

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 四川成渝高速公路股份有限公司

## Sichuan Expressway Company Limited\*

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

### 二零二二年度業績公告

#### 概要

- 收入淨額增加約10.56%至約人民幣9,763,056千元
- 本公司所有者應佔溢利降低約59.12%至約人民幣764,821千元
- 每股盈利降低約59.15%至約人民幣0.250元
- 建議派發2022年度末期現金股息每股人民幣0.10元(含稅)(2021年度：人民幣0.11元(含稅))

董事會宣佈本集團根據香港普遍採納之會計準則(詳見綜合財務報表附註2.1)所編製之截至2022年12月31日止年度之經審核綜合業績，連同上一年度之比較數字載列如下(如無特殊註明，本公司所載述之數據以人民幣計價)。

## 綜合損益及其他全面收益表

2022年12月31日

	附註	2022年度 人民幣千元	2021年度 人民幣千元
收入	3,4	9,763,056	8,830,296
主營業務成本		<u>(8,134,300)</u>	<u>(6,696,983)</u>
毛利		1,628,756	2,133,313
其他收入和收益	4	271,250	1,153,472
管理費用		(354,966)	(367,385)
其他經營開支		(62,609)	(88,042)
融資成本	5	(425,603)	(583,565)
佔有溢利及損失：			
合營公司		8,880	13,628
聯營公司		<u>23,271</u>	<u>26,775</u>
除稅前溢利	6	<u>1,088,979</u>	<u>2,288,196</u>
所得稅費用	7	<u>(272,104)</u>	<u>(337,180)</u>
本年溢利		<u><u>816,875</u></u>	<u><u>1,951,016</u></u>
溢利歸屬於：			
本公司所有者		764,821	1,870,856
非控制性權益		<u>52,054</u>	<u>80,160</u>
		<u><u>816,875</u></u>	<u><u>1,951,016</u></u>

	2022年度 附註 人民幣千元	2021年度 人民幣千元
--	--------------------	-----------------

**其他全面收益**

以後期間將不能被重分類至損益表  
的其他全面收益：

指定為以公允價值計量且其變動計  
入其他綜合收益的金融資產：

公允價值調整	13,373	237,748
所得稅影響	<u>(1,601)</u>	<u>(34,577)</u>

	<u>11,772</u>	<u>203,171</u>
--	---------------	----------------

**本年其他全面收益(稅後)**

	<u>11,772</u>	<u>203,171</u>
--	---------------	----------------

**本年全面收益總額**

	<u><u>828,647</u></u>	<u><u>2,154,187</u></u>
--	-----------------------	-------------------------

**全面收益歸屬於**

本公司所有者	777,059	2,074,891
--------	---------	-----------

非控制性權益	<u>51,588</u>	<u>79,296</u>
--------	---------------	---------------

	<u><u>828,647</u></u>	<u><u>2,154,187</u></u>
--	-----------------------	-------------------------

**本公司普通股股權持有者應佔每股  
盈利**

基本及稀釋

8	<u>人民幣0.250元</u>	<u>人民幣0.612元</u>
---	------------------	------------------

## 綜合財務狀況表

2022年12月31日

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		756,132	710,177
服務特許經營安排	9	32,951,568	29,368,853
使用權資產		317,762	366,747
商譽		7,583	–
於合營公司之投資		128,796	137,169
於聯營公司之投資		472,804	305,001
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		93,233	449,055
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		28,777	–
客戶貸款		–	1,419,757
長期應收補償款		–	3,351
預付款		426,785	550,980
合同資產		–	31,000
遞延所得稅資產		34,971	15,738
受限制存款		112	38
非流動資產合計		<u>35,218,523</u>	<u>33,357,866</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		30,076	63,069
客戶貸款		–	1,382,359
應收貿易款項及其他應收款項	10	2,267,651	2,004,388
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		365	417
現金及現金等價物		2,552,021	3,837,070
受限制存款		–	2,328
流動資產合計		<u>4,850,113</u>	<u>7,289,631</u>

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>流動負債</b>			
應付稅項		144,957	119,012
應付貿易款項及其他應付款	11	1,685,430	1,841,903
合同負債		9,136	–
銀行及其他計息借款	12	1,890,472	1,469,173
衍生金融工具		–	2,548
流動負債合計		<u>3,729,995</u>	<u>3,432,636</u>
<b>流動資產淨值</b>			
		<u>1,120,118</u>	<u>3,856,995</u>
<b>總資產減流動負債</b>			
		<u>36,338,641</u>	<u>37,214,861</u>
<b>非流動負債</b>			
銀行及其他計息借款	12	17,404,990	18,513,140
遞延稅項負債		1,275	12,995
遞延收益	11	211,757	240,265
非流動負債合計		<u>17,618,022</u>	<u>18,766,400</u>
<b>資產淨值</b>			
		<u>18,720,619</u>	<u>18,448,461</u>
<b>權益</b>			
<b>本公司所有者應佔權益</b>			
股本	13	3,058,060	3,058,060
儲備	14	14,747,607	14,306,935
		17,805,667	17,364,995
<b>非控制性權益</b>			
		<u>914,952</u>	<u>1,083,466</u>
<b>權益合計</b>			
		<u>18,720,619</u>	<u>18,448,461</u>

## 財務報表附註

2022年12月31日

### 1. 公司及集團簡介

四川成渝高速公路股份有限公司(「**本公司**」)是一家註冊成立於中華人民共和國(「**中國**」)的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

於本年度，本公司及其子公司(「**本集團**」)的主要業務為：

- 投資；
- 建造，管理及經營高速公路和一座高等級收費橋；
- 建造及經營高速公路沿線加油站；以及
- 提供電動汽車充電服務。

公司董事認為，蜀道投資集團有限責任公司為本公司的母公司及最終控股公司，該公司註冊成立於中國。

## 2.1 編製基礎

本財務報表乃根據香港會計師公會制定之香港財務報告準則(包含全部的香港財務報告準則、香港會計準則及解釋公告)、香港公認會計原則(「香港公認會計原則」)及香港《公司條例》披露要求編製。編製這些財務報表時，除某些權益投資採用公允價值計價外，均採用了歷史成本計價原則。除非另外說明，本財務報表以人民幣列報，所有價值均進位至最接近的千元人民幣。

## 2.2 會計政策及披露的改變

於本年度，本集團於編製本綜合財務報告時，首次採用以下經修訂的香港財務報告準則。

香港財務報告準則第3號的修訂本	概念框架的提述
香港會計準則第16號的修訂本	物業、廠房及設備：作擬定用途前的所得款項
香港會計準則第37號的修訂本	虧損性合約—履行合約的成本
香港財務報告準則2018-2020年之年度改進	香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第16號相應闡釋範例及香港會計準則第41號的修訂本

經修訂的香港財務報告準則的性質和影響說明如下：

- (a) 香港財務報告準則第3號(修訂)以2018年6月頒佈的財務報告概念框架(「概念框架」)的提述取代先前財務報表編製及呈列框架的提述，而毋須大幅改變其規定。該等修訂亦為香港財務報告準則第3號的確認原則增添一項例外，實體可參考概念框架以確定資產或負債的構成。該例外列明，就屬於香港會計準則第37號或香港(國際財務報告詮釋委員會)—詮釋第21號範圍內的負債及或然負債，倘若該等負債乃分別產生而並非在業務合併中產生，則應用香港財務報告準則第3號的實體應分別參考香港會計準則第37號或香港(國際財務報告詮釋委員會)—詮釋第21號，而並非概念框架。此外，該等修訂闡明或然資產在收購

## 2.2 會計政策及披露的改變(續)

### (a) (續)

日期不符合確認資格。本集團已對2022年1月1日或之後發生的業務合併前瞻性應用該等修訂。由於年內發生的業務合併並無產生該等修訂範圍內的或然資產、負債及或然負債，故該等修訂對本集團的財務狀況及表現並無任何影響。

- (b) 香港會計準則第16號(修訂本)禁止實體從物業、廠房及設備項目的成本中扣除資產達到管理層預定的可使用狀態(包括位置與條件)過程中產生的全部出售項目所得款項。作為替代，實體須將來自出售任何有關項目的所得款項以及香港會計準則第2號存貨所釐定該等項目的成本計入損益中。本集團已對於2021年1月1日或之後可供使用的物業、廠房及設備項目追溯應用該等修訂。由於在提供可供使用物業、廠房及設備之前並無銷售所產生的項目，因此該等修訂對本集團的財務狀況或表現概無任何影響。

- (c) 香港會計準則第37號(修訂本)澄清，就根據香港會計準則第37號評估合約是否屬虧損性而言，履行合約的成本包括與合約直接相關的成本。與合約直接相關的成本包括履行該合約的增量成本(如直接勞工及材料)及與履行該合約直接相關的其他成本分配(如分配履行合約所用物業、廠房及設備項目的折舊開支以及合約管理及監督成本)。一般及行政成本與合約並無直接關係，除非根據合約乃明確由對手方承擔，否則不包括在內。本集團已對截至2022年1月1日尚未履行其所有義務且未發現任何虧損性合約的合約前瞻性應用該等修訂。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或表現概無任何影響。



## 2.2 會計政策及披露的改變(續)

(d) 香港財務報告準則2018-2020年的年度改進載列對香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第16號隨附的說明性示例及香港會計準則第41號的修訂。適用於本集團的該等修訂的詳情如下：

- 香港財務報告準則第9號金融工具：就評估新訂或經修改的金融負債的條款是否與原先的金融負債條款存在明顯差異，釐清實體所包括的費用。該等費用僅包括借款人及貸款人所支付或收取的費用，包括由借款人或貸款人代表另一方所支付或收取的費用。本集團已自2022年1月1日起前瞻性應用該修訂。由於本年度本集團的金融負債並無更改或交換，因此該修訂對本集團的財務狀況或表現概無任何影響。

## 3. 經營分部資料

本集團根據服務和產品的類別劃分了如下六個經營分部以便管理：

- (a) 高速公路分部由中國大陸境內高速公路及一座高等級收費橋的運營構成；
- (b) 新能源科技分部由电动汽车充電服務構成；
- (c) 交通服務分部由廣告服務、高速公路沿線資產租賃服務、高速公路沿線加油站經營及銷售油品服務構成；
- (d) 交通物流分部由大宗商品物流貿易業務構成；
- (e) 工程建設分部由服務特許經營安排和建造合約下的建造及升級服務構成；及
- (f) 其他分部主要包括金融投資相關業務。

### 3. 經營分部資料(續)

本公司管理層監督本集團各個不同經營分部的經營成果以決策資源的分配和業績評估。分部業績基於予呈報的分部溢利，即經調整後的除稅前溢利進行評價。該調整後的除稅前溢利的計量將銀行存款利息收入、股息收入及其他不可分配的收入和收益，以及總部、公司產生的及其他不可分配開支排除在外。除此之外與本集團除稅前溢利的計量一致。

分部資產不包含以集團為基礎管理的資產，如遞延稅項資產，受限制存款，現金及現金等價物，指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產及以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

截至2022年12月31日止年度，公司批准通過了《「十四五」發展規劃綱要》。管理層修訂了其他經營分部及集團內部報告。其中原「收費路橋分部」和「其他分部」分別更名為「高速公路分部」及「新能源科技分部」。原「城市運營分部」和「能源投資分部」中的交通服務相關業務合併為新部門「交通服務分部」。原「城市運營分部」中的建築服務相關業務和物流相關業務分別拆分為新部門「工程建設分部」和「交通物流分部」。其餘業務合併為「其他分部」。由於報告分部和分部列示發生變化，截止2021年12月31日的上年度經營分部信息已重新列報，以符合經修訂後的列報方式。

