

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運國際(香港)有限公司

COSCO SHIPPING INTERNATIONAL (HONG KONG) CO., LTD.

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

二零二二年全年業績

業績及營運概要

- 收入下跌13%至3,962,539,000港元，主要由於塗料、船舶貿易代理及一般貿易的分部收入下跌。
- 毛利下跌14%至660,612,000港元，主要由於塗料及船舶貿易代理的分部收入下滑所致。毛利率維持於17%，同比持平。
- 經營溢利下跌27%至202,831,000港元。
- 核心業務航運服務業的所得稅前溢利上升25%至367,018,000港元。
- 權益持有人應佔溢利上升20%至347,062,000港元。雖然若干業務分部受新型冠狀病毒疫情影響令毛利下跌，但銷售費用減少、財務收益增加及應佔合營企業溢利增加抵銷了該負面影響。
- 每股基本及攤薄盈利上升21%至22.74港仙(二零二一年：18.81港仙)。董事會建議派發末期股息每股11.5港仙，連同中期股息每股11港仙，每股股息總額為22.5港仙，派息比率約99%。
- 於二零二二年十二月三十一日，本集團擁有淨現金(即受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額)為5,933,120,000港元。

中遠海運國際(香港)有限公司(「本公司」或「中遠海運國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二二年十二月三十一日止年度的經審計綜合業績。

綜合收益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	附註	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
收入	3	3,962,539	4,533,549
銷售成本		<u>(3,301,927)</u>	<u>(3,764,176)</u>
毛利		660,612	769,373
管理費收益		56,837	77,942
其他收益及(虧損)／利得—淨額	4	(17,272)	35,163
銷售、行政及一般費用	5	<u>(497,346)</u>	<u>(604,933)</u>
經營溢利		202,831	277,545
財務收益	6	98,366	47,979
財務成本	6	<u>(2,015)</u>	<u>(7,172)</u>
財務收益—淨額	6	96,351	40,807
應佔合營企業溢利		117,529	63,711
應佔聯營公司溢利／(虧損)		<u>8,647</u>	<u>(40,889)</u>
所得稅前溢利		425,358	341,174
所得稅費用	7	<u>(58,461)</u>	<u>(37,568)</u>
年內溢利		<u>366,897</u>	<u>303,606</u>
應佔溢利：			
本公司權益持有人		347,062	288,341
非控制性權益		<u>19,835</u>	<u>15,265</u>
		<u>366,897</u>	<u>303,606</u>
本公司權益持有人應佔每股盈利			
—基本及攤薄，港仙	8	<u>22.74</u>	<u>18.81</u>

綜合全面收益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
年內溢利	<u>366,897</u>	<u>303,606</u>
其他全面(虧損)/收益		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
應佔合營企業的貨幣換算差異	(22,677)	9,483
應佔聯營公司的貨幣換算差異	—	(350)
應佔一家聯營公司的現金流量對沖，扣除稅項 貨幣換算差異	—	(14,166)
出售一家聯營公司時變現的儲備	(179,981)	46,293
	640	—
將不會重新分類至損益的項目：		
按公平值透過其他全面收益記賬財務資產的公平值 (虧損)/收益淨額	(7,322)	7,388
物業、機器及設備以及使用權資產重新分類至 投資物業的重估收益	—	11,362
年內其他全面(虧損)/收益	<u>(209,340)</u>	<u>60,010</u>
年內總全面收益	<u>157,557</u>	<u>363,616</u>
應佔總全面收益/(虧損)：		
本公司權益持有人	166,692	338,878
非控制性權益	(9,135)	24,738
	<u>157,557</u>	<u>363,616</u>

綜合財務狀況表

於二零二二年十二月三十一日

	附註	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
資產			
非流動資產			
無形資產		108,721	107,664
物業、機器及設備		221,838	255,817
使用權資產		43,815	41,412
投資物業		151,305	158,545
於合營企業的投資		527,896	499,999
於聯營公司的投資		154,716	237,786
按公平值透過其他全面收益記賬財務資產		53,849	62,621
遞延所得稅資產		40,531	42,810
		<u>1,302,671</u>	<u>1,406,654</u>
流動資產			
存貨		304,765	443,548
貿易及其他應收款	10	1,689,698	1,671,666
可收回當期所得稅		4,239	615
受限制銀行存款		5,597	6,115
流動存款以及現金及現金等價物		5,927,523	6,213,626
		<u>7,931,822</u>	<u>8,335,570</u>
總資產		<u>9,234,493</u>	<u>9,742,224</u>
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		148,169	153,296
儲備		7,654,418	7,907,721
		7,802,587	8,061,017
非控制性權益		318,993	333,579
總權益		<u>8,121,580</u>	<u>8,394,596</u>
負債			
非流動負債			
租賃負債	11	6,969	4,738
遞延所得稅負債		67,336	63,308
		<u>74,305</u>	<u>68,046</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	11	703,137	894,585
合約負債	11	305,483	306,514
當期所得稅負債		21,046	30,933
短期借貸		—	42,807
租賃負債	11	8,942	4,743
		<u>1,038,608</u>	<u>1,279,582</u>
總負債		<u>1,112,913</u>	<u>1,347,628</u>
總權益及負債		<u>9,234,493</u>	<u>9,742,224</u>

附註

1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。本公司的主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」）。

除另有所指外，本綜合財務報表以港元呈列。

2 編製基準及會計政策

本公司綜合財務報表乃按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。綜合財務報表乃根據歷史成本慣例編製，並經按公平值透過其他全面收益記賬（「按公平值透過其他全面收益記賬」）的財務資產以及按公平值列賬的投資物業的重估修訂。

於本會計期間生效的現有準則的修訂，對本集團的會計政策並無任何重大影響，且對本集團的業績及財務狀況並無任何重大影響。

以下對現有準則的修訂已由香港會計師公會頒佈，並與本集團的業務有關。該等修訂於二零二二年一月一日開始之會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

		自下列日期或之後 開始的會計期間生效
香港會計準則第1號修訂	將負債分類為流動或非流動	二零二三年一月一日
香港會計準則第1號及 香港財務報告準則實務 公告第2號的修訂	會計政策的披露	二零二三年一月一日
香港會計準則第8號的修訂	會計估計的定義	二零二三年一月一日
香港會計準則第12號的修訂	由單一交易所產生的資產及負債有關的遞延稅項	二零二三年一月一日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號的 修訂	投資者及其聯營公司或合營企業間的資產出售或 注入	待定

