

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(H股股份代號：2039)

(A股股份代號：000039)

二零二二年度業績公告(年度報告摘要)

1 重要提示

- 1.1 中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「本公司」)，與其附屬公司合稱「本集團」或「中集」董事會(「董事會」)、監事會(「監事會」)及董事(「董事」)、監事(「監事」、高級管理人員保證二零二二年度業績公告(「本公告」)所載數據不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對該截至2022年12月31日止之年度報告(「2022年年度報告」)之摘要內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本公告刊登在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司的網站(www.cimc.com)。本公告摘自2022年年度報告，2022年年度報告全文將會於適當時候刊登於上述網站。

- 1.2 2022年年度報告及本公告已於本公司第十屆董事會2023年度第4次會議(「本次董事會」)審議通過，所有董事均出席了審議本公告的董事會，其中董事鄧偉棟先生授權副董事長胡賢甫先生行使表決權。

- 1.3** 本集團按中國企業會計準則編製財務報告，於最近一期年度，無會計政策，會計估計和核算方法發生變化，無重大會計差錯。本集團按中國企業會計準則編製的2022年度財務報告已經普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)(「普華永道」)進行審計並出具無保留意見的審計報告。普華永道已就本集團截至2022年12月31日止年度的經審計合併財務報表所列的財務數字與於本公告中本集團截至2022年12月31日止年度的合併資產負債表、合併利潤表及其有關附註所載數字核對一致。普華永道所做的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱工作準則》或《香港核證工作準則》而所作的核證工作。因此，普華永道對本公告不會發表任何核證聲明。
- 1.4** 本公司負責人麥伯良先生(董事長兼CEO)、主管會計工作負責人及會計機構負責人曾邗先生(財務總監)聲明：保證本公告中財務報告的真實、準確、完整。
- 1.5** 本公司經本次董事會審議通過的2022年度利潤分配預案為：以2022年度分紅派息股權登記日本公司總股本為基數，向全體股東每1股派發現金紅利人民幣0.18元(含稅)，不送紅股，不以資本公積轉增股本。預計派息日為2023年8月18日或前後。2022年度利潤分配預案尚需提交本公司年度股東大會審議批准。
- 1.6** 本公告涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性陳述，不構成本集團對投資者的實質承諾，敬請投資者對此保持足夠的風險認識，理解計劃、預測與承諾之間的差異，注意投資風險。
- 1.7** 本報告期(「報告期」)指由2022年1月1日至12月31日的12個月。
- 1.8** 本公告以中英文兩種語言編製。在對兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。

2 經營業績概要

2.1 本集團近五年主要會計數據

單位：人民幣千元

合併利潤表項目	2022年	2021年	截至12月31日年度		2019年	2018年
			本年比上年 (增減)	2020年		
營業收入	141,536,654	163,695,980	(13.54%)	94,159,083	85,815,341	93,497,622
營業利潤	7,505,208	13,471,549	(44.29%)	7,439,627	5,838,747	6,477,005
稅前利潤	6,937,851	13,295,059	(47.82%)	7,290,406	5,613,874	6,683,558
所得稅費用	2,336,709	4,934,291	(52.64%)	1,278,666	3,103,761	2,615,103
淨利潤	4,601,142	8,360,768	(44.97%)	6,011,740	2,510,113	4,068,455
其中：						
歸屬於母公司股東及其他 權益持有者的淨利潤	3,219,226	6,665,323	(51.70%)	5,349,613	1,542,226	3,380,436
少數股東損益	1,381,916	1,695,445	(18.49%)	662,127	967,887	688,019
歸屬於母公司股東及其他 權益持有者的扣除非經 常性損益的淨利潤	4,283,631	5,473,060	(21.73%)	342,887	1,241,479	2,258,609

單位：人民幣千元

合併資產負債表項目	2022年	2021年	於12月31日			
			本年比上年 (增減)	2020年	2019年	2018年
流動資產總額	76,984,186	81,457,379	(5.49%)	67,141,741	90,023,127	81,902,959
非流動資產總額	68,915,763	72,865,122	(5.42%)	79,069,770	82,084,394	76,981,004
資產總額	145,899,949	154,322,501	(5.46%)	146,211,511	172,107,521	158,883,963
流動負債總額	62,998,154	69,422,602	(9.25%)	60,895,028	70,551,310	73,137,289
非流動負債總額	20,245,711	27,919,809	(27.49%)	31,462,639	46,518,233	33,343,686
負債總額	83,243,865	97,342,411	(14.48%)	92,357,667	117,069,543	106,480,975
股東權益總額	62,656,084	56,980,090	9.96%	53,853,844	55,037,978	52,402,988
歸屬於母公司股東及 其他權益持有者的 權益	48,613,429	45,118,633	7.75%	44,017,516	39,253,886	37,324,999
少數股東權益	14,042,655	11,861,457	18.39%	9,836,328	15,784,092	15,077,989

單位：人民幣千元

合併現金流量表項目	2022年	2021年	截至12月31日年度			
			本年比上年 (增減)	2020年	2019年	2018年
經營活動產生的現金流量 淨額	14,617,466	20,574,655	(28.95%)	12,810,486	3,538,522	140,732
投資活動產生的現金流量 淨額	(6,257,577)	(2,843,021)	(120.10%)	(3,538,804)	(9,084,157)	(4,401,930)
籌資活動產生的現金流量 淨額	(9,763,357)	(12,186,978)	19.89%	(6,539,564)	3,613,642	9,295,766

2.2 本集團近五年主要財務指標

主要財務指標	2022年	2021年	本年比 上年增減	2020年	2019年	2018年
歸屬於母公司股東的基本 每股收益(人民幣元)	0.59	1.20	(50.83%)	0.94	0.25	0.61
歸屬於母公司股東的稀釋 每股收益(人民幣元)	0.57	1.20	(52.50%)	0.94	0.25	0.61
每股經營活動產生的現金 流量淨額(人民幣元)	2.71	3.82	(29.06)	2.38	0.66	0.03
歸屬於母公司股東及其他 權益持有者的每股淨資 產(人民幣元)(總股數 採用期末普通股股數 計算)	9.01	8.37	7.65%	8.16	7.28	6.92
加權平均淨資產收益率 (%)	7%	15%	(8%)	14%	4%	10%
扣除非經常性損益後的加 權平均淨資產收益率 (%)	9%	13%	(4%)	0.19%	3%	7%

註：因公司於2022年實施了資本公積轉增股本，根據相關會計準則的規定按最新股本調整了2018、2019、2020、2021年度各項每股收益、每股經營活動產生的現金流量淨額、歸屬於母公司股東及其他權益持有者的每股淨資產數據。

截止披露前一交易日的本公司總股本及用最新股本計算的全面攤薄每股收益：

截止披露前一交易日的本公司總股本(股)	5,392,520,385
支付的優先股股利	—
計提的永續債利息(人民幣：千元)	55,435
用最新股本計算的全面攤薄每股收益(元/股)(註)	0.59

註：「用最新股本計算的全面攤薄每股收益(元/股)」的計算公式為：(歸母淨利潤 - 計提的永續債利息) / 最新普通股股數。

2.3 本集團近三年非經常性損益項目

單位：人民幣千元

項目	2022年	2021年	2020年
非流動資產處置收益／(損失)	221,022	(179,995)	(91,808)
計入當期損益的政府補助	559,249	646,885	712,117
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置其他權益工具投資、其他債權投資和其他非流動金融資產等取得的投資收益，以及採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益	(1,688,159)	1,344,952	544,929
單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回	32,947	—	27,385
處置長期股權投資的淨(損失)／收益	(208,926)	20,550	4,427,236
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	(563,512)	20,407	(28,845)
所得稅影響額	306,290	(401,972)	(335,163)
少數股東權益影響額(稅後)	276,684	(258,564)	(249,125)
合計	<u>(1,064,405)</u>	<u>1,192,263</u>	<u>5,006,726</u>

註：上述各非經常性損益項目(除少數股東權益影響額(稅後)外)均按稅前金額列示。本公司報告期不存在將根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》定義、列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目的情形。

3 報告期內本集團主要業務回顧

本集團是全球領先的物流及能源行業設備及解決方案供應商，產業集群主要涵蓋物流領域及能源行業領域。在物流領域，本集團仍然堅持以集裝箱製造業務為核心，孵化出道路運輸車輛業務、空港與物流裝備／消防與救援設備業務，輔之以物流服務業務及循環載具業務提供物流專業領域的產品及服務；在能源行業領域，本集團主要從能源／化工／液態食品裝備業務、海洋工程業務方面開展；同時，本集團也在不斷開發新興產業並擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務。

目前本集團主要產品包括國際標準乾貨集裝箱、冷藏集裝箱、特種集裝箱、罐式集裝箱、集裝箱木地板、公路罐式運輸車、天然氣加工處理應用裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、循環載具、重型卡車^(註)、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶、旅客登機橋及橋載設備、機場地面支持設備、消防及救援車輛設備、自動化物流系統、智能停車系統的設計、製造及服務。多維度的產業集群，旨在為物流、能源行業提供高品質與可信賴的裝備和服務，為股東和員工提供良好回報，為社會創造可持續價值。

根據行業權威分析機構德路里(Drewry)最新發佈的《2022/23年集裝箱設備普查與租賃市場年報》報告，本集團的標準乾貨集裝箱、冷藏箱、特種集裝箱產量均保持全球第一；根據國際罐式集裝箱協會《2023年全球罐式集裝箱市場規模調查》，罐式集裝箱的產量保持全球第一；根據Global Trailer雜誌發佈的《2022年全球OEM排名榜單》，本集團子公司中集車輛(集團)股份有限公司(「中集車輛」)為全球排名第一的半掛車生產製造商；本集團子公司中集天達為全球登機橋主要供貨商之一；本集團亦是中國高端海洋工程裝備企業之一。

報告期內，本集團主要經營模式沒有重大變化。報告期內，佔本集團營業收入10%以上的產品和業務為集裝箱製造業務，道路運輸車輛業務，能源、化工及液態食品裝備業務和物流服務業務。

註：2023年3月15日，重型卡車業務經營主體集瑞重工不再納入本集團合併範圍，成為本公司的聯營公司。

3.1 概述

報告期內，本集團實現營業收入人民幣1,415.37億元(2021年：人民幣1,636.96億元)，同比下降13.54%；實現歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤人民幣32.19億元(2021年：人民幣66.65億元)，同比下降51.70%；實現基本每股收益人民幣0.59元(2021年：人民幣1.20元)，同比下降50.83%。本集團各項主要業務中，能源／化工及液態食品裝備業務、海洋工程業務的營業收入有所提升，空港與物流裝備、消防與救援設備業務、物流服務業務相對平穩，集裝箱製造業務、道路運輸車輛業務、循環載具業務、金融及資產管理業務有所下降。

以下涉及的財務數據摘自本集團按中國企業會計準則編製並經過審計的財務報表。以下討論與分析應與其他章節所列的本集團經審計的財務報表及其附註同時閱讀。

營業收入、毛利及毛利率按板塊和地區分析

(1) 本年按照行業、業務及地區劃分的各項指標

單位：人民幣千元

2022年度各項指標	營業收入	營業收入		營業成本	營業成本		毛利	毛利率	
		佔營業收入比重	比上年同期增減		佔營業成本的比例	比上年同期增減		比上年同期增減	
分行業/分產品									
集裝箱製造	45,710,823	32.30%	(30.71%)	34,942,427	29.14%	(28.77%)	10,768,396	23.56%	(2.08%)
道路運輸車輛	23,620,612	16.69%	(14.57%)	20,483,415	17.08%	(16.74%)	3,137,197	13.28%	2.26%
能源、化工及									
液態食品裝備	21,250,395	15.01%	8.82%	17,636,553	14.71%	6.77%	3,613,842	17.01%	1.59%
海洋工程	5,770,641	4.08%	6.07%	5,373,997	4.48%	(1.63%)	396,644	6.87%	7.28%
空港與物流裝備、									
消防與救援設備	6,671,922	4.71%	(2.49%)	5,228,335	4.36%	(3.12%)	1,443,587	21.64%	0.51%
物流服務	29,346,353	20.73%	(0.42%)	27,776,704	23.17%	1.40%	1,569,649	5.35%	(1.70%)
循環載具	4,849,335	3.43%	(19.40%)	4,053,497	3.38%	(16.84%)	795,838	16.41%	(2.57%)
金融及資產管理	1,708,791	1.21%	(54.59%)	1,669,435	1.39%	(27.10%)	39,356	2.30%	(36.85%)
其他	9,303,947	6.57%	38.46%	8,224,162	6.86%	36.69%	1,079,785	11.61%	1.15%
合併抵消	(6,696,165)	(4.73%)	13.04%	(5,476,775)	(4.57%)	26.29%	(1,219,390)	-	-
合計	<u>141,536,654</u>	<u>100%</u>	<u>(13.54%)</u>	<u>119,911,750</u>	<u>100%</u>	<u>(10.63%)</u>	<u>21,624,904</u>	<u>15.28%</u>	<u>(2.75%)</u>
分地區(按客戶所在地劃分)									
中國	72,874,486	51.49%	(7.48%)	-	-	-	-	-	-
美洲	27,364,037	19.33%	(0.59%)	-	-	-	-	-	-
歐洲	25,939,682	18.33%	(31.86%)	-	-	-	-	-	-
亞洲(中國以外地區)	12,522,922	8.85%	(17.62%)	-	-	-	-	-	-
其他	<u>2,835,527</u>	<u>2.00%</u>	<u>(31.41%)</u>	-	-	-	-	-	-
合計	<u>141,536,654</u>	<u>100.00%</u>	<u>(13.54%)</u>	-	-	-	-	-	-

(2) 上年同期按照行業、業務及地區劃分的各項指標

單位：人民幣千元

2021年度各項指標	營業收入	營業收入			營業成本			毛利率	
		佔營業收入比重	比上年同期 增減	營業成本	佔營業成本 的比例	比上年同期 增減	毛利	比上年同期 增減	
分行業/分產品									
集裝箱製造	65,967,311	40.30%	197.64%	49,053,590	36.56%	159.43%	16,913,721	25.64%	10.95%
道路運輸車輛	27,647,762	16.89%	4.34%	24,600,777	18.33%	6.81%	3,046,985	11.02%	(2.07%)
能源、化工及									
液態食品裝備	19,528,069	11.93%	46.92%	16,517,674	12.31%	48.91%	3,010,395	15.42%	(1.12%)
海洋工程	5,440,492	3.32%	0.28%	5,463,000	4.07%	(0.37%)	(22,508)	(0.41%)	0.65%
空港與物流裝備、									
消防與救援設備	6,841,982	4.18%	12.37%	5,396,581	4.02%	12.60%	1,445,401	21.13%	(0.15%)
物流服務	29,470,907	18.00%	177.09%	27,393,038	20.42%	177.02%	2,077,869	7.05%	0.02%
循環載具	6,016,520	3.68%	98.18%	4,874,520	3.63%	85.89%	1,142,000	18.98%	5.36%
金融及資產管理	3,763,431	2.30%	72.81%	2,289,917	1.71%	60.95%	1,473,514	39.15%	4.48%
其他	6,719,787	4.11%	18.12%	6,016,870	4.49%	16.98%	702,917	10.46%	0.87%
合併抵消	(7,700,281)	(4.71%)	(154.86%)	(7,430,018)	(5.54%)	(145.59%)	(270,263)	-	-
合計	<u>163,695,980</u>	<u>100.00%</u>	<u>73.85%</u>	<u>134,175,949</u>	<u>100.00%</u>	<u>66.23%</u>	<u>29,520,031</u>	<u>18.03%</u>	<u>3.75%</u>
分地區(按客戶所在地劃分)									
中國	78,767,602	48.12%	38.85%	-	-	-	-	-	-
美洲	27,526,278	16.82%	55.00%	-	-	-	-	-	-
歐洲	38,066,692	23.25%	165.20%	-	-	-	-	-	-
亞洲(中國以外地區)	15,201,328	9.29%	317.43%	-	-	-	-	-	-
其他	4,134,080	2.52%	146.85%	-	-	-	-	-	-
合計	<u>163,695,980</u>	<u>100.00%</u>	<u>73.85%</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

