

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## 五菱汽車集團控股有限公司 WULING MOTORS HOLDINGS LIMITED

(於百慕達註冊成立之有限公司) (股份代號 Stock Code : 305)

### 截至二零二二年十二月三十一日止年度之 末期業績公佈

財務概要	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	變動 +/- (%)
收入	<b>12,595,607</b>	14,408,507	-12.6%
毛利	<b>908,488</b>	1,085,847	-16.3%
年內溢利(虧損)	<b>40,038</b>	(45,860)	+187%
本公司擁有人應佔溢利(虧損)	<b>22,611</b>	(24,148)	+194%
每股溢利(虧損)			
基本	人民幣 <b>0.69</b> 分	人民幣(0.74)分	+193%
攤薄	人民幣 <b>0.69</b> 分	人民幣(0.74)分	+193%
末期股息	<b>0.3港仙</b>	0.3港仙	不變

### 業績

五菱汽車集團控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二二年十二月三十一日止年度之綜合業績連同以往年度之比較數字。

**綜合損益及其他全面收益報表**  
截至二零二二年十二月三十一日止年度

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
收入	4		
商品及服務		12,563,268	14,362,941
租金		32,339	45,566
總收入		12,595,607	14,408,507
銷售及服務成本		(11,687,119)	(13,322,660)
毛利		908,488	1,085,847
其他收入	5(a)	214,760	215,479
其他收益及虧損	5(b)	(10,724)	(26,775)
預期信貸虧損模式下之減值(虧損)抵免， 扣除減值虧損撥回		(18,931)	22,355
銷售及分銷成本		(116,342)	(232,913)
一般及行政開支		(488,015)	(577,317)
研發開支		(319,465)	(408,360)
應佔聯營公司之業績		(2,546)	(6,526)
應佔合資公司之業績		(3,788)	(2,043)
融資成本	7(a)	(116,840)	(115,661)
除稅前溢利(虧損)	7	46,597	(45,914)
所得稅(開支)抵免	6	(6,559)	54
年內溢利(虧損)		40,038	(45,860)
年內其他全面收益(開支)(稅後)			
將不會重新歸類至損益之項目：			
因物業、廠房及設備以及使用權資產 變更為投資物業產生的重估盈餘		6,059	—
按公平值計入其他全面收益(「按公平 值計入其他全面收益」)的權益工具 之公平值虧損		(106)	—
其後可能重新歸類至損益之項目：			
換算中國大陸以外經營業務所產生之 匯兌差額		4,058	(3,436)
按公平值計入其他全面收益的應收票 據之公平值收益(虧損)		2,439	(7,990)
年內其他全面收益(開支)		12,450	(11,426)
年內全面收益(開支)總額		52,488	(57,286)

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
以下各方應佔年內溢利(虧損)：			
本公司擁有人		22,611	(24,148)
非控股權益		17,427	(21,712)
總計		<u>40,038</u>	<u>(45,860)</u>
以下各方應佔年內全面收益(開支)			
總額：			
本公司擁有人		31,779	(32,451)
非控股權益		20,709	(24,835)
總計		<u>52,488</u>	<u>(57,286)</u>
每股溢利(虧損)			
基本	9	人民幣0.69分	人民幣(0.74)分
攤薄		人民幣0.69分	人民幣(0.74)分
股息			
中期股息	8	無	無
末期股息		0.3港仙	0.3港仙

## 綜合財務狀況表

於二零二二年十二月三十一日

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	10(c)	2,910,411	3,149,655
使用權資產	10(b)	272,539	219,502
無形資產		60,942	26,055
投資物業	10(a)	441,915	452,093
於聯營公司之權益	11(a)	854,226	301,172
於合資公司之權益	11(b)	102,056	174,630
收購物業、廠房及設備已付按金		19,874	14,440
按公平值計入其他全面收益的 權益工具	11(b)	44,707	2,048
		<u>4,706,670</u>	<u>4,339,595</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		1,250,225	1,745,523
應收賬款及其他應收款項	12	2,481,201	2,664,609
按公平值計入其他全面收益之 應收票據	13	4,508,147	3,789,160
按公平值計入損益(「按公平值計入損益」) 之金融資產		13,661	–
預付稅項		2,819	2,969
已質押銀行存款		608,076	643,933
銀行結餘及現金		1,974,617	1,835,735
		<u>10,838,746</u>	<u>10,681,929</u>
<b>流動負債</b>			
應付賬款及其他應付款項	14	6,659,530	7,350,218
合約負債		147,413	195,660
租賃負債		54,884	6,570
保養撥備	15	87,152	95,023
銀行借貸		1,426,451	1,558,488
附追索權之已貼現應收票據 所提取墊款		3,395,997	2,876,265
按公平值計入損益之金融負債		–	14,200
		<u>11,771,427</u>	<u>12,096,424</u>
<b>淨流動負債</b>		<u>(932,681)</u>	<u>(1,414,495)</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>3,773,989</u>	<u>2,925,100</u>

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
<b>非流動負債</b>		
合約負債	8,006	9,472
租賃負債	33,638	4,218
應付一間聯營公司款項	–	50,000
銀行借貸	822,329	–
遞延稅項負債	30,135	28,240
	<u>894,108</u>	<u>91,930</u>
<b>資產淨額</b>	<u><b>2,879,881</b></u>	<u><b>2,833,170</b></u>
<b>資本及儲備</b>		
股本	16 11,782	11,782
儲備	<u>1,901,330</u>	<u>1,868,853</u>
本公司擁有人應佔權益	<u>1,913,112</u>	<u>1,880,635</u>
非控股權益	<u>966,769</u>	<u>952,535</u>
	<u><b>2,879,881</b></u>	<u><b>2,833,170</b></u>

## 附註

截至二零二二年十二月三十一日止年度

### 1. 一般資料

五菱汽車集團控股有限公司(「本公司」)為於百慕達註冊成立之獲豁免公眾有限責任公司，其股份在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。其直接母公司為五菱(香港)控股有限公司(「五菱香港」)，而其最終母公司為廣西汽車集團有限公司(「廣西汽車」)。

本公司為一間投資控股公司，與其附屬公司(統稱「本集團」)從事製造和買賣汽車動力供應系統、汽車零部件及附件以及商用整車、鋼材貿易，以及提供用水及動力供應服務。

綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，而人民幣亦為本公司之功能貨幣。

### 2. 編製基準

編製綜合財務報表時，本公司董事已就於二零二二年十二月三十一日本集團流動負債超出其流動資產約人民幣933,000,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣1,414,000,000元)周詳考慮未來流動資金及本集團持續經營問題。本公司董事認為，經作出審慎查詢，計及廣西汽車，一間由廣西壯族自治區人民政府國有資產監督管理委員會於中國成立之國有控股公司，並於中國之汽車行業已建立長久之聲譽，持續提供的財務支持及本集團現有財務資源，包括內部產生資金、就發出應付票據及銀行借貸之可動用銀行融資額度，以及可用於抵押以進一步獲取銀行融資的資產，本集團在並無不可預見情況下有足夠財務資源於可見未來在財務承擔到期時履行責任。

因此，本公司董事相信以持續經營基準編製綜合財務報表屬恰當，毋須包括任何於本集團在未能滿足持續經營條件下所需計入之調整。

### 3. 應用新訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)及修訂本

香港會計師公會已頒佈多項於本集團之本會計期間首次生效之香港財務報告準則修訂。該等修訂均與本集團無關。本集團並無應用任何於本會計期間尚未生效之新訂準則或詮釋。

#### 4. 收入及分部資料

##### 收入劃分

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
<b>商品及服務類型</b>			
銷售發動機及相關部件及其他動力系統產品	(a)	<b>2,896,038</b>	2,759,012
銷售汽車零部件及附件	(b)	<b>5,122,212</b>	5,802,732
銷售專用汽車(包括新能源汽車)	(c)	<b>3,619,542</b>	4,489,599
鋼材貿易	(b)	<b>819,545</b>	1,205,415
提供用水及動力供應	(b)	<b>105,931</b>	106,183
客戶合約收入(香港財務報告準則第15號範圍內)		<b>12,563,268</b>	14,362,941
租金收入總額之收入		<b>32,339</b>	45,566
		<b>12,595,607</b>	14,408,507
<b>收入確認時間</b>			
於某一時間點		<b>12,457,337</b>	14,256,758
隨時間		<b>138,270</b>	151,749
總計		<b>12,595,607</b>	14,408,507
<b>地區市場</b>			
中國大陸		<b>12,428,920</b>	14,305,028
其他		<b>166,687</b>	103,479
總計		<b>12,595,607</b>	14,408,507

附註:

