

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國高速傳動設備集團有限公司*

China High Speed Transmission Equipment Group Co., Ltd.

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：658)

截至二零二二年十二月三十一日止年度 全年業績公告

財務摘要

	截至 二零二二年 十二月 三十一日止年度 人民幣千元	截至 二零二一年 十二月 三十一日止年度 人民幣千元	變動
客戶合約收入	21,079,654	20,210,526	4.3%
毛利	3,263,232	3,188,310	2.3%
本公司擁有人應佔年度溢利	101,599	1,315,245	-92.3%
每股基本及攤薄盈利 (人民幣元)	0.062	0.804	-92.3%
	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元	變動
總資產	41,634,453	29,640,474	40.5%
總負債	28,039,883	15,872,439	76.7%
淨資產	13,594,570	13,768,035	-1.3%
每股淨資產 (人民幣元)	8.3	8.4	-1.2%
資產負債比率*(%)	67.3	53.5	13.8個 百分點

* 資產負債比率= 總負債 / 總資產

* 僅供識別

中國高速傳動設備集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二二年十二月三十一日止年度綜合年度業績，連同截至二零二一年十二月三十一日止年度的比較數字如下。本綜合年度業績已經由本公司審核委員會審閱。

綜合收益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
客戶合約收入	3	21,079,654	20,210,526
銷售成本		<u>(17,816,422)</u>	<u>(17,022,216)</u>
毛利		3,263,232	3,188,310
銷售及分銷開支		(479,184)	(430,244)
行政開支		(557,794)	(480,059)
研發成本		(744,816)	(667,782)
財務資產減值虧損(確認)/撥回淨額		(212,812)	42,823
其他收入	4	210,242	306,450
其他收益/(虧損)淨額	5	<u>120,851</u>	<u>(132,832)</u>
經營溢利		<u>1,599,719</u>	<u>1,826,666</u>
財務收入	7	116,534	68,959
財務成本	7	<u>(588,814)</u>	<u>(233,498)</u>
財務成本淨額		(472,280)	(164,539)
使用權益法入賬的應佔聯營公司 及一間合營企業業績		<u>(83,849)</u>	<u>(30,453)</u>
除稅前溢利		1,043,590	1,631,674
所得稅開支	8	<u>(399,379)</u>	<u>(234,814)</u>
年度溢利		<u>644,211</u>	<u>1,396,860</u>

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年	二零二一年
附註	人民幣千元	人民幣千元
應佔溢利：		
— 本公司擁有人	101,599	1,315,245
— 非控制性權益	542,612	81,615
	<u>644,211</u>	<u>1,396,860</u>
本公司擁有人應佔溢利的每股盈利 (以人民幣元表示)		
每股基本及攤薄盈利	9 <u>0.062</u>	<u>0.804</u>

綜合全面收益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
年度溢利	<u>644,211</u>	<u>1,396,860</u>
於本年度其他綜合(虧損)/收入：		
可能重新分類為溢利或虧損的項目		
— 按公平值計入其他全面收益的債務投資 的公平值變動	10,810	(6,552)
— 換算海外業務的匯兌差額	(18,380)	(6,892)
— 與該等項目相關的所得稅	(779)	933
	<u>(8,349)</u>	<u>(12,511)</u>
不能重新分類為溢利或虧損的項目		
— 按公平值計入其他全面收益的股本投資 的公平值變動	(387,597)	(163,317)
— 與該等項目相關的所得稅	101,934	43,795
	<u>(285,663)</u>	<u>(119,522)</u>
於本年度其他綜合虧損，除稅後	<u>(294,012)</u>	<u>(132,033)</u>
於本年度綜合收益總額	<u>350,199</u>	<u>1,264,827</u>
以下人士於本年度應佔綜合 (虧損)/收入總額：		
— 本公司擁有人	(194,234)	1,183,861
— 非控制性權益	544,433	80,966
	<u>350,199</u>	<u>1,264,827</u>

綜合財務狀況表

於二零二二年十二月三十一日

	附註	於十二月三十一日	
		二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		7,124,012	4,520,281
使用權資產		676,284	672,705
商譽		26,414	26,414
使用權益法入賬的投資		220,023	223,783
按公平值計入其他全面收益的財務資產		1,613,095	2,016,947
按公平值計入損益的財務資產		387,600	363,800
按攤銷成本列賬的其他財務資產		–	608,921
土地租賃按金		5,890	5,890
遞延稅項資產		728,894	378,938
		<u>10,782,212</u>	<u>8,817,679</u>
流動資產			
存貨		6,928,601	5,206,919
貿易應收款項	11	7,090,581	4,433,827
其他應收款項	11	1,313,896	993,556
預付款項		1,855,636	1,327,042
按公平值計入其他全面收益的財務資產		3,531,659	3,262,355
按公平值計入損益的財務資產		182,035	411,578
按攤銷成本列賬的其他財務資產		641,421	–
預付所得稅		27,671	5,875
已抵押之銀行存款		4,897,224	1,897,477
現金及現金等值物		4,383,517	3,284,166
		<u>30,852,241</u>	<u>20,822,795</u>

		於十二月三十一日	
	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
流動負債			
貿易應付款項	12	4,148,629	2,764,313
應付票據	12	5,916,252	3,833,491
其他應付款項	12	1,309,726	2,189,571
合約負債		1,508,801	824,532
借貸	13	4,657,412	3,998,099
遞延收益		18,495	12,484
應付所得稅款項		259,438	235,863
保修撥備		988,395	863,250
賣出認沽期權負債	17(b)	4,514,175	—
		<u>23,321,323</u>	<u>14,721,603</u>
流動資產淨值		<u>7,530,918</u>	<u>6,101,192</u>
總資產減流動負債		<u>18,313,130</u>	<u>14,918,871</u>
非流動負債			
借貸	13	3,185,172	—
遞延收益		303,077	200,477
保修撥備		1,114,729	848,784
遞延稅項負債		115,582	101,575
		<u>4,718,560</u>	<u>1,150,836</u>
資產淨值		<u>13,594,570</u>	<u>13,768,035</u>
資本及儲備			
股本		119,218	119,218
儲備		<u>10,356,733</u>	<u>13,279,977</u>
本公司擁有人應佔權益		10,475,951	13,399,195
非控制性權益		<u>3,118,619</u>	<u>368,840</u>
權益總額		<u>13,594,570</u>	<u>13,768,035</u>

附註

1. 一般資料

本公司為於二零零五年三月二十二日在開曼群島註冊成立的獲豁免有限責任公司，其股份自二零零七年七月四日起在香港聯合交易所有限公司上市。

2. 編製基準

本集團的綜合財務報表乃根據國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製。此外，綜合財務報表包含香港聯合交易所有限公司證券上市規則的適用披露及香港公司條例的披露要求。綜合財務報表按歷史成本法編製，並對若干財務資產及財務負債的重估作出修訂（按公平值列賬）。

