

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CENTENARY UNITED HOLDINGS LIMITED

世紀聯合控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1959)

**截至二零二二年十二月三十一日止年度之
年度業績公告**

財務摘要

- 收益約人民幣1,998.7百萬元，較二零二一年度同期(「同比」)減少約人民幣53.1百萬元。
- 汽車銷售收益約為人民幣1,732.1百萬元，同比減少約人民幣56.9百萬元。
- 毛利約人民幣100.4百萬元，同比減少約人民幣18.5百萬元。
- 權益股東應佔虧損約為人民幣23.6百萬元。

業績

世紀聯合控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二二年十二月三十一日止年度(「二零二二年度」或「本年度」)的經審核綜合業績，連同截至二零二一年十二月三十一日止年度(「二零二一年度」或「上一年度」)的比較數字載列如下：

綜合損益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
收益	4	1,998,707	2,051,803
銷售成本		<u>(1,898,267)</u>	<u>(1,932,841)</u>
毛利		100,440	118,962
其他收入及收益	4	48,303	38,995
銷售及分銷開支		(71,100)	(60,282)
行政開支		(78,451)	(69,684)
其他開支淨額		(6,671)	(8,804)
融資成本	6	<u>(11,076)</u>	<u>(10,870)</u>
除稅前(虧損)/溢利	5	(18,555)	8,317
所得稅開支	7	<u>(5,270)</u>	<u>(6,155)</u>
年內(虧損)/溢利		<u><u>(23,825)</u></u>	<u><u>2,162</u></u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		(23,632)	2,681
非控股權益		<u>(193)</u>	<u>(519)</u>
母公司普通股權益持有人 應佔每股(虧損)/盈利			
基本	9	<u>人民幣(4.68)分</u>	<u>人民幣0.53分</u>
攤薄	9	<u>人民幣(4.68)分</u>	<u>人民幣0.53分</u>

綜合全面收益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
年內(虧損)/溢利	<u>(23,825)</u>	<u>2,162</u>
其他全面收益		
於後續期間可能重新分類至損益的其他全面收益 淨額：		
換算海外業務的匯兌差額	<u>135</u>	<u>57</u>
年內其他全面收益	<u>135</u>	<u>57</u>
年內全面(虧損)/收益總額	<u>(23,690)</u>	<u>2,219</u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	(23,497)	2,738
非控股權益	<u>(193)</u>	<u>(519)</u>
	<u>(23,690)</u>	<u>2,219</u>

綜合財務狀況表

二零二二年十二月三十一日

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		194,646	164,332
使用權資產		95,677	43,460
其他無形資產		349	338
遞延稅項資產		792	541
		<hr/>	<hr/>
非流動資產總值		291,464	208,671
流動資產			
存貨	10	232,853	215,591
貿易應收款項	11	14,674	9,110
預付款項、其他應收款項及其他資產		221,135	209,286
已抵押存款		54,361	94,211
現金及現金等價物		82,229	65,028
		<hr/>	<hr/>
流動資產總值		605,252	593,226
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	12	111,444	141,245
合約負債		38,222	47,407
其他應付款項及應計費用		59,025	40,078
計息銀行及其他借貸		184,212	214,618
應付一名董事款項	14	170,700	40,000
應付稅項		21,496	22,578
		<hr/>	<hr/>
流動負債總額		585,099	505,926
		<hr/>	<hr/>
流動資產淨額		20,153	87,300
		<hr/>	<hr/>
總資產減流動負債		311,617	295,971

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
非流動負債			
租賃負債		68,705	32,713
遞延收入		987	—
		<u> </u>	<u> </u>
非流動負債總額		<u>69,692</u>	<u>32,713</u>
資產淨值		<u>241,925</u>	<u>263,258</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本	13	4,558	4,558
儲備		235,974	257,114
		<u> </u>	<u> </u>
母公司擁有人應佔權益		240,532	261,672
非控股權益		1,393	1,586
		<u> </u>	<u> </u>
總權益		<u>241,925</u>	<u>263,258</u>

1. 公司及集團資料

本公司於二零一八年十月四日於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。其股份自二零一九年十月十八日已於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市（「上市」）。其註冊辦事地址為Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司主要於中華人民共和國（「中國」）從事機動車銷售服務及提供服務。

2.1 編製基準

該等財務報表乃根據國際會計準則委員會（「國際會計準則委員會」）頒佈的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）（包括所有國際財務報告準則、國際會計準則（「國際會計準則」）及詮釋）以及香港公司條例的披露規定編製。該等財務報表乃按歷史成本慣例編製。該等財務報表乃以人民幣（「人民幣」）呈列，且除另有指明外，所有數值均已約整至最近的千位數。

合併入賬基準

綜合財務報表包括本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的財務報表。附屬公司即由本公司直接或間接控制的實體，包括結構性實體。若本集團可藉對被投資方的參與而獲得或有權獲得浮動回報，則說明本集團對該被投資方具有控制權，且有能力通過其對被投資方的權力（如向本集團給予當前能力指示被投資方有關活動的現有權利）而影響有關回報。

於一般情況下均存在多數投票權形成控制權的推定。若本公司直接或間接擁有被投資方一半以下投票權或類似權利，則本集團在評估其是否對被投資方擁有權力時將考慮所有相關事實及情況，包括：

- (a) 與被投資方其他投票持有人的合約性安排；
- (b) 因其他合約安排而產生的權利；及
- (c) 本集團的投票權及潛在投票權。

附屬公司的財務報表採用與本公司一致的會計政策及報告期間編製。附屬公司業績自本集團獲得控制權之日起綜合入賬，並一直合併入賬直至有關控制權終止當日止。

損益及其他綜合收益的各組成部分歸屬於本集團的母公司擁有人及非控股權益，即使由此引致非控股權益結餘為負數。有關本集團成員公司之間交易的所有集團內公司間資產、負債、權益、收入、開支及現金流量均在合併入賬時全數對銷。

倘有事實及情況顯示上述該等控制權三個要素中一個或以上的要素發生變動，本集團會重新評估是否對被投資方擁有控制權。附屬公司的所有權益變動(不涉及失去控制權)按權益交易方式入賬。

倘本集團失去一間附屬公司的控制權，則本集團取消確認(i)附屬公司的資產(包括商譽)及負債；(ii)任何非控股權益的賬面值；及(iii)權益錄得的累計匯兌差額；並確認(i)已收取代價的公平值；(ii)任何保留投資的公平值；及(iii)任何於損益產生的盈餘或虧損。先前於其他全面收入中確認的本集團應佔部分按猶如本集團直接出售有關資產或負債時被要求的相同基準(如適用)重新分類至損益或保留盈利。

2.2 會計政策變動及披露

本集團已就本年度的財務報表首次採納以下經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第3號(修訂本)	對概念框架之提述
國際財務報告準則第16號(修訂本)	二零二一年六月三十日之後的Covid-19相關租金寬免
國際會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備：於作擬定用途前之所得款項
國際會計準則第37號(修訂本)	虧損合約—合約履行的成本
二零一八年至二零二零年國際財務報告準則之年度改進	國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第9號、國際財務報告準則第16號隨附示例及國際會計準則第41號(修訂本)