(a) 該等收入已於分部資料內分類為汽車動力系統分部下之收入。

(b) 該等收入已於分部資料內分類為汽車零部件及其他工業服務分部下之收入。

(c) 該等收入已於分部資料內分類為商用整車分部下之收入。

## 分部資料

向本公司執行董事(即主要經營決策者)呈報以供分配資源及評估分部表現之資料集中於所交付或所提供之商品或服務類型。此亦為本集團業務組織之基準。概無主要經營決策者所辨識之經營分部於達致本集團之可報告分部時被合併列賬。

根據香港財務報告準則第8號「經營分部」，本集團之可報告及經營分部劃分如下：

- 汽車動力系統 — 製造及銷售發動機及發動機相關部件以及其他動力系統產品
- 汽車零部件及其他工業服務 — 製造及銷售汽車零部件及附件、鋼材貿易以及提供用水及動力供應服務
- 商用整車 — 製造及銷售專用汽車(包括新能源汽車)
- 其他 — 物業投資及其他

## 分部收入及業績

報告分部損益所用的計量方法為「經調整EBIT」，即「經調整除息稅前盈利」，其中「息」指融資收入／成本。為計算經調整EBIT，本集團的盈利經並非特定歸於個別分部的項目進一步調整，例如匯兌收益及虧損淨值、分佔聯營公司及合營公司溢利減虧損、按公平值計入損益之金融工具之公平值變動，以及其他總部或公司行政成本。



本集團收益以及報告及經營分部業績之分析如下：

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	汽車動力 系統 人民幣千元	汽車零部 件及其他 工業服務 人民幣千元	商用整車 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	綜合 人民幣千元
來自外部客戶的收入	2,896,038	6,047,688	3,619,542	32,339	-	12,595,607
分部間收入	<u>9,207</u>	<u>164,257</u>	<u>2,953</u>	<u>-</u>	<u>(176,417)</u>	<u>-</u>
總計	<u>2,905,245</u>	<u>6,211,945</u>	<u>3,622,495</u>	<u>32,339</u>	<u>(176,417)</u>	<u>12,595,607</u>
分部溢利(經調整EBIT)	<u>30,155</u>	<u>52,742</u>	<u>21,950</u>	<u>23,375</u>		128,222
銀行利息收入						100,413
按公平值計入損益之金融 資產/負債之公平值變動						13,661
匯兌虧損淨額						(16,199)
中央行政成本						(56,326)
應佔聯營公司之業績						(2,546)
應佔合資公司之業績						(3,788)
融資成本						<u>(116,840)</u>
除稅前溢利						<u>46,597</u>

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	汽車零部				抵銷	綜合
	汽車動力 系統	件及其他 工業服務	商用整車	其他		
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
來自外部客戶的收入	2,759,012	7,114,330	4,489,599	45,566	-	14,408,507
分部間收入	<u>5,861</u>	<u>44,181</u>	<u>379</u>	<u>-</u>	<u>(50,421)</u>	<u>-</u>
總計	<u>2,764,873</u>	<u>7,158,511</u>	<u>4,489,978</u>	<u>45,566</u>	<u>(50,421)</u>	<u>14,408,507</u>
分部(虧損)溢利(經調整EBIT)	<u>(73,696)</u>	<u>88,559</u>	<u>18,156</u>	<u>38,673</u>		71,692
銀行利息收入						66,872
按公平值計入損益之金融 資產/負債之公平值變動						(14,200)
匯兌虧損淨額						(593)
投資物業之公平值減少						(12,543)
中央行政成本						(32,912)
應佔聯營公司之業績						(6,526)
應佔合資公司之業績						(2,043)
融資成本						<u>(115,661)</u>
除稅前虧損						<u>(45,914)</u>

經營分部之會計政策與本集團會計政策相同。

## 5. 其他收入／其他收益及虧損

(a) 其他收入之詳情如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
銀行利息收入	100,413	66,872
政府補助(附註i)	15,709	59,328
銷售廢料、廢部件及其他	14,152	16,000
機械及其他物業租金收入(附註ii)	3,501	20,638
維修及保養之服務收入	15,061	6,112
利用技術知識之收入	1,466	1,466
轉讓專利之收入	51,572	–
其他	12,886	45,063
	<u>214,760</u>	<u>215,479</u>

附註：

- i. 政府補助主要指政府機關授予之多個行業特定補助，以獎勵本集團為技術創新的努力，且並無將予產生之未來相關成本。並無與該等已確認政府補助相關之未達成條件。
- ii. 機械及其他物業租金收入為固定租賃付款。

(b) 其他收益及虧損之詳情如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
物業、廠房及設備之減值虧損	(22,000)	–
匯兌虧損淨額	(16,199)	(593)
按公平值計入損益之金融資產／負債之 公平值變動	13,661	(14,200)
出售物業、廠房及設備之收益(虧損)	15,919	(12,749)
投資物業之公平值減少	(1,745)	(12,543)
出售一間附屬公司收益	–	10,793
其他	(360)	2,517
	<u>(10,724)</u>	<u>(26,775)</u>

## 6. 所得稅開支(抵免)

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
稅項開支(抵免)指：		
即期稅項		
中國企業所得稅(「企業所得稅」)及其他稅務		
司法權區的所得稅	4,187	4,209
股息分派預扣稅	436	—
過往年度撥備不足(超額撥備)	1,110	(1,550)
	<u>5,733</u>	<u>2,659</u>
遞延稅項		
暫時差異的產生和撥回	826	(2,713)
	<u>6,559</u>	<u>(54)</u>

### 中國

根據相關中國企業所得稅法、實施條例及指引，若干中國大陸的附屬公司享有稅務減免，該等附屬公司之溢利按優惠所得稅率徵稅。柳州五菱汽車工業有限公司(「五菱工業」)、柳州五菱柳機動力有限公司(「柳機動力」)及五菱柳機鑄造有限公司(「柳機鑄造」)於二零二一年、二零二二年及二零二三年獲認可為高新技術企業，可享有15%之優惠稅率。柳州卓通汽車零部件有限公司(「柳州卓通」)及重慶卓通汽車工業有限公司(「重慶卓通」)適用中國西部大開發的稅務減免，於二零二二年享有15%之優惠稅率。本集團於中國大陸的其他附屬公司之稅項按適用所得稅率25%計算。

中國企業所得稅法亦規定，自二零零八年一月一日起，中國附屬公司向其海外(包括香港)股東分派溢利須按5%繳納預扣稅。

於本年度已就本集團中國附屬公司之未分派盈利之遞延稅項人民幣1,524,000元計提撥備(二零二一年：撥回人民幣832,000元)，並於損益內相應扣除。

### 香港

香港利得稅以該兩個年度之估計應課稅溢利按16.5%之稅率計算。

於兩個年度，由於該等司法權區的附屬公司或本公司概無任何應課稅溢利，故並無於香港或印尼作出稅項撥備。

於其他稅務司法權區的附屬公司的稅項為人民幣3,251,000元(二零二一年：無)，乃根據相關稅務條例按適當現行稅率徵收。

## 7. 除稅前溢利(虧損)

除稅前溢利(虧損)乃經扣除(抵免)以下各項後得出：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
<b>(a) 融資成本</b>		
下列各項之利息：		
— 銀行借貸	50,717	30,165
— 應收票據所提取墊款	63,376	84,502
— 租賃負債	2,747	994
	<u>116,840</u>	<u>115,661</u>
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
<b>(b) 員工成本</b>		
薪金、工資及其他福利	700,615	1,006,913
界定供款退休計劃供款	77,595	89,127
以權益結算股份支付開支	9,149	583
	<u>787,359</u>	<u>1,096,623</u>
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
<b>(c) 其他項目</b>		
折舊開支：		
— 自用物業、廠房及設備	381,509	330,829
— 使用權資產	54,365	49,633
	<u>435,874</u>	<u>380,462</u>
物業、廠房及機器減值虧損	22,000	—
存貨撇減(撇減撥回)淨額	1,295	(25,548)
核數師酬金— 審核服務	1,979	2,113
存貨成本(附註)	<u>11,577,961</u>	<u>13,171,658</u>

附註：存貨成本包括與員工成本及折舊開支有關的人民幣670,189,000元(二零二一年：人民幣855,923,000元)，該款項亦計入上文單獨披露的各自總金額中。

## 8. 股息

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
年內已確認為分派之股息：		
二零二一年末期股息每股0.3港仙		
(二零二一年：二零二零年末期股息0.3港仙)	<u>8,451</u>	<u>8,096</u>

於報告期末後，董事建議派發截至二零二二年十二月三十一日止年度末期股息每股0.3港仙，金額約為9,894,000港元(或相當於人民幣8,451,000元)，並須在即將舉行的股東週年大會上獲股東批准。