本集團已開始評估採納上述對現有準則的修訂的相關影響。預期採納該等現有準則的修訂對本集團的業績及財務狀況將無任何重大影響。

3 收入及分部資料

年內於某一時點確認的營業額(即收入)如下：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
塗料銷售	1,067,153	1,685,183
船舶設備及備件銷售	1,669,821	1,578,889
船舶貿易代理佣金收益	85,413	103,772
保險顧問佣金收益	114,584	102,152
一般貿易	1,025,568	1,063,553
	<u>3,962,539</u>	<u>4,533,549</u>

首席經營決策者被視為執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於合營企業的投資，即中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)及常熟耐素生物材料科技有限公司(「常熟耐素」)
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易及供應，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
船舶燃料及其他產品	船舶燃料及其他相關產品貿易和供應，以及持有於一家聯營公司的投資，即連悅有限公司(「連悅公司」) [#]
一般貿易	瀝青及其他產品的貿易、倉儲、加工及供應，以及持有於聯營公司的投資，包括浙江四兄繩業有限公司(「浙江四兄繩業」)

其他主要包括本集團持有的按公平值透過其他全面收益記賬財務資產。

管理層根據對所得稅前溢利的計量來評估營運分部的表現。

[#] 於二零二二年六月二十八日，本集團與買方訂立協議並同意出售本集團所持連悅公司的全部18%股權，該項交易已於二零二二年十二月二十九日完成。

截至二零二二年十二月三十一日止年度及於該日

	航運服務					總計 千港元	一般貿易 千港元	其他 千港元	分部間 對銷 千港元	總計 千港元
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶 貿易代理 千港元	保險顧問 千港元	船舶燃料及 其他產品 千港元					
損益項目：										
分部收入	1,067,153	1,669,821	85,413	115,628	—	2,938,015	1,029,229	—	(4,705)	3,962,539
分部間收入	—	—	—	(1,044)	—	(1,044)	(3,661)	—	4,705	—
外部客戶收入	<u>1,067,153</u>	<u>1,669,821</u>	<u>85,413</u>	<u>114,584</u>	<u>—</u>	<u>2,936,971</u>	<u>1,025,568</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,962,539</u>
分部經營溢利／(虧損)	35,700	86,332	48,598	79,626	(9,257)	240,999	(3,160)	3,256	—	241,095
財務收益	2,363	1,751	3,281	1,940	612	9,947	1,796	—	(2,176)	9,567
財務成本	(457)	(915)	(21)	(166)	(2)	(1,561)	(2,603)	—	2,176	(1,988)
應佔合營企業溢利	114,756	1,858	915	—	—	117,529	—	—	—	117,529
應佔聯營公司溢利	—	—	104	—	—	104	8,543	—	—	8,647
分部所得稅前溢利／(虧損)	152,362	89,026	52,877	81,400	(8,647)	367,018	4,576	3,256	—	374,850
所得稅(費用)／抵免	(5,402)	(16,566)	(13,748)	(15,309)	—	(51,025)	485	—	—	(50,540)
分部所得稅後溢利／(虧損)	<u>146,960</u>	<u>72,460</u>	<u>39,129</u>	<u>66,091</u>	<u>(8,647)</u>	<u>315,993</u>	<u>5,061</u>	<u>3,256</u>	<u>—</u>	<u>324,310</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	1,581,576	1,174,174	331,531	353,340	47,886	3,488,507	857,925	53,849	(123,881)	4,276,400
總分部資產包括：										
— 合營企業	514,195	7,858	5,843	—	—	527,896	—	—	—	527,896
— 聯營公司	—	—	1,517	—	—	1,517	153,199	—	—	154,716
總分部負債	<u>299,752</u>	<u>411,173</u>	<u>82,609</u>	<u>151,862</u>	<u>206</u>	<u>945,602</u>	<u>205,191</u>	<u>—</u>	<u>(123,881)</u>	<u>1,026,912</u>
其他項目：										
折舊及攤銷(扣除已資本化金額)	16,175	5,646	510	628	—	22,959	5,625	—	—	28,584
存貨減值撥備淨額	1,544	—	—	—	—	1,544	—	—	—	1,544
貿易應收款減值(撥備撥回)／撥備淨額	(14,290)	(222)	—	—	—	(14,512)	12,166	—	—	(2,346)
其他應收款減值撥備	—	—	116	—	—	116	19,725	—	—	19,841
持有待售資產減值撥備	—	—	—	—	8,275	8,275	—	—	—	8,275
政府補貼收益	(5,630)	(2,087)	—	(704)	—	(8,421)	(326)	—	—	(8,747)
非流動資產的添置(按公平值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產除外)	<u>14,404</u>	<u>4,944</u>	<u>2,172</u>	<u>264</u>	<u>—</u>	<u>21,784</u>	<u>836</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>22,620</u>

截至二零二一年十二月三十一日止年度及於該日

	航運服務					總計 千港元	一般貿易 千港元	其他 千港元	分部間 對銷 千港元	總計 千港元
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶 貿易代理 千港元	保險顧問 千港元	船舶燃料及 其他產品 千港元					
損益項目：										
分部收入	1,685,183	1,578,889	103,801	103,182	—	3,471,055	1,064,621	—	(2,127)	4,533,549
分部間收入	—	—	(29)	(1,030)	—	(1,059)	(1,068)	—	2,127	—
外部客戶收入	<u>1,685,183</u>	<u>1,578,889</u>	<u>103,772</u>	<u>102,152</u>	<u>—</u>	<u>3,469,996</u>	<u>1,063,553</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>4,533,549</u>
分部經營溢利／(虧損)	34,806	105,101	66,318	68,225	(1,000)	273,450	18,799	2,635	—	294,884
財務收益	682	582	2,649	1,288	221	5,422	671	—	(1,789)	4,304
財務成本	(1,730)	(1,144)	(23)	(86)	(1)	(2,984)	(5,961)	—	1,789	(7,156)
應佔合營企業溢利	61,402	1,680	629	—	—	63,711	—	—	—	63,711
應佔聯營公司溢利／(虧損)	—	—	121	—	(45,984)	(45,863)	4,974	—	—	(40,889)
分部所得稅前溢利／(虧損)	95,160	106,219	69,694	69,427	(46,764)	293,736	18,483	2,635	—	314,854
所得稅(費用)/抵免	(8,485)	(18,016)	(18,656)	(12,634)	99	(57,692)	(3,656)	—	—	(61,348)
分部所得稅後溢利／(虧損)	<u>86,675</u>	<u>88,203</u>	<u>51,038</u>	<u>56,793</u>	<u>(46,665)</u>	<u>236,044</u>	<u>14,827</u>	<u>2,635</u>	<u>—</u>	<u>253,506</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	1,764,578	1,169,156	356,679	327,489	124,391	3,742,293	929,335	60,134	(122,835)	4,608,927
總分部資產包括：										
— 合營企業	482,374	11,948	5,677	—	—	499,999	—	—	—	499,999
— 聯營公司	—	—	1,547	—	76,725	78,272	159,514	—	—	237,786
總分部負債	<u>477,975</u>	<u>452,889</u>	<u>62,539</u>	<u>132,785</u>	<u>225</u>	<u>1,126,413</u>	<u>220,979</u>	<u>—</u>	<u>(122,835)</u>	<u>1,224,557</u>
其他項目：										
折舊及攤銷(扣除已資本化金額)	35,995	7,793	499	184	—	44,471	6,183	—	—	50,654
存貨減值撥備撥回淨額	(3,266)	—	—	—	—	(3,266)	—	—	—	(3,266)
貿易應收款減值(撥備撥回)/撥備淨額	(884)	877	—	—	—	(7)	1,068	—	—	1,061
政府補貼收益	(170)	(258)	—	(97)	—	(525)	(527)	—	—	(1,052)
非流動資產的添置(按公平值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產除外)	<u>6,736</u>	<u>3,924</u>	<u>29</u>	<u>134</u>	<u>—</u>	<u>10,823</u>	<u>8,707</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>19,530</u>

