
歷史、重組及公司架構

我們的歷史

本集團的歷史可追溯至2012年，當時董事會主席、執行董事之一及控股股東之一郭先生連同總經理、執行董事之一兼主要股東之一陳先生利用我們其中一間主要營運附屬公司香港洲際船舶管理作為我們開始提供船舶管理服務業務的起點。隨著業務的增長，郭先生及陳先生洞察巨大商機，於2013年成立青島洲際之星及於2019年註冊成立Seacon Ships Management (SG)，以擴展我們的船舶管理業務。郭先生及陳先生分別於2017年及2020年註冊成立Seacon Enterprise及Seacon Shipping，將我們的業務進一步拓展至航運服務。

有關郭先生及陳先生的背景及相關行業經驗，請參閱「董事及高級管理層」。

我們的業務發展

下表闡述自成立以來我們業務發展的關鍵里程碑：

年份	里程碑
2012年	我們於香港註冊成立香港洲際船舶管理並開始提供船舶管理服務
2013年	我們透過成立青島洲際之星擴充船舶管理服務並開始提供懸掛中國國旗的船舶的船舶管理服務
2016年	郭先生為首批獲中國航運百人組委會提名的「最受航運界關注的100位中國人」之一
2017年	我們透過於新加坡註冊成立Seacon Enterprise開展航運服務業務
2018年	我們獲中國鄭和航海風雲榜組委會授予「最受歡迎的船舶管理公司」稱號
2019年	我們擴寬船舶管理服務範圍，以涵蓋提供造船監理服務

歷史、重組及公司架構

年份	里程碑
2020年	我們就全球首艘10萬噸級漁業養殖工船國信1號訂立造船監理合約
2021年	我們的控制船舶「Seacon Victory」獲中華全國總工會授予「全國工人先鋒號」稱號 我們獲2021國際船舶管理(上海)高峰論壇組委會授予2021船舶管理和船員服務卓越獎
2022年	我們獲中國鄭和航海風雲榜組委會授予「最佳航運公司」

本公司

於2021年10月22日，本公司於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，初始法定股本為380,000港元，分為38,000,000股每股面值0.01港元的普通股。於註冊成立日期，一股入賬列為繳足的股份配發及發行予身為獨立第三方的初始認購人，初始認購人按面值向Jin Chun轉讓上述一股股份。同日，7股及2股入賬列作繳足的股份分別按面值配發及發行予Jin Chun及CZK Holding。於2021年11月25日，7,992股及1,998股入賬列作繳足的股份分別按面值配發及發行予Jin Chun及CZK Holding。於上述配發及發行股份後，Jin Chun及CZK Holding分別擁有8,000股及2,000股股份，分別佔本公司已發行股本的80%及20%。

於2021年11月30日，Jin Chun按面值以現金分別向Ruigao Holding及Passion Wealth轉讓200股及100股股份。於2021年12月20日，Jin Chun按面值以現金向Jin Qiu轉讓6,600股股份，而CZK Holding按面值以現金向Kaimei Holding轉讓1,900股股份。根據日期為2022年2月22日的饋贈契據，於同日，Jin Chun以零代價向Jovial Alliance轉讓800股股份。於該等轉讓股份後，Jin Qiu、Jin Chun、Kaimei Holding、CZK Holding、Jovial Alliance、Ruigao Holding及Passion Wealth分別擁有6,600股、300股、1,900股、100股、800股、200股及100股股份，相當於本公司已發行股本的66%、3%、19%、1%、8%、2%及1%。

於2023年3月2日，透過增設662,000,000股每股面值0.01港元的新股份，本公司的法定股本由380,000港元(分為38,000,000股每股面值0.01港元的股份)增加至7,000,000港元(分為700,000,000股每股面值0.01港元的股份)，各股份在各方面與已發行股份享有同等地位。

歷史、重組及公司架構

本公司為一間投資控股公司。由於重組，本公司透過Seacon Ships Group (BVI)、Seacon Ships Group (HK)、Seacon Marine (BVI)及Seacon Marine (SG)間接持有我們於香港、新加坡、中國、日本、馬紹爾群島及利比里亞的附屬公司的所有權益。有關進一步詳情，請參閱本節「重組」。

本公司於2022年2月24日根據公司條例第16部註冊為非香港公司。

我們的主要營運附屬公司

我們透過我們於香港、新加坡、中國及日本的主要營運附屬公司開展業務。

香港洲際船舶管理

香港洲際船舶管理於2012年12月14日在香港註冊成立為有限公司，已發行股本為10,000港元，分為10,000股每股面值1港元的股份。於註冊成立時，香港洲際船舶管理的10,000股股份獲配發及發行予一名獨立第三方個人股東。於2013年9月4日，獨立第三方個人股東將香港洲際船舶管理的10,000股股份(相當於香港洲際船舶管理的全部已發行股本)轉讓予星洲集團，代價為10,000港元。於2014年11月5日，星洲集團將香港洲際船舶管理的10,000股股份(相當於香港洲際船舶管理的全部已發行股本)轉讓予青島洲際之星，代價為10,000港元。於2016年1月20日，青島洲際之星將香港洲際船舶管理的8,000股及2,000股股份(分別相當於香港洲際船舶管理已發行股本的80%及20%)分別轉讓予陳先生及趙勇先生，代價分別為8,000港元及2,000港元。於2018年10月18日，陳先生及趙勇先生將香港洲際船舶管理的8,000股及2,000股股份(相當於香港洲際船舶管理已發行股本的80%及20%)分別轉讓予洲際船務集團，代價為8,000港元及2,000港元。根據股份轉讓，洲際船務集團持有10,000股股份，相當於香港洲際船舶管理的全部已發行股本。鑒於(i)郭先生持有洲際船務集團80%的權益及(ii)洲際船務集團從事本集團的核心業務，洲際船務集團截至2019年及2020年12月31日止年度的資產、負債及經營業績以及洲際船務集團截至2021年12月31日止年度的經營業績根據合併會計法綜合計入本集團的財務報表。

於往績記錄期間開始時，洲際船務集團持有香港洲際船舶管理的10,000股股份，相當於香港洲際船舶管理已發行股本的100%。於2020年1月3日，洲際船務集團向Seacon Ships Management Group轉讓其在香港洲際船舶管理的全部股權，代價為10,000港元。

歷史、重組及公司架構

於2021年11月24日，作為重組的一部分，香港洲際船舶管理已成為Seacon Ships Group (HK)的直接全資附屬公司及本公司的間接全資附屬公司。有關詳情，請參閱本節「重組 — 5.向Seacon Ships Group (HK)轉讓Seacon Ships Management (SG)、Seacon Marine Technical、Seacon Tankers、香港洲際船舶管理及香港萬通船舶管理」。

香港洲際船舶管理主要從事提供船舶管理服務。

青島洲際之星

青島洲際之星於2013年4月12日在中國成立為有限公司，初始註冊資本為人民幣500,000元。於成立時，青島洲際之星由郭先生及陳先生分別持有80%及20%的權益。於2015年8月24日，青島洲際之星的註冊資本由人民幣500,000元增加至人民幣5,000,000元，並於2015年8月27日正式註冊。青島洲際之星的註冊資本隨後於2017年2月27日由人民幣5,000,000元增加至人民幣10,000,000元，並於2017年3月2日正式註冊。於往績記錄期間開始時，郭先生及陳先生仍分別持有青島洲際之星的80%及20%權益。根據日期為2021年10月6日的[編纂]投資協議，施藝先生向陳先生收購青島洲際之星的3%股權，現金代價為人民幣108,000元，已於2021年12月6日支付。代價乃基於獨立第三方估值師於2021年8月評估的青島洲際之星的資產淨值而釐定。因此，青島洲際之星由郭先生、陳先生及施藝先生分別持有80%、17%及3%。詳情請參閱本節「[編纂]投資」。

於2022年1月11日，作為重組的一部分，青島洲際之星已成為上海洲際之星的直接非全資附屬公司及本公司的間接非全資附屬公司。有關詳情，請參閱本節「重組 — 18.向上海洲際之星轉讓青島洲際之星」。