除下文所述關於國際財務報告準則第16號(修訂本)的影響外，採納上述經修訂準則不會對該等綜合財務報表產生重大財務影響。

於二零二一年四月刊發的國際財務報告準則第16號(修訂本)將承租人選擇不就covid-19疫情直接導致的租金優惠應用租賃修訂會計處理的可行權宜方法延長12個月。因此，可行權宜方法適用於租賃付款的任何減幅僅影響原到期日為二零二二年六月三十日或之前的付款的租金優惠，惟須滿足應用可行權宜方法的其他條件。該修訂本於二零二一年四月一日或之後開始的年度期間追溯生效，初始應用該修訂本的任何累積影響確認為對當前會計期初保留溢利年初結餘的調整。允許提早應用。

本集團已於二零二一年一月一日提早採納該修訂本，並於截至二零二一年十二月三十一日止年度對covid-19疫情直接導致的出租人授予的僅影響原定於二零二二年六月三十日或之前到期的付款的所有租金優惠應用可行權宜方法。因租金優惠人民幣2,437,000元(二零二一年：人民幣3,870,000元)而產生的租賃付款減少已透過終止確認部分租賃負債及計入截至二零二二年十二月三十一日止年度的損益入賬為可變租賃付款。對二零二二年一月一日的年初權益結餘並無影響。

3. 經營分部資料

本集團主要於中國從事機動車銷售及提供汽車服務。

國際財務報告準則第8號經營分部規定，經營分部以主要經營決策者定期審閱有關本集團組成部分的內部報告為依據而區分，以供分配資源予各分部及評估其表現。向本公司董事(為主要經營決策者)報告的資料在資源分配及表現評估方面並不包含不連續的經營分部財務資料，且董事審閱本集團的整體財務業績。因此，並無呈報有關經營分部的進一步資料。

地區資料

於報告期內，由於本集團的所有收益均於中國內地產生且其所有長期資產／資本開支均位於／源自中國內地，故本集團於一個地區分部經營業務。因此，概無呈列地區分部的進一步資料。

有關主要客戶的資料

於報告期內，向單一客戶銷售機動車或提供服務所產生的收益並無佔本集團總收益10%或以上。

4. 收益、其他收入及收益

收益、其他收入及收益的分析如下：

來自客戶合約的收益

(i) 分散收益資料

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
商品或服務類型		
機動車銷售	1,732,127	1,789,059
其他綜合性汽車服務	<u>266,580</u>	<u>262,744</u>
來自客戶合約的總收益	<u>1,998,707</u>	<u>2,051,803</u>
收益確認時間		
於時間點轉撥	1,771,235	1,838,568
隨時間轉撥	<u>227,472</u>	<u>213,235</u>
來自客戶合約的總收益	<u>1,998,707</u>	<u>2,051,803</u>

(ii) 履約責任

有關本集團的履約責任資料概述如下：

銷售商品

履約責任於交付商業產品後達致，一般要求預先支付墊款。

提供服務

履約責任於提供服務時隨時間達致，一般於服務完成及客戶驗收後付款。

尚未達成履約責任預期於一年內達成。

其他收入及收益

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
銀行利息收入	1,797	800
已發放政府補貼(附註(a))	1,934	3,176
出售物業、廠房及設備的收益	3,617	3,465
其他(附註(b))	40,955	31,554
	<u>48,303</u>	<u>38,995</u>

附註：

- (a) 政府補貼指中國政府部門為舉辦車展及其他推廣活動提供的資金。
- (b) 其他主要包括為客戶解除汽車按揭的佣金收入、第三方融資機構的汽車融資佣金收入及汽車製造商為廣告活動提供的廣告支持。

5. 除稅前(虧損)/溢利

本集團除稅前(虧損)/溢利經扣除/(計入)以下各項後達致：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
僱員福利開支(不包括董事薪酬)：		
工資及薪金	85,490	72,461
退休金計劃供款	15,169	13,265
	<u>100,659</u>	<u>85,726</u>
已售存貨成本(附註(a))	1,735,620	1,797,363
已提供服務成本	162,647	135,478
物業、廠房及設備折舊	29,371	20,119
使用權資產折舊	23,340	9,142
其他無形資產攤銷	46	46
以股權結算的購股權開支	2,357	3,076
核數師薪酬	1,790	1,300
出售物業、廠房及設備的收益	(3,617)	(3,465)
貿易應收款項減值/(減值撥回) (附註(b))	56	(31)
撇減存貨至可變現淨值	929	635
利息收入	(1,797)	(800)
存貨損失(附註(b)、附註(c))	<u>2,163</u>	<u>7,392</u>

附註：

(a) 包括撇減存貨至可變現淨值。

(b) 計入綜合損益表「其他開支淨額」。

(c) 本公司管理層於二零二二年三月初發現，本集團一名已被依法解僱之僱員(彼曾為本公司全資附屬公司中山世紀捷虎之銷售員)(「該前僱員」)涉嫌侵佔中山世紀捷虎之汽車資金。中山世紀捷虎即時向中國警方舉報該前僱員的涉嫌侵佔事項，並依法將其即時解僱。本公司獲悉，該案件已結案，而該前僱員已被判處有期徒刑及向中山市世紀捷虎支付賠償。於二零二二年確認的存貨損失約為人民幣2.2百萬元(二零二一年：人民幣7.4百萬元)。

6. 融資成本

融資成本分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
銀行及其他借貸利息	6,420	9,699
租賃負債利息	4,656	1,171
	<u>11,076</u>	<u>10,870</u>

7. 所得稅

本集團須按就其成員公司註冊成立及經營所在的司法權區所產生或衍生的溢利按實體基準繳納所得稅。根據開曼群島及英屬處女群島(「英屬處女群島」)的規則及法規，於開曼群島及英屬處女群島註冊成立之本集團實體毋須繳納任何所得稅。

本公司根據開曼群島公司法於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，因此毋須繳納所得稅。

香港利得稅

由於本集團於報告期間並無在香港產生任何應課稅溢利，故並無就香港利得稅計提撥備。

中國企業所得稅(「企業所得稅」)

於二零二二年及二零二一年，本集團於中國內地經營的若干附屬公司獲認證為小型微利企業(「小微企業」)。該等公司享有首人民幣1,000,000元以下的應課稅收入減稅87.5%(二零二一年：87.5%)、人民幣1,000,000元至人民幣3,000,000元的應課稅收入減稅75%(二零二一年：50%)及20%的優惠企業所得稅率待遇。

根據企業所得稅法及相關法規，其他中國附屬公司於截至二零二二年十二月三十一日及二零二一年十二月三十一日止各年度須按25%的法定稅率繳納所得稅。

於報告期間，本集團的企業所得稅已就於中國產生的估計應課稅溢利按適用稅率計提撥備。

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
即期 — 中國		
年內支出	5,521	5,610
遞延所得稅	(251)	545
	<u>5,270</u>	<u>6,155</u>
年內稅項支出總額	<u>5,270</u>	<u>6,155</u>