### 3. 經營分部資料(續)

截至2022年12月31日止期間

	高速公路 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	工程建設 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入(附註4)	3,102,301	11,665	1,962,054	322,397	4,210,364	154,275	9,763,056
分部利潤	1,018,147	975	135,273	20,252	72,022	87,995	1,334,664
調整：							
處置子公司之收益							10,660
不可分配收入							98,970
和收益							(355,315)
不可分配費用開支							
除稅前溢利							<u>1,088,979</u>
分部資產	34,384,955	93,862	277,068	338,578	1,923,698	333,413	37,351,574
調整：							
指定為以公允價值 計量且其變動計 入其他綜合收益 的金融資產							93,233
以公允價值計量且 其變動計入當期 損益的金融資產							29,142
商譽							7,583
遞延所得稅資產							34,971
受限制存款							112
現金及現金等價物							<u>2,552,021</u>
總資產							<u>40,068,636</u>

### 3. 經營分部資料(續)

#### 截至2022年12月31日止期間(續)

	高速公路 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	工程建設 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部負債	19,854,206	11,483	98,231	28,076	1,336,839	19,182	21,348,017
總負債							<u>21,348,017</u>
其他分部資料							
估聯營公司之溢利 及損失	9,479	-	-	984	-	12,808	23,271
估合營公司之溢利 及損失	8,880	-	-	-	-	-	8,880
其他應收款項之減 值	-	-	-	(37,303)	-	-	(37,303)
應收貿易款項之減 值的轉回	-	-	-	13,645	-	-	13,645
融資成本	386,908	37,967	84	609	-	35	425,603
折舊及攤銷	988,112	2,254	13,961	2,129	7,385	2,131	1,015,972
於聯營公司之投資	68,121	-	-	73,203	-	331,480	472,804
於合營公司之投資	128,796	-	-	-	-	-	128,796
資本性支出*	<u>4,478,217</u>	<u>81,213</u>	<u>12,063</u>	<u>1,083</u>	<u>12,936</u>	<u>1,721</u>	<u>4,587,233</u>

\* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備之增加。

### 3. 經營分部資料(續)

截至2021年12月31日止期間

	高速公路 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	工程建設 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入(附註4)	3,465,849	-	1,899,217	36,611	2,610,855	817,764	8,830,296
分部利潤	1,223,489	(92)	193,343	2,191	63,776	188,154	1,670,861
調整：							
處置子公司之收益							899,409
不可分配收入和收益							99,762
不可分配費用開支							<u>(381,836)</u>
除稅前溢利							<u><u>2,288,196</u></u>
分部資產	31,002,736	1,964	315,431	222,515	1,807,514	2,992,691	36,342,851
調整：							
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產							449,055
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產							417
遞延所得稅資產							15,738
受限制存款							2,366
現金及現金等價物							<u>3,837,070</u>
總資產							<u><u>40,647,497</u></u>

### 3. 經營分部資料(續)

#### 截至2021年12月31日止期間(續)

	高速公路 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	工程建設 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部負債	19,348,857	1,600	100,053	12,191	1,309,247	1,424,540	22,196,488
調整：							
衍生金融工具							2,548
總負債							<u>22,199,036</u>
<b>其他分部資料</b>							
佔聯營公司之溢利 及損失	17,143	-	-	1,219	-	8,413	26,775
佔合營公司之溢利 及損失	11,573	-	-	-	-	2,055	13,628
融資成本	503,665	68	1,179	162	39,724	38,767	583,565
折舊及攤銷	925,492	967	24,149	496	2,833	3,641	957,578
於聯營公司之投資	75,784	-	-	73,304	-	155,913	305,001
於合營公司之投資	133,060	-	-	-	-	4,109	137,169
資本性支出*	<u>2,730,651</u>	<u>10</u>	<u>14,980</u>	<u>31</u>	<u>232</u>	<u>19,414</u>	<u>2,765,318</u>

#### 整體披露

#### 地域資料

本集團實體所在地位於中國大陸，本集團所有外部收入均來自於中國大陸。本集團非流動資產亦均位於中國大陸境內。因此並無地域分部資料呈列。

### 3. 經營分部資料(續)

#### 整體披露(續)

#### 主要客戶資料

截至2022年12月31日止年度，無來自單一客戶的收入佔集團總收入的10%以上。

### 4. 收入、其他收入和收益

收入之分析如下：

	2022年度 人民幣千元	2021年度 人民幣千元
客戶合同收入	9,591,906	8,606,123
其他來源收入		
融資租賃	153,987	198,241
商業保理	288	936
經營租賃租金總收入		
—其他租賃收入，含固定租金	16,875	24,996
	<u>171,150</u>	<u>224,173</u>
	<u><u>9,763,056</u></u>	<u><u>8,830,296</u></u>

#### 4. 收入、其他收入和收益(續)

##### 客戶合同收入

##### (a) 收入信息分類

##### 2022年度

##### 分部

	高速公路 人民幣千元	新能源科技 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	工程建設 人民幣千元	合計 人民幣千元
貨品及服務類型						
通行費	3,102,301	-	-	-	-	3,102,301
建造服務	-	-	-	-	4,210,364	4,210,364
銷售產品	-	2,885	1,889,699	322,397	-	2,214,981
電動汽車充電服務	-	8,780	-	-	-	8,780
其他	-	-	55,480	-	-	55,480
客戶合同收入總計	<u>3,102,301</u>	<u>11,665</u>	<u>1,945,179</u>	<u>322,397</u>	<u>4,210,364</u>	<u>9,591,906</u>

##### 收入來源地

集團在香港財務報告準則第15號下的收入全部來自中國境內大陸地區。

##### 收入確認的時間

##### 按貨品移交時點

確認	3,102,301	11,665	1,945,179	322,397	-	5,381,542
按服務持續時段						
確認	-	-	-	-	4,210,364	4,210,364
客戶合同收入總計	<u>3,102,301</u>	<u>11,665</u>	<u>1,945,179</u>	<u>322,397</u>	<u>4,210,364</u>	<u>9,591,906</u>



#### 4. 收入、其他收入和收益(續)

##### 客戶合同收入(續)

##### (a) 收入信息分類(續)

##### 2021年度

##### 分部

	高速公路 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	工程建設 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
貨品及服務類型						
通行費	3,465,849	-	-	-	-	3,465,849
建造服務	-	-	-	2,610,855	-	2,610,855
銷售產品	-	1,811,440	36,611	-	-	1,848,051
物業開發	-	-	-	-	618,587	618,587
其他	-	62,781	-	-	-	62,781
客戶合同收入總計	<u>3,465,849</u>	<u>1,874,221</u>	<u>36,611</u>	<u>2,610,855</u>	<u>618,587</u>	<u>8,606,123</u>

##### 收入來源地

集團在香港財務報告準則第15號下的收入全部來自中國境內大陸地區。

##### 收入確認的時間

按貨品移交時點確認	3,465,849	1,874,221	36,611	-	618,587	5,995,268
按服務持續時段確認	-	-	-	2,610,855	-	2,610,855
客戶合同收入總計	<u>3,465,849</u>	<u>1,874,221</u>	<u>36,611</u>	<u>2,610,855</u>	<u>618,587</u>	<u>8,606,123</u>

#### 4. 收入、其他收入和收益(續)

##### 客戶合同收入(續)

##### (a) 收入信息分類(續)

下表顯示在本報告期已確認的收入中已經包含在期初合同負債中的金額：

	2022年度 人民幣千元	2021年度 人民幣千元
在本報告期所述期間開始時已計入 合同負債的收入：		
—物業開發	<u>                    -</u>	<u>          618,587</u>

##### (b) 履約義務

有關本集團履約義務的信息摘要如下：

##### 通行費收入

在客戶(司機)通過高速公路時即相關服務提供完成時，履約義務得到滿足。

##### 產品銷售

在移交產品控制權後，履約義務將得到滿足。除新客戶需要提前付款外，付款一般在交貨後30至90天內到期。

##### 工程建造服務

履約義務隨著時間的推移而得到履行，付款一般在開票之日起30天至13年內到期。客戶會保留一定比例的款項直至質保期結束，本集團對最終付款的權利取決於客戶在合同規定的一定期限內對工程質量的滿意程度。

#### 4. 收入、其他收入和收益(續)

##### 客戶合同收入(續)

##### (b) 履約義務(續)

##### 電動汽車充電服務

在輸電服務完成時，履約義務得到滿足。

截至2022年12月31日，分配給剩餘履行義務(未履行或部分履行)的交易價格如下：

	2022年度 人民幣千元	2021年度 人民幣千元
預計確認為收入的金額：		
一年內	5,192,259	4,858,598
超過一年	<u>7,976,069</u>	<u>5,095,888</u>
	<u><b>13,168,328</b></u>	<u><b>9,954,486</b></u>

預計將於一年後確認收入的履約義務主要與特許經營服務升級有關，其履約期限為二至五年內。其餘部分履約義務預計將於一年內確認為收入。以上披露的金額不包括受限制的可變對價。

#### 4. 收入、其他收入和收益(續)

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>其他收入和收益</b>		
銀行存款利息收入	56,832	45,072
長期應收補償款折現利息收入	1,885	3,342
建造合同利息收入	109,846	77,653
關聯方利息收入	99	15,644
	<u>168,662</u>	<u>141,711</u>
經營租賃收入之其他租賃收入，含固定租金	4,409	4,909
政府補助*	33,994	41,693
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產之股息收入	7,130	6,993
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的股息收入	13	21
路產賠償收入	21,891	29,219
處置以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的收益	22	240
處置子公司之收益	10,660	899,409
處置發展中物業之收益	-	26,584
外匯收益淨額	-	1,598
應收貿易款項減值之轉回	13,645	-
衍生金融工具之公允價值變動收益	3,448	-
於業務合併日期的先前持有一間合營公司股權的公平值收益	3,641	-
其他	3,735	1,095
	<u>271,250</u>	<u>1,153,472</u>
其他收入和收益合計	<u>271,250</u>	<u>1,153,472</u>

\* 概無有關該等補助的未達成條件或非預期事項。

## 5. 融資成本

融資成本之分析如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
銀行及其他計息借款之利息	775,581	828,408
超短期融資券之利息	–	5,918
中期票據之利息	53,315	49,485
租賃負債之利息	6,716	7,439
	<u>835,612</u>	<u>891,250</u>
減：		
資本化利息之於：		
– 服務特許經營安排資本化利息 (附註9(d))	(329,568)	(200,369)
– 在建物業開發資本化利息	–	(9,063)
直接營業成本下的利息支出	<u>(80,441)</u>	<u>(98,253)</u>
	<u>425,603</u>	<u>583,565</u>
資本化的貸款利率	<u>3.57%-3.92%</u>	<u>3.92%-6.8%</u>

## 6. 除稅前溢利

本集團計算除稅前溢利已扣除下列各項：

	2022年 附註 人民幣千元	2021年 人民幣千元
員工成本(含董事、最高行政人員及 監事酬金)：		
工資及薪金	564,723	550,038
養老金供款*—固定供款計劃	91,856	88,225
住房福利*—固定供款計劃	62,355	59,434
補充養老金供款*—固定供款計劃	22,774	24,126
其他員工福利	133,857	130,671
員工成本**	875,565	852,494
物業、廠房及設備折舊	104,144	93,273
服務特許經營安排攤銷	847,194	802,374
使用權資產折舊	64,634	61,931
折舊及攤銷費用**	1,015,972	957,578
建造成本相關於：		
—服務特許經營安排**	4,100,341	2,500,606
—其他第三方工程**	98,189	108,110
建造成本	4,198,530	2,608,716

## 6. 除稅前溢利(續)

	2022年 附註 人民幣千元	2021年 人民幣千元
銷售成本	2,010,025	1,565,316
物業銷售成本	-	472,121
融資租賃成本	80,441	98,253
充電服務成本	5,038	-
修理及維護費用	159,443	217,794
未計量在租賃負債之租金	1,484	4,009
核數師酬金	3,682	3,120
處置物業、廠房、設備之損失	5,191	307
處置服務特許經營安排之損失	-	2,269
計入客戶貸款之減值	-	52,359
計入應收款項之減值	-	736
計入其他應收款項金融資產之減值 10(c)	37,303	1,839
衍生金融工具之公允價值損失	-	2,618
以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產之公允價值損失	213	-
匯兌損失，淨額	<u>9,567</u>	<u>-</u>