青島洲際之星主要從事提供船舶管理服務。

Seacon Enterprise

於2017年4月19日，Seacon Enterprise於新加坡註冊成立為私人股份有限公司，已發行股本為100,000新加坡元，分為100,000股每股面值1新加坡元的股份。於往績記錄期間開始時，Seacon Enterprise的已發行股本為800,000新加坡元，分為800,000股每股面值1新加坡元的股份。

歷史、重組及公司架構

於往績記錄期間開始時，Seacon Enterprise 由Seacon Enterprise Ltd. (「SEL」) 全資擁有。SEL由洲際船務集團、王光福先生 (Seacon Enterprise的董事) 及獨立第三方個人股東分別擁有55%、35%及10%權益。於2019年8月4日，SEL的獨立第三方個人股東將其於SEL的5%及5%權益分別轉讓予洲際船務集團及王光福先生。此後，洲際船務集團及王光福先生分別擁有SEL的60%及40%股權。

於2020年3月1日，SEL分別向Seacon Marine (SG)及Wealthy & Glory Marine Pte. Ltd.轉讓Seacon Enterprise的480,000股及320,000股股份 (分別佔Seacon Enterprise已發行股本的60%及40%)，代價為480,000新加坡元及320,000新加坡元。Wealthy & Glory Marine Pte. Ltd.為王光福先生全資擁有的公司。於2017年1月加入本集團前，王光福先生已於海運業工作逾14年。經郭先生與王光福先生確認，王光福先生於2016年或前後的一次商務會議上結識本集團。由於本集團當時正計劃將我們的服務範圍擴展至航運服務，郭先生及陳先生認為王光福先生的市場專業知識及商務網絡對我們迫切發展及壯大我們的航運業務大有裨益。

於2021年11月23日，作為重組的一部分，Seacon Enterprise已成為本公司的間接非全資附屬公司。有關詳情，請參閱本節「重組 — 6.向Seacon Marine (BVI)轉讓Seacon Marine (SG)」。

Seacon Enterprise主要從事航運經營。

日本洲際海運

日本洲際海運於2018年10月25日在日本註冊成立為株式會社，法定股本為20,000,000日圓，包括向洲際船務集團發行的400股股份。於往績記錄期間開始時，洲際船務集團持有日本洲際海運的全部股權。於2020年12月20日，Seacon Shipping認購日本洲際海運800股股份，使日本洲際海運的已發行股份總數由400股股份增至1,200股股份，並使日本洲際海運的法定股本由20,000,000日圓增至60,000,000日圓，有關款項已悉數支付及結清。

於2021年12月6日，作為重組的一部分，日本洲際海運已成為Seacon Marine (SG)的直接全資附屬公司及本公司的間接全資附屬公司。有關詳情，請參閱本節「重組 — 10.向Seacon Marine (SG)轉讓日本洲際海運」。

於2021年12月25日，Seacon Marine (SG)認購日本洲際海運的760股股份，使日本洲際海運的已發行股份總數由1,200股增至1,960股及日本洲際海運的法定股本由60,000,000日圓增至98,000,000日圓，有關款項已悉數支付及結清。

歷史、重組及公司架構

日本洲際海運主要從事船舶營運及投資控股。於最後可行日期，日本洲際海運持有 Seacon Victory、Seacon Kobe、Seacon Osaka 及 Seacon Manila (該等公司各自均擁有或租賃船舶) 以及洲際物流(日本)的全部股權。

Seacon Ships Management (SG)

於2019年5月14日，Seacon Ships Management (SG)於新加坡註冊成立為私人股份有限公司，已發行股本為50,000新加坡元，分為50,000股每股面值1新加坡元的股份。於註冊成立日期，Seacon Ships Management (SG)的45,000股及5,000股普通股分別配發及發行予洲際船務集團及郭先生，認購價分別為1新加坡元及1新加坡元。因此，洲際船務集團及郭先生分別持有Seacon Ships Management (SG) 90%及10%的已發行股本。於2019年5月30日，洲際船務集團向郭先生轉讓Seacon Ships Management (SG)的15,000股股份，代價為15,000新加坡元。因此，洲際船務集團及郭先生分別持有Seacon Ships Management (SG)已發行股本的60%及40%。於2019年12月30日，洲際船務集團及郭先生向Seacon Ships Management Group分別轉讓Seacon Ships Management (SG)的30,000股及20,000股股份(分別佔Seacon Ships Management (SG)已發行股本的60%及40%)，代價分別為30,000新加坡元及20,000新加坡元。因此，Seacon Ships Management Group持有Seacon Ships Management (SG)的全部股權。

於2021年11月23日，作為重組的一部分，Seacon Ships Management (SG)已成為Seacon Ships Group (HK)的直接全資附屬公司及本公司的間接全資附屬公司。有關詳情，請參閱本節「重組 — 5.向Seacon Ships Group (HK)轉讓Seacon Ships Management (SG)、Seacon Marine Technical、Seacon Tankers、香港洲際船舶管理及香港萬通船舶管理」。

Seacon Ships Management (SG)主要從事提供船舶管理服務。

Seacon Shipping

於2020年1月29日，Seacon Shipping於新加坡註冊成立為私人股份有限公司，已發行股本為100,000新加坡元，分為100,000股每股面值1新加坡元的股份。於註冊成立日期，Seacon Shipping的100,000股普通股配發及發行予Seacon Marine (SG)，認購價為2新加坡元。

歷史、重組及公司架構

於2021年11月23日，作為重組的一部分，Seacon Shipping已成為本公司的間接全資附屬公司。有關詳情，請參閱本節「重組 — 6.向Seacon Marine (BVI)轉讓Seacon Marine (SG)」。於2021年12月23日，Seacon Shipping向Seacon Marine (SG)配發及發行五股股份，代價為將香港新一海、海洲六號、海洲七號、海洲八號及海洲九號的若干權益轉讓予Seacon Shipping。此後，Seacon Shipping的已發行股本增至100,005新加坡元，分為100,005股每股面值1新加坡元的股份。有關詳情，請參閱本節「重組 — 13.向Seacon Shipping轉讓香港新一海的35%權益」及「重組 — 14.向Seacon Shipping轉讓海洲六號、海洲七號、海洲八號及海洲九號的49.5%權益」。

Seacon Shipping主要從事航運經營及投資控股。於最後可行日期，Seacon Shipping擁有Golden Violet、Golden Lotus、Seacon Rizhao、Jasper Shipping、Seacon Ningbo、Seacon Shanghai、Seacon Brazil、Seacon Qingdao、Seacon Singapore、Golden Bridge、Golden River、Seacon Peru、Golden Orchid、Seacon Africa、Golden Camellia、Golden Dahlia、Golden Daisy、Golden Lavender、Seacon Hamburg、Seacon Santos、Seacon Tokyo及Seacon Vancouver之全部股權，而除並無實質性業務經營的Golden Lotus、Seacon Ningbo、Seacon Brazil、Seacon Singapore、Seacon Hamburg、Seacon Nola、Seacon Santos、Seacon Tokyo及Seacon Vancouver外，Seacon Shipping的其他所述附屬公司擁有或租賃船舶。於最後可行日期，Seacon Shipping亦分別擁有香港新一海、海洲六號、海洲七號、海洲八號及海洲九號之35%、49.5%、49.5%、49.5%及49.5%股權。除海洲六號及香港新一海並無實質業務營運外，於最後可行日期，海洲七號、海洲八號及海洲九號均擁有或租用船舶。

往績記錄期間的收購事項

浙江洲際之星

浙江洲際之星於2018年6月27日於中國成立為有限公司，初始註冊資本為人民幣20,000,000元。

於往績記錄期間開始時，浙江洲際之星分別由青島洲際之星及一名獨立第三方個人股東擁有75%及25%。於2019年4月8日，青島洲際之星向獨立第三方個人股東收購浙江洲際之星25%股權，代價為零。由於浙江洲際之星於當時並無業務營運，故代價為零。因此，浙江洲際之星已成為青島洲際之星的全資附屬公司及本公司間接全資附屬公司。