於各報告期間，按本集團大多數附屬公司法定稅率計算的除稅前溢利適用的稅項開支與按實際稅率計算的稅項開支之間的對賬如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
除稅前(虧損)/溢利	<u>(18,555)</u>	<u>8,317</u>
按法定稅率25%計算的稅項	(4,639)	2,079
地方部門頒佈的較低稅率	1,901	(1,758)
不可扣稅開支	6,356	69
動用過往期間的稅項虧損	(1,251)	—
未確認稅項虧損的稅務影響	2,903	5,765
	<u>5,270</u>	<u>6,155</u>
按實際稅率計算的稅項支出	<u>5,270</u>	<u>6,155</u>

8. 股息

截至二零二二年十二月三十一日止年度及於報告期結束後，本公司並無派付或宣派股息(二零二一年：無)。

9. 母公司權益持有人應佔每股(虧損)/盈利

每股基本盈利乃根據母公司普通股權益持有人應佔本年度(虧損)/溢利及本年度已發行普通股之加權平均數505,202,000股(二零二一年：503,018,000股)計算。

由於尚未行使購股權對呈列的每股基本盈利具反攤薄影響，故並無就攤薄對截至二零二二年十二月三十一日止年度所呈列之每股基本盈利作出調整。

截至二零二一年十二月三十一日止年度，每股攤薄盈利乃根據母公司普通股權益持有人應佔本年度(虧損)/溢利計算。計算中使用的普通股加權平均數為計算每股基本盈利所用的截至二零二一年十二月三十一日止年度已發行普通股數目，而普通股加權平均數假設已於所有潛在攤薄普通股被視為行使或轉換成為普通股時按零代價發行。

每股基本及攤薄盈利乃根據以下各項計算：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
(虧損)/盈利		
母公司普通股權益持有人應佔(虧損)/溢利	<u>(23,632)</u>	<u>2,681</u>
股份		
年內已發行普通股加權平均數	505,202	503,018
攤薄效應 — 普通股加權平均數：		
購股權	<u>—</u>	<u>5,082</u>
	<u>505,202</u>	<u>508,100</u>
	人民幣分	人民幣分
每股(虧損)/盈利：		
基本	<u>(4.68)</u>	<u>0.53</u>
攤薄	<u>(4.68)</u>	<u>0.53</u>

10. 存貨

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
車輛	221,636	208,863
配件	11,217	6,728
	<u>232,853</u>	<u>215,591</u>

於二零二二年十二月三十一日，本集團賬面值約為人民幣63,616,000元(二零二一年：人民幣33,632,000元)的存貨已予以抵押作為本集團計息銀行及其他借貸的擔保。

11. 貿易應收款項

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
貿易應收款項	14,822	9,202
減值	(148)	(92)
	<u>14,674</u>	<u>9,110</u>

本集團貿易應收款項指銷售機動車和提供服務應收所得款項。本集團與其客戶之間的貿易條款通常要求預付款，惟允許信貸的若干客戶服務除外。每名客戶均有最高信貸額度。本集團致力於維持對其未償還應收款項之嚴格控制，並設有信貸控制管理系統以盡量降低信貸風險。高級管理層定期檢討逾期結餘。鑑於上文所述，於二零二二年十二月三十一日，並無重大信貸集中風險。於二零二二年十二月三十一日的貿易應收款項為不計息及無抵押。

於年末，按發票日期並扣除虧損撥備後的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
3個月內	13,410	8,939
3至12個月	1,264	171
	<u>14,674</u>	<u>9,110</u>

貿易應收款項的減值虧損撥備變動如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於年初	92	123
已確認減值虧損(附註5)	56	(31)
於年末	<u>148</u>	<u>92</u>

於二零二二年十二月三十一日

	發票日期 3個月內	發票日期 3至12個月	總計
預期信貸虧損率	1%	1%	1%
總賬面值(人民幣千元)	13,545	1,277	14,822
預期信貸虧損(人民幣千元)	135	13	148

於二零二一年十二月三十一日

	發票日期 3個月內	發票日期 3至12個月	總計
預期信貸虧損率	1%	1%	1%
總賬面值(人民幣千元)	9,029	173	9,202
預期信貸虧損(人民幣千元)	90	2	92

本集團採用國際財務報告準則第9號訂明的簡化處理方法就預期信貸虧損計提撥備，該方法允許按全期預期虧損模式就所有貿易應收款項計提撥備。為計量預期信貸虧損，貿易應收款項已根據共有的信貸風險特徵及賬齡日期分組。貿易應收款項的預期虧損率估計約為1%。於報告期間，預期信貸虧損率並無重大變動，主要由於貿易應收款項的歷史違約率、客戶的經濟狀況及表現以及行為並無重大變化，而預期信貸虧損率乃據此釐定。

12. 貿易應付款項及應付票據

於報告期末，本集團按發票日期的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
3個月內	96,920	121,618
3至12個月	<u>14,524</u>	<u>19,627</u>
	<u>111,444</u>	<u>141,245</u>

貿易應付款項及應付票據為免息，且通常結付期為90至180日。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的應付票據由約為人民幣53,316,000元的已抵押存款作質押(二零二一年：人民幣83,169,000元)。

13. 股本

股份

	二零二二年	二零二一年
法定：		
於二零二二年及二零二一年 十二月三十一日2,000,000,000股每股 面值0.01港元之普通股	<u>20,000,000港元</u>	<u>20,000,000港元</u>
已發行及繳足：		
於二零二二年及二零二一年 十二月三十一日505,202,000股每股 面值0.01港元之普通股	<u>5,052,020港元</u>	<u>5,052,020港元</u>
相當於	<u>人民幣4,558,000元</u>	<u>人民幣4,558,000元</u>

14. 關聯方交易及結餘

董事認為，於本年度，下列公司為與本集團存在重大交易或結餘的關聯方：

(a) 關聯方的名稱及關係

姓名／名稱	關係
羅厚杰先生	本公司董事
中山市創世紀汽車租賃有限公司 (附註)	由本公司一位董事控制
中山市東日汽車有限公司	由本公司一位董事控制
中山市創世紀汽車有限公司	由本公司一位董事控制
滙創融資租賃(珠海)有限公司	由本公司一位董事控制

附註：於二零二一年六月七日，羅厚杰先生於中山市創世紀汽車租賃有限公司(「創世紀汽車租賃」)所擁有的佔總股份80%之權益已經100%由獨立方獲取。創世紀汽車租賃不再為羅厚杰先生控制的實體，且創世紀汽車租賃不再被視為本集團的關聯方。

(b) 與關聯方有關的未償還結餘

誠如綜合財務狀況表所披露，本集團與其關聯方有關的未償還結餘如下：

應付一名董事款項

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
非貿易		
羅厚杰先生	<u>170,700</u>	<u>40,000</u>

與關聯方的尚未償還結餘為無抵押、免息及須按要求償還。

(c) 與關聯方交易

除財務報表另有披露的交易外，本集團於報告期間與其關聯方進行以下交易：

(1) 向關聯方銷售商品

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
中山市創世紀汽車租賃有限公司	—	4,144
滙創融資租賃(珠海)有限公司	—	242
	<u>—</u>	<u>4,386</u>

