

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

二零二二年業績公告

財務摘要

- 二零二二年，北京首都機場的飛機起降架次達157,630架次，較上一年度減少約47.1%。旅客吞吐量達12,703,342人次，較上一年度減少約61.1%，貨郵吞吐量達988,675噸，較上一年度減少約29.4%。
- 二零二二年，本公司的主營業務收入為人民幣2,230,948,000元，較上一年度減少約33.3%。
- 二零二二年，本公司的航空性收入為人民幣710,728,000元，較上一年度減少約47.1%。
- 二零二二年，本公司的非航空性收入為人民幣1,520,220,000元，較上一年度減少約24.1%。
- 二零二二年，本公司的經營費用為人民幣5,788,744,000元，較上一年度減少約4.3%。
- 二零二二年，本公司的稅後淨虧損為人民幣3,526,635,000元(每股虧損約人民幣0.77元)，較上一年度為人民幣2,116,537,000元的稅後淨虧損增加約66.6%。
- 董事會不建議派發任何截至二零二二年十二月三十一日止的末期股息。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)向各位股東公告本公司截至二零二二年十二月三十一日止年度經審核業績，連同二零二一年之比較數據，該等業績乃根據國際財務報告準則編製如下：

全面收益表

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
收入			
航空性業務	3	710,728	1,342,969
非航空性業務	3	1,520,220	2,001,740
		2,230,948	3,344,709
經營費用			
折舊及攤銷		(1,553,463)	(1,572,645)
航空安全及保衛費用		(919,371)	(920,343)
修理及維護		(894,261)	(1,009,467)
員工費用		(530,520)	(550,101)
水電動力		(506,526)	(546,704)
運行服務費		(426,778)	(444,930)
綠化及環衛費用		(284,981)	(295,319)
不動產稅及其他稅賦		(236,435)	(235,205)
特許經營委託管理費		(133,743)	(221,231)
其他費用		(302,666)	(250,644)
	4	(5,788,744)	(6,046,589)
金融資產減值(損失)/轉回		(105,468)	12,085
其他收益		5,688	14,447
其他損失		-	(4,874)
經營虧損		(3,657,576)	(2,680,222)

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
財務收益	5	22,952	80,829
財務成本	5	<u>(367,511)</u>	<u>(221,021)</u>
		<u>(344,559)</u>	<u>(140,192)</u>
除所得稅前虧損		<u>(4,002,135)</u>	<u>(2,820,414)</u>
所得稅抵免	6	<u>475,500</u>	<u>703,877</u>
除所得稅後虧損		<u>(3,526,635)</u>	<u>(2,116,537)</u>
其他綜合虧損			
其後不可重分類至損益的項目			
退休福利負債的重新計量		<u>(30,492)</u>	<u>(349)</u>
本年度其他綜合虧損，稅後		<u>(30,492)</u>	<u>(349)</u>
本年度總綜合虧損		<u>(3,557,127)</u>	<u>(2,116,886)</u>
每股虧損，基本和攤薄(人民幣元)	7	<u>(0.77)</u>	<u>(0.46)</u>

資產負債表

	於十二月三十一日	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
	附註	
資產		
非流動資產		
投資性房地產		2,902,097
房屋及建築物、廠房及設備		24,483,392
使用權資產		2,206,263
無形資產		115,205
遞延所得稅資產		1,564,531
其他非流動資產		256,393
		<u>31,527,881</u>
		<u>30,715,998</u>
流動資產		
存貨		218,341
應收賬款	8	857,955
預付賬款		36,361
以攤餘成本計量的其他金融資產		53,938
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		6,866
應收票據		—
其他流動資產		221,521
現金及現金等價物		2,224,473
		<u>3,619,455</u>
		<u>2,767,402</u>
資產合計		<u><u>35,147,336</u></u>
		<u><u>33,483,400</u></u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本		4,579,179
股本溢價		6,300,867
資本公積	9	248,715
其他公積		3,635
法定盈餘公積及任意盈餘公積		6,809,588
(累計虧損)／未分配利潤		2,232,824
		<u>20,174,808</u>
權益合計		<u><u>16,604,920</u></u>

		於十二月三十一日	
		二零二二年	二零二一年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
負債			
非流動負債			
長期借款	11	198,641	2,788,441
應付債券	12	-	1,298,264
來自母公司借款	13	1,104,724	1,166,899
租賃負債		615,236	677,383
退休福利負債		141,809	103,762
遞延收益		28,530	31,132
		<u>2,088,940</u>	<u>6,065,881</u>
流動負債			
短期借款	11	6,204,173	1,701,132
應付賬款及其他應付款	10	6,923,516	6,818,033
長期借款的即期部分	11	382	3,308
應付債券的即期部分	12	1,314,539	15,236
來自母公司借款的即期部分	13	173,139	155,963
租賃負債的即期部分		164,792	204,503
退休福利負債即期部分		8,999	8,472
		<u>14,789,540</u>	<u>8,906,647</u>
負債合計		<u>16,878,480</u>	<u>14,972,528</u>
權益及負債合計		<u>33,483,400</u>	<u>35,147,336</u>

