

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

截至2022年12月31日止年度業績公告

財務概要^註

於2022年，本集團收入為7,174.73億元，較2021年的6,827.85億元增長346.88億元或5.1%。

2022年度的毛利為830.64億元，較2021年的845.24億元減少14.60億元或1.7%。

於2022年，母公司所有者應佔利潤為200.65億元，較2021年的183.49億元增長17.16億元或9.4%。

於2022年，每股盈利為1.14元，而2021年為1.04元。

於2022年，母公司所有者應佔利潤的利潤率由2021年的2.7%上升至2.8%。

於2022年，本集團營業現金比率為0.1%，而2021年為-1.8%。

於2022年，本集團資產負債率為71.8%，而2021年為71.9%。

於2022年，本集團新簽訂合同額為15,422.56億元，較2021年的12,679.12億元增長21.6%。

截至2022年12月31日，本集團持有在執行未完成合同金額為33,883.25億元。

董事會建議派付截至2022年12月31日止年度末期股息每股0.21707元(含稅)，惟須待股東批准後，方可作實。

- 註： 1. 計算每股基本盈利金額時，總額約15.59億元永續證券利息應從盈利中予以扣除。
2. 任何數據及表格所載的數據之差異，是由於四捨五入所致。

董事長致辭

2022年，公司圍繞高質量發展目標，堅持不懈穩增長，堅韌不拔優結構，堅定不移控風險，業務規模再創新高，盈利水平穩步提升，財務杠杆控制在合理區間，發展質量穩步提高，發展基石全面築牢。

本集團實現營業收入7,174.73億元，同比增長5.1%。歸屬於公司股東的淨利潤為200.65億元，同比增長9.4%，每股收益為1.14元。本集團實現新簽合同額15,422.56億元，同比增長21.6%。截至2022年12月31日，在執行未完工合同金額為33,883.25億元，訂單儲備充足，為公司持續穩健發展提供強有力的支持與保障。

「十四五」以來，公司咬定高質量發展不動搖，堅持「123456」總體發展思路，堅定不移做強做優做大，持之以恆建設「三型」世界一流企業，根魂優勢得到系統性增強，產業體系實現全局性優化，戰略管控取得突破性進展，科技創新形成標誌性成果，投資依賴呈現根本性扭轉，運營質量發生實質性改善。公司作為中交集團主要控股子公司，對其經營成績起着重要作用。中交集團位居《財富》世界500強排名由2016年的第110位躍升至2022年的第60位，連續16年榮膺美國ENR全球最大國際承包商亞洲企業第一名，連續17年獲國務院國資委央企經營業績考核為「A級」。

2023年，面臨新機遇新挑戰，公司將繼續頑強拼搏、奮勇前進。持續增強科技創新策源力、價值創造力、產業鏈控制力、體制機制活力，大力弘揚企業家精神。重點推動黨的建設與生產經營相融合，實際管理與貫標體系相融合，業績考核與薪酬及選人用人相融合，戰略規劃與經營舉措相融合，全面預算與實際執行相融合，組織架構與目標責任相融合，投資效益與工程效益相融合，質的有效提升與量的合理增長相融合。加快「六化」建設，堅持用市場化機制、國際化水平、專業化能力、區域化統籌、標準化管理、信息化支撐，一步一個腳印，穩步推動高質量發展再上新台階。

2023年，公司將主動服務國家戰略，全力以赴穩增長，搶抓機遇拓空間，在新時代新征程上譜寫公司高質量發展新篇章。公司經營計劃目標確定為：新簽合同額同比增長不低於9.8%，營業收入同比增長不低於7%，以實現高質量發展為目標，以「一利五率」為抓手實現「一增兩穩三提升」。全力推動公司高質量發展再創新佳績，重點工作任務主要為：

一是聚焦穩增長，築牢高質量發展的根基。進一步做「大」現匯規模，發揮一體化營銷優勢，不斷提升現匯市場比例，穩步提升市場份額。加強做「優」投資結構，回歸價值投資理念，繼續推進控總量、優增量、提質量。加快產業發展「升維」，在傳統優勢領域將交通強國試點工作與打造原創技術策源地、建設現代產業鏈鏈長等任務有機結合起來，在新興業務領域利用技術進步、結構調整、產品細分等找到新產業的發展點，提升主業產業鏈的競爭力和附加值。

二是聚焦提質增效，挖掘高質量發展的潛力。多措並舉，加快推動公司發展方式從速度規模型轉向質量效益型。多渠道降槓桿減負債，優化債務結構，探索創新融資渠道。大力推進降本節支，牢固樹立「過緊日子」觀念，對重點子企業拉單列表、重點督導。關注重點企業、重點項目盈利改善能力，加快「兩非」「兩資」清理，全面提升公司整體盈利水平。優化資產結構和債務結構，提高資產運營質效，提升淨資產創利能力。

三是聚焦改革創新，激發高質量發展的動能。注重改革的系統性、整體性、協同性，持續完善公司治理機制，更大力度推進「四能」改革，同步實施創新驅動戰略，加快實現高水平科技自立自強。

四是聚焦海外發展，鞏固高質量發展的優勢。加快推動「業務國際化」向「公司國際化」升維，推進一體化管理，優化內部合作模式，加快屬地化發展，堅持海外優先，乘勢而上、聚勢而強，發揮「一帶一路」領頭羊作用，全面提升國際化能力。

五是聚焦風險防控，守牢高質量發展的底線。增強機遇意識和風險意識，樹立底線思維，進一步優化工作機制，找問題，強弱項。強化合規管理信息系統與財務、投資、採購等信息系統的互聯互通，處理好生產經營中的歷史遺留問題，從制度和流程上嚴控財務金融風險。

站在新的歷史起點上，我們將全面貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想，以時不我待、只爭朝夕的使命感緊迫感，踔厲奮發、勇毅前行，加快建設具有全球競爭力的科技型、管理型、質量型世界一流企業，以實際行動和優異成績為全面建設社會主義現代化國家作出新的更大貢獻！

業務概覽

一、主要業務

公司為中國領先的交通基建企業，圍繞「大交通」、「大城市」，核心業務領域分別為基建建設、基建設計和疏浚業務，業務範圍主要包括國內及全球港口、航道、吹填造地、流域治理、道路與橋樑、鐵路、水利水電、城市軌道交通、市政基礎設施、建築及環保等相關項目的投資、設計、建設、運營與管理。公司憑藉數十年來在多個領域的各類項目中積累的豐富營運經驗、專業知識及技能，為客戶提供涵蓋基建項目各階段的綜合解決方案。

二、經營模式

本集團業務在運營過程中，主要包括搜集項目信息、資格預審、投標、執行項目，以及在完工後向客戶交付項目。本集團制訂了一套全面的項目管理系統，涵蓋整個合同程序，包括編製標書、投標報價、工程組織策劃、預算管理、合同管理、合同履行、項目監控、合同變更及項目完工與交接。其中，本集團的基建建設、基建設計、疏浚業務均屬於建築行業，主要項目運作過程與上述描述基本一致。

公司在編製項目報價時，會對擬投標項目進行詳細研究，包括在實地視察後進行投標的技術條件、商業條件及規定等，公司也會邀請供貨商及分包商就有關投標的各項項目或活動報價，通過分析搜集上述信息，計算出工程量列表內的項目成本，然後按照一定百分比加上擬獲得的項目毛利，得出提供給客戶的投標報價。

集團在項目中標、簽訂合同後，在項目開始前通常按照合同總金額的10%-30%收取預付款，然後按照月或定期根據進度結算款項。客戶付款一般須於1-3個月之內支付結算款項。

在上述業務開展的同時，公司於2007年開始發展基礎設施等投資類項目，以獲得包括合理設計、施工利潤之外的投資利潤。經過多年發展，公司根據市場環境、政策形勢、行業需求的變化，始終嚴把投資環節關鍵關口，不斷推動「價值投資」理念走深走實。具體情況請見「管理層的討論與分析」章節。

三、報告期內核心競爭力

(一) 主營業務領域優勢突出

本集團是世界最大的港口、公路與橋樑的設計與建設公司、世界最大的疏浚公司；中國最大的國際工程承包公司、中國最大的高速公路投資商；擁有世界上最大的工程船船隊。本集團擁有32家主要全資、控股子公司，業務足跡遍及中國所有省、市、自治區及港澳特區和世界139個國家和地區。

本集團是世界最大的港口設計及建設企業，擁有領先的專業能力與健全的產業鏈條。本集團承攬了建國以來絕大多數沿海大中型港口碼頭的設計與建造，並參與境外大量大型港口的設計與建造，具有明顯的競爭優勢和品牌影響力。中國境內，與本集團形成實質競爭的對手相對有限。

本集團是世界最大的道路與橋樑設計及建設企業，實現了從單一產業鏈到全產業鏈(規劃策劃、可行性研究、投融資、勘察設計、工程建設、運營維護、資產處置)、從國內到國外、從公路到大土木行業的基礎設施全生命週期、全過程一體化服務產業格局。在高速公路、高等級公路以及跨江、跨海橋樑的設計及建設方面具有領先的技術力量、充足的資金能力、突出的項目業績、豐富的資源儲備、良好的信譽等優勢。隨着國家投融資體制改革的深入推進，社會資本進入基建行業的速度逐步加快，與本集團形成競爭的除了一些大型中央企業和地方國有基建建設企業外，有實力的民營企業、金融企業等其他社會資本也將參與競爭。

本集團是中國鐵路建設主力軍企業之一，憑藉自身出色的建設水平和優異的管理能力，已經發展成為我國鐵路建設的主力軍，但與中國境內兩家傳統鐵路基建企業在中國區域的市場份額方面還有較大差距。然而在境外市場方面，公司成功進入非洲、亞洲、南美洲、大洋洲等鐵路建設市場，建成運營及在建多個重大鐵路項目，並成為第一批獲頒「鐵路運輸許可證」的工程建設單位，市場影響力舉足輕重。在鐵路基建設計業務方面，本集團在「十一五」期間進入該市場領域，正在不斷提高市場影響力，目前主要處在業務成長期。

本集團是全球規模最大的疏浚企業，在中國沿海疏浚市場有絕對影響力。經過多年發展，在核心裝備、專業優勢、科技實力、信用評價、公共形象、行業品牌等方面具備了很強的競爭優勢，覆蓋港口疏浚、航道疏浚、吹填造地、流域治理、浚前浚後、環境工程等領域的規劃、諮詢、投資、設計、施工、運營等全產業鏈。本集團擁有目前中國最大、最先進的疏浚工程船舶團隊，耙吸挖泥船及絞吸船的規模居全球首位。

(二) 向「科技型」世界一流企業邁進

本集團高度重視科技創新，不斷完善科技創新體系建設，加強關鍵核心技術攻關，不斷提升自主創新能力，持續深化科技體制機制改革，加強科技激勵力度和人才隊伍建設，多措並舉，大力實施創新驅動發展戰略，以科技創新持續推動公司向「科技型」世界一流企業邁進。

集團成立了科技創新暨關鍵核心技術攻關領導小組，大力推進「卡脖子」技術攻關；擁有集應用基礎研究、技術研發、工程化與產業化研發於一體的「三級三類」平台體系，組建了由中國工程院院士組成的公司高端科技智庫，作為公司的外腦、智囊團和思想庫，搭建對外高端引智與合作平台。此外，公司擁有15個博士後科研工作站，4個院士工作站，依託156個創新平台以及重大科研項目和重大工程建設，創建人才、團隊、平台「三位一體」的科技人才隊伍培養模式，系統地培養了一大批科技領軍人才和高水平創新團隊。

本集團堅持加強關鍵核心技術攻關，在高原凍土、離岸深水港、深埋沉管隧道、長大橋建設、水下隧道、公鐵兩用橋施工、深水沉管隧道、風電基礎安裝施工等領域取得了一系列重大科技成果，自主研製了重型自航式絞吸挖泥船「天鯤號」、沉管浮運安裝一體船、超深超大豎向掘進機「首創號」等一批戰略型高端裝備。BIM、北斗衛星、高分遙感等應用技術發展較快，居國內行業領先地位。

本集團已累計獲得國家科技進步獎40項，國家技術發明獎5項，魯班獎126項，國家優質工程獎362(含金獎43項)，詹天佑獎105項，中國專利金獎2項，中國專利優秀獎33項；公司作為主參編累計參與頒佈國家標準133項、行業標準495項。¹

¹ 按照中國交建及其附屬公司獲獎情況進行統計。

未來，本集團將統籌創新資源，強化研發管理，以國家戰略需求和產業升級為導向，開展核心技術攻關，激發科技創新新動能。持續提升國家級創新平台數量、質量和效能，着力鍛造國家戰略科技力量。立足「抓重點，固優勢，補短板，強弱項」，分級分類部署重大研發方向佈局，加強關鍵核心技術攻關，力爭鞏固保持既有技術優勢，培育提升新興技術能力，盡快緩解「卡脖子」技術問題，全面向「科技型」世界一流企業邁進。

(三) 業務資質不斷取得突破

公司主營業務擁有多項特級、甲級、綜合甲級資質。

公司擁有55項特級資質，其中包括：16項港口與航道工程施工總承包特級資質，34項公路工程施工總承包特級資質，3項建築工程施工總承包特級資質和2項市政公用工程施工總承包特級資質。公司現有各類主要工程承包資質1,200餘項、工程諮詢勘察設計資質近300項。

2022年，公司共取得各類甲級及以上資質21項，其中，公路工程施工總承包特級資質4項、港口與航道工程施工總承包特級資質4項。8項特級資質的成功取得，將持續鞏固公司在公路、港口與航道行業的領先優勢。與此同時，公司通過收併購等途徑儲備了較為豐富的水利、房建等專業資質，為加快進入新業務、新市場創造了條件。

四、業務概覽

2022年，全球經濟政治格局錯綜複雜，區域衝突持續升級，不可預期因素明顯增多，但新機與危機並存，希望與挑戰共生，公司深入實施「三重兩大兩優」經營策略，狠抓市場拓展，「大交通」繼續保持行業龍頭地位，「大城市」市場份額不斷提升，「江河湖海」核心優勢持續鞏固，中交海外「金字招牌」熠熠生光。公司主要業務已覆蓋境內外重要戰略區域，面向世界、聚焦建設的核心產業集群正在形成。

2022年，本集團新簽合同額為15,422.56億元，同比增長21.64%。新簽合同額的增長主要來自於道路與橋樑、房屋建築、生態環保、市政工程等領域建設需求增加。業務結構不斷改善，現匯規模穩步擴張，投資質效顯著提升。截至2022年12月31日，本集團持有在執行未完成合同金額為33,883.25億元。

本集團沉着應對百年變局和各國發展不確定性，堅定戰略定力，正確把握海外市場的機遇與挑戰。本集團各業務來自於境外地區的新簽合同額為2,167.82億元(約折合335.92億美元)，約佔本集團新簽合同額的14%。其中，新簽合同額在3億美元以上項目30個，總合同額185.79億美元，佔全部境外新簽合同額的55%。經統計，截至2022年12月31日，本集團共在139個國家和地區開展業務。

各業務來自於基礎設施等投資類項目合同額為2,116.33億元(按照公司股比確認，其中：境內2,094.18億元，境外22.15億元²)，預計在設計與施工環節本集團可承接的建安合同額為1,835.78億元。報告期，公司批覆境內基礎設施等投資類項目投資額為2,314.27億元，佔年度計劃的83%。

(一) 業務回顧與市場策略

1. 國內市場

2022年，在穩中求進的工作總基調下，全國上下持續鞏固經濟發展成果，我國經濟韌性強、潛力大、活力足，多項指標較好完成，經濟發展基本面長期向好，國內生產總值同比增長3.0%。基礎設施固定資產投資同比增長9.4%，其中，水利管理業投資同比增長13.6%，公共設施管理業投資同比增長10.1%，道路運輸業投資同比增長3.7%，鐵路運輸業投資同比增長1.8%。

2022年，市場需求收縮、供給衝擊、預期轉弱，大宗商品價格高位波動，經濟下行壓力增大。為支持國內經濟恢復，國家繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，穩住經濟大盤。伴隨着適度超前開展基礎設施投資的戰略思路，年初以來基建市場預期攀升。由於上半年外部環境不確定性反覆，市場對基建行業資金實際充裕情況存在隱憂。二季度以後，國家一攬子穩增長舉措持續發力，國務院常務會議接連宣佈多措並舉支持基建投資發揮經濟增長的托底作用，基礎設施建設整體行業預期穩步上升。

² 未含約翰·霍蘭德公司簽署項目。

2022年，公司心懷「國之大者」，堅定踐行交通強國戰略，新疆烏尉公路、川藏鐵路、深中通道等重點項目創造多個「世界之最」，18個冬奧工程精彩亮相，雄安科創城等重大項目打造生動樣板。聚焦「3060」雙碳目標，依託數字化、智慧化管理賦能，持續打造中國海上風電第一品牌，積極參與長江大保護、黃河流域生態保護和高質量發展等重大戰略，推動重要江河湖庫治理等重大戰略，積極跟進平陸運河在內的一批國家重大戰略工程。全面對接經濟社會發展和人民需求，市政管網建設、老城區改造、人居環境及生態提升等一批代表性強、影響力大的重點項目順利實施，在鄉村振興、城市更新等民生福祉領域積極作為。推進先進技術深度賦能傳統產業，長大橋工程研究中心和疏浚技術裝備研究中心，入選國家科技創新基地，成為唯一一家擁有2個國家工程研究中心的建築央企，引領基礎設施建設不斷邁向新高端，在科技強國的道路大步前行。

2. 海外市場

2022年，世界經濟緩慢復甦，總體呈現「高通脹、低增長、緊貨幣、高債務」的特點。俄烏衝突導致地緣格局深刻演變，部分經濟體主權債務隱患猶存。基於科技變革、產業變革，經濟社會高質量發展催生諸多新業態、新模式，基建行業發展面臨新一輪整合，跨區域間交通互聯互通需求增加，重大項目、優質項目進一步向頭部企業集聚。「一帶一路」倡議9週年之際捷報頻傳，2022年中國對「一帶一路」沿線國家非金融類直接投資1,410.50億元，同比增長7.7%，承包工程新簽合同額8,718.40億元，完成營業額5,713.10億元。

2022年，公司持續鞏固互聯互通合作基礎，兼顧傳統主業優勢和新興市場拓展，形成了多點開花、齊頭並進的良好局面。中馬合作旗艦項目馬來西亞東海岸鐵路工程實現「一橋兩隧」順利貫通，工程建設迎來新突破。尼日利亞巴卡西港、印尼三寶壟公路等一批「大交通」「大城市」項目順利落地，優勢主業壓艙石作用持續發力。粵港澳、越南、巴基斯坦等地成功簽約一批環保、海風和管網項目，新興業務再添發展新動能。