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	371,594	312,219
其他分部所得稅前溢利	<u>3,256</u>	<u>2,635</u>
所有分部所得稅前溢利	374,850	314,854
源自公司總部的分部收益對銷	(601)	(660)
公司財務收益	88,799	43,675
公司財務成本	(27)	(16)
公司匯兌收益淨額	6,469	31,046
公司費用，扣除收益	<u>(44,132)</u>	<u>(47,725)</u>
本集團所得稅前溢利	425,358	341,174
所有分部所得稅費用	(50,540)	(61,348)
公司所得稅(費用)／抵免	<u>(7,921)</u>	<u>23,780</u>
本集團所得稅後溢利	<u><u>366,897</u></u>	<u><u>303,606</u></u>

下列為可報告分部的總資產與本集團總資產的對賬表：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
可報告分部總資產	4,346,432	4,671,628
其他分部總資產	53,849	60,134
分部間應收款對銷	<u>(123,881)</u>	<u>(122,835)</u>
所有分部總資產	4,276,400	4,608,927
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	5,217,375	5,499,674
公司總部與分部的應收款對銷	<u>(259,282)</u>	<u>(366,377)</u>
本集團總資產	<u><u>9,234,493</u></u>	<u><u>9,742,224</u></u>

下列為可報告分部的總負債與本集團總負債的對賬表：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
可報告分部總負債	1,150,793	1,347,392
分部間應付款對銷	(123,881)	(122,835)
所有分部總負債	1,026,912	1,224,557
公司負債	345,283	489,448
公司總部與分部的應付款對銷	(259,282)	(366,377)
本集團總負債	<u>1,112,913</u>	<u>1,347,628</u>

本公司位於香港。本集團來自香港及香港以外其他地方（主要是中國）的外部客戶收入分別為1,147,473,000港元（二零二一年：1,043,496,000港元）及2,815,066,000港元（二零二一年：3,490,053,000港元）。

除按公平值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產外，位於香港及香港以外其他地方的非流動資產總值分別為611,705,000港元（二零二一年：667,686,000港元）及596,586,000港元（二零二一年：633,537,000港元）。

4 其他收益及（虧損）／利得一淨額

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
其他收益／（費用）：		
— 租金收益	3,708	3,518
— 產生租金收益的直接經營費用	(75)	(66)
— 按公平值透過其他全面收益記賬財務資產的股息收益	3,760	2,635
其他收益一淨額	<u>7,393</u>	<u>6,087</u>
其他利得／（虧損）：		
— 處置物業、機器及設備（虧損）／利得淨額	(25)	26
— 註銷一家附屬公司的虧損淨額（附註(a)）	(200)	—
— 出售一家聯營公司的虧損淨額（附註(b)）	(620)	—
— 投資物業公平值虧損	(2,182)	(688)
— 貿易應收款減值撥備撥回／（撥備）淨額（附註10(b)）	2,346	(1,061)
— 其他應收款減值撥備	(19,841)	—
— 存貨減值（撥備）／撥備撥回淨額	(1,544)	3,266
— 持有待售資產減值撥備（附註(b)）	(8,275)	—
— 匯兌（虧損）／收益淨額	(7,217)	24,969
— 政府補貼收益（附註(c)）	11,225	674
— 其他	1,668	1,890
其他（虧損）／利得一淨額	<u>(24,665)</u>	<u>29,076</u>
其他收益及（虧損）／利得一淨額	<u>(17,272)</u>	<u>35,163</u>

附註：

- (a) 中遠(北京)海上電子設備有限公司於二零二二年八月十一日註銷。
- (b) 於二零二二年六月二十八日，本集團與買方訂立協議並同意按代價8,804,200美元(約68,779,000港元)出售本集團所持連悅公司的全部18%股權。因此，於一家聯營公司的投資重新分類為持有待售資產並確認減值撥備8,275,000港元。出售事項已於二零二二年十二月二十九日完成，出售事項完成後，連悅公司不再為本集團聯營公司，並確認出售虧損淨額620,000港元。
- (c) 年內，就香港特別行政區政府保就業計劃而確認的政府補貼收益為4,230,000港元(二零二一年：無)。其餘為其他政府補貼收益。

5 銷售、行政及一般費用

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
銷售費用	126,116	212,010
物業、機器及設備折舊	4,430	4,675
無形資產攤銷	1,744	1,591
使用權資產折舊	8,475	6,876
短期租賃相關費用	26,811	31,955
包括在行政及一般費用內的僱員福利費用	267,282	282,682
核數師酬金	5,332	3,446
其他	57,156	61,698
	<u>497,346</u>	<u>604,933</u>

6 財務收益—淨額

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
利息收益源自：		
—一家同系附屬公司	6,777	3,056
—銀行存款	91,589	44,923
財務收益總額	<u>98,366</u>	<u>47,979</u>
利息費用源自：		
—同系附屬公司貸款	(60)	(2,847)
—租賃負債	(534)	(368)
其他財務支銷	(1,421)	(3,957)
財務成本總額	<u>(2,015)</u>	<u>(7,172)</u>
財務收益—淨額	<u>96,351</u>	<u>40,807</u>