權益變動表

		股本	股本溢價	資本公積	其他公積	法定盈餘 公積及任意 盈餘公積	未分配 利潤	權益合計
附註	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
二零二一年一月一日餘額		4,579,179	6,300,867	195,255	3,984	6,809,588	4,349,361	22,238,234
本年虧損		-	-	-	-	-	(2,116,537)	(2,116,537)
本年其他綜合虧損		-	-	-	(349)	-	-	(349)
本年總綜合虧損		-	-	-	(349)	-	(2,116,537)	(2,116,886)
母公司投入的現金		-	-	53,460	-	-	-	53,460
二零二一年十二月三十一日餘額		<u>4,579,179</u>	<u>6,300,867</u>	<u>248,715</u>	<u>3,635</u>	<u>6,809,588</u>	<u>2,232,824</u>	<u>20,174,808</u>
二零二二年一月一日餘額		4,579,179	6,300,867	248,715	3,635	6,809,588	2,232,824	20,174,808
本年虧損		-	-	-	-	-	(3,526,635)	(3,526,635)
本年其他綜合虧損		-	-	-	(30,492)	-	-	(30,492)
本年總綜合虧損		-	-	-	(30,492)	-	(3,526,635)	(3,557,127)
其他	9	-	-	(12,761)	-	-	-	(12,761)
二零二二年十二月三十一日餘額		<u>4,579,179</u>	<u>6,300,867</u>	<u>235,954</u>	<u>(26,857)</u>	<u>6,809,588</u>	<u>(1,293,811)</u>	<u>16,604,920</u>

1 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「**本公司**」)是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「**中國**」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團有限公司(「**首都機場集團有限公司**」或「**母公司**」)擁有。首都機場集團有限公司是在中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「**民航局**」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的首都國際機場(「**北京首都機場**」)並提供相關服務。其註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

二零二三年初，航空業復甦態勢明顯，出行需求增強，市場信心重建，整體形勢向好，充滿發展機遇。但與此同時，公司也深刻認識到外部環境對行業運行及發展擾動的風險仍然存在，行業快速恢復過程中統籌安全與發展的壓力加大，完全恢復尚需時日。因此，北京首都機場業務上量、效益提振等方面或將面臨波折和挑戰。公司將持續對各項影響進行評估，並採取相關措施。

除另有說明外，本財務報表以人民幣為單位，並由董事會於二零二三年三月三十日批准刊發。

2 編製基準

a) 符合國際財務報告準則及香港《公司條例》的披露要求

本財務報表是根據國際財務報告準則的規定及香港《公司條例》(第622章)的披露要求規定編製。

b) 歷史成本法

除設定受益計劃—按公允價值計量的計劃資產和交易性金融資產外，本財務報表均按歷史成本法編製。

c) 持續經營

於二零二二年十二月三十一日，本公司淨虧損人民幣3,526,635,000元(二零二一年：人民幣2,116,537,000元)，經營活動現金流出淨額人民幣1,501,321,000元(二零二一年：人民幣621,485,000元)。於二零二二年十二月三十一日，本公司流動負債超過流動資產人民幣12,022,138,000元(二零二一年：人民幣5,287,192,000元)。流動負債中主要包括短期借款、一年內到期的長期借款、一年內到期的長期應付款和應付債券共計人民幣7,692,233,000元，將在資產負債表日後一年以內支付。同時，本公司持有的現金及現金等價物為人民幣1,590,413,000元。

本公司董事會已審閱管理層編製的自二零二二年十二月三十一日起不少於十二個月的現金流量預測，並認為公司將擁有充足的財務資源，包括經營活動的現金流入以及未使用的來自銀行和母公司的授信額度，滿足營運資金及償付二零二二年十二月三十一日起十二個月內到期債務的需求。因此，本公司二零二二年度的財務報表以持續經營為基礎編製。

d) 本公司已採納的新準則及對準則的修訂

自二零二二年一月一日起，公司首次在其年度報告期內採用了以下標準和修訂：

- 不動產、產房及設備在達到預期用途前的收益－對國際會計準則16號的修訂
- 單一合同－履行合同的成本－對國際會計準則37號的修訂
- 國際財務報告準則二零一八年至二零二二年度改進，以及
- 財務報告概念框架－對國際財務報告準則3號的修訂。