3.2 報告期內本集團主營業務回顧

本集團通過業務拓展及技術開發，已形成一個專注於物流及能源行業的關鍵裝備及解決方案的產業集群。

(一) 在物流領域：

依然堅持以集裝箱製造業務為核心

本集團的主營業務為集裝箱製造，可生產擁有自主知識產權的全系列集裝箱產品，主要產品包括標準乾貨箱、標準冷藏箱和特種箱。其中，特種箱主要包括53尺北美內陸箱、歐洲超寬箱、散貨箱、特種冷藏箱、折疊箱等產品。目前集裝箱製造業務主要經營主體為中集集團集裝箱控股有限公司及其子公司，截至2022年12月31日，本公司持有中集集團集裝箱控股有限公司100%股權。

2022年，受海外通脹高企和歐美大幅加息等因素的影響，全球經濟、貿易增長動能減弱，傳統海運集裝箱製造市場回歸正常化。由於集裝箱整體需求的放緩，疊加原材料價格下跌等因素的影響，全年新箱箱價和銷量相較2021年的歷史高位出現回落，但仍維持在較好水準。

受此影響，在報告期內，本集團集裝箱製造業務產銷量同比2021年的歷史高位出現回落，但仍保持較好的盈利能力。其中乾貨集裝箱累計銷量110.73萬TEU(上年同期：251.13萬TEU)，同比下降約55.91%；冷藏箱累計銷量13.14萬TEU(上年同期：14.83萬TEU)，同比下降約11.40%。本集團集裝箱製造業務實現營業收入人民幣457.11億元(去年同期：人民幣659.67億元)，同比下降30.71%，其中普通乾貨集裝箱實現銷售收入人民幣282.4億元(2021年：人民幣497.15億元)，同比下降43.20%；冷藏集裝箱實現銷售收入人民幣51.61億元(2021年：人民幣51.78億元)，同比下降0.33%；本集團集裝箱製造業務實現淨利潤人民幣52.58億元(去年同期：人民幣113.27億元)，同比下降53.58%。

2022年，本集團集裝箱製造業務踐行「卓越運營、創新突破」理念，開展戰略和組織升級，圍繞着集裝箱業務、各創新業務領域、緊抓市場，開拓進取，推動各項戰略舉措，持續優化管理根基，使管理工作有效落地，不斷提升經營質量。

以道路運輸車輛業務為延伸：

本集團道路運輸車輛業務的經營主體 – 中集車輛是全球領先的半掛車和專用車高端製造企業，截止2022年12月31日，本集團持股中集車輛比例約為56.09%。中集車輛的主營業務包括：(1)在全球四大市場開展七大類半掛車產品業務，其中包括集裝箱骨架車、平板車及其衍生車型、側簾半掛車、廂式半掛車、冷藏半掛車、罐式半掛車以及其它特種半掛車；(2)在中國開展專用車上裝產品業務，包括城市渣土車上裝生產及混凝土攪拌車上裝生產和整車銷售；(3)輕型廂式車廂體的生產和整車銷售，包括冷藏廂式車廂體及乾貨城配車廂體。

報告期內，基於跨洋經營的優勢，中集車輛海外市場表現強勁，國內市場受商用車市場低迷影響收入有所下滑，但整體表現穩健，實現收入人民幣236.21億元(去年同期：人民幣276.48億元)，同比下降14.57%；實現淨利潤人民幣11.14億元(去年同期：人民幣9.88億元)，同比上漲12.75%。主要情況如下：

- (1) **全球半掛車業務**：2022年，中集車輛在全球銷售各類半掛車127,528輛(去年同期：138,166輛)，全球半掛車業務實現收入人民幣181.41億元(去年同期：人民幣152.76億元)，同比增長18.75%。
 - **國內市場**：根據中國汽車工業協會數據，2022年中集車輛連續四年保持國內半掛車銷量第一，市場佔有率持續攀升。報告期內，商用物流車受貨運需求不振影響，表現承壓；不過隨着全國貨運物流全面恢復，市場需求將逐步回暖。長期看，受政策和市場雙重因素驅動，國內半掛車行業存在變革契機，頭部集中效應凸顯。
 - **海外市場**：中集車輛多品類半掛車在北美、歐洲市場的銷量排名前列。得益於海外市場貨物運輸需求維持較強景氣度，道路物流運輸車輛新增需求與更新需求推動訂單激增。中集車輛積極捕捉業務增長契機，北美半掛車業務收入提升134.27%至人民幣96.05億元，毛利率提升7.84個百分點至17.55%，盈利創歷史新高；歐洲半掛車業務轉型成功，收入獲得穩健增長。

- (2) **專用車業務**：中集車輛在混凝土攪拌車、城市渣土多年來保持銷量位列前列。雖然行業需求承壓，但中集車輛的龍頭優勢保持穩固。2022年，專用車上裝業務及整車銷售實現收入人民幣23.67億元(去年同期：人民幣92.10億元)，同比下降74.30%。期內，國內基建及房地產投資放緩，國內工程機械市場需求持續處於低位；但新能源重卡市場逆勢增長，中集車輛積極與主機廠開展聯合發展戰略，推進新能源重卡在中短途運輸、工程建設以及城市通行的應用。
- (3) **輕型廂式車廂體**：2022年，中集車輛在中國銷售輕型廂式車廂體(包括冷藏廂式車廂體及乾貨城配車廂體)7,696台套(去年同期：9,115台套)，實現收入人民幣2.28億元(去年同期：人民幣3.11億元)，同比下降26.88%。物流市場持續低迷，在環保限產、運力過剩等一系列因素的影響下，輕卡整體需求放緩。中集車輛旗下太字節業務集團積極調整目標市場和產品結構，緊抓新能源產品的增量機會，年內與多家知名新能源頭部車企達成戰略合作，在逆勢中實現了新能源市場的銷量增長。

以空港與物流裝備、消防與救援設備業務為擴展

本集團通過子公司中集天達控股有限公司(「中集天達」)經營空港與物流裝備、消防與救援設備業務，截至2022年12月31日，本集團持有中集天達股權比例約58.33%。空港與物流裝備主要包括旅客登機橋、機場地面支持設備、機場行李處理系統、物流處理系統及智能倉儲系統。消防與救援設備業務主要涵蓋各類消防車為主的綜合性消防救援移動裝備，另外還包括各類消防泵炮、消防車輛智能控制及管理系統和各類滅火系統等其他消防救援裝備及服務。

報告期內，中集天達全年營收及淨利潤較去年基本持平。本集團空港與物流裝備、消防與救援設備業務實現營業收入人民幣66.72億元(2021年：人民幣68.42億元)，同比下降2.49%；實現淨利潤人民幣1.97億元(2021年：人民幣1.93億元)，同比增長2.21%。

航空業及消防救援業持續朝「智慧機場」、「智慧消防」發展，相關設備已進入新一輪的智能化及電動化升級競賽中，中集天達研發的全球首創無人駕駛登機橋已成功落戶阿姆斯特丹史基浦機場及成都天府機場，展示出中集天達的智能技術產品在業內的領先水平；中集天達也已成功研發出世界首台全電動機場快調消防車，實現了機場快調消防車的高效節能，契合機場全面實施油改電的市場趨勢。年內，中集天達克服航空通行政策影響、積極開拓市場，在手訂單實現穩定增長。

以物流服務業務為依託

本集團的物流服務業務經營主體－中集世聯達物流科技(集團)股份有限公司(「中集世聯達」)，致力於成為中國「裝備+科技」為核心的多式聯運領軍者，截至2022年12月31日，本集團持有中集世聯達股權比例為62.70%。中集世聯達為貨主提供可靠、專業、靈活、個性化的綜合性端到端物流服務方案。目前，本集團服務業務主要大客戶行業為光伏、能源化工、機械工業等，未來本業務將會重點開拓家電、新能源(光伏)、建材、鋼鐵、汽車和化工行業大客戶，通過定制化的專業、靈活的綜合物流方案助力客戶出海戰略。

2022年，全球經濟與貿易相比2021年增長動能減弱，但中國進出口貨物貿易整體保持韌性，實現穩定增長。國內政策方面，國家先後印發《現代綜合交通樞紐體系「十四五」發展規劃》、《關於支持國家綜合貨運樞紐補鏈強鏈的通知》、《關於加快建設國家綜合立體交通網主骨架的意見》等，支持多式聯運發展，加快現代物流體系建設。國際動態方面，區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)正式生效，為中國外貿出口物流帶來機遇。

報告期內，物流服務在全球化網絡的布局和運營規模上實現了國內領先，本集團物流服務業務實現營業收入人民幣293.46億元(去年同期：人民幣294.71億元)，同比下降0.42%。其中，多式聯運業務，海運航線覆蓋全球，並具備行業前列競爭力，海運業務量同比增長至約190萬TEU，鐵路綫新增多條自營海鐵綫路、百餘列中亞及中歐班列國際鐵路聯運，國際鐵路業務量實現大幅增長，鐵路業務量整體保持在30萬TEU水平；空運綫新增多家優質海外代理，海外布局逐漸完善，業務規模超9萬噸。專業物流方面，戰略投資和川物流，配合冷箱投入及政府合作，為打通冷鏈跨境物流雙向通道打下基礎；場站及增值服務業務方面，深化與頭部船公司、港口、鐵路的合作，加快多式聯運集疏運體系建設、全球多聯網絡樞紐布局，落地與鹽田國際合作打造的江門內陸港項目，為江門出口企業提供更加便捷、靈活的提箱服務。2022年度中集世聯達實現淨利潤人民幣3.75億元(去年同期：人民幣5.42億元)，同比下降30.72%。

報告期內，中集世聯達榮獲中國國際貨運代理協會正式發布的貨代物流企業百強綜合排名第6名，海陸空50強榜單海運業務第3名、陸運業務第4名，中集世聯達在行業內的實力和知名度持續提升。同時，中集世聯達持續加強科技投入，「集裝箱智能化管理案例」入選「2022港航物流業TOP30創新案例」。

輔之以循環載具業務，共同為現代化交通物流提供一流的產品和服務

本集團的循環載具業務專注於為客戶提供循環包裝的綜合解決方案，助力碳中和，主要為汽車、新能源動力電池、光伏、家電、生鮮農產品、橡膠和大宗商品等行業客戶提供專業的循環載具研發製造、共享運營服務及綜合解決方案等服務。循環載具業務通過中集運載科技開展，截至2022年12月31日，本集團持有中集運載科技股權比例約63.58%。在碳中和的背景下，可循環包裝替代傳統的一次性包裝能為工業界在降本增效的同時提供可行的碳減排物流方案；與此同時，通過共享租賃運營模式，企業可以靈活選擇動態租賃及靜態租賃，進一步降低企業使用門檻，激活中長尾市場。期內，共享運營服務業務持續向汽車、消費、化工等產業的總裝商及一級供應商滲透，為應對未來持續增長的租賃市場需求，中集運載科技年內持續向市場投入循環載具。期內，中集運載科技服務網絡跟隨客戶供應鏈布點，實現覆蓋國內主要城市，通過應用物聯網等技術自研「天羅」平台，實現資源池單箱級別的數字化管理運營，進一步提升客戶租賃體驗。

2022年，由於集團內部組織架構調整，將大連中集特種物流裝備有限公司由循環載具分部劃分至集裝箱製造分部，本集團循環載具業務實現營業收入人民幣48.49億元(去年同期：人民幣60.17億元)，同比下降19.40%；淨利潤為人民幣2.87億元(去年同期：人民幣5.77億元)，同比下降50.21%。(1)研發製造業務：國內業務持續滲透動力電池、儲能電池等新能源行業以及快遞行業，產能受限因素與第三季度隨新產線投放得以解決，海外業務在橡膠箱領域取得較好增長。(2)共享運營服務及綜合解決方案等服務：因國內商用車市場低迷影響，汽車零部件循環載具運營業務有所下滑，但本集團積極拓展光伏和家電行業業務，成功導入了光伏龍頭企業客戶，同時實現家電行業的大規模運營，期內收入佔比提升至10%以上。

(二) 在能源行業領域：

一方面以陸地能源為基礎，開展能源、化工及液態食品裝備業務

本集團能源、化工及液態食品裝備業務板塊主要從事廣泛用於能源、化工及液態食品裝備三個行業的各類型運輸、儲存及加工裝備的設計、開發、製造、工程、銷售及運作，並提供有關技術保養服務。其主要經營主體為中集安瑞科控股有限公司(「中集安瑞科」)，截至2022年12月31日，本集團持有中集安瑞科的股權比例約67.59%。

報告期內，本集團能源、化工及液態食品裝備業務實現營業收入人民幣212.50億元(2021年：人民幣195.28億元)，同比上升8.82%；淨利潤人民幣10.42億元(2021年：人民幣8.85億元)，同比上升17.75%。其中，主要經營企業中集安瑞科2022年經營業績分部如下：

- 1、清潔能源分部實現營業收入人民幣105.91億元(2021年：人民幣112.10億元)，同比下滑5.5%。

中集安瑞科是中國唯一一家圍繞天然氣實現全產業鏈佈局的關鍵裝備製造商和工程服務商，並可提供一站式系統解決方案。得益於壓力容器的技術優勢延伸，中集安瑞科業務擴展至氫能行業、LPG以及工業氣體相關裝備和工程。

- (1) LNG、LPG及甲醇方面：2022年全球能源市場波動加劇，油氣價格大幅攀升，致使全球天然氣市場供需雙降，供需格局發生較大變化。期內，雖然全球天然氣表觀消費量下滑，但得益於本集團的全產業鏈佈局的優勢，能夠積極捕捉行業結構化發展的業務機遇，業績整體保持穩健：1)上游：國產氣增產帶動相關天然氣加工處理和分銷業務收入錄得亮眼成績；2)中游：年內海外業務表現亮眼，主要受歐洲LNG相關需求帶動，中標多個海外大型低溫儲罐項目，交付兩艘LNG運輸船、兩艘LPG運輸船，並新簽三艘船舶訂單、簽訂一艘氨燃料加註船建造的諒解備忘錄；3)下游：國內業務共交付油改氣船舶78艘(西江流域59艘和長江流域19艘)，向廣東省交通廳交付「氣化珠江」的優秀成績單，並完成了在珠江、長江和京杭大運河等各大水系航道的重要戰略部署。

- (2) 氫能方面：本集團深耕氫能領域16年，產品涵蓋了氫能製、儲、運、加、用等各細分領域，是國內領先的氫能裝備及工程服務提供商之一。2022年，氫能產業整體政策環境向好，產業鏈各環節受益，相關裝備需求增長明顯。期內，氫能相關業務錄得收入人民幣4.4億元，同比增長151.4%，主要由於氫能儲運裝備和加氫站設備及工程業務市場需求增加。
- 2、 化工環境分部實現營業收入人民幣52.42億元(2021年：人民幣37.94億元)，同比上升38.2%。隨着全球供應鏈的逐步恢復，罐箱市場需求量也逐步恢復至正常水平。中集安瑞科的標準罐箱及特種罐箱銷量均實現大幅增長，盈利能力保持相對穩定，經營持續向好，全球行業龍頭的市場地位得到進一步鞏固。該分部積極拓展後市場、智能化產品業務，圍繞物流樞紐或化工集聚區佈局堆場服務網點，年內中集賽維罐箱服務(連雲港)有限公司投入運營。
- 3、 液態食品分部實現營業收入人民幣36.20億元(2021年：人民幣34.20億元)，同比上升5.8%。由於人口的穩定增長、全球經濟的繁榮、生活水平的提高以及食品安全和健康意識的提高，液態食品行業保持成長性趨勢。年內該分部的全球多個啤酒和酒精氣泡水交鑰匙工程項目均取得良好進展。截至2022年年底，該分部亦能確保強勁的在手訂單，尤其是在蒸餾酒及果汁等非啤酒市場，並斬獲了若干未來幾年新的重大項目。

另一方面以海洋能源為抓手，開展海洋工程業務

本集團主要通過煙台中集來福士海洋科技集團有限公司(「**海洋科技集團**」)運營海洋工程業務，截至2022年12月31日，本集團持有海洋科技集團股權比例約83.3%。海洋工程業務集設計、採購、生產、建造、調試、運營一體化運作模式，提供批量化、產業化總包建造高端海洋工程裝備及其它特殊用途船舶的服務，是中國領先的高端海洋工程裝備總包建造商之一，積極參與全球海工裝備市場競爭，主要業務包括以FPSO為主的油氣裝備製造，以海上風電安裝船、升壓站等為主的海上風電裝備建造及風場運維，以及以滾裝船為例的其他特種船舶製造等。