## 9. 每股溢利(虧損)

### (a) 每股基本溢利(虧損)

每股基本溢利(虧損)乃按本公司權益股東應佔溢利人民幣22,611,000元(二零二一年：本公司權益股東應佔虧損人民幣24,148,000元)及於年內已發行普通股加權平均數3,298,161,000股(二零二一年：3,278,610,000股)計算如下：

	二零二二年 千股	二零二一年 千股
普通股加權平均數		
於一月一日已發行之普通股	3,298,161	3,075,161
先舊後新配售及認購行動之影響(附註16ii)	<u>-</u>	<u>203,449</u>
於十二月三十一日之普通股加權平均數	<u>3,298,161</u>	<u>3,278,610</u>

### (b) 每股攤薄溢利(虧損)

截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度概無任何潛在攤薄普通股，故每股攤薄溢利或虧損等於每股基本溢利或虧損。

## 10. 投資物業、使用權資產、租賃負債以及其他物業、廠房及設備

### (a) 投資物業

截至二零二二年十二月三十一日止年度，人民幣10,458,000元的若干投資物業因用途發生變更(以終止自用為證據)已轉撥至物業、廠房及設備以及使用權資產(截至二零二一年十二月三十一日止年度，人民幣111,014,000元的若干物業、廠房及設備以及使用權資產已轉撥至投資物業)。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，因物業、廠房及設備以及使用權資產變更為投資物業所產生的重估盈餘為人民幣7,128,000元(截至二零二一年十二月三十一日止年度：零)，已於其他全面收益確認。

本集團獨立估值師於二零二二年十二月三十一日更新按公平值計量之投資物業估值，所使用估值方法與該估值師於二零二一年十二月作出估值所用者相同。由於此項更新，有關投資物業之淨虧損人民幣1,745,000元(截至二零二一年十二月三十一日止年度：人民幣12,543,000元)已於年內於損益內確認。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，已出售若干投資物業人民幣5,560,000元(截至二零二一年十二月三十一日止年度：零)。

#### (b) 使用權資產及租賃負債

於截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團就使用租賃土地、辦公室、生產設施及倉庫物業訂立新租賃協議，為期1至5年。本集團須支付固定租金。於本年度，本集團確認添置使用權資產人民幣106,498,000元(截至二零二一年十二月三十一日止年度：人民幣10,367,000元)及相應租賃負債人民幣106,498,000元(截至二零二一年十二月三十一日止年度：人民幣10,367,000元)。

於二零二二年十二月三十一日，本集團使用權資產之賬面值為人民幣272,539,000元(截至二零二一年十二月三十一日止年度：人民幣219,502,000元)及流動負債及非流動負債項下之租賃負債之賬面值分別為人民幣54,884,000元(截至二零二一年十二月三十一日止年度：人民幣6,570,000元)及人民幣33,638,000元(截至二零二一年十二月三十一日止年度：人民幣4,218,000元)。

#### (c) 自有資產之購置及處置

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團購置物業、廠房及設備項目的成本為人民幣289,889,000元(截至二零二一年十二月三十一日止年度：人民幣430,126,000元)。截至二零二二年十二月三十一日止年度，賬面淨值人民幣135,008,000元(截至二零二一年十二月三十一日止年度：人民幣150,382,000元)物業、廠房及設備項目已處置，導致處置溢利為人民幣15,919,000元(截至二零二一年十二月三十一日止年度：處置虧損人民幣12,749,000元)。

### 11. 於聯營公司之權益、於合資公司之權益、按公平值計入其他全面收益之權益工具

- (a) 於二零二二年十一月三十日，本公司及五菱工業透過增資協議分別完成收購柳州五菱新能源汽車有限公司(「**五菱新能源**」) 13.76%及13.51%權益，據此，(i)本公司向五菱新能源注資現金人民幣305,600,000元及(ii)五菱工業透過注資價值人民幣84,866,000元及現金注資人民幣215,134,000元的若干相關資產及設備向五菱新能源注資人民幣300,000,000元。
- (b) 於二零二二年八月二十九日，本集團出售其於柳州菱特動力科技有限公司(「**柳州菱特**」)的10%股權，估值為人民幣22,521,000元。概無確認出售柳州菱特權益之重大收益或虧損。此後，本集團對柳州菱特不再有合資控制或重大影響。本公司董事已選擇將該權益工具於柳州菱特的剩餘權益指定為按公平值計入其他全面收益，原因為其並非持作買賣。

## 12. 應收賬款及其他應收款項

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
應收賬款：		
— 上汽通用五菱汽車股份有限公司(「上汽通用五菱」) (附註a)	1,111,305	1,519,940
— 廣西汽車集團(五菱新能源除外)(附註b)	40,761	36,464
— 五菱新能源(附註c)	57,308	—
— 廣西威翔機械有限公司(「廣西威翔」)(附註d)	4	7
— 柳州美橋汽車傳動系統有限公司(「柳州美橋」) (附註d)	1,271	10,942
— 佛吉亞(柳州)汽車座椅有限公司(「佛吉亞座椅」) (附註c)	3,732	16
— 佛吉亞(柳州)汽車內飾系統有限公司 (「佛吉亞內飾」)(附註c)	13,020	10,661
— 佛吉亞(柳州)排氣控制技術有限公司 (「佛吉亞排氣」)(附註c)	2,096	10,861
— 柳州臻驅電控科技有限公司(「柳州臻驅」)(附註c)	28	—
— 第三方	1,112,842	743,607
	<u>2,342,367</u>	<u>2,332,498</u>
減：信貸虧損撥備	(78,486)	(58,075)
小計	<u>2,263,881</u>	<u>2,274,423</u>
其他應收款項(附註e)	72,753	39,082
減：信貸虧損撥備	(770)	(2,250)
小計	<u>71,983</u>	<u>36,832</u>
預付款項	139,514	277,045
可收回增值稅	5,823	76,309
應收賬款及其他應收款項總額	<u><u>2,481,201</u></u>	<u><u>2,664,609</u></u>

附註：

(a) 廣西汽車對上汽通用五菱具有重大影響力。

(b) 除本集團及上汽通用五菱外的廣西汽車及其附屬公司及聯營公司統稱「廣西汽車集團」。



- (c) 五菱新能源、佛吉亞座椅、佛吉亞內飾、佛吉亞排氣及柳州臻驅為本集團的聯營公司。
- (d) 廣西威翔及柳州美橋為本集團的合資公司。
- (e) 其他應收款項包括應收廣西汽車款項人民幣3,710,000元(二零二一年：零)。該金額為向廣西汽車購買汽車零部件(如：汽車電池)的返利補償。

應收賬款及其他應收款項包括應收賬款人民幣2,263,881,000元(二零二一年：人民幣2,274,423,000元)，按發票日期呈列之應收賬款(扣除信貸虧損撥備)賬齡分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
0至90日	2,114,644	2,102,850
91至180日	100,833	127,228
181至365日	39,780	38,530
超過365日	8,624	5,815
	<u>2,263,881</u>	<u>2,274,423</u>

於二零二二年十二月三十一日，本集團之應收賬款結餘中包括賬面總值為人民幣77,638,000元(二零二一年：人民幣152,565,000元)之於報告期末已逾期之應收債項。於逾期結餘中，人民幣24,207,000元(二零二一年：人民幣109,177,000元)已逾期90日或以上，而基於該等客戶之還款記錄及目前之信用度，該等結餘仍可予收回後，故並無被視作拖欠。本集團並無就該等結餘持有任何抵押品。

### 13. 按公平值計入其他全面收益之應收票據

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
應收票據(附註i)：		
— 上汽通用五菱	892,443	38,004
— 廣西汽車集團(五菱新能源除外)	2,763	1,923
— 五菱新能源	6,493	—
— 廣西威翔	6,500	—
— 第三方	215,341	878,950
	<u>1,123,540</u>	<u>918,877</u>
附追索權之已貼現應收票據(附註ii)	3,384,607	2,870,283
	<u>4,508,147</u>	<u>3,789,160</u>

附註：

- (i) 應收票據指應向客戶收取以清償應收賬款之票據。應收票據主要是主要到期期限在180天以內的銀行承兌匯票。以下為按收到客戶票據日期之賬齡分析：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
0至90日	747,938	836,462
91至180日	375,503	81,922
181至365日	99	493
	<u>1,123,540</u>	<u>918,877</u>

- (ii) 該金額指給予銀行或廣西汽車附追索權之已貼現應收票據，主要將於180日內到期。

按收到客戶票據日期之賬齡分析呈列如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
0至90日	1,493,382	1,562,138
91至180日	1,891,225	1,288,925
181至365日	-	19,220
	<u>3,384,607</u>	<u>2,870,283</u>