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

於當前年度，本集團已首次應用國際會計準則理事會頒佈並於二零二二年一月一日開始的年度期間強制生效的以下國際財務報告準則的修訂（「該等修訂」），以編製本集團的綜合財務報表：

國際財務報告準則第3號的修訂	概念框架的引用
國際財務報告準則第16號的修訂	二零二一年六月三十日之後與新冠疫情相關租金優惠
國際會計準則第16號的修訂	物業、廠房及設備－擬定用途前的所得款項
國際會計準則第37號的修訂	有償合約－履行合約成本
國際財務報告準則之年度改進 (二零一八年至二零二零年)	國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第9號、國際財務報告準則第16號隨附的示例及國際會計準則第41號的修訂

應用該等修訂並未對本集團於當前年度及過往年度的財務狀況及表現及／或該等綜合財務報表所載的披露產生重大影響。

(b) 尚未採納之新訂準則及詮釋

本集團尚未提前採納下文所列已頒佈但於二零二二年十二月三十一日報告期間未強制採納的若干新會計準則及詮釋。該等準則及修訂當前與本集團並不相關，亦不會對本集團綜合財務報表造成重大影響。

- 國際會計準則第1號「將負債分類為流動或非流動」之修訂，於二零二四年一月一日開始之會計期間生效
- 國際會計準則第1號「附帶契諾的非流動負債」之修訂，於二零二四年一月一日開始之會計期間生效
- 國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務說明第2號「會計政策披露」之修訂，於二零二三年一月一日開始之會計期間生效
- 國際財務報告準則第17號（包括二零二零年十月及二零二二年二月國際財務報告準則第17號的修訂）「保險合約」，於二零二三年一月一日開始之會計期間生效
- 國際財務報告準則第17號「首次應用國際財務報告準則第17號及國際財務報告準則第9號－可比較資料」之修訂，於二零二三年一月一日開始之會計期間生效

- 國際會計準則第8號「會計估計的定義」之修訂，於二零二三年一月一日開始之會計期間生效
- 國際會計準則第12號「單項交易產生的資產及負債相關遞延稅項」之修訂，於二零二三年一月一日開始之會計期間生效
- 國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號「投資者與其聯營或合營企業之間之資產出售或注資」之修訂，生效日期待定
- 國際財務報告準則第16號「售後租回的租賃負債」之修訂，於二零二四年一月一日開始之會計期間生效

3. 收益及經營分部資料

本集團的經營及可呈報分部已根據本公司董事會（即本集團之主要經營決策者（「主要經營決策者」））定期審閱的內部管理報告予以識別，以分配資源至分部及評估其表現。

就管理而言，本集團現時按產品及服務類型劃分業務單位，並擁有以下四個可呈報經營分部：

- 風電及工業齒輪傳動設備分部：設計、開發、製造及分銷廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備；
- 軌道交通齒輪傳動設備分部：製造及分銷用於軌道交通領域的齒輪傳動設備；
- 貿易業務分部：以大宗商品及鋼材產業鏈為重點；
- 「其他」分部主要包括照明工程、市政景觀工程及設計採購施工工程。

分部表現乃基於可呈報分部溢利／虧損評估，此為經調整除稅前經營溢利／虧損的計量方法。經調整除稅前經營溢利／虧損乃貫徹以本集團除稅前溢利／虧損之計量，惟利息收入、財務成本、股息收入、本集團金融工具之公平值收益／虧損、出售附屬公司之收益／虧損、外匯收益／虧損、應佔聯營公司及一間合營企業業績及總部以及公司開支不包括該計量。

分部資產不包括遞延稅項資產、可收回稅項、結構性銀行存款、已抵押存款、現金及現金等值物、使用權益法入賬的投資、按公平值計入損益／其他全面收益的股權投資、按攤銷成本列賬的其他財務資產、若干其他應收款項以及未分配總部及企業資產，原因是該等資產乃按集團基準進行管理。

分部負債不包括計息銀行及其他借貸、賣出認沽期權負債、應付非控制性權益股息、部分出售一間附屬公司收到的代價、應付稅項、遞延稅項負債、財務擔保負債以及未分配總部及企業負債，原因是該等負債乃按集團基準進行管理。

(a) 分部資料

	風電及工業 齒輪傳動 設備 人民幣千元	軌道交通 齒輪傳動 設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零二二年 十二月三十一日止年度					
分部收入					
分部收入總額	15,320,850	378,880	5,346,027	33,897	21,079,654
分部間收入	—	—	—	—	—
外部客戶收入	<u>15,320,850</u>	<u>378,880</u>	<u>5,346,027</u>	<u>33,897</u>	<u>21,079,654</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>15,320,850</u>	<u>378,880</u>	<u>5,346,027</u>	<u>33,897</u>	<u>21,079,654</u>
分部業績	<u>1,411,301</u>	<u>49,770</u>	<u>101,175</u>	<u>(28,476)</u>	1,533,770
對賬：					
財務成本淨額					(472,280)
股息收入					3,005
自按攤銷成本列賬的其他 財務資產的利息收入					32,500
因部分出售附屬公司遞延 支付代價而產生之利息收入					21,373
外匯收益淨額					112,656
按公平值計入損益的財務資產 的公平值收益					25,403
分佔聯營公司業績					(83,849)
企業及其他未分配開支					(128,988)
除所得稅前溢利					<u>1,043,590</u>
其他分部資料					
存貨撇減／(撇減撥回)	217,789	(157)	—	—	217,632
財務資產減值虧損確認淨額	99,711	8,790	2,244	16,166	126,911
物業、廠房及設備減值虧損	18,331	—	—	—	18,331
預付款項減值虧損	237	—	—	—	237
物業、廠房及設備以及 使用權資產折舊	418,929	4,699	45	351	424,024
資本開支	<u>2,994,855</u>	<u>21,657</u>	<u>38</u>	<u>1</u>	<u>3,016,551</u>
於二零二二年十二月三十一日					
分部資產	21,938,046	480,179	3,470,051	1,264,434	27,152,710
企業及其他未分配資產					<u>14,481,743</u>
資產總值					<u>41,634,453</u>
分部負債	14,477,988	163,057	290,962	281,503	15,213,510
企業及其他未分配負債					<u>12,826,373</u>
負債總額					<u>28,039,883</u>