2022年，全球海工市場迎來油氣及清潔能源的景氣週期上行。從新接訂單來看，本集團海工業務前期戰略轉型取得顯著成效，業務佈局從傳統油氣逐步向新能源拓展，訂單質量持續提升，致力於打造平抑週期的業務組合。2022年新簽訂單金額基本維持油氣和非油氣業務各50%的業務組合和產能佈局，新增生效訂單同比增長77%至25.6億美元(2021年同期：14.5億美元)，包括油氣模塊項目4個(合同金額約14.1億美元)，特種船項目10個(合同金額約9.3億美元，包括7條滾裝船合同5.9億美元，2條風電船3億美元)，其它清潔能源及深海漁業類訂單合計2.2億美金。2022年底，累計持有在手訂單價值同比增長122%至39億美元(2021年同期：17.6億美元)，其中油氣業務與非油氣業務佔比亦各50%左右。

建造開工情況：4月由中集來福士為博強重工自主設計建造的首艘「3060」系列2200T自升式風電安裝船在煙台基地開工；7月為荷蘭Van Oord公司建造的全球最大最新一代風電安裝船開工建造；8月為巴西國家石油公司(Petrobras)Mero項目超大型油輪FPSO船體改造完成生活區與主船體定位合攏，標誌着主船改造工作已經進入系統完工階段；11月由龍口中集來福士為WALLENIOUS LINES AB公司建造的PCC 6500車位汽車運輸船正式開工。

交付情況：本集團油氣業務交付油氣模塊3條，其中包括向英國石油公司(BP)交付自升式生活平台、向馬來西亞國家石油公司(MISC)交付水處理模塊2個。海上風電業務交付3座海上升壓站，特種船舶業務共計交付1條特種船(遊艇運輸船)、2條滾裝船，其他業務交付經海004號智能網箱並完成經海漁業「百箱計劃」的首批四座。

報告期內，本集團海洋工程業務的營業收入為人民幣57.71億元(去年同期：人民幣54.40億元)；淨虧損人民幣3.34億元(去年同期：淨虧損人民幣20.18億元)，主要是由於去年同期海工分部合併範圍包括持有自升式平台的公司及去年同期計提資產減值撥備所致。其中，本集團海洋工程業務2022年息稅折舊及攤銷前經營利潤約為人民幣2億元，扭虧為盈。

(三) 擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務

本集團金融及資產管理業務致力於構建與本集團全球領先製造業戰略定位相匹配的金融服務體系，提高本集團海工資產、內部資金運用效率和效益，以多元化的金融服務手段，助力本集團戰略延伸、商業模式創新、產業結構優化和整體競爭力提升。主要經營主體為中集財務公司和海工資產池管理平台公司。

報告期內，本集團金融及資產管理業務實現營業收入人民幣17.09億元(去年同期：人民幣37.63億元)，同比下降54.59%，主要是由於中集租賃出表所致；淨虧損人民幣13.58億元(去年同期：淨利潤人民幣24.03億元)，主要是由於去年海工資產池對存量平台計提大額資產減值準備所致。

中集財務公司：中集財務公司不斷加大對產業的金融支持力度，精準把握企業需求，2022年，新增信貸資金投放達人民幣84億元(去年同期：人民幣72億元)，幫助成員企業高效、快捷實現資金週轉。在積極保證成員企業資金供給同時，中集財務公司為各板塊量身提供差異化、特色化的綜合金融服務，積極主動採取多種方式加大綠色金融拓展力度，提升外匯服務能力助力本集團降低匯率風險和交易成本。中集財務公司積極利用金融科技提升金融服務質效，新一代核心系統於2022年5月成功投產上線，全面提升技術平台承載能力和業務系統應用水平，提供更優質金融服務體驗。中集財務公司不斷加強合規風險管理，各類監管評級保持良好水平，均達到深圳地區同行業前列。

中集海工資產運營管理業務：截至2022年12月底，本集團海工資產運營管理業務涉及各類海工資產共16個，包括：2座超深水半潛式鑽井平台、3座惡劣海況半潛式鑽井平台、3座半潛式起重／生活支持平台、3座400尺自升式鑽井平台、4座300尺自升式鑽井平台、1艘豪華遊艇。其中，有一座300尺自升式鑽井平台已與買方簽署買賣合同，將於2023年交付客戶。

2022年，為填補歐洲對石油和天然氣的進口空缺，疊加過去幾年由於投資減少和老舊平台退役等週期影響，市場對鑽井平台需求增加，同時油價穩定在85-90美元／桶區間。根據Clarkson 2022年的行業報告顯示，鑽井市場大幅回暖：截止2022年底，全球自升式鑽井平台活躍平台的出租率提升至86%，全球浮式鑽井平台活躍平台的出租率提升至82%，整體行業租金有所提升。

報告期內，中集海工資產運營管理業務也有進一步提升，本年度與客戶簽署2座平台新租賃合同，分別為「Perro Negro 11」(400尺自升式鑽井平台)和「藍鯨I」號(超深水半潛式鑽井平台)。截至2022年底，中集海工資產運營管理業務有9座平台獲得租約，租賃期限約13至80個月不等，在手租期月份數較上年有明顯提升。

(四) 創新業務凸顯中集優勢

聚焦主營業務的同時，本集團以「開拓創新」為核心價值觀，堅持科技是第一生產力，以創新業務為集團高質量發展新動能，整合各板塊優勢資源，捕捉產業鏈和能力圈內可能出現的機會點，加強技術創新和產品創新，用科技創新塑造各業務新競爭優勢，形成突破和突圍。本集團發展主要創新業務如下：

— 冷鏈物流：

本集團冷鏈業務是全國冷鏈佈局最為廣泛的企業之一，目前在冷箱、冷車、移動冷庫、醫用冷藏箱等移動式冷鏈裝備具備競爭優勢，冷箱及冷藏車銷量排名前列，對食品冷鏈及醫療冷鏈運輸服務的戰略業務佈局規模亦呈現擴大趨勢。

年內，本集團持續深入推進冷鏈業務佈局與發展，積極研發多種適用於現代化農業、新能源汽車場景的新型產品，例如種植箱、制冷保溫設備箱集成、新能源冷藏箱、航空箱等產品。冷鏈服務領域，食品冷鏈已達成「中國－東南亞」進出口雙向冷鏈物流服務行業領軍者的目標，本集團基於東南亞進出口重要據點磨憨通道，開通冷鏈鐵路班列等多式聯運服務、豐富冷鏈運輸品類，實現榴蓮、龍眼等生鮮品類以及牛肉、海鮮等凍品品類的進口運輸與沃柑、提子、石榴等「雲品出滇」的出口運輸。醫藥冷鏈方面，本集團醫藥冷鏈物流服務營業收入較去年同期穩定增長，由本集團與中集冷雲共同申報的「基於相變材料的冷鏈運輸箱」榮獲中國專利優秀獎。

特別的，本集團積極響應十四五冷鏈物流規劃，對產地側、加工環節和供應鏈進行了深度研究與業務理解，以中集「冷鏈裝備+冷鏈服務」實力打造出從田間地頭到市民餐桌全程冷鏈應用的示範平台中集鮮品；與此同時，本集團亦為客戶提供全程冷鏈「一站式」循環包裝解決方案及移動冷庫租賃服務，業務場景可覆蓋線上電商、大型商超、以及產地的田間地頭，填補中國生鮮供應鏈服務的空白，助力冷鏈物流高質量發展。

— 儲能科技：

近年來，全球新型儲能需求實現爆發式增長。據CNESA統計，2022年中國新增投運的新型儲能項目裝機規模達6.9GW，同比增長超180%，其中電化學儲能裝機為主要技術路線。歐美儲能新增裝機規模亦實現大幅增長，美國市場主要受益於新能源裝機帶來的並網需求，歐洲市場則因較高的用電成本推動戶儲市場爆發。

受益於電化學儲能市場規模增長，2022年本集團集裝箱儲能業務繼續保持快速發展，收入規模再創新高，產品附加值持續提升，品牌效應初顯。本集團儲能業務在能源領域緊跟國家新能源戰略，主要聚焦儲能及新能源等裝備應用，通過深化行業頭部客戶合作、加強自主研發能力與技術創新實力，在發電側、電網側和用戶側均取得重要突破，同時在集成程度上也得到了提升。未來儲能業務將持續深耕能源領域，積極探索新應用場景，進一步提升中集品牌影響力。

— **模塊化建築業務：**

2022年，本集團模塊化建築業務以客戶為中心、以技術為引領、以創新為驅動，為客戶提供「諮詢、設計、製造、建造和交付」一站式、多樣化的工業化成品建築綜合解決方案。

受益於政策推動及用工緊缺等，裝配式鋼結構建築於海內外市場保持穩健增長。本集團模塊化建築業務緊貼市場需求，持續加強技術研發，報告期內新取得各項專利近40項，獲得香港過渡房IPA(In-Principle-Approval，原則批准函)，並積極開展高層混凝土建築模塊產品研發和IPA准入工作，裝配式鋼結構建築體系研發取得重大進展。報告期內，本集團模塊化建築業務大力開拓國內外市場。同時，高標準、高質量推進項目實施，瑞典人才公寓、香港城大學生公寓、美國citizenM Facebook project酒店、直布羅陀養生公寓、香港社聯業成街過渡房等一批重大項目取得重大進展，獲得客戶的高度好評，全年累計交付工業化成品建築超15萬平方米。

— **AGV停車業務：**

2022年，本集團AGV停車業務重點推進雙層AGV停車產品研發升級，通過產品創新及研發，提高市場競爭力，目前自主研發的雙層AGV產品及系統已完成產品定型及測試，AGV單機和整系統通過歐盟CE認證，獲得授權專利11項。年內，AGV停車業務已實現在機場、港口、醫院、工業園區等場景訂單突破，先後中標及簽約連雲港國際汽車綠色智能物流中心項目、齊魯醫院、香港機場AGV機器人停車場等標桿項目，創新產品及技術獲得市場認可。年內，深圳市福田下沙智慧公交車庫竣工驗收，獲得業主及主管單位認可，是國內最大規模的新能源公交車智能立體車庫。

3.3 未來發展和展望

圍繞國家戰略，結合行業發展趨勢及中集發展實際，在中集投產四十周年這個歷史性節點，中集明確提出未來的發展願景：「把中集建設成高質量的、受人尊重的世界一流企業」，做强做優做大旗下物流及能源裝備產業，在市場有需要、行業有短板、中集有能力的領域拓展戰略新興業務，構建抗周期、提升盈利能力的業務組合，行穩致遠、基業長青。

本集團將繼續深化融合「物流、能源裝備製造+服務」的優勢，聚焦於鞏固行業領導者地位，推動本集團未來整體業績的夯實與提升。一方面，本集團將繼續夯實裝備製造主業，整合上下游產業鏈資源，提供更多綜合一體化服務，並加速推進產品綠色化、數字化、智能化轉型升級，通過科技創新打造產品領導力。另一方面，堅持以國家發展戰略為導向，搶抓「智慧物流」、「清潔能源」歷史性機遇窗口，拓寬現有優勢主業內涵範疇，圍繞「冷鏈」、「清潔能源」、「綠水青山」、「鄉村振興」四大戰略主題，構建新興業務核心競爭力。

3.3.1 主要業務板塊的行業分析和企業經營戰略

(1) 在物流領域：

集裝箱製造業務方面

展望2023年，據行業權威分析機構克拉克森(CLARKSONS)2023年3月最新預測，2023年全球集裝箱貿易增速和運力增速分別為-1.2%和6.7%。集運市場供需增速分化，考慮到IMO環保新規和集運業為應對運價下行而實行的管控等亦將對有效運力帶來積極意義，預計2023年內集運市場供需或將維持弱平衡，集裝箱需求也較之前回歸正常。考慮到較大體量的超齡服役舊箱待淘汰置換，更新需求將為市場提供持續支撐。長期來看，全球貿易的復蘇仍值得期待，集裝箱市場需求中樞有望呈現穩中有升趨勢。集裝箱製造業務將通過龍騰計劃等持續的技術、裝備投入和管理改善，加強內涵優化，提升綜合競爭力，鞏固行業領先地位。

道路運輸車輛業務方面

2023年，中國物流運輸的需求逐步復蘇，國內半掛車的需求呈現反彈趨勢，疊加半掛車新國標的監管執行趨嚴，中國半掛車升級迭代加速。隨著北美居民零售消費需求增長，公路運輸及北美半掛車設備的需求有望繼續保持相對景氣。國六排放標準實施以來，排放標準切換對於專用車行業的影響逐步減弱，專用車行業存在預期復蘇，新能源專用車滲透率逐步提升。隨著藍牌輕卡新規過渡期結束，輕卡行業合規化發展的趨勢明顯，新能源輕卡進入發展的快車道。

2023年，中集車輛將繼續推動旗下半掛車生產組織結構性改革，做好專用車上裝和輕型廂式車廂體業務，深化建設「燈塔製造網絡」。此外，隨著商用車新能源化的趨勢顯現，中集車輛將加大新能源產品的研發力度，繼續深化新零售變革，推動高質量發展。

空港與物流裝備、消防與救援設備業務方面

空港與物流裝備業務：一方面，全球機場將持續向智慧機場的方向發展，智慧化將加速機場老舊設備的電動化升級更新；同時，隨着航空運輸業的持續快速發展，航空貨運物流項目日漸增多，物流裝備系統商將在時效性、可靠性、大批量性上展開全面競爭；另一方面，2023年海內外航空業物流預計將持續復蘇，航空旅客和貨物運輸的數量將顯著增加，前期大量被延期的採購需求預計也將獲得補償採購。中集天達的空港與物流裝備主要服務於航空業對機場建設、物流建設的需求，未來將持續投入資源，強化自身研發及生產能力，力爭在各項自助智能服務裝備、智能化行李系統、智能倉儲、自動化物流等領域中取得更大突破，並開拓更多品類的產品，覆蓋更廣闊的服務領域，保持競爭優勢，以鞏固和提升海內外的市場份額。

消防與救援設備業務：國家應急管理部成立後，消防救援從「單一災種」向「綜合性救援」轉變，對消防救援裝備提出了更高要求，行業市場需求持續增長。配合全國各地「智慧消防」大數據建設，積極發展智能化、模塊化、無人化、高性能的消防滅火救援裝備，豐富應急產品和技術類型，推動新技術、新能源在消防救援產業的應用將是未來較長時間內行業發展的趨勢。中集天達已經基本形成了在國內的地域全覆蓋，擁有齊全的消防救援設備產品線，具備向「車輛+裝備+服務+建站」的全面應急救援業務能力，建立了消防產品全生命週期管理的雲平台。在國家和產業政策支持下，中集天達未來將繼續增加資源投入，借助信息化和大數據，研發並開拓各項新產品和服務以迎合市場的需要。

物流服務業務方面

展望2023年，預計集運市場將以正常化為主基調，但陸運及空運物流將呈現明顯復蘇，國內消費、生產需求亦將逐步恢復，有利於支撐中國國內市場及出口供應鏈保持韌性。中長期來看，中國物流企業前期構建的供應鏈一體化管理能力及高端物流裝備投入已取得顯著成效，中國物流企業已經具備與國際物流企業同台競爭的能力，中國物流服務企業將有望伴隨中國跨境貿易的擴張重新改變格局。

本集團物流服務業務將提升國內外集貨能力，持續為客戶提供可靠、專業、靈活、個性化的綜合性端到端物流服務方案：1) 聚焦多式聯運主賽道，拓展全球佈局，加強國際目的港屬地服務能力佈局，加大與鐵路的合資合作，用國內外樞紐節點串聯「江、海、陸、鐵、空」多式聯運，提升國內外控貨能力；探索構建綠色運力資源，全面提升全鏈條的服務能力，並在生鮮冷鏈物流、清潔能源物流、特貨物流等專業物流服務領域加速佈局。2) 在物流科技方面，加強研發投入，打造數字化可視化平台，提升標準化運營，探索智能裝備應用及運營平台，全面提升科技能力，促進多式聯運服務綠色化、數智化、高質量發展，持續為客戶提供穩定、優質、順暢的物流服務。

循環載具業務方面

展望2023年，循環載具運營理念在提質降本的優勢下將在工業界持續滲透，隨着國內消費市場回暖，循環載具業務亦將獲得需求增長。以新能源電池和光伏為代表的新能源行業將繼續保持高速發展，帶動新能源循環載具業務快速發展。

本集團循環載具業務將在鞏固現有業務的基礎上，繼續加大業務拓展力度，優化提升運營能力。循環載具研發製造方面，本集團將新建研發製造基地，加強技術創新，改進生產工藝，提高產能和效率。循環載具共享運營業務方面，本集團將積極拓展其他行業的循環載具共享運營業務，持續擴大業務規模；繼續優化循環載具智慧運營管理平台，提升資產運營效率。