上述銷售商品的價格乃根據已公佈的價格及向本集團其他客戶提供的條件釐定。

(2) 向關聯方提供的服務

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
中山市東日汽車有限公司	—	240
滙創融資租賃(珠海)有限公司	—	2
	<u>—</u>	<u>242</u>

(3) 已付關聯方租金費用

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
中山市東日汽車有限公司	—	579
中山市創世紀汽車有限公司	—	1,245
	<u>—</u>	<u>1,824</u>

上述服務的價格乃根據已公佈的價格及向本集團其他客戶提供的條件釐定。

- (d) 於二零二二年度及二零二一年度，除本集團董事外，本集團並無物色任何人士擔任主要管理層。

管理層討論及分析

行業概覽

二零二二年，中國經濟受疫情及供應鏈等多重因素影響出現增速放緩，中國汽車行業也受到一定衝擊，一度呈現“混沌”形態。國家和地方政府迅速出台了減徵燃油車購置稅、新能源購車補貼、放寬汽車限購、打通二手車市場、發展充電樁新基建等系列促進汽車消費的政策，二零二二年中國汽車產銷顯現微量增長。根據中國汽車工業協會資料，二零二二年汽車產銷量分別完成2,702.1萬輛和2,686.4萬輛，同比增長3.4%和2.1%。其中，新能源汽車產銷量分別完成705.8萬輛和688.7萬輛，同比增長96.9%和93.4%，市場佔有率達到25.6%，提前完成國家在《新能源汽車產業發展規劃(2021-2035年)》提出的二零二五年新能源汽車新車銷量佔比達到20%的目標，全國乘用車市場訊息聯席會專家團隊預測二零二三年新能源汽車滲透率將達36%。這些資料顯示中國汽車行業發展穩中有增，新能源汽車持續爆發式增長，潛在商機大，本集團已提早佈局新能源汽車板塊業務，圍繞新能源汽車邁向大灣區提供多元化服務。

業務回顧

於二零二二年，本集團錄得收入約人民幣1,998.7百萬元，較二零二一年減少約人民幣53.1百萬元。毛利由二零二一年的約人民幣119.0百萬元減少15.6%至二零二二年的約人民幣100.4百萬元。

本集團總部位於廣東省中山市，位於粵港澳大灣區(「大灣區」)的中心地帶是大灣區領先的多元化汽車出行服務提供商。截至本年度，本集團於中山、佛山、江門等大灣區城市共運營38家門店、一家保險代理公司、三家二手車交易中心、一家充電站建設及網約車運營公司。

本集團獲汽車製造商授權的品牌多達19個，當中9個純電品牌包括：廣汽埃安、零跑汽車、長城歐拉、大眾ID、東風新能源、電動屋、思皓新能源、北汽極狐、飛凡汽車，以及10個中高端合資品牌包括：捷豹路虎、一汽大眾、別克、雪佛蘭、一汽豐田、東風日產、東風啟辰、凱迪拉克、北京現代、大眾新捷達。

機動車銷售

於二零二二年，汽車銷售(包括新車及二手車)約為人民幣1,732.1百萬元，較二零二一年約人民幣1,789.1百萬元相比，下降了3.2%。

新車銷售

於二零二二年，本集團的新車銷售收益約為人民幣1,693.5百萬元(共14,958輛)，較二零二一年的人民幣1,737.7百萬元(共14,650輛)相比，銷售額下降了2.5%，而售車數目增加了2.1%。於二零二二年，共計銷售2,173輛新能源汽車，產生收入約人民幣243.0百萬元。相比二零二一年，由於汽車市場競爭激烈導致二零二二年所售出之新車銷售價格下降，因此本集團於二零二二年的新車銷售收益比二零二一年略低。

二手車銷售

於二零二二年，本集團售出979輛二手車，銷售收入約為人民幣38.6百萬元，較二零二一年約人民幣51.4百萬元(合共1,236輛)同比(「同比」)減少24.9%。二手車銷售的下跌的主因是疫情令國內消費者的購買力受挫，整體新車銷售受到影響，同時令二手車置換數目及二手車銷售下降。

本集團開設的三家二手車交易中心同時為自售的二手車及第三方二手車銷售店提供二手車過戶服務及提供二手車置換的相關服務。

其他綜合性汽車服務

作為提供一站式汽車服務的4S經銷集團，除了汽車銷售，本集團更提供一站式售後服務及關注客戶反饋等一系列服務。本集團提供的其他綜合性汽車服務包括維修服務、配件銷售、保險代理服務以及其他服務等。於二零二二年，綜合汽車服務收入約為人民幣266.6百萬元，較二零二一年約人民幣262.7百萬元增加1.5%。

根據中國汽車工業協會(CAAM)發佈的數據，二零二二年國內汽車產銷量分別約為27.0百萬輛及26.9百萬輛，同比增長3.4%及2.1%。在優惠政策的推動下，中國新能源汽車市場近年來發展迅速。於二零二二年，新能源汽車產銷量分別約為7.1百萬輛及6.9百萬輛，同比增長96.9%及93.4%。此龐大的汽車保有量為汽車後市場的蓬勃發展奠定了穩固的根基。

維修服務

本集團的維修服務包括維修及保養服務、零部件銷售、汽車養護服務及二手車保修服務。

於二零二二年，維修服務收入約為人民幣190.0百萬元(二零二一年：人民幣207.1百萬元)，佔總收入約9.5%，較二零二一年減少8.3%，毛利率由二零二一年的38.0%下降至二零二二年的34.0%。

保險代理服務

於二零二二年，本集團的保險代理服務收入約為人民幣5.9百萬元，較二零二一年的人民幣14.5百萬元下降約59.3%。毛利由二零二一年的人民幣13.6百萬元同比下降63.2%至約人民幣5.0百萬元。保險代理服務收入及毛利下降的主要原因是保險公司返佣政策減少所致。

其他服務

本集團其他服務主要包括汽車上牌登記服務及二手車所有權轉讓登記，二零二二年的毛利約為人民幣10.5百萬元，較二零二一年的約人民幣14.4百萬元下降19.4%。

新能源汽車相關服務

於二零二二年，本集團將新能源汽車相關業務作為主要發展戰略之一。本集團除積極引進不同新能源汽車品牌的經銷代理權及成功發展多項新能源汽車相關服務並且於本年度內，本集團在中山、珠海、佛山、廣州、東莞、江門等大灣區城市新建充電站27個，充電樁168條，合共提供309個充電位。本集團的新能源汽車相關服務包括大灣區電動汽車充電網絡產生的充電服務費，以及參與運營網約車業務產生的租金和管理費。

於二零二二年，新推出的新能源汽車相關服務的收入約為人民幣37.5百萬元(二零二一年：6.1百萬元)，而新能源汽車相關服務的毛利約為人民幣2.5百萬元(二零二一年：1.8百萬元)。

