分（2021年：人民幣102.50分）。

本公司董事會（「董事會」）建議派發股息每股人民幣37.50分（2021年：股息每股人民幣37.50分）。該項建議尚有待本公司2022年度股東週年大會（「股東週年大會」）上經股東的批准。

本公司的審核委員會已經審閱本集團於本期間的合併財務報表。以下為本期間經審計的合併損益及其他綜合收益表及於2022年12月31日的合併財務狀況表，連同2021年的比較數字及相關報表附註：

## 合併損益及其他綜合收益表

	附註	截至12月31日止12個月，	
		2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
收益	3	<b>14,898,730</b>	16,262,601
其中：實際利率法下的利息收益		<b>2,390,436</b>	2,247,361
營業成本		<b>(8,857,926)</b>	(9,521,482)
毛利		<b>6,040,804</b>	6,741,119
證券投資收益		<b>679,734</b>	1,835,563
其他收益及利得和損失	4	<b>2,093,933</b>	733,071
行政開支		<b>(172,616)</b>	(173,447)
其他開支		<b>(119,701)</b>	(117,363)
預期信用損失模型下的減值損失， 扣除轉回		<b>(11,742)</b>	65,391
佔聯營公司溢利		<b>752,086</b>	966,075
佔一家合營公司溢利		<b>49,771</b>	56,249
融資成本		<b>(1,770,008)</b>	(1,942,533)
除稅前溢利		<b>7,542,261</b>	8,164,125
所得稅開支	5	<b>(1,039,051)</b>	(1,873,961)
本年溢利		<b>6,503,210</b>	6,290,164
其他綜合收益			
日後或重分類至損益的項目：			
以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的債務工具的公允價值損失		<b>(9,055)</b>	—
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的債務工具的減值損失		<b>1,108</b>	—
日後或重分類至損益的項目的所得稅		<b>1,987</b>	—
境外經營引起的外幣財務報表折算差額		<b>21,787</b>	(4,963)
佔聯營公司其他綜合(損失)/收益， 稅後淨額		<b>(736)</b>	43,607
本年其他綜合收益(扣除所得稅)		<b>15,091</b>	38,644
本年合計綜合收益		<b>6,518,301</b>	6,328,808

		截至12月31日止12個月，	
		2022年	2021年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
本年溢利歸屬於：			
本公司擁有人		<b>5,378,866</b>	4,762,431
非控制性權益		<b>1,124,344</b>	1,527,733
		<b>6,503,210</b>	6,290,164
合計綜合收益歸屬於：			
本公司擁有人		<b>5,384,448</b>	4,803,862
非控制性權益		<b>1,133,853</b>	1,524,946
		<b>6,518,301</b>	6,328,808
每股盈利	7		
基本(人民幣分)		<b>123.85</b>	109.65
攤薄(人民幣分)		<b>117.62</b>	102.50

## 合併財務狀況表

	附註	於2022年 12月31日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
不動產、廠場及設備		5,419,682	5,019,619
使用權資產		621,953	666,686
高速公路經營權		19,797,341	26,053,256
商譽		86,867	86,867
其他無形資產		347,051	303,350
於聯營公司的權益		10,059,641	9,675,046
於一家合營公司的權益		440,345	440,574
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		209,439	363,878
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的債務工具		570,257	-
其他應收款和預付款		1,118,363	1,216,289
買入返售金融資產		189,000	10,000
遞延所得稅資產		1,416,809	1,617,799
		<b>40,276,748</b>	<b>45,453,364</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		606,285	371,714
應收賬款	8	554,368	467,892
融資融券業務產生的客戶貸款		17,557,268	19,394,130
其他應收款和預付款		3,347,368	1,379,105
應收股息		44	128
衍生金融資產		1,000,756	613,718
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		43,789,944	45,445,711
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的債務工具		250,683	-
買入返售金融資產		6,086,210	7,078,206
代客戶持有之銀行結餘及結算備付金		48,744,803	38,392,804
銀行結餘、結算備付金、存款及現金			
－ 受限銀行結餘及現金		70,179	132,090
－ 到期日超過三個月的定期存款		203,632	413,843
－ 現金及現金等價物		23,917,236	17,153,977
		<b>146,128,776</b>	<b>130,843,318</b>

	附註	於2022年 12月31日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
流動負債			
同業拆入資金		700,000	500,000
證券買賣業務所產生之應付客戶款項		48,449,595	38,069,350
應付賬款	9	1,159,833	1,387,533
稅項負債		419,684	1,305,228
其他應繳稅項		377,435	916,269
其他應付款及應計款項		8,868,740	5,872,066
合同負債		161,381	204,214
衍生金融負債		554,357	451,368
銀行及其他借款		4,915,176	2,316,307
應付短期融資券		3,567,025	7,940,702
應付債券		7,118,247	10,455,661
可轉換債券	10	4,719	–
賣出回購金融資產 以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融負債		23,825,242	25,250,426
租賃負債		1,057,642	2,925,391
		119,678	105,699
		<b>101,298,754</b>	<b>97,700,214</b>
淨流動資產		<b>44,830,022</b>	<b>33,143,104</b>
總資產減流動負債		<b>85,106,770</b>	<b>78,596,468</b>
非流動負債			
銀行及其他借款		12,195,014	14,427,610
應付債券		16,189,322	17,193,430
可轉換債券	10	5,707,354	1,714,662
遞延所得稅負債		481,066	477,525
租賃負債		324,352	360,216
		<b>34,897,108</b>	<b>34,173,443</b>
		<b>50,209,662</b>	<b>44,423,025</b>
資本與儲備			
股本		4,343,115	4,343,115
儲備		26,575,175	22,807,227
本公司擁有人應佔權益		<b>30,918,290</b>	<b>27,150,342</b>
非控制性權益		<b>19,291,372</b>	<b>17,272,683</b>
		<b>50,209,662</b>	<b>44,423,025</b>

## 附註：

### 1. 呈報基準

本合併財務報表已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）所頒布的香港財務報告準則編製。此外，合併財務報表包括按香港聯合交易所有限公司證券上市規則及香港公司條例規定須作出的披露。