	風電及工業 齒輪傳動 設備 人民幣千元	軌道交通 齒輪傳動 設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零二一年					
十二月三十一日止年度					
分部收入					
分部收入總額	13,991,299	370,938	5,763,631	93,464	20,219,332
分部間收入	(8,288)	(518)	—	—	(8,806)
外部客戶收入	<u>13,983,011</u>	<u>370,420</u>	<u>5,763,631</u>	<u>93,464</u>	<u>20,210,526</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>13,983,011</u>	<u>370,420</u>	<u>5,763,631</u>	<u>93,464</u>	<u>20,210,526</u>
分部業績	<u>1,548,922</u>	<u>102,690</u>	<u>82,330</u>	<u>3,228</u>	<u>1,737,170</u>
對賬：					
財務成本淨額					(164,539)
股息收入					25,207
自按攤銷成本列賬的其他財務 資產的利息收入					32,500
因部分出售附屬公司遞延支付 代價而產生之利息收入					94,118
出售一間合營企業之虧損					(16,984)
出售附屬公司之收益					411
外匯虧損淨額					(67,907)
按公平值計入損益的財務資產的 公平值收益					28,684
分佔聯營公司及一間合營企業業績 企業及其他未分配開支					(30,453)
					<u>(6,533)</u>
除所得稅前溢利					<u>1,631,674</u>
其他分部資料					
存貨撇減	157,483	6,714	—	—	164,197
財務資產減值虧損(撥回)/ 確認淨額	(3,368)	3,711	3,112	(4,156)	(701)
物業、廠房及設備減值虧損	80,762	1,470	—	—	82,232
預付款項減值虧損	7,711	—	—	—	7,711
物業、廠房及設備以及 使用權資產折舊	422,056	3,814	40	501	426,411
資本開支	<u>1,225,688</u>	<u>19,972</u>	<u>74</u>	<u>22</u>	<u>1,245,756</u>
於二零二一年十二月三十一日					
分部資產	15,425,872	464,886	2,732,756	820,817	19,444,331
企業及其他未分配資產					<u>10,196,143</u>
資產總值					<u>29,640,474</u>
分部負債	9,935,849	188,499	56,786	171,484	10,352,618
企業及其他未分配負債					<u>5,519,821</u>
負債總額					<u>15,872,439</u>

(b) 地區資料

(i) 外部客戶收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
中國	19,289,455	17,349,166
美國	1,158,478	1,722,418
歐洲	112,253	120,176
其他國家	519,468	1,018,766
	<u>21,079,654</u>	<u>20,210,526</u>

(ii) 非流動資產

按資產地點劃分的非流動資產（不包括按公平值計入其他全面收益的財務資產、按公平值計入損益的財務資產、按攤銷成本列賬的其他財務資產及遞延稅項資產）詳情如下：

	於十二月三十一日	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
中國	7,742,775	5,183,167
美國	158,367	131,446
歐洲	7,948	8,735
其他國家	143,533	125,725
	<u>8,052,623</u>	<u>5,449,073</u>

(c) 主要客戶資料

有關年度佔本集團總銷售額超過10%的個別客戶收入如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
客戶A (附註)	2,598,435	2,739,526
客戶B (附註)	不適用	2,207,333

附註： 來自銷售風電及工業齒輪傳動設備的收入。

4. 其他收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
自按公平值計入其他全面收益的財務資產的股息收入	3,005	25,207
自按攤銷成本列賬的其他財務資產的利息收入	32,500	32,500
因部分出售附屬公司遞延支付代價而產生之利息收入 (附註)	21,373	94,118
政府補貼		
— 已確認遞延收入	17,218	19,934
— 其他政府補貼	49,406	50,058
廢料及材料銷售	63,713	63,302
固定租金收入總額	4,663	7,676
其他	18,364	13,655
	<u>210,242</u>	<u>306,450</u>

附註：

該金額指年內就本集團出售南京高速齒輪製造有限公司(「南京高速」)43%的股權遞延支付代價所收取的延期利息。詳情載於附註17。

5. 其他收益／(虧損)淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
出售物業、廠房及設備的收益淨額	1,123	5,196
出售一間合營企業的虧損	—	(16,984)
出售附屬公司的收益	—	411
外匯收益／(虧損)淨額	112,656	(67,907)
按公平值計入損益的財務資產的公平值收益淨額	25,403	28,684
物業、廠房及設備減值虧損	(18,331)	(82,232)
	<u>120,851</u>	<u>(132,832)</u>

6. 按性質劃分的費用

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
已售存貨的成本	16,217,534	15,499,143
僱員福利開支	1,722,118	1,516,828
物業、廠房及設備折舊	400,490	410,776
使用權資產折舊	17,232	15,649
核數師薪酬		
— 審計服務	3,902	3,883
— 非審計服務	2,887	3,389
存貨撇減	217,632	164,197
其他開支	1,016,421	986,436
	<u>19,598,216</u>	<u>18,600,301</u>
銷售成本、銷售及分銷開支、研發成本及行政開支的總額		

7. 財務收入及成本

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
財務收入		
— 來自銀行存款的利息收入	85,031	45,387
— 來自貸款予第三方的利息收入	31,503	23,572
	<u>116,534</u>	<u>68,959</u>
財務成本		
— 銀行及其他借款的利息開支	(390,527)	(233,498)
— 減：已資本化利息	15,888	—
— 賣出認沽期權負債：撥回折讓 (附註17(b))	(214,175)	—
	<u>(588,814)</u>	<u>(233,498)</u>
財務成本淨額	<u>(472,280)</u>	<u>(164,539)</u>

8. 所得稅開支

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
即期所得稅 — 年內支出		
— 中國	643,257	328,088
— 香港	—	16,609
— 其他	36	1,077
即期所得稅 — 過往年度超額撥備	(7,387)	(18,656)
	<u>635,906</u>	<u>327,118</u>
遞延稅項	(236,527)	(92,304)
所得稅開支	<u>399,379</u>	<u>234,814</u>

按適用稅率計算的所得稅開支與會計溢利對賬如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
除所得稅前溢利	1,043,590	1,631,674
按25%法定稅率計算的稅項	260,897	407,918
以下各項的稅務影響：		
— 當地機關實施之較低稅率或 其他司法管轄區附屬公司的不同稅率	(107,138)	(112,117)
— 分佔聯營公司及一間合營企業業績	20,415	7,613
— 無須課稅收入	(15,452)	(2,251)
— 不可扣稅的開支	8,330	5,257
— 動用過往未確認的稅務虧損	(72,188)	(74,521)
— 並無確認遞延稅項資產的稅務虧損	53,208	26,477
— 並無確認遞延所得稅資產的暫時差異	4,952	53,021
— 研發開支額外抵扣	(55,027)	(68,150)
— 部分出售附屬公司的收購後溢利	315,140	—
— 過往年度超額撥備	(7,387)	(18,656)
— 其他	(6,371)	10,223
	399,379	234,814

(a) 中國企業所得稅

本集團中國附屬公司於截至二零二二年十二月三十一日止年度的應課稅溢利按25% (二零二一年：25%) 的稅率計提中國企業所得稅。中國企業所得稅增加是由於年內部分出售一間附屬公司引致的一次性稅項人民幣315,140,000元 (二零二一年：無)。詳情參閱附註17。

