

技術詞彙表

本技術詞彙表載有本文件所用與我們業務有關的詞彙。因此，該等詞彙及其涵義未必與其業內標準涵義或用法一致。

「波羅的海乾散貨運價指數」或「BDI」	指	主要乾散貨路線的多種乾散貨物的每日平均國際航運價格指數，由倫敦波羅的海交易所有限公司發佈，該指數綜合了好望角型、巴拿馬型及超級極限型船舶租船費率（即波羅的海好望角型船運價指數(BCI)、波羅的海巴拿馬型船運價指數(BPI)及波羅的海超級極限型船運價指數(BSI)）的平均租船費
「光船租賃」	指	不包括管理或技術維護的光船租賃安排，而其中租船人完全佔有及完全控制船舶
「BIMCO」	指	波羅的海國際航運公會，一個代表船東的國際航運協會，為世界上最大的船東、租船人、船舶經紀及代理人的直接成員組織
「燃料」	指	用於船舶的燃料，內含柴油或重燃油
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「好望角型」	指	運力約為100,000 dwt或以上的船舶
「租入船舶」	指	我們主要根據定期期租及航次期租(TCT)以及偶爾根據航次租賃自船舶供應商租入的船舶，我們通常無需管理有關租入船舶
「船舶租賃合約」	指	租賃船舶的合約
「租賃費」	指	租船人根據船舶租賃合約就使用船舶而向船東支付的金額
「船級社」	指	認證船舶已依照有關機構規則建造、交付及保養的獨立機構
「包運合約」	指	包運合約，於指定期間內有一系列航次（而非單次航次）的一種船舶租賃合約，而運費乃根據船東及租船人所訂合約事先釐定
「COLREGS」	指	國際海上避碰規則

技術詞彙表

「控制船舶」	指 我們(i)自營；(ii)與我們的業務合作夥伴聯營；(iii)根據融資租賃安排向融資租賃公司租賃；及(iv)根據光船租賃向船舶供應商租賃的船舶
「滯期費」	指 船舶承租人未能在約定的裝卸時間內於船舶裝卸貨物的情況下，由船舶承租人向船東支付的預先釐定罰款
「速遣費」	指 倘承租人於約定的裝卸時間前完成於船舶裝卸貨物，則船東應付承租人的預先釐定獎勵
「乾散貨」	指 沒有包裝或容器的貨物；通常以散裝形式放入船艙內運送，並無加上標記，亦無記錄數量
「乾塢」	指 可供船舶移上岸以進行檢查、保養及／或修理水下部件的設施或場所
「dwt」	指 載重噸的縮寫，以公噸或長噸表示的船舶運力(包括貨物、燃料、淡水、船員及補給品)計算單位
「定時定期租賃」	指 船東於指定期間出租船舶的安排，據此船東須提供及支付船員費用及船舶的其他固定成本(如保險、維修及保養)，而租船人可隨意選擇港口及指示船舶目的地，並且一般須支付所有燃料、港口費及其他與航次直接相關的費用。定時定期租賃下租賃費一般於租賃期間按每日基準收取，並按一般慣例定期預付
「方便旗」	指 船舶根據不同於其船東法律的國家(即船旗國)法律註冊的一種商業慣例
「船旗國」	指 船舶註冊所在國家
「大靈便型」	指 運力為約40,000 dwt至約50,000 dwt的船舶
「靈便型」	指 運力為約10,000 dwt至約40,000 dwt的船舶

技術詞彙表

「國際海事組織」	指	國際海事組織，頒佈船務國際貿易準則的聯合國機構
「ISM規則」	指	國際船舶安全營運及防止污染的安全管理規則
「ISPS規則」	指	國際船舶和港口設施保安規則，SOLAS公約修訂本
「裝卸時間」	指	允許船舶承租人從船舶裝卸貨物的時間
「LIBOR」	指	倫敦銀行同業拆借利率
「MARPOL公約」	指	國際防止船舶污染公約
「MLC」	指	海事勞工公約
「停租」	指	船舶暫時未能履行其於定期期租及航次期租下所需服務的期間，或兩次租賃相隔的期間
「巴拿馬型」	指	運力為約70,000 dwt至約100,000 dwt的船舶
「港口費」	指	對港口的船舶、貨物及乘客所徵收的各類性質費用及稅項的總稱。該等費用可分為三類：(i)有關船舶的費用，如船舶噸位稅、船舶港口稅、領航費及拖航費，(ii)有關貨物的費用，如貨物港口稅、裝卸費及貨物處理費及(iii)其他開支，如船舶修理費用及船員墊款等
「SOLAS公約」	指	國際海上人命安全公約
「STCW」	指	國際海員培訓、發證及值班標準公約
「裝卸工」	指	管理從船上裝卸貨物的人或公司
「超級極限型」	指	運力為約50,000 dwt至約58,000 dwt的船舶

技術詞彙表

「TCT」	指 航次期租或基於航次的定期租賃的縮寫，具有時間及航次兩種屬性的定期租賃，據此租賃通常針對某次航行或航程，正如航次租賃，但需支付租賃費（並非運費），正如典型的定期期租
「定期租賃」	指 定期期租及航次期租
「超大型」	指 運力為約60,000 dwt至約66,000 dwt的船舶
「航次租賃」	指 租賃船舶的安排，據此船東按貨物由裝貨港口運送至卸貨港口的基準獲支付。船東一般負責支付營運成本及航次成本，而租船人則一般負責裝載或卸載港口的任何延誤費用