### 2. 主要會計政策

合併財務報表乃根據歷史成本原則編製，惟若干金融工具則按各報告期末的公允價值計量。

除以下所述，本合併財務報表所採用的會計政策和計算方法與本集團編製截至2021年12月31日止之年度財務報表所採用的會計政策和計算方法一致。

#### 於本年強制生效的經修訂香港財務報告準則

本集團已於本期間首次採納以下由香港會計師公會頒布的於2022年1月1日或之後年度期間開始強制生效的香港財務報告準則概念框架的修訂本及經修訂的香港財務報告準則用於編製本集團合併財務報表：

香港財務報告準則第3號（修訂本）	引述《概念框架》的內容
香港財務報告準則第16號（修訂本）	2021年6月30日之後的新冠疫情相關的租金優惠
香港會計準則第16號（修訂本）	不動產、廠場和設備－達到預期使用狀態前的 銷售收入
香港會計準則第37號（修訂本）	虧損性合約－履行合同的成本
香港財務報告準則（修訂本）	對2018年至2020年週期的香港財務報告準則的 年度改進

於本年度採納經修訂的香港財務報告準則，對本集團現在及之前年度的財務狀況、財務業績及／或合併財務報表相關的披露並無重大影響。

### 3. 經營分部

就資源分配及評估分部表現而向本公司總經理(為主要經營決策者)報告的資料主要基於所交付或提供的產品和服務種類。

具體而言,本集團根據香港財務報告準則第8號劃分的呈報及經營分部如下:

- (i) 高速公路業務—高等級公路經營及管理,及收取高速公路的通行費。
- (ii) 證券業務—證券及期貨經紀業務、融資融券業務、證券借貸、證券承銷保薦、資產管理、諮詢服務及自營證券買賣業務。
- (iii) 其他業務—酒店經營、高等級公路建造業務、其他金融機構投資和其他服務。

#### 分部收益及業績

本集團的收益及業績按呈報和經營分部分析如下:

#### 截至2022年12月31日止年度

	高速公路 業務 人民幣千元	證券業務 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	合計 人民幣千元
收益—外部客戶	<u>8,660,333</u>	<u>6,080,383</u>	<u>158,014</u>	<u>14,898,730</u>
分部溢利	<u>4,041,889</u>	<u>1,709,964</u>	<u>751,357</u>	<u>6,503,210</u>

#### 截至2021年12月31日止年度

	高速公路 業務 人民幣千元	證券業務 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	合計 人民幣千元
收益—外部客戶	<u>9,607,199</u>	<u>6,403,024</u>	<u>252,378</u>	<u>16,262,601</u>
分部溢利	<u>3,194,046</u>	<u>2,372,970</u>	<u>723,148</u>	<u>6,290,164</u>

經營分部的會計政策與本集團的會計政策一致。分部溢利指各經營分部除稅後溢利。此乃向主要經營決策者呈報的資料,用以分配資源和評估績效之用。

## 分部資產與負債

本集團的資產及負債按呈報及經營分部分析如下：

	分部資產		分部負債	
	於2022年 12月31日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
高速公路業務	39,363,170	41,373,465	(25,795,642)	(29,592,173)
證券業務	137,584,981	125,941,428	(109,660,591)	(101,422,949)
其他業務	9,370,506	8,894,922	(739,629)	(858,535)
分部資產(負債)合計	186,318,657	176,209,815	(136,195,862)	(131,873,657)
商譽	86,867	86,867	-	-
合併資產(負債)	186,405,524	176,296,682	(136,195,862)	(131,873,657)

分部資產及分部負債指各呈報及經營分部中經營的附屬公司的資產與負債。

## 其他分部資料

分部收益(損失)或分部資產中的金額包括：

### 截至2022年12月31日止年度

	高速公路 業務 人民幣千元	證券業務 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	合計 人民幣千元
所得稅開支	638,475	395,486	5,090	1,039,051
金融機構存款利息收入	141,652	-	706	142,358
利息支出	912,896	828,543	28,569	1,770,008
融資融券業務產生的客戶 貸款減值損失確認	-	(1,521)	-	(1,521)
應收賬款減值損失，扣除轉回	11	1,352	101	1,464
於聯營公司的權益	2,267,377	668,480	7,123,784	10,059,641
於一家合營公司的權益	440,345	-	-	440,345
佔聯營公司溢利	46,135	(30,138)	736,089	752,086
佔一家合營公司溢利	49,771	-	-	49,771
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產公允價 值變動淨收益	-	744,503	-	744,503
因可轉債衍生部分公允價值變 動帶來的收益	31,951	-	-	31,951
非流動資產的增加(附註)	1,444,064	285,226	30,771	1,760,061
折舊與攤銷	3,053,188	295,510	36,292	3,384,990
處置子公司收益	1,881,262	-	-	1,881,262

截至2021年12月31日止年度

	高速公路 業務 人民幣千元	證券業務 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	合計 人民幣千元
所得稅開支	1,152,881	718,789	2,291	1,873,961
金融機構存款利息收入	118,247	–	780	119,027
利息支出	981,865	928,099	32,569	1,942,533
融資融券業務產生的客戶 貸款減值損失確認	–	13,157	–	13,157
應收賬款減值損失，扣除轉回	32	(955)	(26)	(949)
於聯營公司的權益	2,362,130	739,761	6,573,155	9,675,046
於一家合營公司的權益	440,574	–	–	440,574
佔聯營公司溢利	56,667	193,133	716,275	966,075
佔一家合營公司溢利	56,249	–	–	56,249
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產 公允價值變動淨收益	–	1,819,868	–	1,819,868
因可轉債衍生部分公允價值變 動帶來的收益	27,453	–	–	27,453
非流動資產的增加(附註)	6,409,180	503,291	44,056	6,956,527
折舊與攤銷	2,918,751	263,107	36,607	3,218,465

附註：非流動資產中不包括金融工具與遞延所得稅資產。

### 主要業務收益

本集團全年除去折扣及稅後的收益分析如下：

	截至12月31日止12個月，	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
高速公路業務收益	<b>8,660,333</b>	9,607,199
證券業務佣金及手續費收益	<b>3,689,947</b>	4,155,663
證券業務利息收益	<b>2,390,436</b>	2,247,361
酒店及餐飲收益	<b>88,143</b>	113,526
PPP業務收益	<b>69,871</b>	138,852
合計	<b>14,898,730</b>	16,262,601