公司堅持遵循「共商共建共享」原則和「構建人類命運共同體」目標，以打造「連心橋」、「致富路」、「發展港」、「幸福城」和「中國裝備」為抓手，高水平策劃實施「一帶一路」沿線惠及兩國政府和當地社會民生工程，2022年新簽合同166.46億美元，堅定不移地推動海外業務向「高質量、惠民生、可持續」方向發展。

3. 分業務情況

(1) 基建建設業務

基建建設業務範圍主要包括在國內及全球興建港口、道路與橋樑、鐵路、水電、城市軌道交通、市政基礎設施、建築及環保等相關項目的投資、設計、建設、運營與管理。按照項目類型劃分，具體包括港口建設、道路與橋樑、鐵路建設、城市建設、海外工程等。

2022年，本集團基建建設業務新簽合同額為13,670.70億元，同比增長21.48%。其中，來自於境外地區的新簽合同額為2,086.41億元(約折合323.31億美元)；來自於基礎設施等投資類項目確認的合同額為2,100.67億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為1,820.57億元。截至2022年12月31日，持有在執行未完成合同金額為30,289.16億元。

按照項目類型及地域劃分，城市建設、道路與橋樑、境外工程、港口建設、鐵路建設的新簽合同額分別為6,789.81億元、3,578.75億元、2,086.41億元、767.00億元、448.73億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的50%、26%、15%、6%、3%。

① 港口建設

本集團是中國最大的港口和航道設計建設企業，承建了建國以來絕大多數沿海大中型港口碼頭和部分內河航道，具有明顯的競爭優勢，與本集團形成實質競爭的對手相對有限。

2022年，本集團於中國境內港口建設新簽合同額為767.00億元，同比增長59.32%，佔基建建設業務的6%。

2022年1-11月，按照交通運輸部公佈的數據顯示，沿海與內河建設交通固定資產投資完成約為1,466.81億元，同比增長10.1%。投資熱點集中在重要能源原材料接卸基地、沿海集裝箱幹線港、自動化碼頭升級改造以及內河高等級航道網建設。本集團圍繞國際樞紐海港、南北海上運輸通道、國家高等級航道網等重點項目建設，持續參與國家戰略工程。參與建設平陸運河，為我國西南、西北地區開闢路徑最短的出海新通道。順利完成廣州港南沙港區四期全自動化碼頭、浙江東方電纜碼頭工程、江蘇濱海液化天然氣項目碼頭主體工程等項目的施工建設，不斷提升區域水運交通運力，加快港口數字化轉型升級。

② 道路與橋樑建設

本集團是中國最大的道路及橋樑建設企業之一，在高速公路、高等級公路以及跨江、跨海橋樑建設方面具有明顯的技術優勢和規模優勢，與本集團形成競爭的主要是一些大型中央企業和地方國有基建建設企業。

2022年，本集團於中國境內道路與橋樑建設新簽合同額為3,578.75億元，同比增長15.12%，佔基建建設業務的26%。其中，來自於基礎設施等投資類項目確認的合同額為714.91億元。

2022年1-11月，按照交通部公佈的數據顯示，公路建設交通固定資產投資完成約為26,168.43億元，同比增長9.1%。「十四五」期間，國家高速公路建設以加快建設交通強國為目標，以構建綜合立體交通網絡為導向，緩解區域間路網發展需求不平衡，提升國家高速公路網絡質量，構建現代綜合交通運輸體系。市場佈局來看，粵港澳、長三角、華中、東北、西北以及京津冀等區域，市場空間較為廣闊。

2022年，公司高速公路及大型橋樑建設已進入成熟階段，在全國同行業市場處於領軍地位，基礎設施全產業鏈優勢顯著。公司緊跟交通強國和國家綜合立體交通網建設，發力綜合交通樞紐、公路市政化改造、智慧交通、「交通+新能源」等增量市場，連續斬獲G1816烏海至瑪沁合作至賽爾龍段高速公路、重慶墊豐武高速、福州機場第二高速等多個優質公路現匯項目。繼續領軍長大橋、長大直徑盾構核心技術，打造多個「世界之最」炫技之作，成功中標世界最大跨徑橋樑－張皋過江通道、世界最大跨徑雙層鋼桁樑懸索橋－獅子洋過江通道、世界斷面最大公路水下盾構隧道－海太長江隧道、世界最長海底公路隧道－青島膠州灣第二海底隧道，以全球領先的科技水平，不斷刷新路橋建設的世界記錄。

③ 鐵路建設

本集團是中國最大的鐵路建設企業之一，憑藉自身出色的建設水平和優異的管理能力，已經發展成為我國鐵路建設的主力軍，但與中國境內兩家傳統鐵路基建企業在中國區域的市場份額方面還有較大差距。然而在境外市場方面，公司成功進入非洲、東南亞等鐵路建設市場，建成運營及在建多個重大鐵路項目，市場影響力舉足輕重。

2022年，本集團於中國境內鐵路建設新簽合同額為448.73億元，同比增長79.45%，佔基建建設業務的3%。其中，來自於基礎設施等投資類項目確認的合同額為2.00億元。

2022年，鐵路圍繞完善「八縱八橫」高速鐵路網建設，大力推進城際鐵路，加快發展市域鐵路，完善路網佈局，實施川藏鐵路、長江沿岸高鐵、西部陸海新通道等一批重大工程項目，以及幹線通道補強、點線能力配套等補短板項目。公司已圍繞投資融資、勘察設計、裝備製造、運營維護，形成軌道交通業務全產業鏈佈局。掌握隧道掘進機及超大直徑盾構的研發製造，公鐵兩用橋建設，軌道智能鋪架等特色技術優勢。依託公司在公路、機場等產業優勢，創新打造「軌道+」城市綜合運營解決方案。公司緊跟國家戰略，高質量推進川藏鐵路建設，成功中標雄安新區至忻州(河北段)高速鐵路、上海至南通(太倉至四團段)鐵路等建設工程，擦亮「中交鐵道」品牌名片。

④ 城市建設等

本集團廣泛參與城市軌道交通、建築、城市綜合管網等城市建設，具有較強的市場影響力。同時，公司加快生態環保、城市水環境治理等新興產業佈局，努力培育新的增長點。

2022年，本集團於中國境內城市建設等項目新簽合同額為6,789.81億元，同比增長27.63%，佔基建建設業務的50%。其中，來自於基礎設施等投資類項目確認的合同額為1,361.61億元。

按照項目類型劃分，房屋建築、市政工程、城市綜合開發、城市軌道交通、環境治理、水利水電及其他分別佔城市建設新簽合同額的33%、20%、18%、8%、5%、2%和14%。

新型城鎮化進程加速推進，城市建設迎來新的挑戰和機遇。民生工程釋放行業發展新動能，老舊小區改造、集體租賃住房、政策性安居房、醫院學校、公共服務等市場需求不斷增強。雙碳目標戰略下，房屋建造方式加快轉變，數字建造、綠色建造、建築工業化進入發展快車道。國家統計局數據顯示，2022年末全國常住人口城鎮化率增長至65.22%，城市人口聚集對公共配套設施提出了更高要求，城市更新、地下空間綜合開發、智慧停車、管網改造等市場需求持續釋放。

2022年，公司全面對接新型城鎮化戰略，國土空間規劃調整和城市更新行動帶來的新一輪片區開發建設需求，簽約成都芯谷楊柳湖片區綜合開發、佛山市順德區倫教雙智產業園、即墨國際陸港臨港產業園等一批大型城市綜合體項目，片區開發模式不斷成熟，經營規模不斷擴大。聚焦民生所需，肩負企業擔當，簽約雄安、成都、海口等多地安置房項目，推進上海、天津、武漢、張家口等多地醫院改擴建項目，在民生房建領域深耕拓展。發力城市複雜交通、綜合管廊、智慧停車等技術含量較高的細分領域，落地重慶西部(國際)數字經濟產業園、武漢市兩湖隧道工程(南湖段)、寧波市鄞州區交通道路改造等系列園區市政項目，提升城市現代化水平，合力打造宜居、韌性、智慧城市。致力建設美麗中國，在福建省、湖南省、四川省多地參與水文治理、污水處理、供水灌溉、礦山修復項目。聚焦雙碳目標，打造「中交海風」專業平台，公司擁有多項全國領先的海上施工及運維技術，2022年風能發電施工業務實現合同額172.45億元，新興業務規模效應初步顯現。

⑤ 海外工程

本集團基建建設業務海外工程範圍包括道路與橋樑、港口、鐵路、機場、環保、地鐵、建築等各類大型基礎設施項目，市場競爭優勢明顯。

2022年，本集團基建建設業務中境外工程新簽合同額2,086.41億元(約折合323.31億美元)，佔基建建設業務的15%。

按照項目類型劃分，道路與橋樑、城市建設、鐵路、港口、環保、其他分別佔境外工程新簽合同額的33%、20%、13%、10%、8%、16%。

按照項目地域劃分，非洲、東南亞、大洋洲、東歐及東南歐、港澳台及其他分別佔境外工程新簽合同額的28%、22%、15%、9%、6%、20%。

公司立足全球視角，發揮主業優勢，積極配合和服務國家戰略，精準對接「一帶一路」倡議部署，全力推進交通基礎設施互聯互通和沿線民生改善，主動貢獻中國智慧與中國方案。2022年，柬埔寨首條高速公路金港高速如期通車，中柬兩國領導人共同出席項目通車暨配套民生工程交接儀式；孟加拉「國父隧道」-卡納普里河底隧道實現雙線貫通；中馬兩國共建「一帶一路」最大經貿合作項目-馬來西亞東海岸鐵路雲頂隧道開始掘進，關鍵控制性工程取得節點性突破；中克兩國建交30週年之際，被譽為克羅地亞「團結之橋」的佩列沙茨大橋成功交驗，打造了中歐優勢互補、互利共贏的合作典範；墨西哥瑪雅鐵路、秘魯錢凱綜合港等標誌性項目成功簽約，泰國蘭查邦港三期、沙特吉贊經濟城商業港、摩洛哥丹吉爾科技新城等重點項目穩步推進，彰顯了公司強大的綜合一體化服務能力。

2022年，公司國際化發展穩步推進，屬地化和獨立經營試點扎實推進，過去三年中東地區累計新簽合同超過30億美元，新組建沙特國別公司助力市場開拓再創佳績。重大項目統籌有力。業務結構持續優化，做大現匯，做強投資，經營結構持續優化，投資風險有效控制。數字化轉型步伐加快，突破北斗高精度定位多項關鍵技術，系統搭建海外安全服務平台；統籌推進海外「智慧工地」管控平台建設，在建項目精細化、數字化轉型邁向新台階。做好海外風險防控，加快完善海外合規體系建設，開展境外經營風險全面排查，分級分類實施清單管理。

(2) 基建設計業務

基建設計業務範圍主要包括諮詢及規劃服務、可行性研究、勘察設計、工程顧問、工程測量及技術性研究、項目管理、項目監理、工程總承包以及行業標準規範編製等。

本集團是中國最大的港口設計企業，同時也是世界領先的公路、橋樑及隧道設計企業，在相關業務領域具有顯著的競爭優勢。與本集團相比，其他市場參與主體競爭力相對較弱。但是，中低端市場領域正在湧入更多參與者，市場競爭呈加劇態勢。

在鐵路基建設計業務方面，本集團在「十一五」期間進入該市場領域，目前主要業務分佈於海外鐵路項目以及國內軌道交通項目。

2022年，本集團基建設計業務新簽合同額為548.99億元，同比增長23.35%。其中，來自於境外地區的新簽合同額為13.58億元(約折合2.10億美元)；截至2022年12月31日，持有在執行未完成合同金額為1,481.12億元。

按照項目類型劃分，EPC總承包、勘察設計類、工程監理類、其他項目(含PPP類項目)的新簽合同額分別是271.39億元、176.60億元、10.39億元、90.61億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的49%、32%、2%、17%。上年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比為58%、26%、2%、14%。

2022年，公司持續強化傳統基建設計業務的壓艙石作用，重視高端策劃諮詢在市場開拓的牽引作用，以優質的技術方案爭奪先機、創造市場。水運業務，聚焦「雙碳目標」，圍繞新能源港口建設成功簽約廣西省、廣東省、安徽省等一批LNG碼頭升級改造項目，推動能源結構綠色化轉型；緊盯海港、內河航道升級改造市場，簽約江蘇省如東洋口港經濟開發區金牛碼頭勘察設計、廣州港20萬噸級航道工程前期工作總承包、上海市油墩港航道整治工程、廣東省北江航道擴能升級工程設計等重點項目，傳統主業市場份額持續鞏固。路橋業務，充分發揮公司公路設計絕對領先優勢，落地G216線紅山嘴口岸至阿勒泰公路建設、渝湘復線高速公路、青蘭國家高速公路長治至延安聯絡線等一批區域影響力強的高速公路項目。響應「鄉村振興」國家戰略，簽約一批溫州市、濟南市、廈門市等鄉村道路建設，拓展下沉市場份額。城市業務，堅持深耕城市、經營城市的理念，簽約廣東外語外貿大學黃埔研究院建設項目EPC勘察設計、南充市高坪區國際會展產業園綜合開發項目、中交小洋口智慧物流產業園等城市開發項目。新興產業，持續打造「中交海風」品牌，在陽江市、莆田市、漳州市、溫州市等全國各地開展海上風電勘查、監理、諮詢工作。海外業務，踐行「走出去」戰略排頭兵，在印度尼西亞、菲律賓、幾內亞等國家和地區接連斬獲多個具有區域影響力的勘查、設計、諮詢項目。

(3) 疏浚業務

疏浚業務範圍主要包括基建疏浚、維護疏浚、環保疏浚、吹填工程、流域治理以及與疏浚和吹填造地相關的支持性項目等。

本集團是中國乃至世界最大的疏浚企業，在中國沿海疏浚市場有絕對影響力。

2022年，本集團疏浚業務新簽合同額為1,066.54億元，同比增長22.17%。其中，來自於境外地區的新簽合同額為56.78億元(約折合8.80億美元)；來自於基礎設施等投資類項目確認的合同額為15.66億元，本集團預計可以承接的建安合同金額15.22億元。截至2022年12月31日，持有在執行未完成合同金額為2,048.32億元。

2022年，本集團持續優化資產結構，着手投資建造和購置重大疏浚船舶裝備，淘汰部分老舊低效的落後船舶，優化絞吸船等裝備調度機制，提高施工利用率。公司擁有目前中國最大、最先進的疏浚工程船舶團隊，耙吸挖泥船及絞吸船的規模居全球首位。截至2022年12月31日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約7.82億立方米。

全國沿海投資逐步放緩，傳統吹填業務受水運及環保政策影響，相對比較低迷。然而隨着國家「四橫四縱兩網」總體佈局逐漸鋪開，綠色發展理念深化實踐，沿海港口智慧升級、內河高等級航道整治、流域生態治理保護催生新的市場機遇。

2022年，公司充分鞏固主業市場優勢，順利完工廣州市國際航運樞紐的「頭號工程」-廣州港深水航道拓寬工程，進一步推進粵港澳大灣區互聯互通；簽約梅山港口海堤及陸域基礎設施工程、廣州港南沙港區國際通用碼頭工程疏浚吹填及地基處理 I 區工程施工、南通港三夾沙南航道工程施工項目等傳統業務重點項目。推動綠色發展，建設美麗中國，在大生態環保、水資源增量市場發聲發力，推進大同市生態綜合治理項目、嘉興市九水水環境生態修復工程、桂平市三江六岸生態環境改造等一批具有全局帶動性、目標導向性的重點項目落地。

(4) 其他業務

2022年，本集團其他業務新簽合同額為136.33億元，同比增長27.00%。截至2022年12月31日，持有在執行未完成合同金額為64.65億元。

4. 報告期內簽訂的部分主要經營合同(單位：人民幣億元)

(1) 基建建設業務

港口建設

序號	合同名稱	金額
①	寧波市舟山基礎設施重點項目	88.99
②	河北省曹妃甸大宗物料長距離輸送綜合管廊設計 施工總承包項目	19.66
③	濟寧市港航新能源船舶製造項目	19.40
④	廣西省揭陽港惠來沿海港區南海作業區通用碼頭 設計施工總承包項目	14.35
⑤	廣西省防城港企沙港區赤沙作業區1號泊位工程 (一期)項目	12.20

道路與橋樑建設

序號	合同名稱	金額
①	廣西省全州至容縣公路(平南至容縣段)PPP項目	127.55
②	廣西省全州至容縣公路(平南至岑溪北段)PPP項目	95.71
③	甘肅省G1816烏海至瑪沁高速公路合作至賽爾龍 (甘青界)段PPP項目	85.64
④	G85銀昆高速、G93成渝地區環線高速重慶高新區 至榮昌區(川渝界)段改擴建工程及重慶市墊江至 豐都至武隆高速公路PPP項目	71.60
⑤	福州市機場第二高速公路項目	67.04

鐵路建設

序號	合同名稱	金額
①	深惠城際大鵬支線施工總承包項目	134.86
②	新建川藏鐵路雅安至林芝段中間段站前工程 CZSCZQ-13A標項目	49.31
③	新建川藏鐵路雅安至林芝段中間段站前工程 CZSCZQ-13B標項目	40.51
④	新建西寧至成都鐵路(甘青段)站前工程XCTJ11 標段項目	25.50
⑤	新建京港高速鐵路九江至南昌段站前工程項目	25.21

城市建設

序號	合同名稱	金額
①	浙江省溫州浙南科技城北片區綜合開發項目	202.95
②	四川省成都市芯谷楊柳湖片區綜合開發項目	162.09
③	哈爾濱市軌道交通3號線二期工程項目	150.02
④	山東省聊城高新區職教中心建設項目	125.00
⑤	濟南市軌道交通8號線一期施工總承包項目	97.88

海外工程

序號	合同名稱	金額
①	塞爾維亞E763高速公路波熱加-杜加波亞那段項目	116.16
②	尼日利亞巴卡西港項目一期項目	64.39
③	墨西哥瑪雅鐵路項目一標項目	56.20
④	悉尼地鐵西線東區隧道項目	51.20
⑤	菲律賓馬尼拉灣帕塞吹填項目	44.10

(2) 基建設計業務

序號	合同名稱	金額
①	廣東外語外貿大學黃埔研究院EPC勘察設計施工總承包項目	17.05
②	南寧市二環(南段及吳隆路延伸段)高速公路項目	11.97
③	新疆G216線紅山嘴口岸至阿勒泰公路建設項目	9.09
④	四川省宜賓新能源產業教育科普研學基地等項目	8.45
⑤	福建省東榮倉儲有限公司湄洲灣港秀嶼港區石門澳泊位工程項目	8.34