#### 14. 應付賬款及其他應付款項

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
應付賬款及應付票據：		
一 上汽通用五菱	151,899	77,959
一 廣西汽車集團	43,013	61,637
一 佛吉亞座椅	40,485	21,990
一 佛吉亞內飾	34,284	72,601
一 佛吉亞排氣	17,832	37,517
一 柳州臻驅	67,079	—
一 其他相關公司	7,176	8,386
一 第三方	5,811,682	6,138,016
	<u>6,173,450</u>	<u>6,418,106</u>
小計	6,173,450	6,418,106
應付增值稅及其他應付稅項	124,018	246,918
應計研發開支	104,004	110,372
應計員工成本	94,821	133,337
收取供應商按金	63,765	54,611
其他應付款項	99,472	386,874
	<u>6,659,530</u>	<u>7,350,218</u>
應付賬款及其他應付款項總額	<u>6,659,530</u>	<u>7,350,218</u>

按發票日期呈列之應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

#### 應付賬款

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
0至90日	2,347,911	2,606,733
91至180日	135,884	149,790
181至365日	180,263	288,639
超過365日	179,077	245,364
	<u>2,843,135</u>	<u>3,290,526</u>

應付票據

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
0至90日	1,773,920	1,707,247
91至180日	1,556,395	1,420,333
	<u>3,330,315</u>	<u>3,127,580</u>

15. 保養撥備

	人民幣千元
於二零二一年一月一日	95,961
本年度增提撥備	62,134
動用撥備	<u>(63,072)</u>
於二零二一年十二月三十一日及於二零二二年一月一日	95,023
本年度增提撥備	23,604
動用撥備	<u>(31,475)</u>
於二零二二年十二月三十一日	<u>87,152</u>

本集團就發動機及其他動力系統產品、汽車零部件及附件及商用汽車向其客戶提供若干期間之保養，期內任何瑕疵產品均包修或包換。保養撥備金額乃根據銷量及過往維修及退貨水準作出估計。估計基準持續作出檢討及在適當時候作出修訂。

## 16. 股本

	股份數目	金額 千港元
法定：		
每股面值0.004港元之普通股(附注i)	25,380,350,000	<u>101,521</u>
於二零二一年一月一日、二零二一年十二月三十一日及二零二二年十二月三十一日之結餘		<u><u>101,521</u></u>
已發行及已繳足：		
每股面值0.004港元之普通股		
於二零二一年一月一日	3,075,161,332	12,301
先舊後新配售及認購行動 (於下文附註ii詳述)	<u>223,000,000</u>	<u>892</u>
於二零二一年十二月三十一日、二零二二年一月一日及二零二二年十二月三十一日	<u><u>3,298,161,332</u></u>	<u><u>13,193</u></u>
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於報告期末之綜合財務報表中列示	<u><u>11,782</u></u>	<u><u>11,782</u></u>

### 附註：

- i. 根據本公司股東於二零二二年六月十六日召開的本公司股東週年大會上通過的各項普通決議案：(i) 1,521,400,000股本公司每股面值0.001港元的法定但未發行可換股優先股合併為380,350,000股本公司每股面值0.004港元的經合併可換股優先股；及(ii) 380,350,000股本公司每股面值0.004港元的法定但未發行的經合併可換股優先股重新分類為380,350,000股本公司每股面值0.004港元的普通股。
- ii. 於二零二一年一月二十一日，本公司宣佈，根據於二零二零年六月三十日舉行之股東週年大會上自本公司股東取得的一般授權進行先舊後新配售及認購行動。其後，本公司按每股2.47港元發行合共223,000,000股新股份，籌得所得款項淨額約537,800,000港元，用於為(其中包括)開展本集團新型電動物流車研發項目及償還本公司若干計息短期借貸撥資。此先舊後新配售及認購行動於二零二一年二月一日完成，亦有助於進一步加強本集團的財務狀況。該行動的進一步詳情可查閱本公司日期為二零二一年一月二十一日及二零二一年二月一日之公佈。股份數目於先舊後新配售及認購行動完成後增至3,298,161,332股。

## 管理層討論及分析

### 經營回顧－按主要業務分部劃分

本集團三個主要業務分部(即(1)汽車動力系統；(2)汽車零部件及其他工業服務；及(3)商用整車)於截至二零二二年十二月三十一日止年度之業務表現及評估詳情如下：

#### 汽車動力系統

截至二零二二年十二月三十一日止年度，汽車動力系統分部之總收入(以對外銷售為基準)為人民幣2,896,038,000元，較去年增加約5.0%，主要因為來自核心客戶上汽通用五菱汽車股份有限公司(「**上汽通用五菱**」)的業務量增加。業務量增加則主要歸因於本集團開始向上汽通用五菱供應混合動力系統和相關部件，以供生產新能源汽車。

附屬公司(主要為柳州五菱柳機動力有限公司(「**五菱柳機**」))於本年度出售發動機及混合動力系統合共約230,000台，較去年增加約12.2%，主要由於上述銷量增加。

年內，向核心客戶上汽通用五菱的銷售約為人民幣1,798,265,000元，較去年增加約38.3%。其中，人民幣468,819,000元來自新能源汽車業務，涵蓋混合動力系統及電動汽車控制系統和相關部件的銷售收入。

同時，尤其是本年度上半年，其他客戶之銷售(其中部分客戶之生產設施位於新冠疫情零星爆發之地區)由於停工及生產中斷而受到不利影響。年內外部客戶之銷售總額(以排量介乎1.0L至1.6L之發動機為主)減少約25.7%至人民幣1,084,553,000元，佔該分部總收入之約37%。

得益於若干新能源汽車業務上市，包括混合動力系統及電動汽車控制系統和相關部件，加上本年度下半年汽油發動機銷售恢復，該分部業務表現出色，扭虧為盈，其中該分部全年錄得經營溢利人民幣30,155,000元，而二零二一年則為經營虧損人民幣73,696,000元。令人鼓舞的是，儘管中國汽車行業營商環境相對艱難，但該分部從傳統燃油車用動力向新能源汽車混合動力轉型，開始為本集團帶來積極成果。

作為長期生產多種型號車發動機之行業領導者，五菱柳機向上汽通用五菱及其他汽車生產商繼續提供產品。五菱柳機目前裝配線之總生產能力可達到每年800,000台，產品清單涵蓋面頗廣，從最低排量0.6L型號至最高排量3.7L型號之發動機，其中1.0L至2.0L型號為五菱柳機於業內具競爭優勢之產品。

考慮到多變的業務環境及愈趨激烈之市場競爭情況，於過往數年，於實施產能擴張項目計劃時，該分部已著重於生產設施之可擴展性，從而使生產及經濟效率在彼等產品型號的差異及訂單規格的限制下能保持平穩，以滿足不同客戶的市場需求。

為進一步擴大產品範疇及提升技術能力，五菱柳機亦已就生產升級發動機產品積極實施開發項目，從而滿足客戶的不同需求，尤其針對乘用車及新能源汽車範疇。除了為合規政策而實施的升級項目外，還制定了現有車型的升級項目及新型號產品，旨在擴大我們在商用車和乘用車領域的客戶群。繼年內該分部新開發的高熱效率阿特金森發動機量產後，五菱柳機憑藉其具備必要之垂直整合元素(即自製鑄造部件)以及涵蓋1.0L至2.0L的全面產品範圍，已進一步鞏固其市場地位。

與此同時，為開展新能源汽車業務範疇之發展，該分部把主要精力放在新能源汽車之電動汽車控制系統及相關部件之業務開發及生產以及混合動力汽車之動力供應產品。

就此而言，五菱柳機LJP60型高效率、高性價比的HEV混動總成已於二零二二年六月開始量產。HEV混動總成產品的上市標誌著該分部從傳統燃油車用動力成功向新能源汽車混合動力轉型升級。通過兩電(電機和電機控制器)核心發展能力構建，該分部已佈局了HEV、PHEV、REEV及BEV等多種技術路線的動力整合式產品，並根據汽車製造商的需求，開發出先進、高效、節油的混合動力系統產品。根據初步研究，與同級別的傳統燃油汽車相比，該分部的HEV混合動力汽車能節省30%以上的油耗。

該分部HEV混合動力解決方案的上市也使得本集團成為廣西地區首家具備混合動力綜合能力的供應商，這得益於其三個主要部件的生產及技術能力，即：發動機、電機及電機控制器系統。事實上，該分部推出的HEV混合動力解決方案市場反響熱烈。目前，與有關方就廣西地區內外不同汽車製造商的12款車型正在電動化、上下游聯動、各方之間之科技創新及發展方面進行開發及合作，旨在向市場推出合適的混合動力汽車。年內規模化生產此類產品助益該分部年內的業務表現。