## 地區資料

本集團業務位於中國。本集團的全部非流動資產均位於中國。

本集團所有來自於外部客戶的收益均歸屬於本集團實體的所在國（即中國）。

## 主要客戶資料

於截至2022年及2021年12月31日止年度，並無向任何個別客戶的銷售佔本集團的總收益的10%以上。

## 4. 其它收益及利得和損失

	截至12月31日止12個月，	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
金融機構的利息收入	142,358	119,027
租金收入 (附註i)	70,875	89,441
因可轉換債券衍生部分公允價值變動帶來的收益	31,951	27,453
處置聯營公司收益	-	5,521
匯兌淨(損失)收益	(229,412)	231,659
現貨交易淨(損失)收益 (附註ii)	(37,237)	43,716
管理費收入	13,777	15,524
政府補助	72,031	51,155
被視為處置聯營公司收益(損失)	22,062	(46,705)
資產處置收益	7,333	73,460
處置子公司收益 (附註iii)	1,881,262	-
其他	118,933	122,820
合計	<u>2,093,933</u>	<u>733,071</u>

附註：

- (i) 本年內，租金收入包括或有租金為人民幣1,175,000元(2021年：人民幣1,363,000元)。
- (ii) 現貨交易收入人民幣11,616,371,000元(2021年：人民幣9,752,811,000元)和現貨交易成本人民幣11,653,608,000元(2021年：人民幣9,709,095,000元)，採用淨額於其它收益及利得和損失列示。於2022年12月31日現貨交易的存貨淨值人民幣603,909,000元(2021年：人民幣369,268,000元)。
- (iii) 中金－浙江滬杭甬－申嘉湖杭高速公路資產支持專項計劃(「私募REITs」)發行後，浙江申嘉湖杭高速公路有限公司(「申嘉湖杭公司」)自2022年12月2日起不再是本集團子公司，當日淨資產與收到的對價之間的差額確認為處置子公司的收益。

## 5. 所得稅開支

	截至12月31日止12個月，	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
本期稅項：		
中國企業所得稅(「企業所得稅」)	1,081,139	1,810,332
遞延稅項	(42,088)	63,629
	<b>1,039,051</b>	<b>1,873,961</b>

根據中國企業所得稅法和所得稅法實施條例的規定，中國子公司的稅率是25%。

本集團於該兩個年度並無估計的香港應課稅利潤，故並無作香港利得稅撥備。

本年度稅項支出與合併損益及其他綜合收益表中所列的除稅前溢利的調整如下：

	截至12月31日止12個月，	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
除稅前溢利	7,542,261	8,164,125
以中國企業所得稅稅率25%(2021年：25%)計算的稅項	1,885,565	2,041,031
估聯營公司溢利的稅務影響	(188,022)	(241,519)
估一家合營公司溢利的稅務影響	(12,443)	(14,062)
未確認稅務虧損的稅務影響	62,392	73,392
利用以前年度未確認之稅務虧損	(122,620)	(22,699)
不可扣除支出的稅務影響	34,454	101,233
無需課稅收入的稅務影響	(620,275)	(63,415)
年內稅項開支	<b>1,039,051</b>	<b>1,873,961</b>

## 6. 股息

	截至12月31日止12個月，	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
年內已派發的股息：		
2021年－每股人民幣37.5分		
(2021年：2020年－每股人民幣35.5分)	<b>1,628,668</b>	1,541,806

董事建議派付截至2022年12月31日止的股息每股人民幣37.5分(2021年：截至2021年12月31日止的股息每股人民幣37.5分)，合計人民幣1,628,668,000元(2021年：人民幣1,628,668,000元)，該項建議尚有待於股東週年大會上經股東批准。

## 7. 每股盈利

歸屬於本公司擁有人的基本和攤薄每股盈利根據以下數據計算得出：

溢利數據計算如下：

	截至12月31日止12個月，	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
歸屬於本公司擁有人的本年溢利	<b>5,378,866</b>	4,762,431
用於計算基本每股盈利的溢利	<b>5,378,866</b>	4,762,431
由於可轉債導致的潛在攤薄普通股的影響	<b>48,395</b>	(59,507)
用於計算攤薄每股盈利的溢利	<b>5,427,261</b>	4,702,924

### 股數

	截至12月31日止12個月，	
	2022年	2021年
	千股	千股
用於計算基本每股盈利的普通股股數	<b>4,343,115</b>	4,343,115
由於可轉債導致的潛在攤薄普通股的影響	<b>271,284</b>	245,061
用於計算攤薄每股盈利加權平均普通股股數	<b>4,614,399</b>	4,588,176

## 8. 應收賬款

	於2022年 12月31日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
應收賬款包括：		
— 與客戶的合同	560,701	473,691
減：信用損失準備	(6,333)	(5,799)
	<u>554,368</u>	<u>467,892</u>
應收賬款(信用損失準備前)包括：		
同系附屬公司	13,072	19,996
第三方	<u>547,629</u>	<u>453,695</u>
應收賬款合計	<u>560,701</u>	<u>473,691</u>

本集團對高速公路業務客戶不設信用期。本集團高速公路業務之應收賬款結餘為應收浙江省及安徽省高速公路收費結算中心、杭州市臨平區交通運輸局、杭州市交通局、義烏市交通運輸局、杭州市臨安區交通運輸局、湖州市交通運輸局、嘉興市交通運輸局等的通行費。

就浙商證券股份有限公司(「浙商證券」)經營的本集團資產管理服務、證券佣金及財務諮詢服務而言，對客戶設定交易限制。本集團致力嚴格控制對其結欠應收款以盡量降低信貸風險。逾期結餘由管理層定期監察。

於報告期末按照發票日期(與各收入確認日期相近)計算的應收賬款(扣除信用損失準備)的賬齡分析如下:

	於2022年 12月31日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
三個月內	349,646	335,308
三個月至一年	181,217	121,753
一至二年	21,025	7,554
二年以上	2,480	3,277
合計	<u>554,368</u>	<u>467,892</u>

#### 損失準備的變動

	於2022年 12月31日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
於本年年初	5,799	6,748
於本年內確認的減值	1,569	104
於本年內轉回	(105)	(1,053)
核銷	(930)	-
於本年年末	<u>6,333</u>	<u>5,799</u>