以下附屬公司獲批為高科技發展企業，因此有權自批准之日享有15%的優惠稅率，有效期為三年：

公司名稱	截至下列日期止年度 取得批文	截至下列日期止年度 批文屆滿
南京高速	二零二零年十二月三十一日	二零二二年十二月三十一日
南京高精齒輪集團有限公司	二零二零年十二月三十一日	二零二二年十二月三十一日
南京高精軌道交通設備有限公司	二零二零年十二月三十一日	二零二二年十二月三十一日
南高齒(包頭)傳動設備有限公司	二零二一年十二月三十一日	二零二三年十二月三十一日
江蘇綠色照明工程有限公司	二零二一年十二月三十一日	二零二三年十二月三十一日

(b) 香港利得稅

由於本集團於截至二零二二年十二月三十一日止年度概無於香港或產生自香港之收入，故並無作出香港稅項撥備。截至二零二一年十二月三十一日止年度，香港利得稅已根據利得稅兩級制作出稅項撥備，首2百萬港元的估計應課稅溢利按8.25%計算，超過200萬港元的估計應課稅溢利按16.5%計算。

(c) 其他企業所得稅

其他企業所得稅乃根據實體於其經營的司法管轄區產生之估計應課稅溢利按適用稅率8.5%至21%（二零二一年：8.5%至18.5%）計算。

9. 每股盈利

每股基本盈利計算方法為本公司擁有人應佔溢利除以年內已發行普通股的加權平均數。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
本公司擁有人應佔溢利淨額	<u>101,599</u>	<u>1,315,245</u>
計算每股盈利時所用的已發行普通股加權平均數（千股）	<u>1,635,291</u>	<u>1,635,291</u>
每股基本盈利（人民幣元）	<u>0.062</u>	<u>0.804</u>

截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度，由於並不存在潛在攤薄已發行股份，故並無對每股攤薄盈利金額作出調整。

10. 股息

董事不建議就截至二零二二年十二月三十一日止年度宣派任何末期股息（二零二一年：零）。

11. 貿易應收款項及其他應收款項

	於十二月三十一日	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
貿易應收款項		
— 應收第三方款項	7,761,041	4,996,424
減：虧損撥備	(670,460)	(562,597)
	<u>7,090,581</u>	<u>4,433,827</u>
其他應收款項		
— 可收回增值稅	221,855	133,286
— 貸款予第三方	632,208	180,729
— 應收聯營公司款項	45,951	45,951
— 應收前附屬公司款項	513,755	542,233
— 應收其他第三方款項	367,504	465,488
	<u>1,781,273</u>	<u>1,367,687</u>
減：虧損撥備	(467,377)	(374,131)
	<u>1,313,896</u>	<u>993,556</u>
	<u><u>8,404,477</u></u>	<u><u>5,427,383</u></u>

就貿易業務而言，本集團給予貿易客戶的信貸期一般為90天。此外，就其他銷售而言，本集團給予客戶的信貸期一般為180天。本集團致力對未償還之應收款項進行嚴格控制，並設有信貸控制部門密切監控未償還之應收款項的狀況以及採取適當措施減低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期審閱。本集團對其貿易應收款項結餘並無持有任何抵押品或其他信用增強措施。貿易應收款項乃不計息。

應收本集團聯營公司的所有款項均為無抵押、免息及按需償還。

應收貸款為無抵押，按6%至15%（二零二一年：6%至15%）的年利率計息。

(i) 貿易及其他應收款項的公平值

由於流動貿易及其他應收款項的短期性，彼等賬面值被認為與彼等公平值相同。

(ii) 減值及風險敞口

本集團應用國際財務報告準則第9號的簡化方法以計量預期信貸虧損，其就所有貿易應收款項採用全期預期信貸虧損撥備。

貿易應收款項於報告期末基於發票日期及扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
少於90天	5,905,783	3,401,925
90至180天	415,828	441,965
181至365天	412,200	407,263
1至2年	265,114	146,182
超過2年	91,656	36,492
	7,090,581	4,433,827

12. 貿易、票據及其他應付款項

	於十二月三十一日	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
貿易應付款項		
— 應付第三方款項	4,148,611	2,764,295
— 應付一間聯營公司款項	18	18
	4,148,629	2,764,313
應付票據	5,916,252	3,833,491
	10,064,881	6,597,804
其他應付款項		
— 應計費用	135,996	125,652
— 其他應付稅項	44,539	20,515
— 購買物業、廠房及設備	522,501	158,189
— 應付薪金及福利	229,189	198,803
— 財務擔保負債	3,417	6,359
— 部分出售附屬公司收到的代價(附註17)	—	1,000,000
— 應付非控制性權益股息	—	89,002
— 應付一間聯營公司款項	15,000	15,000
— 應付第三方款項	359,084	576,051
	1,309,726	2,189,571
	11,374,607	8,787,375

根據發票日期及票據發行日期，於報告期末，貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
0至30天	4,522,861	2,704,030
31至60天	948,427	484,097
61至180天	2,678,443	1,464,588
181至365天	1,834,680	1,832,549
365天以上	80,470	112,540
	<u>10,064,881</u>	<u>6,597,804</u>

貿易應付款項為免息及一般按介乎於90至180天的信貸期結算。

應付聯營公司款項均為無抵押、免息及按需償還。

13. 借貸

	於十二月三十一日		於十二月三十一日	
	二零二二年 實際利率 % 人民幣千元	二零二一年 實際利率 % 人民幣千元	二零二二年 實際利率 % 人民幣千元	二零二一年 實際利率 % 人民幣千元
流動				
銀行貸款－無抵押	3.50-4.79	4,257,412	3.00-5.22	2,200,939
銀行貸款－有抵押		–	3.40-5.22	1,397,160
其他金融機構貸款－有抵押	7.61	400,000	7.61	400,000
		<u>4,657,412</u>		<u>3,998,099</u>
非流動				
銀行貸款－無抵押	4.53-4.55	849,756		–
銀行貸款－有抵押	3.10-5.03	2,335,416		–
		<u>3,185,172</u>		–
		<u>7,842,584</u>		<u>3,998,099</u>

本集團的定息借貸載列如下：

	於十二月三十一日	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
定息貸款	<u>4,762,412</u>	<u>3,998,099</u>

於二零二二年十二月三十一日，本集團以人民幣以外之貨幣計值的借貸為2,500,000美元(二零二一年：2,500,000美元)(相當於人民幣17,412,000元(二零二一年：人民幣15,939,000元))。

有抵押借貸以資產質押作抵押，詳情載於附註16。此外，於二零二二年十二月三十一日，有抵押非流動銀行貸款以本集團於南高齒(淮安)高速齒輪製造有限公司的100%股權作抵押。