(2) 在能源行業領域：

能源、化工及液態食品裝備業務方面

清潔能源：長期看，得益於碳中和，天然氣需求及一次能源消費佔比仍有較大提升空間。隨着全球能源供給格局的逐步轉變，相關進出口終端基礎建設需求將保持增長，儲運加裝備環節亦將受益於天然氣消費佔比的提升得以擴張。特別的，氫能方面，2023年將是氫能政策的發力期，為產業商業化落地做好承前啓後效應，推動上中下游產業立體化協同發展。中集安瑞科將繼續圍繞「製、儲、運、加」及應用場景的全產業佈局優勢，敏銳捕捉市場結構化機遇，保持國內市場引領地位的同時，大力拓張亞太、歐洲、南北美洲和非洲等海外市場；特別的，在綠色水運上，持續推進中小型液化氣體船舶與油改氣業務發展，助力航運與內河淨化目標。在新型能源方面，本集團將加大對綠色甲醇、液氨和氫能等各類新型替代燃料的佈局，尤其在氫能產業瓶頸的新技術突破，包括更高儲運效率的高壓氫儲運裝備及液氫裝備、先進高效的車載供氫系統等。

化工環境：隨着全球產業迭代升級，以及更加嚴格執行安全和環保相關政策法規，化工產品逐步從低端初級化工產品向高端高附加值化工產品轉變，對罐箱的需求也呈現出多元化趨勢。中國作為全球最大的化學品生產地和消費市場，正在大力推進化學品專業化安全運輸，鼓勵化學品專業運裝設備和配套設施建設，為罐式集裝箱的應用提供了發展空間。中集安瑞科將繼續加大技術研發和資源投入，在鞏固罐式集裝箱的市場領先地位的前提下，大力拓展罐式集裝箱的應用領域，並積極提升產品的智能化和後市場服務。同時，該分部將專注於有色金屬資源化利用，同時會擇機進入有發展前景的環保裝備產業。

液態食品：根據Imarc Group對全球食品飲料加工設備市場的研究報告顯示，該市場規模已於2022年達到582億美元，預計於2023年至2028年期間每年增長5.3%(複合年增長率)，全球啤酒市場預計將以3.7%的複合年增長率增長，預計亞太地區的增長率為最高。而威士忌及其他烈酒的需求也有望在未來快速增長，包括在中國的產業政策持續推動下白酒生產線機械化及智能化的改造機會。中集安瑞科將着重於加強現有業務營運、強化產品組合、開拓精釀啤酒、烈酒品類的亞洲市場機會(尤其是在蒸餾酒及白酒等非啤酒業務領域)，並憑藉着更廣泛的全球業務範圍、產品及市場多元化以及產品創新(無論是通過內生增長亦或是通過外延併購)來尋求如工業啤酒在拉丁美洲市場的擴張機會。

海洋工程業務方面

展望2023年，油氣平台業務：較高的油價水平及不斷向超深水油氣勘探及生產的趨勢使得傳統海工油氣業務正在逐步回暖，其中FPSO業務表現亮眼；受益於巴西國油中長期的石油增產計劃，FPSO市場新簽訂單量獲得強勁增長，預計未來海工製造商3-5年產能利用率將得到大幅提升。清潔能源業務：碳中和帶來行業重大發展機遇，海上風電、氫能利用、海上光伏等將形成龐大產業規模，亦進一步夯實全球海工裝備轉型之路，海上風電安裝相關裝備及運維服務將獲得快速發展。其他特種船舶業務：新能源汽車銷量在全球範圍內持續增長，推動全球汽車海運貿易量擴張，疊加環保等因素，滾裝船新建需求依然旺盛。

本集團海洋工程業務將繼續積極推進業務轉型和佈局，積極引入戰略投資者，保持訂單持續有質增長的基本面、確保履約交付，同時嚴控風險、精益管理，實現企業經營提質增效。緊隨國家鄉村振興及海洋新能源戰略發展方向，積極拓張海洋蛋白、海上製氫、海上光伏等新業務發展機遇。

(3) 金融及資產管理業務：

中集財務公司

中國銀保監會已發佈新修訂的《企業集團財務公司管理辦法》，進一步強化了對企業集團財務公司的監管。中集財務公司將協助本集團不斷提升全球資金管理水平及金融綜合創新服務能力，加大對產業金融支持力度，有針對性地整合配置金融資源，為成員企業提供更低成本、更高質量的多元化金融服務，助力本集團降本增效，為深化產融結合提供更強大的協同作用。

中集海工資產運營管理業務

2023年，預計鑽井平台租賃業務仍將受益於油氣市場的回暖，中集海工資產運營管理業務將加大市場推廣力度，鞏固客戶關係，全面提高資產的利用率和盈利能力，提高對租賃資產合同履約的管理能力。此外，中集海工資產運營管理業務還將依照「量入為出、降本增效、節流創收、加大市場、利潤增長」的工作理念，在改善現有資產業務經營狀況的基礎上實現新業務的有質增長。

3.3.2 本集團未來發展面臨的主要風險因素

經濟週期波動的風險：本集團各項主營業務所處的行業均依賴於全球和中國經濟的表現，並隨著經濟週期的波動而變化。近年來，全球經濟環境日趨複雜，不確定因素增多，尤其是貿易保護主義將對全球經濟和貿易的增長帶來負面影響。全球經濟環境的變化與風險對本集團的經營管理能力提出了更高的要求。

中國經濟結構調整和產業政策升級的風險：中國經濟邁入新常態，政府全面深化供給側改革，推動經濟結構轉型升級，對企業經營影響巨大的新的產業政策、稅收政策和土地政策等變動對行業的未來發展帶來了不確定性。本集團的主要業務所在產業屬於傳統製造業，未來幾年將面臨一定的政策調整風險。

貿易保護主義和逆全球化的風險：2022年初發生的地緣政治危機更加劇了全球通脹壓力，擾亂各國的政策立場，給世界經濟增長帶來威脅。本集團的部分主營業務將受到全球貿易保護主義和逆全球化的影響。

金融市場波動與匯率風險：本集團合併報表的列報貨幣是人民幣，本集團的匯率風險主要來自以非人民幣結算之銷售、採購以及融資產生的外幣敞口。全球金融市場持波動可能導致的人民幣對美元匯率波動幅度與頻率加大，將為增加本集團外匯和資金管理帶來挑戰。

市場競爭風險：本集團各項主營業務都存在來自國內外企業的競爭。尤其是需求不振或產能相對過剩導致供求關係不平衡，從而引起行業內競爭加劇。另外，行業的競爭格局亦可能因新企業的加入或現有競爭對手的產能提升而改變。

用工及環保壓力與風險：隨著中國人口結構變化、人口紅利的逐步消退、中國製造業的勞工成本不斷上升，以機器人為代表的自動化正在成為傳統製造業產業未來升級的重點方向之一。此外，中國實行可持續發展戰略，日益重視環境保護，對中國傳統製造業提出了更高的環保要求。

主要原材料價格波動風險：在本集團產品的成本結構中，原材料佔比較高。同時，本集團主要生產成品為金屬製品，原材料包含鋼材、鋁材、木材等。今年以來，美聯儲加息預期不減，致使商品庫存偏緊。同時，全球經濟呈現區域分化走勢，供需及價格亦將複雜多變，預計將對本集團的經營業績帶來不確定性。

4 管理層討論與分析(按照《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「《聯交所上市規則》」)的相關要求編製)

以下涉及的財務數據摘自本集團按中國企業會計準則編製並經過審計的財務報表。以下討論與分析應與其他章節所列的本集團經審計的財務報表及其附註同時閱讀。

研發費用

2022年度，本集團的研發費用人民幣2,463,228千元(2021年：人民幣2,252,355千元)，同比上升9.36%。

銷售費用

2022年度，本集團的銷售費用為人民幣2,452,009千元(2021年：人民幣2,758,879千元)，同比減少11.12%。

管理費用

2022年度，本集團的管理費用為人民幣7,012,067千元(2021年：人民幣5,800,857千元)，同比上升20.88%。

財務費用

2022年度，本集團的財務費用為人民幣(23,518)千元(2021年：人民幣1,507,266千元)，同比下降101.56%，主要是由於本年度美元匯率波動產生大額匯兌收益，本集團本年淨匯兌收益人民幣1,176,685千元(2021年：淨匯兌虧損人民幣367,345千元)。

減值損失準備

2022年度，本集團利潤表中資產減值損失及信用減值損失合計人民幣776,953千元(2021年：人民幣4,954,725千元)，同比減少84.32%，主要是由於去年同期海工資產計提大額減值所致。

所得稅費用

2022年度，本集團的所得稅費用為人民幣2,336,709千元(2021年：人民幣4,934,291千元)，同比減少52.64%，主要是由於本年業務規模下降、稅前利潤減少所致。

歸屬於少數股東的利潤

2022年度，本集團的歸屬於少數股東的利潤為人民幣1,381,916千元(2021年：人民幣1,695,445千元)，同比減少18.49%。主要是由於按照少數股東持股比例計算的歸屬少數股東的損益減少。

現金流情況

報告期內，本集團的現金流情況詳見下表：

單位：人民幣千元

項目	2022年	2021年	同比增減
經營活動現金流入小計	149,371,423	167,014,837	(10.56%)
經營活動現金流出小計	134,753,957	146,440,182	(7.98%)
經營活動產生的現金流量淨額	14,617,466	20,574,655	(28.95%)
投資活動現金流入小計	8,620,996	6,370,952	35.32%
投資活動現金流出小計	14,878,573	9,213,973	61.48%
投資活動產生的現金流量淨額	(6,257,577)	(2,843,021)	(120.10%)
籌資活動現金流入小計	15,571,183	24,282,188	(35.87%)
籌資活動現金流出小計	25,334,540	36,469,166	(30.53%)
籌資活動產生的現金流量淨額	(9,763,357)	(12,186,978)	19.89%
現金及現金等價物淨(減少)/增加額	(617,688)	5,319,748	(111.61%)

報告期內，本集團經營活動產生的現金流量淨額比去年同期減少28.95%，主要由於2022年中集租賃出表及2021年同期收到產城土地款所致。

報告期內，本集團投資活動產生的現金流量淨額比去年同期減少120.10%，主要由於2022年新增投資以及2021年外匯衍生品收益較高所致。

流動資金及資本來源

本集團的貨幣資金主要包括現金及銀行存款。於2022年12月31日，本集團的貨幣資金為人民幣17,111,587千元(2021年12月31日：人民幣16,442,733千元)。

本集團主要以運營所得現金、銀行貸款及其他借貸作為發展資金。本集團的現金需求主要用於生產及運營、償還到期負債、資本開支、支付利息及股息，其他非預期的現金需求。本集團一直採取謹慎的財務管理政策，維持足夠適量的現金，以償還到期銀行貸款，保證業務的發展。

銀行借款及其他借貸

於2022年12月31日，本集團的短期借款、一年內到期的非流動借款、一年內到期的應付債券、長期借款、應付債券總額為人民幣26,432,937千元(2021年12月31日：人民幣42,015,690千元)。報告期內，本集團無任何逾期未償還的借款。

單位：人民幣千元

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
短期借款	4,370,714	7,204,671
一年內到期的非流動借款	3,952,077	5,834,823
一年內到期的應付債券	-	6,089,486
長期借款	16,213,919	21,651,730
應付債券	1,896,227	1,234,980
合計	<u>26,432,937</u>	<u>42,015,690</u>

2022年度，本集團的利息資本化金額為人民幣20,940千元(2021年度：人民幣49,474千元)。

本集團的銀行借款以美元為主，計息方式包括固定利率計息和浮動利率計息。於2022年12月31日，本集團長期帶息債務主要為美元計價掛鉤LIBOR的浮動利率合同，金額為美元2,331,571千元(2021年12月31日：人民幣14,978,040千元)。本集團短期借款的利率區間為0.05%至5.65%(2021年12月31日：短期借款的利率區間為0.05%至4.90%)，長期借款的利率區間為1.19%至6.26%(2021年12月31日：1.19%至5.25%)。於報告期末，本集團的定息銀行借款約人民幣5,540,233千元(2021年12月31日：約人民幣8,998,064千元)。長期借款的到期日主要分佈在五年內。本集團的借款無季節性需求，其主要是基於本集團的資金及業務需求。

本集團已發行的債券(其中包括中集安瑞科發行的可轉換債券)以人民幣及港幣為主，計息方式為固定利率計息。於2022年12月31日，本集團已發行的固定利率債券餘額為人民幣1,896,227千元(2021年12月31日：人民幣7,324,466千元)，債券的到期日主要分佈在一到五年。

其他權益工具

單位：人民幣千元

	2021年 12月31日	本年發行	按面值 計提利息	本年支付	2022年 12月31日
22海運集裝MTN001(a)	—	1,994,339	55,435	—	2,049,774
	2020年 12月31日	本年發行	按面值 計提利息	本年 其他增加	2021年 12月31日
18海運集裝MTN002	2,006,165	—	84,499	(2,090,664)	—
18可續期公司債 第1期	2,001,380	—	89,960	(2,091,340)	—
永續債權投資合同	300,497	—	813	(301,310)	—
合計	4,308,042	—	175,272	(4,483,314)	—

(a) 經中國銀行間市場交易商協會中市協註[2021]DFI 31號文核准，本公司於2022年2月16日發行了無固定還款期限的可累積永續債(「22海運集裝MTN001」)，面值總額為20億元，初始固定利率為3.21%。該永續債的其他主要條款如下：

- (1) 本期債券期限為3+N(3)年，於發行人依照發行條款的約定贖回之前長期存續，並在發行人依據發行條款的約定贖回時到期。

- (2) 本債券附設發行人利息遞延支付權，除非發生強制付息事件，本期永續票據的每個付息日，發行人可自行選擇將當期利息以及按照本條款已經遞延的所有利息及其孳息推遲至下一個付息日支付，且不受任何利息遞延支付次數的限制。
- (3) 發行人若在付息前12個月內，在已遞延利息及其孳息全部清償完畢之前，不得向普通股股東分紅或減少註冊資本。

由於該永續債均未構成本公司無法避免的支付現金或其他金融資產的合同義務，因此分類為權益工具，列示為其他權益工具。

資本結構

本集團的資本結構由股東權益和債務構成。於2022年12月31日，本集團的股東權益為人民幣62,656,084千元(2021年12月31日：人民幣56,980,090千元)，負債總額為人民幣83,243,865千元(2021年12月31日：人民幣97,342,411千元)，資產總額為人民幣145,899,949千元(2021年12月31日：人民幣154,322,501千元)。

2022年12月31日，本集團資產負債率為57%(2021年12月31日：63%)，本集團致力於維持適當的股本及負債組合，以保持有效的資本架構，為股東提供最大回報。(註：資產負債率乃按各日期之負債總額除以資產總額計算而得。)

外匯風險及相關對沖

本集團業務的主要收入貨幣中美元比重較大，而主要支出貨幣為人民幣。目前中國政府實行以市場供求為基礎、參考一籃子貨幣進行調節、有管理的浮動匯率制度，人民幣在資本項下仍處於管制狀態。由於人民幣的幣值受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，未來人民幣兌其他貨幣的匯率可能與現行匯率產生較大差異，因此，本集團存在因人民幣兌其他貨幣的匯率波動所產生的潛在外匯風險，從而影響本集團經營成果和財務狀況。本集團管理層一直密切監察其外匯風險，並且採取適當措施以防範外匯匯兌風險。

利率風險

本集團面臨與其計息銀行貸款及其他借貸有關之市場利率變動風險。為盡量降低利率風險之影響，本集團與部份銀行訂立了利率掉期合約。於2022年12月31日，本集團持有2份尚未結算的以美元計價的利率掉期合約，其名義本金合計為美元250,000千元，公允價值為人民幣10,930千元負債，並將於2027年5月20日期滿。

市場風險

本集團市場風險的詳情，請參見本公告之「3.3未來發展和展望」之「3.3.2本集團未來發展面臨的主要風險因素」部份。

信用風險

本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收款項和為套期目的簽訂的衍生金融工具等。於2022年12月31日，本集團不存在重大的放貸業務。本集團所承受的最大信用風險敞口為資產負債表中每項金融資產(包括衍生金融工具)的賬面金額。除本集團作出的財務擔保外，本集團沒有提供任何其他可能令本集團承受信用風險的擔保。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。