#### 9. 應付賬款

應付賬款主要指高速公路養護及高等級公路建造的應付費用。於報告期末按發票日期計算的應付賬款的賬齡分析如下:

	於2022年 12月31日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
三個月內	655,734	875,632
三個月至一年	139,613	114,352
一至二年	102,852	87,079
二至三年	39,269	62,461
三年以上	222,365	248,009
合計	<u>1,159,833</u>	<u>1,387,533</u>

## 10. 可轉換債券

### 可轉債2021

2021年1月20日，本公司發行本金總額為230,000,000歐元的零息可轉換債券（「可轉債2021」），可轉債2021將於2026年到期，已於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市及買賣。

可轉債2021的主要條款如下：

#### (1) 轉換權

可轉債2021持有人（「可轉債持有人2021」）有權於2021年3月2日至2026年1月10日隨時（先前已贖回、轉換或購回及註銷除外）將名下可轉債2021按初始的轉換價「轉換價2021」每股H股港幣8.83元轉換為面值人民幣1.00元的普通股，且歐元對港幣的匯率固定為港幣9.5145元兌1.00歐元（「固定匯率」）。轉換價2021須根據反稀釋調整及特定條件，主要包括：股份合併、分割或重新分類，利潤或儲備金資本化，資本分配，股份的權利發行或股份期權，其他證券的權利發行及按低於現時市價發行。最新轉換價2021為港幣7.80元。

#### (2) 贖回權

##### (i) 到期時贖回

除非之前已經贖回、轉換或購回及註銷外，本公司將於2026年1月20日（「可轉債2021到期日」）按其未償還本金額的100%贖回全部未轉換的可轉債2021。

##### (ii) 按本公司選擇贖回

在發出不少於30日但不超過60日的贖回通知後，基於特定條件，本公司可以按照有關贖回日期的未贖回本金額的100%贖回全部而非僅部分未轉換的可轉債2021：

- (a) 自2024年1月20日後至可轉債2021到期日前，如果在該贖回通知刊登前聯交所的30個連續交易日中任何20日（20日中的最後一天不早於發出贖回通知前10天）按適用於聯交所營業日的現行匯率兌換為歐元的H股收市價至少為當時的轉換價2021（以固定匯率折算為歐元）的130%；或
- (b) 如果在發出該通知前原先發行的可轉債2021的本金總額中未贖回本金總額低於10%。

(iii) 可轉債持有人2021的認沽期權

本公司將依可轉債持有人2021的選擇於2024年1月20日（「認沽期權日」）其未贖回本金額的100%贖回全部或僅部分該持有人的可轉債2021。

可轉債2021包含兩部分：

- (a) 債項部分按照公允價值進行初始確認，金額約歐元183,297,000元（等值於人民幣1,443,009,000元）。後續計量採用實際利率法，考慮承銷費等發行費用後，按實際利率計算債項的攤余成本進行計量。實際利率為4.74%。
- (b) 衍生金融工具包括可轉債持有人2021轉換權、本公司的贖回權及可轉債持有人2021的認沽期權。

有關發行可轉債2021的交易費用共計人民幣8,427,515元，按照債項部分和衍生金融工具的公允價值比例分別計入。

與衍生金融工具相關的承銷費等發行費用約人民幣1,711,247元，直接計入2021年12月31日的損益。與債項相關的承銷費等發行費用約人民幣6,716,268元，計入債項部分的初始賬面價值並採用實際利率法在可轉債2021剩餘期限內攤銷。

衍生金融工具部分以公允價值計量，並由獨立資產評估機構進行評估。

於2022年12月31日及2021年12月31日的可轉債2021的債項部分和衍生金融工具的變動情況如下：

	以攤余成本計量的		以公允價值計量		合計	
	債項部分		且其變動計入當期			
	歐元千元	人民幣千元	歐元千元	人民幣千元	歐元千元	人民幣千元
發行日	183,297	1,443,009	46,703	367,666	230,000	1,810,675
交易費用	(853)	(6,716)	-	-	(853)	(6,716)
匯兌重整	-	(119,100)	-	-	-	(119,100)
利息費用	7,930	57,252	-	-	7,930	57,252
因公允價值 變動帶來的收益	-	-	421	(27,449)	421	(27,449)
於2021年12月31日	<u>190,374</u>	<u>1,374,445</u>	<u>47,124</u>	<u>340,217</u>	<u>237,498</u>	<u>1,714,662</u>
匯兌重整	-	37,073	-	-	-	37,073
利息費用	9,027	68,617	-	-	9,027	68,617
因公允價值 變動帶來的收益	-	-	(5,594)	(31,951)	(5,594)	(31,951)
於2022年12月31日	<u>199,401</u>	<u>1,480,135</u>	<u>41,530</u>	<u>308,266</u>	<u>240,931</u>	<u>1,788,401</u>

截止2022年12月31日止，可轉債2021未被行使任何轉換權或贖回權。

## 可轉債2022

2022年6月14日，本公司下屬子公司浙商證券發行本金總額為人民幣7,000,000,000元的可轉換債券（「可轉債2022」），可轉債2022將於2028年到期（「到期日2022」），已於2022年7月8日在上海證券交易所上市及買賣。票面利率第一年0.2%、第二年0.4%、第三年0.6%、第四年1.0%、第五年1.5%、第六年2.0%，按年付息。

在人民幣7,000,000,000元本金中，本集團另一下屬子公司浙江上三高速公路有限公司（「上三公司」）認購人民幣3,833,185,000元。可轉債2022主要條款如下：

### (1) 轉換權

可轉債2022持有人（「可轉債持有人2022」）有權於2022年12月20日至2028年6月13日隨時（先前已贖回、轉換或購回及註銷除外）按初始轉換價（「轉換價2022」）每股人民幣10.49元將名下可轉債2022轉換為面值人民幣1.00元的普通股。浙商證券將因派送股票股利、轉增股本、增發新股或配股、派送現金股利等情況（不包括因本次發行的可轉債2022轉股而增加的股本）對轉換價2022進行調整。

在到期日2022前，當浙商證券股票在任何連續三十個交易日中有十五個交易日的收盤價低於當期轉換價2022的80%時，浙商證券董事會有權提出轉換價2022向下修正方案並提交浙商證券股東大會審議表決。於2022年12月31日，轉換價2022為每股人民幣10.32元。

