

## 第十二章 附錄

### 關鍵績效指標

#### 員工數據

員工數據		總計			非控股碼頭			控股碼頭			本公司		
		2022	2021	2020	2022	2021	2020	2022	2021	2020	2022	2021	2020
<b>僱員總數</b>													
正式員工	人數	<b>11,610</b>	10,419	10,315	<b>6,751</b>	6,723	6,698	<b>4,511</b>	3,350	3,286	<b>348</b>	346	331
非正式員工	人數	<b>5,341</b>	5,282	4,469	<b>2,931</b>	2,921	2,517	<b>2,409</b>	2,360	1,952	<b>1</b>	1	0
自僱人員	人數	<b>2,491</b>	2,460	1,355	<b>1,633</b>	1,662	663	<b>858</b>	798	692	<b>0</b>	0	0
<b>正式員工組成</b>													
<b>按受僱類別劃分</b>													
全職	人數	<b>11,604</b>	10,414	10,312	<b>6,749</b>	6,721	6,696	<b>4,507</b>	3,347	3,285	<b>348</b>	346	331
兼職	人數	<b>6</b>	5	3	<b>2</b>	2	2	<b>4</b>	3	1	<b>0</b>	0	0
<b>按地區劃分</b>													
香港	%	<b>4.0</b>	4.5	4.6	<b>5.4</b>	5.4	5.5	<b>0.1</b>	0.2	0.0	<b>25.8</b>	28.0	30.2
中國(香港除外)	%	<b>81.2</b>	79.4	79.0	<b>82.6</b>	82.6	82.2	<b>80.5</b>	74.8	74.2	<b>64.7</b>	62.4	61.0
海外	%	<b>14.8</b>	16.1	16.4	<b>12.0</b>	12.0	12.2	<b>19.3</b>	25.0	25.8	<b>9.5</b>	9.5	8.8
<b>按性別劃分</b>													
男性	%	<b>87.5</b>	87.8	87.9	<b>89.6</b>	89.5	89.2	<b>85.6</b>	85.9	86.7	<b>71.8</b>	73.7	74.3
女性	%	<b>12.5</b>	12.2	12.1	<b>10.4</b>	10.5	10.8	<b>14.4</b>	14.1	13.3	<b>28.2</b>	26.3	25.7
<b>按年齡組別劃分</b>													
30歲以下	%	<b>14.6</b>	16.2	14.4	<b>14.4</b>	14.4	12.6	<b>15.0</b>	20.2	18.4	<b>13.5</b>	13.9	10.9
30-50歲	%	<b>65.9</b>	67.6	73.3	<b>69.0</b>	70.8	87.4	<b>62.0</b>	62.2	69.3	<b>56.9</b>	58.4	65.9
50歲以上	%	<b>19.5</b>	16.1	12.3	<b>16.6</b>	14.8	11.8	<b>23.0</b>	17.6	12.4	<b>29.6</b>	27.7	23.3
<b>按職位等級劃分</b>													
管理級	%	<b>0.8</b>	0.9	0.9	<b>1.0</b>	0.8	0.9	<b>0.4</b>	1.1	0.8	<b>1.7</b>	1.7	1.8
監督級	%	<b>6.5</b>	7.0	6.2	<b>6.4</b>	6.5	5.9	<b>4.3</b>	4.6	3.0	<b>37.6</b>	39.6	44.7