在汽車行業「新四化」發展趨勢帶來商機的推動下，加上長期以來在汽車發動機領域的業務地位，本集團有信心汽車動力系統分部能在未來數年盈利能力不斷加強。

展望未來，該分部將繼續專注研發及落實現有與新產品(包括適用於新能源汽車之產品)之營銷方案，以保持於此細分市場之競爭力。本集團相信，成功推出的高端型號在上汽通用五菱及其他客戶乘用車(包括新能源汽車)上的應用增加以及引進其他新的高端產品將提升該分部之商業潛力及技術能力，從而為其未來數年之盈利能力帶來貢獻。



## 汽車零部件及其他工業服務

截至二零二二年十二月三十一日止年度，汽車零部件及其他工業服務分部之總收入(以對外銷售為基準)為人民幣6,047,688,000元，較去年減少約15.0%，這主要是由於受到下行經濟環境及其他負面因素影響，特別是本年度上半年，例如芯片供應持續緊張及新冠疫情於中國部份地區零星爆發，導致業務量下降所致。

因業務量下降及若干應收賬款結餘的減值虧損，致該分部盈利表現受不利影響。該分部全年的經營溢利為人民幣52,742,000元，較去年減少約40.4%。儘管如此，相比本年度上半年的虧損業績，該分部業務表現有所改善，因為來自核心客戶及新客戶的業務量增加，同時二零二二年下半年毛利率又有略微提升。

由附屬公司柳州五菱汽車工業有限公司(「**五菱工業**」)經營之汽車零部件及其他工業服務分部繼續擔當上汽通用五菱大部分關鍵汽車配件(包括其電動汽車型號)主要供應商之角色。年內，通過本集團或我們之聯營公司而向上汽通用五菱之銷售範圍，包括制動器及底盤系統組件、車橋、車身部件、內飾及外飾等產品，如座椅、駕駛座、保險槓等，因不利營商狀況而略微下跌，但持續為該分部及聯營公司收入作出極大貢獻。

為進一步擴張和實現多元化，該分部繼續開展各種業務擴展計劃，向其他客戶推廣其零部件，如長城汽車、北汽福田汽車、奇瑞汽車、東風小康等，年內進展良好，與去年相比略有增長。回顧年度，向其他客戶的銷售額約佔該分部總收入的27%。

憑藉長久累積之豐富業界經驗，本集團旗下汽車零部件及其他工業服務分部尤其擅於設計及開發產品。本分部所供應產品範圍廣泛，可為客戶提供一站式服務，而其生產設施可靈活擴展以確保充分迎合客戶之特定需要。為了進一步擴充業務量及提升盈利能力，本分部的零部件產品已轉向專注商用車和乘用車細分市場，主要包括MPV、SUV、皮卡以及新能源汽車。

同時，如上所述，本分部通過不斷的市場多元化努力，積極優化產品和客戶結構，通過覆蓋其他外部客戶的業務潛力，努力拓展上汽通用五菱以外的市場。來自這些多元化項目的初步反應令人鼓舞，如長城汽車的車架供應項目、北汽福田汽車的後橋項目和重慶銳馳的電動後橋項目。基於我們的技術能力和未來市場趨勢，新能源領域是關注的重點。二零二零年下半年以來，該分部已開發並投產微型商用車、輕型商用車和乘用車的電驅動橋，得到了主要客戶上汽通用五菱及其他汽車製造商的認可。值得一提的是，本集團年內向市場供應的電驅動橋數目已超過100萬件的里程碑，在新能源汽車部件業務成績矚目，展現該分部的市場地位。

於過往數年，本集團已於中國採取戰略步驟以自柳州的單一生產點經營轉變為省際間生產集團，於廣西、山東、重慶及湖北設有工廠，於企業規模及核心競爭力方面取得同步擴展及發展，於此同時，為本集團日後的業務增長及可持續發展奠定穩固的基礎。

為把握現有及未來的商機，本集團不斷進行產能擴張和升級計劃，在柳州地區的主要生產基地，包括柳東區和河西工業園，以及另外兩個位於青島和重慶的主要生產基地，均具有緊鄰上汽通用五菱各自生產基地的優勢。在過去幾年完成大規模的擴張和改造計劃後，該分部現在擁有超過200萬個汽車零部件的綜合年生產管理能力，使我們能夠把握所有大型汽車製造商的商機。

為進一步將產品及服務延伸至其他客戶，本集團近期亦於湖北省荊門市設立生產基地。荊門生產基地已於二零二二年下半年一起初步運營，主要為另一家著名汽車廠商長城汽車供應汽車零部件，未來業務潛力十分樂觀。

該分部還致力於及時凝聚新產業、新業態、新模式帶來的新動能，支撐和引領我們高質量發展的經營目標。在自動化應用方面，該事業部已經完成了重點生產基地的大部分建設，建設了100多條自動化生產線，安裝了近1,000台工業機器人。在智能計算機化的應用方面，該分部在生產線中實現了全面的靈活性方法。因此，生產效率和現場響應都得到了顯著提高。

儘管仍存在新冠疫情的負面影響，本集團在印度尼西亞和印度的海外生產工廠於年內仍能取得令人滿意的業績。在印尼的生產廠房包括多條焊接、沖壓及組裝生產線，用於生產汽車後懸架、前橋部件，受惠於當地需求增長，該廠房於二零二二年繼續盈利。作為世界上人口第四大的國家，且近期經濟發展情況良好，印尼汽車產業具有巨大的業務潛力，本集團對此持樂觀態度，並認為本集團於印尼之汽車零部件業務表現將繼續受益於此積極的業務環境。

同時，本集團於印度就中國知名汽車生產商汽車零部件業務而設立之小規模生產於二零二二年繼續保持盈利。

展望未來，本集團認為憑藉主要客戶上汽通用五菱於市場中的競爭力、成功的車型及新型號的推出及執行針對其他客戶的合適戰略及業務方案，其將繼續於未來數年為汽車零部件及其他工業服務分部提供強大的支持。

## 商用整車

截至二零二二年十二月三十一日止年度，五菱工業經營的商用整車分部的總收入(以對外銷售為基準)為人民幣3,619,542,000元，較去年大幅減少約19.4%，因為受到本集團新能源汽車業務重組項目的影響(如下文所述)。

同時，二零二二年上半年，商用整車分部的業務量受到中國防疫措施、芯片及電池供應短缺以及景區定期關閉及管控措施等不利因素的影響，其中改裝車若干車型的銷售量受影響最大，出現不同程度的銷量下滑。

於回顧年度，五菱工業售出約67,600輛不同型號的汽車，較去年報告的銷售量約98,000輛大幅減少31%。如計算時不考慮新能源物流車的數量，則銷量同比減少約32.6%。已售汽車數量中，五菱工業於本集團新能源汽車業務重組項目(如下文所述)前銷售的新能源物流車數目為約8,300輛，而改裝車及其他類型汽車(主要為觀光車)銷量分別為約55,400輛及約3,900輛，較去年分別下降34%及9%。

儘管業務量減少和就若干廠房及設備，以及應收賬款餘額計提減值虧損，但在受惠於若干一次性因素的情況下，包括本集團新能源汽車業務進行重組活動(於二零二二年下半年完成)時，本集團出售若干資產及轉讓專利獲得收益，相比去年錄得的經營溢利人民幣18,156,000元，該分部年內錄得經營溢利人民幣21,950,000元。

商用整車分部配備全面化汽車裝配線，涵蓋焊接、塗裝及裝配等生產過程。本分部可生產不同類型經特別設計之汽車型號以迎合市場不同需要，例如觀光車、高爾夫球車、微型廂式運輸車、冷藏車、警車、消防車及電動物流車。客戶包括政府部門、公營機構、大大小小私營企業以至個人客戶。產品主要銷往全國各大省市之本土市場及海外市場。

商用整車分部之實力源於本集團長年累月之業界經驗。事實上，本集團所設計及開發之型號主要以「五菱」作為品牌名稱，本身已是市場上優質產品及服務之象徵。此外，為符合國家有關環保及促進清潔能源的政策，本分部致力為於新能源汽車行業中力爭重要席位，並積極推行各項有關市場擴展及提升研發能力之發展計劃。作為有關分部的發展重點，本集團的若干電動車產品(包括電動物流車、電動觀光車及其他電動車)已逐步向市場推廣。

於技術及產品發展方面，五菱工業亦積極承接項目，通過採納上述電動車產品所得出的技術知識為平台，探索及開發一系列適用於特定業務範疇的電動汽車，涵蓋共享汽車及自動駕駛方面。於與其他信譽卓絕的業務夥伴的合作方面，共享汽車及自動駕駛項目的試運行已於最近幾年進行，初期的反應令人滿意及振奮。