14. 或然負債

財務擔保

於二零二二年十二月三十一日，本集團就一間聯營公司獲授的銀行貸款人民幣40,020,000元(二零二一年：一間聯營公司及一名獨立第三方分別獲授人民幣220,796,000元及人民幣3,000,000元)向銀行出具財務擔保。該金額指本集團於擔保被撤回時可能被要求悉數償付之結餘。於報告期末，人民幣3,417,000元(二零二一年：人民幣6,359,000元)已於綜合財務狀況表確認為負債。

15. 資本承擔

本集團於報告期末有下列資本承擔：

	於十二月三十一日	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
已訂約但未撥備： 物業、廠房及設備	<u>3,117,804</u>	<u>1,573,737</u>

16. 抵押為擔保之資產

於報告期末，本集團將若干資產作為獲授若干銀行之擔保如下：

	於十二月三十一日	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
應收票據	1,034,234	1,338,295
貿易應收款項	398,826	398,803
物業、廠房及設備	1,281,047	660,886
土地使用權	269,570	358,195
已抵押銀行存款	<u>4,897,224</u>	<u>1,897,477</u>
	<u>7,880,901</u>	<u>4,653,656</u>

17. 出售一間附屬公司部分權益而並無失去控制權

於二零二一年三月三十日，本集團的全資附屬公司南京高齒企業管理有限公司（「賣方」）及南京高速與獨立第三方上海文盛資產管理股份有限公司（「買方」）訂立股權轉讓協議（「股權轉讓協議」），以出售南京高速43%的股權，代價為人民幣4,300,000,000元（「出售事項」）。根據股權轉讓協議，倘承讓人並非買方本身，則承讓人的身份限制為由買方直接或間接控制或共同控制的法人實體。實際承讓人為上海其沃企業管理合夥企業（有限合夥）（「承讓人」）。有關出售事項之進一步詳情，請參閱本公司日期為二零二一年三月三十日、二零二一年七月十五日及二零二一年十月十五日之公告以及本公司日期為二零二一年五月二十六日之通函。

出售事項已於二零二二年三月四日完成。於出售事項完成後，本集團於南京高速的股權由約93.02%減少至約50.02%。南京高速仍為本集團附屬公司，因此出售事項計入為權益交易。

於出售日期本公司擁有人應佔權益的影響概述如下：

	截至二零二二年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元
已收出售事項代價	4,300,000
減：已確認的非控制性權益	(2,205,346)
減：於權益直接確認的所得稅（附註(a)）	(523,664)
減：確認的賣出認沽期權負債（附註(b)）	(4,300,000)
	<hr/>
本公司擁有人應佔權益減少	(2,729,010)

附註：

(a) 所得稅人民幣838,804,000元於出售事項確認，乃按出售事項代價人民幣4,300,000,000元與投資成本人民幣944,785,000元的差額以適用中國所得稅率25%計算。當中，由於出售事項計入為權益交易，人民幣523,664,000元直接確認計入權益，而該金額乃按出售事項代價人民幣4,300,000,000元與南京高速於出售事項日期的綜合淨資產的43%人民幣2,205,346,000元之間的差額以適用中國所得稅率25%計算。所得稅餘下部分人民幣315,140,000元與南京高速的收購後溢利相關，並於損益確認。

(b) 賣出認沽期權負債

作為股權轉讓協議的一部分，賣方向承讓方授出一份認沽期權，而承讓方可就此要求賣方在若干情況下以行使價人民幣4,300,000,000元加6%的年利率酌情自出售事項完成日期的3年內購回承讓方收購的所有南京高速股權。

賣出認沽期權負債於授出日期的公平值透過採用6%的貼現率，按行使價人民幣4,300,000,000元加6%的年利率的現值計算，並假設認沽期權將可於3年內贖回。

年內賣出認沽期權負債的變動如下：

	人民幣千元
於二零二二年一月一日	—
發行賣出認沽期權負債	4,300,000
撥回折讓	214,175
	<hr/>
於二零二二年十二月三十一日	4,514,175

管理層討論及分析

業務回顧

本集團主要從事研究、設計、開發、製造和分銷廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備及商品貿易。於年度內，本集團錄得銷售收入約人民幣21,079,654,000元(二零二一年：人民幣20,210,526,000元)，較二零二一年上升4.3%；毛利率約為15.5%(二零二一年：15.8%)。本公司擁有人應佔溢利約為人民幣101,599,000元(二零二一年：人民幣1,315,245,000元)，較二零二一年下跌92.3%。每股基本盈利為人民幣0.062元(二零二一年：人民幣0.804元)，較二零二一年下跌92.3%，有關下跌主要是由於(i)本年度完成出售南京高速43%的股權導致本公司持有南京高速的股權由約93.02%減少至約50.02%；(ii)出售事項產生的所得稅開支約人民幣315,140,000元；及(iii)出售事項相關認沽期權負債所產生應計利息約人民幣214,175,000元。

主要業務回顧

1. 風電齒輪傳動設備

多元化、大型化及海外市場發展

本集團為中國風電齒輪傳動設備的領先供應者，藉著強大的研究、設計和開發能力，產品技術達到國際領先水平。本集團風電齒輪傳動設備產品廣泛應用於陸上風電和海上風電，2兆瓦至8兆瓦風電齒輪傳動設備產品已大批量供應國內及國外客戶。年度內，本集團仍維持強大的客戶組合，風電齒輪傳動設備產品包括中國國內的主要風機成套商，也包括國際知名的風機成套商，例如GE Renewable Energy、Siemens Gamesa Renewable Energy、Suzlon及Doosan等。

風電齒輪傳動設備為本集團主要開發的產品。年度內，風電齒輪傳動設備業務銷售收入較去年上升10.3%至約人民幣13,274,367,000元(二零二一年：人民幣12,039,140,000元)。

2. 工業齒輪傳動設備

通過改變生產模式及銷售策略來提升市場競爭力

本集團之工業齒輪傳動設備產品，廣泛應用於冶金、建材、橡塑、化工、航天、採礦、港口及工程機械等行業之客戶。

近年來，本集團始終堅持工業齒輪傳動設備綠色發展戰略，以節能環保低碳為主線，深耕傳動技術和拓展驅動技術，在重載傳動領域進行產品技術升級換代，自主開發研製出具有國際競爭力的標準化產品、模塊化產品及智能化產品，以及高效率、高可靠性和低能耗的機電控制集成驅動系統，以「品類齊全、層次清晰和細分精準」的產品定位和市場定位來推動銷售策略和生產模式的轉變，提升綜合競爭力，進一步鞏固市場優勢。同時，大力開發新市場，拓展新行業，特別是全面推進標準齒輪箱和工業行星齒輪箱等產品研發和市場開拓。與此同時，本集團亦加強向客戶提供及出售有關產品之零部件和整體系統解決方案，協助客戶在不增加資本開支的同時提升現有的生產效率及降低能源消耗，實現客戶多樣化和差異化的需求，藉以保持本集團在工業齒輪傳動設備產品市場上的主要供應商地位。