一般員工	%	<b>92.7</b>	92.1	92.9	<b>92.6</b>	92.7	93.2	<b>95.2</b>	94.3	96.2	<b>60.6</b>	58.7	53.5
<b>員工流失</b>													
	人數	<b>387</b>	336	355	<b>254</b>	229	252	<b>125</b>	102	93	<b>8</b>	5	10
	流失率(%) <sup>15</sup>	<b>3.3</b>	3.2	3.4	<b>3.8</b>	3.4	3.8	<b>2.7</b>	3.0	2.8	<b>2.3</b>	1.4	3.0
<b>按地區劃分</b>													
香港	人數	<b>25</b>	22	38	<b>17</b>	18	35	<b>0</b>	0	0	<b>8</b>	4	3
中國(香港除外)	人數	<b>193</b>	194	221	<b>114</b>	125	152	<b>79</b>	68	62	<b>0</b>	1	7
海外	人數	<b>169</b>	120	96	<b>123</b>	86	65	<b>46</b>	34	31	<b>0</b>	0	0
香港	%	<b>5.4</b>	4.7	8.1	<b>4.7</b>	4.9	9.5	<b>0.0</b>	0.0	0.0	<b>8.9</b>	4.1	3.0
中國(香港除外)	%	<b>2.0</b>	2.3	2.7	<b>2.0</b>	2.3	2.8	<b>2.2</b>	2.7	2.5	<b>0.0</b>	0.5	3.5
海外	%	<b>9.8</b>	7.2	5.7	<b>15.1</b>	10.7	7.9	<b>5.2</b>	4.1	3.7	<b>0.0</b>	0.0	0.0
<b>按性別劃分</b>													
男性	人數	<b>326</b>	297	297	<b>224</b>	203	213	<b>96</b>	92	77	<b>6</b>	2	7
女性	人數	<b>61</b>	39	58	<b>30</b>	26	39	<b>29</b>	10	16	<b>2</b>	3	3
男性	%	<b>3.2</b>	3.2	3.3	<b>3.7</b>	3.4	3.6	<b>1.5</b>	3.2	2.7	<b>2.4</b>	0.8	2.8
女性	%	<b>4.2</b>	3.1	4.7	<b>4.3</b>	3.7	5.4	<b>3.5</b>	2.1	3.7	<b>2.1</b>	3.3	3.5
<b>按年齡組別劃分</b>													
30歲以下	人數	<b>127</b>	113	73	<b>77</b>	74	50	<b>47</b>	38	23	<b>3</b>	1	0
30-50歲	人數	<b>227</b>	194	171	<b>151</b>	136	122	<b>71</b>	54	45	<b>5</b>	4	4
50歲以上	人數	<b>33</b>	29	111	<b>26</b>	19	80	<b>7</b>	10	25	<b>0</b>	0	6
30歲以下	%	<b>7.5</b>	6.7	4.9	<b>7.8</b>	7.6	5.9	<b>6.9</b>	5.6	3.8	<b>6.4</b>	2.1	0.0
30-50歲	%	<b>3.0</b>	2.8	2.3	<b>3.3</b>	2.9	2.4	<b>2.5</b>	2.6	2.0	<b>2.0</b>	2.0	1.8
50歲以上	%	<b>1.5</b>	1.7	8.7	<b>2.3</b>	1.9	10.1	<b>0.7</b>	1.7	6.2	<b>0.0</b>	0.0	7.8