上述修訂對以前各期確認的金額沒有任何重大影響，預計也不會對當年或未來各期產生重大影響。

e) 尚未採用的新準則和解釋

若干已發佈的新準則及對準則和解釋的修改無須於截至二零二二年十二月三十一日止的報告期間強制採納，因此本公司未提早採納此等新準則及對準則和解釋的修改。本公司已開始評估新準則或經修改準則、詮釋及修訂的影響，並在未來進行進一步的評估。

3 收入及分部資料

董事會為本公司的首席經營決策者。董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國大陸經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分類(按類別)	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
航空性業務：		
飛機起降及相關收入	499,443	821,902
旅客服務收入	211,285	521,067
	<u>710,728</u>	<u>1,342,969</u>
非航空性業務：		
租金收入	741,233	861,138
特許經營收入(附註a)	675,551	951,269
資源使用收入	85,010	165,738
其他	18,426	23,595
	<u>1,520,220</u>	<u>2,001,740</u>
收入總計	<u><u>2,230,948</u></u>	<u><u>3,344,709</u></u>

(a) 特許經營收入來自以下相關業務：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
廣告	480,378	720,192
零售	81,229	55,016
餐飲	42,908	98,158
停車服務	22,141	40,733
貴賓服務	18,322	—
其他	30,573	37,170
	<u>675,551</u>	<u>951,269</u>

本公司位於中國境內，於截至二零二二年和二零二一年十二月三十一日止年度，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

於截至二零二二年十二月三十一日止年度，大約31%（二零二一年：大約30%和10%）的總收入來自一個（二零二一年：兩個）第三方客戶，其他客戶二零二二年的收入佔比均不超過10%。

航空性收入和非航空性收入中的其他根據報告日期履行義務的進度進行確認。

4 按性質列示的費用

折舊及攤銷和其他費用分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
房屋及建築物、廠房及設備折舊	1,202,805	1,226,376
使用權資產折舊	216,716	209,438
投資性房地產折舊	91,670	91,670
無形資產攤銷	42,272	45,161
房屋及建築物、廠房及設備的處置損失	24,369	454
核數師酬金		
— 審計服務	3,430	3,450

5 財務收益／(成本)

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
財務收益：		
銀行存款利息	22,952	45,097
匯兌收益，淨額	—	35,732
	<u>22,952</u>	<u>80,829</u>
財務成本：		
借款的利息費用	(129,118)	(120,649)
匯兌損失，淨額	(120,906)	—
應付債券的利息費用	(49,659)	(49,784)
租賃負債的利息費用	(36,146)	(41,405)
來自母公司借款的利息費用	(30,526)	(7,987)
銀行手續費	(1,156)	(1,196)
	<u>(367,511)</u>	<u>(221,021)</u>
財務成本，淨額	<u>(344,559)</u>	<u>(140,192)</u>

6 稅項

(a) 企業所得稅

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25% (二零二一年：25%) 繳納企業所得稅。

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
當期所得稅	—	(2,047)
遞延所得稅	(475,500)	(701,830)
	<u>(475,500)</u>	<u>(703,877)</u>

本公司全面收益表列示的所得稅抵免不同於本公司除所得稅前虧損按中國企業所得稅率直接計算而得的金額，調節項目列示如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
除所得稅前虧損	<u>(4,002,135)</u>	<u>(2,820,414)</u>
按企業所得稅率25%計算的稅額(二零一零年：25%)	(1,000,534)	(705,104)
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	521,446	–
不能稅前抵扣的費用	<u>3,588</u>	<u>3,274</u>
所得稅抵免	<u><u>(475,500)</u></u>	<u><u>(701,830)</u></u>

7 每股虧損

基本每股虧損根據歸屬於本公司股權持有者的本年虧損除以年內已發行4,579,178,977 (二零二一年：4,579,178,977)股普通股的加權平均數目計算。

由於截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股虧損等同於基本每股虧損。

	二零二二年	二零二一年
年度虧損(人民幣千元)	(3,526,635)	(2,116,537)
基本每股虧損(每股人民幣元)	<u><u>(0.77)</u></u>	<u><u>(0.46)</u></u>

董事會不建議派發任何截至二零二二年十二月三十一日止年度的末期股息。

8 應收賬款

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	334,909	272,095
— 第三方	<u>767,243</u>	<u>1,013,610</u>
	1,102,152	1,285,705
減：減值準備	<u><u>(435,254)</u></u>	<u><u>(427,750)</u></u>
	<u><u>666,898</u></u>	<u><u>857,955</u></u>