於最後可行日期，浙江洲際之星主要從事提供船舶管理服務。

歷史、重組及公司架構

Seacon Tankers

Seacon Tankers於2019年7月17日在新加坡註冊成立為私人股份有限公司，已發行股本為10,000美元，分為10,000股每股面值1美元的股份。

於註冊成立後，獨立第三方法人股東及Seacon Ships Management (SG)分別持有Seacon Tankers 5,100股及4,900股股份，分別佔Seacon Tankers已發行股本的51%及49%。於2020年1月7日，獨立第三方法人股東及Seacon Ships Management (SG)分別向Seacon Ships Management Group轉讓Seacon Tankers的5,100股及4,900股股份，分別佔Seacon Tankers已發行股本的51%及49%，代價分別為5,100美元及4,900美元，已於2020年1月31日悉數結清。代價乃基於Seacon Tankers已發行股本釐定。重組後，Seacon Tankers成為Seacon Ships Group (HK)的全資附屬公司及本公司間接全資附屬公司。

於最後可行日期，Seacon Tankers主要從事提供船舶管理服務。

Golden Orchid

Golden Orchid於2017年4月6日在馬紹爾群島註冊成立為境內非居民公司。

於往績記錄期間初，獨立第三方個人股東、獨立第三方法人股東及陳先生分別持有Golden Orchid的35,000股、10,000股及5,000股股份，分別佔Golden Orchid已發行股本的70%、20%及10%。於2019年5月9日，獨立第三方個人股東、獨立第三方法人股東及陳先生向星洲集團轉讓Golden Orchid的35,000股、10,000股及5,000股股份（分別佔Golden Orchid已發行股本的70%、20%及10%），代價分別為35,000美元、10,000美元及5,000美元，已於2019年12月31日悉數結清。代價乃基於Golden Orchid已發行股本的總面值釐定。其後，於2020年3月30日，星洲集團向Seacon Shipping轉讓Golden Orchid的50,000股股份（相當於Golden Orchid的全部已發行股本），代價為50,000美元，已於2020年12月31日悉數結清。代價乃基於Golden Orchid已發行股本的總面值釐定。因此，Golden Orchid已成為Seacon Shipping的全資附屬公司及本公司間接全資附屬公司。

於最後可行日期，Golden Orchid以光船租賃方式租賃一艘船舶。

Golden Bridge

Golden Bridge於2018年10月22日在香港註冊成立為有限公司。

歷史、重組及公司架構

根據密西西比鴻運香港有限公司（「密西西比」）（作為賣方）與洲際船務集團（作為買方）於2019年5月19日訂立的股份轉讓協議，密西西比於2019年6月10日以10,000港元向洲際船務集團轉讓10,000股Golden Bridge股份（相當於Golden Bridge的全部已發行股本）。代價乃基於Golden Bridge已發行股本釐定，並於2019年12月31日獲悉數結清。密西西比由郭宗拯先生（「郭宗拯先生」）於關鍵時間實益擁有。

其後，於2020年4月6日，洲際船務集團向Seacon Shipping轉讓Golden Bridge的10,000股股份（相當於Golden Bridge的全部已發行股本），代價為10,000港元，已於2020年12月31日悉數結清。代價乃基於Golden Bridge的已發行股本釐定。因此，Golden Bridge已成為Seacon Shipping的全資附屬公司及本公司間接全資附屬公司。

於最後可行日期，Golden Bridge根據融資租賃安排租賃一艘船舶。

Golden River

Golden River於2018年10月22日在香港註冊成立為有限公司。

根據密西西比（作為賣方）與洲際船務集團（作為買方）於2019年5月19日訂立的股份轉讓協議，密西西比於2019年6月10日以10,000港元向洲際船務集團轉讓10,000股Golden River股份（相當於Golden River的全部已發行股本）。代價乃基於Golden River已發行股本釐定，並於2019年12月31日獲悉數結清。有關密西西比的資料，請參閱本節「往績記錄期間的收購事項 — Golden Bridge」。

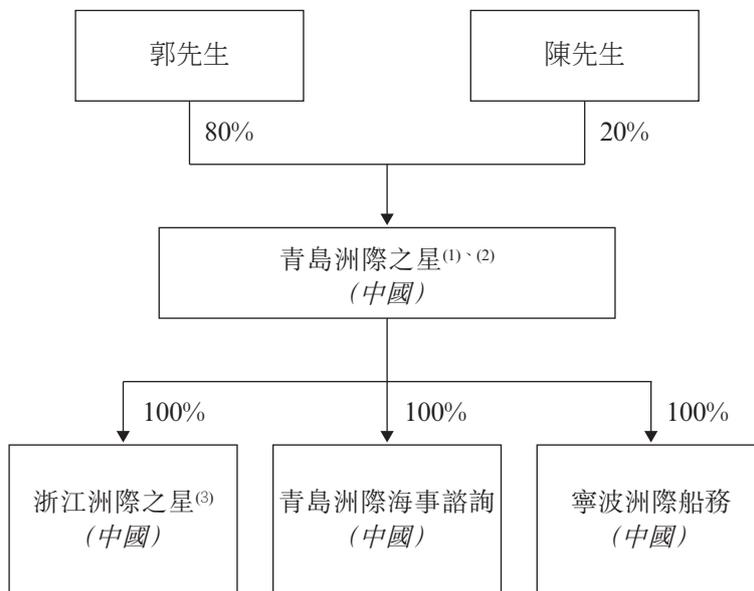
其後，於2020年4月6日，洲際船務集團向Seacon Shipping轉讓Golden River的10,000股股份（相當於Golden River的全部已發行股本），代價為10,000港元，已於2020年12月31日悉數結清。代價乃基於Golden River的已發行股本釐定。因此，Golden River已成為Seacon Shipping的全資附屬公司及本公司間接全資附屬公司。

於最後可行日期，Golden River根據融資租賃安排租賃一艘船舶。

經董事確認，上述各項轉讓均已妥善、依法完成及結算，並已就轉讓取得相關監管部門的批准。

歷史、重組及公司架構

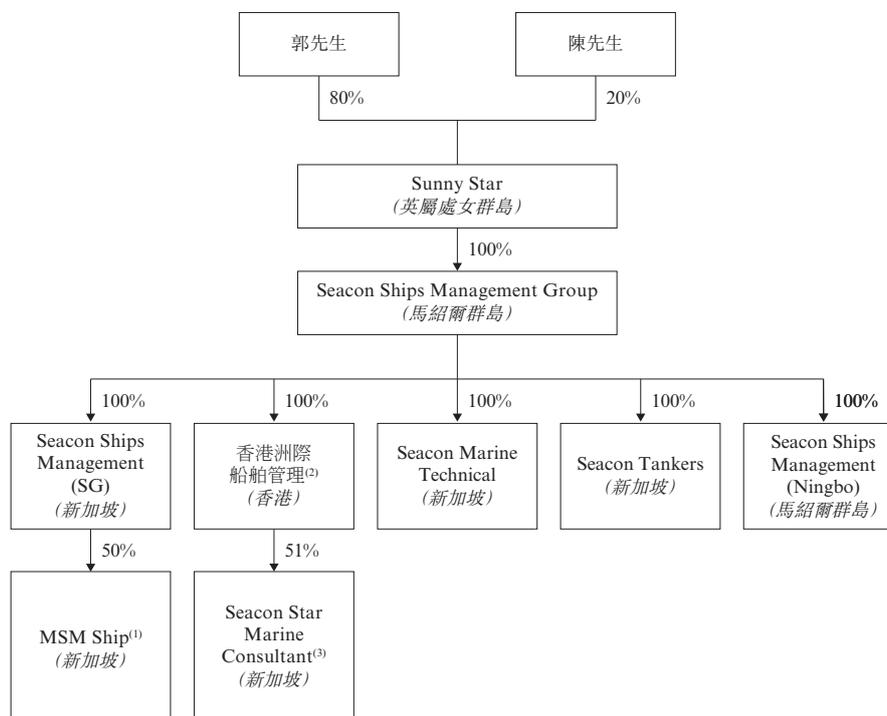
重組前的公司架構



附註：

- (1) 青島洲際之星已在中國上海設立分辦事處青島洲際之星(上海)。
- (2) 青島洲際之星已於2018年6月26日成立青島洲際之星船務有限公司天津分公司(「青島洲際之星(天津)」)作為其中國天津分公司。青島洲際之星(天津)隨後因其並無實際業務經營而於2021年12月3日註銷。
- (3) 浙江洲際之星已在中國青島設立分辦事處浙江洲際之星(青島)。