15 員工流失率的計算方法為：於報告年度內自願離職的正式員工總數(不包括中遠海運系統內的調派人員，或在任職期間因解僱、退休或身故而離職的員工)除以員工總數。

員工數據(續)		總計			非控股碼頭			控股碼頭			本公司		
		2022	2021	2020	2022	2021	2020	2022	2021	2020	2022	2021	2020
<b>新聘請員工</b>													
	人數	<b>648</b>	460	255	<b>402</b>	231	110	<b>221</b>	214	122	<b>25</b>	15	23
	新進員工比率(%) <sup>16</sup>	<b>5.6</b>	4.4	2.5	<b>6.0</b>	3.4	1.6	<b>3.2</b>	6.4	3.7	<b>7.2</b>	4.3	6.9
<b>按地區劃分</b>													
香港	人數	<b>40</b>	30	18	<b>32</b>	29	8	<b>0</b>	0	0	<b>8</b>	1	10
中國(香港除外)	人數	<b>401</b>	291	154	<b>241</b>	128	62	<b>144</b>	149	79	<b>16</b>	14	13
海外	人數	<b>207</b>	139	83	<b>129</b>	74	40	<b>77</b>	65	43	<b>1</b>	0	0
香港	%	<b>8.7</b>	6.4	3.8	<b>8.8</b>	7.9	2.2	<b>0.0</b>	0.0	0.0	<b>8.8</b>	1.0	10.0
中國(香港除外)	%	<b>4.2</b>	3.5	1.9	<b>4.3</b>	2.3	1.1	<b>4.0</b>	5.9	3.2	<b>7.1</b>	6.5	6.4
海外	%	<b>12.1</b>	8.3	4.9	<b>15.9</b>	9.2	4.9	<b>8.8</b>	7.8	5.1	<b>3.0</b>	0.0	0.0
<b>按性別劃分</b>													
男性	人數	<b>421</b>	371	200	<b>237</b>	196	87	<b>170</b>	167	96	<b>14</b>	8	17
女性	人數	<b>227</b>	89	55	<b>165</b>	35	23	<b>51</b>	47	26	<b>11</b>	7	6
男性	%	<b>4.1</b>	4.1	2.2	<b>3.9</b>	3.3	1.5	<b>4.4</b>	5.8	3.4	<b>5.6</b>	3.1	6.9
女性	%	<b>15.6</b>	7.0	4.4	<b>19.5</b>	5.0	3.2	<b>7.8</b>	10.0	5.9	<b>11.3</b>	7.7	7.1
<b>按年齡組別劃分</b>													
30歲以下	人數	<b>395</b>	297	144	<b>251</b>	137	54	<b>129</b>	150	78	<b>15</b>	10	12
30-50歲	人數	<b>235</b>	148	101	<b>137</b>	83	48	<b>88</b>	61	42	<b>10</b>	4	11
50歲以上	人數	<b>18</b>	15	10	<b>14</b>	11	8	<b>4</b>	3	2	<b>0</b>	1	0
30歲以下	%	<b>23.3</b>	17.5	9.7	<b>25.8</b>	14.1	6.4	<b>19.0</b>	22.2	12.9	<b>31.9</b>	20.8	33.3
30-50歲	%	<b>3.1</b>	2.1	1.3	<b>2.9</b>	1.7	0.9	<b>2.2</b>	2.9	1.8	<b>5.1</b>	2.0	5.0
50歲以上	%	<b>0.8</b>	0.9	0.8	<b>1.2</b>	1.1	1.0	<b>0.3</b>	0.5	0.5	<b>0.0</b>	1.0	0.0

16 新進員工比率的計算方法為：首次加入機構的員工總數除以員工總數。

員工數據(續)		2022			
		總計	非控股碼頭	控股碼頭	本公司
<b>集體談判協議</b>					
共有13家碼頭的員工受集體談判協議保障 <sup>17</sup> 。部分碼頭公司有針對運營重大改變提前通知員工的固定通知期。公司的任何重大運營變更會根據商業及其他方面的敏感度而與工會討論或合理提前通知員工。部分碼頭公司的集體談判協議中設有規定磋商和談判的通知期。					
相關員工覆蓋率及相關碼頭資料如下：					
100%的員工受集體談判協議保障	碼頭公司數目(家)	13	5	8	不適用
<b>董事會成員構成</b>					
<b>按性別劃分</b>					
男性	人數		不適用		9
女性	人數		不適用		1
<b>按年齡組別劃分</b>					
30歲以下	人數		不適用		0
30-50歲	人數		不適用		3
50歲以上	人數		不適用		7

17 CSP澤布呂赫碼頭的員工受集體談判協議保障，覆蓋僱員總數的55%。

員工數據(續) <sup>18,19</sup>		本公司		
		2022	2021	2020
<b>員工培訓</b>				
	僱員受訓比率	<b>56.7</b>	44.8	不適用
	受訓人數	<b>198</b>	155	590
	總時數	<b>21,689</b>	7,623	8,673
	平均培訓時數	<b>62</b>	22	26
<b>按性別劃分</b>				
男性	受訓比率	<b>44.0</b>	32.9	不適用
女性	受訓比率	<b>88.8</b>	78.0	不適用
男性	受訓人數	<b>111</b>	84	438
女性	受訓人數	<b>87</b>	71	152
男性	平均培訓時數	<b>50</b>	18	26
女性	平均培訓時數	<b>94</b>	33	26
<b>按職位等級劃分</b>				
管理級	受訓比率	<b>83.3</b>	66.7	不適用
監督級	受訓比率	<b>27.5</b>	22.6	不適用
一般員工	受訓比率	<b>73.0</b>	59.1	不適用
管理級	受訓人數	<b>5</b>	4	11
監督級	受訓人數	<b>39</b>	31	264
一般員工	受訓人數	<b>154</b>	120	315
管理級	平均培訓時數	<b>25</b>	125	26
監督級	平均培訓時數	<b>35</b>	11	26
一般員工	平均培訓時數	<b>79</b>	27	26