於二零二二年十二月三十一日，應收賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
三個月以內	326,215	448,364
四至六個月	167,590	167,516
七至十二個月	135,015	258,748
一至二年	178,599	111,953
二至三年	32,947	80,121
三年以上	261,786	219,003
	<u>1,102,152</u>	<u>1,285,705</u>

9 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及股東的事先批准。

10 應付賬款及其他應付款

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
流動負債		
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	2,039,032	1,556,219
應付維修費	579,259	579,808
應付綠化及環衛服務費	98,629	54,280
應付材料採購費	91,038	104,087
應付運行服務費	63,008	57,260
其他	249,175	236,713
	3,120,141	2,588,367
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司	31,563	130,550
— 首都機場集團有限公司附屬公司	63,122	78,420
	94,685	208,970
預提GTC資產*相關權屬變更費用	1,508,693	1,508,693
應付工程項目款	828,312	1,019,409
應付收購第三期資產**、T3D***及GTC資產的契稅	465,948	465,948
應付薪酬及福利	330,234	374,503
應付保證金	265,189	295,000
預收賬款	264,736	313,526
代收特許經營款項	9,399	9,565
應付其他稅金	11,611	11,211
其他	24,568	22,841
	3,803,375	4,229,666
	6,923,516	6,818,033

* 二零一八年，本公司向母公司收購了地面交通中心，其相關設施、相應的土地使用權，統稱GTC資產。

** 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓（「T3」），三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地使用權（合稱為「第三期資產」）。

*** 二零一五年，本公司收購了北京首都機場的三號航站樓D區及相關資產，統稱T3D資產。

由於應付賬款和其他應付款短期的性質，可以認為他們的賬面餘額與公允價值一致。

截至二零二二年十二月三十一日，應付賬款(包括性質為關聯方交易的應付金額)根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
三個月以內	1,215,505	1,211,459
四至六個月	308,932	294,988
七至十二個月	333,237	178,829
十二個月以上	1,262,467	903,091
	<u>3,120,141</u>	<u>2,588,367</u>

11 借款

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
短期借款		
— 本金	6,200,000	1,700,000
— 一年內應付利息	4,173	1,132
	<u>6,204,173</u>	<u>1,701,132</u>
長期借款		
— 非流動部分	198,641	2,788,441
— 流動部分	200	400
— 一年內應付利息	182	2,908
	<u>199,023</u>	<u>2,791,749</u>
	<u>6,403,196</u>	<u>4,492,881</u>

借款本金變動分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	4,488,841	2,868,909
新借入款項	6,200,000	4,920,332
償還借款	(4,290,000)	(3,300,400)
	<u>6,398,841</u>	<u>4,488,841</u>

截至二零二二年十二月三十一日，銀行借款本金為人民幣1,500,000,000元(二零二一年：人民幣3,099,800,000元)，無抵押，到期日至二零二三年，平均年利率為2.91%(二零二一年：3.24%)。

截至二零二二年十二月三十一日，其他借款本金為人民幣4,898,841,000元(二零二一年：人民幣1,389,041,000元)，無抵押，到期日至二零二三年和二零二四年，平均年利率為2.14%(二零二一年：2.92%)。

截至二零二二年十二月三十一日，本公司應償還的銀行借款本金如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
一年以內	6,200,200	1,700,400
一至兩年	198,641	400
兩至五年	-	2,788,041
	6,398,841	4,488,841

12 應付債券

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
本金	1,300,000	1,300,000
發行費用	(3,092)	(3,092)
實收金額	1,296,908	1,296,908
應計利息	15,235	15,236
發行費用的累計攤銷	2,396	1,356
	1,314,539	1,313,500
減：即期部分	(1,314,539)	(15,236)
非即期部分	-	1,298,264

二零二零年八月十九日，本公司經中國銀行間市場交易商協會批准，申請分期發行總額不超過人民幣60億元的中期票據。二零二零年九月十一日，本公司發行本金為人民幣1,300,000,000元的中期票據，期限三年。債券無抵押，年利率為3.74%，利息按年支付，本金在二零二三年償還。

13 來自母公司借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行之長期借款以原母公司借款的相同條件達成協議。該借款不會轉至本公司名下。

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
來自母公司借款		
— 本金	1,274,681	1,322,486
— 一年內應付利息	3,182	376
	<u>1,277,863</u>	<u>1,322,862</u>
減：即期部分	(173,139)	(155,963)
	<u>1,104,724</u>	<u>1,166,899</u>

來自母公司借款本金變動分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	1,322,486	1,512,660
償還借款	(169,785)	(154,118)
外幣折算差額	121,980	(36,056)
	<u>1,274,681</u>	<u>1,322,486</u>

於二零二二年十二月三十一日，本公司應償還的來自母公司借款本金如下所示：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
一年以內	169,957	155,587
一至兩年	169,957	155,587
兩至五年	509,871	466,761
五年以上	424,896	544,551
	<u>1,274,681</u>	<u>1,322,486</u>