7 所得稅費用

香港利得稅已就年內估計應課稅溢利按稅率16.5%(二零二一年：16.5%)計提撥備。

中國企業所得稅已就年內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25%(二零二一年：25%)計算，惟根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策，一家附屬公司按經扣減後的稅率15%(二零二一年：15%)繳稅。

其他海外稅項已就年內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的通行稅率計算。年內，該等稅率介乎17%至35%(二零二一年：17%至35%)不等。

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
當期所得稅		
—本年度		
—香港利得稅	18,098	19,647
—中國企業所得稅	28,904	38,006
—其他海外稅項	6,420	5,364
—過往年度超額撥備		
—香港利得稅	(38)	(1,055)
—中國企業所得稅	(2,937)	(66)
—其他海外稅項	(459)	—
遞延所得稅支銷/(抵免)一淨額	8,473	(24,328)
所得稅費用	<u>58,461</u>	<u>37,568</u>

8 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利347,062,000港元(二零二一年：288,341,000港元)及年內流通的普通股加權平均數(已就年內回購及註銷的股份進行調整)1,526,108,930股(二零二一年：1,532,955,429股)計算。

本年度及上一年度均不存在潛在攤薄普通股。

9 股息

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
已派中期股息每股普通股0.11港元(二零二一年：0.10港元)	168,625	153,296
擬派末期股息每股普通股0.115港元(二零二一年：0.09港元)	<u>170,395</u>	<u>137,966</u>
	<u>339,020</u>	<u>291,262</u>

於二零二三年三月二十八日舉行的董事會會議上，本公司董事建議派發截至二零二二年十二月三十一日止年度的末期股息每股普通股0.115港元。該等擬派股息尚未在截至二零二二年十二月三十一日止年度財務報表內確認為負債，惟將列作截至二零二三年十二月三十一日止年度的保留溢利分配。

10 貿易及其他應收款

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
貿易應收款	720,703	824,509
減：減值撥備(附註(b))	<u>(26,461)</u>	<u>(31,169)</u>
貿易應收款淨值(附註(a))	694,242	793,340
應收票據、預付款、其他應收款及應收關連人士款 (扣除減值撥備)	<u>995,456</u>	<u>878,326</u>
	<u><u>1,689,698</u></u>	<u><u>1,671,666</u></u>

附註：

(a) 按發票日及作出減值撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
當期-90天	466,773	520,484
91-180天	130,306	203,010
超過180天	<u>97,163</u>	<u>69,846</u>
	<u><u>694,242</u></u>	<u><u>793,340</u></u>

在塗料、船舶設備及備件、船舶燃料、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賬期為30天至120天。除獲授賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

(b) 貿易應收款減值撥備的變動如下：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
於一月一日	31,169	30,293
貨幣換算差異	(2,246)	668
減值(撥備撥回)/撥備淨額	(2,346)	1,061
撇銷金額	<u>(116)</u>	<u>(853)</u>
於十二月三十一日	<u><u>26,461</u></u>	<u><u>31,169</u></u>

11 貿易及其他應付款、合約負債及租賃負債

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
貿易應付款 (附註(a))	342,964	414,931
應付票據、其他應付款、應計負債、應付關連人士款及 應付非控制性權益股息	<u>360,173</u>	<u>479,654</u>
	703,137	894,585
合約負債 (附註(b))	305,483	306,514
租賃負債 (附註(c))	<u>15,911</u>	<u>9,481</u>
	<u><u>1,024,531</u></u>	<u><u>1,210,580</u></u>

附註：

(a) 按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
當期-90天	270,833	317,566
91-180天	43,622	35,242
超過180天	<u>28,509</u>	<u>62,123</u>
	<u><u>342,964</u></u>	<u><u>414,931</u></u>

(b) 與承前合約負債有關於本報告期間確認的收入：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
由年初合約負債結餘中確認的收入	<u><u>216,524</u></u>	<u><u>293,513</u></u>

(c) 租賃負債的到期日分析如下：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
一年內	8,942	4,743
第二年至第五年(包括首尾兩年)	<u>6,969</u>	<u>4,738</u>
	<u><u>15,911</u></u>	<u><u>9,481</u></u>

整體業績分析

二零二二年，本集團的權益持有人應佔溢利為347,062,000港元(二零二一年：288,341,000港元)，而每股基本及攤薄盈利為22.74港仙(二零二一年：18.81港仙)，同比增加21%。雖然若干業務分部受新型冠狀病毒疫情影響令毛利下跌，但銷售費用減少、財務收益增加及應佔合營企業溢利增加抵銷了該負面影響。

財務回顧

收入

年內，本集團的收入為3,962,539,000港元(二零二一年：4,533,549,000港元)，同比下跌13%。核心業務航運服務業的收入為2,936,971,000港元(二零二一年：3,469,996,000港元)，同比下跌15%，佔本集團收入的74%(二零二一年：77%)。由於若干業務需求萎縮，加上香港及國內新型冠狀病毒疫情反覆，導致來自塗料及船舶貿易代理的分部收入下跌。一般貿易的分部收入為1,025,568,000港元(二零二一年：1,063,553,000港元)，同比下跌4%，佔本集團收入的26%(二零二一年：23%)。

毛利及毛利率

年內，本集團的毛利為660,612,000港元(二零二一年：769,373,000港元)，同比下跌14%，主要由於塗料及船舶貿易代理的分部收入下滑所致。毛利率維持於17%(二零二一年：17%)，同比持平。

管理費收益

年內，來自本公司就中遠海運(香港)有限公司(「香港中遠海運」)及其附屬公司(與本集團及Piraeus Port Authority S.A.有關者除外)的日常業務營運及管理所提供管理服務的管理費收益為56,837,000港元(二零二一年：77,942,000港元)，同比下跌27%，主要由於與香港中遠海運及其上述附屬公司有關的行政及一般費用減少所致。

其他收益及(虧損)／利得一淨額

年內，其他收益及(虧損)／利得一淨虧損為17,272,000港元(二零二一年：淨利得35,163,000港元)，主要由於其他應收款及持有待售資產減值撥備所致。

銷售、行政及一般費用

年內，銷售、行政及一般費用為497,346,000港元(二零二一年：604,933,000港元)，同比減少18%，主要由於銷售費用隨收入下跌而減少所致。

經營溢利

本集團的經營溢利為202,831,000港元(二零二一年：277,545,000港元)，同比下跌27%，主要由於整體毛利下跌所致。

財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)為98,366,000港元(二零二一年：47,979,000港元)，同比增加105%，主要是由於存款利率上升所致。