過往數年，本集團亦不斷開發更高質量及更多功能的商用汽車，例如熱銷的側開式微型廂式運輸車(地攤車)、電動物流車及冷藏車，以迎合市場需求及提升監管標準。本集團相信，新型號產品業務之開發，將有利於本分部之業務表現。目前，本集團之商用整車分部工廠位於柳州、青島及重慶。借助重慶現有之營運，本集團於重慶裝配商用汽車而完成建造生產設施，這不僅擴大商用整車分部產能，同時亦促進地域多元化發展，從而受惠於優質服務及成本效益。

事實上，於下文所述重組項目前，該分部在新能源汽車細分市場取得重大突破，自二零二零年上市以來，合共銷售電動物流車超過20,000輛，創歷史新高。此外，該分部亦逐步在全國範圍內建立起覆蓋全國的經銷網絡，擁有130多家經銷商。更值得一提的是，該分部還將產品延伸至全球汽車行業領軍國家日本、美國等海外市場。該分部繼續充當主要銷售代理商，這些訂單的銷量預計將於未來數年逐步增加。

新能源汽車分部的扎實業務平台和經驗基本上為本集團如下所述於本年度實施之新能源汽車業務的重組項目鋪好道路。



本集團積極制定適當策略，加快新能源汽車業務發展。誠如先前所報告，母公司廣西汽車集團有限公司(「廣西汽車」)已在柳州完成建造新能源汽車新生產基地，目標年產量為200,000台汽車，這是本集團日後抓住新能源汽車業務細分市場中業務發展潛力的戰略支撐。該新生產基地佔地約550,000平方米，乃採用中國汽車行業最先進的技術建設，並安裝先進的自動化生產線，以進行生產新能源汽車所需之焊接、噴漆以及總裝等生產程序。

為加速拓展本集團新能源汽車業務，把握新能源車細分市場不斷增長的商機，於二零二二年三月三十一日，本公司與廣西汽車、五菱工業及廣西汽車之全資附屬公司柳州五菱新能源汽車有限公司(「五菱新能源」)訂立增資協議，據此，本公司有條件同意向五菱新能源以現金注資人民幣305,600,000元，五菱工業有條件同意以(i)目前從事新能源業務的若干相關資產及設備的注資人民幣84,866,478.39元；及(ii)現金注資人民幣215,133,521.61元(其中部分將由五菱新能源用於向五菱工業收購專利包裝及若干存貨及模具)的方式向五菱新能源注資人民幣300,000,000元(「增資及重組」)。

本集團(包括本公司、五菱工業)和廣西汽車，計劃以五菱新能源為平台，整合重組新能源汽車相關資產及業務，專注於新能源汽車的研發、製造和銷售，包括極具競爭力的電動汽車、插電式混合動力新能源汽車等新能源智能出行產品。完成增資及重組將使本集團(包括本公司、五菱工業)和廣西汽車擁有先進的、具有規模的生產設施，以實施新能源汽車分部的業務戰略和計劃。此外，五菱新能源投產後，計劃五菱工業及其附屬公司將成為其戰略重點供應商，為其生產新能源汽車提供汽車零部件。

本集團相信，增資及重組不僅將為五菱新能源實施未來新能源汽車分部之業務項目提供穩固基礎，亦為五菱工業提供機會進一步精簡其商用整車分部之現有業務，這將有利於該分部未來之業務表現。

增資及重組已於二零二二年六月二十九日獲本公司獨立股東批准，隨後於二零二二年十一月三十日完成。此後，五菱新能源成為本集團聯營公司。

本集團將努力維持我們現有熱門車型之可觀市場份額，同時，探索未來增長潛力之機會，以進一步提高商用整車分部之盈利能力，通過實施積極之業務策略，在有利的政府政策及市場特定需求下推廣新車型(包括不同型號的改裝車、非道路各車型及特定用途車輛)。本集團認為，在其商用整車業務中垂直整合關鍵汽車零部件將提供堅實的後盾，並增強我們在行業中的競爭實力。

此外，該分部於年內亦開始生產摩托車，旨在提供廣泛的摩托車產品，迎合不同客戶的具體需求。

展望未來，商用整車分部將憑藉其他分部的支援(即汽車動力系統分部及汽車零部件及其他工業服務分部)繼續推進新產品研發、技術改進及產能提升等工作。本集團相信，本分部仍面對多方面挑戰，惟憑藉我們屹立於行業的競爭實力，對該業務分部之長遠商業潛力依然充滿信心。

### **合資公司及聯營公司的業績**

五菱新能源由本公司及五菱工業分別擁有13.76%及13.51%，與廣西汽車一併成立，以開展新能源汽車業務，包括極具競爭力的電動汽車、插電式混合動力新能源汽車等新能源智能出行產品；更多詳情於「商用整車」業務分部下說明。上述增資及重組於二零二二年十一月三十日完成後，五菱新能源已成為本集團聯營公司。首年經營中，五菱新能源售出約6,200輛新能源汽車，主要包括不同型號的電動物流汽車。加上五菱工業於增資及重組前售出的8,300輛新能源物流車，二零二二年售出的新能源物流車總數達到約14,500輛，較五菱工業去年報告的銷量約10,000輛大幅增加45%。於回顧年度，五菱新能源產生經營虧損淨額，因為其仍在經營初期，其中歸屬於本集團的虧損達人民幣8,386,000元，由增資及重組完成日期起作為計算基礎。

廣西威翔機械有限公司(「廣西威翔」)(由五菱工業擁有50%，與廣西柳工機械股份有限公司合資組成，旨在發展及從事工程機械及其他工業用車產品之業務)於年內總收入為人民幣601,146,000元，與去年相比同比減少27.9%，惟仍維持其盈利能力。業務量減少的主要原因是中國若干地區零星爆發的新冠疫情影響，尤其是本年度上半年。由於業務量下降，經營溢利淨額減少4.2%至人民幣14,090,000元(而去年則錄得經營溢利淨額人民幣14,705,000元)，其中歸屬於本集團的溢利為人民幣7,045,000元。

佛吉亞(柳州)汽車座椅有限公司(「佛吉亞座椅」)由五菱工業及佛吉亞集團分別各自擁有50%，以於中國進行汽車座椅產品業務，於二零二二年進入營運的第五個年頭。與佛吉亞集團(即汽車組件及零部件業務的全球領軍生產商)的合作將為五菱工業提供重要的技術支援，從而為現有客戶及其他新客戶提供汽車座椅業務方面的商機。年內，儘管中國的汽車行業普遍放緩，加上諸如芯片供應持續收緊及中國若干地區呈點狀散發的新冠疫情影响等不利因素，導致市場環境相對疲軟，然而藉著業務復甦，特別是二零二二年下半年，佛吉亞座椅仍維持其業務量，於回顧全年內錄得總收入人民幣309,412,000元。在這積極因素推動下，經營虧損淨額較去年錄得之經營虧損淨額人民幣18,935,000元大幅減少至人民幣1,976,000元，其中歸屬於本集團的虧損為人民幣988,000元。

佛吉亞(柳州)汽車內飾系統有限公司(「佛吉亞內飾」)由五菱工業及佛吉亞集團各自擁有50%，以於中國進行汽車內飾系統、有關零件及配件(包括座艙、儀錶板、副儀錶板、門內飾板、音響及軟內飾)業務，亦於二零二二年進入營運的第五個年頭。與佛吉亞集團合作將為五菱工業帶來所需的技術支援，進一步促成上汽通用五菱及其他新客戶帶來的該等類型產品的商機。年內，與佛吉亞座椅情況相同，儘管受到上述不利因素影響，然而藉著業務顯著復甦，特別是二零二二年下半年，佛吉亞內飾仍維持其業務量，於回顧全年內錄得總收入人民幣367,590,000元。同時，由於毛利率持續改善，年內，經營溢利淨額較去年錄得之經營溢利淨額人民幣3,388,000元大幅增加至人民幣19,130,000元，其中歸屬於本集團的溢利為人民幣9,565,000元。



佛吉亞(柳州)排氣控制技術有限公司(「佛吉亞排氣」)由五菱工業及佛吉亞集團分別各自擁有50%，以於中國進行汽車排氣控制系統產品以及有關組件及零部件的業務，並已於二零二二年進入營運的第四個年頭。與佛吉亞集團的合作將為本集團提供重要的技術支援，從而進一步促進來自上汽通用五菱及其他新客戶的該類產品之商機。於回顧年度，受上述不利因素的影響致業務量減少持續對佛吉亞排氣的業務表現造成不利影響，總收入減少至人民幣460,512,000元。由此產生的經營溢利淨額減少至人民幣2,342,000元，其中歸屬於本集團的溢利為人民幣1,171,000元。