(3) 疏浚業務

序號	合同名稱	金額
①	山西省大同市生態綜合治理項目	59.13
②	寧波市梅山港口海堤及陸域形成工程重點基礎設施項目	38.58
③	廣東省惠州三期乙烯項目填海造地工程(二標)設計施工總承包項目	17.06
④	浙江省嘉興市九水水環境生態修復工程(一期)設計施工總承包項目	13.80
⑤	福建省雲霄縣中心城區污水治理提質增效設計施工總承包及運營項目	13.32

(二) 主要生產經營數據

1. 報告期內新簽合同額情況(人民幣億元)

業務分類	2022年10-12月		2022年累計		2021年	同比 增減 (%)
	個數	金額	個數	金額	同期累計 金額	
基建建設業務	766	4,637.30	3,196	13,670.70	11,253.68	21.48
港口建設	70	257.12	633	767.00	481.43	59.32
道路與橋樑建設	166	1,175.55	609	3,578.75	3,108.77	15.12
鐵路建設	10	93.09	56	448.73	250.06	79.45
城市建設	414	2,438.02	1,598	6,789.81	5,319.83	27.63
境外工程	106	673.52	300	2,086.41	2,093.59	(0.34)
基建設計業務	1,190	146.18	5,436	548.99	445.08	23.35
疏浚業務	185	280.45	777	1,066.54	873.01	22.17
其他業務	不適用	37.02	不適用	136.33	107.35	27.00
合計	不適用	<u>5,100.95</u>	不適用	<u>15,422.56</u>	<u>12,679.12</u>	<u>21.64</u>

報告期內基建建設業務境外新簽合同額情況(人民幣億元)

項目地區	項目數量(個)	總金額
非洲	99	590.09
東南亞	76	434.42
大洋洲	23	319.51
東歐及東南歐	6	182.05
港澳台及其他	96	560.34
總計	300	2,086.41

註：以上數據為基建建設業務按地區統計。

2. 報告期內竣工驗收項目情況(人民幣億元)

項目總數量(個)		不適用	
項目總金額		1,981.83	
		數量(個) 金額	
按地域劃分	境內	不適用	1,810.74
	境外	不適用	171.08
按業務類型劃分	基建建設業務	580	1,612.26
	基建設計業務	1,233	103.07
	疏浚業務	157	224.56
	其他業務	不適用	41.94

註：統計口徑為主體工程建設完成或者項目產值發生超過95%以上。

3. 報告期內在建項目情況(人民幣億元)

項目總數量(個)			不適用
項目總金額			43,215.82
		數量(個)	金額
按地域劃分	境內	不適用	34,381.07
	境外	不適用	8,834.76
按業務類型劃分	基建建設業務	6,006	38,398.28
	基建設計業務	32,789	2,571.97
	疏浚業務	1,850	2,041.93
	其他業務	不適用	203.64

4. 報告期內未完工項目情況(人民幣億元)

		已簽約未開工		在建未完工	
項目總數量(個)		不適用		不適用	
項目總金額		10,988.51		22,894.75	
		數量(個)	金額	數量(個)	金額
按地域劃分	境內	不適用	7,991.96	不適用	18,617.17
	境外	不適用	2,996.55	不適用	4,277.58
按業務類型劃分	基建建設業務	1,659	9,719.22	4,291	20,569.94
	基建設計業務	565	274.58	18,524	1,206.54
	疏浚業務	1,396	940.23	994	1,108.09
	其他業務	不適用	54.48	不適用	10.18

5. 基礎設施等投資類項目情況(統計數據為並表項目口徑)

2022年，國家秉承「適度超前開展基礎設施投資」的政策基調，地方政府專項債投資用途仍以基建為主、基礎設施公募REITs擴募有序推進、政策性開發性金融工具正加速落地，為基建投資領域注入增長動能。新能源和新基建領域技術進步激發投資潛力，新型城鎮化實施方案和鄉村振興戰略催生基建投資新「藍海」，基礎設施投資作為國民經濟「壓艙石」地位不斷夯實。

公司回歸價值投資理念本源，以「做強做優」為第一目標，在充分識別投資風險的前提下，投資重心優先向營商環境佳、負債水平低的區域傾斜，聚焦主業，專注專業，合理統籌投資項目週期，形成可持續投資能力。落地河南省長垣至修武高速公路封丘至修武段項目、河南省鄭州至輝縣高速公路、河南省安陽至新鄉及鶴壁至新鄉段高速公路等系列優質路橋項目，「大交通」領域主業優勢不斷鞏固。參與濟南市泛中央活力區綜合開發項目、武漢經開區軍山新城綜合開發項目、重慶市大渡口區茄子溪港口片區城市更新項目等具有區域影響力的重大項目，「大城市」領域投資模式不斷成熟，投資質效不斷提升。在粵港澳、長三角、海西等重點區域，參與多個生態環境改造項目，「江河湖海」領域踐行可持續發展理念。

2022年，公司加強頂層設計統籌，引導各類資源投向重點業務、關鍵領域，防範行業類、區域類、模式類系統風險；健全制度體系建設，對已有制度全面梳理並系統升級，形成覆蓋全口徑、全流程的投資制度體系；強化全生命週期管理，注重項目甄別、嚴格投前評審、加強投中管控、妥善化解風險、嚴格違規追責，穩步提升項目質量和業務結構。

(1) 新簽基礎設施等投資類項目情況

2022年，公司根據宏觀政策積極調整市場開拓及經營策略，以「控總量、優結構、控風險、提質效」為主線，推動資源向重點項目、重要區域、重大市場、中短週期項目傾斜，來自基礎設施等投資類項目確認的合同額為2,116.33億元，預計可以承接的建安合同金額為1,835.78億元。其中：BOT類項目、政府付費項目、城市綜合開發項目的確認的合同額分別是213.99億元、788.93億元和1,113.41億元，分別佔基礎設施等投資類項目確認合同額的10%、37%和53%。

(2) 政府付費項目以及城市綜合開發項目情況

本集團政府付費項目累計完成投資金額為3,142.27億元，累計收回資金為548.39億元。

本集團城市綜合開發項目累計完成投資金額為1,504.14億元，累計實現回款／銷售金額為1,375.59億元。

(3) 特許經營權類項目

截至2022年12月31日，經統計本集團對外簽約並負責融資的併表項目(如有變化以最新統計數據為準)，特許經營權類項目累計完成投資金額為2,166.40億元，進入運營期項目33個(另有29個參股項目)，全年運營收入為70.69億元，淨虧損為19.50億元。經審計，尚未完成投資額為844.25億元。

① 新簽基礎設施等投資類項目(人民幣億元)

序號	項目名稱	項目類型	總投資 概算	按公司 股比確認 合同額	預計建安 合同額	是否		收費期/ 建設期/ 運營期	
						經營性 項目	是否 併表	(年)	(年)
1	溫州浙南科技城北片區綜合開發項目	城綜	225.42	202.95	157.42	是	是	9	5
2	成都芯谷楊柳湖片區綜合開發EOD項目	城綜	208.90	162.09	140.91	是	是	8	17
3	柳州-平南-岑溪公路(平南至岑溪北段)PPP項目	PPP	133.00	133.00	95.00	是	否	4	30
4	廣西全州至容縣公路(平南至容縣段)PPP項目	PPP	126.17	127.55	85.20	是	是	4	30
5	貴陽大數據科創城項目	城綜	117.48	86.25	95.00	是	是	5	4
6	甘肅省G1816烏海至瑪沁高速公路合作至賽爾龍(甘青界)段PPP項目	PPP	169.59	85.81	115.66	是	是	4	40
7	重慶市大渡口區茄子溪港口片區城市更新項目	城綜	81.63	81.63	31.65	是	是	5	5
8	G85銀昆高速、G93成渝地區環線高速重慶高新區至榮昌區(川渝界)段改擴建工程和重慶市墊江至豐都至武隆高速公路PPP項目	PPP	511.41	74.16	53.13	是	否	5	30
9	貴陽市人民大道(雲巖段)城市更新綜合改造項目	城綜	65.34	64.69	23.78	是	是	6	1
10	濟南市市中區泛中央活力區綜合開發項目	城綜	71.67	64.50	42.58	是	是	6	1
11	浙江省龍港市龍湖片區綜合開發項目	城綜	57.98	52.18	43.75	否	是	5	5
12	海口市江東新區高校區安居房項目	城綜	52.21	49.60	30.50	否	是	3	2
13	佛山市順德區倫教雙智產業園城市更新項目	城綜	52.57	47.50	-	是	是	6	2

序號	項目名稱	項目類型	總投資 概算	按公司	預計建安 合同額	是否		收費期/	
				股比確認 合同額		經營性 項目	是否 併表	建設期 (年)	運營期 (年)
14	南充市高坪區國際會展產業園綜合開發項目	城綜	48.51	46.84	39.30	是	是	5	5
15	大連市甘井子區營城子片區新型城鎮化建設PPP一期項目	PPP	63.65	41.37	38.36	是	是	8	10
16	重慶西部(國際)數字經濟產業園園區配套項目(西片區)	城綜	42.23	39.65	28.62	是	是	6	2
17	上合如意湖東區綜合建設開發項目	城綜	46.82	39.04	40.14	是	是	6	4
18	河南長垣至修武高速公路封丘至修武段項目	BOT	115.40	36.85	43.13	否	否	3	5
19	寧波市鄞州區交通道路改造提升及王家弄片區開發項目	城綜	33.41	31.30	21.46	否	是	3	5
20	江蘇省張靖皋長江大橋主體施工暨股權投資項目(一階段)	BOT	311.66	31.17	-	是	否	6	25
21	柳林華光電廠-呂梁市區長輸集中供熱工程(一期)特許經營項目	BOT	38.28	30.62	31.86	是	是	2	25
22	貴陽市白雲區共大片區城市更新項目	城綜	33.85	30.47	16.60	是	是	5	2
	其他		<u>2,685.64</u>	<u>557.11</u>	<u>661.73</u>				
	合計		<u><u>5,292.82</u></u>	<u><u>2,116.33</u></u>	<u><u>1,835.78</u></u>				

② 特許經營權類在建項目³(人民幣億元)

序號	項目名稱	按股比 確認合同額	本期 投入金額	累計 投入金額
1	河北省太行山等高速公路項目	145.70	-	參股
2	廣西省全州至容縣公路(平南至容縣段)PPP項目	127.55	0.36	0.36
3	首都地區環線高速公路(G95)承德(李家營)至平谷(冀京界) 段項目	114.53	27.40	41.54
4	新疆烏魯木齊至尉犁等公路項目	106.16	-	參股
5	貴州省貴陽經金沙至古藺(黔川界)高速公路項目	99.99	-	參股
6	重慶渝湘復線(主城至酉陽段)、武隆至道真(重慶段)高 速公路項目	96.87	-	參股
7	貴州省德江至餘慶高速公路項目	93.88	7.75	66.83
8	廣西省全州-容縣公路(平樂至昭平段)項目	91.92	3.94	4.24
9	重慶渝武高速公路擴能項目	90.80	24.19	44.06
10	甘肅省G1816烏海至瑪沁高速公路合作至賽爾龍 (甘青界)段PPP項目	85.81	0.02	0.02
11	重慶江瀘北線高速公路	84.98	26.11	52.95
12	烏魯木齊市軌道交通4號線一期項目	82.87	-	參股
13	江西省南昌市進賢醫療園PPP項目健康生產園區	65.58	0.37	0.37
14	重慶銅安高速公路	60.47	20.91	37.72
15	甘肅省S28線靈台至華亭高速公路一期項目	40.50	-	參股
16	內蒙古鄂爾多斯市蒙西工業園區至三北羊場鐵路項目	33.83	-	參股
17	新疆淖毛湖至將軍廟鐵路項目	33.13	-	參股
18	山西省呂梁市柳林華光電廠-呂梁市區長輸集中供熱 工程(一期)特許經營項目	30.62	7.76	7.76
	其他	324.69	27.45	53.05
	合計	1,809.88	146.26	308.90

³ 特許經營在建項目明細未包含境外收購的特許經營項目。

③ 特許經營權類進入運營期項目(人民幣億元)

序號	項目名稱	累計投資金額	本期 運營收入	收費期限 (年)	已收費期限 (年)
1	雲南省新嵩崑、宣曲、蒙文硯高速公路	273.42	10.83	30	5.0
2	貴州省道瓮高速公路	265.88	6.59	30	7.0
3	貴州省江瓮高速公路	142.57	7.82	30	7.0
4	柬埔寨金邊-西哈努克港高速公路項目	116.47	0.31	50	0.2
5	貴州省貴黔高速公路	91.93	3.81	30	6.0
6	貴州省沿德高速公路	75.27	1.14	30	7.0
7	貴州省貴都高速公路	74.17	4.52	30	11.8
8	陝西省榆佳高速公路	61.34	2.74	30	9.0
9	重慶永江高速公路	60.19	0.73	30	8.0
10	重慶豐涪高速公路	59.74	2.59	30	9.0
11	重慶豐石高速公路	55.85	1.38	30	9.0
12	首都地區環線高速公路通州至大興段項目	54.91	3.03	25	4.5
13	廣東省佛山廣明高速公路	51.31	5.35	25	13.5
14	牙買加南北高速公路	50.51	2.97	50	7.0
15	福建省泉廈漳城市聯盟路泉州段項目	50.08	0.71	24	2.0
16	湖北省武漢沌口長江大橋項目	48.60	2.23	30	5.0
17	肯尼亞內羅畢快速路BOT項目	39.90	0.94	27	1.0
18	湖北省咸通高速公路	31.26	1.00	30	9.0
	其他	254.10	12.00	-	-
	合計	<u>1,857.50</u>	<u>70.69</u>		

部分項目累計投資金額與往期的差異，主要由於收到政府補助調整無形資產所致。

(三) 經營計劃與業務展望

2022年，經統計本集團新簽合同額為15,422.56億元，完成年度目標的109%，符合預期；營業收入為7,174.73億元，完成年度目標的99%，符合預期。

2023年本集團新簽合同額目標計劃為同比增速不低於9.8%，收入目標計劃為同比增速不低於7.0%。

從境內看，我國經濟已經由高速增長階段轉向高質量發展階段，雖然需求收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力猶存，但是我國經濟韌性強，基本面長期向好。去年至今，穩定宏觀經濟大盤一系列政策陸續推出，2023年中央經濟工作會、政府工作報告強調，政府投資和政策激勵有效帶動全社會投資，加快實施「十四五」重大工程，加強交通、能源、水利等基礎設施建設，加強區域間基礎設施聯通，計劃安排地方政府專項債券3.8萬億元，基礎設施建設領域投資仍將是「穩增長」經濟戰略的重要支撐。去年年末經濟與生活趨於全面正常化，全國交通運輸流量持續穩步回升，交通基礎設施發展再添「東風」。

從境外看，世界經濟復甦動力不足，大宗商品價格高位波動，外部環境更趨複雜嚴峻和不確定，然而海外發展中國家基建需求持續擴大，公路、鐵路、港口、機場等基礎設施建設領域存在較大市場潛力。2023年是「一帶一路」倡議提出的10週年，將有力助推國際合作，朝着更大範圍、更寬領域、更深層次持續發展。

2023年，公司將扛穩「大交通」傳統優勢主業的「紅旗」，頂起「大城市」新軍的「風標」，坐穩國際化發展的「龍頭」，進一步拓展境內外市場，調整業務佈局結構，擴大國際影響力。

一是大交通業務穩住基本盤。要緊跟交通強國和國家綜合立體交通網建設，準確把握發展方向，發力綜合交通樞紐、公路市政化改造、智慧交通、「交通+新能源」等增量市場，鞏固公路業務優勢，突出抓好鐵路、軌道、機場領域市場拓展，夯實大交通業務領軍地位。結合各省市推出的公路建設計劃，加大國家高速公路網絡、城市聯絡線、特大跨徑橋樑、超大直徑盾構、高速公路擴容改造、綜合交通樞紐等高端、優質項目開發力度，關注低等級國省道路、邊防公路、公路提級改造以及運維養護上，做到行業全覆蓋、業務無盲點，長期保持行業領先優勢和中交特色模式。鐵路項目從投、建、營一體化全面提升能力，因城因項目施策，統籌做好重點城市、重大項目推進工作。

二是大城市業務繼續擴容提質增效。以我國推進中國式現代化建設為契機，全面融入國家區域重大發展戰略，有效推進城市業務穩健發展，創新保持城綜行業領先優勢，不斷壯大市政業務規模。深度參與國家重大民生工程、城市標桿示範工程、高端品牌工程，高度關注城市快速路改造、路網痛點(擁堵點、斷頭路等)優化、新基建、新城建。強現匯、拓增量、樹品牌。提高市場參與度，鍛造核心技術和核心隊伍，謀求更大發展。聚焦綠色建造、智能建造、雙碳目標下的裝配式建築等新型領域發展，加快推動核心城市、中心城市優質城市綜合開發項目落地，不斷帶動品牌躍升，着力打造「中交建築」、「中交管道」品牌。

三是江河湖海業務再添新力。堅定深入對接交通強國、海洋強國、美麗中國建設機遇，積極探索港產城一體化、港航建設與環境治理、運河經濟帶建設等發展方向。密切關注國內大型沿海項目，保持傳統港航疏浚領域優勢。抓住建設海洋城市的市場機遇，深度參與地方海洋經濟，推動公司海洋業務走向深海、遠海。抓住海上風電建設機遇向產業鏈上下游拓展，進一步提升市場空間和行業發展能級。

四是海外業務優先發展。緊跟國際政治形勢最新發展動向和國際基礎設施建設市場發展總趨勢，把握高質量「一帶一路」建設以及區域間全面經濟夥伴關係協定等帶來的機遇，持續深化海外市場佈局，提升全球資源配置能力，優化海外業務結構，做強境外投資併購業務。

五、科技創新

公司聚焦主責主業，聚焦關鍵核心技術與「卡脖子」領域，以交通強國建設試點和國家推動新型城鎮化建設戰略為牽引，以實現自主發展、安全發展、提升核心競爭力為目標，加大科技與數字化的統籌融合力度，全力打造科技型世界一流企業。

2022年，公司研發開支為236.31億元，佔營業收入的比例為3.3%，與去年基本持平。這一年，公司以深化科技創新和數字化發展為主線，以改革創新為根本動力，全力推進科技與數字化工作，高質量完成「十四五」科技和數字化發展規劃編製工作，明確公司科技創新的發展目標、重點方向和主要任務；深化科技體制改革，加大創新成果考核獎勵力度，以激勵機制的動能提升科技創新的勢能，並在研發方面取得了可喜進展：