該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加0.4%。截至二零二二年十二月三十一日，本公司尚未完成基準利率轉換。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，在二零二零年六月十五日償還完畢。

管理層討論與分析

概述

二零二二年，本公司經營情況持續面臨極大挑戰。收入方面，主營業務收入為人民幣2,230,948,000元，較上一年度減少約33.3%，其中，受外部環境及行業形勢影響，中國民航運輸生產跌入低谷，北京首都機場航空交通流量持續下滑，航空性業務收入大幅下降，為人民幣710,728,000元，較上一年度減少約47.1%；受外部環境對旅客流量及商業資源的持續影響，非航空性業務收入為人民幣1,520,220,000元，較上一年度減少約24.1%。成本方面，由於大部分房屋建築物修理項目均於上一年度改造完成，因而本年度修理及維護費用減少，加之非航特許經營收入繼續下降，導致相應委託管理費用減少等因素的綜合影響，二零二二年本公司的經營費用為人民幣5,788,744,000元，較上一年度減少約4.3%。

航空性業務概述

二零二二年，受行業形勢影響，北京首都機場國內(除港澳台地區)航空交通流量持續走低；國際航空交通流量方面，持續受外部環境及國際航空運輸需求等因素影響，國際飛機起降架次及旅客吞吐量較上一年度繼續下跌；港澳台地區的航空交通流量方面，受益於地區航線的少量恢復，港澳台地區飛機起降架次較上一年度略有回升，但旅客吞吐量較上一年度繼續下滑。

二零二二年，北京首都機場的飛機起降架次累計達157,630架次，較上一年度減少約47.1%，旅客吞吐量累計達12,703,342人次，較上一年度減少約61.1%，貨郵吞吐量累計達988,675噸，較上一年度減少約29.4%，詳細資料如下表：

	二零二二年	二零二一年	變化
飛機起降架次(單位：架次)	157,630	298,176	-47.1%
國內	136,725	269,166	-49.2%
其中：港澳台地區	4,978	4,957	0.4%
國際	20,905	29,010	-27.9%
旅客吞吐量(單位：人次)	12,703,342	32,639,013	-61.1%
國內	12,451,999	32,452,805	-61.6%
其中：港澳台地區	204,363	209,607	-2.5%
國際	251,343	186,208	35.0%
貨郵吞吐量(單位：噸)	988,675	1,401,313	-29.4%
國內	510,193	726,760	-29.8%
其中：港澳台地區	66,987	67,278	-0.4%
國際	478,482	674,553	-29.1%

航空性業務收入

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	變化
飛機起降及相關收入	499,443	821,902	-39.2%
旅客服務收入	211,285	521,067	-59.5%
航空性收入合計	710,728	1,342,969	-47.1%

二零二二年，本公司的航空性業務收入合計為人民幣710,728,000元，較上一年度減少約47.1%。其中，飛機起降及相關收入為人民幣499,443,000元，較上一年度減少約39.2%，主要是由於本年度航空市場持續低迷，導致飛機起降及相關收入下滑明顯，同時由於飛機在本場停留時間較長，停場收入未與飛機起降架次同比下降。因此，飛機起降及相關收入跌幅小於飛機起降架次跌幅；旅客服務收入為人民幣211,285,000元，較上一年度減少約59.5%，與旅客吞吐量跌幅基本一致。

非航空性業務收入

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	變化
特許經營收入	675,551	951,269	-29.0%
其中：廣告	480,378	720,192	-33.3%
零售	81,229	55,016	47.6%
餐飲	42,908	98,158	-56.3%
停車服務	22,141	40,733	-45.6%
貴賓服務	18,322	—	100.0%
特許其他	30,573	37,170	-17.7%
租金收入	741,233	861,138	-13.9%
資源使用收入	85,010	165,738	-48.7%
其他	18,426	23,595 ^(註1)	-21.9%
非航空性業務收入	1,520,220	2,001,740	-24.1%