財務成本

財務成本(主要為短期借貸利息費用及其他財務支銷)為2,015,000港元(二零二一年：7,172,000港元)，同比減少72%。

應佔合營企業溢利

本集團應佔合營企業溢利為117,529,000港元(二零二一年：63,711,000港元)，同比增加84%。該項目主要包括應佔中遠佐敦的溢利106,720,000港元(二零二一年：47,482,000港元)以及應佔常熟耐素的溢利8,036,000港元(二零二一年：13,920,000港元)，有關金額已計入塗料分部內。

應佔聯營公司溢利／(虧損)

本集團應佔聯營公司溢利為8,647,000港元(二零二一年：應佔虧損40,889,000港元)。該項目主要包括應佔浙江四兄繩業的溢利3,424,000港元(二零二一年：1,616,000港元)，有關金額已計入一般貿易分部內。二零二一年，該項目亦包括應佔連悅公司的虧損45,984,000港元，有關金額已計入船舶燃料及其他產品分部內。於二零二二年六月二十八日，本公司全資附屬公司新譽有限公司(「新譽」)與中國船舶燃料有限責任公司(「中燃」)訂立協議並同意出售其所持連悅公司18%股權，基準日為二零二一年十二月三十一日，以上轉讓已於二零二二年十二月二十九日完成交割(「交割日」)。根據協議，由基準日後至交割日期間的任何損益歸中燃所有，因此年內本集團並無任何應佔連悅公司溢利或虧損(二零二一年：應佔虧損45,984,000港元)。

所得稅費用

年內，本集團的所得稅費用為58,461,000港元(二零二一年：37,568,000港元)，同比增加56%。撇除應佔合營企業及聯營公司溢利／(虧損)後，所得稅費用佔所得稅前溢利的比率由二零二一年的12%上升至19%，主要是本年遞延所得稅淨額增加所致。

權益持有人應佔溢利

本公司權益持有人應佔溢利為347,062,000港元(二零二一年：288,341,000港元)，同比增加20%。

資本結構、流動資金及財務資源

本集團採用審慎而靈活的財務管理方案，目標是維持穩健的財務狀況表、低借貸水平及充足的流動資金。董事會相信此方案有利於確保財務資源充足，以迎接符合本集團策略方向的併購機會，符合本集團的長遠發展目標。

本集團流動資金的主要來源包括現金、銀行結存及非承擔未動用銀行信貸。流動資金主要是為滿足一般營運資金需要、支付股息及未來的資本開支。於二零二二年十二月三十一日，本集團所持有的存款和現金及現金等價物佔本集團流動資產總額的75%(二零二一年：75%)。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的總資產減少5%至9,234,493,000港元(二零二一年：9,742,224,000港元)。總負債減少17%至1,112,913,000港元(二零二一年：1,347,628,000港元)。本集團對圍繞著航運服務業的潛在信貸風險維持審慎態度。所有業務單元全力聚焦於內部管理、應收款管理、營運資金管理及成本控制。

股東應佔資產淨值為7,802,587,000港元(二零二一年：8,061,017,000港元)。每股資產淨值，乃按年底已發行股份數目1,481,693,429股(二零二一年：1,532,955,429股)計算，為5.27港元(二零二一年：5.26港元)，較二零二一年年底輕微增加。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的短期借貸總額為零(二零二一年：42,807,000港元)。其到期日的分析請參照下表。本集團的手頭現金總額(即受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額)下跌5%至5,933,120,000港元(二零二一年：6,219,741,000港元)及非承擔未動用備用銀行信貸總額上升11%至767,627,000港元(二零二一年：688,846,000港元)。負債比率(即借貸總額佔總資產比例)為零(二零二一年：0.4%)。

債務分析

	二零二二年 十二月三十一日		二零二一年 十二月三十一日	
	千港元	%	千港元	%
按到期日分類：				
— 於一年內應償還	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>42,807</u>	<u>100</u>
按貸款種類分類：				
— 無抵押	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>42,807</u>	<u>100</u>
按貨幣分類：				
— 人民幣	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>42,807</u>	<u>100</u>

本集團的受限制銀行存款為5,597,000港元(二零二一年：6,115,000港元)，為符合中國保險顧問服務業務的法定要求的保證金。

考慮本集團目前的現金及銀行結存水平、營運所產生的內部資金、尚未動用的可用銀行額度，以及低債務水平後，董事會有信心本集團將具備充裕資源，以滿足其可預見的資本開支及流動資金需求。

庫務政策

本集團主要在香港、中國及海外營運，須承擔多種外幣產生的外匯風險，主要與人民幣及美元有關。外匯風險來自商業交易、已確認的資產及負債，以及海外業務投資淨額。本集團通過將營運成本及借貸與貿易應收款互相配對，以管理其外匯風險。然而，本集團仍然須承受人民幣及美元匯價波動的相關外匯風險，本集團的邊際利潤可能相應地受到影響。

本集團繼續視乎市況不時監察及調整其債務組合，目標為降低潛在的利率風險、改善債務結構及降低利息開支。

就現金管理而言，本集團根據安全度、回報率及流動性的平衡選擇合適的現金投資工具，以確保本集團於不同航運週期皆具備充裕的資金及維持適當的流動資金水平應付其所有債務。

本集團的現金狀況穩健。於二零二二年十二月三十一日，本集團擁有淨現金(即受限制銀行存款、流動存款以及現金及現金等價物總額扣除短期借貸)為5,933,120,000港元(二零二一年：6,176,934,000港元)。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於多

樣化且穩健及保守的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的財務收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。本集團的現金及存款存放於香港、中國、新加坡、日本、德國及美國聲譽卓著的金融機構。年內，本集團加強資金管理，積極與各往來銀行協商，為手頭龐大的流動資金爭取更高的存款息率。本集團的本年度現金回報率達1.62%（二零二一年：0.75%），同比高出87個點子。本集團並無使用金融工具作為利率對沖目的。

主要客戶及供應商

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團來自最大客戶的銷售額及來自五大客戶的銷售總額分別佔本集團總收入11%及27%（二零二一年：分別佔8%及23%），而向最大供應商的採購額及向五大供應商的採購總額則分別佔本集團總銷售成本9%及18%（二零二一年：分別佔5%及20%）。

各董事或其聯繫人概無於任何五大客戶及供應商中擁有權益。

除上文所披露者外，就董事所知，擁有本公司逾5%股份的本公司股東（「股東」）於五大客戶及供應商中概無擁有權益。

僱員

於二零二二年十二月三十一日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有851名（二零二一年：847名）僱員，其中179名（二零二一年：176名）為香港僱員。年內，包括董事酬金及公積金的僱員福利費用總額為405,348,000港元（二零二一年：427,291,000港元）。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個人表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。年內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。