前景

展望未來，國家政策持續對汽車行業釋放紅利，出台各類鼓勵汽車消費的利好政策，重點支持公共領域電動化及改善消費環境，香港也與內地恢復全面通關，隨著「澳車北上」和「港車北上」逐步實施，粵港澳大灣區互聯互通及一體化進度加快，本集團將籍著粵港澳大灣區發展機遇及新能源汽車高速發展的東風，把握市場機遇，在扎實經營中高端合資品牌銷售門店的基礎上，堅定實施「走進大灣區，擁抱新能源」策略，在大灣區主要城市組建團隊，建立事業部制，

以創新進取的服務手段拓展新能源汽車銷售業務、以發展經紀人或併購模式快速發展新能源汽車充電站網路、以塑造優質服務口碑推動網約車業務。世紀聯合的業務已覆蓋佛山、江門、珠海、東莞、廣州等大灣區城市，大灣區一站式出行平台已逐步形成。

電動車品牌經銷業務

二零二二年，世紀聯合緊跟新能源汽車發展，在不穩定的經濟發展局面下堅定快速佈局新能源銷售網路。截至二零二二年十二月三十一日，本集團成功爭取九個新能源汽車品牌代理權，包括：廣汽埃安、零跑汽車、長城歐拉、大眾ID、東風新能源、電動屋、思皓新能源、北汽極狐、飛凡汽車，於中山、佛山、江門等大灣區城市開設新能源專門店和商場店21家，加上原有門店本集團合計經營銷售門店數達38家，本集團透過不斷增強客戶服務體驗，提高售後服務品質和效益，為本集團持續注入活力。

充電網絡業務

本集團創立了屬於自己獨有的充電樁品牌「章魚充」，成功與多家充電樁供應商達成戰略合作。經過兩年多的時間，我們在選樁、選點建站、工程建設、投資測算、結算軟體等方面不斷反覆運算，掌握了一套高品質建站的發展模式，力爭2024年底前建成2,000條充電樁，成為大灣區前三的充電站運營商。

截至二零二二年十二月三十一日，本集團在中山、珠海、佛山、廣州、東莞、江門等大灣區城市累計建設(含在建)充電站71個，充電樁386條，合共提供720個充電位。二零二三年，本集團爭取額外建設200個站，1,240條樁，2,480個充電位的建設目標。隨著充電站規模的不斷擴大，日後以充電樁為流量入口，衍生對廣告、保險、車輛銷售、租賃、汽車產業大資料等未來商業模式也值得憧憬。

電動網約車出行業務

目前大部分計程車已經被網約車替代，網約車的精准性、共用性、便捷性、及時性，使它成為社會出行的重要組成部分。本集團第一階段與如祺出行在珠海合作、與T3出行在中山合作，共投入運營七百多台網約車，成為網約車出行產業重要參與者。本集團新能源汽車銷售代理和充電網路的鋪設對網約車出行

業務有強大支撐優勢，隨著疫後出行需求逐步轉熱，本集團相信在開放程度高、經濟發展強勁的大灣區挖掘共用化的商業價值是值得期待的。

財務回顧

收益

二零二二年度，本集團錄得收益約人民幣1,998.7百萬元，較二零二一年的約人民幣2,051.8百萬元減少約人民幣53.1百萬元或2.6%。二零二二年度，機動車銷售貢獻本集團總收益約人民幣1,732.1百萬元(二零二一年度：人民幣1,789.1百萬元)，而其他綜合性汽車服務為二零二二年度帶來收益約人民幣266.6百萬元(二零二一年度：人民幣262.7百萬元)，機動車銷售及其他綜合性汽車服務分別約佔本集團總收入的86.7%(二零二一年度：87.2%)及13.3%(二零二一年度：12.8%)。

銷售成本及毛利率

本集團銷售成本主要包括(i)機動車成本、(ii)零部件及配件成本、(iii)員工成本、(iv)折舊及(v)其他。機動車成本為主要的銷售成本，佔二零二二年度銷售成本總額的約91.2%(二零二一年度：92.5%)。於本年度，本集團的銷售成本約為人民幣1,898.3百萬元，較上一年度的約人民幣1,932.8百萬元減少約1.8%。該減少主要由於員工成本因整體員工數目減少而減少所致。

本集團於本年度錄得毛利約人民幣100.4百萬元，較上一年度約人民幣119.0百萬元減少約15.6%。毛利下降主要是由於汽車市場競爭加劇導致銷售價格下降，多項新成立的業務仍處於探索階段，包括但不限於新能源汽車銷售店擴建、充電站建設及網約車業務，加上多項新業務的員工成本及折舊成本增加，導致本公司業績未能實現同步增長。本集團的整體毛利率由上一年度的約5.8%下降至本年度的約5.0%。

其他收入及收益

其他收入及收益由上一年度的約人民幣39.0百萬元增加約人民幣9.3百萬元或23.8%至本年度的約人民幣48.3百萬元，主要由於為客戶發放汽車抵押貸款的佣金收入、第三方汽車融資機構的佣金收入及從汽車製造商收取的廣告活動廣告支持所致。

銷售及分銷開支

本集團的銷售及分銷開支由上一年度的約人民幣60.3百萬元增加約人民幣10.8百萬元或17.9%至本年度的約人民幣71.1百萬元。

本年度銷售及分銷開支增加主要是由於多項新業務的員工成本及折舊成本較上一年度增加所致。

行政開支

行政開支主要包括(i)行政人員的薪金及工資；(ii)租金開支；(iii)固定資產的折舊及攤銷；(iv)物業維修及維護開支；(v)雜項開支，如開辦新門店開支；(vi)稅項；及(vii)銀行費用。本集團於本年度的行政開支約為人民幣78.5百萬元，較上一年度增加約人民幣8.8百萬元。該增加主要由於下列各項的綜合影響：(i)租金開支增加約人民幣1.7百萬元；(ii)固定資產折舊及攤銷增加約2.1百萬元；(iii)維修及保養費用增加約人民幣2.6百萬元；及(iv)開辦新門店開支等雜費增加約人民幣4.1百萬元。

融資成本

於二零二二年度，本集團的融資成本約為人民幣11.1百萬元(二零二一年：人民幣10.9百萬元)，增加約人民幣0.2百萬元或1.8%。

年度虧損

由於上述原因，本集團於本年度錄得虧損約人民幣23.8百萬元，而上一年度則錄得溢利約人民幣2.2百萬元。

所得稅開支

於二零二二年度，本集團的所得稅開支約為人民幣5.3百萬元(二零二一年度：人民幣6.2百萬元)。該減少主要是由於應課稅收入減少。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團繼續堅持審慎的財務管理原則，並通過由經營活動產生的現金流量及短期借貸基本滿足其營運資金需求。

本集團於二零二二年十二月三十一日的資產負債比率(即總債務除以總權益)約為1.47倍(於二零二一年十二月三十一日：0.97倍)。

本集團於二零二二年十二月三十一日的已抵押銀行存款及現金及現金等價物結餘約為人民幣136.6百萬元，較二零二一年十二月三十一日的約人民幣159.2百萬元減少約人民幣22.6百萬元。