註1：其他收入數據與二零二一年年報數據不同，是由於原停車服務收入合併到其他收入。

二零二二年，本公司的非航空性業務收入為人民幣1,520,220,000元，較上一年度減少約24.1%。二零二二年，本公司的特許經營收入為人民幣675,551,000元，較上一年度減少約29.0%，其中，廣告收入為人民幣480,378,000元，較上一年度減少約33.3%，主要是由於廣告收入計算方式與旅客量掛鉤，導致相關收入隨旅客量變動而下調，同時公司對符合條件的廣告商給予紓困減免政策，減免部分廣告經營費；零售收入為人民幣81,229,000元，較上一年度增長約47.6%，主要是由於根據國際零售特許經營補充協議，本公司分攤確認相關特許經營收入，使得本年度零售收入同比增幅明顯；餐飲收入為人民幣42,908,000元，較上一年度減少約56.3%，一方面是由於本公司部分商戶採取保障經營措施，調整合約金額，部分商戶合約到期後不再續約，另一方面是由於本公司依照二零二二年上半年國家發改委等14部門聯合印發的《關於促進服務業領域困難行業恢復發展的若干政策》（發改財金[2022]271號）、北京市人民政府印發的《關於繼續加大中小微企業幫扶力度加快困難企業恢復發展的若干措施》（京政辦發[2022]14號）等相關政策要求，對中小微企業商戶的租金給予減免；停車服務收入為22,141,000元，較上一年度減少約45.6%，主要是由於受外部環境影響，旅客出行減少，車流量顯著下降，停車服務收入相應減少；貴賓服務收入為人民幣18,322,000元，較上一年度增長100.0%，主要為本公司新增的常旅客付費會員業務收入；特許其他收入為30,573,000元，較上一年度減少約17.7%，主要為與旅客量相關的其他特許經營業務量減少所致。

二零二二年，本公司的租金收入為人民幣741,233,000元，較上一年度減少約13.9%，主要是由於去年本公司與部分客戶就航站樓租金及離港系統服務達成一致，確認以前年度相關收入，受此影響，上一年基數較大，使得本年租金收入有所減少。

二零二二年，本公司的資源使用收入為人民幣85,010,000元，較上一年度減少約48.7%，主要是由於資源使用收入計算方式與旅客量掛鉤，導致相關的資源使用收入隨旅客量變動而下調。

二零二二年，本公司的其他收入為人民幣18,426,000元，較上一年度減少約21.9%，主要是與證件辦理相關的其他收入減少所致。

經營費用

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	變化
折舊及攤銷	1,553,463	1,572,645	-1.2%
航空安全及保衛費用	919,371	920,343	-0.1%
修理及維護	894,261	1,009,467	-11.4%
員工費用	530,520	550,101	-3.6%
水電動力	506,526	546,704	-7.3%
運行服務費	426,778	444,930	-4.1%
綠化及環衛費用	284,981	295,319	-3.5%
不動產稅及其他稅賦	236,435	235,205	0.5%
特許經營委託管理費	133,743	221,231	-39.5%
一般、行政及其他費用	302,666	250,644 ^(註2)	20.8%
經營費用	<u>5,788,744</u>	<u>6,046,589</u>	<u>-4.3%</u>

註2：一般、行政及其他費用數據與二零二一年年報數據不同，是由於租賃費用合併到一般、行政及其他費用。

二零二二年，本公司的經營費用為人民幣5,788,744,000元，較上一年度減少約4.3%。

二零二二年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣1,553,463,000元，較上一年度減少約1.2%，主要是由於部分長期資產已計提完折舊。

二零二二年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣919,371,000元，較上一年度減少約0.1%。

二零二二年，本公司的修理及維護費用為人民幣894,261,000元，較上一年度減少約11.4%，主要是由於大部分房屋建築物修理項目均於上一年度改造完成，因而本年度相關費用減少，以及本公司加強成本控制，使得設備及系統維護費用減少。

二零二二年，本公司的員工費用為人民幣530,520,000元，較上一年度減少約3.6%，主要是外部環境及行業形勢影響，本公司業績下滑，因而根據經營業績計提的獎金相應減少所致。

二零二二年，本公司的水電動力費用為人民幣506,526,000元，較上一年度減少約7.3%，主要是本公司採取節能降耗等措施，根據旅客量和運營區域適當調整供冷時間和面積，使得能源費用相應減少。

二零二二年，本公司的運行服務費用為人民幣426,778,000元，較上一年度減少約4.1%，主要是由於受旅客量下降影響，首都機場航站樓內相關運行服務需求減少，運行服務費用有所降低。

二零二二年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣284,981,000元，較上一年度減少約3.5%，主要是由於本公司根據實際需求，在確保運行和服務品質的前提下，採取一系列成本控制措施，使得相應綠化及環衛費用減少。

二零二二年，本公司的不動產稅及其他稅賦為人民幣236,435,000元，較上一年度增加約0.5%。

二零二二年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣133,743,000元，較上一年度減少約39.5%，主要是由於受外部環境及行業形勢影響，旅客流量大幅下降，使得廣告及餐飲特許經營收入大幅減少，導致按比例提取的委託管理費用相應減少。

二零二二年，本公司的一般、行政及其他費用為人民幣302,666,000元，較上一年度增加約20.8%，主要是保障北京二零二二年冬奧會和冬殘奧會導致相關費用有所增加。