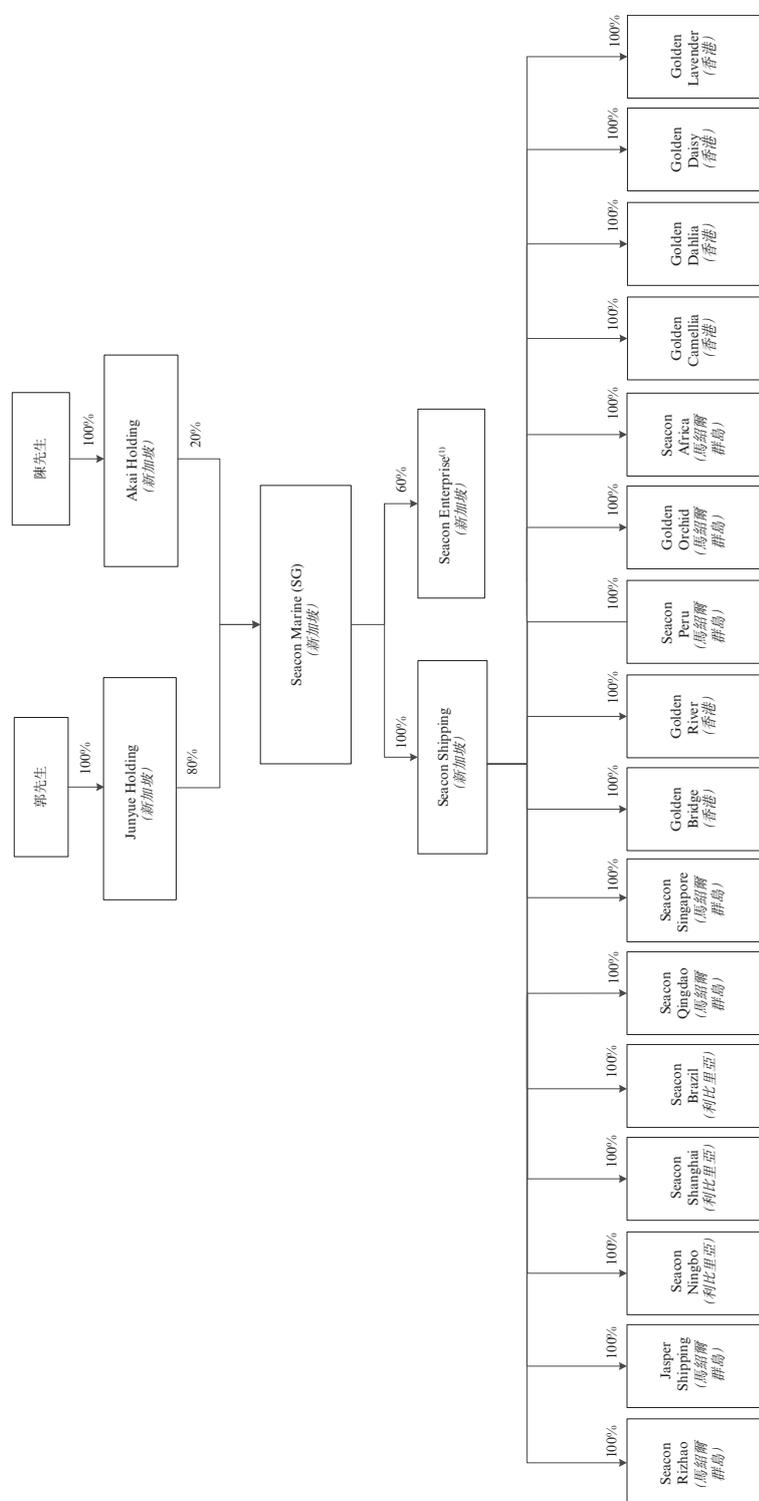
歷史、重組及公司架構



附註：

- (1) 獨立第三方Ocean Wealth Enterprise Pte. Ltd.持有MSM Ship的50%股權。Ocean Wealth Enterprise Pte. Ltd.為一間於新加坡註冊成立之公司，主要從事船舶代理(貨運)業務及提供船舶經紀服務，由獨立第三方個人股東全資擁有。經郭先生確認，彼於1995年或前後於學校與Ocean Wealth Enterprise Pte. Ltd.的個人股東結識。
- (2) 香港洲際船舶管理已設立香港洲際船舶管理青島代表處作為其在中國青島的代表處。
- (3) 獨立第三方臬先鋒先生(「臬先生」)持有Seacon Star Marine Consultant的49%股權。臬先生在中國從事船舶代理業務。經郭先生確認，彼於2019年2月或前後於一次商業活動中與臬先生結識。

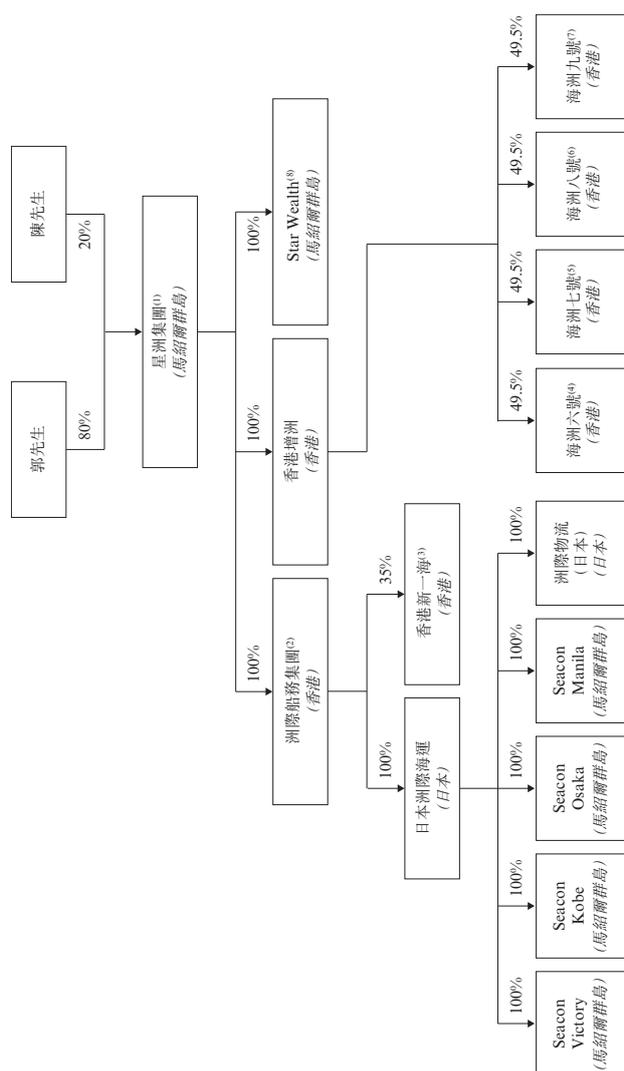
歷史、重組及公司架構



附註：

- (1) Wealthy & Glory Marine Pte. Ltd. 持有 Seacon Enterprise 40% 的股權。Wealthy & Glory Marine Pte. Ltd. 由 Seacon Enterprise 董事王光福先生全資擁有。於 2017 年 1 月加入本集團前，王光福先生已於海運業工作逾 14 年。經郭先生與王光福先生確認，王光福先生於 2016 年或前後的一次商務會議上結識本集團。由於本集團當時正計劃將我們的服務範圍擴展至航運服務，郭先生及陳先生認為王光福先生的市場專業知識及商務網絡對我們迫切發展及壯大我們的航運業務大有裨益。Wealthy & Glory Marine Pte. Ltd. 與王光福先生為我們的關連人士。