18 2020年的受訓人數按受訓人次統計，因此未能披露相關的僱員受訓比率。

19 員工培訓數據只包括全職員工。

員工數據(續)		總計			非控股碼頭			控股碼頭			本公司		
		2022	2021	2020	2022	2021	2020	2022	2021	2020	2022	2021	2020
<b>員工健康與安全</b>													
<b>工傷及工作相關的健康問題</b>													
因工死亡	人數	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
嚴重工傷事故 <sup>20</sup>	個案	3	0	1	0	0	0	3	0	1	0	0	
可記錄工傷事故 <sup>21</sup>	個案	99	62	64	47	33	30	51	29	34	0	0	
死亡比率 <sup>22</sup>	每200,000工作小時	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
嚴重工傷比率 <sup>23</sup>	每200,000工作小時	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.03	0.00	0.00	
可記錄工傷比率 <sup>24</sup>	每200,000工作小時	0.55	0.58	0.46	0.54	0.45	0.43	0.56	0.88	1.08	0.00	0.00	
職業病數字 <sup>25</sup>	個案	8	0	7	0	0	0	8	0	7	0	0	
<b>誤工及缺勤</b>													
工傷引致誤工 <sup>26</sup>	日數	2,710	1,201	1,825	923	502	569	1,787	699	1,256	0	0	
缺勤 <sup>27</sup>	日數	27,961	18,719	17,406	13,887	6,522	7,225	13,831	12,010	9,821	242.5	187	
誤工日數比率 <sup>28</sup>	%	0.09	0.05	0.05	0.05	0.03	0.03	0.14	0.09	0.15	0.00	0.00	
缺勤比率 <sup>29</sup>	%	0.91	0.70	0.51	0.78	0.36	0.42	1.12	1.48	1.20	0.49	0.74	

20 嚴重工傷事故指工作者無法恢復的其他傷害(如截肢)、或無法/難以於6個月內恢復至受傷前健康狀態的傷害。

21 可記錄工傷事故包括死亡、離開工作崗位、工作受限或轉換工作崗位、超出急救的醫療、或失去意識、或由醫生或其他具有執照的醫療保健專業人員診斷出的重大傷害或疾病(即使它不會導致死亡、離開工作崗位、工作受限或轉換工作崗位、超出急救的醫療、或失去意識)。