其他全面收益表項目

二零二二年，本公司的其他收益為人民幣5,688,000元，較上一年度減少約60.6%，主要是由於二零二一年收到北京冬奧組委撥付的北京首都機場場館使用補貼，導致上一年度基數較大。

二零二二年，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣344,559,000元，而二零二一年財務成本淨額為人民幣140,192,000元。主要是由於二零二二年美元兌人民幣匯率不斷上升，而二零二一年美元兌人民幣匯率下降，因此二零二二年以美元計價的負債產生匯兌損失。

二零二二年，本公司的所得稅抵免為人民幣475,500,000元，較上一年度減少約32.4%。

年度虧損

於截至二零二二年十二月三十一日止之財政年度，本公司的年度稅後淨虧損共計人民幣3,526,635,000元，較本公司上一年度的稅後淨虧損增加約66.6%。

股息

二零二二年，受外部環境及行業形勢影響，本公司經營持續虧損，董事會不建議派發任何截至二零二二年十二月三十一日止年度的末期股息。

匯率波動風險

除支付部分保證金及償還母公司債務使用美元，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

根據有關收購第三期資產的整體安排，於二零二二年十二月三十一日，有關第三期資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款美元相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

於二零二二年十二月三十一日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣20,449,000元(二零二一年：人民幣21,361,000元)的現金及現金等價物、約人民幣8,944,000元(二零二一年：人民幣8,188,000元)的應付賬款及其他應付款以及約人民幣1,277,863,000元(二零二一年：人民幣1,322,862,000元)的來自母公司的借款。二零二二年，本公司的匯兌損失淨額為人民幣120,906,000元。

利率波動風險

於二零二二年十二月三十一日，本公司來自母公司借款本金總額為人民幣1,274,681,000元，為自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款的還本付息責任。本公司參照中國人民銀行公佈的基準利率確定的短期及長期借款本金總額為人民幣1,698,841,000元。因此，相關LIBOR的變動及中國人民銀行的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

或有負債

於二零二二年十二月三十一日，本公司並無重大或有負債。

流動資金及財政資源

二零二二年，本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣1,501,321,000元，較二零二一年的人人民幣621,485,000元，增加人民幣879,836,000元。二零二二年本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣479,175,000元。二零二二年，本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣1,344,603,000元。

於二零二二年十二月三十一日，本公司的現金及現金等價物為人民幣1,590,413,000元；而於二零二一年十二月三十一日的相應數值則為人民幣2,224,473,000元。

於二零二二年十二月三十一日，本公司的短期及長期借款本金為人民幣6,398,841,000元，來自母公司借款本金為人民幣1,274,681,000元，應付債券本金為人民幣1,299,304,000元。

於二零二二年十二月三十一日，本公司的流動比率為0.19，而於二零二一年十二月三十一日的相應比率則為0.41。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零二二年十二月三十一日，本公司的資產負債率為50.40%，而於二零二一年十二月三十一日的相應比率則為42.60%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零二二年十二月三十一日，本公司的股本及儲備為人民幣16,604,920,000元，而於二零二一年十二月三十一日的相應數值則為人民幣20,174,808,000元。

員工及員工福利

1. 本公司員工人數及與上一年度比較如下：

	二零二二年	二零二一年
員工總數	<u>1,542</u>	<u>1,567</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位績效工資制，以崗位價值為基礎，以績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司經濟發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的約9%和1%分別為員工支付基本醫療保險費和大額醫療費用互助資金。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照國家有關政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

資產抵押

於截至二零二二年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何資產抵押或質押。

併購與處置

於截至二零二二年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何重大併購與處置情況。

報告期後事項

自二零二三年一月一日至本公告日期，除本公司日期為二零二三年二月二十七日的盈利警告公告及本公司日期為二零二三年三月三十日有關利潤分配調整方案的內幕消息公告所披露者外，概無影響本公司並須由本公司向其股東披露的重大事項或交易。

購買、出售或贖回上市證券

於截至二零二二年十二月三十一日止年度內，本公司並無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

《企業管治守則》的遵循情況

董事會確認，於二零二二年一月一日至二零二二年十二月三十一日期間，除香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四《企業管治守則》（「守則」）之守則條文第C.1.6條因合理原因而有所偏離外（解釋如下），本公司已遵守全部守則條文。

有關《守則》的守則條文第C.1.6條，本公司於二零二二年六月二十三日召開二零二一年度股東週年大會，除非執行董事高世清先生由於工作原因未出席該次股東週年大會外，其他董事會成員均出席。該次股東週年大會審議事項包括五項普通決議案，全部事項均順利通過。股東週年大會會後，本公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有成員以便未出席會議的董事瞭解股東週年大會上決議的事項。