### (2) 贖回權

#### (i) 到期時贖回

到期日2022後五個交易日內，浙商證券將以本次可轉債2022票面面值的106%（含最後一期利息）的價格向投資者贖回全部未轉股的可轉債2022。

(ii) 有條件贖回

在本次發行的可轉債2022轉股期內，當下述兩種情形的任何一種出現時，浙商證券有權決定按照債券面值加當期應計利息的價格贖回全部或部分未轉股的可轉債2022：

- (a) 在本次發行的可轉債2022轉股期內，如果浙商證券股票連續三十個交易日中至少有十五個交易日的收盤價格不低於當期轉換價2022的130%（含130%）；
- (b) 當本次發行的可轉債2022未轉股餘額不足人民幣30,000,000元時。

可轉債2022包括債項部分及權益部分。初始確認時，可轉債2022的權益部分從債項部分分出。因為可轉債2022由本公司子公司發行，且可轉換成子公司自有股本，權益部分被認為是非控制性權益。債項部分的實際利率為每年3.3564%。

自可轉債2022發行之日至2022年12月31日，可轉債2022債項部分和權益部分的變動如下：

	債項部分	權益部分	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2022年6月14日發行	2,856,082	310,732	3,166,814
交易費用	(12,782)	(1,387)	(14,169)
利息開支	71,825	—	71,825
增加(附註i)	1,008,644	166,912	1,175,556
轉股(附註ii)	(97)	(10)	(107)
於2022年12月31日	<u>3,923,672</u>	<u>476,247</u>	<u>4,399,919</u>

附註：

- (i) 截至2022年12月31日止年度，上三公司出售了本金金額為人民幣1,117,838,000元的可轉換債券2022。處置後，該餘額不再是在合併時全部抵消的資產和負債，並被視為本年度的新增資產和負債。
- (ii) 在截至2022年12月31日的年度內，債券持有人將本金為人民幣106,000元人民幣的可轉換債券2022轉換為浙商證券的股票。

截至2022年12月31日，浙商證券尚未行使贖回權。

## 業務回顧

2022年，在俄烏衝突、供應鏈受阻、通脹高企等多重衝擊下，全球經濟增速顯著放緩；國內疫情不斷反覆，疊加地產週期下行，致使需求收縮、供給衝擊、預期走弱三重壓力加大。面對諸多超預期挑戰，政府高效統籌疫情防控和經濟社會發展，因時因勢優化調整防控措施，2022年全國經濟運行在經歷短期波動後逐步恢復，全年GDP同比增長3.0%。浙江省為有效應對疫情出台一系列惠企紓困政策，推動經濟運行總體回穩，2022年全省GDP同比增長3.1%。

本期間內，本集團轄下高速公路通行費收益受疫情反覆影響同比下降明顯，證券業務受資本市場行情影響整體收益略有下滑。本期間內，本集團實現各項收益總額為人民幣148億9,873萬元，同比下降8.4%。其中人民幣86億6,033萬元來自於本集團經營的九條主要高速公路（2021年：人民幣96億零720萬元），佔總收益的58.1%；證券業務為本集團帶來的收益為人民幣60億8,038萬元（2021年：人民幣64億零302萬元），佔總收益的40.8%。

本集團於本期間內收益的分析列載如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元	變動(%)
高速公路業務收益	<b>8,660,333</b>	9,607,199	-9.9%
滬杭甬高速公路	<b>3,971,714</b>	4,288,494	-7.4%
上三高速公路	<b>984,737</b>	1,225,287	-19.6%
甬金高速公路金華段	<b>466,326</b>	542,069	-14.0%
杭徽高速公路	<b>593,918</b>	641,440	-7.4%
徽杭高速公路	<b>134,512</b>	151,287	-11.1%
申嘉湖杭高速公路	<b>619,166</b>	777,938	-20.4%
舟山跨海大橋	<b>827,693</b>	933,884	-11.4%
龍麗麗龍高速公路	<b>672,645</b>	718,344	-6.4%
乍嘉蘇高速公路	<b>389,622</b>	328,456	18.6%
證券業務收益	<b>6,080,383</b>	6,403,024	-5.0%
佣金及手續費收益	<b>3,689,947</b>	4,155,663	-11.2%
利息收益	<b>2,390,436</b>	2,247,361	6.4%
其他業務收益	<b>158,014</b>	252,378	-37.4%
酒店及餐飲業務	<b>88,143</b>	113,526	-22.4%
PPP業務	<b>69,871</b>	138,852	-49.7%
收益合計	<b>14,898,730</b>	16,262,601	-8.4%

## 高速公路業務

於本期間內，中國經濟下行壓力加大，本集團所轄高速公路整體車流量和通行費收益較去年同期明顯下降，具體各路段由於受到不同因素的影響表現各有不同。

由於相關地方政府實施通行費買單政策，一類ETC客車可以在甬金高速金東區段、申嘉湖杭高速桐鄉西至雷甸段、滬杭高速海寧段免費通行，因而有助於相關高速公路的客車流量增長。杭州繞城高速東西線自2022年7月1日起取消禁行半掛車措施，有利於滬杭甬高速與申嘉湖杭高速相關路段的半掛車流量增長。

然而疫情反覆及嚴格的防控措施對本集團高速業務造成較大負面影響。2022年3月份開始，上海市、浙江省及周邊省市疫情多點散發，相關防疫部門進一步加強疫情管控力度，本集團所轄高速公路車流量遭受巨大衝擊，特別是所處上海、嘉興等涉疫地區的滬杭高速、乍嘉蘇高速、申嘉湖杭高速車流量同比大幅減少；同時疫情之下公眾旅遊出行熱情劇減，舟山跨海大橋、徽杭高速客車流量同比下降明顯。2022年5月份起，隨著疫情影響減弱，本集團所轄高速公路車流量逐步恢復，但恢復進程仍不時受到零星疫情擾動，期間甬金高速就因金華市8月份爆發的疫情影響客車流量明顯減少；2022年12月份開始，疫情防控政策全面放開，公眾出行需求因懼怕感染新冠而明顯下降，本集團所轄高速公路車流量再次大幅回落。