\* 本集團作為僱主不會使用沒收的供款來降低現有供款水平。

\*\* 於本年度內，建造成本中包含員工成本計人民幣60,958,000元(2021年度：人民幣44,730,000元)及折舊攤銷費用計人民幣5,487,000元(2021年度：人民幣2,368,000元)。

## 7. 所得稅

本集團並無在香港賺得或來自香港之溢利，故2022年度和2021年度並無就香港所得稅作出撥備。

除以下列示之享受優惠稅率之公司，本公司其他附屬公司、聯營公司及合營公司採用25%的稅率繳納企業所得稅。

根據國家稅務總局、財政部和國家發展改革委員會《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》（「**2020年23號通知**」），西部大開發的稅收優惠政策有效期至2030年。根據[2020]23號通知，「2021年1月1日至2030年12月31日，對西部地區建立並從事目錄中規定的鼓勵產業的企業，若其目錄中規定的收入佔其總收入的60%以上的，企業所得稅可按15%的減免稅率徵收。

在交通運輸業範圍中的企業，如本公司、成樂公司、城北公司、蜀廈公司，以及本公司的聯營公司成都機場高速公路有限責任公司，在2016年以前已獲批准享受15%優惠稅率，並且經營範圍未發生變更，因此於截至2022年12月31日止年度繼續按15%企業所得稅稅率計算所得稅費用。

本年度之所得稅費用主要構成如下所列：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
當期所得稅－中國大陸		
本年度應計	272,952	346,673
以前年度低估／(高估)	4,417	(1,583)
遞延稅項	<u>(5,265)</u>	<u>(7,910)</u>
本年度之稅項合計	<u><u>272,104</u></u>	<u><u>337,180</u></u>



## 8. 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本年度本公司普通股股權持有者應佔溢利及於本年度內已發行普通股之加權平均數計算而得。本年度內本公司已發行普通股股數為3,058,060,000股(2021年度：3,058,060,000股)。

因無導致每股盈利稀釋之事項存在，故截至2022年12月31日止及2021年12月31日止各年度，並未就稀釋影響對每股基本盈利進行調整。

## 9. 服務特許經營安排

(a) 於2022年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權(附註12(a))賬面淨值列示如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
成樂高速	10,566,731	7,911,826
成仁高速	6,102,008	6,290,814
天邛高速	3,012,674	1,319,033
遂廣遂西高速	11,099,484	11,312,363
	<u>30,780,897</u>	<u>26,834,036</u>

(b) 本集團成樂高速擴容試驗段項目、天邛高速公路BOT項目及成雅油料眉山加油站建造項目處於建設期，本期發生建造成本和借款支出共計人民幣4,429,909,000元(2021年度：人民幣2,700,975,000元)，其中建造成本為人民幣4,100,341,000元，借款支出為人民幣329,568,000元。建造成本人民幣4,100,341,000元(2021年度：人民幣2,500,606,000元)由第三方承建。

(c) 本集團本期根據投入比例法，就提供的成樂高速擴容試驗段項目、天邛高速公路BOT項目及成雅油料眉山加油站建造項目建造服務確認建造收入計人民幣4,100,341,000元(2021年度：人民幣2,500,606,000元)。建造收入已包括在服務特許經營安排新增中，應在本集團根據上述項目的服務特許權安排向用戶收取費用時進行攤銷。

(d) 本年特許經營安排增加中包含資本化銀行貸款利息人民幣329,568,000元(2021年度：人民幣200,369,000元)(附註5)。

## 10. 應收貿易款項及其他應收款項

		2022年	2021年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
<b>應收貿易款項</b>			
應收貿易款項		1,693,594	1,726,499
減值		<u>(37,601)</u>	<u>(51,246)</u>
應收貿易款項淨值	(a)	1,655,993	1,675,253
應收票據		<u>220,432</u>	<u>—</u>
		<u>1,876,425</u>	<u>1,675,253</u>
<b>其他應收款項</b>			
按金及其他應收款項	(b)	478,275	375,812
減值	(c)	<u>(134,406)</u>	<u>(97,103)</u>
		343,869	278,709
預付款項		<u>47,357</u>	<u>50,426</u>
其他應收款項，淨值		<u>391,226</u>	<u>329,135</u>
應收貿易款項及其他應收款項		<u><u>2,267,651</u></u>	<u><u>2,004,388</u></u>

## 10. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：

- (a) 本集團自銷售產品取得的應收貿易款項，除新客戶通常需要預先付款外，其他均以信用銷售。信用期一般為一個月，重大客戶可延長至三個月。

本集團自商業保理業務取得應收貿易款項信貸期自相關保理合同生效之日起一年到兩年不等。本集團因商業保理而產生的應收貿易賬款的信貸條件一般為30天。

本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於相關建造合同中(若適用)。

根據相關建造合同的條款，於2022年12月31日，應收貿易款項中人民幣1,075,667,000元(2021年度：人民幣1,097,114,000元)將於相關建造工程完工後的2至13年內分期收回，並附帶4.75%至14.98%(2021年度：4.75%至14.98%)的年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

於報告期末，按照計量支付文件日期及扣除減值準備計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
三個月內	168,417	928,478
三至六個月	12,494	51
六至十二個月	19,390	1,459
一年以上	1,455,692	745,265
	<u>1,655,993</u>	<u>1,675,253</u>

應收貿易款的減值準備變動如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
年初餘額	51,246	50,510
計提/(轉回)減值損失(附註4,6)	(13,645)	736
年末餘額	<u>37,601</u>	<u>51,246</u>

## 10. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：(續)

(a) (續)

每個報告日使用撥備矩陣進行減值分析，以衡量預期信用損失。撥備率是按照將損失模式類似客戶分類後的逾期天數計算的(如按地理區域、產品類型、客戶類型和評級，以及信用證或其他形式的信用保險)。計算結果反映了概率加權的結果、貨幣的時間價值以及在報告日可獲得的關於過去事件、當前狀況和對未來經濟狀況預測的合理和支持性的信息。一般來說，逾期一年以上的應收貿易款項應予以核銷，不強制執行。

截至2022年12月31日，本集團向客戶提供的主要應收款項均來自政府機構、國有企業及多個多元化客戶，鑒於本集團與債務人的業務往來歷史、應收賬款的良好催收歷史及應向客戶收取貸款的穩健歷史，本集團相信該等應收款項並無重大信用風險。管理層會根據歷史付款紀錄、逾期期間的長短、債務人的背景及聲譽、債務人的財務實力，以及是否與債務人有任何爭議，持續檢討及評估本集團現有客戶的信譽。除上述應收賬款減值準備外，董事認為該等應收款項的預期信用風險很小，故並無提供預期的信用損失。

(b) 於2022年12月31日，本集團按金及其他應收款項分析如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
施工合同之預付款	37,186	25,119
墊付款項及工程收入孳生利息	5,505	5,505
將於一年內收到之長期應收補償款	3,351	11,002
應收通行費	68,801	100,398
可抵扣增值稅進項稅額	141,129	82,871
按金	4,520	7,495
應收利息	4,003	347
其他	213,780	143,075
	<u>478,275</u>	<u>375,812</u>
減值準備	<u>(134,406)</u>	<u>(97,103)</u>
	<u>343,869</u>	<u>278,709</u>

## 10. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：(續)

- (c) 預付賬款、按金和其他應收款項中的金融資產減值損失備抵額的變動情況如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
年初餘額	97,103	95,264
計提損失準備金(附註6)	<u>37,303</u>	<u>1,839</u>
年末餘額	<u><u>134,406</u></u>	<u><u>97,103</u></u>

在每個報告日，通過考慮預期的信用損失，進行減值分析。預期的信用損失是參照本集團的歷史虧損記錄，採用損失率法估計的。損失率已適當調整，以反映目前的情況和對未來經濟情況的預測。

在釐定其他應收款項的預期信貸虧損時，本公司董事已酌情考慮行業的歷史違約情況及未來前景，且董事會在評估每項其他應收款項和其他流動資產在其各自的損失評估時間範疇內的違約概率以及每種情況下的損失大小時，考慮實際及預測經濟信息的各種外部來源的適當性。除特定有爭議的但已計提完全減值的其他應收款項外，本集團已評估且認定其他金融工具於2022年12月31日的違約率風險微乎其微，因為這些金融工具的主體具有較高的信用評級。

## 11. 應付貿易款項及其他應付款

		2022年 附註 人民幣千元	2021年 人民幣千元
應付貿易款項	(a)	62,640	34,684
其他應付款	(b)	1,541,775	1,725,297
應計負債		52,210	53,299
遞延收益		240,562	268,888
		<u>1,897,187</u>	<u>2,082,168</u>
<b>非流動部分</b>		<u>(211,757)</u>	<u>(240,265)</u>
<b>流動負債的部分</b>		<u><u>1,685,430</u></u>	<u><u>1,841,903</u></u>

附註：

(a) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項的賬齡分析如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
三個月內	45,788	12,613
第三個月至第六個月	595	13,246
第六個月至第十二個月	3,967	338
一年以上	12,290	8,487
	<u>62,640</u>	<u>34,684</u>

該等應付貿易款項不計息，通常在1至12個月內結算。

## 11. 應付貿易款項及其他應付款(續)

附註(續)：

(b) 於報告期末，其他應付款中包括：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
預收賬款	12,524	39,411
應付清分通行費	38,666	43,547
應付職工薪酬及福利	239,295	230,739
應交稅費	29,240	32,066
應付工程款	720,455	787,163
應付質保金	157,993	168,164
應付保證金	84,578	177,546
其他	259,024	246,661
	<u>1,541,775</u>	<u>1,725,297</u>

## 12. 銀行及其他計息借款

		2022年 12月31日 附註 人民幣千元	2021年 12月31日 人民幣千元
銀行貸款			
有抵押	(a)	15,160,460	15,301,870
無抵押		2,710,950	3,170,000
中期票據	(b)	1,290,000	1,290,000
其他借款，有抵押		—	72,653
租賃負債		134,052	147,790
		<u>19,295,462</u>	<u>19,982,313</u>

於報告期末，本集團之銀行及其他計息借款全部為人民幣。

## 12. 銀行及其他計息借款(續)

(a) 銀行貸款抵押及擔保情況如下：

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元 (銀行貸款之金額)
以服務特許經營安排為抵押：	9(a)		
成樂高速		4,825,230	4,385,230
成仁高速		1,555,004	1,828,353
天邛高速		1,970,226	667,000
遂廣遂西高速		6,810,000	7,210,000
		<u>15,160,460</u>	<u>14,090,583</u>
以客戶貸款為質押		<u>-</u>	<u>1,211,287</u>
		<u><b>15,160,460</b></u>	<u><b>15,301,870</b></u>

銀行貸款附帶之年息3.15% to 4.90% (2021年度：2.23%-6.40%)。

(b) 於2022年12月31日，本公司剩餘兩筆(2021年度：兩筆)國內銀行間市場中期票據，共計人民幣1,290,000,000元(2021年度：人民幣1,290,000,000元)。中期票據的票面年息為3.49%-6.30%(2021年度：3.49%-6.30%)。所有中期票據按每張面值人民幣100元，期限十年及五年發行，到期日分別為2024年7月至2026年5月。



### 13. 股本

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
已發行及繳足股本：		
2,162,740,000 (2021 : 2,162,740,000) 每股面值人民幣1.00元的A股	2,162,740	2,162,740
895,320,000 (2021 : 895,320,000) 每股面值人民幣1.00元的H股	<u>895,320</u>	<u>895,320</u>
	<u><b>3,058,060</b></u>	<u><b>3,058,060</b></u>