本公司的股票期權激勵計劃已於二零二零年四月九日舉行之本公司股東特別大會上經股東採納（「股票期權激勵計劃」）。

於二零二零年四月二十八日，本公司根據股票期權激勵計劃向本公司若干董事及本集團若干僱員授予合共23,830,000份股票期權，可按每股2.26港元的價格認購合共23,830,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於二零二二年四月二十八日至二零二六年四月二十七日分批行使。

於二零二零年十月六日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共2,460,000份股票期權，可按每股2.184港元的價格認購合共2,460,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於二零二二年十月六日至二零二六年十月五日分批行使。

於二零二一年四月七日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共1,370,000份股票期權，可按每股2.72港元的價格認購合共1,370,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於二零二三年四月七日至二零二七年四月六日分批行使。

上述各批股票期權可於下述期間內行使：(a)33.3%股票期權可由各授予日起24個月(滿兩周年)後的首個交易日起至各授予日起36個月內的最後一個交易日當日止行使；(b)33.3%股票期權可由各授予日起36個月(滿三周年)後的首個交易日起至各授予日起48個月內的最後一個交易日當日止行使；及(c)33.4%股票期權由各授予日起48個月(滿四周年)後的首個交易日起至各授予日起72個月內的最後一個交易日當日止行使。

末期股息

董事會建議派發截至二零二二年十二月三十一日止年度的末期股息每股11.5港仙(二零二一年：9港仙)。該等擬派末期股息將於二零二三年六月二十八日向於二零二三年六月十二日名列本公司股東名冊(「股東名冊」)上的股東派付，有關末期股息須在本公司將於二零二三年五月三十一日舉行的股東週年大會(「股東週年大會」)上取得股東批准。擬派末期股息連同中期股息每股11港仙(二零二一年：10港仙)，二零二二年每股股息總額為22.5港仙(二零二一年：19港仙)。

暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東有權出席股東週年大會並於會上投票，將於二零二三年五月二十五日至二零二三年五月三十一日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有過戶文件連同有關股票必須於二零二三年五月二十四日下午四時三十分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳雅柏勤有限公司(「股份過戶登記分處」)登記，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

為確定股東獲派付建議之末期股息的資格，將於二零二三年六月七日至二零二三年六月十二日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至二零二二年十二月三十一日止年度建議之末期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於二零二三年六月六日下午四時三十分前，送達股份過戶登記分處登記，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

業務營運回顧

二零二二年，受到地緣政治衝擊、疫情反覆和發達國家加碼貨幣緊縮政策等因素，擾亂了全球能源格局，通脹壓力隨之升溫，全球經濟增長動力不斷回落。根據國際貨幣基金組織在二零二三年一月發佈的《世界經濟展望》報告，全球經濟在二零二二年實現3.4%的增長率，同比放緩2.6個百分點。海外需求轉弱，中國經濟也受到嚴峻壓力，但中央政府適時適量推出了一攬子穩定經濟運行的政策措施，為中國實現穩定經濟發展護航，下半年經濟逐漸呈現修復態勢，全年中國生產總值同比增長3.0%，顯示出中國不單取得疫情防控的重大決定性勝利，更是走向促進全球貿易發展、保障全球產業供應鏈暢通、穩定全球經濟運行的重大勝利。

航運市場方面，面對複雜嚴峻的國內外政經形勢，中國外貿頂住了多重超預期因素的衝擊，在二零二一年高基數基礎上繼續保持增長，規模再上新台階。中國交通運輸部數據顯示，二零二二年中國港口貨物吞吐量達到156.85億噸，同比增長0.9%，集裝箱吞吐量約2.96億標準箱，同比增長4.7%。二零二二年，中國新造船完工量、新接訂單量和手持訂單量以載重噸計分別佔全球總量的47.3%、55.2%和49.0%，各項指標國際市場份額均保持世界第一。

1. 核心業務—航運服務業

本集團核心業務航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售，以及船舶燃料及相關產品貿易及供應業務。

年內，來自本集團航運服務業的收入為2,936,971,000港元(二零二一年：3,469,996,000港元)，同比下降15%。主要由於塗料生產和銷售及船舶貿易代理服務的收入下跌。航運服務業的所得稅前溢利為367,018,000港元(二零二一年：293,736,000港元)，同比增加25%，主要由於應佔中遠佐敦溢利大幅上升。

1.1 船舶貿易代理服務

本集團的船舶貿易代理業務主要從事為航運企業提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務。

年內，本集團來自船舶貿易代理的分部收入同比減少18%至85,413,000港元(二零二一年：103,772,000港元)；分部所得稅前溢利為52,877,000港元(二零二一年：69,694,000港元)，同比下降24%，主要是因為新造船交付數量減少導致新造船佣金收入下降。

年內，本集團的新造船交付量共18艘(二零二一年：26艘)，累計855,400載重噸(二零二一年：4,993,900載重噸)。代理新造船訂單共40艘(二零二一年：16艘)，累計2,094,776載重噸(二零二一年：1,647,200載重噸)。另外，代理二手船買賣共23艘(二零二一年：15艘)，累計1,145,103載重噸(二零二一年：779,719載重噸)。

1.2 保險顧問服務

本集團的保險顧問服務業務主要經營水險及非水險的保險及再保險仲介業務，包括為國內外客戶提供風險評估與分析、擬定保險及再保險計劃、商討承保、審核保單、案件理算、理賠等專業保險諮詢服務，並收取服務佣金。

年內，本集團來自保險顧問服務的分部收入為114,584,000港元(二零二一年：102,152,000港元)，同比上升12%；分部所得稅前溢利為81,400,000港元(二零二一年：69,427,000港元)，同比上升17%，主要是業務品種逐步擴大，以及內地業務擴張取得的成果。

1.3 船舶設備及備件供應

本集團的船舶設備及備件供應業務主要是從事現有船舶及新造船的設備、備件和可供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝，船舶物料供應以及船舶航修業務。業務網絡覆蓋香港、上海和北京等城市以及日本、新加坡、德國和美國等國家。

年內，本集團來自船舶設備及備件的分部收入為1,669,821,000港元(二零二一年：1,578,889,000港元)，同比增長6%，主要是新客戶的開拓，延續了近年業務量保持