二零二三年展望

二零二三年是全面貫徹落實黨的二十大精神的開局之年，是「十四五」規劃承上啟下之年，更是民航高質量發展的關鍵之年。近期，航空業復甦態勢明顯，出行需求增強，市場信心重建，整體形勢向好，充滿發展機遇。但與此同時，我們也深刻認識到外部環境對行業運行及發展擾動的風險仍然存在，行業快速恢復過程中統籌安全與發展的壓力加大，完全恢復尚需時日。因此，北京首都機場業務上量、效益提振等方面或將面臨波折和挑戰。

二零二三年，面對外部環境及政策變化的新形勢，北京首都機場將步入新起點，面臨新階段新任務新使命。鑒於此，在行業恢復發展的關鍵時期，我們將積極主動作為，堅持安全第一，聚焦提質增效，通過持續提升安全運行能力、匯聚合力促進航空樞紐發展、打造中國服務標桿標準、創新經營提振企業效益等重點工作推進，奮力開創北京首都機場高質量發展新局面。

初步統計顯示，今年前兩個月，北京首都機場的飛機起降架次同比增長約31.1%，其中，國內(含港澳台地區)航線同比增長約41.8%；國際航線方面，因去年同期國際貨運航班基數較大，導致國際航班起降架次同比減少約51.8%。旅客吞吐量同比增長約88.9%，其中，國內(含港澳台地區)航線同比增長約86.3%；國際航線方面，受益於旅行限制不斷放開及國際流動性持續加強，國際旅客量同比增長約274.1%。

二零二三年，本公司將持續提升安全運行能力，助力行業有序恢復發展。牢固樹立安全發展理念，壓實安全管理責任，持續完善風險隱患管理，全力以赴做好業務恢復期的安全保障。同時，積極開展航線網絡結構、空域容量和地面運行資源的匹配性研究，持續提升運行能力和品質。

二零二三年，本公司將聚焦樞紐品質，匯聚合力促進航空樞紐發展。積極推動樞紐建設重點項目，不斷完善樞紐功能。逐步健全航空產品體系，持續打造「首都快線」品牌，提升快線品牌競爭力。充分把握市場恢復機遇，開展「航空+」系列營銷活動，強化「經首都」系列中轉產品影響力。聚焦基地航司樞紐發展需求，凝聚發展共識，共建世界級航空樞紐。

二零二三年，本公司將著力打造中國服務標桿標準，持續提升市場競爭力和旅客吸引力。不斷精進「第一國門」服務標準體系，通過開展專項服務提升行動、營造服務文化、拓展服務培訓等方式，凝聚服務內核，解決旅客出行中的痛點，有效提升旅客體驗，以更高質量的供給和服務，創造和激發有效需求。

二零二三年，本公司將挖掘管理潛力，推動實現創新經營新局面。面向市場，開展主動營銷和整合營銷。以航空主業的發展，帶動非航商品、服務產品融合升級，努力實現商業增收。升級完善商業業態，實現資源價值最大化。創新機場商業模式，激發經營活力。深化全面預算管理，提高業財融合水平。深入挖掘降本潛力，提升精益管理水平，對接市場需求和變化，突出創收創效，努力提升盈利能力。

二零二三年，本公司將繼續全面貫徹新發展理念，深謀善治，統籌協調，堅持深化改革創新，履行國門責任擔當，關注可持續發展的重要議題，用不斷提升的治理能力和水平維護本公司的長期價值，推動本公司的高質量、可持續發展。

核數師

羅兵咸永道會計師事務所(「羅兵咸永道」)獲委任為本公司截至二零二二年十二月三十一日止年度的核數師。羅兵咸永道已就本公司截至二零二二年十二月三十一日止年度的本業績公告中所列數字與本公司截至二零二二年十二月三十一日止年度的草擬財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱準則》或《香港鑒證準則》而執行的鑒證業務，因此羅兵咸永道並未對本初步業績公告發出任何鑒證意見。

年度業績公告、年度報告及股東週年大會

本公司截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度業績已經本公司的審核與風險管理委員會審閱。本年度業績公告在香港交易及結算所有限公司網頁(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司的網頁(<http://www.bcia.com.cn>)上刊登。

本公司載有上市規則規定的相關資料的截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度報告及本公司二零二二年股東週年大會通告，將會適時寄發予各股東及刊登在上述網站上。

承董事會命
王長益
董事長

中國•北京
二零二三年三月三十日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事： 王長益先生、韓志亮先生及張國良先生

非執行董事： 高世清先生、郝建青先生及宋鵬先生

獨立非執行董事： 姜瑞明先生、張加力先生、許漢忠先生及王化成先生