年度內，工業齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣2,046,483,000元（二零二一年：人民幣1,943,871,000元），比去年上升了5.3%。

3. 軌道交通齒輪傳動設備

憑藉設計技術、密封技術及有效控制凸顯環境友好性

本集團軌道交通齒輪傳動設備產品應用廣泛，在高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車等軌道交通領域，公司先後與行業內多家國內外知名企業建立長期合作關係。本集團軌道交通齒輪傳動設備產品已獲得國際鐵路行業質量管理體系ISO/TS 22163認證證書，為進一步拓展軌道交通國際市場奠定了堅實的基礎。目前產品已成功應用在北京、上海、深圳、南京、香港及台北等中國眾多城市的軌道交通傳動設備上，同時亦成功應用在新加坡、巴西、荷蘭、印度、墨西哥、突尼斯、澳大利亞、加拿大、法國、西班牙、羅馬尼亞及坦桑尼亞等多個國家和地區的軌道交通傳動設備上。憑藉優化的齒輪箱設計技術、卓越的密封技術以及對生產過程的有效控制，公司軌道交通齒輪傳動設備產品凸顯出更勝一籌的環境友好性，產品深受使用者好評。

年度內，軌道交通齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣378,880,000元(二零二一年：人民幣370,420,000元)，比去年上升了2.3%。

4. 貿易業務

通過資源整合探索開拓貿易業務

本集團貿易業務主要是大宗商品貿易業務和鋼材產業鏈貿易業務。大宗商品貿易業務，主要涉及成品油、電解銅等的採購與批量銷售。鋼材產業鏈貿易業務，主要涉及鋼材的上游原材料原煤的採購與批量銷售、焦炭的採購與批量銷售，以及鋼材的採購與批量銷售等。本集團鋼材產業鏈貿易業務，以鋼材產業鏈貿易體系的核心資源為切入點，開拓鋼材產業鏈貿易業務體系，目前已初步完成鋼材產業鏈從上游原材料直至特種鋼材的資源整合，促進了貿易業務的發展。

年度內，貿易業務為本集團產生銷售收入約人民幣5,346,027,000元(二零二一年：人民幣5,763,631,000元)，比去年下跌了7.2%。

本地及出口銷售

年度內，本集團持續為中國機械傳動設備的領先供應商。年度內，海外銷售額約為人民幣1,790,199,000元(二零二一年：人民幣2,861,360,000元)，比去年下跌了37.4%；海外銷售額佔銷售總額約8.5%(二零二一年：14.2%)，較去年下跌5.7個百分點。現時，本集團之國外客戶的所在地主要是美國，以及歐洲、印度及巴西等其他國家和地區。

財務表現

收入

年度內，本集團銷售收入自二零二一年的約人民幣20,210,526,000元上升了4.3%至約人民幣21,079,654,000元，這主要是由於風電齒輪傳動設備的交付增加所致。

	收入		變動
	截至十二月三十一日		
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	
風電齒輪傳動設備	13,274,367	12,039,140	10.3%
工業齒輪傳動設備	2,046,483	1,943,871	5.3%
軌道交通齒輪傳動設備	378,880	370,420	2.3%
貿易業務	5,346,027	5,763,631	-7.2%
其他產品	33,897	93,464	-63.7%
總計	21,079,654	20,210,526	4.3%

年度內，風電齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣13,274,367,000元(二零二一年：人民幣12,039,140,000元)，較去年上升10.3%；工業齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣2,046,483,000元(二零二一年：人民幣1,943,871,000元)，較去年上升5.3%；軌道交通齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣378,880,000元(二零二一年：人民幣370,420,000元)，較去年上升2.3%；及貿易業務銷售收入約為人民幣5,346,027,000元(二零二一年：人民幣5,763,631,000元)，較去年下跌7.2%。

毛利率及毛利

本集團年度內之綜合毛利率約為15.5% (二零二一年：15.8%)，較去年下跌0.3個百分點。年度內之綜合毛利約為人民幣3,263,232,000元 (二零二一年：人民幣3,188,310,000元)，較去年上升2.3%。年度內，綜合毛利增加主要是由於銷售收入增加，綜合毛利率減少主要是由於風電及工業齒輪傳動設備的銷售價下降及成本增加所致。

其他收入

本集團年度內之其他收入約為人民幣210,242,000元 (二零二一年：人民幣306,450,000元)，比去年減少31.4%。其他收入主要包括自按攤銷成本列賬的其他財務資產的利息收入、來自遞延支付出售事項代價所得利息收入、政府補貼以及廢料及材料銷售收入。

其他收益／(虧損)淨額

年度內，本集團其他收益淨額約為人民幣120,851,000元 (二零二一年：虧損淨額人民幣132,832,000元)，主要包括匯兌收益及按公平值計入損益的財務資產的公平值收益。

銷售及分銷開支

本集團年度內之銷售及分銷開支約為人民幣479,184,000元 (二零二一年：人民幣430,244,000元)，比去年增加11.4%。銷售及分銷開支主要包括產品包裝費、運輸費、員工成本及業務費。年度內，銷售及分銷開支佔銷售收入百分比為2.3% (二零二一年：2.1%)，較去年增加0.2個百分點。

行政開支

本集團年度內之行政開支約為人民幣557,794,000元 (二零二一年：人民幣480,059,000元)，較去年增加16.2%。行政開支增加主要是由於員工成本增加。年度內，行政開支佔銷售收入百分比為2.6% (二零二一年：2.4%)，較去年增加0.2個百分點。

研發成本

本集團年度內之研發成本約為人民幣744,816,000元 (二零二一年：人民幣667,782,000元)，較去年增加11.5%。年度內，研發成本佔銷售收入百分比為3.5% (二零二一年：3.3%)，較去年增加0.2個百分點。

財務資產減值虧損確認淨額

年度內，本集團之財務資產減值虧損確認淨額約為人民幣212,812,000元(二零二一年：財務資產減值虧損撥回人民幣42,823,000元)，包括貿易應收款項減值虧損人民幣119,450,000元及其他應收款項減值虧損人民幣93,362,000元，較去年增加約人民幣255,635,000元。減值虧損的增加主要是由於根據信用風險評估對特定客戶及債務人個別計提的壞賬準備。

財務成本

本集團年度內之財務成本約為人民幣588,814,000元(二零二一年：人民幣233,498,000元)，比去年上升152.2%，主要是由於銀行借款增加了人民幣3,844,485,000元及出售事項相關認沽期權負債所產生應計利息人民幣214,175,000元所致。