資本承擔

於2022年12月31日，本集團資本性支出承諾約為人民幣131,846千元(2021年12月31日：人民幣7,197,686千元)，主要用作為固定資產購建合同。詳情參見本公告「6財務報告」附註15。

資產抵押情況

於2022年12月31日，本集團所有權受到限制的資產合計總額為人民幣1,361,585千元(2021年12月31日：人民幣5,633,991千元)，詳情摘列如下：

單位：人民幣千元

	年末賬面價值	受限原因
貨幣資金	1,315,238	保證金和存放中央銀行的法定準備金
無形資產	35,813	未經政府允許不得轉讓
應收款項融資	7,309	質押
應收票據	3,225	質押
合計	1,361,585	

重大投資、有關附屬公司、聯合營公司的重大收購及處置情況

2022年5月27日，中集融資租賃有限公司(「中集租賃」)完成股權交割及工商變更，不再納入本集團合併報表，成為本集團聯營公司。報告期內，除以上所披露外，無於年終日佔本公司資產總值5%或以上的重大投資、有關附屬公司及聯合營公司的重大收購及處置情況。

未來重大投資計劃、預期資金來源、資本支出和融資計劃

本集團的經營及資本性支出主要透過自有資金和外部融資提供資金。同時，本集團將採取謹慎態度，務求提升日後經營性現金流狀況。根據經濟形勢和經營環境的變化，及本集團戰略升級和業務發展的需要，預計2023年本集團資本性支出約為人民幣116億元。主要用於收購股權以及購建固定資產、無形資產和其他長期資產等。本集團將繼續考慮多種形式的融資安排。

或有負債

詳情請參見本公告「6.1 按中國企業會計準則編製的財務報表」附註14。

僱員及薪酬政策

於2022年12月31日，本集團全球含合同工、退休返聘員工、兼職員工等在內的全體員工總數62,194人，其中，本集團全球合同員工總數為51,543人(2021年12月31日：51,746人)。報告期內，總員工成本(包括董事酬金、退休福利計劃供款及股票期權激勵計劃費用)約為人民幣13,285,340千元(2021年：約人民幣13,091,952千元)。

本集團實行按績效表現、崗位價值、資歷經驗以及市場工資給予薪金及花紅以激勵僱員。其他福利包括中國政府規定的社會保險等。本集團定期檢討薪酬政策(包括有關應付董事酬金)，並根據本集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

員工培訓計劃

本公司以「以人為本、共同事業」的核心人力資源理念，構建了多層次混合式的人才培養體系，包括：新員工入職培訓、通用技能培訓、專業培訓、領導力發展計劃、國際化人才培養計劃等。同時，本集團也為員工提供了豐富的職業發展機會，根據集團戰略發展對人才的要求，構建了員工的職業發展通道(如管理、工程技術、精益、財務、審計等)，進行有效的員工職業管理，明確員工的職業發展方向，提升員工能力。

員工退休計劃

本集團職工參加了由當地人力資源和社會保障部門組織實施的社會基本養老保險。本集團以當地規定的社會基本養老保險繳納基數和比例，按月向當地社會基本養老保險經辦機構繳納養老保險費。職工退休後，當地人力資源及社會保障部門有責任向已退休員工支付社會基本養老金。本集團在職工提供服務的會計期間，將根據上述社保規定計算應繳納的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

公眾持股量

本公司已滿足《聯交所上市規則》有關最低公眾持股量的要求。

股利分派

基於本集團2022年經營業績及考慮到本集團整體財務狀況、現金流量情況，董事會建議派發2022年度末期股息每1股人民幣0.18元(含稅)，不送紅股，不以資本公積金轉增股本。若董事會審議利潤分配方案後到方案實施前本公司股本發生變動，將按照分配總額不變的原則對每股分紅金額進行調整。預計派息日為2023年8月18日或前後。2022年度末期股息分配預案尚待本公司2022年度股東大會股東審議通過。

股份購入、出售及贖回

本集團全資附屬公司中國國際海運集裝箱(香港)有限公司2021年12月20日至2023年1月19日期間通過集中競價交易方式和公開市場大宗交易方式以每股平均價港幣5.20元購買中集車輛(集團)股份有限公司27,052,600股H股股份，總金額約為港幣1.4億元(不包括相關交易費用)。

除上述披露以外，本公司或其任何附屬公司在截至2022年12月31日止12個月內概無出售本公司或其任何附屬公司的任何上市證券，亦無購入或贖回任何上市證券。

遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》

本公司已採納《聯交所上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易標準守則》(「《標準守則》」)所載有關董事買賣本公司股份的《標準守則》條文。經向所有董事和監事作出查詢後，各董事及監事確認已在本報告期內遵守《標準守則》內載列的所需標準。

遵守《企業管治守則》

本公司持續致力於提升企業管治水平，通過從嚴的實踐企業管治，努力提升企業價值，確保本公司的長期持續發展，履行作為上市公司的企業責任，增加股東長遠最大價值。

本公司在報告期內一直遵守《聯交所上市規則》附錄十四第二部分的《企業管治守則》的守則條文，惟與守則條文第C.5.1條及守則條文第C.2.1條有所偏離除外，有關《企業管治守則》守則條文的偏離詳情及其所考慮因素列述於下文相關部份。

《企業管治守則》守則條文第C.5.1條規定「董事會應定期開會，董事會會議應每年召開至少四次，大約每季一次。預計每次召開董事會定期會議皆有大部分有權出席會議的董事親身出席，或透過電子通訊方法積極參與。因此，董事會定期會議並不包括以傳閱書面決議方式取得董事會批准。」。報告期內，本公司董事會召開的29次會議中，唯現場會議3次。本公司執行董事通過管理及監察業務營運，就本集團的重大業務或管理事項不時提請舉行董事會開會討論決定。因此，若干有關決定乃透過全體董事以書面決議案方式作出。董事們相信，有關業務需要的決策的公平性及有效性已獲得足夠保證。後續，本公司將努力實踐良好企業管治常規。

《企業管治守則》守則條文第C.2.1條規定「主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。主席與行政總裁之間職責的分工應清楚界定並以書面列載」。報告期內，麥伯良先生任本公司董事長兼CEO。本公司董事會相信，董事長與CEO由麥伯良先生兼任將使本公司在制訂業務策略及實施計劃時實現較高的回應能力、效率及效益。此外，鑒於麥伯良先生豐富的行業經驗以及在本集團的發展歷程中發揮的重要作用，董事會相信麥伯良先生兼任董事長及CEO對本集團的業務前景有利，且董事會由執行董事、非執行董事以及獨立非執行董事組成，已充分保持董事會運作權力及授權平衡。

審計委員會

本公司董事會已根據《聯交所上市規則》附錄十四的規定成立了審計委員會，其成員包括楊雄先生(委員會主席)、張光華先生及呂馮美儀女士。本公司審計委員會已審閱並確認本集團的2022年度業績。

5 報告期內及期後的重大事項

5.1 報告期內重大事項

分拆

- 1、2022年2月，本公司籌劃控股子公司中集世聯達分拆在境內首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在深圳證券交易所上市，該事項已經本公司於2022年8月3日召開的股東大會審議通過，目前上市流程尚在推進中。
- 2、2022年10月，中集安瑞科之控股子公司中集安瑞環科技股份有限公司A股發行申請已獲深圳證券交易所創業板上市委員會審核通過，A股發行尚需中國證監會同意註冊。

引戰

- 1、本公司控股子公司中集運載科技引入戰略投資者，並於2022年4月及8月分別實施兩輪增資。截止本公告日，兩輪增資已完成，本公司持有中集運載科技股份降至63.58%，中集運載科技仍為本集團的控股子公司。
- 2、2022年5月，本公司海工業務引入戰略投資者，與煙台國豐集團共同出資註冊成立海洋科技集團，交易完成後，本公司持有海洋科技集團83.3%股權，海洋科技集團成為本集團控股子公司。
- 3、2022年10月，本公司之控股子公司集瑞聯合重工有限公司(「集瑞重工」)擬引入戰略投資者進行戰略重組，各方於2022年12月正式簽署關於集瑞重工戰略重組相關協議。該交易已於2023年3月15日完成，本公司對集瑞重工的持股比例由73.89%下降至35.42%，集瑞重工成為本公司的聯營公司。

董事、監事、高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	類型	日期	原因
孔國梁	非執行董事	辭任	2022年9月23日	因工作變動原因辭任
孫慧榮	非執行董事	被選舉	2022年11月14日	被選舉
明東	非執行董事	辭任	2022年7月4日	因工作變動原因辭任
楊雄	獨立非執行董事	被選舉	2022年6月28日	被選舉
張光華	獨立非執行董事	被選舉	2022年6月28日	被選舉
馬天飛	監事	被選舉	2022年6月28日	被選舉
何家樂	獨立非執行董事	任期滿離任	2022年6月28日	任期滿離任
潘正啓	獨立非執行董事	任期滿離任	2022年6月28日	任期滿離任
熊波	監事	任期滿離任	2022年6月28日	任期滿離任

除上述披露以外，本公司在報告期內也完成了董事、監事及高管的換屆選舉，部分董監高屆滿續聘。

其他

2022年8月25日，經本公司第九屆董事會2021年度第23次會議審議，本公司與A.P.穆勒－馬士基集團(A.P.Møller－Mærsk A/S，以下簡稱「APMM」)簽署《股權購買協議》(以下簡稱「本次交易」)，但由於經營者集中審查面臨巨大的不確定性，可能導致《股權購買協議》中所約定的交易先決條件不能達成。因此，雙方經綜合審慎評估後，於2022年8月25日決定終止本次交易。本次交易的終止不會對本集團主營業務經營產生重大不利影響。

5.2 報告期後重大事項

- 1、於2023年1月17日，本公司2023年度第一期超短期融資券(「第一期超短期融資券」)發行完成，第一期超短期融資券的募集資金已於2023年1月17日全額到賬，發行金額為人民幣5億元，發行利率為2.21%(年化)。上海銀行股份有限公司為第一期超短期融資券發行的主承銷商。
- 2、於2023年2月24日，經本公司第十屆董事會2023年度第2次會議審議通過，本公司分別與深圳資本集團下屬子公司中集租賃、匯進智能簽署日常關聯交易框架協議，本集團將持續地為中集租賃及子公司、匯進智能與其子公司等提供商品及／或服務，以及接受中集租賃提供的商品及服務業務，並約定了截至2023年、2024年及2025年12月31日止三個年度的日常關聯交易的建議上限金額。

有關同日發佈的公告中提及的深圳資本集團，進一步說明如下，深圳資本集團由深圳市人民政府國有資產監督管理委員會全資擁有。

- 3、於2023年2月16日，經本公司第十屆監事會2023年度第1次會議審議通過，同意提名補選林昌森先生為第十屆監事會代表股東的監事候選人，其任期自本公司股東大會審議通過之日起至本公司第十屆監事會屆滿時止。2023年3月16日，該事項已經本公司2023年第一次臨時股東大會審議通過。同日，婁東陽先生辭任本公司監事生效。
- 4、於2023年3月10日，就中集弘遠先進製造產業基金的第二期基金之首支擬落地基金，中集資本管理、中集資本控股、萬和弘遠、洛陽製造業高質量發展基金(有限合夥)、洛陽市生產力促進中心有限公司及洛陽龍豐建設投資有限公司簽署《洛陽中泰龍創科技創投基金合夥企業(有限合夥)之合夥協議》，基金規模為人民幣1億元，其中中集資本管理、中集資本控股合計認繳出資人民幣3,000萬元，佔比30%。
- 5、於2023年3月15日，關於集瑞重工戰略重組的交易已經完成，本公司對集瑞重工的持股比例由73.89%下降至35.42%。集瑞重工成為本公司的聯營公司，不再為本公司控股子公司。

6 財務報告

6.1 按中國企業會計準則編製的財務報表

6.1.1 合併資產負債表(經審計)

單位：人民幣千元

	附註	2022年 12月31日	2021年 12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		17,111,587	16,442,733
交易性金融資產		1,060,953	445,432
衍生金融資產		160,660	562,027
應收票據	4(1)	639,162	947,968
應收賬款	4(2)	22,286,602	25,491,181
應收款項融資		628,967	1,048,244
其他應收款		3,252,724	4,779,626
預付款項		6,023,481	3,447,421
存貨		18,331,548	19,837,123
合同資產		3,927,838	2,821,340
持有待售資產		2,166,440	—
一年內到期的非流動資產		88,906	3,707,125
其他流動資產		1,305,318	1,927,159
流動資產合計		76,984,186	81,457,379
非流動資產：			
其他權益工具投資		2,699,048	1,167,141
其他非流動金融資產		126,060	330,600
長期應收款		35,377	7,918,001
長期股權投資		10,531,627	8,469,457
投資性房地產		1,453,007	1,386,085
固定資產		39,202,494	34,995,382
在建工程		4,740,879	9,071,776
無形資產		4,331,430	4,543,742
開發支出		35,779	—
使用權資產		874,640	864,559
商譽		2,516,875	2,268,466
長期待攤費用		913,177	503,454
遞延所得稅資產		1,106,771	1,265,807
其他非流動資產		348,599	80,652
非流動資產合計		68,915,763	72,865,122
資產總計		145,899,949	154,322,501

6.1.1 合併資產負債表(經審計)(續)

單位：人民幣千元

	附註	2022年 12月31日	2021年 12月31日
負債及股東權益			
流動負債：			
短期借款		4,370,714	7,204,671
衍生金融負債		1,318,327	691,856
交易性金融負債		35,685	38,134
應付票據	5(a)	3,129,916	5,215,721
應付賬款	5(b)	16,562,146	17,504,738
預收款項		24,465	16,941
合同負債		12,191,280	7,427,329
應付職工薪酬		5,332,059	4,534,703
劃分為持有待售的負債		1,984,154	—
應交稅費		4,903,749	2,870,290
其他應付款		7,016,863	9,382,139
預計負債		1,387,532	1,424,793
一年內到期的非流動負債		4,191,030	12,434,293
其他流動負債		550,234	676,994
流動負債合計		62,998,154	69,422,602
非流動負債：			
長期借款		16,213,919	21,651,730
應付債券		1,896,227	1,234,980
租賃負債		732,885	442,036
長期應付款		85,634	829
遞延收益		996,373	976,247
遞延所得稅負債		290,953	3,610,921
其他非流動負債		29,720	3,066
非流動負債合計		20,245,711	27,919,809
負債合計		83,243,865	97,342,411

6.1.1 合併資產負債表(經審計)(續)

單位：人民幣千元

	附註	2022年 12月31日	2021年 12月31日
負債及股東權益			
股東權益：			
股本		5,392,521	3,595,014
其他權益工具		2,049,774	—
其中：永續債		2,049,774	—
資本公積		4,207,798	5,524,096
其他綜合收益		1,065,540	784,890
盈餘公積		4,300,255	3,587,597
未分配利潤	6	31,597,541	31,627,036
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 權益合計		48,613,429	45,118,633
少數股東權益		14,042,655	11,861,457
股東權益合計		62,656,084	56,980,090
負債及股東權益總計		145,899,949	154,322,501

6.1.2 公司資產負債表(經審計)

單位：人民幣千元

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
資產		
流動資產：		
貨幣資金	562,612	3,096,658
衍生金融資產	483	67,817
應收賬款	12,370	36,562
其他應收款	25,114,528	24,337,668
流動資產合計	25,689,993	27,538,705
非流動資產：		
其他權益工具投資	2,169,707	652,408
長期股權投資	13,570,205	13,042,921
投資性房地產	126,181	118,573
固定資產	113,535	121,927
在建工程	15,321	35,208
無形資產	171,185	134,292
長期待攤費用	973	1,337
非流動資產合計	16,167,107	14,106,666
資產總計	41,857,100	41,645,371

6.1.2 公司資產負債表(經審計)(續)

單位：人民幣千元

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
負債及股東權益		
流動負債：		
短期借款	-	360,000
衍生金融負債	518	939
應付職工薪酬	380,598	277,511
應交稅費	5,221	14,970
其他應付款	8,494,781	7,117,247
一年內到期的非流動負債	1,677,186	9,355,935
流動負債合計	10,558,304	17,126,602
非流動負債：		
長期借款	2,733,000	3,850,904
應付債券	507,583	-
遞延收益	3,497	6,450
非流動負債合計	3,244,080	3,857,354
負債合計	13,802,384	20,983,956
股東權益：		
股本	5,392,521	3,595,014
其他權益工具	2,049,774	-
其中：永續債	2,049,774	-
資本公積	1,015,449	2,812,956
其他綜合收益	639,000	383,171
盈餘公積	4,300,255	3,587,597
未分配利潤	14,657,717	10,282,677
股東權益合計	28,054,716	20,661,415
負債及股東權益總計	41,857,100	41,645,371