本集團於二零二二年十二月三十一日的銀行借貸均以人民幣計值。利率介乎每年3.8%至5.7%。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的計息銀行及其他借貸為人民幣184.2百萬元，較於二零二一年十二月三十一日的人民幣214.6百萬元減少14.2%。短期貸款及借款約為人民幣184.2百萬元(二零二一年度：人民幣214.6百萬元)，長期貸款及借款為零(二零二一年度：無)。

資本開支及承擔

於二零二二年十二月三十一日，本集團與樓宇開支有關的資本承擔約為人民幣8.3百萬元(於二零二一年十二月三十一日：人民幣5.8百萬元)。

外匯

本集團主要在中國運營，而大部分經營交易(如收益、開支、貨幣資產及負債)均以人民幣計值。因此，董事認為本集團的外匯風險微不足道，且本集團應有足夠的資源滿足外匯需求(如有)。因此，本集團於二零二二年度內並無進行任何衍生合約對沖其外匯風險。

或然負債

於二零二二年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債(於二零二一年十二月三十一日：零)。

重大投資、收購及出售、未來重大投資及資本資產計劃

於二零二一年十二月十三日及二零二二年三月二日，一家於中國註冊成立的有限責任公司及本公司之間接全資附屬公司廣東世紀聯合新能源科技有限公司(「承租方」)與上海嘉行汽車服務有限公司中山分公司，為一家於中國註冊成立的有限責任公司分公司訂立租賃，內容有關長安逸動新能源汽車的租賃，租期為36個月(由租賃車輛實際交付給承租方次日起計算)，用作本集團出租給T3出行平台駕駛員作網約車用途。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二二年三月二日及二零二二年三月十七日之公告。

於二零二二年三月二十九日，本公司之間接全資附屬公司佛山市世紀聯順新能源汽車有限公司與佛山市合展盈輝物業經營管理有限公司(一家於中國成立的有限責任公司)訂立物業租賃協議，於二零二二年四月十五日至二零三六年六月十日期間租賃佛山市禪城區吉利大道西55號1座一樓部分位置，用作本集團建設新能源汽車經銷門店之用途。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二二年三月二十九日之公告。

除上文所披露者外，本集團於本年度並無其他重大收購或出售。

除本公告所披露者外，截至本公告日期，本集團並無其他重大投資或資本資產計劃。

資產抵押

於二零二二年十二月三十一日，本集團已動用的銀行融資約為人民幣184.2百萬元(於二零二一年十二月三十一日：人民幣214.6百萬元)，其抵押為：

- (i) 本集團的若干商品，於二零二二年十二月三十一日約為人民幣63.6百萬元(於二零二一年十二月三十一日：人民幣33.6百萬元)；
- (ii) 本集團的樓宇，於二零二二年十二月三十一日的賬面淨額約為人民幣6.3百萬元(於二零二一年十二月三十一日：人民幣7.0百萬元)；
- (iii) 本集團的使用權資產，於二零二二年十二月三十一日的賬面淨額約為人民幣9.6百萬元(於二零二一年十二月三十一日：人民幣10.1百萬元)；
- (iv) 於二零二二年十二月三十一日，銀行貸款並無已抵押存款(於二零二一年十二月三十一日：人民幣10.0百萬元)；
- (v) 於二零二二年十二月三十一日，本集團應付票據由約為人民幣53.3百萬元的應付票據已抵押存款作質押(於二零二一年十二月三十一日：人民幣83.2百萬元)；
- (vi) 於二零二二年十二月三十一日的其他已抵押存款約為人民幣1.0百萬元(於二零二一年十二月三十一日：人民幣1.0百萬元)。

上市所得款項淨額用途

本公司股份(「股份」)於二零一九年十月十八日在聯交所主板上市。上市所得款項淨額約為105.2百萬港元(「所得款項淨額」)。

如本公司日期為二零二一年十二月二十四日的公告所載，董事會已議決變更未動用所得款項淨額的用途。

下表列出了未動用所得款項淨額經修訂分配情況及截至二零二二年十二月三十一日止年度實際已動用所得款項淨額金額：

	於二零二一年 十二月二十四日 未動用所得款項淨 額經修訂分配情況 百萬港元	於二零二一年 十二月三十一日 的餘下 所得款項淨額 百萬港元	截至 二零二二年 十二月三十一日 止年度實際 已動用所得 款項淨額 百萬港元	截至 二零二二年 十二月三十一日 未動用 百萬港元
在大灣區開立新能源汽車門店 於大灣區主要城市進一步 擴大充電站網絡	28.2	28.2	28.2	—
加快區內佈局網約車出行業務	8.0	8.0	8.0	—
	23.0	23.0	23.0	—
總計	<u>59.2</u>	<u>59.2</u>	<u>59.2</u>	<u>—</u>

* 上市所得款項淨額(扣除上市開支約29.8百萬港元後)約為105.2百萬港元，略低於招股章程所披露的估計所得款項淨額約107.5百萬港元。差額約2.3百萬港元已按招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所披露之所得款項用途以相同方式及比例進行調整。

所有餘下所得款項淨額已於截至二零二二年十二月三十一日止年度動用並按本公司日期為二零二一年十二月二十四日的公告所載方式使用。

變更所得款項淨額用途的理由及裨益，詳見本公司日期為二零二一年十二月二十四日公告及本公司日期為二零二二年一月二十一日的補充公告。

僱員及薪酬政策

於二零二二年十二月三十一日，本集團共有約846名僱員(二零二一年度：902名)。本集團大多數僱員均位於中國。本集團為其員工提供具競爭力的薪酬計劃。此外，本集團根據每名僱員的表現對薪金增加、酌情花紅及晉升進行年度檢討。於本年度，本集團並無因勞資糾紛而導致僱員出現任何重大問題，亦無在招聘及挽留經驗豐富的員工方面遇到任何困難。本集團與僱員保持良好關係。

董事會具有決定董事薪酬的一般權力，惟須經本公司股東於每年股東週年大會授權。執行董事的薪酬須由本公司薪酬委員會(「**薪酬委員會**」)作出檢討，有關薪酬乃經參照董事的資格、經驗、職務、責任及表現與本集團的業績而釐定。至於獨立非執行董事，其薪酬由董事會根據薪酬委員會的建議確定。

本公司已採納一項購股權計劃以鼓勵董事及合資格僱員。購股權計劃詳情載於下文「購股權計劃」一段。

結算日後事件

除所披露者外，於二零二二年十二月三十一日之後至本公告發佈之日，概無發生對本集團有重大影響的事件。

關於涉嫌侵佔資金的最新情況

茲提述本公司日期為二零二二年三月十一日的公告，內容有關涉嫌侵佔本公司附屬公司資金(「**侵佔事件**」)。

採取的行動和調查結果

於發現侵佔事件後，本公司於二零二二年四月委聘大華國際諮詢有限公司為獨立內部控制顧問(「**內控顧問**」)，圍繞侵佔事件對本集團的內部控制政策及程序進行審查，並就解決及糾正識別出的隱患提供相應建議。

內控顧問對應收銷售款及應收賬款管理以及現金資金管理進行了內控審核。發現有關銷售流程標準化、銷售記錄填寫和存檔、公司印章管理及銀行賬戶對賬相關的若干問題。根據內控顧問的建議，我們已制定並落實適當的補救措施，以解決識別出的內控缺陷。內控顧問亦評核本集團實施該等補救措施的情況。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二二年九月一日之公告。