22 死亡比率的計算方法為：因工死亡的總人數乘以200,000再除以工作總時數。

23 嚴重工傷比率的計算方法為：嚴重工傷個案總數乘以200,000再除以工作總時數。

24 可記錄工傷比率的計算方法為：可記錄工傷個案總數乘以200,000再除以工作總時數。

25 職業病指因工作環境或活動(如工作壓力或長期接觸有害化學品)或因工傷導致的疾病。

26 誤工日數指因職業事故或職業病而不能從事日常工作的時間。

27 缺勤指員工因失去勞動能力，而不僅是因工傷或職業病脫離工作崗位。不包括獲批准的假期，如節假日、學習假、產假/陪產假和喪假。

28 誤工日數比率的計算方法為：誤工日數除以原定總工作日數再乘以100%。

29 缺勤比率的計算方法為：缺勤日數除以原定總工作日數再乘以100%。

環境數據<sup>30</sup>

環境數據		總計			非控股碼頭			控股碼頭			本公司		
		2022	2021	2020	2022	2021	2020	2022	2021	2020	2022	2021	2020
<b>直接能源使用</b>													
柴油	公升	76,986,169	84,822,636	76,178,299	47,721,574	53,207,673	44,434,635	29,264,595	31,614,963	31,743,665	0	0	0
汽油	公升	767,467	778,698 <sup>31</sup>	597,858	545,334	583,027 <sup>31</sup>	442,424	211,655	184,609 <sup>31</sup>	144,054	10,478	11,062 <sup>31</sup>	11,380
液化石油氣(LPG)	公升	151,030	198,849 <sup>31</sup>	177,740	114,730	132,436 <sup>31</sup>	132,489	36,300	66,413	45,251	0	0	0
液化天然氣(LNG)	公升	7,365,154	9,650,634	13,670,733	5,657,985	9,650,634	13,670,733	1,707,169	0	0	0	0	0
天然氣	立方米	355,959	450,549	372,410	346,917	439,656	366,355	9,042	10,893	6,055	0	0	0
<b>間接能源使用</b>													
外購電力(不包括岸電系統用電)	千瓦時	628,552,329	605,511,077	576,429,121	364,386,017	385,752,018	366,159,362	263,781,620	219,313,330	209,859,885	384,692	445,728	409,874
岸電系統用電 <sup>32</sup>	千瓦時	4,720,382	不適用	不適用	3,417,910	不適用	不適用	1,302,472	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
外購熱力	百萬焦耳	2,324	6,086	5,867	2,324	6,086	5,867	0	0	0	0	0	0
太陽能發電	千瓦時	2,061,984	303,357	43,440	1,948,540	0	0	113,444	303,357	43,440	0	0	0
<b>能源使用<sup>33</sup></b>													
直接能源使用	百萬兆焦耳	3,189	3,496 <sup>31</sup>	3,247	1,976	2,276 <sup>31</sup>	2,026	1,213	1,218 <sup>31</sup>	1,220	0	0	0
間接能源使用	百萬兆焦耳	2,265	2,180	2,075	1,314	1,389	1,318	950	790	756	1	2	1
能源使用總量	百萬兆焦耳	5,454	5,676	5,322	3,290	3,666 <sup>31</sup>	3,345	2,163	2,008 <sup>31</sup>	1,976	2	2	2
能源使用強度	千兆焦耳每標準箱	0.070	0.081	0.076	0.072	0.078 <sup>31</sup>	0.070	0.069	0.087 <sup>31</sup>	0.088	不適用	不適用	不適用
	千兆焦耳每平方米	0.16	0.33	0.30	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	0.16	0.33 <sup>31</sup>	0.30 <sup>31</sup>
<b>溫室氣體排放<sup>34</sup></b>													
溫室氣體排放(範疇一)	公噸二氧化碳當量	220,388	244,379 <sup>31</sup>	219,941	138,201	158,542 <sup>31</sup>	136,383	82,160	85,801 <sup>31</sup>	83,528	27	36 <sup>31</sup>	30
溫室氣體排放(範疇二)	公噸二氧化碳當量	366,724	356,790 <sup>31</sup>	398,664	216,063	232,473 <sup>31</sup>	272,511	150,390	124,138 <sup>31</sup>	125,828	271	179 <sup>31</sup>	326
溫室氣體排放(範疇三) <sup>32, 35</sup>	公噸二氧化碳當量	3,342	不適用	不適用	2,081	不適用	不適用	1,261	不適用	不適用	0.52	不適用	不適用
溫室氣體排放總量(範疇一及範疇二)	公噸二氧化碳當量	587,112	601,168 <sup>31</sup>	618,605	354,264	391,015 <sup>31</sup>	408,894	232,550	209,938 <sup>31</sup>	209,356	298	215 <sup>31</sup>	356
溫室氣體排放強度(範疇一及範疇二)	千克二氧化碳當量每標準箱	7.58	8.53 <sup>31</sup>	8.81	7.70	8.27 <sup>31</sup>	8.55	7.39	9.06 <sup>31</sup>	9.36	不適用	不適用	不適用

30 環境數據以四捨五入的方式匯報，因此可能出現加總上的誤差。

31 數據經審查後重列。

32 此為2022年新增數據，因此2020年及2021年數據不適用。

33 各燃料的能源消耗值是按UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2020)提供的燃料總熱值、密度或轉換系數作統一計算和參考。電力的能源消耗值是按1千瓦時等於0.0036千兆焦耳(來源於香港機電工程署)作統一計算。

34 溫室氣體排放計算使用參考政府間氣候變化專門委員會(IPCC)第五次評估報告提供的100年全球增溫潛勢(CO<sub>2</sub>: 1, CH<sub>4</sub>: 28, N<sub>2</sub>O: 265)。

(1) 中國地區的溫室氣體排放根據溫室氣體核算體系發佈的《能源消耗引起的溫室氣體排放計算工具指南(2.1版)》統一計算；

(2) 香港地區數據計算的參考來源為聯交所發佈的《主板上市規則》附錄二：環境關鍵績效指標匯報指引；

(3) 海外地區數據計算的參考來源為溫室氣體核算體系發佈的《Emission Factors from Cross-Sector Tools》；

(4) 有關上述(1)至(3)項中未涵蓋的電力溫室氣體排放系數，我們使用Carbon Footprint Country Specific Electricity Grid GHG Emission Factors v1.1 (Mar 2022)及當地電力供應商所提供的資料進行統計(適用於香港及海外地區的運營範圍)；及