6.1.3 合併利潤表(經審計)

單位：人民幣千元

項目	附註	2022年度	2021年度
一、營業收入	7	141,536,654	163,695,980
減：營業成本	7	119,911,750	134,175,949
税金及附加		550,968	634,267
銷售費用		2,452,009	2,758,879
管理費用		7,012,067	5,800,857
研發費用		2,463,228	2,252,355
財務(收益)/費用		(23,518)	1,507,266
其中：利息費用		1,335,402	1,368,524
利息收入		322,352	350,218
資產減值損失	8	458,625	4,323,981
信用減值損失	9	318,328	630,744
加：其他收益		540,871	646,885
投資(損失)/收益		(595,269)	1,268,093
其中：對聯營企業和合營企業的投資			
收益/(損失)		152,738	(235,331)
公允價值變動損失		(1,076,836)	(72,013)
資產處置收益	10	243,245	16,902
二、營業利潤		7,505,208	13,471,549
加：營業外收入		147,084	123,969
減：營業外支出		714,441	300,459
三、利潤總額		6,937,851	13,295,059
減：所得稅費用	11	2,336,709	4,934,291
四、淨利潤		4,601,142	8,360,768
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		4,869,031	7,906,427
終止經營淨虧損		(267,889)	454,341
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的			
淨利潤		3,219,226	6,665,323
少數股東損益		1,381,916	1,695,445

6.1.3 合併利潤表(經審計)(續)

單位：人民幣千元

項目	附註	2022年度	2021年度
五、其他綜合收益的稅後淨額		262,044	(236,094)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 其他綜合收益的稅後淨額		280,650	(135,879)
不能重分類進損益的其他綜合收益		270,401	(18,118)
其他權益工具投資公允價值變動		270,401	(18,118)
將重分類進損益的其他綜合收益		10,249	(117,761)
投資性房地產轉換為以公允價值模式 計量的投資性房地產在轉換日公允價值 大於賬面價值部分		10,817	—
權益法下可轉損益的其他綜合收益		207,436	(288)
外幣報表折算差額		(208,004)	(117,473)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後 淨額		(18,606)	(100,215)
六、綜合收益總額		4,863,186	8,124,674
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 綜合收益總額		3,499,876	6,529,444
歸屬於少數股東的綜合收益總額		1,363,310	1,595,230
七、每股收益			(經調整)
基本每股收益(元)		0.59	1.20
稀釋每股收益(元)		0.57	(經調整) 1.20

6.1.4 公司利潤表(經審計)

單位：人民幣千元

項目	2022年度	2021年度
一、營業收入	275,951	436,889
減：營業成本	-	3,097
稅金及附加	7,495	10,274
管理費用	490,915	624,931
研發費用	5,043	2,185
財務(收益)/費用	(126,385)	893,384
其中：利息費用	537,425	693,629
利息收入	86,114	20,873
資產減值損失	60,000	1,430,593
信用減值損失	709,568	285,813
加：其他收益	1,281	9,161
投資收益	8,003,096	5,447,274
公允價值變動損失	(59,306)	(33,809)
資產處置收益	(46)	(1,306)
二、營業利潤	7,074,340	2,607,932
加：營業外收入	4,646	18,849
減：營業外支出	14,885	5,470
三、利潤總額	7,064,101	2,621,311
減：所得稅費用	(62,473)	-
四、淨利潤	7,126,574	2,621,311
按經營持續性分類		
持續經營淨利潤	7,126,574	2,621,311
終止經營淨利潤	-	-
五、其他綜合收益的稅後淨額	223,174	30,873
不能重分類進損益的其他綜合收益	187,419	30,873
其他權益工具投資公允價值變動	187,419	30,873
將重分類進損益的其他綜合收益	35,755	-
權益法下可轉損益的其他綜合收益	35,755	-
六、綜合收益總額	7,349,748	2,652,184

6.1.5 合併現金流量表(經審計)

單位：人民幣千元

項目	2022年度	2021年度
一、經營活動產生的現金流量		
銷售商品、提供勞務收到的現金	143,568,695	156,438,030
收到的稅費返還	4,904,465	6,368,331
收到其他與經營活動有關的現金	898,263	4,208,476
經營活動現金流入小計	149,371,423	167,014,837
購買商品、接受勞務支付的現金	114,386,900	125,264,769
支付給職工以及為職工支付的現金	12,419,191	11,998,225
支付的各項稅費	4,057,409	4,578,363
支付其他與經營活動有關的現金	3,890,457	4,598,825
經營活動現金流出小計	134,753,957	146,440,182
經營活動產生的現金流量淨額	14,617,466	20,574,655
二、投資活動產生的現金流量		
收回投資收到的現金	7,631,158	2,237,549
取得投資收益收到的現金	409,332	1,738,009
處置固定資產、無形資產和其他長期 資產收回的現金淨額	580,506	858,803
處置子公司收到的現金淨額	-	1,536,591
投資活動現金流入小計	8,620,996	6,370,952
處置子公司流出的現金淨額	254,858	-
購建固定資產、無形資產和其他長期 資產所支付的現金	3,560,827	6,683,162
投資支付的現金	10,401,047	2,508,029
取得子公司支付的現金淨額	62,591	22,782
支付其他與投資活動有關的現金	599,250	-
投資活動現金流出小計	14,878,573	9,213,973
投資活動使用的現金流量淨額	(6,257,577)	(2,843,021)

6.1.5 合併現金流量表(經審計)(續)

單位：人民幣千元

項目	2022年度	2021年度
三、籌資活動產生的現金流量		
吸收投資所收到的現金	3,004,057	2,389,431
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	3,004,057	2,389,431
取得借款收到的現金	10,072,787	20,178,568
發行債券收到的現金	2,494,339	1,356,055
收到其他與籌資活動有關的現金	-	358,134
籌資活動現金流入小計	15,571,183	24,282,188
償還債務支付的現金	19,948,267	27,379,362
贖回其他權益工具支付的現金	-	4,318,396
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	4,479,671	2,832,788
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤	871,969	599,073
支付其他與籌資活動有關的現金	906,602	1,938,620
籌資活動現金流出小計	25,334,540	36,469,166
籌資活動使用的現金流量淨額	(9,763,357)	(12,186,978)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	785,780	(224,908)
五、現金及現金等價物淨(減少)/增加額	(617,688)	5,319,748
加：年初現金及現金等價物餘額	16,529,988	11,210,240
六、年末現金及現金等價物餘額	15,912,300	16,529,988

6.1.6 公司現金流量表(經審計)

單位：人民幣千元

項目	2022年度	2021年度
一、經營活動產生的現金流量		
銷售商品、提供勞務收到的現金	300,004	559,905
收到其他與經營活動有關的現金	117,432	100,855
經營活動現金流入小計	417,436	660,760
支付給職工以及為職工支付的現金	193,407	347,697
支付的各項稅費	51,835	74,657
支付其他與經營活動有關的現金	215,219	188,498
經營活動現金流出小計	460,461	610,852
經營活動(使用)／產生的現金流量淨額	(43,025)	49,908
二、投資活動產生的現金流量		
收回投資收到的現金	19,205,370	18,791,849
取得投資收益收到的現金	7,257,544	5,650,084
處置固定資產收回的現金淨額	115	360
處置子公司收到的現金淨額	645,967	1,522,111
投資活動現金流入小計	27,108,996	25,964,404
購建固定資產和其他長期資產所支付的現金	29,762	35,432
投資支付的現金	7,155,896	1,571,428
取得子公司支付的現金淨額	1,201,690	—
支付的其他與投資活動有關的現金	14,342,548	14,593,596
投資活動現金流出小計	22,729,896	16,200,456
投資活動產生的現金流量淨額	4,379,100	9,763,948

6.1.6 公司現金流量表(經審計)(續)

單位：人民幣千元

項目	2022年度	2021年度
三、籌資活動產生的現金流量		
取得借款收到的現金	3,865,000	3,340,000
發行債券收到的現金	2,494,339	—
取得其他與籌資活動有關的現金	3,150,000	4,784,660
籌資活動現金流入小計	9,509,339	8,124,660
償還債務支付的現金	12,926,000	7,628,548
贖回其他權益工具支付的現金	—	4,318,396
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	3,112,087	1,807,756
支付的其他與籌資活動有關的現金	329,597	2,001,881
籌資活動現金流出小計	16,367,684	15,756,581
籌資活動使用的現金流量淨額	(6,858,345)	(7,631,921)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	782	(2,202)
五、現金及現金等價物淨(減少)／增加額	(2,521,488)	2,179,733
加：年初現金及現金等價物餘額	3,072,197	892,464
六、年末現金及現金等價物餘額	550,709	3,072,197

6.1.7 合併股東權益變動表(經審計)

單位：人民幣千元

項目	附註	2022年度						2021年度									
		歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益			歸屬於母公司股東權益及其他權益持有者的權益			其他權益			其他綜合收益						
		股本	資本公積	其他權益	股本	資本公積	其他權益	股本	資本公積	其他權益	未分配利潤	少數股東權益	股東權益合計				
一、上年期末餘額		3,595,014	-	5,524,096	784,890	3,587,597	31,627,036	11,861,457	56,980,090	3,595,014	4,308,042	5,463,205	920,769	3,587,597	26,142,889	9,836,228	53,853,844
會計政策變更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年初餘額		3,595,014	-	5,524,096	784,890	3,587,597	31,627,036	11,861,457	56,980,090	3,595,014	4,308,042	5,463,205	920,769	3,587,597	26,142,889	9,836,228	53,853,844
三、本年度增減變動金額		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(一) 綜合收益總額		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 淨利潤		-	55,435	-	-	-	3,163,791	1,381,916	4,601,142	-	175,272	-	-	-	6,490,051	1,695,445	8,360,768
2. 其他綜合收益	四·48	-	-	-	280,650	-	-	(18,606)	262,044	-	-	-	(135,879)	-	-	(100,215)	(236,094)
綜合收益總額合計		-	55,435	-	280,650	-	3,163,791	1,363,310	4,863,186	-	175,272	-	(135,879)	-	6,490,051	1,595,230	8,124,674
(二) 股東投入和減少資本		-	-	727,796	-	-	-	1,873,121	2,600,917	-	-	46,097	-	-	2,021,722	-	2,067,819
1. 少數股東投入資本	四·47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 購買或設立子公司而增加的少數股東權益	六·1	-	-	-	-	-	-	45,079	45,079	-	-	-	-	-	-	282,940	282,940
3. 購買子公司少數股東權益	四·47	-	-	(404,748)	-	-	-	(239,129)	(643,877)	-	-	(154,414)	-	-	(1,250,235)	(1,404,649)	(1,404,649)
4. 處置子公司股權(喪失對子公司的控制權)	五·2	-	-	(175)	-	-	-	(358,312)	(358,487)	-	-	-	-	-	-	(53,426)	(53,426)
5. 處置子公司股權(未喪失對子公司的控制權)		-	-	70,354	-	-	-	282,344	352,698	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 因子公司向股份購行使用而投入的資本	四·47	-	-	3,265	-	-	-	2,098	5,363	-	-	(22,957)	-	-	-	61,629	38,672

6.1.7 合併股東權益變動表(經審計)(續)

單位：人民幣千元

項目	附註	2022年度						2021年度						
		歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益			歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益			歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益			歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益			
		股本	其他權益工具	資本公積	未分配利潤	少數股東權益	股東權益合計	股本	其他權益工具	資本公積	未分配利潤	少數股東權益	股東權益合計	
7.	股份支付計入股東權益的金額	-	-	88,907	-	-	48,658	137,565	-	68,523	-	-	4,384	72,907
	四、47 九、2													
8.	發行其他權益工具	-	1,994,339	-	-	-	-	1,994,339	-	-	-	-	-	-
9.	贖回其他權益工具	-	-	-	-	-	-	-	(4,300,000)	(18,396)	-	-	-	(4,318,396)
10.	子公司發行的可轉債	-	-	-	-	-	-	-	-	123,944	-	-	-	123,944
11.	資本公積轉增股本	1,797,507	-	(1,797,507)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	其他	-	-	(4,190)	-	-	-	(4,190)	-	18,094	-	-	-	18,094
(三)	利潤分配													
1.	提取盈餘公積	-	-	-	712,658	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	對股東的分配	-	-	-	(2,480,628)	(833,971)	(3,316,599)	(1,005,904)	(637,115)	(1,643,019)	(183,314)	-	(1,83,314)	
3.	支付其他權益工具利息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	四、本年年末餘額	5,392,521	2,049,774	4,207,798	31,597,541	14,042,655	62,656,084	3,595,014	5,524,096	784,890	31,627,056	11,861,457	56,980,090	

6.1.8 公司股東權益變動表(經審計)

單位：人民幣千元

項目	附註	2022年度					2021年度								
		股本	其他權益工具	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計	股本	其他權益工具	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、上年年末餘額		3,595,014	-	2,812,956	383,171	3,587,597	10,282,677	20,661,415	3,595,014	4,308,042	2,831,352	352,298	3,587,597	8,842,542	23,516,845
會計政策變更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年年初餘額		3,595,014	-	2,812,956	383,171	3,587,597	10,282,677	20,661,415	3,595,014	4,308,042	2,831,352	352,298	3,587,597	8,842,542	23,516,845
三、本年度增減變動金額															
(一) 綜合收益總額															
1. 淨利潤		-	55,435	-	-	-	7,071,139	7,126,574	-	175,272	-	-	-	2,446,039	2,621,311
2. 其他綜合收益	十九、15	-	-	-	223,174	-	-	223,174	-	-	-	30,873	-	-	30,873
綜合收益總額		-	55,435	-	223,174	-	7,071,139	7,349,748	-	175,272	-	30,873	-	2,446,039	2,652,184
(二) 股東投入和減少資本															
1. 發行其他權益工具	四、46	-	1,994,339	-	-	-	-	1,994,339	-	-	-	-	-	-	-
2. 贖回其他權益工具	四、46	-	-	-	-	-	-	-	-	(4,300,000)	(18,396)	-	-	(4,318,396)	
3. 資本公積轉增股本		1,797,507	-	(1,797,507)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利潤分配															
1. 提取盈餘公積	四、49	-	-	-	-	712,658	(712,658)	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 對股東的分配	四、50	-	-	-	-	-	(2,480,628)	(2,480,628)	-	-	-	-	(1,005,904)	(1,005,904)	
3. 支付其他權益工具利息	四、46	-	-	-	-	-	-	-	-	(183,314)	-	-	-	(183,314)	
(四) 其他															
1. 處置子公司成為聯營公司的權益法追溯調整		-	-	-	32,655	497,187	529,842	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本年年末餘額		5,392,521	2,049,774	1,015,449	639,000	4,300,255	14,657,717	28,054,716	3,595,014	-	2,812,956	383,171	3,587,597	10,282,677	20,661,415

附註：

1、編製基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則 – 基本準則》、各項具體會計準則及其他相關規定(以下合稱「企業會計準則」、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號 – 財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

新的香港地區《公司條例》自2014年3月3日起生效。本財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

2、遵循企業會計準則的聲明

本公司2022年度財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2022年12月31日的合併及公司財務狀況以及2022年度的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

3、合併財務報表的編製方法

編製合併財務報表時，合併範圍包括本公司及全部子公司。

從取得子公司的實際控制權之日起，本公司開始將其納入合併範圍；從喪失實際控制權之日起停止納入合併範圍。對於同一控制下企業合併取得的子公司，自其與本公司同受最終控制方控制之日起納入本公司合併範圍，並將其於合併日前實現的淨利潤在合併利潤表中單列項目反映。

在編製合併財務報表時，子公司與本公司採用的會計政策或會計期間不一致的，按照本公司的會計政策和會計期間對子公司財務報表進行必要的調整。對於非同一控制下企業合併取得的子公司，以購買日可辨認淨資產公允價值為基礎對其財務報表進行調整。

通過多次交易分步實現非同一控制企業合併時，在合併財務報表中，對於購買日之前持有的被購買方的股權，本公司按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與其賬面價值的差額計入當期投資收益；購買日之前持有的被購買方的股權涉及權益法核算下的其他綜合收益以及除淨損益、其他綜合收益和利潤分配外的其他所有者權益變動的，與其相關的其他綜合收益、其他所有者權益變動轉為購買日所屬當期投資收益，由於被投資方重新計量設定受益計劃淨負債或淨資產變動而產生的其他綜合收益除外。商譽為之前持有的被購買方股權的公允價值與購買日支付對價的公允價值之和，與取得的子公司可辨認淨資產於購買日的公允價值份額的差額。