此外，路網變化及收費政策調整亦對相關高速公路車流量及通行費收益造成負面影響。杭台高鐵自2022年1月8日起通車，杭紹台高速自2022年2月11日起全線通車，對上三高速車流量造成較大的分流影響。乍嘉蘇高速自2022年1月1日起實施本省ETC貨車通行費八五折優惠政策，對通行費收益造成不利影響；2022年第四季度全國收費公路在繼續執行現有各類通行費減免政策的基礎上，統一對貨車通行費再減免10%，本集團通行費收入受到一定負面影響。

回顧2022年，本集團積極應對疫情反覆影響，不斷增強市場化經營能力，推動高速公路業務穩步發展。在經營管理方面，完成滬杭甬高速智慧化改造，持續提升數字化改革能力；加大智能收費站建設、堵點整治和集約化施工，有效提升路網運行效率；推進差異化收費、「高速+旅遊」等營銷方案，不斷深化引車上路舉措。在投融資方面，落實落細高速公路改擴建項目前期工作，確保改擴建項目有序推進；成功發行人民幣63.17億元申嘉湖杭私募REITs，進一步盤活存量資產；成功發行人民幣30億元中期票據，持續利用低成本融資渠道。

於本期間內，來自248公里的滬杭甬高速公路、141公里的上三高速公路、70公里的甬金高速公路金華段、122公里的杭徽高速公路、82公里的徽杭高速公路、93公里的申嘉湖杭高速公路、46公里的舟山跨海大橋、222公里的龍麗麗龍高速公路以及50公里的乍嘉蘇高速公路的通行費收益總額為人民幣86億6,033萬元。

於本期間內，本集團所轄高速公路平均每日全程車流量，通行費收益和同比變動率如下表所示：

本集團所轄 高速公路各路段	平均每日 全程車流量  (輛)	同比變動率	通行費收益 (人民幣 百萬元)	同比變動率
滬杭甬高速公路	67,314	-8.94%	3,971.71	-7.4%
— 滬杭段	59,241	-17.65%		
— 杭甬段	73,209	-2.88%		
上三高速公路	27,383	-19.14%	984.74	-19.6%
甬金高速金華段	26,698	-13.58%	466.33	-14.0%
杭徽高速公路	23,152	-4.18%	593.92	-7.4%
徽杭高速公路	8,629	-7.12%	134.51	-11.1%
申嘉湖杭高速公路	29,958	-13.23%	619.17	-20.4%
舟山跨海大橋	20,349	-8.26%	827.69	-11.4%
龍麗麗龍高速公路	12,947	-8.02%	672.65	-6.4%
乍嘉蘇高速公路	31,470	-16.99%	389.62	18.6%

註： 1. 乍嘉蘇高速公路自2021年5月起納入本集團合併報表範圍，上表中乍嘉蘇高速公路通行費收益的同比變動率系相較其2021年5月至12月的數據計算所得。

2. 因發行私募REITs，申嘉湖杭公司全部股權已轉讓於資產支持專項計劃，申嘉湖杭公司自2022年12月2日起不再納入本集團合併報表範圍，上表中申嘉湖杭高速公路的通行費收益系2022年1月1日至2022年12月2日的數據。

## 證券業務

2022年，俄烏衝突持續演變、歐洲能源危機形勢嚴峻、美聯儲連續加息，對全球資本市場造成巨大衝擊；中國經濟在疫情反覆背景下面臨下行壓力，內外部因素共同導致國內資本市場表現低迷，整體交易活躍度降低，各主要指數出現不同程度下跌。面對多重不利因素影響，浙商證券緊密圍繞年度經營目標，持續優化業務佈局，不斷提升合規風控水平，各項業務總體發展平穩；但受到資本市場大幅波動影響，證券投資業務與投行業務收益下降明顯，浙商證券整體業績有所下滑。

於本期間內，浙商證券在資本運作上取得了一定成果。如期完成浙商期貨有限公司混合所有制改革，以增資方式引入戰略投資者，募集資金合計約人民幣17.3億元；成功發行人民幣70億元可轉換債券，將有效支持資本驅動型業務發展。

於本期間內，浙商證券錄得收益為人民幣60億8,038萬元，同比下降5.0%，其中佣金及手續費收益為人民幣36億8,995萬元，同比下降11.2%；證券業務利息收益為人民幣23億9,043萬元，同比增長6.4%。此外，浙商證券計入合併損益及其他綜合收益表的證券投資收益為人民幣6億7,973萬元（2021年：人民幣18億3,556萬元）。

## 酒店及餐飲業務

2022年國內疫情不斷反覆，商旅出行與線下消費需求受到嚴重抑制，本集團旗下兩家酒店經營業績持續承壓。

浙江大酒店有限公司（一家本公司持有100%權益的附屬公司）旗下浙江大酒店於本期間內實現各項收益為人民幣2,349萬元（2021年：人民幣4,545萬元），較去年同期降幅較大的主要原因是疫情影響疊加本期間內實施業態改造導致部分經營工作暫時無法正常開展。

浙江臨平高速公路有限責任公司（一家本公司持有51%權益的附屬公司）旗下浙商開元名都酒店於本期間內實現各項收益為人民幣6,466萬元（2021年：人民幣6,808萬元）。

## 長期投資

浙江紹興嵊新高速公路有限公司(「嵊新公司」，一家本公司擁有50%股權的合營公司)經營全長73.4公里的甬金高速公路紹興段。於本期間，該路段的平均每日全程車流量為24,654輛，同比減少9.03%，實現通行費收益為人民幣4億6,988萬元(2021年：人民幣5億零447萬元)。於本期間內，該合營公司實現淨利潤為人民幣9,954萬元(2021年：人民幣1億1,250萬元)。

浙江杭寧高速公路有限責任公司(一家本公司擁有30%股權的聯營公司)擁有全長99公里的杭寧高速公路。於本期間內，該聯營公司實現淨利潤為人民幣2億零784萬元(2021年2月至12月：人民幣1億8,889萬元)。

浙江省交通投資集團財務有限責任公司(一家本公司擁有20.08%股權的聯營公司)的收益主要來自為本公司控股股東浙江省交通投資集團有限公司及其附屬公司提供存、貸款等金融服務之利息收入、手續費及佣金。於本期間內，該聯營公司實現淨利潤為人民幣8億5,088萬元(2021年：人民幣8億9,025萬元)。