H股已於1997年10月在香港聯交所發行及上市。A股已於2009年7月在上海證券交易所上市。

所有A股及H股在獲派發股息及投票方面享有同等權利。

## 14. 儲備

依照中國大陸公司法和本公司及其附屬公司和聯營公司的公司章程條款，適用之中國公認會計原則計算之除稅後溢利的10%轉撥至法定盈餘公積金直至該儲備已達本公司及其附屬公司和聯營公司註冊資本的50%。在符合載於中國公司法及本公司及其附屬公司和聯營公司之公司章程的若干規定下，部分法定盈餘公積金可用於轉增資本，惟轉增資本後的法定盈餘公積金餘額不可低於註冊資本的25%。

## 15. 股息

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
建議之末期股息—每股人民幣0.100元 (2021年度：人民幣0.110元)	<u>305,806</u>	<u>336,387</u>

本年度建議之期末股息須待本公司股東於即將舉行的股東週年大會批准後，方可作實。財務報表中未反映該建議之末期股息。

## 業績及股息

2022年度，本集團實現收入淨額約人民幣9,763,056千元，同比增加約10.56%；歸屬於本公司所有者應佔溢利約為人民幣764,821千元，同比降低約59.12%。基本每股收益計約人民幣0.250元(2021年：約人民幣0.612元)。

截至2022年12月31日止，本集團總資產約人民幣40,068,636千元，資產淨值約人民幣18,720,619千元。

根據本公司公司章程的規定，如本公司實施現金分紅，其比例應不低於當期本公司實現的可供股東分配利潤(以按照以下公認會計準則計算得出的本公司利潤中孰低數為準)的30%。

1. 適用於註冊成立於中國的股份有限公司的會計準則及相關財務規則(「**中國會計準則**」)；及
2. 香港會計師公會制定之香港財務報告準則(其中包含「**香港會計準則及解釋公告**」)、香港公認會計原則(「**香港公認會計原則**」)及香港公司條例之披露規定。

董事會已建議派發2022年度末期現金股息普通股每股人民幣0.10元(含稅)，合共約人民幣305,806千元，佔本公司本年度實現的按中國會計準則計算的可供股東分配利潤的47.96%，佔綜合報表中歸屬於本公司所有者應佔溢利(按中國會計準則計算)的40.12%。

該項派息建議尚須由股東在本公司即將召開的2022年度股東週年大會上批准。如獲批准，預計末期股息將於2023年7月14日(星期五)前後支付予於2023年6月14日(星期三) (「股息登記日」)名列本公司H股股東名冊的股東。有關本公司為確定有權出席2022年度股東週年大會及獲派發2022年度末期股息的股東而暫停辦理H股股份過戶登記的安排，請見下文題為「暫停辦理H股股份過戶登記」一段。

根據自2008年1月1日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例以及其他相關規定，凡中國境內企業向非居民企業股東派發2008年1月1日起會計期間的股息時，須按10%的稅率為該非居民企業代扣代繳企業所得稅。作為中國境內企業，本公司須在向名列本公司H股股東名冊的非居民企業股東派發末期股息之前代扣代繳企業所得稅，稅率為10%。任何以非個人註冊股東名義，包括以香港中央結算(代理人)有限公司、其他代理人或受託人、或其他組織及團體名義登記的股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，須由本公司代扣代繳企業所得稅。

如任何H股股份持有人對上述安排有任何疑問，建議向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置H股股份所涉及的中國、香港及／或其他國家(地區)稅務影響的意見。

請各股東認真閱讀本段內容，如任何人士欲更改股東身份，請向代理人或受託人查詢相關手續。本公司無義務亦不會承擔確定股東身份的責任。此外，本公司將嚴格依照有關法規或條例並嚴格按照於股息登記日本公司H股股東名冊的登記代扣代繳企業所得稅，對於任何因股東身份未能及時確定或確定不準而提出的任何要求或申索或對代扣代繳企業所得稅安排的爭議，本公司將不予受理，也不會承擔任何責任。

## 向港股通投資者派發股息

根據《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)及《關於深港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2016]127號)的相關規定：對內地個人投資者及證券投資基金通過滬港通投資聯交所上市H股取得的股息紅利，由H股公司按照20%的稅率代扣個人所得稅。H股公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業投資者自行申報繳納。

本公司已就通過滬港通及深港通項下港股通向本公司H股投資者派發股息的安排與中國證券登記結算有限責任公司上海分公司以及深圳分公司分別簽訂協議，中國證券登記結算有限責任公司上海分公司以及深圳分公司分別作為港股通H股名義持有人接收本公司派發的現金股息，並通過其登記結算系統將現金股息發放至相關港股通投資者。港股通投資者的現金股息以人民幣派發。港股通投資者股息登記日、現金股息派發日等時間安排與本公司H股股東一致。

有關本公司A股末期股息的派發時間及安排，以上內容並不適用，本公司將另行在上交所公告，敬請股東留意。

## 業務回顧與分析

### 業績綜述

本集團的主要業務為投資、建設、經營和管理高速公路及拓展沿線路衍經濟的傳統核心主業，同時培育發展以「充電、電池銀行+換電、氫能源」為主的綠色能源第二主業。2022年，因國際環境更趨複雜嚴峻，國內經濟下行壓力加大，面臨路網分流、高溫限電、人員出行需求下降等綜合因素，公司經濟指標完成進度受到一定影響。集團承頂壓力、迎難而上、堅守初心，拓業務、強保障、防風險，加快重點項目建設，築牢優勢產業基石；全力強化控本提質，深度整合內部資源，做好成本管控；積極聚焦高速公路和綠色能源主責主業，推動轉型升級之路，探索集團「十四五」發展規劃平穩落地實施路徑。

本年度，本集團實現收入淨額約人民幣9,763,056千元，同比增長約10.56%，其中：高速公路分部實現收入淨額約人民幣3,102,301千元，同比下降約10.49%；新能源科技分部實現收入淨額約人民幣11,665千元，同比增長約11,665千元；交通服務分部實現收入淨額約人民幣1,962,054千元，同比增長約3.31%；交通物流分部實現收入淨額約人民幣322,397千元，同比增長約780.60%；工程建設分部實現收入淨額約人民幣4,210,364千元，同比增長約61.26%；其他分部實現收入淨額約人民幣154,275千元，同比下降約81.13%。歸屬於本公司所有者應佔溢利為約人民幣764,821千元，同比下降59.12%；基本每股收益計約人民幣0.250元(2021年：約人民幣0.612元)。截至2022年12月31日止，本集團總資產約人民幣40,068,636千元，資產淨值約人民幣18,720,619千元。

報告期內，主要附屬公司實現收入及溢利情況如下：

	2022年 實現收入 (扣除流 轉稅後) (人民幣 千元)	2022年 收入比 上年 增/(減) (%)	2022年 溢利/ (虧損) (人民幣 千元)	2022年 溢利/ (虧損) 比上年 增/(減) (%)
成渝分公司 <sup>(註1·2)</sup>	650,559	(13.83)	159,096	(33.31)
成雅分公司 <sup>(註1·2)</sup>	887,470	(13.53)	397,007	(18.66)
成仁分公司 <sup>(註1·2)</sup>	686,731	(21.04)	218,975	(33.26)
成樂公司 <sup>(註3)</sup>	424,880	27.85	189,550	64.44
城北公司 <sup>(註4)</sup>	105,735	(13.50)	44,010	(18.95)
遂廣遂西公司	346,926	(3.73)	(351,749)	(2.06)
蜀南公司 <sup>(註5)</sup>	(31)	不適用	38,851	178.63
仁壽蜀南公司 <sup>(註6)</sup>	(271)	82.74	28,361	110.46
蜀南誠興公司 <sup>(註7)</sup>	10,482	210.58	29,634	(7.65)
蘆山蜀漢公司 <sup>(註8)</sup>	106,425	10.68	6,060	(15.65)
蘆山蜀南公司 <sup>(註9)</sup>	31,326	329.36	2,366	237.52
蜀鴻公司 <sup>(註10)</sup>	24,625	212.34	(10,768)	(561.35)
蜀廈公司 <sup>(註11)</sup>	67,819	(36.47)	9,235	(65.21)
成渝廣告公司 <sup>(註12)</sup>	3,294	(18.59)	(2,420)	10.81
成渝物流公司	–	不適用	–	不適用
多式聯運公司 <sup>(註13)</sup>	322,397	780.60	(37,811)	(2,665.20)
成渝供應鏈管理公司 <sup>(註14)</sup>	288	(69.23)	15,200	1,283.80
蜀道成渝投資公司	–	不適用	(5,400)	(14.83)
成雅油料公司 <sup>(註15)</sup>	763,106	8.19	39,077	(20.99)
中路能源公司 <sup>(註15)</sup>	1,105,230	1.77	31,336	(39.02)
仁壽置地公司	–	(100.00)	–	(100.00)
成渝融資租賃公司 <sup>(註16)</sup>	154,162	(22.32)	41,541	103.90
蜀道新能源公司 <sup>(註17)</sup>	11,664	46,556.00	(5,938)	(349.71)
成渝私募基金公司 <sup>(註18)</sup>	326	不適用	(1,917)	不適用
信成香港公司 <sup>(註19)</sup>	–	不適用	2,679	919.27

- 註1： 在計算成渝，成雅，成仁分公司盈利時考慮了所得稅(15%)的影響。
- 註2： 成渝、成雅、成仁分公司本年通行費收入(扣除流轉稅後)較上年分別下降人民幣104,375千元或13.83%、人民幣138,806千元或13.53%、人民幣182,988千元或21.04%，本年盈利較上年分別下降人民幣79,474千元或33.31%、人民幣91,056千元或18.66%、人民幣109,135千元或33.26%。主要原因受路網分流、高溫限電、人員出行需求下降等對生產經營的不利因素影響，各路段均有不同程度影響，整體車流量較去年呈明顯下降趨勢，其中成仁路受相鄰路網分流影響較大，通行費收入及盈利下降幅度較其他路段更為明顯。
- 註3： 成樂公司本年通行費收入(扣除流轉稅後)較上年增加人民幣92,562千元或27.85%，本年盈利較上年增加人民幣74,279千元或64.44%，主要是上年同期因受擴容封道影響致收入、盈利減少，2021年12月15日眉山南-眉山互通建成通車，全線恢復雙向通行；2022年1月27日成樂擴容項目下穿成崑鐵路框架橋段擴容工程順利完成，至此，項目眉山至樂山段全面實現雙向八車道通行，收入、盈利相應增加。
- 註4： 城北公司本年通行費收入(扣除流轉稅後)較上年減少人民幣16,509千元或13.50%，本年盈利較上年減少人民幣10,293千元或18.95%，主要是本年受經濟下行影響，北上車輛減少，收入及盈利同比下降。
- 註5： 蜀南公司本年實現盈利較上年增加人民幣88,261千元或178.63%，主要是本年收到其子公司分紅以及收到西航港項目投資回報收入所致。
- 註6： 仁壽蜀南公司本年實現收入較上年度增加人民幣1,299千元或82.74%，主要是上年審減仁壽高灘項目工程量，調減收入所致；本年盈利較上年增加人民幣14,885千元或110.46%，主要是確認仁壽BT項目投資回報以及資金利息收入增加所致。