增長的勢頭。分部所得稅前溢利為89,026,000港元(二零二一年：106,219,000港元)，同比下降16%，分別是毛利率下跌以及匯兌損失所致。

1.4 塗料生產和銷售

本集團的塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。中遠關西塗料化工(天津)有限公司(「中遠關西(天津)」)、中遠關西塗料化工(珠海)有限公司(「中遠關西(珠海)」)、中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)及中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)(統稱「中遠關西公司」)均為本公司的非全資附屬公司。持有工廠的中遠關西(天津)、中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)主要從事塗料的生產和銷售，中遠關西(上海)主要從事塗料銷售。本公司與跨國塗料供應商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦主要從事船舶塗料的生產和銷售。本公司持有33%股權的常熟耐素主要從事研發、生產及銷售生物材料應用產品，包括表面活性劑，塗料原材料及添加劑，以及樹脂改性劑等。

年內，本集團來自塗料的分部收入為1,067,153,000港元(二零二一年：1,685,183,000港元)，同比減少37%。分部所得稅前溢利為152,362,000港元(二零二一年：95,160,000港元)，同比增加60%。主要由於應佔中遠佐敦溢利大幅上升。

集裝箱塗料方面，年內，集裝箱塗料銷售量同比下降54%至19,788噸(二零二一年：42,935噸)。工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為15,949噸(二零二一年：17,881噸)，同比下降11%，主要是新造集裝箱市場需求下跌以及受上海地區疫情影響。

船舶塗料方面，中遠佐敦新造船塗料銷售量為61,353,000升(二零二一年：45,166,000升)，同比增加36%；維修保養塗料銷售量為30,628,000升(二零二一年：27,618,000升)，同比上升11%。中遠佐敦的船舶塗料銷售量為91,981,000升(約相等於124,174噸)(二零二一年：72,784,000升(約相等於98,258噸))，同比增加26%。年內，本集團應佔中遠佐敦溢利為106,720,000港元(二零二一年：47,482,000港元)，同比上升125%，主要是由於銷售量增加，及毛利率較去年有所改善。

年內，本集團應佔常熟耐素溢利為8,036,000港元(二零二一年：13,920,000港元)，同比下降42%，主要由於石油價格上升令進口原材料價格上升，影響了毛利率。

1.5 船舶燃料及相關產品貿易及供應

本集團的船舶燃料及相關產品貿易及供應業務主要從事船舶燃料及相關產品的供應、貿易和經紀服務。

本集團於二零二一年及二零二二年均未有錄得來自船舶燃料及其他產品的分部收入。受到Sinfeng Marine Services Pte. Ltd. (新峰航運服務有限公司^{*}) (「新峰公司」) 之主要供應商海岸石油(新加坡)有限公司於二零一八年年底提交清盤申請事件(「海岸石油清盤」)的影響，為進一步防控風險，本集團主動收縮新峰公司業務。有關海岸石油清盤及海岸石油清盤後引起事項的詳情，請參閱本公司於二零一九年一月四日的公告。經考慮新峰公司法律顧問提供的專業意見，管理層認為此事件對本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的財務資料並無重大影響。

本集團持有18%股權的連悅公司，主要在香港從事燃油及石油產品貿易，以及船舶燃料供應服務，同時從事採購輕柴油及燃油等產品。其主要客戶為船東及船舶營運商。於二零二二年六月二十八日，本公司全資附屬公司新譽與中燃訂立協議並同意出售其所持連悅公司18%股權，基準日為二零二一年十二月三十一日，以上轉讓已於二零二二年十二月二十九日完成交割。根據協議，由基準日後至交割日期間的任何損益歸中燃所有，因此年內本集團並無任何應佔連悅公司溢利或虧損(二零二一年：應佔虧損45,984,000港元)。有關出售連悅公司18%股權的詳情，請參閱本公司於二零二二年六月二十八日的公告。

年內，船舶燃料及其他產品的分部所得稅前虧損為8,647,000港元(二零二一年：虧損46,764,000港元)，主要包括持有待售資產減值撥備8,275,000港元(二零二一年：無)。

2. 一般貿易

本集團的一般貿易業務主要從事瀝青的貿易、倉儲、加工、供應及其他綜合性貿易。

年內，本集團來自一般貿易的分部收入為1,025,568,000港元(二零二一年：1,063,553,000港元)，同比下降4%，主要是由於瀝青銷售量同比下降26%至190,717噸(二零二一年：256,251噸)。分部所得稅前溢利為4,576,000港元(二零二一年：18,483,000港元)，同比下降75%，主要是貿易應收款及其他應收款減值撥備增加所致。

年內，本集團應佔浙江四兄繩業的溢利為3,424,000港元(二零二一年：1,616,000港元)，同比增加112%。

報告期後事項

於二零二三年二月三日，本公司與中遠海運科技股份有限公司(「中遠海運科技」)就成立中遠海運綠色數智船舶服務有限公司簽訂投資合作協議(「該協議」)。根據該協議，中遠海運綠色數智船舶服務有限公司註冊資本為人民幣50,000,000元，當中本公司出資人民幣25,500,000元，佔註冊資本的51%及中遠海運科技出資人民幣24,500,000元，佔註冊資本的49%。中遠海運綠色數智船舶服務有限公司為本公司之非全資附屬公司，主要從事提供航運產業全生命週期綠色低碳數智化解決方案的航運服務企業。有關成立中遠海運綠色數智船舶服務有限公司的詳情，請參閱本公司於二零二三年二月三日的公告。

展望

踏入二零二三年，全球經濟將面對多重不穩定因素，通貨膨脹高企、地緣衝突持續、貿易保護主義盛行、各國央行貨幣政策分歧、系統性信貸風險浮現等重大風險，都可能對全球宏觀經濟環境造成衝擊，二零二三年全球經濟運行將處於不穩定和波動時期。國際貨幣基金組織於二零二三年一月發佈的《世界經濟展望》報告預期，二零二三年全球經濟增長2.9%，較二零二二年減少0.5個百分點。不過，隨著中國因時因勢動態優化調整防控措施，令中國快速走出疫情陰霾，宏觀政策更加突出穩增長、強內需，並針對性地加強推動科技創新和綠色轉型等投資。在此背景下，中國經濟將再次成為世界經濟增長的主引擎，為世界經濟逐步回歸正常增長的軌道積蓄動力。

航運市場方面，受到宏觀經濟影響，全球貿易將明顯放緩、海運需求正轉趨疲弱，聯合國貿易和發展會議(UNCTAD)的預測，二零二三年全球海運貿易量的增長約1.4%。與此同時，航運業的環保法規要求日益嚴格，且在全球碳減排提速的背景下，航運業的環保重點已從之前的壓載水和硫排放限制逐漸轉移至降低溫室氣體排放上。綠色轉型實現可持續發展已成為共識，全行業正朝著綠色、低碳、智慧的方向加速發展。中遠海運國際將聚焦行業趨勢，加大力度開展對數字化、智慧化、綠色環保等前沿業務領域的開發，並已於二零二三年二月十四日與中遠海運科技合作成立了中遠海運綠色數智船舶服務有限公司，以推動高品質的低碳智能航運體系，為客戶創造更大價值。