長江聯合金融租賃有限公司(一家本公司擁有10.61%股權的聯營公司)的主要業務包括融資租賃業務、轉讓和受讓融資租賃資產、固定收益類證券投資業務以及經中國銀行業監督管理機構批准的其他業務。於本期間內，該聯營公司實現淨利潤為人民幣5億7,946萬元(2021年：人民幣4億4,011萬元)。

上海農村商業銀行股份有限公司(一家本公司擁有4.86%股權的聯營公司)內的主要業務為吸收公眾存款、發放短期、中期和長期貸款、辦理國內外結算等金融業務以及經中國銀行業監督管理機構批准的其他業務。截至本公告發佈日，該聯營公司尚未發佈2022年度經審計財務數據。

浙江浙商轉型升級母基金合夥企業(有限合夥)(一家本公司擁有24.99%份額的聯營公司)的主要業務為股權投資、投資管理、投資諮詢。於本期間內，歸屬於本公司的聯營公司淨虧損為人民幣4,099萬元(2021年淨利潤：人民幣1億7,844萬元)。

## 財務分析

本集團採取穩健的財務政策，以實現為股東提供優質回報的長期目標。

於本期間，歸屬於本公司擁有人的溢利為人民幣53億7,887萬元，同比上升12.9%，基本每股盈利為人民幣123.85分，同比上升12.9%，攤薄每股盈利為人民幣117.62分，同比上升14.8%，股東權益回報率為17.4%，同比下降0.6%。

## 資金流動性及財務資源

於2022年12月31日，本集團的流動資產共計人民幣1,461億2,878萬元（2021年12月31日：人民幣1,308億4,332萬元），其中銀行結餘、結算備付金、存款及現金佔16.6%（2021年12月31日：13.5%），代客戶持有之銀行結餘及結算備付金佔33.4%（2021年12月31日：29.3%），以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產佔30.0%（2021年12月31日：34.7%），融資融券業務產生的客戶貸款佔12.0%（2021年12月31日：14.8%）。於2022年12月31日，本集團的流動比率（流動資產除以流動負債）為1.40（2021年12月31日：1.30），剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團的流動比率（即流動資產減去代客戶持有之銀行結餘及結算備付金除以流動負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額）則為1.80（2021年12月31日：1.60）。

本集團於2022年12月31日計入流動資產的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產為人民幣437億8,994萬元（2021年12月31日：人民幣454億4,571萬元），其中，75.5%投資於債券，4.3%投資於股票，10.0%投資於基金，其餘投資於結構性產品及信託計劃等。

於本期間，本集團經營活動的現金流入淨額為人民幣76億4,137萬元。現金及現金等價物的幣種組合與去年同期相比，並無重大變化。

董事會認為，本公司在可預見的未來並不會遇上資金流動性和財務資源上的問題。

## 借貸及償債能力

於2022年12月31日，本集團總負債為人民幣1,361億9,586萬元（2021年12月31日：人民幣1,318億7,366萬元）。其中，12.6%為銀行及其他借款，2.6%為應付短期融資券，17.1%為應付債券，17.5%為賣出回購金融資產，35.6%為證券業務所產生之應付客戶款項。

於2022年12月31日，本集團的付息借款總額為人民幣496億9,686萬元，較2021年12月31日下降8.1%，其中包括人民幣131億5,685萬元的境內商業銀行借款，人民幣22億6,058萬元的境內其他金融機構借款，人民幣16億9,276萬元的境內其他機構借款，人民幣25億1,135萬元的短期融資券，人民幣21億零229萬元的收益憑證，人民幣30億4,845萬元的中期票據，人民幣64億7,932萬元的次級債，人民幣109億1,218萬元的公司債，人民幣18億2,101萬元的資產證券化債券，人民幣39億2,367萬元的可轉債及折合人民幣17億8,840萬元的歐元可轉債。付息借款中的68.6%毋須於一年內償還。

於2022年12月31日，本集團的境內商業銀行借款的固定年利率為3.30%至7.08%，浮動年利率為3.0%至4.7%不等，境內其他機構借款的固定年利率為3.0%與4.5%，境內其他金融機構借款的固定年利率為3.5%至4.13%不等，浮動年利率為4.13%。於2022年12月31日，短期融資券的固定年利率為1.83%與2.50%，收益憑證的浮動年利率為1.9%至13.0%不等，固定年利率為4.1%，中期票據的固定年利率為2.8%與2.97%，次級債的固定年利率為3.5%至4.18%不等，公司債的固定年利率為1.638%至3.49%不等，人民幣可轉債的票面年利率為0.2%，歐元可轉債票面年利率為零。

於本期間，利息開支總額為人民幣17億7,001萬元，息稅前盈利為人民幣93億1,227萬元，故盈利對利息倍數（息稅前盈利除以利息開支）為5.3（2021年同期：5.2）。

於2022年12月31日，本集團的資產負債率（即總負債除以總資產）為73.1%（2021年12月31日：74.8%）；剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率（即總負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以總資產減去代客戶持有之銀行結餘及結算備付金）則為63.7%（2021年12月31日：68.0%）。

## 資本結構

於2022年12月31日，本集團的權益總額為人民幣502億零966萬元。固定利率債務為人民幣1,069億5,498萬元，浮動利率債務為人民幣161億6,074萬元，無息債務為人民幣130億8,014萬元，分別佔本集團資本總額26.9%，57.4%，8.7%和7.0%。於2022年12月31日的槓桿比率（債務總額減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以權益總額）為174.8%（2021年12月31日：211.2%）。

## 資本開支承諾和使用

於本期間，本集團資本性開支為人民幣17億1,194萬元。在本集團全部的資本開支中，用於股權投資的為人民幣8,000萬元，用於房屋購建的為人民幣1億4,044萬元，用於設備設施及附屬設施購建的為人民幣14億9,150萬元。

於2022年12月31日，本集團的資本開支承諾總額為人民幣57億3,097萬元。在本集團的資本開支承諾中，人民幣8億6,025萬元歸屬於股權投資，人民幣11億5,629萬元歸屬於房屋購建，人民幣12億1,443萬元歸屬於設備設施及附屬設施購建，人民幣25億元歸屬於高速公路改擴建項目。