(5) 以上統計暫不包括由滅火系統及冷凍/空調設備所產生的逃逸性排放。

35 溫室氣體(範疇三)排放包括向船隻提供岸電、棄置到堆填區的廢紙以及政府部門處理食水及污水而消耗的電力所產生的間接溫室氣體排放。

環境數據(續)		總計			非控股碼頭			控股碼頭			本公司		
		2022	2021	2020	2022	2021	2020	2022	2021	2020	2022	2021	2020
<b>總耗水量</b>	立方米	<b>2,968,645</b>	2,604,763	2,613,978	<b>1,800,892</b>	1,612,398	1,591,201	<b>1,166,629</b>	990,923	1,021,807	<b>1,124</b>	1,441	969
市政供水	立方米	<b>2,926,494</b>	2,573,048	2,587,881	<b>1,796,496</b>	1,608,187	1,579,258	<b>1,128,885</b>	963,430	1,007,654	<b>1,114</b>	1,431	969
地下水	立方米	<b>286</b>	156	146	<b>286</b>	156	146	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
其他機構的廢水	立方米	<b>19,170</b>	3,650	11,385	<b>3,650</b>	3,650	11,385	<b>15,520</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
來自其他供水設施的水	立方米	<b>22,695</b>	27,909	14,566	<b>460</b>	405	413	<b>22,225</b>	27,494	14,153	<b>10</b>	10	0
<b>水資源消耗強度</b>	立方米每標準箱	<b>0.038</b>	0.037	0.037	<b>0.039</b>	0.034	0.033	<b>0.037</b>	0.043	0.046	<b>不適用</b>	不適用	不適用
	立方米每平方米	<b>0.101</b>	0.230	0.226	<b>不適用</b>	不適用	不適用	<b>不適用</b>	不適用	不適用	<b>0.101</b>	0.230	0.226
<b>使用物料</b>													
潤滑油和液壓油	千克	<b>801,552</b>	898,988	809,979	<b>338,411</b>	380,313	305,639	<b>463,142</b>	518,675	504,341	<b>不適用</b>	不適用	不適用
潤滑脂	千克	<b>109,683</b>	105,559	113,966	<b>42,252</b>	50,947	56,037	<b>67,431</b>	54,613	58,929	<b>不適用</b>	不適用	不適用
輪胎 <sup>36</sup>	千克	<b>1,271,849</b>	1,342,971	1,316,865	<b>640,162</b>	775,395	718,532	<b>631,687</b>	567,576	598,333	<b>不適用</b>	不適用	不適用
紙張	千克	<b>65,861</b>	57,069	72,806	<b>40,532</b>	36,269	53,238	<b>24,606</b>	19,199	17,606	<b>723</b>	1,601	1,962
<b>廢棄物產生</b>													
固體化學廢棄物	千克	<b>4,930,238</b>	4,825,247	3,751,787	<b>2,107,490</b>	2,324,812	1,924,860	<b>2,822,748</b>	2,500,435	1,826,927	<b>不適用</b>	不適用	不適用
廢含油抹布	千克	<b>284,172</b>	230,884	215,487	<b>234,317</b>	191,330	171,269	<b>49,855</b>	39,554	44,218	<b>不適用</b>	不適用	不適用
廢鋼絲繩	千克	<b>2,558,977</b>	2,118,701	950,854	<b>1,586,507</b>	1,564,811	390,612	<b>972,470</b>	553,890	560,242	<b>不適用</b>	不適用	不適用
廢舊金屬	千克	<b>1,946,240</b>	2,380,603	2,501,285	<b>261,703</b>	525,066	1,388,078	<b>1,684,537</b>	1,855,537	1,163,207	<b>不適用</b>	不適用	不適用
廢油桶	千克	<b>42,446</b>	36,728	27,779	<b>18,084</b>	16,098	5,097	<b>24,362</b>	20,630	22,682	<b>不適用</b>	不適用	不適用
廢油漆桶	千克	<b>11,454</b>	24,910	2,481	<b>3,030</b>	18,057	424	<b>8,424</b>	6,853	2,057	<b>不適用</b>	不適用	不適用