公司首席科學家張喜剛院士榮獲茅以升科學技術獎橋樑大獎，參與工程領域全國重點實驗室體系佈局。完成產業數字化仔細設計和實施路徑規劃，建成BIM中心、分中心協同工作體系。首次建立全球交通建設領域DNSS網絡和63個基站，打造全球39個北斗樣板工程，建設「交建雲」，打通海外DNSS時空信息公共用路徑。自主研發的自動化碼頭TOS系統順利運行，實現碼頭全生命週期自主規劃、自動運轉和智能管理的一站式服務；3項公路工程行業BIM標準正式頒佈施行，填補了行業空白；自主研發設計製造的國產最大直徑16.07米泥水平衡盾構機「運河號」順利下線，引領中國盾構設備製造不斷邁向新高端。

2022年，公司獲得國家科技進步二等獎1項，國家技術發明二等獎1項，魯班獎8項，國家優質工程獎38項(含金獎9項)，詹天佑獎12項，中國專利優秀獎5項，省部級科技類獎項290項；主參編頒佈的國家標準12項、行業標準42項、地方標準32項，編譯行業標準2項，頒佈企業標準5項；獲得授權專利6,838項、軟件著作權497項、省部級工法136項。

長期以來，公司已累計獲得國家科技進步獎40項，國家技術發明獎5項，魯班獎126項，國家優質工程獎362項(含金獎43項)，詹天佑獎105項，中國專利金獎2項，中國專利優秀獎33項；公司作為主參編累計參與頒佈國家標準133項、行業標準495項，累計擁有授權專利27,189項。⁴

未來，公司科技創新要準確把握相關領域全球科技前沿和跨界技術動向，緊密結合科技發展趨勢、國家戰略與安全、市場與現場需求，聚焦價值創造，注重創新鏈與產業鏈相互協同，立足「抓重點，固優勢，補短板，強弱項」，分級分類部署重大研發方向佈局，加強關鍵核心技術攻關，力爭鞏固保持既有技術優勢，培育提升新興技術能力，盡快緩解「卡脖子」技術問題，全面向「科技型」世界一流企業邁進。

六、金融創新

2022年第四季度，中國證券監管機構提出探索建立具有中國特色估值體系，促進市場資源配置功能更好發揮，國有企業的估值重構和價值貢獻受到市場廣泛關注。過去一年，公司堅持做優資本，加強產融結合，優化資產結構，助推公司實現高質量發展。

⁴ 按照中國交建及其附屬公司獲獎情況進行統計。

一是創新各類別資產證券化業務模式，成功發行華夏中國交建REIT，募集總規模為93.99億元，搭建了高速路橋類資產上市平台，形成了覆蓋全生命週期的循環發展模式，對公司盤活存量、優化資本結構具有重要意義。適時開展出表型類REITs、PPP項目長期應收賬款ABS等業務，實現多個市場首單項目落地，以較低成本盤活存量基礎設施項目資產。

二是啓動設計業務資產重組，擬通過優質業務重組、實現設計資產分拆上市，是響應「打造一批核心競爭力強、市場影響力大的旗艦型龍頭上市公司」和「培育一批專業優勢明顯、質量品牌突出的專業領航上市公司」的重要舉措。

三是妥善推進優先股發行計劃，擴計劃募集資金300億元，通過引入長期資本，加速實現公司戰略規劃，有助於建立和完善多元化融資渠道，滿足公司業務發展資金需求，優化資本結構，提升公司綜合抗風險能力。

四是統籌推進股權激勵計劃，充分調動核心員工的積極性，構建股東、公司與員工之間的利益共同體，建立健全持續、穩定的激勵約束機制，支持公司戰略實現和長期穩健發展。

五是積極拓展多元化基金業務，加快推進基金業務佈局，完成中交首支主動管理型PE基金設立，並同步推進各類型基金籌建，助力基建產業發展和新興產業轉型升級。積極拓展權益融資渠道，統籌各級子公司開展市場化債轉股業務，規模合計90億元，增強公司資本實力，降桿桿、降負債效果顯著，同時完善標的公司治理結構，提升企業抗風險能力和投資信心。

管理層的討論與分析

一、概覽

報告期，在高質量發展目標指引下，業務規模穩步增長，營業收入再創新高，股東回報穩步增加。經營質效有所提升，經營性現金流轉正，淨利潤、營業現金比率均進一步提升，資產負債率保持穩定，本集團以切實成績，踐行高質量發展理念。

2022年，本集團收入增長5.1%至7,174.73億元，其中來自中國境外地區的外界客戶收入達983.64億元，佔總收入的13.7%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務分別佔2022年總收入之84.4%、6.4%、6.8%及2.4%（全部為抵銷分部間交易前）。

2022年的毛利為830.64億元，較2021年的845.24億元減少1.7%。疏浚工程業務及其他業務的毛利分別上升18.5%及21.2%，而基建建設業務及基建設計業務的毛利則分別下降2.1%及9.7%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務2022年的毛利率分別為10.6%、15.9%、13.5%及7.0%，而2021年則為11.3%、17.8%、13.6%及7.2%。

2022年，母公司所有者應佔利潤為200.65億元，較2021年的183.49億元增長9.4%。2022年，本集團的每股盈利為1.14元，2021年則為1.04元。

2022年，資產負債率下降至71.8%，而2021年則為71.9%。由於有效的管理策略和優化的財務結構，槓桿狀況多年來一直在穩步改善。

2022年，現金流量淨額為流入66.23億元，而2021年現金流量表現為流出。2022年，現金流量整體改善具體表現為經營活動和籌資活動所產生的流入淨額分別為4.42億元和528.60億元。這一改善歸功於本集團通過向承包項目轉型和提高投資項目的盈利能力進行的策略運營改革。

以下是截至2022年及2021年12月31日止年度的財務業績的比較。

二、經營業務合併業績

收入

2022年的收入為7,174.73億元，較2021年的6,827.85億元增長5.1%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的收入分別為6,342.46億元、482.10億元、510.17億元及182.09億元(全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成成本前)，分別同比增長4.2%、1.3%、18.7%及24.7%。來自中國境外地區的外界客戶收入達983.64億元，佔總收入的13.7%。

銷售成本及毛利

2022年的銷售成本為6,344.09億元，較2021年的5,982.61億元增長6.0%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的銷售成本分別為5,670.09億元、405.47億元、441.13億元及169.30億元(全部為抵銷分部間交易前)，分別較2021年增長5.0%、3.7%、18.7%及25.0%。

銷售成本主要包括分包成本、所用原材料及消耗品的成本以及僱員福利開支。2022年，分包成本、所用原材料及消耗品的成本以及僱員福利開支分別增長7.1%、4.3%及5.1%。

由於收入及銷售成本同時增加，因此，2022年的毛利為830.64億元，較2021年的845.24億元減少1.7%。與2021年同期相比，疏浚業務和其他業務的毛利分別增長18.5%及21.2%，而基建建設業務和基建設計業務的毛利則分別下降2.1%及9.7%。基建建設業務的毛利率由2021年的11.3%下降至2022年的10.6%。基建設計業務的毛利率由2021年的17.8%下降至2022年的15.9%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的毛利率分別為10.6%、15.9%、13.5%及7.0%，而2021年同期則為11.3%、17.8%、13.6%及7.2%。

管理費用

2022年的管理費用為438.80億元，較2021年的428.61億元增長2.4%。該增長主要由於僱傭成本增加所致。

營業利潤

2022年的營業利潤為337.16億元，較2021年的345.42億元減少2.4%。匯兌收益和資產出售對營業利潤的增長有所貢獻，但僱傭開支及應收賬款的不利影響抵銷了增長。

於2022年，基建建設業務及疏浚業務的營業利潤較2021年分別增長2.0%及37.4% (全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前)，而基建設計業務及其他業務的營業利潤較2021年減少18.0%及25.0% (為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前)。營業利潤率由2021年的5.1%下降至2022年的4.7%。

財務收入

2022年的財務收入為213.09億元，較2021年的146.09億元增長45.9%，主要由於PPP項目利息收入增加所致。

財務費用淨額

2022年的財務費用淨額為219.16億元，較2021年的195.40億元增長12.2%，主要由於銀行和其他借款利息費用的增加所致。

應佔合營企業虧損

2022年的應佔合營企業虧損為6.66億元，而2021年應佔合營企業虧損則為6.14億元。

應佔聯營企業利潤

2022年的應佔聯營企業利潤為3.43億元，而2021年應佔聯營企業利潤則為7.90億元。該減少主要由於部分項目的利潤減少所致。

除所得稅前利潤

2022年的除所得稅前利潤為327.86億元，較2021年的297.87億元增長10.1%。

所得稅費用

2022年的所得稅費用為70.80億元，較2021年的59.28億元增長19.4%。本集團於2022年的實際稅率由2021年的19.9%上升至21.6%，主要由於非應稅損失增加及未計入遞延稅項的減值撥備增加所致。

非控制性權益應佔利潤

2022年的非控制性權益應佔利潤為56.41億元，而2021年為55.10億元。

母公司所有者應佔利潤

2022年的母公司所有者應佔利潤為200.65億元，較2021年的183.49億元增長9.4%，主要由於年內利潤增加所致。

於2022年，母公司所有者應佔利潤的利潤率由2021年的2.7%上升至2.8%。

三、分部經營業務討論

下表載列本集團於截至2022年及2021年12月31日止年度收入、毛利及營業利潤的分部分析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤 ⁽¹⁾		營業利潤率	
	截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度	
	2022年 (人民幣 百萬元)	2021年 (人民幣 百萬元)	2022年 (人民幣 百萬元)	2021年 (人民幣 百萬元)	2022年 (%)	2021年 (%)	2022年 (人民幣 百萬元)	2021年 (人民幣 百萬元)	2022年 (%)	2021年 (%)
基建建設	634,246	608,593	67,237	68,706	10.6	11.3	28,183	27,638	4.4	4.5
佔總額的百分比	84.4	85.3	81.0	81.7	-	-	82.1	81.4		
基建設計	48,210	47,595	7,663	8,488	15.9	17.8	3,490	4,258	7.2	8.9
佔總額的百分比	6.4	6.7	9.2	10.1	-	-	10.2	12.5		
疏浚	51,017	42,973	6,904	5,825	13.5	13.6	2,415	1,758	4.7	4.1
佔總額的百分比	6.8	6.0	8.3	6.9	-	-	7.0	5.2		
其他業務	18,209	14,601	1,279	1,055	7.0	7.2	240	320	1.3	2.2
佔總額的百分比	2.4	2.0	1.5	1.3	-	-	0.7	0.9	-	
小計	751,682	713,762	83,083	84,074	11.1	11.8	34,328	33,974	-	-
分部間抵銷及 未拆分利潤/ (成本)	(34,209)	(30,977)	(19)	450	-	-	27	60	4.6	4.8
							(639)	508		
總計	717,473	682,785	83,064	84,524	11.6	12.4	33,716	34,542	4.7	5.1

(1) 營業利潤總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加上未拆分利潤。

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。下表載列基建建設業務截至2022年及2021年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2022年 (人民幣 百萬元)	2021年 (人民幣 百萬元)
收入	634,246	608,593
銷售成本	<u>(567,009)</u>	<u>(539,887)</u>
毛利	67,237	68,706
銷售及營銷費用	(1,042)	(609)
管理費用	(34,772)	(35,185)
金融及合同資產減值損失	(7,669)	(5,635)
其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額	<u>4,429</u>	<u>361</u>
分部業績	<u><u>28,183</u></u>	<u><u>27,638</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>10,943</u></u>	<u><u>10,034</u></u>

收入。基建建設業務於2022年的收入為6,342.46億元，較2021年的6,085.93億元增長4.2%。該增長主要是由於建設項目規模擴大產生的收入增加所致。

銷售成本及毛利。基建建設業務於2022年的銷售成本為5,670.09億元，較2021年的5,398.87億元增長5.0%。銷售成本佔收入的百分比由2021年的88.7%微升至2022年的89.4%。

基建建設業務於2022年的毛利為672.37億元，較2021年的687.06億元減少2.1%。毛利率由2021年的11.3%下降至2022年的10.6%，主要由於分包成本增加及基礎設施投資類項目收入佔比減少所致。

銷售及營銷費用。基建建設業務於2022年的銷售及營銷費用為10.42億元，而2021年為6.09億元。

管理費用。基建建設業務於2022年的管理費用為347.72億元，較2021年的351.85億元減少1.2%。該減少主要由於管理效率提升所致。管理費用佔收入的百分比於2022年維持5.5%。

金融及合同資產減值損失。基建建設業務於2022年的金融及合同資產減值損失為76.69億元，較2021年的56.35億元增長36.1%。該增長主要由於部分項目減值損失增加及受宏觀經濟影響所致。

其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額。基建建設業務的其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額由2021年的3.61億元增長至2022年的44.29億元。該增長主要由於匯兌收益及資產和附屬公司出售所得款在增加所致。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務於2022年的分部業績為281.83億元，較2021年的276.38億元增長2.0%。分部業績的利潤率由2021年的4.5%微降至2022年的4.4%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。下表載列基建設計業務截至2022年及2021年12月31日止年度的主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2022年 (人民幣 百萬元)	2021年 (人民幣 百萬元)
收入	48,210	47,595
銷售成本	<u>(40,547)</u>	<u>(39,107)</u>
毛利	7,663	8,488
銷售及營銷費用	(423)	(409)
管理費用	(3,363)	(3,436)
金融及合同資產減值損失	(961)	(536)
其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額	<u>574</u>	<u>151</u>
分部業績	<u><u>3,490</u></u>	<u><u>4,258</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>628</u></u>	<u><u>487</u></u>

收入。基建設計業務於2022年的收入為482.10億元，較2021年的475.95億元增長1.3%。

銷售成本及毛利。基建設計業務於2022年的銷售成本為405.47億元，較2021年的391.07億元增長3.7%。銷售成本佔收入的百分比由2021年的82.2%增至2022年的84.1%。

基建設計業務於2022年的毛利為76.63億元，較2021年的84.88億元減少9.7%。毛利率由2021年的17.8%下降至2022年的15.9%，主要由於綜合性項目盈利水平下降所致。

銷售及營銷費用。基建設計業務的銷售及營銷費用由2021年的4.09億元增長至2022年的4.23億元。

管理費用。基建設計業務於2022年的管理費用為33.63億元，較2021年的34.36億元減少2.1%。管理費用佔收入的百分比由2021年的7.2%下降至2022年的7.0%。

金融及合同資產減值損失。基建設計業務於2022年的金融及合同資產減值損失為9.61億元，較2021年的5.36億元增長79.3%，主要由於部分項目的應收賬款週轉速度放緩所致。

其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額。基建設計業務於2022年的其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額為5.74億元，2021年則為1.51億元，主要由於匯兌收益及出售附屬公司所致。

分部業績。基於上述各項，基建設計業務於2022年的分部業績為34.90億元，較2021年的42.58億元減少18.0%。分部業績的利潤率由2021年的8.9%下降至2022年的7.2%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。下表載列疏浚業務截至2022年及2021年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2022年 (人民幣 百萬元)	2021年 (人民幣 百萬元)
收入	51,017	42,973
銷售成本	(44,113)	(37,148)
毛利	6,904	5,825
銷售及營銷費用	(251)	(173)
管理費用	(3,763)	(3,422)
金融及合同資產減值損失	(688)	(705)
其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額	213	233
分部業績	<u>2,415</u>	<u>1,758</u>
折舊及攤銷	<u>1,288</u>	<u>1,219</u>

收入。疏浚業務於2022年的收入為510.17億元，較2021年的429.73億元增長18.7%。主要由於業務的規模增長所致。

銷售成本及毛利。疏浚業務於2022年的銷售成本為441.13億元，較2021年的371.48億元增長18.7%。銷售成本佔疏浚業務收入的百分比由2021年的86.4%上升至2022年的86.5%。

疏浚業務於2022年的毛利為69.04億元，較2021年的58.25億元增長18.5%。疏浚業務的毛利率由2021年的13.6%略降至2022年的13.5%，主要是由於低毛利水平項目收入貢獻增加以及船舶使用的燃油價格上升共同作用所致。

銷售及營銷費用。疏浚業務於2022年的銷售及營銷費用為2.51億元，而2021年為1.73億元。

管理費用。疏浚業務於2022年的管理費用為37.63億元，較2021年的34.22億元增長10.0%。管理費用佔收入的百分比由2021年的8.0%下降至2022年的7.4%。

金融及合同資產減值損失。疏浚業務於2022年的金融及合同資產減值損失為6.88億元，較2021年的7.05億元減少2.4%。

其他收入／(費用)淨額及其他收益／(虧損)淨額。其他收入／(費用)淨額、其他收益／(虧損)淨額由2021年的2.33億元減少至2022年的2.13億元。匯兌收益有所貢獻，但被出售投資物業所得款項減少所抵銷。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於2022年的分部業績為24.15億元，較2021年的17.58億元增長37.4%。2022年，分部業績的利潤率為4.7%，而2021則為4.1%。

其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列其他業務截至2022年及2021年12月31日止年度的收入、銷售成本及毛利資料。

	截至12月31日止年度	
	2022年 (人民幣 百萬元)	2021年 (人民幣 百萬元)
收入	18,209	14,601
銷售成本	<u>(16,930)</u>	<u>(13,546)</u>
毛利	<u>1,279</u>	<u>1,055</u>

收入。其他業務於2022年的收入為182.09億元，較2021年的146.01億元增長24.7%，乃由於加大原材料集中採購力度令本集團的內部交易增加。

銷售成本及毛利。其他業務於2022年的銷售成本為169.30億元，較2021年的135.46億元增長25.0%。銷售成本佔收入的百分比由2021年的92.8%增至2022年的93.0%。

其他業務於2022年的毛利為12.79億元，較2021年的10.55億元增長21.2%。毛利率由2021年的7.2%微降至2022年的7.0%，主要由於業務規模擴大攤薄利潤所致。

四、流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於2022年12月31日，本集團擁有未動用授信額度14,953.64億元。本集團自於香港聯交所及上海證券交易所公開發售後已進入金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

現金流量數據

下表列示自本集團截至2022年及2021年12月31日止年度的合併現金流量表選取的現金流量數據。

	截至12月31日止年度	
	2022年 (人民幣 百萬元)	2021年 (人民幣 百萬元) 經重列
經營活動所產生／(使用)現金淨額	442	(12,626)
投資活動所使用現金淨額	(46,679)	(52,816)
籌資活動所產生現金淨額	52,860	42,204
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	6,623	(23,238)
年初現金及現金等價物	95,880	119,572
外匯匯率變動之影響淨額	699	(454)
年末現金及現金等價物	103,202	95,880

