

第三章 主席致辭



楊志堅
主席

2022年，面對疫情反覆、物流不暢和全球停滯性通貨膨脹等諸多因素的影響，中遠海運港口堅持不懈、迎難而上，以高效的執行力不斷強化合規風控水平，以可持續的創新力加快發展步伐，築牢根基，穩中求進。

本人謹發表中遠海運港口2022年度《可持續發展報告》，回顧過去一年本公司在推動可持續發展方面的工作。


在董事會的領導下，中遠海運港口堅定以更高的標準夯實治理體系，持續提高公司治理韌性，為公司的長治久安和持續發展提供重要保障。一方面，本公司深入貫徹依法治企和誠實守信的經營管理理念，鞏固提升合規管理機制，加強培育誠信合規文化。另一方面，本公司高度重視風險管控，堅持做好風險評估和防範工作，抓實抓細風險隱患的排查整治工作，持續完善風險防控體系，為高標準、高質量發展築牢風險防線。此外，本公司積極強化廉潔治理的底線要求，加強反貪污制度建設，並通過培訓和警示教育，進一步提升公司治理水平，為本集團的穩健發展打牢基礎。

在疫情散發和物流不暢的挑戰下，本公司堅定秉持「The Ports for ALL」的理念，以客戶為中心，主動統籌協調各方資源，突破物流梗阻，致力於保障港口環節物流鏈暢通，助力客戶出貨無憂。此外，本公司推動附屬控股碼頭落實中小微企業紓難解困措施，在疫情導致物流不暢期間，通過針對貨物超期堆存費優惠減免、協助加快清關過檢以及優先安排在港作業等措施，與中小微企業同舟共濟，展現本公司的社會責任擔當。

智慧綠色低碳碼頭是港口業發展的新趨勢。本公司秉持數智化，緊緊圍繞客戶需求和行業生態變化，大力推進技術改造和創新升級步伐，加快綠色低碳轉型。在不遲於2060年實現碳中和的目標指引下，本公司將繼續做好港口能源結構優化，主動探索新能源、清潔能源在碼頭的應用，加快推進廈門遠海碼頭5G智慧港口示範區建設和成果複製推廣。中遠海運港口在2022年先後榮獲金磚國家可持續發展大賽技術創新和應用組優勝獎、衛星導航定位創新應用白金獎等一系列獎項，標誌著5G智慧港口方面取得的成果廣受認同。2022年，本公司附屬控股碼頭能源消耗強度同比下降20.7%至每標準箱0.069千兆焦耳，溫室氣體(範圍一及範圍二)排放強度同比下降18.5%至每標準箱7.39千克二氧化碳當量，節能減排工作行之有效，為長遠的綠色發展打下堅實基礎。

儘管受到外部環境和不確定因素的影響，本公司能夠堅定不移、昂揚奮進，離不開運營當地社區和利益相關方的支持。本公司始終秉持互利共贏和可持續發展的精神，通過投資合作以及碼頭建設和升級，支持當地經濟和社會發展，帶動當地航運、港口、綜合物流的產業鏈加速發展，創造就業機會，為經濟活力釋放創造條件，致力於實現自身業務發展與當地社會效益相得益彰。

本公司將繼續穩步前行，通過構建更穩健的運營模式、完善企業制度建設和優化風險防控體系的三大發力點，為本公司的行穩致遠提供保障，並切實履行企業社會責任，推動環境和社會的可持續發展，與利益相關方共享成果。



楊志堅
主席