- 註7：蜀南誠興公司本年實現收入較上年增加人民幣7,107千元或210.58%，主要是確認嬌子大道西延線運營期收入增加所致；本年盈利較上年減少人民幣2,456千元或7.65%，主要是儘管運營收入增加，但本年投資回報收入(計入其他收入)減少，總體收入持平，但相對上年度運營成本更高，因此盈利較上年下降。
- 註8：蘆山蜀漢公司本年實現收入較上年增加人民幣10,270千元或10.68%，主要是本年新增砂石銷售業務收入，抵減了工程建安收入的減少；本年盈利較上年減少人民幣1,124千元或15.65%，主要是財務費用增加所致。
- 註9：蘆山蜀南公司本年實現收入較上年增加人民幣24,030千元或329.36%，本年盈利較上年增加人民幣1,665千元或237.52%，主要是工程建安收入增加致盈利相應增加。
- 註10：蜀鴻公司本年收入較上年增加人民幣16,741千元或212.34%，主要是工程施工計量收入增加所致，本年盈利較上年減少人民幣13,102千元或561.35%，主要是上年處置鴻瑞國際廣場確認其他收入。
- 註11：蜀廈公司本年收入較上年減少人民幣38,929千元或36.47%，本年盈利較上年減少人民幣17,307千元65.21%，主要是：一是上年度公司拓展了菜籽油業務收入，本年度未確認此項業務收入；二是按照《財政廳、省國資委、省機關事務管理局關於省級行政事業單位和省屬國有企業向中小微企業和個體工商戶減免房租的補充通知》(川財資[2022]68號)要求，公司對2022年度符合條件的商戶執行6個月租金減免政策，全年減免租賃收入人民幣954.64萬元，致服務區租賃收入減少；三是按照公司戰略規劃，2022年將成渝路超市由自營改為出租，綜合導致超市自營業務收入減少。
- 註12：成渝廣告公司本年收入較上年下降人民幣752千元或18.59%，虧損較上年增加人民幣236千元或10.81%，主要是高速公路傳統廣告業務遭遇發展瓶頸，廣告銷售市場不景氣，加之部分優質廣告資產被拆除的影響，廣告租賃業務收入出現下滑，盈利相應減少。

- 註13：多式聯運公司本年收入較上年增加人民幣285,786千元或780.60%，主要是公司積極拓展北糧南運以及其他項目，致收入同比增加；本年盈利較上年降低人民幣39,285千元或2,665.20%，主要是本年計提減值所致。
- 註14：成渝供應鏈管理公司本年收入較上年減少人民幣648千元或69.23%，主要是公司集中力量化解現有業務風險，業務規模收縮致收入同比減少，本年盈利較上年增加人民幣16,484千元或1,283.80%，主要是上年度計提的預期信用損失，因本年風險化解取得實質性進展，轉回所致。
- 註15：成雅油料公司、中路能源公司本年收入較上年分別增長人民幣57,746千元或8.19%、人民幣19,226千元或1.77%，主要是公司積極拓展市場，開展直銷業務收入所致；本年盈利較上年分別下降人民幣10,382千元或20.99%、人民幣20,055千元或39.02%，主要是：儘管直銷業務收入增加以及零售價格上升，但受經濟下行影響，車輛出行減少，成品油零售銷量較上年同期減少，致盈利下滑。
- 註16：成渝融資租賃公司本年收入較上年減少人民幣44,302千元或22.32%，主要是成渝融資租賃公司自2022年11月不再納入公司合併範圍，本年僅含1至10月收入數據；本期盈利較上年增加人民幣21,168千元或103.90%，主要是上年計提預期信用損失所致。
- 註17：蜀道新能源公司本年收入較上年增加人民幣11,639千元或46,556.00%，主要是公司本年度確認電動汽車充電服務收入及其他收入所致，本期盈利較上年度減少人民幣8,316千元或349.71%，主要是公司因開展充電樁業務，相關人工成本以及公共費用同比增加。
- 註18：成渝私募基金公司自2022年1月25日起，成為公司的100%控股子公司，納入公司合併範圍。
- 註19：信成香港公司本期盈利較上年增加人民幣3,006千元或919.27%，主要是成渝融資租賃公司於2022年11月置出，後續期間作為權益法核算，確認投資收益所致。

## 本集團高速公路分部經營情況

報告期內，集團轄下各高速公路運營情況如下：

項目	權益比例 (%)	全程日均車流量 (架次)			通行費收入 (扣除流轉稅前) (人民幣千元)		
		2022年	2021年	增/(減) (%)	2022年	2021年	增/(減) (%)
成渝高速	100	<b>16,909</b>	19,946	(15.23)	<b>653,626</b>	761,051	(14.12)
成雅高速	100	<b>35,951</b>	45,113	(20.31)	<b>891,416</b>	1,031,646	(13.59)
成仁高速	100	<b>27,669</b>	37,221	(25.66)	<b>690,102</b>	876,419	(21.26)
成樂高速	100	<b>25,493</b>	20,773	22.72	<b>427,392</b>	336,361	27.06
城北出口高速 (含青龍場立 交橋)	60	<b>45,111</b>	60,159	(25.01)	<b>106,331</b>	122,891	(13.48)
遂廣高速	100	<b>9,705</b>	10,742	(9.65)	<b>217,922</b>	213,903	1.88
遂西高速	100	<b>8,297</b>	9,503	(12.69)	<b>132,072</b>	149,717	(11.79)

註：

1. 本年度集團轄下高速公路日均車流量數據統一採用門架主線流量數據；2021年同期數據均做相同處理。城北出口(含青龍場立交橋)項目2021年全年日均車流量因統計方式調整，與前期報告數據存在一定差異。
2. 2022年車輛通行費收入受路網分流、高溫限電、人員出行需求下降等因素影響所致，下降幅度較為明顯。

2022年，本集團實現道路通行費收入(扣除流轉稅前)約人民幣3,118,861千元，較上年下降約10.69%。通行費收入約佔本集團主營業務收入(扣除流轉稅後)的31.78%，較上年的39.25%下降約7.47%。報告期內，本集團高速公路的整體營運表現受到以下因素的綜合影響：

### **(1) 經濟環境因素**

2022年，中央和地方政府科學決策部署，國民經濟頂住壓力持續發展，經濟社會大局和諧穩定。2022年，全年國內生產總值(GDP)為人民幣1,210,207億元，按不變價格計算，比上年增長3.0%，交通運輸、倉儲和郵政業增加值比上年減少0.8%<sup>1</sup>。四川省面臨需求收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力，以及高溫乾旱、缺電限電、地震災害等各種超預期因素疊加影響，全省經濟承壓前行。四川省全面落實國家決策部署，出台「穩增長30條、投資7條、工業14條、消費6條、穩就業15條」等一系列政策，政策對沖效應顯現，發展韌性不斷增強。2022年四川全省地區生產總值(GDP)為人民幣56,749.8億元，按可比價格計算，比上年增長2.9%<sup>2</sup>。面對更趨複雜嚴峻的經濟環境，全年集團通行費收入總體同比下降10.69%。

<sup>1</sup> 數據來源：國家統計局發佈的初步核算結果

<sup>2</sup> 數據來源：四川省統計局發佈的地區生產總值統一核算結果

## (2) 政策環境因素

2022年1-2月元旦小長假、春運、寒假期間，外出旅遊帶來了車流量增長。據四川省財政廳、四川省交通運輸廳、國家稅務總局四川省稅務局等10個省級部門聯合發佈的《關於印發〈進一步支持中小微企業和個體工商戶健康發展的財稅政策〉的通知》(川財建[2022]2號)，2022年2月18日至2023年12月31日，四川省貨車ETC通行費優惠由5%提高到6%，即貨車使用ETC通行四川高速公路網，通行費享受9.4折優惠，帶來部分通行費收入減少。另外，油價持續上漲，帶來了運輸、出行、物料等成本的增加，間接影響高速公路客貨流量。

2022年8月中下旬因四川持續高溫，四川省經濟和信息化廳和國網四川省電力公司於8月14日聯合下發《關於擴大工業企業讓電於民實施範圍的緊急通知》(川經信電力[2022]171號)，據通知要求，四川省(除攀枝花、涼山)的19個市(州)擴大工業企業讓電於民實施範圍，對四川電網有序用電方案中所有工業電力用戶(含白名單重點保障企業)實施生產全停(保安負荷除外)，放高溫假，讓電於民，時間從8月15日零時開始，至8月20日24時結束，相關工業用電企業生產全停6日。同時，持續高溫也導致民眾出行意願降低，綜上，造成本集團8月車流量全線下降。

2022年9月28日，交通運輸部財政部印發《關於做好階段性減免收費公路貨車通行費有關工作的通知》(交公路明電[2022]282號)，決定在第四季度階段性減免全國收費公路貨車通行費，即2022年10月1日零時起至2022年12月31日24時，貨車(含大件運輸車、不含專項作業車)通行高速公路時，在繼續執行現有各類通行費減免優惠政策的基礎上，再減免10%通行費。

### (3) 路網變化及道路施工因素

外圍競爭性或協同性路網變化及道路整修施工會對集團轄下高速公路帶來不同程度的正面或負面影響。報告期內，集團轄下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

成渝高速：2022年1月28日上午，成都繞城高速成渝C站開通運營，實現了成渝高速與成都第一繞城高速互通，提高了兩條高速的交通轉換能力，增加了往來車流。

2022年3月18日成都天府國際機場高速公路開始收費，一類車收費標準按0.85元/車/公里執行，由於收費基價高於成渝高速等路段，對成渝高速局部(清泉樞紐至簡蒲段)有一定回流效果，但因由成都天府國際機場高速公路進入一繞、二繞、三繞轉換較為便捷，能夠直通天府新區，且成都天府國際機場高速開始收費後仍對白名單車輛執行通行費優惠政策，收費後該高速車流量仍較大，針對全線來說短時間內回流效果不顯著，對成渝高速的分流影響仍然較為明顯。

2022年4月23日起，成都繞城高速開始分5個階段實施環境品質提升工程，工程封閉施工期間組織臨時交通管制，對集團下屬部分路段造成一定影響。

成樂高速：2022年1月15日，青神北收費站及互通正式建成投運；1月27日成樂擴容項目下穿成昆鐵路框架橋段擴容工程順利完成，眉山至樂山段全面實現雙向八車道通行；1月28日，新夾江收費站正式建成投運，同時舊站關閉，成樂高速階段性項目逐步完成施工投運，車流量持續回歸，對通行費收入增加有所促進。

上述項目封閉施工結束後，恢復通行帶來收入雖然較去年同期有所增長，但因為長期封閉施工和不定期關站，造成施工分流車輛行駛習慣改變，且週邊路網成熟完善、路況較好，眉山、彭山等地開通公交車直達新津地鐵，與地鐵無縫對接，致分流車輛未能完全回流，收入增長低於預期。

成仁高速：成宜高速公路於2020年12月31日正式開通且免收通行費，對成仁高速通行費收入有一定不利影響。

2022年3月18日成都天府國際機場高速公路開始收費，收費基價高於成仁高速等路段，成都至三繞、仁壽東站附近區域的車輛回流，同時帶動全線車流量回升，但因由成都天府國際機場高速公路進入一繞、二繞、三繞轉換較為便捷，能夠直通天府新區，且天府國際機場高速開始收費後仍對白名單車輛執行通行費優惠政策，收費後該高速車流量仍較大，致使全線短時間內回流未達預期，對成仁高速的分流影響仍然較為明顯。

2022年5月，近鄰興隆、萬安收費站的TFS天府國際保稅商業中心開始試營業；以及興隆湖商圈首個商業綜合體項目一方圓薈正式開業，均對成仁高速車流提升有所促進。

成雅高速：2022年3月21日至25日，白家立交橋南向西(成雅高速向雙流機場高速方向)的左轉匝道橋封閉施工，為緩解雅成向成都段交通壓力，高速公安對車輛採取分流措施，成雅高速臨近收費站入口在上述期間多次關閉，前往成都通行的車輛選擇地方道路通行，對車流量產生了一定影響。

## 集團重大投融資項目情況

### (1) 成樂高速擴容建設工程項目

2017年10月30日，本公司召開臨時股東大會審議批准了關於投資成樂高速擴容建設工程項目及相關事宜的議案。根據交通運輸部關於該項目的核准意見，項目總長130公里，估算總投資約人民幣221.6億元。根據四川省發改委就本項目出具《關於調整成都至樂山高速公路擴容建設項目核准事項的批覆》(川發改基礎[2022]298號)，本項目調整後的建設里程為136.1公里，估算總投資為人民幣251.5億元。該項目完工後將有利於緩解成樂高速的交通壓力，提高成樂高速的整體通行能力和服務水平。2019年11月27日，成樂擴容項目試驗段(眉山—青龍)完成既定任務，實現雙向通車；2019年12月18日，成樂高速新青龍收費站正式通車運營；2021年8月2日，為規範PPP項目入庫轉段審核程序，成都市交通運輸局與成樂公司簽訂《成都至樂山高速公路擴容建設項目投資協議》《成都至樂山高速公路擴容建設項目政府和社會資本合作(PPP)項目合同》。2022年1月27日，眉山至樂山段81公里全面實現雙向八車道通行。從開工之日起至2022年12月31日止，成樂擴容項目累計完成投資額約人民幣100.22億元。