廢油污泥	千克	<b>86,950</b>	33,421	53,901	<b>3,849</b>	9,450	19,380	<b>83,101</b>	23,971	34,521	<b>不適用</b>	不適用	不適用
液體化學廢棄物	千克	<b>561,970</b>	559,002	485,585	<b>272,626</b>	288,243	218,365	<b>289,344</b>	270,759	267,220	<b>不適用</b>	不適用	不適用
廢鉛酸蓄電池	千克	<b>41,347</b>	45,449	25,872	<b>12,705</b>	10,763	15,410	<b>28,642</b>	34,686	10,462	<b>不適用</b>	不適用	不適用
廢油	千克	<b>520,623</b>	513,553	459,713	<b>259,921</b>	277,480	202,955	<b>260,702</b>	236,073	256,758	<b>不適用</b>	不適用	不適用
其他有害廢棄物產生 <sup>37</sup>	千克	<b>498,149</b>	207,951	292,293	<b>55,654</b>	32,338	23,832	<b>442,375</b>	175,493	268,341	<b>120</b>	120	120
木卡板	千克	<b>279,780</b>	290,837	157,170	<b>100,100</b>	225,964	109,000	<b>179,680</b>	64,873	48,170	<b>不適用</b>	不適用	不適用
廢水	立方米	<b>1,054,890</b>	834,336	1,146,216	<b>651,948</b>	485,996	878,440	<b>402,943</b>	348,339	267,776	<b>不適用</b>	不適用	不適用
其他無害廢棄物 <sup>38</sup>	千克	<b>1,081,366</b>	1,180,944	1,069,099	<b>608,075</b>	714,652	626,080	<b>473,292</b>	466,292	443,019	<b>0</b>	0	0
<b>廢棄物回收<sup>39, 40</sup></b>													
固體化學廢棄物	千克	<b>2,950,154</b>	2,602,230	105,469	<b>1,529,138</b>	1,603,747	85,460	<b>1,421,016</b>	998,483	19,949	<b>不適用</b>	不適用	不適用
液體化學廢棄物	千克	<b>491,507</b>	341,030	166,744	<b>200,209</b>	208,019	152,140	<b>291,298</b>	133,011	14,604	<b>不適用</b>	不適用	不適用
其他有害廢棄物	千克	<b>203,729</b>	80,152	429	<b>49,500</b>	13,980	0	<b>154,169</b>	66,112	369	<b>60</b>	60	60
木卡板	千克	<b>406,008</b>	226,425	196,720	<b>152,620</b>	169,680	152,810	<b>253,388</b>	56,745	43,910	<b>不適用</b>	不適用	不適用
輪胎 <sup>41</sup>	千克	<b>650,349</b>	679,046	693,778	<b>387,522</b>	329,534	361,700	<b>262,827</b>	349,512	332,078	<b>不適用</b>	不適用	不適用
紙張	千克	<b>33,750</b>	38,679	46,041	<b>16,648</b>	16,448	42,297	<b>16,720</b>	21,081	3,144	<b>382</b>	1,150	600
電腦設備	千克	<b>7,769</b>	10,616	6,579	<b>2,355</b>	3,673	3,999	<b>5,415</b>	6,943	2,580	<b>不適用</b>	不適用	不適用
其他廢棄物	千克	<b>122,231</b>	285,539	8,820	<b>0</b>	157,080	500	<b>122,231</b>	128,459	8,320	<b>0</b>	0	0

36 輪胎消耗數據以每條計算。計算輪胎消耗總量時，少於10公斤、10公斤至50公斤以及51公斤至100公斤者均統一採用其中位數，分別是5.5公斤、30公斤以及75.5公斤，而多於100公斤的輪胎則按150公斤計算。

37 包括醫療廢物、污泥及其他受污染廢物。

38 包括金屬、塑膠、玻璃、餐廚垃圾或其他未分類的無害生活垃圾等。

39 所產生的固體、液體化學廢棄物及其他有害廢棄物均由專業第三方回收和處理，此處不再重列。

40 例如墨水匣、光管、水銀燈或電路板等。由於部份廢棄物由回收商統一處理，因此本公司無法提供具體類別的回收重量。本公司將探討如何在日後的報告中作更詳盡的披露。

41 輪胎回收數據以每條計算。計算輪胎回收總量時，少於10公斤、10公斤至50公斤以及51公斤至100公斤者均統一採用其中位數，分別是5.5公斤、30公斤以及75.5公斤，而多於100公斤的輪胎則按150公斤計算。