柳州美橋汽車傳動系統有限公司(「美橋合資」)由五菱工業及美國車橋製造國際有限公司(「美橋國際」)各自擁有50%，佔用柳東設施第三期發展項下高度自動化的「智慧工廠」，以開發及從事製造及銷售傳動系統產品(包括獨立驅動橋、傳動軸及其他傳動系統產品、高端插管式或沖焊式車橋的主減速器總成、新能源汽車的電驅橋及其他車用傳動系統零部件)業務，其已於二零二二年進入營運的第四年。與美橋國際合作將加快提升車橋之工藝技術達至中高端乘用車要求，因此，該合資公司可作為一個平台以合作經營汽車後獨立驅動橋、傳動軸及其他業務，推動車橋產品之技術發展。年內，美橋合資持續穩定擴展業務，錄得總收入人民幣80,857,000元，較去年增加約39.2%。然而，由於中國的汽車行業普遍放緩，加上諸如芯片供應持續收緊及中國若干地區呈點狀散發的新冠疫情等不利因素，導致市場環境特別是二零二二年上半年相對疲軟，於回顧年度，美橋合資持續錄得經營虧損淨額人民幣19,082,000元，相較去年經營虧損淨額人民幣16,859,000元進一步增加，其中歸屬於本集團的虧損為人民幣9,541,000元。

同時，青島藍齊柳機動力科技有限公司(「青島藍齊」)及柳州臻驅(本集團分別擁有23%及40%的權益)回顧年內均未開始規模經營，因此年內產生不同程度的經營虧損淨額。

## 財務回顧

### 綜合損益及其他全面收益報表

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團的總收入為人民幣12,595,607,000元，較去年減少12.6%。該減幅主要由於汽車零部件及其他工業服務分部及商用整車分部的收入減少。芯片供應持續收緊，加上中國若干地區零星爆發的新冠疫情，尤其是本年度上半年，對兩個分部的業務表現帶來不利影響。此外，商用整車分部的業務量也受到本集團新能源汽車業務重組項目的影響。重組項目更多詳情於上述「商用整車」業務分部中說明。與此同時，受來自核心客戶及新客戶的業務量增加，本年度下半年汽車零部件及其他工業服務分部的業務表現卻有所改善。

回顧年度毛利為人民幣908,488,000元，較去年減少16.3%，主要歸因於上述業務量的減少。再者，隨著業務逐步復甦，加上本年度下半年毛利率的輕微改善，推動盈利表現，其中本集團錄得毛利率僅略微下降至全年的7.2%，而去年則錄得7.5%。

本集團回顧年度內的盈利表現進一步增強，因為本集團在各方面減少開支，例如銷售及分銷開支、一般及行政開支和研發開支，以及在若干一次性因素的推動下，包括本集團新能源汽車業務進行重組項目(於二零二二年下半年完成)時，本集團出售若干資產獲得的收益。因此，即使本集團若干應收賬款結餘的減值虧損約人民幣18,931,000元，商用整車分部若干廠房及設備減值虧損約人民幣22,000,000元，截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團錄得淨溢利人民幣40,038,000元，較去年錄得淨虧損人民幣45,860,000元有所改善，而本公司擁有人應佔溢利亦改善至人民幣22,611,000元，而去年則錄得本公司擁有人應佔虧損人民幣24,148,000元。

因此，截至二零二二年十二月三十一日止年度的每股基本盈利為人民幣0.69分，較去年錄得的每股基本虧損人民幣0.74分有所改善，而回顧年度的每股完全攤薄盈利為人民幣0.69分，因為年內並無攤薄效應。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，其他收入(主要包括銀行利息收入、轉讓本集團新能源汽車業務重組項目相關專利收入、政府補助及補貼、銷售廢料及部件及其他雜項收入)合計為人民幣214,760,000元，與去年相比，基本維持穩定。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，其他收益及虧損合計為人民幣10,724,000元之淨虧損，主要包括以下各項的綜合結果：本集團出售若干資產(包括新能源汽車業務重組項目相關資產)所得收益約人民幣15,919,000元、投資物業公平值減少人民幣1,745,000元、商用整車分部若干廠房及設備減值虧損約人民幣22,000,000元、按公平值計入損益之金融資產／負債之公平值變動收益人民幣13,661,000元以及匯兌虧損淨額人民幣16,199,000元。

應佔聯營公司業績截至二零二二年十二月三十一日止年度錄得總淨虧損人民幣2,546,000元，主要為佛吉亞排氣及佛吉亞內飾之應佔經營溢利淨額，以及計及五菱新能源及柳州臻驅產生的經營虧損淨額的綜合結果。年內，儘管中國的汽車行業普遍放緩，加上諸如芯片供應持續收緊及中國若干地區呈點狀散發的新冠疫情等不利因素，導致市場環境相對疲軟，然而藉著業務顯著復甦，特別是二零二二年下半年，佛吉亞排氣及佛吉亞內飾仍維持其業務量，並於年內貢獻盈利業績。與此同時，佛吉亞座椅因業務量減少而錄得虧損，而五菱新能源及柳州臻驅因為處於經營初期處於虧損狀態。

應佔合資公司業績截至二零二二年十二月三十一日止年度錄得總淨虧損人民幣3,788,000元，主要為美橋合資產生經營虧損淨額所致，業務表現持續受到不利市場環境的影響，而青島藍齊因為處於經營初期，因而亦錄得虧損。與此同時，廣西威翔的業務則於回顧年度內持續保持穩健，仍能保持盈利。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團之銷售及分銷成本(主要包括保養開支及其他市場推廣開支)合計為人民幣116,342,000元，較去年大幅減少50.0%，主要是由於運輸費用重新分類至銷售及服務成本，亦與回顧年度的業務量減少一致。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團之一般及行政開支(主要包括薪金及津貼、各項保險費、租金開支及其他行政開支)合計為人民幣488,015,000元，較去年減少15.5%。減少的主要原因是成本重列工作，將與本集團研發職能直接相關的員工成本重新指定為本集團年內研發費用。本集團認為，此項成本重列工作將有助於向管理層提供適當的業績數據，以促進本集團的有效評估和決策過程。面對嚴峻及競爭激烈的營商環境，本集團也繼續實施各項成本控制措施(包括本集團之一般及行政開支)，旨在減輕毛利率緊縮造成之不利影響並提升競爭力及效率。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，研發開支為人民幣319,465,000元，較去年減少21.8%。儘管本集團進行上述成本重列工作，持續上市新產品和推行一定量的技術升級和強化項目，但研發開支有所下降，因為完成本集團新能源汽車業務重組項目後(更多詳情於「商用整車」業務分部說明)，有關新能源汽車的研發開支由合營企業五菱新能源撥付。然而，本集團將配合未來業務發展機遇之策略計劃，繼續審慎進行合適的研發項目。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，融資成本為人民幣116,840,000元，與去年維持同等水平。儘管本集團於回顧年度內的借貸及票據貼息活動增加，但由於利率較低，融資成本維持於相同水平。

## 綜合財務狀況表

於二零二二年十二月三十一日，本集團之總資產及總負債分別為人民幣15,545,416,000元及人民幣12,665,535,000元。

非流動資產(主要包括物業、廠房及設備、使用權資產、投資性房地產、於合資公司及聯營公司之權益等)為人民幣4,706,670,000元。物業、廠房及設備之總賬面值計及回顧年度內收購物業、廠房及設備產生的總資本支出人民幣289,889,000元、折舊支出人民幣435,874,000元及投資物業公平值減少人民幣1,745,000元。

流動資產為人民幣10,838,746,000元，主要包括存貨人民幣1,250,225,000元、應收賬款及其他應收款項人民幣2,481,201,000元、按公平值計入其他全面收益的應收票據人民幣4,508,147,000元(包括附追索權但未到期之已貼現應收票據人民幣3,384,607,000元)、按公平值計入損益之金融資產人民幣13,661,000元、已質押銀行存款人民幣608,076,000元以及銀行結餘及現金人民幣1,974,617,000元。應收關聯公司兼本集團汽車動力系統與汽車零部件業務主要客戶上汽通用五菱款項人民幣1,111,305,000元於綜合財務狀況表列作應收賬款及其他應收款項。該等應收款項結餘受一般商業結算條款約束。

流動負債為人民幣11,771,427,000元，主要包括應付賬款及其他應付款項人民幣6,659,530,000元、合約負債人民幣147,413,000元、租賃負債人民幣54,884,000元、保養撥備人民幣87,152,000元、於一年內到期之銀行及其他借貸人民幣1,426,451,000元及附追索權之已貼現應收票據所提取墊款人民幣3,395,997,000元。於二零二二年十二月三十一日該等墊款之相關附追索權之貼現應收票據金額為人民幣3,384,607,000元，已記錄為按公平值計入其他全面收入的應收票據，並於到期時抵銷。