## (2) 天邛高速公路BOT項目

2019年10月30日，公司董事會審議通過了投資成都天府新區至邛崃高速公路項目的議案，本公司與中交路橋建設有限公司組成聯合體參與天府新區至邛崃高速公路項目投標並中標本項目。項目總長約42公里，估算總投資約為人民幣86.85億元。

2020年3月4日，項目公司四川成邛雅高速公路有限責任公司在四川省邛崃市註冊成立，負責天邛高速公路的投資、建設及運營，項目公司註冊資本為人民幣17.37億元，其中本公司認繳出資人民幣14.2434億元。自開工之日起至2022年12月31日，天邛項目累計完成投資額約人民幣30.13億元。

## 財務回顧與分析

### 經營成果及財務狀況分析

#### 本集團經營成果摘要

	截止到12月31日止	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
收入	<b>9,763,056</b>	8,830,296
其中：高速公路分部收入淨額	<b>3,102,301</b>	3,465,849
新能源科技分部收入淨額	<b>11,665</b>	–
交通服務分部收入淨額	<b>1,962,054</b>	1,899,217
交通物流分部收入淨額	<b>322,397</b>	36,611
工程建設分部收入淨額	<b>4,210,364</b>	2,610,855
其他分部收入淨額	<b>154,275</b>	817,764
除稅前盈利	<b>1,088,979</b>	2,288,196
本公司所有者應佔盈利	<b>764,821</b>	1,870,856
	<u>                    </u>	<u>                    </u>
本公司所有者應佔每股盈利(人民幣元)	<b>0.250</b>	0.612
	<u>                    </u>	<u>                    </u>

#### 本集團財務狀況摘要

	2022年	2021年
	12月31日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
資產總額	<b>40,068,636</b>	40,647,497
負債總額	<b>21,348,017</b>	22,199,036
非控制性權益	<b>914,952</b>	1,083,466
本公司所有者應佔權益	<b>17,805,667</b>	17,364,995
	<u>                    </u>	<u>                    </u>
本公司所有者每股應佔權益(人民幣元)	<b>5.823</b>	5.678
	<u>                    </u>	<u>                    </u>

## 收入

本年度，本集團收入淨額為人民幣9,763,056千元(2021年：人民幣8,830,296千元)，較上年增長10.56%，其中：

- (1) 高速公路分部收入淨額為人民幣3,102,301千元(2021年：人民幣3,465,849千元)，較上年降低10.49%。本期除成樂高速、隧廣高速以外，各路段通行費收入都有不同程度的降低，主要原因：受相鄰路網分流、高溫限電、經濟下行等不利因素綜合影響，車輛減少出行，導致成仁高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年同期減少人民幣186,317千元或21.26%；成渝高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年同期減少人民幣107,425千元或14.12%；成雅高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年同期減少人民幣140,230千元或13.59%；城北出口高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年同期減少人民幣16,560千元或13.48%；遂西高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年同期減少人民幣17,645千元或11.79%。報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本公告之本集團收費路橋分部經營情況；
- (2) 新能源科技分部收入淨額為人民幣11,665千元，較上年增加了人民幣11,665千元，主要原因：本年度公司開始構建交通新興產業業務板塊、快速佈局新能源汽車充電網絡，確認電動汽車充電服務收入及其他收入所致；
- (3) 交通服務分部收入淨額為人民幣1,962,054千元(2021年：人民幣1,899,217千元)，較上年增長3.31%，主要是公司積極拓展市場，油品直銷業務收入增加，抵減了服務區經營業務調整及租賃業務政策性免租收入下降的不利影響；
- (4) 交通物流分部收入淨額為人民幣322,397千元(2021年：人民幣36,611千元)，較上年增加780.60%，主要是本年多式聯運公司開展北糧南運項目及其他業務致收入同比增加；

- (5) 工程建設分部收入淨額為人民幣4,210,364千元(2021年：人民幣2,610,855千元)，較上年增加61.26%，主要是：一是服務特許經營安排相關之建造合同收入(扣除流轉稅前)人民幣4,100,341千元(2021年：人民幣2,500,606千元)，較上年同期增長63.97%，主要為根據投入法，確認成樂高速擴容建設工程項目、天邛高速公路BOT項目及成雅油料加油站升級改造項目建造合同收入；二是第三方工程之建造合同收入(扣除流轉稅前)為人民幣110,997千元(2021年：人民幣114,364千元)，較上年同期下降2.94%，主要是根據投入法確認之蘆山縣龍寶大PPP項目、蘆山縣大川河景區旅遊公路項目工程建造收入；
- (6) 其他分部收入淨額為人民幣154,275千元(2021年：人民幣817,764千元)，較上年下降81.13%，主要是房地產業務收入同比減少人民幣618,587千元(2021年：人民幣618,587千元)，較上年度下降100%，主要是本期不再納入公司合併報表範圍所致；融資租賃收入同比減少人民幣44,302千元(2021年：人民幣198,464千元)，較上年度下降22.32%，主要是成渝融資租賃公司自本年11月不再納入公司合併範圍，本年僅含1至10月收入數據；保理業務收入同比減少人民幣648千元，主要是公司集中力量化解現有業務風險，業務規模收縮致收入同比減少。

## 其他收入和收益

本年度，本集團其他收入和收益合共為人民幣271,250千元(2021年：人民幣1,153,472千元)，較上年下降人民幣882,222千元或76.48%，主要確認處置子公司收益人民幣10,660千元(2021年：人民幣899,409千元)，較上年減少人民幣888,749千元或98.81%；確認處置發展中物業收益減少人民幣26,584千元(2021年：人民幣26,584千元)，較上年減少人民幣26,584千元或100%，主要是本年未發生此類型業務。

## 經營費用

本年度，本集團經營費用為人民幣8,551,875千元(2021年：人民幣7,152,410千元)，較上年增長19.57%，其中：

- (1) 本年度內根據投入法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣4,100,341千元(2021年：人民幣2,500,606千元)，較上年增加63.97%，主要為成樂高速擴容建設工程項目、天邛高速公路BOT項目及成雅油料加油站升級改造項目確認之建造成本；
- (2) 本年度內根據投入法確認工程施工之建造合同成本人民幣98,189千元(2021年：人民幣108,110千元)，較上年度降低9.18%，主要是本年根據投入法確認之蘆山縣龍寶大PPP項目、蘆山縣大川河景區旅遊公路項目工程所致；
- (3) 折舊與攤銷費用比上年度人民幣957,578千元增長6.10%至本年度人民幣1,015,972千元，主要是服務特許經營安排攤銷、使用權資產折舊以及物業、廠房及設備折舊費用增加所致；
- (4) 油品及其他業務銷售成本為人民幣2,010,025千元(2021年：人民幣1,565,316千元)，較上年增加28.41%，主要是公司積極拓展市場，油品直銷業務、北糧南運、砂石業務及其他銷售—成本增加；
- (5) 物業銷售成本較上年人民幣472,121千元(2021年：人民幣472,121千元)降低了100%，主要是本年仁壽置地有限公司房地產業務不再納入集團合併報表範圍所致；
- (6) 員工成本較上年人民幣852,494千元增長2.71%至本年度人民幣875,565千元，主要是受市平均工資提高，相應五險一金計提比例增加累計影響所致；
- (7) 修理及維護費用較上年人民幣217,794千元下降26.79%至人民幣159,443千元，為本集團所屬各高速公路附屬設施日常維護費下降；

- (8) 融資租賃成本為人民幣80,441千元(2021年：人民幣98,253千元)，較上年降低18.13%，主要為成渝融資租賃公司自本年11月不再納入公司合併範圍，本年成本僅含1至10月數據；
- (9) 本年計入其他應收款項、應收貿易款項及客戶貸款之減值為人民幣37,303千元(2021年：人民幣55,114千元)；
- (10) 本年計入充電服務成本為人民幣5,038千元，主要是本年佈局新能源汽車充電網絡，確認電費成本所致；
- (11) 本年匯兌損失較上年增加人民幣9,567千元，主要是外幣借款匯兌損失。

### **融資成本**

本年度，本集團融資成本為人民幣835,612千元(其中費用化利息支出人民幣425,603千元)，較上年人民幣891,250千元(其中費用化利息支出人民幣583,565千元)降低6.24%，本年融資成本降低主要因成功下調成仁高速、遂廣遂西高速和成樂擴容樂山段銀團貸款利率、存續期建貸本金減少以及積極盤活存量資金，提高內部資金使用效率所致。

### **所得稅項**

本年度，本集團所得稅費用為人民幣272,104千元，較2021年人民幣337,180千元降低約19.30%，主要原因是溢利變化所致。

## 溢利

本年度，本集團溢利為人民幣816,875千元，較上年人民幣1,951,016千元降低58.13%。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣764,821千元，較上年降低59.12%，主要原因為：

- (1) 本年度高速公路分部利潤約為人民幣1,018,147千元，較上年降低約人民幣205,342千元或16.78%，主要原因是本年高速公路業務受相鄰路網分流、高溫限電、經濟下行等不利因素綜合影響致通行費收入(扣除流轉稅後)較上年同期減少人民幣363,548千元；
- (2) 本年度新能源科技分部利潤約人民幣975千元，較上年增加約人民幣1,067千元，主要原因確認充電樁電費收入及其他收入所致；
- (3) 本年度交通服務分部利潤約為人民幣135,273千元，較上年減少58,070千元，主要是受經濟下行、需求萎縮影響，車輛出行減少，成品油零售銷量較上年同期減少以及受服務區業務調整及租賃業務政策性免租致服務區經營利潤下滑。
- (4) 本年度交通物流分部利潤約為人民幣20,252千元，較上年增加約人民幣18,061千元，主要原因公司積極化解之前業務風險，轉回信用減值損失且本年積極拓展北糧南運以及其他項目，致利潤增加。
- (5) 本年度工程建設分部利潤約為人民幣72,022千元，較上年增加約人民幣8,246千元，主要是BT項目利息收入增加所致。

- (6) 本年度其他分部利潤約為人民幣87,995千元，較上年減少約人民幣100,159千元，主要是本年仁壽置地有限公司房地產業務不再納入公司合併報表範圍所致以及成渝融資租賃公司自2022年11月不再納入公司合併範圍，2022年利潤僅合併1至10月數據。

## 財務狀況分析

### 非流動資產

於2022年12月31日，本集團非流動資產為人民幣35,218,523千元，較2021年末增加人民幣1,860,657千元，主要為：

- (1) 服務特許經營安排較2021年末增加人民幣3,582,715千元，其中：成樂高速擴容項目、天邛高速公路BOT項目及成雅油料眉山加油站建造等項目增加約人民幣4,429,909千元，計提服務特許經營安排攤銷約人民幣847,194千元；
- (2) 使用權資產較2021年末減少人民幣48,985千元，主要是計提折舊所致；
- (3) 物業、廠房及設備較2021年末增加人民幣45,955千元，主要是本年購置以及在建工程轉固增加所致；
- (4) 於聯營及合營公司之投資較2021年末增加人民幣159,430千元，主要原因：一是本年機場高速公司宣告分配2021年度利潤人民幣17,144千元，本年收到仁壽農商行分紅款人民幣722千元，收到交投國際供應鏈管理公司分紅款人民幣1,084千元，收到成渝發展基金項目分紅款人民幣10,893千元，收到眾信公司分紅款人民幣1,848千元，合計減少賬面價值約人民幣31,691千元；二是本年確認投資收益合計人民幣32,151千元，增加賬面價值；三是因完成對成渝私募基金公司100%股權的收購，在此之前集團持有成渝私募基金公司50%股權並在合營公司之投資中列報，本期將其納入合併範圍後不再本科目列