3、 合併財務報表的編製方法(續)

本公司因購買子公司少數股東擁有的子公司股權新取得的長期股權投資與按照新增持股比例計算應享有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產份額之間的差額，以及本公司在不喪失控制權的情況下部分處置對子公司的長期股權投資而取得的處置價款與處置長期股權投資相對應享有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產份額之間的差額，均調整合併資產負債表中資本公積(股本溢價)，資本公積(股本溢價)不足衝減的，調整留存收益。

如果子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有的份額的，其餘額仍衝減少數股東權益。

因處置部分股權投資或其他原因喪失了對原有子公司控制權時，在合併財務報表中，對於剩餘股權，本公司按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量。處置股權取得的對價和剩餘股權公允價值之和，減去按原持股比例計算應享有原有子公司自購買日開始持續計算的淨資產的份額與商譽之和的差額，計入喪失控制權當期的投資收益。此外，與原有子公司的股權投資相關的其他綜合收益、其他所有者權益變動，在喪失控制權時轉入當期損益，由於原有子公司重新計量設定受益計劃淨負債或淨資產變動而產生的其他綜合收益除外。

集團內所有重大往來餘額、交易及未實現利潤在合併財務報表編製時予以抵銷。子公司的股東權益、當期淨損益及綜合收益中不歸屬於本公司所擁有的部分分別作為少數股東權益、少數股東損益及歸屬於少數股東的綜合收益總額在合併財務報表中股東權益、淨利潤及綜合收益總額項下單獨列示。子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有的份額的，其餘額衝減少數股東權益。本公司向子公司出售資產所發生的未實現內部交易損益，全額抵銷歸屬於母公司股東的淨利潤；子公司向本公司出售資產所發生的未實現內部交易損益，按本公司對該子公司的分配比例在歸屬於母公司股東的淨利潤和少數股東損益之間分配抵銷。子公司之間出售資產所發生的未實現內部交易損益，按照母公司對出售方子公司的分配比例在歸屬於母公司股東的淨利潤和少數股東損益之間分配抵銷。

如果以本集團為會計主體與以本公司或子公司為會計主體對同一交易的認定不同時，從本集團的角度對該交易予以調整。

4(1) 應收票據

單位：人民幣千元

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
銀行承兌匯票	445,085	685,874
商業承兌匯票	195,520	263,721
減：壞賬準備	(1,443)	(1,627)
合計	<u>639,162</u>	<u>947,968</u>

(a) 於2022年12月31日，本集團列示於應收票據的已質押的應收票據如下：

單位：人民幣千元

	2022年 12月31日
銀行承兌匯票	<u>3,225</u>
	<u>3,225</u>

(b) 於2022年12月31日，本集團列示於應收票據的已背書或已貼現但尚未到期的應收票據如下：

單位：人民幣千元

	已終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票(i)	-	231,867
商業承兌匯票	-	38,530
	<u>-</u>	<u>270,397</u>

(i) 本集團下屬部分子公司視其日常資金管理的需要將一部分銀行承兌匯票進行貼現和背書，故將該部分子公司全部的銀行承兌匯票分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，列示為應收款項融資。

(c) 壞賬準備

本集團的應收票據均因銷售商品、提供勞務等日常經營活動產生，無論是否存在重大融資成分，均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。於2022年12月31日，本集團按照整個存續期預期信用損失計量壞賬準備為1,443千元(2021年12月31日：1,627千元)。

4(2) 應收賬款

單位：人民幣千元

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
應收賬款	23,277,217	26,931,012
減：壞賬準備	<u>(990,615)</u>	<u>(1,439,831)</u>
	<u>22,286,602</u>	<u>25,491,181</u>

(a) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
1年以內(含1年)	20,363,326	24,567,260
1到2年(含2年)	1,865,027	1,090,772
2到3年(含3年)	418,628	955,662
3年以上	<u>630,236</u>	<u>317,318</u>
	<u>23,277,217</u>	<u>26,931,012</u>

(b) 於2022年12月31日，按欠款方歸集的餘額前五名的應收賬款匯總分析如下：

單位：人民幣千元

	餘額	壞賬準備金額	佔應收賬款 餘額總額比例
餘額前五名的應收賬款總額	<u>3,185,288</u>	<u>18,230</u>	<u>13.68%</u>

(c) 因金融資產轉移而終止確認的應收賬款分析如下：

2022年度及2021年度，本集團無因金融資產轉移而終止確認的應收賬款。

(d) 壞賬準備

本集團對於應收賬款，無論是否存在重大融資成分，均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

(i) 於2022年12月31日，單項計提壞賬準備應收賬款分析如下：

單位：人民幣千元

	賬面餘額	整個存續期 預期信用 損失率	壞賬準備	理由
集裝箱製造業務組合	308,013	1.90%	5,849	
能源、化工及液態食品 裝備業務組合	75,993	99.40%	75,537	按照整個存續 期內預期信用 損失的金額確 認損失準備
空港與物流裝備、消防 與救援設備業務組合	162,053	91.31%	147,977	
物流服務業務組合	18,663	100.00%	18,663	
	<u>564,722</u>		<u>248,026</u>	

(ii) 於2022年12月31日，組合計提壞賬準備應收賬款分析如下：

組合1 – 集裝箱製造業務組合：

單位：人民幣千元

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	3,620,587	0.02%	851	10,228,172	0.09%	9,204
逾期1個月以內	284,149	0.23%	658	218,802	0.70%	1,530
逾期1至3個月	1,090,325	0.57%	6,223	230,280	1.07%	2,462
逾期3至12個月	683,708	2.28%	15,613	85,626	2.96%	2,538
逾期1至2年	137,231	5.59%	7,671	25,352	6.61%	1,676
逾期2至3年	-	-	-	47,171	100.00%	47,171
逾期3至5年	-	-	-	1,648	100.00%	1,648
	<u>5,816,000</u>		<u>31,016</u>	<u>10,837,051</u>		<u>66,229</u>

組合2 – 道路運輸車輛業務組合：

單位：人民幣千元

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	2,246,529	2.29%	51,376	1,937,308	2.16%	41,848
逾期1個月以內	338,498	5.09%	17,243	195,196	3.84%	7,491
逾期1至3個月	165,745	5.09%	8,442	120,993	3.84%	4,643
逾期3至12個月	307,093	5.09%	15,643	550,858	3.84%	21,140
逾期1至2年	114,183	29.23%	33,377	63,293	24.42%	15,459
逾期2至3年	8,506	82.45%	7,013	21,490	81.68%	17,553
逾期3至5年	19,551	96.65%	18,896	13,803	99.18%	13,690
逾期5年以上	21,844	96.65%	21,112	26,023	99.18%	25,809
	<u>3,221,949</u>		<u>173,102</u>	<u>2,928,964</u>		<u>147,633</u>

組合3 – 能源、化工及液態食品裝備業務組合：

單位：人民幣千元

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	2,474,321	1.91%	47,184	2,086,386	3.23%	67,336
逾期1個月以內	296,032	6.23%	18,430	162,250	4.40%	7,144
逾期1至3個月	146,035	6.23%	9,091	74,583	4.40%	3,284
逾期3至12個月	201,037	8.96%	18,017	130,828	6.03%	7,891
逾期1至2年	67,118	29.72%	19,948	124,035	33.84%	41,973
逾期2至3年	63,522	46.18%	29,337	55,467	47.52%	26,356
逾期3至5年	15,164	89.69%	13,601	39,973	78.70%	31,459
逾期5年以上	32,987	100.00%	32,987	51,550	100.00%	51,550
	<u>3,296,216</u>		<u>188,595</u>	<u>2,725,072</u>		<u>236,993</u>

組合4 – 海洋工程業務組合：

單位：人民幣千元

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	1,756,411	0.34%	5,971	210,653	0.54%	1,138
逾期1個月以內	-	-	-	533,568	1.00%	5,336
逾期1至3個月	-	-	-	52,165	1.00%	522
逾期3至12個月	-	-	-	86,318	1.20%	1,036
逾期1至2年	-	-	-	19,714	3.37%	664
逾期2至3年	19,714	75.15%	14,816	21,634	97.53%	21,100
逾期3至5年	21,634	100.00%	21,634	1,252	100.00%	1,252
逾期5年以上	1,252	100.00%	1,252	-	-	-
	<u>1,799,011</u>		<u>43,673</u>	<u>925,304</u>		<u>31,048</u>

組合5 – 空港與物流裝備、消防與救援設備業務組合：

單位：人民幣千元

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	1,892,118	0.85%	16,076	1,100,832	0.72%	7,946
逾期1個月以內	141,180	5.50%	7,761	190,115	4.57%	8,692
逾期1至3個月	112,457	5.50%	6,181	95,857	4.57%	4,382
逾期3至12個月	589,146	5.50%	32,386	480,372	4.57%	21,962
逾期1至2年	244,551	16.78%	41,037	170,584	12.65%	21,572
逾期2至3年	75,532	42.85%	32,369	93,768	36.38%	34,114
逾期3年以上	89,229	69.04%	61,600	79,288	56.69%	44,952
	<u>3,144,213</u>		<u>197,410</u>	<u>2,210,816</u>		<u>143,620</u>

組合6 – 物流服務業務組合：

單位：人民幣千元

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	1,913,596	1.02%	19,529	3,071,892	0.92%	28,414
逾期1個月以內	322,281	1.78%	5,740	248,664	1.77%	4,390
逾期1至3個月	165,488	1.78%	2,947	111,730	3.96%	4,426
逾期3至12個月	200,478	1.78%	3,570	49,794	11.99%	5,969
逾期1至2年	29,700	20.00%	5,940	40,063	46.62%	18,677
逾期2至3年	11,085	80.00%	8,868	13,900	100.00%	13,900
逾期3年以上	13,689	100.00%	13,689	3,389	100.00%	3,389
	<u>2,656,317</u>		<u>60,283</u>	<u>3,539,432</u>		<u>79,165</u>

組合7 – 循環載具業務組合：

單位：人民幣千元

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	575,850	1.03%	5,950	393,692	1.34%	5,283
逾期1個月以內	24,194	3.23%	781	60,290	4.09%	2,463
逾期1至3個月	65,772	3.72%	2,448	4,782	4.58%	219
逾期3至12個月	41,500	9.30%	3,858	-	-	-
逾期1至2年	5,578	64.31%	3,587	589	43.63%	257
逾期2年以上	1,020	100.00%	1,020	431	100.00%	431
	<u>713,914</u>		<u>17,644</u>	<u>459,784</u>		<u>8,653</u>

組合8 – 其他業務組合：

單位：人民幣千元

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	1,736,200	0.05%	851	2,066,339	2.21%	45,586
逾期1個月以內	212,922	1.03%	2,194	45,106	6.37%	2,871
逾期1至3個月	43,675	5.36%	2,341	53,620	8.47%	4,542
逾期3至12個月	47,846	8.13%	3,888	164,932	28.36%	46,767
逾期1至2年	20,664	87.23%	18,024	12,279	83.35%	10,234
逾期2年以上	3,568	100.00%	3,568	18,828	100.00%	18,828
	<u>2,064,875</u>		<u>30,866</u>	<u>2,361,104</u>		<u>128,828</u>

- (e) 本年度計提的壞賬準備為402,948千元(2021年度：473,944千元)，收回或轉回的壞賬準備為129,779千元(2021年度：164,395千元)。
- (f) 本年度實際核銷的應收賬款賬面餘額為179,963千元(2021年度：67,642千元)，壞賬準備金額為179,963千元(2021年度：67,642千元)。
- (g) 於2022年12月31日，本集團無(2021年度：6,400千元)應收賬款質押給銀行作為取得短期借款的擔保。

5(a) 應付票據

單位：人民幣千元

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
銀行承兌匯票	2,890,573	4,638,473
商業承兌匯票	239,343	577,248
	<u>3,129,916</u>	<u>5,215,721</u>

5(b) 應付賬款

單位：人民幣千元

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
應付原材料採購款	12,528,639	13,182,641
物流綜合服務款	1,964,876	2,418,339
設備採購款	611,084	569,799
工程採購款	385,091	94,245
運輸費	203,689	48,315
工程合同款	154,616	662,646
加工費	153,146	170,304
其他	561,005	358,449
	<u>16,562,146</u>	<u>17,504,738</u>

(1) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
1年以內(含1年)	15,613,357	16,846,937
1至2年(含2年)	527,616	262,336
2至3年(含3年)	260,452	181,432
3年以上	160,721	214,033
合計	<u>16,562,146</u>	<u>17,504,738</u>

於2022年12月31日，賬齡超過一年的應付賬款為948,789千元(2021年12月31日：657,801千元)，主要是本集團支付的與海洋工程業務以及能源化工業務相關的應付款。由於海洋工程項目的生產週期及能源化工的工程項目週期通常為1年以上，所以該等款項尚未結算。

6、未分配利潤

單位：人民幣千元

	附註	2022年度	2021年度
年初未分配利潤		31,627,036	26,142,889
加：本年歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 淨利潤		3,219,226	6,665,323
減：本年歸屬於其他權益工具持有人的權益		(55,435)	(175,272)
減：提取盈餘公積		(712,658)	—
減：應付普通股股利	(1)	<u>(2,480,628)</u>	<u>(1,005,904)</u>
年末未分配利潤		<u>31,597,541</u>	<u>31,627,036</u>

(1) 本年內分配普通股股利

單位：人民幣千元

	2022年度	2021年度
當年提議派發的股利合計	<u>2,480,628</u>	<u>1,005,904</u>

根據2022年6月28日股東大會批准，本公司於2022年8月18日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.69元(2021年：每股人民幣0.28元)，共人民幣2,480,628千元(2021年：人民幣1,005,904千元)。

7、營業收入、營業成本

單位：人民幣千元

	2022年度	2021年度
主營業務收入	139,417,190	160,410,075
其他業務收入	2,119,464	3,285,905
合計	<u>141,536,654</u>	<u>163,695,980</u>
主營業務成本	118,174,854	132,360,959
其他業務成本	1,736,896	1,814,990
合計	<u>119,911,750</u>	<u>134,175,949</u>

8、資產減值損失

單位：人民幣千元

	2022年度	2021年度
固定資產減值損失	118,449	1,851,866
持有待售資產減值損失	110,560	-
存貨跌價損失及合同履約成本減值損失	76,215	952,196
商譽減值損失	65,922	12,731
在建工程減值損失	42,122	1,237,544
長期股權投資減值損失	35,750	36,334
無形資產減值損失	5,959	198,703
合同資產減值損失	3,913	34,156
預付款項壞賬(轉回)/損失	(265)	451
合計	<u>458,625</u>	<u>4,323,981</u>

9、信用減值損失

單位：人民幣千元

	2022年度	2021年度
應收賬款壞賬損失	273,169	309,549
其他應收款壞賬損失	54,533	236,702
長期應收款(含一年內到期的非流動資產)壞賬損失	2,858	83,301
財務擔保合同(轉回)/損失	(11,256)	9,714
應收款項融資壞賬(轉回)	(644)	(203)
應收票據壞賬(轉回)	(332)	(8,319)
合計	<u>318,328</u>	<u>630,744</u>

10、資產處置收益

單位：人民幣千元

	2022年度	2021年度	計入2022年度 非經常性損益 的金額
固定資產處置利得(i)	231,407	14,119	231,407
無形資產處置(損失)/利得	(754)	2,783	(754)
其他資產處置利得	12,592	—	12,592
	<u>243,245</u>	<u>16,902</u>	<u>243,245</u>

(i) 主要為青島中集專用車有限公司廠區被政府徵收，產生233,784千元的資產處置收益。

11、所得稅費用

單位：人民幣千元

	2022年度	2021年度
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	5,497,641	4,797,150
遞延所得稅	<u>(3,160,932)</u>	<u>137,141</u>
合計	<u>2,336,709</u>	<u>4,934,291</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用

單位：人民幣千元

	2022年度	2021年度
利潤總額	6,937,851	13,295,059
按適用稅率計算的所得稅(25%)	1,734,463	3,323,765
子公司使用不同稅率的影響	345,004	1,255,811
稅收優惠影響	(136,456)	(353,610)
不得扣除的成本、費用和損失	195,788	313,694
非應納稅收入	(61,281)	(108,106)
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	(38,629)	(73,083)
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	198,085	529,888
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	112,745	64,616
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	(1,453)	(1,005)
因稅率變更導致的遞延稅項差異	(442)	1,121
年度匯算清繳差異	<u>(11,115)</u>	<u>(18,800)</u>
所得稅費用	<u>2,336,709</u>	<u>4,934,291</u>