歷史、重組及公司架構



附註：

- (1) 根據郭先生與郭宗拯先生於2019年12月19日訂立的股權代持協議，郭宗拯先生為及代表郭先生持有星洲集團的80%股權。根據陳先生與郭宗拯先生於2019年12月19日訂立的股權代持協議，郭宗拯先生持有星洲集團的20%股權。郭宗拯先生為陳先生配偶的舅舅。鑒於郭先生及陳先生當時須出國洽談及獲取業務合作機會，因此無法有效處理星洲集團的文件及資料，為便於管理，彼等分別與郭宗拯先生訂立股權代持協議，以避免在簽署可能對時間敏感的官方文件方面出現不當延誤。根據股權代持協議，郭宗拯先生為及代表郭先生及陳先生行使於星洲集團的股東權利。郭先生及陳先生分別委託郭宗拯先生處理與星洲集團有關的若干事宜，包括但不限於郭宗拯先生被列入星洲集團的商業登記文件及股東名冊，為及代表郭先生及陳先生收取股息及於股東大會上行使投票權。星洲集團股權的所有投資收益及出售收入均歸郭先生及陳先生所有。郭先生及陳先生有權以股東身份直接參與星洲集團的業務管理，並主張全部或部分股東權利。經郭先生及陳先生確認，股權代持協議已列明股權代持安排的所有重大條款。郭宗拯先生無償擔任郭先生及陳先生的代名人。自股權代持安排創設以來，郭宗拯先生並無參與星洲集團及本集團的業務及營運。

歷史、重組及公司架構

根據郭先生與郭宗拯先生訂立日期為2021年12月21日的股權代持協議的終止通知，郭宗拯先生向郭先生轉讓星洲集團的80%股權，且郭先生與郭宗拯先生之間的上述代名人股權已終止。根據陳先生與郭宗拯先生訂立日期為2021年12月21日的股權代持協議的終止通知，郭宗拯先生向陳先生轉讓星洲集團的20%股權，且陳先生與郭宗拯先生之間的上述代名人股權已終止。自2021年12月21日起及直至最後可行日期，星洲集團分別由郭先生及陳先生持有80%及20%股權。股權代持協議規定，該等協議受中國法律管轄，並規定通過過索賠人在中國的當地人民法院解決爭議。根據我們中國法律顧問的意見，股權代持協議並未違反中國法律法規。星洲集團為於馬紹爾群島註冊成立的公司。我們的馬紹爾群島法律顧問告知，股權代持協議不符合馬紹爾群島法律。然而，由於星洲集團已採取補救行動，現已終止的股權代持協議不會對本集團造成重大不利影響。

(2) 根據重組，洲際船務集團的股權並未轉讓至本集團。儘管如此，洲際船務集團擁有權益的七家公司(如上圖所示)已根據重組轉讓予本集團。

(3) 獨立第三方香港舟山一海海運有限公司持有香港新一海65%的股權。

(4) 獨立第三方香港舟山一海海運有限公司持有海洲六號50.5%的股權。

(5) 獨立第三方香港舟山一海海運有限公司持有海洲七號50.5%的股權。

(6) 獨立第三方香港舟山一海海運有限公司持有海洲八號50.5%的股權。

(7) 獨立第三方香港舟山一海海運有限公司持有海洲九號50.5%的股權。

(8) Star Wealth於2022年1月6日解散，原因為該公司自其租用的化學品船的租船人變更為Jasper Shipping後並無經營業務。

歷史、重組及公司架構

[編纂]投資

根據陳先生與施藝先生於2021年10月6日訂立的[編纂]投資協議，施藝先生自陳先生收購青島洲際之星的3%股權，現金代價為人民幣108,000元。於完成[編纂]投資之後，青島洲際之星分別由郭先生、陳先生及施藝先生擁有80%、17%及3%權益。

有關[編纂]投資的進一步詳情載列如下：

投資者背景：

施藝先生為我們的客戶New Excel Marine (Pte.) Limited的董事，該公司為一家於新加坡註冊成立的公司，主要從事航運服務。

經與施藝先生確認，彼首先通過我們在船舶管理服務業的市場聲譽認知本集團，而我們於2018年初步通過向New Excel Marine (Pte.) Limited(施藝先生為其董事)提供船舶管理服務開始與施藝先生開展業務關係。經郭先生及陳先生確認，施藝先生於2019年或前後在一次商務會議上親自會見郭先生及陳先生。

除成為本集團客戶的一名董事外，於[編纂]投資完成前，施藝先生為獨立第三方，且與本集團、股東、董事、高級管理層或彼等各自的任何聯繫人及本公司任何關連人士於過往或現時概無任何關係。

施藝先生對中國船舶管理服務業的前景尤為樂觀。據施藝先生確認，由於看好前景，彼決定投資於青島洲際之星，該公司主要在中國從事提供船舶管理服務。據董事所深知，施藝先生已從事境外航運相關業務，而由於本公司的業務涵蓋境內及境外業務，故彼決定投資青島洲際之星(該公司僅專注於中國的航運管理)而非本公司。

歷史、重組及公司架構

[編纂]投資日期：	2021年10月6日
[編纂]投資代價付款日期：	2021年12月6日
收購青島洲際之星的股權：	3%
已付代價金額：	人民幣108,000元
釐定代價基準：	訂約方經參考獨立第三方估值師於2021年8月按公平基準估值青島洲際之星的資產淨值。據我們的中國法律顧問告知，公司資產淨值通常被用作釐定中國公司股份轉讓代價的基準，而在中國由獨立第三方估值師評估的資產淨值一般被視為釐定代價的公平合理基準。
[編纂]投資完成日期：	2021年12月6日
施藝先生於緊隨[編纂]及[編纂]完成後所持股份數目：	無
施藝先生支付的每股投資成本(假設[編纂]已進行)：	不適用
指示性[編纂]範圍中位數折讓：	不適用
投資款項用途：	賣方個人用途

歷史、重組及公司架構

施藝先生可為本集團帶來的策略性利益：	董事相信，我們可借助施藝先生商業網絡及經驗，以幫助青島洲際之星日後獲得新商機以及擴大其客戶群，從而為青島洲際之星的發展及擴充帶來策略性利益。
本公司於緊隨[編纂]及[編纂]完成後的股權：	無
特別權利：	無
與本集團的關係：	除成為本集團客戶的一名董事及青島洲際之星一名股東外，概無與本集團有其他關係。
禁售：	不適用
公眾持股量：	不適用

保薦人確認

保薦人自[編纂]投資協議項下的代價由施藝先生於2021年12月6日(為首次向聯交所就[編纂]提交[編纂]申請之日前足28日以上)償付而[編纂]投資則於同日完成以來，概不知悉[編纂]投資的任何條款並未遵守聯交所於2010年10月13日頒佈的「有關[編纂]投資的臨時指引」(經修訂)。保薦人認為，[編纂]投資的條款符合指引信HKEx-GL29-12及HKEx-GL43-12，惟指引信HKEx-GL44-12並不適用於[編纂]投資。

重組

1. 註冊成立多家投資控股公司

於2021年10月19日，Jin Chun於英屬處女群島註冊成立為股份有限公司。自註冊成立日期以來，Jin Chun獲授權最多發行不超過50,000股單一類別每股面值1.00美元普通股。於註冊成立日期，Jin Chun按面值向郭先生配發及發行一股入賬列作繳足的普通股，相當於Jin Chun僅有的已發行股份。

歷史、重組及公司架構

於2021年10月19日，CZK Holding於英屬處女群島註冊成立為股份有限公司。自註冊成立日期以來，CZK Holding獲授權最多發行不超過50,000股單一類別每股面值1.00美元普通股。於註冊成立日期，CZK Holding按面值向陳先生配發及發行一股入賬列作繳足的普通股，相當於CZK Holding僅有的已發行股份。

於2021年11月24日，Ruigao Holding於英屬處女群島註冊成立為股份有限公司。自註冊成立日期以來，Ruigao Holding獲授權最多發行不超過50,000股單一類別每股面值1.00美元普通股。於註冊成立日期，Ruigao Holding按面值向趙勇先生配發及發行一股入賬列作繳足的普通股，相當於Ruigao Holding僅有的已發行股份。

於2021年11月24日，Passion Wealth於英屬處女群島註冊成立為股份有限公司。自註冊成立日期以來，Passion Wealth獲授權最多發行不超過50,000股單一類別每股面值1.00美元普通股。於註冊成立日期，Passion Wealth按面值向賀罡先生配發及發行一股入賬列作繳足的普通股，相當於Passion Wealth僅有的已發行股份。

2. 註冊成立本公司

於2021年10月22日，本公司於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，初始法定股本為380,000港元，分為38,000,000股每股面值0.01港元的普通股。於註冊成立日期，一股入賬列為繳足的股份配發及發行予身為獨立第三方的初始認購人，初始認購人按面值向Jin Chun轉讓上述一股股份。同日，7股及2股入賬列作繳足的股份分別按面值配發及發行予Jin Chun及CZK Holding。有關配發及發行股份後，Jin Chun及CZK Holding分別擁有8股及2股股份，佔本公司已發行股本80%及20%。