報，減少賬面價值人民幣6,360千元；四是因轉讓子公司成渝融資租賃公司44.95%股權，公司自2022年10月31日喪失控制權，但仍持有其25.05%股份，對其具有重大影響，將其放入聯營企業核算，增加賬面價值165,330千元；

- (5) 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資較2021年末減少人民幣355,822千元，主要原因是本年通過非公開協議方式轉讓予四川路橋建設集團股份有限公司，公司終止確認該項金融資產；
- (6) 受限制存款較2021年末增加約人民幣74千元，主要因ETC保證金增加所致；
- (7) 客戶貸款較2021年末減少人民幣1,419,757千元，主要為處置成渝融資租賃公司所致；
- (8) 預付款較2021年末減少人民幣124,195千元，主要是建造項目預付款減少所致。

### 流動資產和流動負債

於2022年12月31日，本集團流動資產為人民幣4,850,113千元，較2021年末下降33.47%，主要為：

- (1) 現金及現金等價物結餘較2021年末減少人民幣1,285,049千元，主要是本年度因高速公路通行費收入減少，導致經營活動現金流入隨之減少，同時為應對通行費收入減少的不利影響，公司積極開展降本增效工作，充分利用自有資金控制外部融資規模；
- (2) 將於一年內到期之客戶貸款較2021年末減少約人民幣1,382,359千元，主要是處置成渝融資租賃公司所致；
- (3) 應收貿易款及其他應收款較2021年末增加人民幣263,263千元，主要是應收貿易款(含應收票據)增加人民幣201,172千元，其他應收款增加人民幣65,160千元，預付款項減少人民幣3,069千元；

- (4) 存貨較2021年末減少約人民幣32,993千元，主要是本年庫存油品減少所致；
- (5) 受限制存款較2021年末減少人民幣2,328千元，主要是本年處置成渝融資租賃公司所致。

於2022年12月31日，本集團流動負債為人民幣3,729,995千元，較2021年末增加8.66%，主要為：應付貿易款及其他應付款減少人民幣156,473千元；合同負債增加人民幣9,136千元；應付稅項增加約人民幣25,945千元；衍生金融工具減少人民幣2,548千元，主要是處理成渝融資租賃公司所致；銀行及其他計息貸款增加約人民幣421,299千元，主要是本年處置子公司減少計入流動負債的銀行及其他計息貸款金額人民幣572,862千元；新增將於一年內到期的銀行貸款、租賃負債、其他借款重分類金額約人民幣1,030,755千元，償還租賃負債及本金減少人民幣36,594千元。

### 非流動負債

於2022年12月31日，本集團非流動負債為人民幣17,618,022千元，較2021年末減少6.12%，主要為：遞延收益較上年減少人民幣28,508千元；遞延稅項負債減少人民幣11,720千元；銀行及其他計息貸款較上年末減少約人民幣1,108,150千元，其中新增長期借款、其他貸款及租賃負債金額約人民幣3,516,350千元；本期償還銀行借款、其他貸款及支付利息約人民幣2,153,262千元；本期長期借款、其他貸款和租賃負債重分類至流動負債的金額約為人民幣1,030,755千元；本期因處置子公司減少計入非流動負債的銀行借款約人民幣1,455,586千元；本期因匯率變動、租賃負債攤銷及其他綜合影響增加銀行及其他計息貸款金額約人民幣15,103千元。

## 權益

於2022年12月31日，本集團權益為人民幣18,720,619千元，較2021年末增長1.48%，主要為：(1)本年度實現盈利人民幣816,875千元，增加權益；(2)變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值調整，增加權益人民幣11,772千元；(3)少數股東注資增加權益人民幣36,200千元；(4)處置子公司減少權益人民幣191,050千元；(5)支付非控股股東股息人民幣65,252千元，減少權益；(6)本年度支付2021年末期股息人民幣336,387千元，減少權益。

## 資本結構

於2022年12月31日，本集團的資產總額為人民幣40,068,636千元，負債總額為人民幣21,348,017千元，負債資本比率為53.28% (2021年12月31日：54.61%)，負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。

於2022年12月31日，本集團的現金及現金等價物為人民幣2,552,021千元，較之2021年末減少約人民幣1,285,049千元。其中：港幣存款約102千元折合人民幣約91千元；人民幣現金及存款2,551,930千元

本年度本集團經營活動產生之現金淨流出為人民幣1,911,580千元(2021年：現金淨流出人民幣2,084,685千元)，較上年現金淨流出減少人民幣173,105千元，主要為稅前盈利較上年減少人民幣1,199,217千元；新增之服務特許經營安排致本年現金流出較上年增加人民幣1,599,735千元；因上年度轉讓子公司仁壽置地，相關發展中物業之現金流出較上年減少人民幣208,018千元，持有待售物業之減少致本年現金流入較上年減少人民幣459,626千元；客戶貸款之減少致本年現金流出較上年減少人民幣780,381千元；受限制存款之減少致本年現金流入較上年減少人民幣4,055千元；遞延收益之減少致本年現金流出較上年減少人民幣3,155千元；合同資產之減少致本年現金流入較上年減少人民幣11,202千元；應收貿易款及其他應收款項之減少致本年現金淨流入較上年減少人民幣422,296千元；非流動性預付款之增加致本年現金淨流出較上年減少人民幣675,175千元；存貨之減少致本年現金流出較上年減少人民幣47,073千元；合同負債之減少致本年現金淨流出較上年減少人民幣603,781千元；應付貿易款項及其他應付款之減少致本年現金流出較上年減少人民幣697,734千元。

本集團投資活動使用之現金淨流入人民幣228,318千元(2021年：淨流入人民幣1,901,238千元)，較上年現金淨流入減少人民幣1,672,920千元，主要為購入物業、廠房及設備之現金流出較上年增加人民幣92,981千元；處置指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資之現金流入為人民幣369,195千元，較上年增加人民幣298,619千元；應收一名關聯方借款本息致本年現金流入較上年減少人民幣1,353,449千元；處置子公司之現金流入較上年減少人民幣344,491千元；投資以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產致現金流出較上年增加人民幣28,716千元；本年定期存款之增加致本年現金流出較上年增加人民幣183,799千元；本年已抵押存款之減少致本年現金流入較上年減少人民幣15,000千元。

融資活動使用之現金淨流入人民幣214,410千元(2021年：淨流入人民幣840,177千元)，較上年現金淨流入減少人民幣625,767千元，主要為新增銀行貸款、中期票據、超短期融資券以及其他貸款之現金流入較上年減少人民幣2,664,440千元；償還銀行貸款、中期票據、超短期融資券、其他貸款以及支付租賃本金之現金流出較上年減少人民幣2,276,760千元；已付本公司所有者股息之現金流出較上年減少人民幣91,742千元；已付非控股股東股息之現金流出較上年增加人民幣2,003千元；已付利息之現金流出較上年增加人民幣181,539千元；收到非控股股東投資之現金流入較上年增加人民幣33,191千元。

### **外匯波動風險**

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，外匯波動對本集團業績無重大影響。

另外，本集團於報告期內沒有對沖金融工具。

### **借貸及償債能力**

於2022年12月31日，本集團之銀行及其他計息借款均為定息借款，共計人民幣19,295,462千元。銀行借款餘額為人民幣17,871,410千元，附帶之年息3.15%至4.90%不等；租賃負債餘額為人民幣134,052千元；中期票據餘額為人民幣1,290,000千元，附帶之年息3.49%至6.30%。相關餘額詳情如下：

## 銀行及其他計息貸款

	合計	一年內	一年至 五年	五年以上
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
	千元	千元	千元	千元
銀行貸款	17,871,410	1,865,449	5,152,245	10,853,716
租賃負債	134,052	25,023	67,218	41,811
中期票據	<u>1,290,000</u>	<u>—</u>	<u>1,290,000</u>	<u>—</u>
合計(2022-12-31)	<u>19,295,462</u>	<u>1,890,472</u>	<u>6,509,463</u>	<u>10,895,527</u>
合計(2021-12-31)	<u>19,982,313</u>	<u>1,469,173</u>	<u>6,095,538</u>	<u>12,417,602</u>

本集團憑藉穩定的現金流量，穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得金融機構未來一年及兩年內有限的可使用的貸款授信額度人民幣438.59億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，2019年中信銀行股份有限公司(成都分行)將其銀團合同項下貸款餘額全額轉讓給了中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)於2020年繼任成為牽頭銀行。截至2022年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣15.55億元。

於2013年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外四家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂49.50億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂廣高速BOT項目建設，截至2022年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣41.4億元；於2013年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外兩家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂33.80億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂西高速BOT項目建設，截至2022年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣26.7億元。

於2019年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣104.00億元中長期借款合同，該借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設，截至2022年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣44.65億元；於2021年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外三家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.20億元中長期借款合同，截至2022年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣3.6億元。上述兩筆借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設。

於2020年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和招商銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.48億元中長期借款合同，該借款資金專用於天邛高速BOT項目建設，截至2022年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣19.70億元。

## 資產抵押

於2022年12月31日，本集團以賬面淨值為人民幣10,566,731千元(2021年12月31日：人民幣7,911,826千元)的成樂高速收費經營權用於人民幣4,825,230千元(2021年12月31日：人民幣4,385,230千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣6,102,008千元(2021年12月31日：人民幣6,290,814千元)的成仁高速收費經營權用於人民幣1,555,004千元(2021年12月31日：人民幣1,828,353千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣11,099,484千元(2021年12月31日：人民幣11,312,363千元)的遂廣遂西高速收費經營權用於人民幣6,810,000千元(2021年12月31日：人民幣7,210,000千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣3,012,674千元(2021年12月31日：人民幣1,319,033千元)的天邛高速收費經營權用於人民幣1,970,226千元(2021年12月31日：人民幣667,000千元)之銀行貸款的抵押。

除以上所述者外，於2022年12月31日，本集團並無任何其他或有負債及其他資產抵押或擔保。

## 業務發展計劃

公司基於對報告期內經營情況的分析與總結，結合對2023年經濟形勢、政策環境、行業及自身發展狀況的預測與判斷，圍繞「十四五」基本發展思路及2023年的具體經營目標，審時度勢制定如下工作計劃：

### 1. 聚勢引力，賦能兩大主責主業板塊。

圍繞「十四五」規劃，立足「雙碳」目標，聚焦發展集團高速公路和綠色能源兩大主責主業板塊。

一是壯大高路公路核心主業競爭力。堅持「聚焦主業、優化主業」核心思路，以「資源整合、資產運營、科技賦能」為抓手，夯實高速公路核心主業支撐地位；突出創新驅動，加大「智能建造、智慧高速、數字孿生」等項目科創力度，聚力建設智慧高速，助力傳統產業新型化。立足外部市場大膽進取，積極探索規模擴張渠道、尋覓優質成熟路產，力促公路資產規模化。緊跟綠色交通發展趨勢，參與新技術試點、新型設施設備研發應用，推進產業綠色低碳化。加大資本運作力度，積極提振市值表現，促進公司核心主業價值化。

二是著力培育新能源板塊。推動路網服務區充電站建設，基於已通車運營高速公路擴展新能源充電業務網絡。積極引入頭部企業戰略投資者，有序推進電池租賃產業基金，加快成渝「電走廊」建設，推進「電池銀行+換電」新業態佈局。著力打造充換電智慧能源管理平台，助推新能源業務高效管理。探尋與頭部企業合作模式，促進加氫站高標準建成，推進成渝「氫走廊」實質性落地。