財務資源及流動資金

於二零二二年十二月三十一日，本公司擁有人應佔權益約為人民幣10,475,951,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣13,399,195,000元)，較年初減少21.8%。本集團總資產約為人民幣41,634,453,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣29,640,474,000元)，較年初上升40.5%；流動資產總額約為人民幣30,852,241,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣20,822,795,000元)，較年初上升48.2%；非流動資產總額約為人民幣10,782,212,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣8,817,679,000元)，較年初上升22.3%。

於二零二二年十二月三十一日，本集團總負債約為人民幣28,039,883,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣15,872,439,000元)，較年初上升約人民幣12,167,444,000元或76.7%；流動負債總額約為人民幣23,321,323,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣14,721,603,000元)，較年初上升58.4%，主要是由於出售事項相關認沽期權負債以及貿易應付款項及應付票據增加所致；非流動負債總額約為人民幣4,718,560,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣1,150,836,000元)，較年初上升310.0%，主要是由於增加了銀行借款所致。

於二零二二年十二月三十一日，本集團淨流動資產約為人民幣7,530,918,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣6,101,192,000元)，較年初上升約人民幣1,429,726,000元或23.4%。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的現金及銀行結餘總額約為人民幣9,332,115,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣5,407,454,000元)，較年初增加約人民幣3,924,661,000元或72.6%。現金及銀行結餘總額包括已抵押銀行存款人民幣4,897,224,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣1,897,477,000元)及計入於按公平值計入損益的財務資產的結構性銀行存款人民幣51,374,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣225,811,000元)。

於二零二二年十二月三十一日，本集團借款總額約為人民幣7,842,584,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣3,998,099,000元），較年初增加人民幣3,844,485,000元或96.2%；其中一年期借款為人民幣4,657,412,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣3,998,099,000元），佔借款總額約59.4%（二零二一年十二月三十一日：100%）。本集團於年度內的借款按介乎3.10%至7.61%的年利率計息。

考慮到本集團內部產生的資金、可供本集團使用的銀行信貸以及於二零二二年十二月三十一日的流動資產淨值約人民幣7,530,918,000元，董事認為，本集團將具備足夠資金來支持所需之營運資金及應付可預見之資本開支。

資產負債比率

本集團的資產負債比率（定義為總負債佔總資產的百分比）由二零二一年十二月三十一日的53.5%上升至二零二二年十二月三十一日的67.3%。

資本結構

本集團主要以股東權益、可供本集團使用的銀行以及其他信貸及內部資源撥付業務運營所需。本集團將繼續沿用其現金及現金等值物存置為計息存款的財務政策。

本集團的現金及現金等值物主要以人民幣及美元計值。本集團截至二零二二年十二月三十一日止以美元計值之銀行借款約為2,500,000美元。

於二零二二年十二月三十一日，本集團按固定息率作出的借貸佔借貸總額60.7%。

資產抵押

除上文附註16所披露者外，本集團截至二零二二年十二月三十一日止並無抵押進一步資產。

前景

二零二二年，國民經濟頂住壓力持續發展，高品質發展取得新成效，經濟社會大局和諧穩定。資料顯示，二零二二年，中國國內生產總值人民幣1,210,207億元，按不變價格計算，同比增長3.0%。其中，第一產業增加值人民幣88,345億元，比上年增長4.1%；第二產業增加值人民幣483,164億元，增長3.8%；第三產業增加值人民幣638,698億元，增長2.3%。全年中國經濟呈現穩中向好態勢，具備強大經濟韌性及潛力。

作為風電傳動設備領域的領先供應商，本集團目前業務繼續向多元化、大型化及海外市場拓展。憑藉著強大的研究、設計和開發能力，目前，本集團提供覆蓋陸上風電和海上風電裝配搭載的不同兆瓦級風電齒輪傳動設備的產品，其中2MW至8MW級風電齒輪傳動設備產品已大批量供應國內及國外客戶。本集團的產品達到國際領先水平。本集團憑藉優質的產品及良好的服務不斷得到海內外客戶的認可及信賴。年度內，本集團繼續維持強大的客戶組合，風電客戶包括中國國內的主要風機成套商及國際知名的風機成套商，例如GE Renewable Energy、Siemens Gamesa Renewable Energy、Suzlon及Doosan等。

近年來，由於政府政策在全國大力推廣風電，部分風機製造商為了搶佔潛力巨大的風電市場份額而大幅降低了風機的售價，導致激烈的價格戰及風機價格大幅下跌。在此背景下，由於風電齒輪傳動設備是風機必不可少的部件之一，降價趨勢無可避免地導致本集團風電齒輪傳動設備的價格下降，從而導致本集團風電齒輪傳動設備業務的毛利率下降。根據中國能源新聞網的資料，陸上風機（不含塔筒）價格由二零二二年一季度的人民幣1,408元／千瓦下降至二零二二年十月的人民幣1,200元／千瓦，而海上風機（含塔筒）於二零二二年錄得歷史新低，為人民幣3,282元／千瓦。風機製造行業持續的價格競爭對本集團風電齒輪傳動設備的發展構成挑戰。

本集團工業齒輪傳動設備板塊業務始終堅持綠色發展策略，秉承節能環保低碳理念，逐步推進完善「標準化、模塊化、系列化」產品體系，深耕傳動技術，引領工業齒輪傳動向「四高三低」（高功率、高速度、高承載、高精度；低功耗、低振動、低噪音）方向發展。同時，本集團亦積極拓展驅動技術，開發「集成化、智能化、數字化」驅動產品體系。本集團擁有江蘇省工業齒輪工程技術研究中心和江蘇省工業高速精密齒輪傳動裝置工程研究中心，為本集團增強技術創新能力和市場競爭力提供持續助力。本集團的工業齒輪業務客戶包括一些國際知名公司，如Heidelberg Cement（一家在法蘭克福證券交易所上市的公司（股份代號：HEI）及於二零二零年為福布斯全球企業2000強的全球第678大上市公司）以及Primetals Technologies（三菱重工(Mitsubishi Heavy Industries)及其合作夥伴的合資企業）。

隨著機械行業的迅速發展，齒輪工業已成為中國機械基礎件中規模最大的行業，與國民經濟發展態勢一致。目前，我國齒輪行業正由高速增長階段轉向高品質發展階段，促使齒輪行業轉變經濟發展方式，優化產業結構，轉換增長動力。根據中國機械通用零部件工業協會整理的資料顯示，中國齒輪行業產值由二零一六年的人民幣2,205億元增長至二零二一年的人民幣3,143億元，年均複合增長率為6.9%。且據中商產業研究院預測，二零二二年，我國齒輪行業產值將達人民幣3,269億元。