3. 註冊成立Seacon Ships Group (BVI)及Seacon Marine (BVI)

於2021年10月27日，Seacon Ships Group (BVI)於英屬處女群島註冊成立為股份有限公司。自註冊成立日期以來，Seacon Ships Group (BVI)獲授權最多發行不超過50,000股單一類別每股面值1.00美元股份。於註冊成立日期，Seacon Ships Group (BVI)按面值向本公司配發及發行一股入賬列作繳足的普通股，相當於Seacon Ships Group (BVI)僅有的已發行股份。因此，Seacon Ships Group (BVI)已成為本公司的直接全資附屬公司。

歷史、重組及公司架構

於2021年10月27日，Seacon Marine (BVI)於英屬處女群島註冊成立為股份有限公司。自註冊成立日期以來，Seacon Marine (BVI)獲授權最多發行不超過50,000股單一類別每股面值1.00美元股份。於註冊成立日期，Seacon Marine (BVI)按面值向本公司配發及發行一股入賬列作繳足的普通股，相當於Seacon Marine (BVI)僅有的已發行股份。因此，Seacon Marine (BVI)已成為本公司的直接全資附屬公司。

4. 註冊成立Seacon Ships Group (HK)

於2021年11月8日，Seacon Ships Group (HK)於香港註冊成立為有限公司。於註冊成立日期，Seacon Ships Group (HK)向Seacon Ships Group (BVI)配發及發行10,000股股份，相當於Seacon Ships Group (HK)的全部已發行股本。因此，Seacon Ships Group (HK)已成為Seacon Ships Group (BVI)的直接全資附屬公司及本公司的間接全資附屬公司。

5. 向Seacon Ships Group (HK)轉讓Seacon Ships Management (SG)、Seacon Marine Technical、Seacon Tankers、香港洲際船舶管理及香港萬通船舶管理

於2021年11月23日，Seacon Ships Management Group向Seacon Ships Group (HK)轉讓其於Seacon Ships Management (SG)的50,000股股份(相當於Seacon Ships Management (SG)的全部已發行股本)。作為轉讓的代價，Seacon Ships Group (HK)於2021年11月25日按Seacon Ships Management Group的指示向Seacon Ships Group (BVI)配發及發行一股入賬列作繳足的股份。

於2021年11月23日，Seacon Ships Management Group向Seacon Ships Group (HK)轉讓其於Seacon Marine Technical的100,000股股份(相當於Seacon Marine Technical的全部已發行股本)。作為轉讓的代價，Seacon Ships Group (HK)於2021年11月25日按Seacon Ships Management Group的指示向Seacon Ships Group (BVI)配發及發行一股入賬列作繳足的股份。

於2021年11月23日，Seacon Ships Management Group向Seacon Ships Group (HK)轉讓其於Seacon Tankers的10,000股股份(相當於Seacon Tankers的全部已發行股本)。作為轉讓的代價，Seacon Ships Group (HK)於2021年11月25日按Seacon Ships Management Group的指示向Seacon Ships Group (BVI)配發及發行一股入賬列作繳足的股份。

於2021年11月24日，Seacon Ships Management Group向Seacon Ships Group (HK)轉讓其於香港洲際船舶管理的10,000股股份(相當於香港洲際船舶管理的全部已發行股本)。作為轉讓的代價，Seacon Ships Group (HK)於2021年11月25日按Seacon Ships Management Group的指示向Seacon Ships Group (BVI)配發及發行一股入賬列作繳足的股份。

歷史、重組及公司架構

於2021年11月24日，Seacon Ships Management Group向Seacon Ships Group (HK)轉讓其於香港萬通船舶管理的10,000股股份(即香港萬通船舶管理的全部已發行股本)。作為轉讓的代價，Seacon Ships Group (HK)按照Seacon Ships Management Group的指示於2021年11月25日向Seacon Ships Group (BVI)配發及發行一股入賬列作繳足的股份。

因此，Seacon Ships Management (SG)、Seacon Marine Technical、Seacon Tankers、香港洲際船舶管及香港萬通船舶管理已成為Seacon Ships Group (HK)的直接全資附屬公司及本公司的間接全資附屬公司。

6. 向Seacon Marine (BVI)轉讓Seacon Marine (SG)

於2021年11月23日，Junyue Holding及Akai Holding向Seacon Marine (BVI)轉讓彼等各自於Seacon Marine (SG)的80,000股及20,000股股份(分別佔Seacon Marine (SG)已發行股本的80%及20%)。作為轉讓的代價，Seacon Marine (BVI)於2021年12月3日分別按Junyue Holding及Akai Holding的指示向本公司配發及發行八股及兩股入賬列作繳足的普通股。

因此，Seacon Marine (SG)已成為Seacon Marine (BVI)的直接全資附屬公司及本公司的間接全資附屬公司。

7. 配發及發行以及轉讓股份

於2021年11月25日，7,992股及1,998股入賬列作繳足的股份分別按面值進一步配發及發行予Jin Chun及CZK Holding。於上述配發及發行股份後，Jin Chun及CZK Holding分別擁有8,000股及2,000股股份，分別佔本公司已發行股本的80%及20%。

於2021年11月30日，Jin Chun分別按面值向Ruigao Holding及Passion Wealth轉讓200股及100股股份以換取現金。因此，Jin Chun、CZK Holding、Ruigao Holding及Passion Wealth分別擁有7,700股、2,000股、200股及100股股份，分別佔本公司已發行股本的77%、20%、2%及1%。

8. 向洲際船務集團轉讓Seacon Star Marine Consultant

於2021年11月29日，由於Seacon Star Marine Consultant的業務與本集團的核心業務無關聯，香港洲際船舶管理以1.00新加坡元向洲際船務集團轉讓其於Seacon Star Marine Consultant的51,000股股份(相當於Seacon Star Marine Consultant已發行股本的51%)。代價乃按Seacon Star Marine Consultant於關鍵時的負資產淨值釐定並已於2021年11月26日結算。因此，香港洲際船舶管理不再擁有Seacon Star Marine Consultant的任何股權。

歷史、重組及公司架構

9. 施藝先生投資於青島洲際之星

根據[編纂]投資協議，施藝先生向陳先生收購青島洲際之星的3%股權，現金代價為人民幣108,000元，已於2021年12月6日支付。於[編纂]投資完成後，青島洲際之星轉為外商投資企業，並由郭先生、陳先生及施藝先生分別擁有80%、17%及3%股權。有關詳情請參閱本節「[編纂]投資」。

10. 向Seacon Marine (SG)轉讓日本洲際海運

於2021年12月6日，洲際船務集團(作為賣方)與Seacon Marine (SG)(作為買方)訂立買賣協議，據此，洲際船務集團向Seacon Marine (SG)轉讓其於日本洲際海運的1,200股股份(相當於日本洲際海運的全部法定股本)。作為轉讓的代價，Seacon Marine (SG)於2021年12月9日按洲際船務集團的指示向Seacon Marine (BVI)配發及發行一股股份。

因此，日本洲際海運已成為Seacon Marine (SG)的直接全資附屬公司及本公司的間接全資附屬公司。

11. 成立J&Y信託及CZK信託

於2021年12月6日，郭先生(作為委託人及保護人)與Tricor Equity Trustee(作為受託人)就繼承計劃目的設立J&Y信託(作為全權信託)。J&Y信託的受益人是郭先生及其家庭成員。

於2021年12月6日，陳先生(作為委託人及保護人)與Tricor Equity Trustee(作為受託人)就繼承計劃目的設立CZK信託(作為全權信託)。CZK信託的受益人是陳先生及其家庭成員。

於2021年12月15日，Jin Qiu於英屬處女群島註冊成立為股份有限公司。自註冊成立日期以來，Jin Qiu獲授權發行最多50,000股單一類別每股面值1.00美元普通股。於註冊成立日期，Jin Qiu向Shining Friends配發及發行一股入賬列作繳足的普通股，相當於Jin Qiu僅有的已發行股份。