分板塊看，集運市場方面，歐美企業的去庫存情況持續，令集運市場需求收縮。而且，隨著集裝箱新造船的陸續交付，加上塞港緩和和供應鏈瓶頸好轉，全球運力增速將快於需求增速，令運費承受龐大下調壓力。克拉克森預測，二零二三年全球集運需求減幅為0.3%，運力增幅為6.9%，市場運價或將延續低位波動的走勢。乾散貨運市場方面，隨著中國疫情防控政策優化和經濟活動持續恢復，有助帶動鐵礦砂、煤炭等大宗乾散貨需求，疊加散貨船手持訂單處於低位，環保新規加速老舊船隻拆解，整體運力平穩，預計乾散貨運市場將逐步擺脫低迷。油運市場方面，隨著中國經濟活動正逐步復常，支持原油需求向好，油運需求有望繼續增加，並驅動油輪運價和租金維持高位運行。造船市場方面，在海運貿易結構變化、行業綠色轉型提速、國際規則逐步清晰等多重因素的作用下，新造船市場發展將獲得長期利好因素支撐，但各船型的訂單受實際運輸市場影響將出現分化。

船舶貿易代理服務方面，本集團將聚焦客戶共性需求，不斷優化服務品質，深化市場研究及資訊化建設，力爭業務取得新進展。

保險顧問服務方面，本集團將持續挖掘中遠海運集團系內、外的業務新需求，開發新險種，創新合作模式，增強服務效率與效益，拓寬客戶管道，提升市場份額。

船舶設備及備件供應方面，本集團將充分發揮管道優勢，拓展服務範圍，著力部署數字化建設，提升運營效率，積極推進綠色環保備件業務，進一步提升客戶滿意度。

集裝箱塗料方面，本集團將加快技術優化進程，優化產品穩定品質，持續降低產品成本，加大市場拓展，挖潛客戶資源，以進一步提升市場地位。

工業用重防腐塗料方面，本集團將通過技術改進，持續推動產品成本下降，並在產品的環保及可持續性等方面精益求精，開展協同行銷，拓展新的客戶群體，擴大增長空間。

船舶塗料方面，本集團將深化市場研究工作，推進資訊化資料分析，以增強客戶服務能力，改進供應鏈流程，弱化原材料成本壓力，持續加強產品技術研發以鞏固我們的競爭優勢。

船舶燃料及相關產品貿易及供應方面，本集團將繼續保持穩健審慎的經營原則，做好風險防控工作。

一般貿易方面，本集團將積極推進業務轉型，提升服務品質，拓展業務範圍，強化市場開拓與客戶開發，並有效規避經營風險。

羅兵咸永道會計師事務所的工作範圍

本集團的核數師羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的初步業績公告中有關本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的綜合財務狀況表、綜合收益表、綜合全面收益表及相關附註所列數字與本集團該年度的經審計綜合財務報表所列表載數額符合一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱準則》或《香港鑒證準則》而執行的鑒證業務，因此羅兵咸永道會計師事務所並未對初步業績公告發出任何鑒證意見。

購買、出售或贖回上市證券

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本公司於聯交所回購51,262,000股本公司股份（「股份」），總代價為118,091,720港元（未計算開支）。全部回購的股份其後被註銷。董事會為提升股東長期價值而進行回購。回購股份的詳情如下：

於二零二二年 回購股份的月份	回購 股份的數量	最高 支付價格 (港元)	最低 支付價格 (港元)	總代價 (未計算開支) (港元)
九月	11,726,000	2.38	2.10	26,442,040
十月	27,910,000	2.33	2.23	63,570,640
十一月	11,596,000	2.73	2.21	27,999,540
十二月	<u>30,000</u>	2.65	2.65	<u>79,500</u>
總數：	<u>51,262,000</u>			<u>118,091,720</u>

除上文所披露者外，於截至二零二二年十二月三十一日止年度內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至二零二二年十二月三十一日止年度內一直遵守聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文，惟(a)(i)非執行董事陳冬先生因其他公務安排而未能出席於二零二二年五月三十一日舉行之本公司股東週年大會；及(ii)非執行董事陳冬先生及獨立非執行董事蔣小明先生因其他公務安排而未能出席於二零二二年十二月五日舉行之本公司股東特別大會，與企業管治守則C.1.6的守則條文規定有所偏離，該條文規定獨立非執行董事及其他非執行董事應出席股東大會；及(b)主席兼董事總經理的角色由同一人士朱建輝先生擔任，與企業管治守則C.2.1的守則條文規定有所偏離。然而，董事會認為(i)所有董事均意識到並承諾履行其作為董事的受信責任，其中包括，以本公司的利益和最佳利益行事；(ii)權力權限的平衡是由董事會的運作來確保；

及(iii)本公司的整體戰略及其他主要業務，財務和運營政策乃透過於董事會和本公司高級管理層層面進行詳細討論後共同制定，故董事會主席和董事總經理角色由同一人士擔任並不會損害董事會與本公司管理層之間的權力權限平衡，除此之外並無其他事項與企業管治守則有所偏離。本公司將繼續檢討其企業管治政策及遵守上市規則，並將繼續遵守企業管治守則所載之相關守則條文。

本公司審核委員會(「審核委員會」)由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及本公司的財務申報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控系統的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論內部監控及財務申報事宜，並已審閱本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度之業績公告及經審計綜合財務報表。

本公司已接獲各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條發出的年度獨立性確認書。本公司認為，全體獨立非執行董事均屬獨立。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則(「證券守則」)，其條款不會較上市規則附錄十所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，以處理有關交易。本公司已向全體董事就截至二零二二年十二月三十一日止年度內是否有任何未遵守標準守則及證券守則行為作出具體查詢，全體董事確認於年內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命
中遠海運國際(香港)有限公司
主席及董事總經理
朱建輝

香港，二零二三年三月二十八日

於本公告日期，董事會由六名董事所組成，包括朱建輝先生¹(主席及董事總經理)、陳冬先生²、孟昕女士¹、徐耀華先生³、蔣小明先生³及鄺志強先生³。

- ¹ 執行董事
- ² 非執行董事
- ³ 獨立非執行董事

* 僅供識別