經營活動現金流量

於2022年，經營活動所產生現金淨額為流入4.42億元，而2021年則反映為流出126.26億元，改善的主要原因是承包工程規模擴大和管理效率提升。

投資活動現金流量

於2022年，投資活動所使用現金淨額由2021年的528.16億元減少至466.79億元，減幅11.6%乃主要由於處置個別子公司股權、用於基礎設施投資類項目資本開支減少以及處置聯營、合營企業股權共同作用所致。

籌資活動現金流量

於2022年，籌資活動所產生現金淨額為528.60億元，較2021年的422.04億元增長25.2%，該增長主要由於擴大業務規模的需求及財務結構改善所致。

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括投資於BOT項目的支出，用於購置機器、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至2022年及2021年12月31日止年度按業務劃分的資本性支出。

	截至12月31日止年度	
	2022年 (人民幣 百萬元)	2021年 (人民幣 百萬元)
基建建設業務	35,409	43,183
– BOT項目	24,580	33,171
基建設計業務	812	1,268
疏浚業務	1,703	981
其他	780	872
總計	<u>38,704</u>	<u>46,304</u>

於2022年，資本性支出為387.04億元，而2021年為463.04億元。

營運資金

貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據

下表載列本集團於截至2022年及2021年12月31日止年度的平均貿易應收賬款及應收票據和平均貿易應付賬款及應付票據的週轉期。

	截至12月31日止年度	
	2022年 (天數)	2021年 (天數)
平均貿易應收賬款及應收票據週轉期 ⁽¹⁾	54	56
平均貿易應付賬款及應付票據週轉期 ⁽²⁾	<u>192</u>	<u>188</u>

(1) 平均貿易應收賬款及應收票據等於年初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加年末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以365。

(2) 平均貿易應付賬款及應付票據等於年初貿易應付賬款及應付票據加年末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)於2022年及2021年12月31日的賬齡分析。

	截至12月31日止年度	
	2022年 (人民幣 百萬元)	2021年 (人民幣 百萬元)
六個月以內	61,641	65,644
六個月至一年	9,867	11,087
一年至兩年	22,007	11,412
兩年至三年	5,870	6,052
三年以上	<u>9,099</u>	<u>7,775</u>
總計	<u>108,484</u>	<u>101,970</u>

管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收賬款及應收票據作出減值撥備。於2022年12月31日，本集團的減值撥備為220.70億元，而於2021年12月31日則為175.79億元。

下表載列貿易應付賬款及應付票據於2022年及2021年12月31日的賬齡分析。

	於12月31日	
	2022年 (人民幣 百萬元)	2021年 (人民幣 百萬元)
一年以內	319,071	286,242
一年至兩年	18,631	17,116
兩年至三年	5,906	7,270
三年以上	7,337	6,717
總計	<u>350,945</u>	<u>317,345</u>

本集團於截至2022年12月31日止年度與其供應商達成的信貸條款與截至2021年12月31日止年度維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。儘管如此，本集團並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合約支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

質量保證金

下表載列質量保證金於2022年及2021年12月31日的賬面價值。

	於12月31日	
	2022年 (人民幣 百萬元)	2021年 (人民幣 百萬元)
流動部分	11,118	11,925
非流動部分	35,699	30,231
總計	<u>46,817</u>	<u>42,156</u>

債務

借款

下表載列本集團於2022年及2021年12月31日的借款總額的到期日。

	於12月31日	
	2022年 (人民幣 百萬元)	2021年 (人民幣 百萬元)
一年以內	93,678	76,292
一年至兩年	50,008	56,299
兩年至五年	94,402	89,614
五年以上	227,927	205,931
借款總額	<u>466,015</u>	<u>428,136</u>

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為歐元、日圓及港元。下表載列本集團於2022年及2021年12月31日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於12月31日	
	2022年 (人民幣 百萬元)	2021年 (人民幣 百萬元)
人民幣	434,738	406,482
美元	26,176	15,074
歐元	3,038	2,783
日圓	41	2,417
港元	241	264
其他	1,781	1,116
借款總額	<u>466,015</u>	<u>428,136</u>

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列權益總額加債務淨額計算。本集團於2022年12月31日的負債比率(以債務淨額除以總資本計算)為46.0%，而於2021年12月31日則為45.9%。

或有負債及財務擔保承諾

(i) 索賠

本集團於日常業務過程中涉及多宗糾紛所致的訴訟。管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。對於那些與客戶和分包商的糾紛有關的最高賠償金額為25.54億元(2021年12月31日：26.31億元)的未決訴訟，由於官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，故並未就上述未決訴訟作出撥備。本集團或有負債的披露不包括任何可能蒙受損失的機會甚微或索賠金額對集團不重大的未決訴訟。

(ii) 貸款擔保

- (a) 本集團就本集團若干合營及聯營企業的若干筆總額為33.78億元(2021年12月31日：39.40億元)的貸款擔任擔保人。上述金額代表貸款擔保的最大違約風險敞口。
- (b) 本集團部分房地產項目為商品房承購人提供抵押貸款擔保。於2022年12月31日，本集團提供的擔保餘額約為38.15億元(2021年12月31日：46.23億元)。

(iii) 流動性支持

- (a) 本公司的附屬公司北京北方華德尼奧普蘭客車股份有限公司就應付予華夏金融租賃有限公司的售後租回租金向長春公共交通(集團)有限責任公司提供流動資金支持。於2022年12月31日，長春公共交通(集團)有限責任公司應付予華夏金融租賃有限公司的未支付租金餘額為0.97億元(2021年12月31日：1.38億元)。
- (b) 本集團與若干金融機構訂立了若干協議，以設立資產支持證券和資產支持票據。於2022年12月31日，本集團發行的部分資產支持證券及資產支持票據規模合計為593.90億元(2021年12月31日：276.62億元)。其中包括優先級份額542.84億元(2021年12月31日：261.32億元)。根據協議條款，本集團對該些資產支持證券專項計劃及資產支持票據信託各期可分配資金與各期應支付優先順序資產支持證券及優先順序資產支持票據的優先順序本金和收益的差額部分承擔流動性補足支付義務。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

1. 宏觀經濟波動風險

本集團所從事的各項主營業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計、基建建設業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。當前外部環境複雜嚴峻，我國經濟發展面臨經濟收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力，如穩增長節奏和力度不及預期，可能對本集團發展產生較大影響。

為應對宏觀經濟波動風險，本集團將進一步加強對宏觀政策和相關行業發展趨勢研究，緊跟國家戰略部署，聚焦「大交通」、「大城市」，牢牢守住傳統業務市場優勢，推動新興產業規模逐年增長，努力培育新的增長級。

2. 國際化風險

本集團於境外130多個國家和地區開展業務，受不同國家和地區政治、經濟、社會、宗教環境複雜多樣，法律體系不盡相同，匯率波動、環保要求日趨嚴格、部分國家間貿易摩擦加劇等多種因素影響，未來國際貿易秩序和經濟形勢可能存在起伏和波動，引發本集團境外合規、投資、項目承包的履約風險。

本集團按照「預案實用化、資源國際化、管理常態化、手段多元化、指揮可視化，提前預判、提前預警、提前部署、提前行動」的工作思路，持續開展各項風險管理和防控工作。充分發揮整體境外優勢，提升國際資源和跨區域協調能力，不斷提高安全利益保護和海外突發事件處置能力，妥善應對境外各種公共安全威脅，健全組織體系、制度體系、隊伍建設體系、預案體系、培訓演練體系、保障體系、信息化的風險控制措施。

3. 投資風險

本集團於2007年開始發展基礎設施等投資類項目，獲得包括合理設計、施工利潤之外的投資利潤。然而，此類項目普遍具有投資規模大、建設週期長、涉及領域廣、複雜程度高、工期和質量要求嚴，受政策影響明顯等特點。在國家和地方政府政策調控力度加大、管理不斷規範、金融監管趨嚴、債務壓力增大、市場競爭加劇等內外部形勢影響下，實施和運營上述投資項目，如項目獲取可研分析不全面、政策把握不準確、融資不到位、過程管理不規範，都可能使本集團面臨一定風險，影響預期效益和戰略目標實現。

為有效防控投資風險，本集團堅持「價值投資」，嚴格控制非主業投資，嚴格執行投資項目論證和決策流程，做好投資成本控制，強化投資項目全生命週期風險管控，穩步推進投資管理信息系統建設，實時、動態實現項目監測與預警。

4. 原材料風險

本集團業務開展有賴於以合理的價格及時採購符合本集團質量要求、足夠數量的原材料，如鋼鐵、水泥、燃料、沙石料及瀝青等，該等原材料的市場價格可能出現一定幅度的波動，或做出適當採購計劃安排，保證業務的正常進行。當出現原材料供應短缺或價格大幅上漲導致的成本上升無法完全由客戶抵銷的情況，則本集團可能面對單個項目利潤減少甚至虧損的風險。

對此，本集團增強成本意識，強化精細化管理，大力推行包括鋼材、水泥、瀝青、燃油等主要原材料的集中採購，不斷提升公司議價能力，最大程度化解原材料價格上漲風險。

5. 利率風險

本集團的利率風險主要來自借款。浮息借款令本集團面臨現金流量利率風險，但浮息現金對沖了其中部份風險。於2022年及2021年，本集團的浮息借款主要以人民幣、美元、歐元及港元列值。定息借款令本集團面臨公允價值利率風險。利率增加將導致新增借款成本及本集團尚未清償的浮息借款的利息費用增加，因此可能對本集團的財務狀況產生不利影響。

於2022年12月31日，本集團的浮息借款約為2,818.50億元(2021年：2,428.10億元)。於2022年12月31日，若借款利率增加／減少1%，而所有其他因素維持不變，則本年度除稅前利潤應減少／增加28.19億元(2021年：24.28億元)，主要是由於浮息借款的利息費用增加／減少所致。

本集團持續監測利率狀況，並參照最新市況作出決定，包括不時訂立利率掉期協議，以減低就浮息借款承擔的利率風險。

6. 匯率風險

本集團在過往經營和未來戰略中均將國際市場作為業務發展的重點，較大規模的境外業務使得本公司具有較大的外匯收支。本公司業務主要涉及外幣為美元、歐元及港元，上述幣種與人民幣的匯率波動可能會導致成本增加或收入減少，從而對本公司的利潤造成影響。

於2022年12月31日，本集團以外幣(主要為美元)計值的負債淨額(包括貿易及其他應收款、現金及銀行存款、貿易及其他應付款以及借款)合共為29.85億元。

為控制匯率波動的影響，本集團持續評估外匯風險，並在必要時利用衍生金融工具對沖。於2022年12月31日，若人民幣兌美元升值／貶值5%，而所有其他因素維持不變，則本年度除稅前利潤將會減少／增加約5.63億元(2021年：0.13億元)，主要來自換算以美元計值的貿易及其他應收款、現金及現金等價物的匯兌虧損／收益。

7. 安全生產風險

本集團堅持安全第一，把安全生產作為一切工作的前提和基礎。但是作為施工及生產類企業，子企業及所屬項目眾多，安全生產風險存在於生產經營過程中的各個環節。可能由於人的不安全行為、物的不安全狀態、環境的不安全因素等導致發生安全事故，傷及員工身體健康和生命，致使公司面臨品牌形象受損、經濟損失以及遭受外部監管處罰的風險。

8. 證券市場價格波動風險

本集團的權益工具投資分為按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產和指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資。由於該等金融資產須按公允價值列示，因此本集團會受到證券市場價格波動風險的影響。

為應對該類風險，本集團制定額度分散投資組合。

9. 不可抗力風險

本集團主要從事的基建建設、疏浚業務大多在戶外作業。作業工地的暴雨、洪水、地震、颱風、海嘯、火災、疫情等自然災害以及突發性公共衛生事件可能會對作業人員和財產造成損害，並對本集團相關業務的質量和進度產生不利影響。

10. 網絡風險及安全

隨著「互聯網+」在信息化中的深度應用，企業網絡拓撲日益複雜，信息系統數量激增，網絡中斷和系統故障的可能性也迅速增長。同時，本集團積極開拓境外市場，國際影響力日漸提升，信息系統遭受網絡攻擊的風險也隨之增加，一旦發生風險事件，可能對本集團的生產運營帶來嚴重影響。

為有效防範網絡風險，本集團按照上級主管單位要求，不斷優化和完善網絡安全體系和專業團隊建設，提升信息系統、提升防護和應急響應能力，實施進行網絡監控，定期開展升級保護。

重大期後事項

建議資產重組及建議分拆

於2022年5月11日，本公司與中國城鄉控股集團有限公司(「中國城鄉」)及甘肅祁連山水泥集團股份有限公司(「祁連山」)簽署資產置換及發行股份購買資產協議(「該協議」)，並經2022年12月28日及2023年2月28日簽署的補充協議所進一步修訂，統稱「該等協議」。根據該等協議，訂約方同意(「建議資產重組」)：(i)本公司將向祁連山出售其於三家全資附屬公司(即中交公路規劃設計院有限公司、中交第一公路勘察設計研究院有限公司及中交第二公路勘察設計研究院有限公司)的100%股權，代價分別約為人民幣720,030萬元、人民幣618,327萬元及人民幣677,985萬元；(ii)中國城鄉將向祁連山出售其於三家全資附屬公司(即中國市政工程西南設計研究總院有限公司、中國市政工程東北設計研究總院有限公司及中交城市能源研究設計院有限公司)的100%股權，代價分別約為人民幣227,852萬元、人民幣94,106萬元及人民幣12,014萬元；(iii)作為收購上述六家公司的代價，祁連山將向本公司及中國城鄉轉讓其於甘肅祁連山水泥集團有限公司(「祁連山有限」)的100%股權，代價約為人民幣1,043,043萬元，並按每股代價股份人民幣10.17元的發行價發行合共1,285,418,199股新A股以結算相對六家公司價值的差額部分；及(iv)本公司及中國城鄉進一步同意祁連山有限股權及代價股份的分配如下：(a)本公司及中國城鄉將分別擁有祁連山有限約85%及15%的權益；及(b)本公司及中國城鄉將分別持有1,110,869,947股代價股份及174,548,252股代價股份，分別佔祁連山經發行代價股份擴大後股權的約53.88%及8.47%。建議資產重組完成後，六家公司及祁連山有限的財務業績將併入本公司的合併財務報表。

中國城鄉為中交集團的全資附屬公司，而中交集團為本公司控股股東，持有本公司已發行普通股約59.63%的權益，故中國城鄉為香港上市規則項下本公司的關連人士。由於中國城鄉為該等協議的訂約方，因此，建議資產重組構成本公司的關連交易。由於收購及出售的最高適用百分比率均超過5%但低於25%，故建議資產重組構成本公司的一項須予披露交易及一項關連交易，並須遵守香港上市規則項下的申報、公告及獨立股東批准的規定。建議資產重組已於2023年3月10日本公司召開的特別股東大會上獲得獨立股東批准。

本公司根據該等協議進行的建議資產重組構成香港上市規則第15項應用指引適用規定下的分拆事項（「**建議分拆**」）。根據香港上市規則第15項應用指引第3(f)段的規定，董事會須向其現有股東提供一項保證，使他們能獲得祁連山股份的配額，以適當考慮現有股東的利益。經審慎周詳考慮建議分拆，並考慮到中國法律顧問就遵守該等規定的法律方面障礙所發表的意見後，董事會認為，本公司就建議分拆遵守香港上市規則第15項應用指引第3(f)段不具備可行性。

本公司已向香港聯交所申請建議分拆以及申請豁免嚴格遵守第15項應用指引第3(f)段下有關保證配額的適用規定。於本公告日期，建議分拆尚未獲批准及保證配額的豁免尚未授出。此外，建議資產重組仍待取得相關主管部門的批准，包括上海證券交易所的批准、國家市場監督管理總局反壟斷局的通過及中國證監會的注冊同意。

有關進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年5月11日、2022年12月28日、2023年2月28日、2023年3月9日及2023年3月10日的公告以及本公司日期為2023年2月21日的通函。

合併損益表

		2022年 附註 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元 (經重列)
收入	3, 4	717,473	682,785
銷售成本		<u>(634,409)</u>	<u>(598,261)</u>
毛利		83,064	84,524
其他收入	4	5,328	5,441
其他收益／(損失)淨額	4	3,404	(1,438)
銷售及營銷費用		(1,998)	(1,451)
管理費用		(43,880)	(42,861)
金融及合同資產減值損失淨額		(9,646)	(6,946)
其他費用		<u>(2,556)</u>	<u>(2,727)</u>
營業利潤		33,716	34,542
財務收入	6	21,309	14,609
財務費用淨額	7	(21,916)	(19,540)
應佔利潤及虧損：			
- 合營企業		(666)	(614)
- 聯營企業		<u>343</u>	<u>790</u>
除稅前利潤	5	32,786	29,787
所得稅費用	8	<u>(7,080)</u>	<u>(5,928)</u>
本年度利潤		<u>25,706</u>	<u>23,859</u>
以下人士應佔：			
- 母公司所有者		20,065	18,349
- 非控制性權益		<u>5,641</u>	<u>5,510</u>
		<u>25,706</u>	<u>23,859</u>
母公司普通股權持有人應佔每股盈利	10		
基本		<u>人民幣1.14元</u>	<u>人民幣1.04元</u>
攤薄		<u>人民幣1.14元</u>	<u>人民幣1.04元</u>

合併綜合收益表

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元 (經重列)
本年度利潤	<u>25,706</u>	<u>23,859</u>
其他綜合收益／(虧損)		
於後續期間將不會重分類至損益的其他綜合收益／ (虧損)，扣除稅項：		
退休福利債務的精算損失，扣除稅項	(1)	(22)
應佔合營企業及聯營企業其他綜合收益	1	-
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益／ (虧損)的權益投資公允價值變動，扣除稅項	<u>(4,850)</u>	<u>68</u>
於後續期間將不會重分類至損益的其他綜合收益／ (虧損)淨額	<u>(4,850)</u>	<u>46</u>
於後續期間可重分類至損益的其他綜合收益／ (虧損)，扣除稅項：		
現金流量套期，扣除稅項	(10)	2
應佔合營企業及聯營企業其他綜合收益／(虧損)	338	(39)
折算海外業務之匯兌差額	3,091	(1,522)
於後續期間可重分類至損益的其他綜合收益／ (虧損)淨額	<u>3,419</u>	<u>(1,559)</u>
本年度其他綜合(虧損)／收益，扣除稅項	<u>(1,431)</u>	<u>(1,513)</u>
本年度綜合收益總額	<u>24,275</u>	<u>22,346</u>
以下人士應佔：		
－ 母公司所有者	18,469	16,875
－ 非控制性權益	<u>5,806</u>	<u>5,471</u>
	<u>24,275</u>	<u>22,346</u>

合併財務狀況表

2022年
附註 人民幣百萬元 人民幣百萬元
(經重列)