本集團將首先考慮依靠內部資源支付以上資本開支承諾，不足部分會綜合考慮債務融資和股權融資渠道支付。

## 或有負債及資產抵押

根據本公司2012年11月16日的董事會決議，本公司及紹興市交通投資集團有限公司（擁有嵊新公司50%股權的另一合營方）按照各自股權比例共同為嵊新公司本金為人民幣22億元的銀行借款提供擔保，本期間已歸還該項銀行借款本金人民幣2億3,000萬元。於2022年12月31日，該項銀行借款本金餘額為人民幣6億4,300萬元。

本公司附屬公司浙江舟山跨海大橋有限公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2022年12月31日，該等銀行借款餘額為人民幣57億2,175萬元。

本公司附屬公司德清縣德安公路建設有限責任公司以其應收交易款為其銀行借款提供質押擔保，於2022年12月31日，該項銀行借款餘額為人民幣5億5,262萬元。

本公司附屬公司浙江龍麗麗龍高速公路有限公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2022年12月31日，該等銀行借款及其他借款餘額為人民幣46億3,956萬元。

本公司附屬公司嘉興市乍嘉蘇高速公路有限責任公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2022年12月31日，該等銀行借款餘額為人民幣15億1,992萬元。

除以上所述，於2022年12月31日，本集團並無其他或有負債和資產抵押及擔保。

### 外匯風險

於本期間，除(i)以港幣向H股股東支付股息；(ii)浙商國際金融控股有限公司(浙商證券股份有限公司旗下的全資附屬公司)於香港開展業務；(iii)於2021年1月在香港資本市場發行的歐元2.3億元且將於2026年1月到期的零票息可轉換債券；(iv)於2021年7月在香港資本市場發行的本金為美元4.7億元且將於2026年7月到期的高級固息債券，票面年利率為1.638%；本集團的主要業務均以人民幣結算。

本集團於本期間並未使用其他套期金融工具。

### 展望

展望2023年，俄烏衝突預期難以在短期內結束，中美關係能否穩定發展亦充滿未知，全球貿易形勢更趨嚴峻，世界經濟滯脹風險上升，中國經濟運行面臨的外部不確定性、不穩定性將持續存在。但隨著國內疫情防控政策不斷優化，疫情對中國經濟的影響程度將明顯減小，生產生活秩序將加快恢復，疊加穩增長政策持續加碼發力，2023年中國經濟有望穩健復甦。本集團所轄高速公路的整體車流量及通行費收益在經濟整體向好疊加低基數效應下有望實現較高增長。

本集團將更加聚焦高速公路主業市場化經營，深化改革創新，全力打造專業化、市場化、數字化的標桿企業。持續加強大流量路段擁堵治理，重點深化杭州亞運會通勤線路路況提升與環境治理，不斷提升安全保暢專業化能力；積極探索差異化收費模式，深挖新能源車、景區聯動等各類「高速+」營銷項目，持續增強市場化發展能力；建設「智鼎·滬杭甬」數字化基礎平台，加快推進智慧高速實體化運作，不斷加強數字化科技創新水平。

2023年，隨著全面實行股票發行註冊制改革正式啟動，資本市場改革開放進一步深化，證券業務將面臨新的機遇與挑戰。浙商證券將加快投行專業人才和團隊的培育引進，全力提升投行業務產能；加快多渠道客戶開發，推動傳統經紀業務轉型發展；進一步擴大投資品種、創新投資方式，全力提升證券投資業務穩定盈利能力；加快構建整體業務協同發展體系，助推公司穩步進入行業第一梯隊。

面對複雜多變的國內外形勢，本集團將堅持市場化導向，立足自身資源優勢，繼續做強高速公路業務，做優證券金融業務。管理層將深入研判市場環境變化與行業發展趨勢，充分發揮上市平台功能，積極研究創新資本市場融資渠道；探索高速公路市場化併購新模式，不斷拓展主業規模；加大高速公路沿線資源開發利用，穩步推進關聯產業拓展；全力推進高速公路改擴建，助推高速公路主業可持續發展。

### **報告期末以來發生的具有重大影響事件**

自報告期末以來，未有發生任何對本集團有重大影響的重要事項。

### **預期派付建議股息日期**

待本公司股東於2023年5月4日舉行的股東週年大會上批准後，本公司預期將於2023年6月30日或前後派付股息每股人民幣37.50分（「建議股息」）。

### **暫停過戶日期、最後過戶日及股權記錄日**

本公司股東週年大會預計將於2023年5月4日舉行。召開股東週年大會通告將於適當時候根據上市規則之規定刊發於本公司網站及聯交所網站並寄發予本公司股東。就股東週年大會及為決定符合獲派發建議股息的本公司股東資格，本公司將自2023年4月28日至2023年5月4日（包括首尾兩天）及2023年5月10日至2023年5月15日（包括首尾兩天）期間內停止辦理H股股份過戶登記手續。

H股股東如要出席股東週年大會及獲派發建議股息資格，必須將所有轉讓文據及有關股票分別於2023年4月27日及2023年5月9日下午4時30分或之前，送交香港證券登記有限公司（地址為：香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室）。

就股東週年大會及獲派發建議股息之資格，股權記錄日分別為2023年5月4日及2023年5月15日。

### **購買、出售及贖回本公司的上市證券**

於本期間內，本公司或其附屬公司概無購買、出售、贖回或註銷任何本公司的上市證券。

### **遵守上市規則附錄14**

於本期間內，本公司遵守了上市規則附錄十四所載《企業管治守則》（「《守則》」）的守則條文，並在適用的情況下採納了《守則》中的建議最佳常規。

## 登載財務資料

本年度業績公告登載於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.zjec.com.cn](http://www.zjec.com.cn))。本公司截至2022年12月31日止十二個月之年度報告將適時寄發予本公司股東並登載於上述網站。

承董事會命  
浙江滬杭甬高速公路股份有限公司  
俞志宏  
董事長

中國杭州，2023年3月27日

於本公告發佈日，本公司董事長為俞志宏先生；本公司執行董事包括：陳寧輝先生和袁迎捷先生；本公司其他非執行董事包括：楊旭東先生、范燁先生和黃建樟先生；本公司獨立非執行董事包括：貝克偉先生、李惟琿女士和陳斌先生。