本公司及各重要子公司本年度適用的所得稅稅率列示如下：

	2022年度稅率	2021年度稅率
本公司	25%	25%
註冊在中國的子公司	15-25%	15-25%
註冊在中國香港地區的子公司	16.5-25%	16.5-25%
註冊在英屬維京群島的子公司	-	-
註冊在美國的子公司	21%	21%
註冊在德國的子公司	15.83-36.13%	15.83-36.13%
註冊在英國的子公司	19%	19%
註冊在澳大利亞的子公司	30%	30%
註冊在荷蘭的子公司	25.8%	25%
註冊在比利時的子公司	25%	25%
註冊在丹麥的子公司	22%	22%
註冊在波蘭的子公司	19%	19%
註冊在泰國的子公司	20%	20%
註冊在新加坡的子公司	17%	17%
註冊在瑞典的子公司	20.6%	20.6%
註冊在開曼群島的子公司	-	-
註冊在馬來西亞的子公司	24%	24%

12、每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2022年度	2021年度 (經調整)
歸屬於本公司普通股股東及其他權益持有者的合併淨利潤 (人民幣千元)	3,219,226	6,665,323
減：歸屬於其他權益工具持有人的權益(人民幣千元)	(55,435)	(175,272)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(調整後)(人民幣千元)	3,163,791	6,490,051
本公司發行在外普通股的加權平均數(千股)(i)	5,392,521	5,392,521
基本每股收益(元/股)	0.59	1.20
其中：持續經營基本每股收益	0.64	1.12
終止經營基本每股收益	(0.05)	0.08

(i) 根據本公司2021年度權益分派方案，公司通過資本公積轉增股本，總股本由權益分派前3,595,014千股，增至權益分派後5,392,521千股，本公司按照調整後的股數重新計算比較期間2021年度的每股收益及稀釋每股收益。

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整后的本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2022年度	2021年度 (經調整)
歸屬於本公司普通股股東及其他權益持有者的合併淨利潤 (人民幣千元)	3,219,226	6,665,323
本公司所發行永續債的影響(人民幣千元)	(55,435)	(175,272)
本集團子公司股份支付計劃的影響(人民幣千元)	(100,084)	(26,049)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(調整後)(人民幣千元)	3,063,707	6,464,002
本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)(千股)(調整後)	5,392,521	5,392,521
稀釋每股收益(元/股)	0.57	1.20

13、分部報告

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其它未分配的總部資產。分部負債包括歸屬於各分部的應付款、銀行借款、預計負債、專項應付款及其他負債等，但不包括遞延所得稅負債。

分部經營成果是指各個分部產生的收入(包括對外交易收入及分部間的交易收入)，扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失、直接歸屬於某一分部的銀行存款及銀行借款所產生的利息淨支出後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其它對外交易相似的條款計算。

2022年度及2022年12月31日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	集裝箱		能源、化工		空港與 物流裝備、 消防與		金融及資產 管理分部	循環載具 分部	分部間抵銷 及未分配的 金額		合計
	製造分部	道路運輸 車輛分部	及液態食品 裝備分部	海洋工程 分部	救援設備 分部	物流服務 分部			其他分部	2022年度	
	2022年度	2022年度	2022年度	2022年度	2022年度	2022年度			2022年度	2022年度	
對外交易收入	43,920,975	23,384,796	21,027,970	5,600,691	6,623,542	29,241,372	1,550,446	4,676,508	8,001,726	(2,491,372)	141,536,654
分部間交易收入	1,789,848	235,816	222,425	169,950	48,380	104,981	158,345	172,827	1,302,221	(4,204,793)	-
營業成本	34,942,427	20,483,415	17,636,553	5,373,997	5,228,335	27,776,704	1,669,435	4,053,497	8,224,162	(5,476,775)	119,911,750
對聯營和合營企業的投資											
收益/(損失)	20,782	(8,688)	5,577	(25,865)	7,116	50,008	(12,043)	668	115,183	-	152,738
資產及信用減值損失	4,278	68,893	137,380	1,681	90,517	7,401	231,094	3,032	211,787	20,890	776,953
折舊和攤銷費用	583,828	549,559	401,869	244,171	147,414	204,057	1,241,761	201,347	278,220	(337,822)	3,514,404
利息收入	253,838	73,300	20,877	13,303	6,956	12,953	269,298	14,758	1,327,207	(1,670,138)	322,352
利息費用	23,614	50,325	80,159	295,930	59,084	57,063	1,109,529	16,444	1,282,205	(1,638,951)	1,335,402
利潤總額/(虧損總額)	6,649,944	1,474,779	1,281,183	(326,833)	257,577	576,435	(1,256,381)	355,247	3,335,497	(5,409,597)	6,937,851
所得稅費用	1,391,770	361,172	239,298	7,000	60,284	201,079	101,463	67,768	(95,239)	2,114	2,336,709
淨利潤/(淨虧損)	5,258,174	1,113,607	1,041,885	(333,833)	197,293	375,356	(1,357,844)	287,479	3,430,736	(5,411,711)	4,601,142
資產總額	30,557,573	21,961,223	22,857,905	15,089,113	9,416,563	7,241,637	34,859,427	3,423,665	49,971,712	(49,478,869)	145,899,949
負債總額	12,164,931	8,736,027	13,374,003	17,314,781	6,245,503	4,353,801	39,379,060	1,280,710	42,857,485	(62,462,436)	83,243,865
其他重要的非現金項目：											
- 折舊費和攤銷費以外的其他非現金(收 益)/費用	(326,698)	26	39,361	(46,567)	153,529	(80,748)	173,893	7,808	979,631	(223,132)	677,103
- 聯營企業和合營企業的長期股權投資	651,997	81,135	183,233	359,870	36,310	403,318	72,257	3,464	8,740,043	-	10,531,627
- 長期股權投資、金融資產及遞延所得 稅資產以外其他非流動資產增加額	2,064,604	640,218	550,263	201,026	190,477	218,030	16,766	356,205	329,187	(301,295)	4,265,481

2021年度及2021年12月31日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	單位：人民幣千元										合計
	製造分部	道路運輸 車輛分部	能源、化工 及液態食品 裝備分部	海洋工程 分部	空港與 物流裝備、 消防與 救援設備 分部	物流服務 分部	金融及資產 管理分部	循環載具 分部	其他分部	分部間抵銷 及未分配的 金額	
	2021年度	2021年度	2021年度	2021年度	2021年度	2021年度	2021年度	2021年度	2021年度	2021年度	
對外交易收入	63,563,501	27,382,852	19,156,364	5,055,086	6,746,488	29,225,142	3,653,561	5,457,816	5,089,554	(1,634,384)	163,695,980
分部間交易收入	2,403,810	264,910	371,705	385,406	95,494	245,765	109,870	558,704	1,630,233	(6,065,897)	-
營業成本	49,053,590	24,600,777	16,517,674	5,463,000	5,396,581	27,393,038	2,289,917	4,874,520	6,016,870	(7,430,018)	134,175,949
對聯營和合營企業的投資											
收益/(損失)	24,056	(3,916)	(9,266)	(8,133)	3,376	29,623	39,852	16,025	(326,948)	-	(235,331)
資產及信用減值損失	25,493	67,548	118,439	1,503,601	208,581	81,260	3,245,789	1,286	417,770	(715,042)	4,954,725
折舊和攤銷費用	402,437	516,356	394,779	545,144	180,156	243,053	1,107,263	122,413	174,614	(351,116)	3,335,099
利息收入	203,077	62,039	80,164	49,376	10,263	10,334	221,679	12,961	1,639,709	(1,939,384)	350,218
利息費用	97,951	45,887	115,602	923,974	62,499	34,122	212,513	28,539	1,606,773	(1,759,336)	1,368,524
利潤總額/(虧損總額)	14,752,166	1,176,166	1,106,720	(1,925,420)	218,815	776,287	(1,975,896)	670,090	(16,335)	(1,487,534)	13,295,059
所得稅費用	3,425,618	188,503	221,922	92,840	25,790	234,456	427,334	92,706	405,917	(180,795)	4,934,291
淨利潤/(淨虧損)	11,326,548	987,663	884,798	(2,018,260)	193,025	541,831	(2,403,230)	577,384	(422,252)	(1,306,739)	8,360,768
資產總額	35,047,821	21,539,862	19,457,925	36,241,755	8,663,681	8,171,244	51,766,290	3,785,917	42,940,380	(73,292,374)	154,322,501
負債總額	15,606,275	9,260,084	11,160,078	41,104,210	5,993,657	6,286,158	51,958,553	2,214,989	45,817,817	(92,059,410)	97,342,411
其他重要的非現金項目：											
- 折舊費和攤銷費以外的其他非現金											
(收益)/費用	286,892	104,961	109,962	1,482,462	150,419	92,025	3,215,370	3,409	590,273	(641,692)	5,394,081
- 聯營企業和合營企業的長期股權投資	667,294	47,080	174,110	204,316	33,525	405,832	538,267	58,288	6,340,745	-	8,469,457
- 長期股權投資、金融資產及遞延											
所得稅資產以外其他非流動資產											
增加額	2,418,796	1,281,260	1,130,830	123,329	312,492	707,004	8,292,449	499,390	470,747	(7,206,162)	8,030,135

14、或有事項

(1) 對外提供擔保

本集團的子公司車輛集團與招商銀行、廣發銀行、徽商銀行及興業銀行等開展車輛買方信貸業務並簽署貸款保證合同，為相關銀行給予本集團及其控股子公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2022年12月31日，由本集團及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項為人民幣1,352,756千元(2021年12月31日：人民幣2,151,916千元)。本集團預期該項上述擔保的信用風險自初始確認後未顯著增加，按照未來12個月內預期信用損失計量損失準備。

本集團的子公司集瑞聯合重工及其控股子公司與外部銀行開展車輛買方信貸業務並簽署車輛貸款保證合同，為相關銀行給予其之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2022年12月31日，由集瑞聯合重工及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計約315,471千元(2021年12月31日：571,527千元)。本集團預期該項上述擔保的信用風險自初始確認後未顯著增加，按照未來12個月內預期信用損失計量損失準備。

本集團的子公司陝西中集車輛產業園投資開發有限公司與陝西咸陽秦都農村商業銀行進行按揭授信合作並簽署房屋貸款保證合同，為相關銀行給予該家公司的客戶所購房產獲取的貸款提供階段性保證擔保。於2022年12月31日，由陝西車輛產業園提供擔保的客戶融資貸款項共計約9,015千元(2021年12月31日：11,459千元)。經評估，本集團預期該項擔保的信用風險較低，未計提預期信用損失。

本公司與相關銀行簽訂擔保協議，為中集產城及其子公司的貸款提供保證擔保。於2022年12月31日，由本公司提供擔保的款項為282,851千元(2021年12月31日：605,002千元)。經評估，本集團預期該項擔保的信用風險較低，未計提預期信用損失。

本集團子公司安瑞科控股子公司與光大銀行簽署貸款保證合同，為相關銀行給予宜川縣天韻清潔能源有限公司的融資提供信用擔保。於2022年12月31日，由安瑞科控股子公司提供擔保的融資貸款項共計約34,051千元(2021年12月31日：無)。經評估，本集團預期該項擔保的信用風險較低，未計提預期信用損失。

本公司及下屬子公司與相關銀行簽訂擔保協議，為中集租賃及其子公司的融資業務提供保證擔保。於2022年12月31日，由本公司及下屬子公司提供擔保的款項為人民幣1,574,226千元。經評估，本集團預期該項擔保的信用風險較低，未計提預期信用損失。

(2) 已開具未到期的信用證和已開具未到期的履約保函

本集團開出保證金性質的信用證時暫不予確認。於2022年12月31日，本集團已開具未到期的信用證為35,887千元(2021年12月31日：270,576千元)。

於2022年12月31日，本公司為本集團下屬子公司開出的尚未到期的保函金額為人民幣696,675千元、美元556,725千元(折合人民幣3,877,368千元)、英鎊4,295千元(折合人民幣36,054千元)和港元132,344千元(折合人民幣118,219千元)，共計4,728,316千元(2021年12月31日合計：4,974,310千元)。

於2022年12月31日，本集團子公司由銀行開出的尚未到期的保函金額為人民幣2,603,264千元，主要包含預付款保函人民幣366,142千元，質量(含涉外)保函人民幣59,000千元，其他非融資性保函人民幣1,524,181千元和履約保函人民幣628,572千元。(2021年12月31日：人民幣2,620,239千元)。

15、承諾事項

資本性支出承諾事項

已簽約而尚不必在資產負債表上列示的資本性支出承諾

單位：人民幣千元

	2022年度	2021年度
對外投資合同	-	6,909,984
建造用於銷售或出租的船舶	-	265,320
固定資產購建合同	131,846	22,382
	131,846	7,197,686

16、淨流動資產

單位：人民幣千元

	本集團	
	2022年 12月31日	2021年 12月31日
流動資產	76,984,186	81,457,379
減：流動負債	62,998,154	69,422,602
淨流動資產	13,986,032	12,034,777

	本公司	
	2022年 12月31日	2021年 12月31日
流動資產	25,689,993	27,538,705
減：流動負債	10,558,304	17,126,602
淨流動資產	15,131,689	10,412,103

17、總資產減流動負債

單位：人民幣千元

	本集團	
	2022年 12月31日	2021年 12月31日
資產總計	145,899,949	154,322,501
減：流動負債	<u>62,998,154</u>	<u>69,422,602</u>
總資產減流動負債	<u><u>82,901,795</u></u>	<u><u>84,899,899</u></u>

	本公司	
	2022年 12月31日	2021年 12月31日
資產總計	41,857,100	41,645,371
減：流動負債	<u>10,558,304</u>	<u>17,126,602</u>
總資產減流動負債	<u><u>31,298,796</u></u>	<u><u>24,518,769</u></u>

18、資產負債表日後事項

1、利潤分配情況說明

單位：人民幣千元

擬分配的股利(註(1))	<u><u>970,654</u></u>
--------------	-----------------------

(1) 於資產負債表日後提議分配的普通股股利

本公司董事會於2023年3月28日提議本公司向全體股東派發現金股利，每股分派人民幣0.18元(含稅)，不送紅股，不以資本公積轉增股本。按截至2022年12月31日股數計算金額約為人民幣970,654千元。此項提議尚待股東大會審議批准，股利分配預案以分紅派息股權登記日股份數為準。於資產負債表日後提議派發的股利並未在資產負債表日確認為負債。

2、於資產負債表日後發行2023年第一期超短期融資券

於2023年1月17日，本公司完成了2022年度第一期超短期融資券的發行，募集資金已於2023年1月17日全額到賬。本次超短期融資券發行金額為5億元，發行的年化利率為2.21%，發行期限為150天，第一期超短期融資券所得款項將用於償還本公司到期債務。

3、集瑞聯合重工戰略重組完成

於2022年10月12日，董事會批准本公司之子公司集瑞聯合重工與奇瑞商用車(安徽)有限公司、蕪湖產業投資基金有限公司、蕪湖市興眾風險投資有限公司的重組事項。截至2022年12月31日，該重組協議及股權轉讓協議已經簽訂，並根據協議的約定，本次重組交易包括對集瑞聯合重工股權歸集、債轉股、老股轉讓及增資四個交易。本次重組交易已於2023年3月15日完成，本公司對集瑞重工的持股比例由73.89%下降至35.42%。集瑞聯合重工成為本公司的聯營公司，不再為本公司控股子公司。

19、資產負債表日後經營租賃收款額

本集團作為出租人，資產負債表日後應收的租賃收款額的未折現金額匯總如下：

單位：人民幣千元

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
一年以內	1,008,126	1,289,911
一到二年	1,033,739	761,693
二到三年	634,739	369,636
三到四年	206,038	186,437
四到五年	210,882	116,357
五年以上	114,000	261,722
	<u>3,207,524</u>	<u>2,985,756</u>

承董事會命
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
吳三強
聯席公司秘書

香港，2023年3月28日

於本公告日期，董事會成員包括：執行董事麥伯良先生(董事長)，非執行董事朱志強先生(副董事長)、胡賢甫先生(副董事長)、孫慧榮先生及鄧偉棟先生，及獨立非執行董事楊雄先生、張光華先生及呂馮美儀女士。