## **2. 提質增效，推動創新高效運營。**

緊跟「十四五」發展思路、導向，提高經營管理水平，培育高質運營動能。求突破求創新，著力推行市場化經營機制、搭建項目跟投平台，提升市場化經營水平。完善公司治理，提升各級主體研究水平、決策能力，提高研究質量和決策效率。推進精準授權放權，增強所屬企業自主性能動性。深化作風建設，切實強化工作協同、部門協作、制度集成，推動公司高效運營。

## **3. 控本節流，把握全流程成本管理。**

圍繞提效能、減消耗目標，聚焦各領域、全流程的降本增效，做好成本攻堅。加強財務管理，推行全面預算，嚴控成本費用，提高經濟效益。推動市場化改革，建立業務成本、管理費用與員工利益掛鉤機制，牢固樹立員工節流意識。協調控制養護投入、運營支出、財務費用、人工成本，鑄就起高產出、高收益企業的根本基石。

## **4. 防險控域，加強安全能力建設。**

全域盯防重大風險，紮實做好經營投資風險防範、安全環保等工作，確保企業穩健發展。推進內控合規體系建設，落實重大決策事項合規性審查機制，實現內控閉環管理。完善經常性審計制度，實現審計監督全覆蓋。抓細安全生產管理，推進安全生產責任清單制管理，推動科技興安、安全生產管理信息化，提升應急管理水平。

## 報告期後事項

茲提述本公司日期為2023年2月17日之公告，本公司擬通過現金收購蓉城二繞公司100%股權，其中從蜀道高速收購蓉城二繞公司81%股權，從路橋集團收購19%股權，並於2023年2月17日簽署了《股權轉讓合同》。蜀道高速、路橋集團所持有的蓉城二繞公司合計100%股權的交易對價合計為人民幣59.03億元，交易完成後，蓉城二繞公司將成為本公司的全資子公司，並將納入本公司合併報表範圍。上述交易事宜已經本公司第八屆董事會第三次會議及本公司於2023年3月30日舉行之2023年第二次臨時股東大會審議通過。

於2023年3月，公司通過英國標準協會(BSI)審核，獲GB/T35770-2022/ISO 37301：2021合規管理體系認證。

## 購回、贖回或出售本公司的上市證券

於報告期內，本公司及其附屬公司概無購回、贖回或出售本公司的上市證券。

## 員工、薪酬及培訓

於2022年12月31日，本集團員工情況如下：

本公司(含分公司)在職員工的人數	2,325
主要附屬公司在職員工的人數	1,825
在職員工的人數合計	4,150
本公司(含分公司)及主要附屬公司 需承擔費用的離退休職工人數	無

專業構成類別	人數
生產人員	2,842
銷售人員	19
技術人員	586
財務人員	133
行政人員	570
合計	<u>4,150</u>

教育程度類別	人數
研究生學歷	219
本科學歷	1,509
大專	1,640
中專及以下	782
合計	<u>4,150</u>

## 員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」的原則而釐定。截至2022年12月31日止年度，本集團發生的員工工資總額約為人民幣564,723千元，其中本公司(含分公司)的員工工資總額約為人民幣303,487千元。

## 員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益，嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險(包括生育保險)、失業保險、工傷保險、大病醫療互助補充保險和補充養老保險、補充醫療保險、僱主責任保險等各類社會保險費用。同時，公司按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

## 員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水平。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓，專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本公司(包括分公司)參加人數累計21,575人次。

## 公司管治

### 企業管治常規守則

良好的公司治理，不僅是為了滿足監管機構對上市公司運作的基本要求，更是本公司發展的內在需求。本公司致力於不斷提高企業管治水平。報告期內及截至本公告日期，除下列文列示偏離之外，本公司已採納並遵守聯交所上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》之規定。

誠如本公司日期為2022年3月22日之公告所披露，在張永年先生於2022年3月22日辭任公司秘書及授權代表後，由本公司財務總監郭人榮先生代行本公司董事會秘書職責，未能符合(i)聯交所上市規則第3.28及3.29條有關公司秘書之規定；及(ii)聯交所上市規則第3.05條有關授權代表的規定。2022年6月14日，本公司召開第七屆董事會第二十三次會議，聘任姚建成先生為本公司董事會秘書，聘任姚建成先生、黃偉超先生為本公司聯席公司秘書及本公司根據聯交所上市規則第3.05條之授權代表，自此，本公司財務總監郭人榮先生不再代行本公司董事會秘書職責，且符合上述聘任公司秘書及授權代表之規定。

### 審核委員會

本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其等均為財務、交通方面的資深專業人士。

審核委員會已審閱本集團截至2022年12月31日止年度的年度業績並認為本集團已遵守一切適用會計準則及規定，並已作出充分披露。

### 遵守標準守則

報告期內，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於《標準守則》所訂標準的行為守則。經向所有董事及監事作出特定查詢，確認本公司董事及監事均已遵守標準守則所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守標準守則的情況。

## 暫停辦理H股股份過戶登記

為確定有權出席2022年度股東週年大會及獲派發2022年度末期股息的股東，本公司將於以下日期暫停辦理H股股份過戶登記手續：

### — 關於參加2022年度股東週年大會並於會上投票

遞交過戶文件最後期限 ..... 2023年5月17日(星期三)  
下午4時30分

暫停辦理H股股份過戶登記日期 ..... 2023年5月18日(星期四)至  
2023年5月25日(星期四)  
(包括首尾兩天)

記錄日期 ..... 2023年5月25日(星期四)

2022年股東週年大會日期 ..... 2023年5月25日(星期四)

### — 關於獲派2022年度末期股息

遞交過戶文件最後期限 ..... 2023年6月7日(星期三)  
下午4時30分

暫停辦理H股股份過戶登記日期 ..... 2023年6月8日(星期四)至  
2023年6月14日(星期三)  
(包括首尾兩天)

股息登記日 ..... 2023年6月14日(星期三)

為符合出席2022年股東週年大會並於會上投票以及領取本公司2022年度末期股息資格，H股股東須於上述遞交過戶文件期限之前把所有過戶文件連同相關股票一併送達本公司H股股份過戶登記處香港證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，辦理過戶登記手續。

請各股東注意，有關(i)向A股股東派發2022年度末期股息及(ii)A股股東出席2022年度股東週年大會的安排詳情，本公司將另行在上海證券交易所公告。

## 刊發年報

本公司截至2022年12月31止年度之年報，將於適當時候寄發予股東並在聯交所及本公司網站刊發。

於本公告日期，就董事所知，本公告所載資料將與本公司2022年年報所載資料一致。

## 釋義

2022年度股東週年大會	本公司將於2023年5月25日(星期四)召開的2022年度股東週年大會，大會通告將於2023年4月20日(星期四)刊載於聯交所網站及寄發予股東
A股	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
機場高速	成都機場高速公路
機場高速公司	成都機場高速公路有限責任公司
《公司章程》	本公司的公司章程，經不時修訂
審核委員會	董事會審核委員會
董事會	本公司董事會
BOT項目	建設—經營—移交項目
BT項目	建設—移交項目

城北公司	成都城北出口高速公路有限公司
城北出口高速	成都城北出口高速公路
成樂公司	四川成樂高速公路有限責任公司
成樂高速	四川成樂(成都—樂山)高速公路
成樂高速擴容試驗段 項目	成樂高速公路擴容建設青龍場至眉山試驗段 工程項目
成樂高速擴容建設工程 項目	成都至樂山高速公路擴容建設工程項目
成仁分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司
成仁高速	成自瀘赤(成都—自貢—瀘州—赤水)高速公路成 都至眉山(仁壽)段
成雅分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司
成雅高速	四川成雅(成都—雅安)高速公路
成雅油料公司	四川成雅高速公路油料供應有限責任公司
成渝廣告公司	四川成渝高速公路廣告有限公司
成渝分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司
成渝發展基金	四川成渝發展股權投資基金中心(有限合夥)

成渝高速	成渝(成都—重慶)高速公路(四川段)
成渝融資租賃公司	成渝融資租賃有限公司
成渝物流公司	四川成渝物流有限公司
成渝私募基金公司	四川成渝私募基金管理有限公司(原「成都成渝建信股權投資基金管理有限公司」，原簡稱「成渝建信基金公司」)，於2022年1月25日，股東股份變更及更名
成渝供應鏈管理公司	四川成渝興蜀供應鏈管理有限公司(原名「四川成渝商業保理有限公司」「天乙多聯商業保理(瀘州)有限公司」)於2022年6月28日完成名稱及經營範圍變更
本公司、公司	四川成渝高速公路股份有限公司
信成香港公司	信成香港投資有限公司
董事	本公司董事
股息登記日	2023年6月14日(星期三)，於該日名列本公司H股股東名冊的股東將有權獲派發本公司2022年度末期股息(若獲股東在2022年度股東週年大會上批准)



本集團、集團	本公司及旗下附屬公司
H股	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所主板上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
港幣	港幣，香港法定貨幣
香港	中國香港特別行政區
多式聯運公司	四川省多式聯運投資發展有限公司(原名「四川省天乙多聯投資發展有限公司」)
上市規則	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定
蘆山縣龍寶大PPP項目	蘆山縣龍門至寶盛至大川旅遊公路工程PPP項目
蘆山蜀漢公司	蘆山縣蜀漢工程建設管理有限公司
蘆山蜀南公司	蘆山縣蜀南工程建設項目管理有限公司
《標準守則》	聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事及監事證券交易的行為守則
中國、中國大陸	中華人民共和國，就本業績公告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣
仁壽農商行	四川仁壽農村商業銀行股份有限公司
仁壽置地公司	仁壽交投置地有限公司

仁壽蜀南公司	仁壽蜀南投資管理有限公司
人民幣	人民幣，中國法定貨幣
蓉城二繞公司	四川蓉城第二繞城高速公路開發有限責任公司
《證券及期貨條例》	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
股份	股份A股及／或H股(視內文具體情況而定)
股東	股份持有人
蜀道成渝投資公司	四川蜀道成渝投資有限公司(原名「成都蜀海投資管理有限公司」)，於2022年10月20日完成名稱變更
蜀道高速	四川蜀道高速公路集團有限公司
蜀道集團	蜀道投資及其附屬公司(不包括本集團)
蜀道投資	蜀道投資集團有限責任公司，本公司控股股東，於本公告日期，持有本公司約37.863%已發行股份
蜀道新能源公司	四川蜀道新能源科技發展有限公司(原名「四川成渝交通科技發展有限公司」「四川成渝教育投資有限公司」)，於2022年6月1日完成名稱及經營範圍變更
蜀鴻公司	成都蜀鴻置業有限公司

蜀南誠興公司	資陽市蜀南誠興工程建設管理有限公司
蜀南公司	四川蜀南投資管理有限公司
蜀廈公司	四川蜀廈實業有限公司
路橋集團	四川公路橋梁建設集團有限公司
省鐵投	四川省鐵路產業投資集團有限責任公司
上交所	上海證券交易所
省交投	四川省交通投資集團有限責任公司
聯交所	香港聯合交易所有限公司
遂廣高速	四川遂廣(遂寧-廣安)高速公路
遂廣遂西公司	四川遂廣遂西高速公路有限責任公司
遂廣遂西高速BOT項目	遂廣高速及遂西高速BOT(建設-經營-移交)項目
遂西高速	四川遂西(遂寧-西充)高速公路
監事	本公司監事
監事會	本公司監事會
天邛高速公路BOT項目	成都天府新區至邛崃高速公路BOT(建設-經營-移交)項目
天邛高速項目	成都天府新區至邛崃高速公路項目

中路能源公司 四川中路能源有限公司

眾信公司 四川眾信資產管理有限公司

% 百分比

承董事會命  
四川成渝高速公路股份有限公司  
甘勇義  
董事長

中國 • 四川省 • 成都市  
2023年3月30日

於本公告之日，董事會成員包括：執行董事甘勇義先生(董事長)、李文虎先生(副董事長)、馬永菡女士、游志明先生及薛敏女士，非執行董事吳新華先生(副董事長)、李成勇先生及陳朝雄先生，獨立非執行董事余海宗先生、晏啟祥先生、步丹璐女士及張清華先生。