非流動資產			
物業、廠房及設備		60,147	61,251
投資物業		10,629	6,697
使用權資產		18,117	17,322
無形資產		219,531	229,094
於合營企業的投資		51,731	44,578
於聯營企業的投資		47,573	40,757
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		21,489	14,249
衍生金融工具		681	-
按攤餘成本計量的債務投資		1,628	530
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資		24,084	30,095
合同資產、貿易及其他應收款	11	431,762	371,774
遞延稅項資產		7,715	7,190
		<hr/>	<hr/>
非流動資產總額		895,087	823,537
		<hr/>	<hr/>
流動資產			
存貨		78,263	73,067
合同資產、貿易及其他應收款	11	423,739	387,907
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		1,300	1,319
按攤餘成本計量的債務投資		135	20
衍生金融工具		7	606
限制性銀行存款及初始期限為三個月以上的定期存款		9,617	8,773
現金及現金等價物		103,202	95,880
		<hr/>	<hr/>
流動資產總額		616,263	567,572
		<hr/>	<hr/>
流動負債			
貿易及其他應付款	12	482,953	435,998
合同負債		76,629	80,033
衍生金融工具		7	1
應納稅款		7,985	6,950
計息銀行及其他借款		93,678	76,292
退休福利債務		101	109
		<hr/>	<hr/>
流動負債總額		661,353	599,383
		<hr/>	<hr/>
淨流動負債		(45,090)	(31,811)
		<hr/>	<hr/>
總資產減流動負債		849,997	791,726
		<hr/>	<hr/>

合併財務狀況表(續)

		2022年 附註 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元 (經重列)
總資產減流動負債		<u>849,997</u>	<u>791,726</u>
非流動負債			
貿易及其他應付款	12	41,437	34,975
計息銀行及其他借款		372,337	351,844
遞延收入		1,718	1,592
遞延稅項負債		4,463	7,438
退休福利債務		701	796
撥備		<u>3,165</u>	<u>3,686</u>
非流動負債總額		<u>423,821</u>	400,331
淨資產		<u>426,176</u>	<u>391,395</u>
權益			
母公司所有者應佔權益			
股本		16,166	16,166
股本溢價		19,625	19,625
分類為權益的金融工具		37,988	33,959
儲備		<u>208,199</u>	<u>190,641</u>
		281,978	260,391
非控制性權益		<u>144,198</u>	<u>131,004</u>
總權益		<u>426,176</u>	<u>391,395</u>

合併權益變動表

附註	母公司所有者應佔							非控制性 權益#	總權益 人民幣 百萬元
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	分類為 權益的 金融工具 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元	留存收益 人民幣 百萬元	合計 人民幣 百萬元			
於2021年12月31日	16,166	19,625	33,959	40,115	150,485	260,350	131,004	391,354	
同一控制下業務合併	-	-	-	57	(16)	41	-	41	
於2022年1月1日(經重列)	16,166	19,625	33,959	40,172*	150,469*	260,391	131,004	391,395	
本年度利潤	-	-	-	-	20,065	20,065	5,641	25,706	
本年度其他綜合收益/(虧損)：									
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資的公允價值變動，扣除稅項	-	-	-	(4,850)	-	(4,850)	-	(4,850)	
現金流量套期：扣除稅項	-	-	-	(10)	-	(10)	-	(10)	
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	-	-	-	339	-	339	-	339	
退休福利債務的精算損失，扣除稅項	-	-	-	(1)	-	(1)	-	(1)	
折算海外業務之匯兌差額	-	-	-	2,925	-	2,925	166	3,091	
本年度綜合收益總額	-	-	-	1,597	20,065	18,468	5,807	24,275	
宣派2021年末期股息	9	-	-	-	(3,293)	(3,293)	-	(3,293)	
分派予永續證券持有人(i)	-	-	-	-	(1,622)	(1,622)	(3,530)	(5,152)	
派付予非控股股東的股息	-	-	-	-	-	-	(1,952)	(1,952)	
非控股股東撤回股本	-	-	-	-	-	-	(112)	(112)	
非控股股東的注資	-	-	-	4,335	-	4,335	12,319	16,654	
同一控制下業務合併	-	-	-	(220)	-	(220)	-	(220)	
收購子公司	-	-	-	-	-	-	89	89	
出售子公司	-	-	-	-	-	-	(741)	(741)	
發行永續證券	-	-	18,000	(30)	-	17,970	25,332	43,302	
贖回永續證券	-	-	(13,971)	-	-	(13,971)	(24,018)	(37,989)	
與非控制性權益進行的交易	-	-	-	(79)	-	(79)	-	(79)	
轉入法定盈餘公積金	-	-	-	743	(743)	-	-	-	
轉撥自一般風險儲備	-	-	-	141	(141)	-	-	-	
撥入安全生產儲備	-	-	-	961	(961)	-	-	-	
因出售指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資而轉撥公允價值儲備	-	-	-	(86)	86	-	-	-	
其他	-	-	-	(1)	-	(1)	-	(1)	
於2022年12月31日	16,166	19,625	37,988	44,339*	163,860*	281,978	144,198	426,176	

* 於2022年12月31日，該等儲備賬包括合併財務狀況表所列的綜合儲備人民幣2,081.99億元(2021年：人民幣1,906.41億元)。

於2022年12月31日，本公司子公司發行的永續證券人民幣810.52億元(2021年：人民幣799.27億元)於合併財務報表歸類為非控制性權益。

(i) 截至2022年12月31日止年度，本公司發放永續證券利息共計人民幣16.22億元(2021年：人民幣17.37億元)，其中人民幣零元(2021年：人民幣0.38億元)分配予本公司之子公司中交財務有限公司(「財務公司」)。

合併權益變動表(續)

	母公司所有者應佔							非控制性 權益 總權益
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	分類為 權益的 金融工具 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元	留存收益 人民幣 百萬元	合計 人民幣 百萬元	合計 人民幣 百萬元	
於2020年12月31日	16,166	19,625	33,938	37,661	137,681	245,071	112,733	357,804
同一控制下業務合併	-	-	-	57	(17)	40	-	40
於2021年12月31日(經重列)	16,166	19,625	33,938	37,718*	137,664*	245,111	112,733	357,844
本年度利潤	-	-	-	-	18,349	18,349	5,510	23,859
本年度其他綜合收益/(虧損)：								
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益								
投資的公允價值變動，扣除稅項	-	-	-	68	-	68	-	68
現金流量套期：扣除稅項	-	-	-	1	-	1	-	1
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	-	-	-	(39)	-	(39)	-	(39)
退休福利債務的精算損失，扣除稅項	-	-	-	(22)	-	(22)	-	(22)
折算海外業務之匯兌差額	-	-	-	(1,482)	-	(1,482)	(39)	(1,521)
本年度綜合收益總額	-	-	-	(1,474)	18,349	16,875	5,471	22,346
宣派2020年末期股息	-	-	-	-	(2,924)	(2,924)	-	(2,924)
分派予永續證券持有人(i)	-	-	-	-	(1,699)	(1,699)	(3,390)	(5,089)
派付予非控股股東的股息	-	-	-	-	-	-	(1,640)	(1,640)
購回股份	-	-	-	-	-	-	(1,316)	(1,316)
非控股股東的注資	-	-	-	3,216	-	3,216	15,487	18,703
收購子公司	-	-	-	-	-	-	50	50
出售子公司	-	-	-	-	-	-	(1,506)	(1,506)
發行永續證券	-	-	4,999	-	-	4,999	22,890	27,889
贖回永續證券	-	-	(4,978)	(20)	-	(4,998)	(16,018)	(21,016)
與非控制性權益進行的交易	-	-	-	(207)	-	(207)	(1,757)	(1,964)
轉入法定盈餘公積金	-	-	-	643	(643)	-	-	-
轉撥自一般風險儲備	-	-	-	(72)	72	-	-	-
撥入安全生產儲備	-	-	-	355	(355)	-	-	-
因出售指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益								
的權益投資而轉撥公允價值儲備	-	-	-	(5)	5	-	-	-
其他	-	-	-	18	-	18	-	18
於2021年12月31日(經重列)	16,166	19,625	33,959	40,172*	150,469*	260,391	131,004	391,395

合併現金流量表

2022年
附註 人民幣百萬元 2021年
人民幣百萬元
(經重列)

經營活動現金流量

除稅前利潤		32,786	29,787
調整：			
- 物業、廠房及設備、投資物業及使用權資產折舊	5	10,494	9,447
- 無形資產攤銷	5	2,916	2,697
- 出售物業、廠房及設備項目，無形資產及其他長期資產收益	4	(1,385)	(771)
- 出售合營企業及聯營企業收益	4	(79)	(136)
- 按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的公允價值虧損／(收益)	4	169	(173)
- 衍生金融工具的公允價值虧損／(收益)	4	(34)	(6)
- 出售按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的收益	4	(118)	(48)
- 出售子公司之收益	4	(2,710)	(26)
- 按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的股息收入	4	(241)	(196)
- 指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資的股息收入	4	(874)	(847)
- 衍生金融工具的股息收入	4	-	(193)
- 投資活動所產生的其他(收入)／虧損		(168)	177
- 應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損淨額		323	(176)
- 存貨撇減	5	201	202
- 金融及合同資產減值撥備淨額	5	9,646	6,946
- 物業、廠房及設備減值撥備		79	-
- 於聯營企業及合營企業減值撥備		1	-
- 商譽減值撥備		50	-
- 利息收入	6	(21,309)	(14,609)
- 利息費用	7	20,348	18,429
- 借款匯兌虧損／(收益)淨額	7	32	(113)
		50,127	50,391

合併現金流量表(續)

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元 (經重列)
存貨增加	(5,390)	(2,674)
合同資產、貿易及其他應收款增加	(112,775)	(97,874)
限制性銀行存款增加	(205)	(56)
貿易及其他應付款增加	58,454	38,342
合同負債減少	(3,147)	(8,614)
退休福利債務減少	(95)	(61)
撥備(減少)/增加	(521)	477
遞延收入增加	126	514
	<hr/>	<hr/>
經營所使用的現金	(13,426)	(19,555)
	<hr/>	<hr/>
經營活動所產生的利息收入	20,793	13,674
已付所得稅	(6,925)	(6,745)
	<hr/>	<hr/>
經營活動所產生/(所使用)的現金流量淨額	442	(12,626)
	<hr/>	<hr/>

合併現金流量表(續)

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元 (經重列)
經營活動所使用的現金流量淨額	<u>442</u>	<u>(12,626)</u>
投資活動現金流量		
購置物業、廠房及設備項目	(12,968)	(8,018)
購買投資物業	(5)	(19)
使用權資產增加	(598)	(1,388)
購買無形資產	(20,465)	(27,536)
出售物業、廠房及設備項目所得款項	1,987	1,136
出售使用權資產所得款項	58	119
出售投資物業所得款項	134	5
出售無形資產所得款項	14	76
業務合併	115	212
收購資產	(2,721)	(2,422)
於聯營企業的投資	(4,421)	(7,128)
於合營企業的投資	(6,822)	(9,227)
出售子公司	9,054	3,409
出售合營企業及聯營企業	841	1,406
購買指定為按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益投資	(960)	(399)
購買按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	(28,822)	(16,374)
出售指定為按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益投資所得款項	587	1,098
出售按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產所得款項	20,949	9,537
出售其他債務工具所得款項	14	33
購買債務工具	(1,094)	-
向合營企業、聯營企業及第三方貸款	(12,002)	(13,848)
合營企業、聯營企業及第三方償還的貸款	7,986	12,888
已收利息	460	307
初始期限為三個月以上的定期存款變動	(639)	(173)
特許經營資產收取的現金代價	289	1,539
已收股息	1,552	1,951
其他投資活動所得款項	798	-
投資活動所使用的現金流量淨額	<u>(46,679)</u>	<u>(52,816)</u>

合併現金流量表(續)

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元 (經重列)
籌資活動現金流量		
非控股股東的注資	16,647	18,703
撤回對非控制性權益的注資	(112)	(1,316)
派付予非控股股東的股息	(1,521)	(1,615)
派付予母公司權益持有人的股息	(3,293)	(2,924)
發行永續證券所得款項	43,302	27,889
已付永續證券的利息	(4,734)	(4,618)
贖回永續證券	(37,989)	(20,016)
銀行及其他借款所得款項	293,160	289,732
償還銀行及其他借款	(228,881)	(240,172)
已付銀行及其他借款利息	(22,257)	(20,070)
與非控制性權益進行的交易	(79)	(1,964)
同一控制下企業合併支付的現金	(220)	-
租賃款項的本金部分	(1,163)	(1,425)
	<u>52,860</u>	<u>42,204</u>
籌資活動所產生的現金流量淨額		
	<u>52,860</u>	<u>42,204</u>
現金及現金等價物增加/(減少)淨額	6,623	(23,238)
年初現金及現金等價物	95,880	119,572
外匯匯率變動之影響淨額	699	(454)
	<u>103,202</u>	<u>95,880</u>
年末現金及現金等價物	<u>103,202</u>	<u>95,880</u>

財務報表附註

1. 公司及集團資料

作為其母公司－於中華人民共和國(「中國」)成立的國有企業中國交通建設集團有限公司(「中交集團」)集團重組的一部份，中國交通建設股份有限公司(「本公司」)於2006年10月8日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於2006年12月15日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於2012年3月9日於上海證券交易所上市。本公司註冊辦事處地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司(統稱「本集團」)主要從事基建建設、基建設計及疏浚業務。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為中交集團(於中國成立)。

子公司資料

本公司的主要子公司詳情如下：

名稱	註冊成立／註冊 及營業地區	法律實體類型	已發行 普通股／ 註冊股本 (百萬元)	本公司應佔 股權百分比		主要業務
				直接	間接	
非上市						
中國港灣工程有限責任公司 (「中國港灣」)	中國及其他地區	有限責任公司	人民幣6,000	50.10%	49.90%	基建建設
中國路橋工程有限責任公司 (「中國路橋」)	中國及其他地區	有限責任公司	人民幣6,000	99.64%	0.36%	基建建設
中交第一航務工程局有限 公司	中國	有限責任公司	人民幣7,295	82.39%	-	基建建設
中交第二航務工程局有限 公司	中國	有限責任公司	人民幣5,329	71.50%	-	基建建設
中交第三航務工程局有限 公司	中國	有限責任公司	人民幣6,021	89.31%	-	基建建設
中交第四航務工程局有限 公司	中國	有限責任公司	人民幣4,966	86.23%	-	基建建設
中交一公局集團有限公司	中國	有限責任公司	人民幣6,976	74.81%	-	基建建設
中交第二公路工程局有限 公司	中國	有限責任公司	人民幣3,942	65.16%	-	基建建設
中交路橋建設有限公司	中國	有限責任公司	人民幣3,974	71.08%	-	基建建設

名稱	註冊成立／註冊 及營業地區	法律實體類型	已發行 普通股／ 註冊股本 (百萬元)	本公司應佔 股權百分比		主要業務
				直接	間接	
中交第三公路工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣2,156	70%	-	基建建設
中交建築集團有限公司	中國	有限責任公司	人民幣2,177	71.2%	-	基建建設
中交水運規劃設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣818	100%	-	基建設計
中交公路規劃設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣730	100%	-	基建設計
中交第一航務工程勘察 設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣723	100%	-	基建設計
中交第二航務工程勘察 設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣428	100%	-	基建設計
中交第三航務工程勘察 設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣731	100%	-	基建設計
中交第四航務工程勘察 設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣630	100%	-	基建設計
中交第一公路勘察設計 設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣856	100%	-	基建設計
中交第二公路勘察設計 研究院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣872	100%	-	基建設計
中國公路工程諮詢集團 有限公司	中國	有限責任公司	人民幣750	100%	-	基建設計
中交基礎設施養護集團 有限公司	中國	有限責任公司	人民幣1,074	66.47%	33.53%	基建設計
中交疏浚(集團)股份有限 公司	中國	有限責任公司	人民幣11,775	99.9%	0.1%	疏浚
中交投資有限公司	中國	有限責任公司	人民幣12,500	100%	-	投資控股
中交西安築路機械有限公司	中國	有限責任公司	人民幣433	54.31%	45.69%	製造築路 機械
中國公路車輛機械有限公司	中國	有限責任公司	人民幣168	100%	-	銷售車輛 配件
中和物產株式會社(「中和物 產」)	日本	有限責任公司	日圓100	99.94%	-	銷售機械
中交上海裝備工程有限公司	中國	有限責任公司	人民幣10	55%	-	港口機械維 護與設計

名稱	註冊成立／註冊 及營業地區	法律實體類型	已發行 普通股／ 註冊股本 (百萬元)	本公司應佔 股權百分比		主要業務
				直接	間接	
中交機電工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣833	60%	40%	基建建設
中國交通物資有限公司	中國	有限責任公司	人民幣1,734	100%	-	銷售基建材 料與設備
財務公司	中國	有限責任公司	人民幣7,000	95%	-	金融服務
中交國際(香港)控股有限公 司(「中交國際」)	香港	有限責任公司	港元2,372	50.98%	49.02%	投資控股
中交資本控股有限公司(「中 交資本」)	中國	有限責任公司	人民幣10,000	100%	-	基金管理及 融資租賃
中交資產管理有限公司	中國	有限責任公司	人民幣20,733	35.37%	64.63%	投資控股
中交城市投資控股有限公司	中國	有限責任公司	人民幣4,100	90.49%	-	投資控股
中交天和機械設備製造有限 公司(「中交天和」)	中國	有限責任公司	人民幣1,191	87.41%	12.59%	機械與設備 製造

上表列出本公司董事認為主要影響本年度業績或構成本集團大部分淨資產的附屬公司。董事認為，提供其他附屬公司的詳情，會導致資料過於冗長。

2.1 編製基準

該等財務報表乃根據國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及香港公司條例的披露規定而編製。除若干金融資產及負債(包括衍生金融工具)以公允價值計量外，此等財務報表乃按歷史成本法編製。此等財務報表均以人民幣(「人民幣」)列值，除另有指明外，所有金額均調整至最接近百萬元。

合併基準

合併財務報表包括本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至2022年12月31日止年度的財務報表。子公司為本公司直接或間接控制的實體(包括結構性實體)。當本集團對參與投資對象業務的浮動回報承擔風險或享有權利以及能透過對投資對象的權力(如本集團獲賦予現有權力以主導投資對象相關活動的既存權利)影響該等回報時，即取得控制權。

一般情況下均存在多數投票權形成控制權的推定。倘本公司直接或間接擁有少於投資對象大多數投票或類似權利的權利，則本集團於評估其是否擁有對投資對象的權力時會考慮一切相關事實及情況，包括：