本集團於二零二二年十二月三十一日錄得流動負債淨額人民幣932,681,000元，少於二零二一年十二月三十一日的流動負債淨額人民幣1,414,495,000元。該減少主要因為年內籌集若干長期銀行借貸。

非流動負債為人民幣894,108,000元，主要包括銀行及其他借貸人民幣822,329,000元、租賃負債人民幣33,638,000元、合約負債人民幣8,006,000元及遞延稅項負債人民幣30,135,000元。



## 流動資金及資本結構

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團主要透過提取銀行借貸及貼現應收票據之融資活動償付本集團經營及投資活動。

本集團根據相關融資成本考量各項替代融資方法(即銀行借貸及票據貼現活動)之使用情況。此外，為了控制本集團之融資成本，廣西汽車透過票據貼現活動按市面上最佳條款向本集團提供融資來源。

於二零二二年十二月三十一日，銀行及其他借貸總額增加44.3%(相比於二零二一年十二月三十一日之狀況)至人民幣2,248,780,000元，其中人民幣822,329,000元的償還期限超過一年。與此同時，就附追索權之貼現應收票據所提取之未償還墊款金額增加至人民幣3,395,997,000元。該等墊款之相關附追索權之貼現應收票據金額為人民幣3,384,607,000元，已記錄為按公平值計入其他全面收入的應收票據，並於到期時抵銷。於回顧年度，本集團貼現應收票據總額約為人民幣9,266,127,000元，以供其日常運營所需資金，其中約人民幣921,854,000元已貼現予廣西汽車。

於二零二二年十二月三十一日，銀行現金結餘(連同已質押銀行存款)較二零二一年十二月三十一日的結餘溫和增加4.2%至人民幣2,582,693,000元。

於二零二二年十二月三十一日，本公司股東應佔權益總額(主要包括股份溢價、法定儲備、實繳盈餘、資本儲備、其他儲備及保留溢利)為人民幣1,913,112,000元。於二零二二年十二月三十一日，每股資產淨值約為人民幣58.0分。

鑒於變化莫測的營商環境及與汽車行業有關的風險及承擔，本集團一直並將謹慎實施其戰略及業務計劃，務求使有關本集團及本公司擁有人應佔淨資產、流動負債淨額及本集團之負債比率此等財務狀況維持財政穩健之狀況。董事認為本集團目前之財務狀況將使其可承受當前市場環境之風險及挑戰。

就此而言，本集團將持續密切監察本集團之流動資金及財務狀況，並不時監察市場環境(包括史無前例之不利問題)及金融市場，以制定合適本集團之財務策略。

## 股息

董事建議向於二零二三年六月二十三日(星期五)名列本公司股東名冊的股東派付截至二零二二年十二月三十一日止年度的末期股息(「末期股息」)，為每股0.3港仙(二零二一年：0.3港仙)，總計約為9,894,000港元(相當於約人民幣8,451,000元)。末期股息之股息單將於二零二三年七月三十一日或之前寄發予股東，惟須經股東於二零二三年六月九日(星期五)舉行的本公司應屆股東週年大會(即二零二三年股東週年大會)上批准方可作實。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於二零二三年六月六日(星期二)至二零二三年六月九日(星期五)(首尾兩日包括在內)暫停辦理本公司股東登記手續，以釐定股東出席二零二三年股東週年大會並於會上投票之資格，於此期間亦不會辦理股份過戶登記手續。為符合資格出席二零二三年股東週年大會，股東必須於二零二三年六月五日(星期一)下午四時三十分前，將所有填妥的過戶表格連同有關本公司股票送達本公司之股份過戶登記分處卓佳登捷時有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。二零二三年股東週年大會之時間及地點將於適當時候公佈。

本公司將於二零二三年六月十九日(星期一)至二零二三年六月二十三日(星期五)(首尾兩日包括在內)暫停辦理本公司股東登記手續，以釐定股東收取末期股息之資格，於此期間亦不會辦理股份過戶登記手續。為符合資格收取末期股息，所有已填妥的過戶表格連同相關本公司股票最遲於二零二三年六月十六日(星期五)下午四時三十分前送達本公司股份登記分處卓佳登捷時有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

## 購買、贖回及出售本公司之上市證券

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券(二零二一年：無)。

## 企業管治常規

本公司深明優良企業管治對本公司健康發展之重要性，故致力尋求及釐定切合本公司需求之企業管治常規。前行政總裁兼執行董事李誠先生(已故)獲授權全方位管理本集團之業務及執行職責，全面落實董事會制定的方針及政策。李誠先生於二零二二年一月二十三日身故後，該等職責暫時授權予董事會主席袁智軍先生及本公司公司秘書擔任。儘管暫時將本公司行政總裁角色之職責授權予董事會主席，但經考慮：(i)半數董事會成員為獨立非執行董事，董事會認為有足夠的獨立性因素及充足的保障防止出現單一名人士權力集中的情況；(ii)本公司制定有正式的程序，確保董事會作出的決策經過深思熟慮後達成，從而確保本集團的決策程序不會出現不必要的阻礙；及(iii)基於本集團公司目標的公司及企業戰略連同本公司的相關財務及運營政策乃經董事會及管理層層面進行全面討論及評估後共同制定，董事會認為，問責性及獨立性並未遭到損害。為應對此問題，於二零二三年三月二十九日及如下文所詳述，宋偉先生已獲委任為本公司行政總裁，負責本公司的執行職能。於截至二零二二年十二月三十一日止年度，除上文所披露外，本公司確認，其已全面遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載企業管治常規守則之所有守則條文，當中載列良好企業管治原則及守則條文。

## 遵守董事進行證券交易之標準守則

本公司已就董事買賣本公司證券採納其本身的行為守則(「本身守則」)，其條款不遜於上市規則附錄10所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」，經不時修訂)。

經向本公司全體董事作出具體查詢後，彼等已全部確認彼等於年內一直遵守本身守則及標準守則。



## 審核委員會

本公司審核委員會(「審核委員會」)已按上市規則之規定成立，並由三名本公司獨立非執行董事，分別為葉翔先生(主席)、王雨本先生及米建國先生，以及非執行董事李正先生組成，旨在檢討及監察(其中包括)本集團之財務申報系統、風險管理及內部監控系統。審核委員會之職責範圍資料於本公司及香港交易及結算所有限公司之網站分別披露。

於提呈截至二零二二年十二月三十一日止年度本公司所採用會計原則及慣例予董事會審閱及批准前，審核委員會已審閱有關文件，就審核、內部監控制度及財務申報程序進行討論及審閱本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度之本初步業績公佈。審核委員會認為該等文件符合所有適用會計準則、上市規則及其他適用法律規定，並已作出充分披露(倘需要)。

本集團核數師畢馬威會計師事務所(執業會計師)已將該初步公佈所載有關本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表及其相關附註之財務數字與本集團該年度之綜合財務報表所載之金額比較，發現該等金額一致。根據香港會計師公會所頒佈之《香港核數準則》、《香港審閱工作準則》或《香港核證工作準則》，畢馬威會計師事務所在此方面進行之工作並不構成審計、審閱或其他核證服務，故核數師並無發表任何核證。

## 年度報告

載有上市規則附錄16所規定一切資料之截至二零二二年十二月三十一日止年度之本公司年報將於適當時候寄發予本公司股東，並分別刊登於香港交易及結算所有限公司網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.wuling.com.hk](http://www.wuling.com.hk))。

## 委任非執行董事

李正先生(「李先生」)於二零二二年八月二十四日獲委任為本公司非執行董事、審核委員會、提名委員會、薪酬委員會及環境、社會及管治委員會各自之成員。

李先生為董事會前副主席、本公司前行政總裁及前執行董事，及本公司主要股東俊山發展有限公司之實益擁有人，已故李誠先生的兄長。

## 委任本公司行政總裁

於二零二三年三月二十九日，宋偉先生獲委任為本公司行政總裁，將負責本公司的執行職能，彼之任命將有助於確保本公司的管理在權力與授權之間達致平衡，並避免將權力及責任集中於本公司任何一人身上。

有關委任宋偉先生為本公司行政總裁的進一步詳情已披露於本公司日期為二零二三年三月二十九日的公佈。

## 董事會

於本公佈日期，董事會包括執行董事袁智軍先生(主席)、楊劍勇先生及韋明鳳先生；非執行董事李正先生；以及獨立非執行董事葉翔先生、王雨本先生及米建國先生。

代表董事會  
主席  
袁智軍

香港，二零二三年三月二十九日