同時，近年來，國家陸續出台了多項政策，鼓勵行業發展與創新，如《二零三零年前碳達峰行動方案》提出，推進冶金、建材、石化化工等重點領域的節能低碳戰略；《「十四五」智能製造發展規劃》，要求建成500個以上智能製造示範工廠，該規劃亦旨在通過促進(a)工程機械、(b)核電機組、(c)大型石油、石化及煤炭化工設備及(d)大型冶金、礦山設備及港口機械的關鍵零部件等主要技術裝備的研發，提升製造業核心競爭力。諸多政策為相關行業的發展提供了明確、廣闊的市場前景，為本集團提供了良好的生產經營環境。鑒於市場潛力龐大，且由於本集團在中國工業齒輪行業已經建立的市場及聲譽，憑藉本集團核心競爭力，包括卓越的運營以及在製造工業齒輪方面良好的往績記錄，本集團將繼續為客戶提供優質的產品和高效的驅動體系。展望將來，本集團已確定戰略舉措，以利用競爭優勢在中國及海外進行有機擴張，包括吸引新客戶及加強客戶忠誠度，以及通過涉足新產品類別及新市場途徑尋求新商機。此外，本集團已加強向客戶提供及出售有關產品之零部件和系統解決方案，協助客戶在不增加資本開支的同時提高現有的生產效率，滿足客戶多樣化和差異化的需求，以保持本集團在工業齒輪傳動設備產品市場上的主要供應商地位。

本集團軌道交通齒輪傳動設備應用廣泛，在高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車等軌道交通領域，先後與行業內多家國內外知名企業建立長期合作關係。本集團軌道交通齒輪箱產品已獲得國際鐵路行業品質管制體系ISO/TS 22163認證證書，為進一步拓展國際軌道交通市場奠定了堅實的基礎。目前產品已成功應用在北京、上海、深圳、南京、香港及台北等中國眾多城市的軌道交通傳動設備上，同時亦成功應用在新加坡、巴西、荷蘭、印度、墨西哥、突尼斯、澳大利亞、加拿大、法國、西班牙、羅馬尼亞及坦桑尼亞等多個國家和地區的軌道交通傳動設備上。同時，本集團軌道交通齒輪傳動設備業務於二零二一年啟動IRIS體系「銀牌」提升項目，報告期內正式獲得IRIS「銀牌」證書，這將有力增強本集團在軌道交通行業的影響力，助推本集團的持續發展。

本集團自二零一二年以來一直從事大宗商品貿易業務及鋼鐵產業鏈貿易業務。大宗商品貿易業務主要涉及大宗成品油及電解銅的採購及銷售。鋼鐵產業鏈業務主要涉及原煤、鋼鐵上游原料、焦炭、散裝鋼材的採購及銷售。二零二二年一至十二月中國商品進出口總額累計同比增長4.4%，出口總額累計同比增長7%，進口總額累計同比增長1.1%。為抓住中國商品貿易行業的巨大市場潛力並拓寬收入來源，本集團將繼續發展貿易業務。

二零二三年，本集團將繼續圍繞「創新思維、零缺陷品質、專業服務、貼近客戶」四個核心競爭力，一如既往地發展齒輪傳動設備業務，持續為客戶提供更優質的產品和更全面的服務。同時，本集團將繼續緊貼產品市場動向，提高產品品質和規模效益的同時全面擴大市場份額，從而使集團的盈利能力再創新高，為股東和投資者創造更多價值。隨著碳達峰、碳中和目標的提出，「綠色」已成為中國企業高品質發展的「新座標」。在此背景下，作為傳動設備領域領先的供應商，本集團將繼續秉持以創新驅動自身業務和產業鏈綠色發展的理念，引領行業技術發展趨勢，打造「綠色」新引擎，助力實現「雙碳」目標。

其他補充資料

末期股息

董事會建議不派付截至二零二二年十二月三十一日止年度的末期股息（二零二一年：零）。

匯率波動風險

本集團主要在中國經營業務。除出口銷售及進口設備主要以美元及歐元計值外，本集團的國內收入及支出均以人民幣計值。因此，董事會認為本集團在年度內的經營現金流量及流動資金可能面對若干匯率風險。本集團並無使用任何外匯衍生工具對沖外匯風險。

年度內，本集團錄得匯兌淨收益（包含於「其他收益淨額」中）約人民幣112,656,000元（二零二一年：匯兌淨虧損人民幣67,907,000元），此乃主要由於年度內人民幣兌美元匯率波動而導致以美元計價的出口業務收益所致。

本集團透過制定外匯風險管理措施及策略，積極管理外幣資產及負債淨額，務求令匯率風險降低。

利率風險

年度內，本集團貸款主要來源於銀行貸款，因此中國人民銀行公佈的貸款基準利率將直接影響本集團的債務成本，未來利率的變化情況將對本集團債務成本產生一定的影響。本集團將積極關注信貸政策的變化，提前應對，加強資金管理，拓寬融資渠道，努力降低財務成本。

僱員及薪酬

於二零二二年十二月三十一日，本集團僱員人數約為7,580人（二零二一年十二月三十一日：6,163人）。年度內，本集團員工成本約為人民幣1,722,118,000元（二零二一年：人民幣1,516,828,000元）。成本包括基本薪資、酌情花紅、醫療及保險計劃、退休金計劃、失業保險計劃等僱員福利。

年內重大收購及出售事項

年度內，本集團並無進行附屬公司及聯營公司之重大收購或出售事項。

報告年度後重要事項

二零二二年十二月三十一日後並無發生重要事項。

天職之工作範圍

有關本公告所載本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合收益表及綜合全面收益表以及有關附註之數字已得到本公司核數師天職香港會計師事務所有限公司（「天職」）的同意，該等數字與本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度之綜合財務報表所載金額一致。由於天職這方面的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此天職並不對本公告作出任何保證。

企業管治

年度內，本公司一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》（「企業管治守則」）所載的守則條文，惟背離守則條文第C.2.1條（該條文訂明，主席與行政總裁的職責須互相獨立，不應由同一位個別人士履行）。

胡吉春先生為董事會主席兼本公司行政總裁。董事會認為由胡吉春先生出任董事會主席兼行政總裁有利於本集團的業務發展及管理，使本公司能夠快速高效的制定及實施決策，同時職能及權力平衡不會受到影響。鑒於本公司的現時情況，董事會將繼續審閱並考慮不時將本公司董事會主席及行政總裁的職責分開。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)所載的標準守則作為其內部有關董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出具體查詢，全體董事均已確認彼等於年度內一直遵守標準守則所載標準的有關規定。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

年度內，本公司或其附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

承董事會命
中國高速傳動設備集團有限公司
主席
胡吉春

香港，二零二三年三月三十一日

於本公告日期，執行董事為胡吉春先生、胡曰明先生、陳永道先生、汪正兵先生、周志瑾先生、鄭青女士、顧曉斌先生及房堅先生；以及獨立非執行董事為江希和先生、蔣建華女士、陳友正博士及Nathan Yu Li先生。