- (a) 與投資對象的其他投票權持有人的合同安排；
- (b) 其他合同安排所產生的權利；及
- (c) 本集團的投票權及潛在投票權。

子公司財務報表使用與本公司一致的會計政策按同一報告期間編製。子公司的業績由本集團取得控制權當日起計入綜合賬目，並持續計入綜合賬目至該控制權終止當日為止。

損益及其他綜合收益的各個組成部分歸屬於本集團母公司的擁有人及非控制性權益，即使此舉會導致非控制性權益有虧絀結餘。所有有關本集團各成員公司間的交易及集團內部公司間資產及負債、權益、收入、開支及有關本集團各成員公司間交易的現金流量會於綜合計算時全數抵銷。

倘事實及情況顯示上文所述三項控制因素的一項或多項出現變化，本集團會重新評估其是否控制投資對象。並無失去控制權的子公司擁有權權益變動以權益交易入賬。

倘本集團失去子公司的控制權，則會終止確認(i)該子公司的資產(包括商譽)及負債；(ii)任何非控制性權益的賬面值及(iii)計入權益的累計匯兌差額；並確認(i)已收取代價的公允價值；(ii)任何保留投資的公允價值及(iii)所產生並於損益確認的任何盈餘或虧絀。先前已於其他綜合收益確認的本集團應佔組成部分乃重新分類至損益或留存收益(如適用)，基準與本集團直接出售相關資產或負債所需使用的基準相同。

持續經營

於2022年12月31日，本集團流動負債高於流動資產人民幣450.90億元。經審視本集團截至2023年12月31日止年度的現金流預測，包括本集團貨幣資金、經營、投資和籌資現金流以及可用銀行授信額度，董事認為本集團未來12個月內能全面履行到期負債。因此本財務報表以持續經營為基礎列報。

2.2 會計政策變動及披露

本集團已於本年度財務報表首次採納下列經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第3號之修訂	概念框架之提述
國際會計準則第16號之修訂	物業、廠房及設備：擬定用途前所得款項
國際會計準則第37號之修訂	虧損合同－履行合同成本
國際財務報告準則2018年至2020年 年度改進	國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第9號、 國際財務報告準則第16號隨附的說明範例及國際 會計準則第41號之修訂

適用於本集團的經修訂國際財務報告準則的性質及影響描述如下：

- (a) 國際財務報告準則第3號之修訂旨在以2018年6月發佈財務報告概念框架(「**概念框架**」)之提述取代編製及呈列財務報表的框架之先前提述，而毋需重大改變其要求。該等修訂亦為國際財務報告準則第3號增加確認原則的例外，實體可參考概念框架釐定資產或負債的構成要素。該例外情況規定，對於單獨而非於業務合併中承擔且屬於國際會計準則第37號或國際財務報告詮釋委員會第21號的負債及或然負債，採用國際財務報告準則第3號的實體應分別提述國際會計準則第37號或國際財務報告詮釋委員會第21號，而非概念框架。此外，該等修訂澄清或然資產於收購日期不符合確認資格。本集團已就於2022年1月1日或之後發生的業務合併提前採納該等修訂。由於本年度發生的業務合併所產生的修訂範圍內並無或然資產、負債及或然負債，因此該等修訂對本集團的財務狀況及業績並無任何影響。
- (b) 國際會計準則第16號之修訂禁止實體自物業、廠房及設備成本中扣除資產達到管理層擬定的可使用狀態(包括地點及條件)過程中產生的全部出售所得。相反，實體須按國際會計準則第2號存貨所釐定於損益確認出售任何有關項目之所得款項及該等項目之成本。本集團已對於2021年1月1日或之後可供使用的物業、廠房及設備項目追溯應用該等修訂。由於物業、廠房及設備於可供使用前概無所生產項目出售，因此該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無任何影響。
- (c) 國際會計準則第37號之修訂澄清，就根據國際會計準則第37號評估合同是否屬虧損性而言，履行合同的成本包括與合同直接相關的成本。與合同直接相關的成本包括履行該合同的增量成本(例如直接勞工及材料)及與履行合同直接相關的其他成本分配(例如分配履行合同所用物業、廠房及設備項目的折舊開支以及合同管理與監督成本)。一般及行政費用與合同並無直接關係，除非該合同明確向對手方收費，否則將其排除在外。本集團已就於2022年1月1日尚未履行其全部責任的合同提前採納該等修訂，且尚未識別出虧損合同。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無任何影響。

(d) 國際財務報告準則2018年至2020年年度改進載列國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第9號、國際財務報告準則第16號隨附的說明範例及國際會計準則第41號之修訂。適用於本集團之該等修訂詳情如下：

- 國際財務報告準則第9號金融工具：澄清於實體評估是否新訂或經修訂金融負債的條款與原金融負債的條款存在實質差異時所包含的費用。該等費用僅包括借款人與貸款人之間已支付或收取的費用，包括借款人或貸款人代表其他方支付或收取的費用。本集團自2022年1月1日起前瞻地應用該修訂。由於年內本集團的金融負債並無變動或交換，因此該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無任何影響。

3. 經營分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源予經營分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等業務考慮經營分部。管理層評估以下四個經營分部的表現：

- (a) 港口、道路、橋樑及鐵路、市政及環境工程及其他基建建設(「**建設**」)
- (b) 港口、道路、橋樑、鐵路及其他基建設計(「**設計**」)
- (c) 疏浚(「**疏浚**」)
- (d) 其他

總裁辦公會根據營業利潤(不包括未拆分收入或成本)評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與合併財務報表所載者一致的方式計量。

經營分部間銷售乃按參考向第三方銷售所使用售價的條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與合併損益表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關經營分部。不可撥予某特定經營分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、投資物業、使用權資產、無形資產、存貨、應收款項、合同資產、指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資、按攤餘成本計量的債務投資、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、衍生金融工具以及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項資產、於合營企業及聯營企業的投資、本公司總部的資產及本公司的子公司財務公司的資產。

分部負債主要包括應付款項、衍生金融工具及合同負債，惟不包括遞延稅項負債、應納稅款、借款、本公司總部的負債及財務公司的負債。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備、投資物業、使用權資產及無形資產的添置。

截至2022年12月31日止年度的分部業績及合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至2022年12月31日止年度					
	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
分部業務總收入	634,246	48,210	51,017	18,209	(34,209)	717,473
分部間銷售	(8,892)	(9,442)	(985)	(14,890)	34,209	-
收入(附註5)	<u>625,354</u>	<u>38,768</u>	<u>50,032</u>	<u>3,319</u>	<u>-</u>	<u>717,473</u>
分部業績	28,183	3,490	2,415	240	27	34,355
未拆分收益						<u>(639)</u>
營業利潤						33,716
財務收入						21,309
財務費用淨額						(21,916)
應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損						<u>(323)</u>
除稅前利潤						32,786
所得稅費用						<u>(7,080)</u>
本年度利潤						<u>25,706</u>
其他分部資料						
折舊	8,144	551	1,252	547	-	10,494
攤銷	2,799	77	36	4	-	2,916
存貨撇減	191	1	-	9	-	201
物業、廠房及設備減值	77	2	-	-	-	79
無形資產減值	-	-	-	50	-	50
合營企業投資減值	1	-	-	-	-	1
金融及合同資產減值損失淨額	7,669	961	688	328	-	9,646
資本性支出	<u>35,409</u>	<u>812</u>	<u>1,703</u>	<u>780</u>	<u>-</u>	<u>38,704</u>

截至2021年12月31日止年度的分部業績及合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至2021年12月31日止年度					
	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
分部業務總收入	608,593	47,595	42,973	14,601	(30,977)	682,785
分部間銷售	(8,374)	(10,653)	(678)	(11,272)	30,977	-
收入(附註5)	600,219	36,942	42,295	3,329	-	682,785
分部業績	27,638	4,258	1,758	320	60	34,034
未拆分收益						508
營業利潤						34,542
財務收入						14,609
財務費用淨額						(19,540)
應佔合營企業及聯營企業 利潤及虧損						176
除稅前利潤						29,787
所得稅費用						(5,928)
本年度利潤						23,859
其他分部資料						
折舊	7,473	421	1,174	379	-	9,447
攤銷	2,561	66	45	25	-	2,697
存貨撇減	202	-	-	-	-	202
金融及合同資產減值損失 淨額	5,186	539	698	523	-	6,946
資本性支出	43,183	1,268	981	872	-	46,304

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與合併財務報表一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於2022年12月31日的分部資產及負債如下：

	於2022年12月31日					合計 人民幣百萬元
	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
分部資產	<u>1,178,160</u>	<u>58,729</u>	<u>118,617</u>	<u>109,260</u>	<u>(97,337)</u>	1,376,429
於合營企業的投資						51,731
於聯營企業的投資						47,573
其他未拆分資產						<u>44,617</u>
總資產						<u>1,511,350</u>
分部負債	<u>503,436</u>	<u>32,957</u>	<u>53,182</u>	<u>9,634</u>	<u>(59,889)</u>	539,320
未拆分負債						<u>545,854</u>
總負債						<u>1,085,174</u>

於2021年12月31日的分部資產及負債如下：

	於2021年12月31日					合計 人民幣百萬元
	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
分部資產	<u>1,070,491</u>	<u>54,490</u>	<u>110,002</u>	<u>91,416</u>	<u>(80,179)</u>	1,246,220
於合營企業的投資						44,578
於聯營企業的投資						40,757
其他未拆分資產						<u>59,554</u>
總資產						<u>1,391,109</u>
分部負債	<u>462,237</u>	<u>28,710</u>	<u>47,571</u>	<u>9,304</u>	<u>(45,779)</u>	502,043
未拆分負債						<u>497,671</u>
總負債						<u>999,714</u>

地區資料

(a) 來自外界客戶的收入

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
中國內地	619,109	588,410
其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及非洲、中東 及東南亞的國家)	<u>98,364</u>	<u>94,375</u>
	<u>717,473</u>	<u>682,785</u>

上述收入資料乃根據客戶位置呈列。

(b) 非流動資產

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
中國內地	275,302	290,275
其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及非洲、中東 及東南亞的國家)	<u>45,299</u>	<u>36,144</u>
	<u>320,601</u>	<u>326,419</u>

上述非流動資產資料乃根據資產所在地呈列，且不包括金融資產、於合營企業及聯營企業的投資、遞延稅項資產及合同資產。

有關主要客戶的資料

於2022年及2021年，概無向單一客戶提供服務或銷售產生的收入佔本集團收入的10%或以上。

4. 收入、其他收入及其他收益／(損失)淨額

客戶合同收入

(i) 分類收入資料

截至2022年12月31日止年度

分部	建設	設計	疏浚	其他	合計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
按貨物或服務的類別分類					
基建建設服務	594,998	22,238	7,238	63	624,537
基建設計服務	556	15,957	598	-	17,111
疏浚吹填服務	-	-	38,580	-	38,580
其他	29,800	573	3,616	3,256	37,245
客戶合同總收入	<u>625,354</u>	<u>38,768</u>	<u>50,032</u>	<u>3,319</u>	<u>717,473</u>
按地區劃分市場分類					
中國內地	533,554	37,330	45,376	2,849	619,109
其他地區(主要包括澳大利亞、香港 以及非洲、中東及東南亞的國家)	91,800	1,438	4,656	470	98,364
客戶合同總收入	<u>625,354</u>	<u>38,768</u>	<u>50,032</u>	<u>3,319</u>	<u>717,473</u>
按收入確認時間分類					
隨時間轉讓的服務	595,551	38,762	46,416	63	680,792
於某個時間點轉讓的服務	7,634	-	-	-	7,634
於某個時間點轉讓的商品	22,169	6	3,616	3,256	29,047
客戶合同總收入	<u>625,354</u>	<u>38,768</u>	<u>50,032</u>	<u>3,319</u>	<u>717,473</u>

截至2021年12月31日止年度

分部	建設	設計	疏浚	其他	合計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
按貨物或服務的類別分類					
基建建設服務	564,673	23,015	1,854	34	589,576
基建設計服務	623	13,833	551	-	15,007
疏浚吹填服務	-	-	37,782	-	37,782
其他	34,923	94	2,108	3,295	40,420
客戶合同總收入	<u>600,219</u>	<u>36,942</u>	<u>42,295</u>	<u>3,329</u>	<u>682,785</u>
按地區劃分市場分類					
中國內地	509,757	35,897	39,898	2,858	588,410
其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及非洲、中東及東南亞的國家)	90,462	1,045	2,397	471	94,375
客戶合同總收入	<u>600,219</u>	<u>36,942</u>	<u>42,295</u>	<u>3,329</u>	<u>682,785</u>
按收入確認時間分類					
隨時間轉讓的服務	565,906	36,848	40,188	18	642,960
於某個時間點轉讓的服務	4,438	-	-	-	4,438
於某個時間點轉讓的商品	29,875	94	2,107	3,311	35,387
客戶合同總收入	<u>600,219</u>	<u>36,942</u>	<u>42,295</u>	<u>3,329</u>	<u>682,785</u>

下文載列客戶合同收入與分部資料中披露的金額的調節：

截至2022年12月31日止年度

分部	建設	設計	疏浚	其他	合計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
客戶合同收入					
外部客戶	625,354	38,768	50,032	3,319	717,473
分部間銷售	8,892	9,442	985	14,890	34,209
分部間調整及抵銷	<u>(8,892)</u>	<u>(9,442)</u>	<u>(985)</u>	<u>(14,890)</u>	<u>(34,209)</u>
客戶合同總收入	<u>625,354</u>	<u>38,768</u>	<u>50,032</u>	<u>3,319</u>	<u>717,473</u>

截至2021年12月31日止年度

分部	建設	設計	疏浚	其他	合計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
客戶合同收入					
外部客戶	600,219	36,942	42,295	3,329	682,785
分部間銷售	<u>8,374</u>	<u>10,653</u>	<u>678</u>	<u>11,272</u>	<u>30,977</u>
分部間調整及抵銷	<u>(8,374)</u>	<u>(10,653)</u>	<u>(678)</u>	<u>(11,272)</u>	<u>(30,977)</u>
客戶合同總收入	<u><u>600,219</u></u>	<u><u>36,942</u></u>	<u><u>42,295</u></u>	<u><u>3,329</u></u>	<u><u>682,785</u></u>

下表列示於報告期初計入合同負債並於本報告期內確認的收入金額。

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
計入報告期初合同負債的已確認收入：		
建設	33,300	37,694
設計	1,914	2,190
疏浚	1,077	917
其他	<u>209</u>	<u>376</u>
	<u><u>36,500</u></u>	<u><u>41,177</u></u>

(ii) 履約責任

本集團履約責任的資料概述如下：

建設、設計及疏浚服務

履約責任隨著服務的提供而逐漸得到履行，並且通常在結算之日起90天內付款。客戶保留一定比例的付款直至保留期結束，因為客戶最終付款的權利取決於本集團是否在合同規定的期間內滿足服務質量。

其他

其他主要包括銷售貨物。履約責任在貨物交付時履行，付款通常於交付日期起計30至90天內到期應付，惟新客戶除外，其一般須預付款項。

預期將確認的該等未完成合約餘下履約責任與將於一至五年間達成的建設、設計、疏浚服務及其他有關。

其他收入

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
租金收入	1,070	860
諮詢服務收入	553	364
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資的股息收入		
- 上市權益工具	863	717
- 非上市權益工具	11	130
政府補貼	713	623
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的股息收入	241	196
銷售廢料的收入	288	358
衍生金融工具的股息收入	-	193
按攤餘成本計量的債務工具的利息收入	69	1
其他	1,520	1,999
	<u>5,328</u>	<u>5,441</u>

其他收益/(損失)淨額

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
出售物業、廠房及設備項目收益	666	94
出售無形資產及其他長期資產收益	719	677
出售子公司收益	2,710	26
出售合營企業及聯營企業收益	79	136
公允價值收益/(虧損)淨額：		
- 按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	(169)	173
- 衍生金融工具 - 不符合資格對沖的交易	34	6
匯兌差額淨額	1,803	(1,213)
出售按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產收益	118	48
按攤餘成本計量的金融資產終止確認虧損	(2,537)	(1,241)
合同資產終止確認虧損	(19)	(144)
	<u>3,404</u>	<u>(1,438)</u>

5. 除稅前利潤

本集團的除稅前利潤於扣除以下各項後達致：

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
所用原材料及消耗品*	219,564	210,476
商品銷售成本	21,381	19,066
分包成本	284,705	265,865
僱員福利開支*：		
– 薪金、工資及花紅	35,495	31,498
– 退休金成本 – 設定提存計劃	5,299	4,711
– 設定受益計劃	19	36
– 住房福利	2,774	2,423
– 福利、醫療及其他開支	16,541	18,549
	<u>60,128</u>	<u>57,217</u>
設備及廠房使用成本	14,264	16,376
營業稅及其他稅項	1,722	1,599
燃料	4,270	3,887
水電費	1,881	1,748
維護修理費	1,767	1,779
研究及開發成本(包括所用原材料及消耗品、 僱員福利開支、折舊及攤銷)	23,396	22,588
物業、廠房及設備、投資物業及使用權資產折舊*	10,494	9,447
無形資產攤銷*	2,916	2,697
審計師酬金	28	28
撇減存貨至可變現淨值	201	202
金融及合同資產減值損失淨額	9,646	6,946

* 年內計入研發活動的所用原材料及消耗品、僱員福利開支、折舊及攤銷亦概括於「研究及開發成本」項目中。

6. 財務收入

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
利息收入：		
- 銀行存款	1,094	854
- 中國人民銀行存款及存放同業	229	279
- 政府和社會資本合作(「PPP」)合約及 一級土地開發合約的合約資產及應收賬款	12,508	6,910
- 資金拆借	4,806	3,182
- 其他	2,672	3,384
	<u>21,309</u>	<u>14,609</u>

7. 財務費用淨額

財務費用分析如下：

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
利息：		
- 銀行借款	19,759	18,309
- 其他借款	201	244
- 公司債券	1,267	1,003
- 債券	461	301
- 非公開債務工具	492	423
- 租賃負債	122	182
	<u>22,302</u>	<u>20,462</u>
減：資本化利息費用	(1,954)	(2,033)
利息費用淨額	<u>20,348</u>	<u>18,429</u>
借款匯兌差額淨額	32	(113)
其他	1,536	1,224
	<u>21,916</u>	<u>19,540</u>

建設及收購合格資產直接應佔的借款成本資本化為該等資產成本的一部份。加權平均資本化比率為每年4.13% (2021年：4.76%)，即用於為合格資產融資的綜合借款資本率。

本年度資本化利息如下：

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
存貨	403	444
特許經營資產	1,478	1,493
在建工程	73	96
	<u>1,954</u>	<u>2,033</u>