有關侵佔事件的最新進展，如先前所公佈，中山市世紀捷虎汽車有限公司(「**中山市世紀捷虎**」)已向中國警方舉報該名已被依法解僱之僱員(「**該前僱員**」)的侵佔事件，而該前僱員已於二零二二年三月被中國有關警方刑事拘留。此外，中山市世紀捷虎計劃追回該前僱員侵佔的資金以及向相關保險公司提出索賠。

於本公告日期，本公司獲悉，中國警方已完成對該前僱員的刑事偵查並於二零二二年六月將該案件移交中山市第一人民檢察院。根據中山市第一人民檢察院於二零二二年九月二十二日頒佈的判決書，該案件已結案，而該前僱員已被判處五年零六個月有期徒刑及需向中山市世紀捷虎支付賠償。同時，保險公司已拒絕中山市世紀捷虎的相關索賠，原因為侵佔事件涉及的車輛不屬於賠償範圍內(「**保險申索拒絕**」)。

本集團已就侵佔事件於截至二零二一年十二月三十一日止財政年度確認其他開支約人民幣7.4百萬元，並於截至二零二二年十二月三十一日止年度確認其他開支約人民幣2.2百萬元。

董事會認為，保險申索拒絕不會對本集團的財務狀況及業務營運造成重大不利影響。

股東週年大會

本公司的股東週年大會(「股東週年大會」)將於二零二三年五月二十五日舉行。召開股東週年大會的通告連同本公司的通函將根據上市規則的規定適時刊登於本公司網站及聯交所網站，並寄發予本公司股東。

股息

董事會不建議就二零二二年度派發任何末期股息(二零二一年度：無)。

暫停辦理股份過戶登記

為釐定股東出席股東週年大會及在會上投票的權利，本公司將於二零二三年五月二十二日(星期一)至二零二三年五月二十五日(星期四)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會辦理任何股份過戶登記。為符合資格出席股東週年大會及在會上投票，所有過戶文件連同有關股票必須在不遲於二零二二年五月十九日(星期五)下午四時三十分送達至本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司(地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓)，以進行登記。

企業管治常規

本公司於上市後已採納上市規則附錄14所載的企業管治守則(「企業管治守則」)的守則條文，而其後及直至二零二二年十二月三十一日一直遵守守則條文，惟就企業管治守則第C.2.1條而言，本集團主席及行政總裁(「行政總裁」)均由羅先生擔任。企業管治守則第C.2.1條規定，主席及行政總裁的職責應分開，並且不應由同一個人擔任。自本集團於一九九九年成立以來，羅先生一直負責本集團的整體戰略規劃和管理。董事會認為，將主席及行政總裁的職責歸屬於同一人有利於本集團的管理。管理高層和董事會的運作可確保權力和許可權的平衡，這兩個機構均由經驗豐富的高素質人才組成。董事會目前由三名執行董事(包括羅先生)、一名非執行董事和三名獨立非執行董事組成，因此在構成方面具有很強的獨立性。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)作為規範相關董事進行證券交易的行為守則。經向全體董事作出具體查詢後，彼等各自均已確認於本年度，彼等已遵守標準守則所載的規定標準。

購買、出售或贖回上市證券

於本年度，本公司及其附屬公司均無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

管理合約

於本年度內，概無訂立或存在有關本公司全部或任何主要業務的管理合約。

購股權計劃

本公司於二零一九年九月十六日採納一項購股權計劃(「**購股權計劃**」)。購股權計劃旨在讓本集團任何成員公司的任何董事及全職員工(「**參與者**」)有機會獲得本公司所有權的權益，以及鼓勵參與者付出貢獻以提高本公司及其股份的價值，使本公司及其股東整體受惠。

於二零二二年十二月三十一日，本公司購股權計劃項下有30,968,000份購股權尚未行使，佔本公司於本公告日期已發行股本約6.13%。於本公告日期的尚未行使購股權的詳情如下：

購股權類型	授出日期	有效期	可行使期間	歸屬期	行使價 (港元)	緊接購股權 授出日期前 股份的 收市價 (港元)
二零二零年 購股權	二零二零年 五月二十一日	自授出日期起 五年	二零二一年五月 二十一日至二零 二五年五月二十日 二零二二年五月 二十一日至二零 二五年五月二十日 二零二三年五月 二十一日至二零 二五年五月二十日	二零二零年五月 二十一日至二零 二一年五月二十日 二零二零年五月 二十一日至二零 二二年五月二十日 二零二零年五月 二十一日至二零 二三年五月二十日	0.48	0.445
二零二一年 購股權	二零二一年 五月二十一日	自授出日期起 五年	二零二二年五月 二十一日至二零 二六年五月二十日 二零二三年五月 二十一日至二零 二六年五月二十日 二零二四年五月 二十一日至二零 二六年五月二十日	二零二一年五月 二十一日至二零 二二年五月二十日 二零二一年五月 二十一日至二零 二三年五月二十日 二零二一年五月 二十一日至二零 二四年五月二十日	0.81	0.790

附註：

- (1) 根據購股權計劃的條款，根據購股權須認購股份的期限應為董事會於作出要約時通知各承授人的期限，該期限應由董事會於授出時全權酌情決定。
- (2) 根據購股權計劃的條款，對於購股權可行使前須持有購股權的最短期限並無一般規定。於達成購股權的歸屬條件後，購股權可按下文所載方式行使。
- (3) 於二零二零年五月二十一日授出的二零二零年購股權，可行使期間為二零二一年五月二十一日至二零二五年五月二十日(包括首尾兩日)，行使詳情如下：
 - (i). 自二零二一年五月二十一日至二零二五年五月二十日：最多可行使二零二零年購股權授出總數的40%；
 - (ii). 自二零二二年五月二十一日至二零二五年五月二十日：最多可行使二零二零年購股權授出總數的30%；及
 - (iii). 自二零二三年五月二十一日至二零二五年五月二十日：最多可行使二零二零年購股權授出總數的30%。
- (4) 於二零二一年五月二十一日授出的二零二一年購股權，可行使期間為二零二二年五月二十一日至二零二六年五月二十日(包括首尾兩日)，行使詳情如下：
 - (i). 自二零二二年五月二十一日至二零二六年五月二十日：最多可行使二零二一年購股權授出總數的40%；
 - (ii). 自二零二三年五月二十一日至二零二六年五月二十日：最多可行使二零二一年購股權授出總數的30%；及
 - (iii). 自二零二四年五月二十一日至二零二六年五月二十日：最多可行使二零二一年購股權授出總數的30%。

因根據本集團的購股權計劃及任何其他購股權計劃將予授出的購股權獲全面行使後可予配發及發行的股份總數(就此而言，不包括於本集團購股權計劃及任何其他購股權計劃的條款項下已失效的購股權)合共不得超過50,000,000股(即股份於二零一九年十月十八日首次於聯交所買賣時已發行股份的10%)(「**一般計劃上限**」)。待股東於股東大會上批准後，本公司可更新一般計劃上限，惟根據本集團經更新的購股權計劃及任何其他購股權計劃將予授出的購股權獲全面行使後可予發行的股份總數不得超過批准日期已發行股份的10%，而先前已授出的購股權將不計入經更新一般計劃上限的計算當中。