於2021年12月15日，Kaimei Holding於英屬處女群島註冊成立為股份有限公司。自註冊成立日期以來，Kaimei Holding獲授權發行最多50,000股單一類別每股面值1.00美元普通股。於註冊成立日期，Kaimei Holding向Oceanic Flame配發及發行一股入賬列作繳足的普通股，相當於Kaimei Holding僅有的已發行股份。

歷史、重組及公司架構

於2021年12月20日，Jin Chun向Jin Qiu按面值轉讓6,600股股份以換取現金。因此，根據J&Y信託，郭先生透過Shining Friends及Jin Qiu間接持有本公司66%的股權。於2021年12月20日，CZK Holding向Kaimei Holding按面值轉讓1,900股股份以換取現金。因此，根據CZK信託，陳先生透過Oceanic Flame及Kaimei Holding間接持有本公司19%股權。

12. 設立股份獎勵信託

於2021年12月8日，Jovial Alliance於英屬處女群島註冊成立為股份有限公司。自註冊成立日期以來，Jovial Alliance獲授權發行最多50,000股單一類別每股面值1.00美元普通股。於註冊成立日期，Jovial Alliance向Tricor Trust (Hong Kong)配發及發行100股入賬列作繳足的普通股，相當於Jovial Alliance的全部已發行股份。

於2022年2月22日，本公司(作為委託人)與Tricor Trust (Hong Kong)(作為受託人)就根據股份獎勵計劃激勵及獎勵獲選承授人設立股份獎勵信託(作為全權信託)。股份獎勵信託的受益人為股份獎勵計劃下的獲選承授人。

根據日期為2022年2月22日的饋贈契據，於同日，Jin Chun向Jovial Alliance以零代價轉讓800股股份。因此，根據股份獎勵信託，Tricor Trust (Hong Kong)(作為受託人及透過Jovial Alliance)間接持有本公司8%股權。

13. 向Seacon Shipping轉讓香港新一海的35%權益

於2021年12月14日，洲際船務集團向Seacon Shipping轉讓香港新一海的3,500股股份(佔香港新一海已發行股本的35%)。作為轉讓的代價，Seacon Shipping於2021年12月29日按洲際船務集團的指示向Seacon Marine (SG)配發及發行一股股份。

因此，本公司間接擁有香港新一海35%的股權。

14. 向Seacon Shipping轉讓海洲六號、海洲七號、海洲八號及海洲九號的49.5%權益

於2021年12月14日，香港增洲向Seacon Shipping轉讓海洲六號的39,600股股份(佔海洲六號已發行股本的49.5%)。作為轉讓的代價，Seacon Shipping於2021年12月29日按香港增洲的指示向Seacon Marine (SG)配發及發行一股股份。

歷史、重組及公司架構

於2021年12月14日，香港增洲向Seacon Shipping轉讓海洲七號的39,600股股份（佔海洲七號已發行股本的49.5%）。作為轉讓的代價，Seacon Shipping於2021年12月29日按香港增洲的指示向Seacon Marine (SG)配發及發行一股股份。

於2021年12月14日，香港增洲向Seacon Shipping轉讓海洲八號的39,600股股份（佔海洲八號已發行股本的49.5%）。作為轉讓的代價，Seacon Shipping於2021年12月29日按香港增洲的指示向Seacon Marine (SG)配發及發行一股股份。

於2021年12月14日，香港增洲向Seacon Shipping轉讓海洲九號的39,600股股份（佔海洲九號已發行股本的49.5%）。作為轉讓的代價，Seacon Shipping於2021年12月29日按香港增洲的指示向Seacon Marine (SG)配發及發行一股股份。

因此，本公司分別間接擁有海洲六號、海洲七號、海洲八號及海洲九號49.5%、49.5%、49.5%及49.5%的股權。

15. 成立上海洲際之星

於2021年12月21日，上海洲際之星於中國成立為外商獨資企業，初步註冊資本為2,000,000美元。自成立之日起，上海洲際之星由Seacon Ships Management (SG)全資擁有。

因此，上海洲際之星成為Seacon Ships Management (SG)的直接全資附屬公司及本公司的間接全資附屬公司。

16. 向Seacon Ships Group (HK)轉讓Seacon Ships Management (Ningbo)

於2021年12月23日，Seacon Ships Management Group向Seacon Ships Group (HK)轉讓其於Seacon Ships Management (Ningbo)的50,000股股份（相當於Seacon Ships Management (Ningbo)的全部已發行股本）。作為轉讓的代價，Seacon Ships Group (HK)於2021年12月23日按Seacon Ships Management Group的指示向Seacon Ships Group (BVI)配發及發行一股入賬列作繳足的股份。

因此，Seacon Ships Management (Ningbo)已成為Seacon Ships Group(HK)的直接全資附屬公司以及本公司的間接全資附屬公司。

歷史、重組及公司架構

17. 化學品船的租船人變更

自2020年9月24日至2022年1月6日，Star Wealth租賃一艘化學品船。於2022年1月6日，上述化學品船的租船人變更為Jasper Shipping。此後，Star Wealth並無任何業務運營，並隨後於2022年1月6日解散。

18. 向上海洲際之星轉讓青島洲際之星

於2022年1月11日，郭先生(作為賣方)與上海洲際之星(作為買方)簽訂買賣協議，據此郭先生將其持有的青島洲際之星的80%股權轉讓予上海洲際之星，現金代價為人民幣4.6百萬元，並已於2022年2月28日悉數結付。代價乃基於獨立第三方估值師於2022年1月評估的青島洲際之星的資產淨值釐定。

於2022年1月11日，陳先生(作為賣方)與上海洲際之星(作為買方)簽訂買賣協議，據此陳先生將其持有的青島洲際之星的17%股權轉讓予上海洲際之星，現金代價為人民幣977,500元，並已於2022年2月25日悉數結付。代價乃基於獨立第三方估值師於2022年1月評估的青島洲際之星的資產淨值釐定。

因此，青島洲際之星由上海洲際之星及施藝先生分別擁有97%及3%，及為本公司的間接非全資附屬公司。

19. 終止股份獎勵信託

於2023年1月20日，根據我們董事的書面決議案，股份獎勵計劃獲註銷。於2023年1月31日，Tricor Trust (Hong Kong)按面值向郭先生轉讓於Jovial Alliance的100股普通股以換取現金。股份獎勵信託並無信託資產，股份獎勵信託已根據日期為2023年2月3日的終止契據終止。

自2022年2月22日成立至於2023年2月3日終止期間，並未選定承授人，亦未有股份根據股份獎勵信託授出。

歷史、重組及公司架構

20. 本公司法定股本增加

於2023年3月2日，透過增設662,000,000股每股面值0.01港元的新股份(每股股份在所有方面與已發行股份享有同等地位)，本公司的法定股本由380,000港元(分為38,000,000股每股面值0.01港元的股份)增加至7,000,000港元(分為700,000,000股每股面值0.01港元的股份)。

經董事確認，於重組中進行的各項股份轉讓及出售均已妥善、依法完成及結算，並已就重組取得相關監管部門的批准。

國家外匯管理局37號文

根據國家外匯管理局頒佈並於2014年7月4日生效的國家外匯管理局37號文：(i)境內居民以資產或權益向境內居民以投融資為目的而直接設立或間接控制的境外特殊目的公司(「境外特殊目的公司」)出資前，須向國家外匯管理局地方分支機構辦理登記；及(ii)首次登記後，若境外特殊目的公司出現任何重大變更，包括(其中包括)境外特殊目的公司的境內居民股東、境外特殊目的公司的名稱、經營期限出現變更，或境外特殊目的公司出現任何增資、減資、股權轉讓或置換以及合併或分立，境內居民亦須向國家外匯管理局地方分支機構辦理登記。根據國家外匯管理局37號文，未能遵守該等登記程序可能會導致處罰。

根據國家外匯管理局頒佈並於2015年6月1日生效的國家外匯管理局13號文，受理國家外匯管理局登記的權力由國家外匯管理局地方分支機構下放到境內實體資產或權益所在地的當地銀行。