8. 所得稅

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本年度按相關中國所得稅規則及法規釐定的應課稅收入以25% (2021年：25%) 的法定所得稅率計提撥備，但享有15% (2021年：15%) 優惠稅率的本公司若干中國子公司除外。

其他地區之應課稅利潤的稅項以本集團經營所在司法轄區的現行稅率計算。

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
流動部分		
– 中國企業所得稅	6,887	5,245
– 其他	1,073	1,151
	<u>7,960</u>	<u>6,396</u>
遞延所得稅	(880)	(468)
	<u>7,080</u>	<u>5,928</u>

使用本公司及其多數子公司經營所在司法轄區之法定稅率計算之除稅前利潤之適用稅項開支，與按實際稅率計算之稅項開支之對賬，以及適用稅率(即法定稅率)與實際稅率之對賬如下：

	2022年		2021年	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
除稅前利潤	<u>32,786</u>		<u>29,787</u>	
按中國法定稅率25%計算的稅項	8,197	25.0	7,447	25.0
中國土地增值稅	643	2.0	509	1.7
應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損	81	0.3	(44)	(0.1)
毋須課稅收入	(258)	(0.8)	(252)	(0.8)
研發支出加計扣除	(1,091)	(3.3)	(857)	(2.9)
不可作稅務抵扣的費用	79	0.2	194	0.7
過往期間已動用的暫時差額	(5)	(0.1)	(3)	(0.1)
未確認的暫時差額	412	1.3	606	2.0
過往期間已動用的稅項虧損	(105)	(0.3)	(574)	(1.9)
未確認稅項虧損	1,067	3.3	720	2.4
適用於若干國內及海外子公司的稅率 差異的影響	(1,666)	(5.1)	(1,820)	(6.1)
對以前年度當期所得稅的調整	(20)	(0.1)	24	0.1
其他	<u>(254)</u>	<u>(0.8)</u>	<u>(22)</u>	<u>(0.1)</u>
按本集團實際稅率計算之稅項支出	<u>7,080</u>	<u>21.6</u>	<u>5,928</u>	<u>19.9</u>

應佔合營企業及聯營企業稅項為約人民幣1.70億元(2021年：人民幣2.00億元)，計入合併損益表「應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損」中。

9. 股息

	2022年	2021年
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
擬派末期股息每股普通股人民幣0.21707元 (2021年：人民幣0.20371元)。	<u>3,509</u>	<u>3,293</u>

本年度擬派末期股息須待本公司股東於應屆股東週年大會(「股東週年大會」)上批准。

10. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃基於母公司普通股權持有人應佔本年度利潤(除卻永續證券利息)，以及本年度已發行普通股16,165,711,425股(2021年：16,165,711,425股)的加權平均數計算。

每股基本盈利根據以下各項計算：

	2022年	2021年
母公司普通股權持有人應佔利潤(人民幣百萬元)	20,065	18,349
減：永續證券的利息(人民幣百萬元)(i)	<u>1,559</u>	<u>1,528</u>
	<u>18,506</u>	<u>16,821</u>
已發行普通股的加權平均股數(百萬股)(ii)	<u>16,166</u>	<u>16,166</u>
每股基本盈利	<u>人民幣1.14元</u>	<u>人民幣1.04元</u>

(i) 本公司發行的永續證券應歸類為利息可遞延並累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至2022年12月31日止年度的每股盈利金額時，將該等永續證券自本年度已經孳生的利息人民幣15.59億元從盈利中予以扣除。

截至2022年及2021年12月31日止年度，本公司並無發行具潛在攤薄效應的普通股。

11. 合同資產、貿易及其他應收款

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
貿易應收賬款及應收票據(附註a)	130,554	119,549
減值	<u>(22,070)</u>	<u>(17,579)</u>
	<u>108,484</u>	<u>101,970</u>
合同資產及長期應收款項(附註b)	649,554	557,710
減值	<u>(11,466)</u>	<u>(8,862)</u>
	<u>638,088</u>	<u>548,848</u>

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
其他應收款：		
預付款項	34,746	25,627
按金	27,378	30,108
其他	52,003	57,017
	<u>114,127</u>	<u>112,752</u>
減值(附註c)	(5,198)	(3,889)
	<u>108,929</u>	<u>108,863</u>
	855,501	759,681
分類為非即期的部分		
合同資產及長期應收款項	418,009	358,879
其他應收款：		
預付款項	5,933	4,051
按金	1,576	1,389
其他	6,244	7,455
	<u>431,762</u>	<u>371,774</u>
即期部分	<u>423,739</u>	<u>387,907</u>

- (a) 本集團的收入大部份通過基建建設、基建設計及疏浚合同產生，並按有關交易的合同指定條款結算。本集團致力對其未償還應收款項實施嚴格控制，並設立信貸管制部門，以減低信貸風險。高級管理層對逾期款項作出定期審查。鑒於以上所述及本集團的貿易應收賬款涉及大量不同客戶的事實，本集團並無高度集中的信貸風險。

扣除撥備後，貿易應收賬款及應收票據於報告期末的賬齡分析如下：

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
六個月以內	61,641	65,644
六個月至一年	9,867	11,087
一年至兩年	22,007	11,412
兩年至三年	5,870	6,052
三年以上	9,099	7,775
	<u>108,484</u>	<u>101,970</u>

12. 貿易及其他應付款

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
貿易應付賬款及應付票據(附註a)	350,945	317,345
供應商按金	43,046	41,930
質量保證金	46,817	42,156
財務公司吸收存款	12,179	11,758
其他稅項	34,256	28,493
薪酬及社會保障	2,208	2,136
應計費用及其他	34,939	27,155
	<u>524,390</u>	<u>470,973</u>
分類為非即期的部分		
質量保證金	35,699	30,231
其他稅項	328	425
其他	5,410	4,319
	<u>41,437</u>	<u>34,975</u>
即期部分	<u>482,953</u>	<u>435,998</u>

(a) 貿易應付賬款及應付票據於報告期間末的賬齡分析如下：

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
一年以內	319,071	286,242
一年至兩年	18,631	17,116
兩年至三年	5,906	7,270
三年以上	7,337	6,717
	<u>350,945</u>	<u>317,345</u>

13. 資產抵押

(a) 於2022年12月31日，限制性存款為人民幣55.36億元(2021年：人民幣53.31億元)。

(b) 作為計息銀行及其他借款抵押之本集團資產之詳情如下：

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
使用權資產	8,764	6,342
來自PPP項目的特許經營資產及貿易應收款	284,492	302,288
存貨	10,184	6,995
合同資產、貿易及其他應收款(不包括PPP項目)	37,882	29,814
	<u>341,322</u>	<u>345,439</u>

14. 承諾

(i) 資本性支出承諾

於報告期末已訂約但未發生的資本性支出如下：

	2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
無形資產－特許經營資產	84,425	90,119
物業、廠房及設備	2,335	1,889
	<u>86,760</u>	<u>92,008</u>

(ii) 其他承諾

根據財務公司與中交集團簽署的金融服務框架協議，財務公司向中交集團及其附屬公司提供金融服務。於2022年，存款服務及貸款服務框架協議項下的貸款服務每日最高餘額為人民幣145.39億元，保函服務框架協議項下的保函服務每日最高餘額為人民幣30.06億元，其他信貸服務框架協議項下的開票服務及債券認購每日最高餘額為8.10億元。

15. 報告期後事項

於2023年3月30日，本公司董事會決議向股東派發每股人民幣0.21707元的末期股息，總額約人民幣35.09億元，惟須獲股東於應屆股東週年大會上批准。於報告期末後擬派的末期股息尚未確認為報告期末的負債。

本公司擬分拆下屬子公司中交公路規劃設計院有限公司、中交第一公路勘察設計研究院有限公司及中交第二公路勘察設計研究院有限公司(統稱「三家設計院」)通過與甘肅祁連山水泥集團股份有限公司(簡稱「祁連山」)進行重組的方式實現重組上市。本次建議分拆及重組完成後，祁連山將成為三家設計院的控股股東，本公司將成為祁連山的控股股東。截至本公告日，本公司已取得國務院國資委《關於甘肅祁連山水泥集團股份有限公司資產重組和配套融資有關事項的批覆》，國務院國資委已原則同意祁連山資產重組和配套融資的總體方案。

16. 比較數據

由於同一控制下的企業合併，故比較數據已經重述。

17. 批准財務報表

董事會已於2023年3月30日批准及授權刊發此等財務報表。

購買、出售或贖回證券

截至2022年12月31日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港上市規則附錄十所載的標準守則。本公司已向全體董事及監事作出具體查詢。各董事及監事均確認已於截至2022年12月31日止年度遵循標準守則規定。

遵守《企業管治守則》

本公司致力推行確保企業管治達致高水準。董事會相信，本公司於截至2022年12月31日止年度已遵守香港上市規則附錄十四《企業管治守則》的第二部分所載的所有守則條文。

分派與股息

2022年度，按中國企業會計準則和國際財務報告準則孰低原則，根據財務報表釐定可分派予本公司所有者淨利潤約為175.45億元。董事會建議派發每股0.21707元（相等於約0.24735港元，含稅；相關的匯率釐定為人民幣0.87758元相等於1.00港元，為股息宣派當日中國人民銀行公佈的人民幣兌港元匯率的中間價）的末期股息（總計約35.09億元，約佔前述可供分派的歸屬於本公司所有者淨利潤的20%），惟須待股東於此後舉行的股東週年大會上批准方可作實。擬分派股息將以本公司已發行總股本16,165,711,425股為基數，預計將於2023年8月11日根據公司章程規定向所有股東派發。

本公司將在確定股東週年大會的安排後，披露有關股東週年大會日期、出席資格、分派建議末期股息資格及暫停辦理H股股份過戶登記手續的進一步詳情。

建議末期股息將需繳納相關稅項，以人民幣計值及宣派，A股股息以人民幣支付，H股股息以港元支付。有關適用匯率及適用稅率的進一步詳情，本公司將於適當時候另行刊發公告進行披露。

預期上海證券交易所上市規則下日常關聯交易總金額

根據上海上市規則，上市公司可以在披露上一年年度報告之前，按類別對上市公司當年度將發生的日常關聯交易(如上海上市規則所定義)總金額進行合理預計，根據預計結果提交董事會或者股東大會審批。待獲批准後，公司進行的日常關聯交易將獲豁免遵守上海上市規則項下的若干審閱及披露規定。

作為上海證券交易所上市公司，本公司依據上海上市規則合理預計2023年年度日常關聯交易的總金額為1,019.22億元。本公司將會緊密監控各關聯交易。如任何關聯交易同時構成關連交易(如香港上市規則所定義)，且需遵守申報、公告或獨立股東批准(視情況適用)的規定，本公司將於各關連交易協定交易條款後立即採取行動以確保符合香港上市規則的規定。

根據上海上市規則第10.2.5條，上市公司進行交易金額超過3,000萬元，且佔上市公司最近期經審計淨資產絕對值5%以上的任何關聯交易，須獲其股東批准。由於日常關聯交易的預計總金額(經根據上海上市規則與其他關聯交易的交易金額合併計算後)超過3,000萬元但低於本公司最近期經審計淨資產絕對值5%，故日常關聯交易的預計總金額獲豁免遵守於股東週年大會上以普通決議案提交股東批准的要求。

持續關連交易

於截至2022年12月31日止年度，本集團與中交集團及中交海峰進行持續關連交易。

截至本公告日期，中交集團乃本公司的控股股東，持有本公司已發行普通股約59.63%的權益，故為香港上市規則項下本公司的關連人士。中交海峰為本公司的附屬公司，並由中交集團擁有超過10%的權益，故為香港上市規則第14A.16條項下本公司的關連附屬公司。

上述本公司持續關連交易於截至2022年12月31日止年度的年度上限與發生的實際交易金額之比較載列如下：

	2022年的 年度上限 (人民幣百萬元)	2022年的 實際金額 (人民幣百萬元)
1. 相互項目承包框架協議		
本集團向CCCG集團提供項目承包服務	33,155	13,395
CCCG集團向本集團提供勞務及分包服務	8,628	2,949
2. 相互產品銷售及購買協議		
本集團向CCCG集團銷售材料產品	3,188	1,172
本集團向CCCG集團購買工程產品	4,615	1,531
3. 租賃和資產管理服務框架協議		
CCCG集團向本集團出租部分房屋、廠房以及輔助生產經營的設備、設施等	847	290

	2022年的 年度上限 (人民幣百萬元)	2022年的 實際金額 (人民幣百萬元)
--	----------------------------	----------------------------

4. 金融服務協議

財務公司將向CCCCG集團提供信貸服務的每日最高餘額(包括應計利息及應計手續費)	金融服務-存款服務及貸款服務框架協議項下的貸款服務	14,539	1,834
	金融服務-保函服務框架協議項下的保函服務	3,006	1,840
	金融服務-其他信貸服務框架協議項下的開票服務及債券認購	810	803

5. 融資租賃及商業保理協議

中交資本向CCCCG集團提供融資租賃服務		5,200	1,149
中交資本向CCCCG集團提供商業保理服務		7,000	392

6. 產品租賃框架協議

中交海峰集團向本集團出租工程產品		65	48
------------------	--	----	----

本公司設有有效且足夠的監控機制，以監管持續關連交易的年度上限及確保不會超過該等上限。本公司採取的監控措施具體如下：

- (i) 本公司憑藉過往經驗和經營計劃，在評估潛在發生關連交易的必要性和公允性的基礎上，訂立為期三年的持續關連交易框架協議並設立年度上限；該等協議及建議年度上限均履行必要的決策審批程序，包括但不限於由本公司獨立董事、董事會審計與內控委員會、董事會、監事會、股東大會按照其各自權限分別審議。審議通過後將組織實施；
- (ii) 本公司對持續關連交易的整體執行情況及實際交易金額進行日常監控。就金融服務協議及融資租賃及商業保理協議而言，財務公司和中交租賃(本公司附屬公司)作為非銀行金融機構，按月匯報實際貸款每日最高餘額(包括應計利息)及提供融資租賃服務和商業保理服務的實際總額，並按季度預測該年餘下時間的交易金額。就其他持續關連交易協議而言，本公司附屬公司按季度填報實際交易金額(包括該季度的實際交易金額及累計實際交易金額)及預測該年餘下時間的交易金額。同時，本公司每年年末將下一年度持續關連交易的上限額度分派到交易實施主體；
- (iii) 在實施過程中，根據業務發展變化，如交易主體有增加持續關連交易上限額度的需求，須及時提出，本公司通過判斷持續關連交易發生的必要性、公允性後，適時啓動修改上限的決策程序；
- (iv) 如果在任何時候有關持續關連交易的實際交易金額達到現有年度上限的80%，交易主體應當重新預測該年剩餘時間的交易金額是否滿足經營需要，並提供相關交易信息以便本公司更好地監控，或者在評估必要性、公允性後及時啓動修改上限的決策程序；及

- (v) 本公司在每年年底前將再次根據當年最新持續關連交易的實際發生情況預測下一年度有關交易的上限計劃，對其必要性和公允性進行判斷後重新評估下一年度持續關連交易計劃。若該評估結果與現有年度上限一致，則交易按照上述程序執行；若預計將超出上限，則啟動修改上限的決策程序。

審計與內控委員會

本公司的審計與內控委員會包括陳永德先生、米樹華先生、劉輝先生、武廣齊先生及周孝文先生，由陳永德先生擔任主席。本公司審計與內控委員會已審閱本公司的年度業績。

審計師

安永會計師事務所及安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)分別獲委任為本公司截至2022年12月31日止年度的國際核數師及國內審計師。本公告所載摘錄自本集團截至2022年12月31日止年度合併財務報表的財務數字已經本公司國際核數師安永會計師事務所與本集團截至2022年12月31日止年度的合併財務報表所載數字核對一致。安永會計師事務所就此方面的工作並不構成根據《國際審計準則》、《國際審閱聘用準則》或《國際核證聘用準則》而進行的核證業務。因此，安永會計師事務所並無對本公告作出任何保證。

刊發年度報告

本業績公告將於香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.ccccltd.cn)刊載。

本公司截至2022年12月31日止年度的年度報告(包括經審核財務報表)載有香港上市規則規定的所有資料，將於2023年4月28日(星期五)或之前寄發予股東，並於香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.ccccltd.cn)刊登。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「股東週年大會」	指	本公司將於2023年舉行的2022年度股東週年大會
「公司章程」	指	本公司的公司章程，於2006年10月8日獲批准，並經之後修訂
「董事會」	指	本公司董事會
「中交資本」	指	中交資本控股有限公司，於本公告日期為本公司附屬公司
「財務公司」	指	中交財務有限公司，於本公告日期為本公司附屬公司
「中交海峰」	指	中交海峰風電發展股份有限公司，於本公告日期為本公司關連附屬公司
「中交海峰集團」	指	中交海峰及其附屬公司
「中交租賃」	指	中交融資租賃有限公司，於本公告日期為本公司附屬公司
「中交集團」	指	中國交通建設集團有限公司，現持有本公司約59.63%權益的國有獨資公司，其於2005年12月8日在中國註冊成立
「CCCCG集團」	指	中交集團及其附屬公司(不包括本公司及其附屬公司)
「本公司」、「公司」或「中國交建」	指	中國交通建設股份有限公司，於2006年10月8日根據中國法律註冊成立的股份有限公司，及(除文義另有所指外)其全部附屬公司
「董事」	指	本公司董事

「本集團」或「集團」	指	本公司及其全部附屬公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港」	指	中國香港特別行政區
「香港上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「澳門」	指	中國澳門特別行政區
「標準守則」	指	上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「一增兩穩三提升」	指	公司提出利潤總額增幅確保完成國務院國資委釐定的2022年央企保A目標，資產負債率穩定在75%以下，研發經費投入強度穩定在3%左右，淨資產收益率、營業現金比率、全員勞動生產率進一步提高
「一增兩穩三提升」	指	2023年公司提出利潤總額增幅確保完成國務院國資委提出的2022年央企保A目標，資產負債率穩定在75%以下，研發經費投入強度穩定在3%左右，淨資產收益率、營業現金比率、全員動生產率進一步提高
「中國」	指	中華人民共和國，就本公告而言，不包括香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣
「元」	指	中國法定貨幣人民幣元
「國務院國資委」	指	國務院國有資產監督管理委員會

「上海上市規則」	指	上海證券交易所股票上市規則
「股東」	指	本公司股東
「監事」	指	本公司監事
「美元」	指	美利堅合眾國法定貨幣美元
「%」	指	百分比

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
周長江
公司秘書

中國北京
2023年3月30日

於本公告日期，本公司董事為王彤宙、王海懷、劉翔、孫子宇、米樹華、劉輝#、陳永德#、武廣齊#及周孝文#。

獨立非執行董事