於本集團已採納的購股權計劃及任何其他購股權計劃項下所有發行在外的已授出及尚未行使購股權獲行使後可予配發及發行的股份數目上限合共不得超過不時已發行股份的30%。

於任何12個月期間內授予各參與者的已發行股份總數及根據本集團的購股權計劃及任何其他購股權計劃授出的購股權(包括已行使、已註銷或尚未行使的購股權)獲行使後可予發行的股份總數不得超過本公司當時已發行股本的1%。購股權計劃項下的股份認購價將由董事會釐定，惟不得低於下列各項的較高者：(i)於要約授出日期(必須為營業日)聯交所每日報價表所載的股份收市價；(ii)於緊接要約授出日期前五個交易日聯交所每日報價表所載的股份平均收市價；及(iii)於授出日期的股份面值。

購股權計劃將自上市日期起計10年內有效。

各承授人須於購股權授出日期起計十四日內，接納購股權並支付不可退回之代價1.0港元。

下表披露於二零二二年度本公司購股權之變動情況：

授出日期	行使期限	行使價 (港元)	於二零二二 年一月 一日的 購股權數目	截至二零二二年十二月三十一日			於二零二二 年十二月 三十一日的 購股權數目
				止年度 已授出	的變動 已行使	已失效	
董事及主要行政人員							
羅厚杰先生 二零二零年五月二十一日	二零二一年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	1,200,000	—	—	—	1,200,000
	二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	900,000	—	—	—	900,000
	二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	900,000	—	—	—	900,000
二零二一年五月二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	1,200,000	—	—	—	1,200,000
	二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	900,000	—	—	—	900,000
	二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	900,000	—	—	—	900,000
			6,000,000	—	—	—	6,000,000
陳紹興先生 二零二零年五月二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	300,000	—	—	—	300,000
	二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	300,000	—	—	—	300,000
	二零二一年五月二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	400,000	—	—	—
二零二一年五月二十一日	二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	300,000	—	—	—	300,000
	二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	300,000	—	—	—	300,000
				1,600,000	—	—	—
李惠芳女士 二零二零年五月二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	300,000	—	—	—	300,000
	二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	300,000	—	—	—	300,000
	二零二一年五月二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	520,000	—	—	—
二零二一年五月二十一日	二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	390,000	—	—	—	390,000
	二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	390,000	—	—	—	390,000
				1,900,000	—	—	—

授出日期	行使期限	行使價 (港元)	於二零二二年一月一日的 購股權數目	截至二零二二年十二月三十一日			於二零二二年十二月三十一日的 購股權數目	
				已授出	已行使	已失效		
胡勁恒先生	二零二零年五月二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	300,000	—	—	—	300,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	300,000	—	—	—	300,000
	二零二一年五月二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	600,000	—	—	—	600,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	450,000	—	—	—	450,000
	二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	450,000	—	—	—	450,000	
			2,100,000	—	—	—	2,100,000	
嚴斐女士	二零二零年五月二十一日	二零二一年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	200,000	—	—	—	200,000
		二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	150,000	—	—	—	150,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	150,000	—	—	—	150,000
	二零二一年五月二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	200,000	—	—	—	200,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	150,000	—	—	—	150,000
		二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	150,000	—	—	—	150,000
			1,000,000	—	—	—	1,000,000	
李偉強先生	二零二零年五月二十一日	二零二一年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	200,000	—	—	—	200,000
		二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	150,000	—	—	—	150,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	150,000	—	—	—	150,000
	二零二一年五月二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	200,000	—	—	—	200,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	150,000	—	—	—	150,000
		二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	150,000	—	—	—	150,000
			1,000,000	—	—	—	1,000,000	

授出日期	行使期限	行使價 (港元)	於二零二二年一月一日的 購股權數目	截至二零二二年十二月三十一日			於二零二二年十二月三十一日的 購股權數目	
				止年度的變動 已授出	已行使	已失效		
許鎮德先生	二零二零年五月二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	150,000	—	—	—	150,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	150,000	—	—	—	150,000
	二零二一年五月二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	200,000	—	—	—	200,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	150,000	—	—	—	150,000
		二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	150,000	—	—	—	150,000
			800,000	—	—	—	800,000	
董事總計			14,400,000	—	—	—	14,400,000	
僱員	二零二零年五月二十一日	二零二一年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	998,000	—	—	120,000	878,000
		二零二二年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	3,150,000	—	—	930,000	2,220,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二五年五月二十日	0.48	3,150,000	—	—	930,000	2,220,000
	二零二一年五月二十一日	二零二二年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	5,020,000	—	—	520,000	4,500,000
		二零二三年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	3,765,000	—	—	390,000	3,375,000
		二零二四年五月二十一日至 二零二六年五月二十日	0.81	3,765,000	—	—	390,000	3,375,000
僱員總數			19,848,000	—	—	3,280,000	16,568,000	
總計			34,248,000	—	—	3,280,000	30,968,000	

公眾持股量充足

根據可公開獲取的資料及就董事所知，於本公告日期，至少25%的本公司已發行股本由公眾持有。

審核委員會

本公司設有審核委員會（「**審核委員會**」），該委員會乃根據上市規則的要求成立，其目的為審查及監督本集團的財務報告流程及內部控制。審核委員會由三名成員組成，包括三名獨立非執行董事，分別為李偉強先生（「**李先生**」）、許鎮德先生及嚴斐女士。審核委員會由李先生擔任主席，李先生具有上市規則第3.10(2)條所規定的適當專業資格及經驗。

本公司審核委員會已審閱根據國際財務報告準則編製的本公司截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度業績以及截至二零二二年十二月三十一日止年度的財務報表。

獨立核數師審閱業績初步公告

經本集團核數師安永（「**安永**」）同意，此初步公告所載本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表及有關附註之數字，等同本年度本集團綜合財務報表草稿所載之數目。安永就此進行之相關工作並不構成香港會計師公會頒佈之香港審核準則、香港審閱業務準則或香港鑒證業務準則之鑒證業務約定，因此安永概不對初步公告作出保證。

刊發年度業績及年度報告

本年度的年度業績公告已在聯交所網站(www.hkexnews.hk)和本公司網站(www.car2000.com.cn)上刊發，載有上市規則規定之所有資料的二零二二年度年度報告將於適當時候寄發予股東，並在聯交所及本公司上述網站上刊發。

致謝

本人謹代表董事會衷心感謝忠實的股東、合作夥伴及客戶不斷的支持，並感謝我們員工的努力和貢獻。

承董事會命
世紀聯合控股有限公司
主席、執行董事兼行政總裁
羅厚杰

香港，二零二三年三月二十八日

於本公告日期，執行董事為羅厚杰先生、陳紹興先生及李惠芳女士；非執行董事為胡勁恒先生；及獨立非執行董事為李偉強先生、許鎮德先生及嚴斐女士。