據中國法律顧問所告知，身為境內居民的郭先生及陳先生已根據國家外匯管理局37號文的規定於2021年11月11日完成境外投資的外匯登記。

據我們的中國法律顧問告知，中國居民趙勇先生及賀罡先生已於2021年12月30日按照國家外匯管理局第37號文完成境外投資外匯登記。

歷史、重組及公司架構

併購規定

根據商務部、國務院國有資產監督管理委員會、中國證監會、國家稅務總局、國家工商管理總局及國家外匯管理局在內的中國六個部委於2006年8月8日頒佈，並於2006年9月8日生效，其後於2009年6月22日修訂並生效的併購規定，外國投資者須在以下情況下遵守併購規定，(i)彼等購買境內公司股權或認購境內公司增資，使該境內公司變更設立為外商投資企業；(ii)彼等在中國設立外商投資企業，購買境內公司資產且運營該資產；或(iii)彼等訂立協議購買境內非外商投資企業資產，並以該資產投資設立外商投資企業運營該資產。併購規定亦要求(其中包括)，中國公司或中國公民設立或控制的境外公司擬收購與中國公民有關聯的任何其他中國境內公司的股權或資產，有關收購必須提交商務部批准。

於2021年10月6日，外國投資者施藝先生向陳先生收購青島洲際之星3%的股權(「**第一收購事項**」)。第一收購事項須遵守併購規定，而青島洲際之星已根據併購規定取得標誌著其外商投資企業地位的新營業執照。

於2022年1月11日，作為重組的一部分，郭先生及陳先生分別將青島洲際之星的80%及17%的股權轉讓予上海洲際之星，上海洲際之星合計收購青島洲際之星97%的股權(「**第二收購事項**」)。根據商務部於2008年12月18日頒佈的《外商投資准入管理指引手冊》，併購規定不適用於現有外商投資企業的股權轉讓。由於青島海洲際之星於第二收購事項之日起為外商投資企業，併購規定不適用於第二收購事項且第二收購事項無需經商務部或中國證監會批准。

不將若干公司納入本集團的理由

根據重組，郭先生及陳先生控制之若干公司並無注入本集團。有關並未將該等公司納入作為本集團一部分的理由，請參閱「與控股股東的關係 — 由控股股東擁有但並未納入本集團的公司」及「與控股股東的關係 — 由執行董事擁有但並未納入本集團的公司」。

歷史、重組及公司架構

附註：

- (1) J&Y信託為郭先生(作為委託人及保護人)與Tricolor Equity Trustee(作為受託人)以郭先生及其家庭成員為受益人創立的全權信託。Shining Friends由Tricolor Equity Trustee全資擁有。有關詳情，參閱本節「重組 — 11.成立J&Y信託及CZK信託」。
- (2) CZK信託為陳先生(作為委託人及保護人)與Tricolor Equity Trustee(作為受託人)以陳先生及其家庭成員為受益人創立的全權信託。Oceanic Flame由Tricolor Equity Trustee全資擁有。有關詳情，參閱本節「重組 — 11.成立J&Y信託及CZK信託」。
- (3) 於2022年2月22日，本公司(作為委託人)與Tricolor Trust (Hong Kong)(作為受託人)成立股份獎勵計劃下的選定承授人。根據日期為2022年2月22日的饋贈契據，於同日，Jin Chun向Jovial Alliance以零代價轉讓800股股份。因此，根據股份獎勵信託，Tricolor Trust (Hong Kong)(作為受託人及透過Jovial Alliance)間接持有本公司8%股權。於2023年1月20日，根據我們董事的書面決議案，股份獎勵計劃獲註銷。於2023年1月31日，Tricolor Trust (Hong Kong)按面值向郭先生轉讓於Jovial Alliance的100股普通股以換取現金。股份獎勵信託並無信託資產，股份獎勵信託已於2023年2月3日終止。有關詳情見本節「重組 — 12.設立股份獎勵信託」及「重組 — 19.終止股份獎勵信託」。
- (4) 趙勇先生持有Ruigao Holding全部股權。
- (5) 賀罡先生持有Passion Wealth全部股權。
- (6) 香港洲際船舶管理已設立香港洲際船舶管理青島代表處作為其在中國青島的代表處。
- (7) 香港萬通船舶管理於2021年11月1日在香港註冊成立。
- (8) Seacon Ships Europe於2022年4月19日在馬紹爾群島註冊成立。獨立第三方China Maritime General Services Co., Limited持有Seacon Ships Europe的49%股權。經郭先生確認，China Maritime General Services Co., Limited由臬先生的親屬全資擁有。
- (9) Seacon Ships Management (Fuzhou)於2022年9月14日在香港註冊成立。
- (10) 獨立第三方Ocean Wealth Enterprise Pte. Ltd.持有MSM Ship的50%股權。
- (11) 施藝先生為我們的[編纂]投資者。
- (12) 青島洲際之星已在中國上海設立分辦事處青島洲際之星(上海)。
- (13) 福建洲際之星船務已於2021年11月3日在中國成立。
- (14) 浙江洲際之星已在中國青島設立分辦事處浙江洲際之星(青島)。
- (15) Wealthy & Glory Marine Pte. Ltd.持有Seacon Enterprise 40%的股權。Wealthy & Glory Marine Pte. Ltd.由Seacon Enterprise董事王光福先生全資擁有。於2017年1月加入本集團前，王光福先生已於海運業工作逾14年。經郭先生與王光福先生確認，王光福先生於2016年或前後的一次商務會議上結識本集團。由於本集團當時正計劃將我們的服務範圍擴展至航運服務，郭先生及陳先生認為王光福先生的市場專業知識及商務網絡對我們迫切發展及壯大我們的航運業務大有裨益。
- (16) 洲際海運(青島)已於2021年12月29日在香港註冊成立。
- (17) Golden Lotus於2021年11月24日在馬紹爾群島註冊成立。

歷史、重組及公司架構

- (18) Golden Violet於2021年11月3日在馬紹爾群島註冊成立。
- (19) 獨立第三方香港舟山一海海運有限公司持有香港新一海65%的股權。
- (20) 獨立第三方香港舟山一海海運有限公司持有海洲六號50.5%的股權。
- (21) 獨立第三方香港舟山一海海運有限公司持有海洲七號50.5%的股權。
- (22) 獨立第三方香港舟山一海海運有限公司持有海洲八號50.5%的股權。
- (23) 獨立第三方香港舟山一海海運有限公司持有海洲九號50.5%的股權。
- (24) Seacon Hamburg於2022年8月10日在利比里亞註冊成立。
- (25) Seacon Nola於2022年8月10日在利比里亞註冊成立。
- (26) Seacon Santos於2022年8月10日在利比里亞註冊成立。
- (27) Seacon Tokyo於2022年8月10日在利比里亞註冊成立。
- (28) Seacon Vancouver於2022年8月10日在利比里亞註冊成立。
- (29) 青島洲際星航運於2022年5月10日在中國成立。

歷史、重組及公司架構

[編纂]及[編纂]

待「[編纂]的架構及條件」所述條件達成後，本公司將根據[編纂]配發及發行[編纂]供[編纂]認購，佔本公司[編纂]後已發行股本總額不少於[編纂]％。

待「[編纂]的架構及條件」所述條件達成及本公司股份溢價賬具備充裕結餘，或因根據[編纂]配發及發行[編纂]而獲得進賬後，本公司的股份溢價賬進賬款項約[編纂]港元（或任何一名董事可能釐定的任何其他金額）將透過動用該筆款項按面值全數繳足合共[編纂]股股份（或任何一名董事可能釐定的任何其他股份數目）予以資本化，以按彼等各自於本公司的持股比例配發及發行予2023年3月2日營業時間結束時的股東Jin Chun（[編纂]股股份）、CZK Holding（[編纂]股股份）、Jin Qiu（[編纂]股股份）、Kaimei Holding（[編纂]股股份）、Jovial Alliance（[編纂]股股份）、Ruigao Holding（[編纂]股股份）及Passion Wealth（[編纂]股股份）。因此，Jin Chun、CZK Holding、Jin Qiu、Kaimei Holding、Jovial Alliance、Ruigao Holding及Passion Wealth將分別持有本公司[編纂]股、[編纂]股、[編纂]股、[編纂]股、[編纂]股、[編纂]股及[編纂]股股份，分別佔本公司[編纂]後已發行股本總額的[編纂]％、[編纂]％、[編纂]％、[編纂]％、[編纂]％、[編纂]％及[編纂]％。

