

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

### 國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

## 二零二三年三月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二三年三月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；  
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、尚烽、張卓平；  
獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命  
國泰航空有限公司  
公司秘書  
黎穎懿

香港，二零二三年四月二十日

二零二三年四月二十日

## 國泰航空公布 2023 年 3 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2023 年 3 月份客、貨運量數據，月內乘客運載率超過 90%，反映出行需求持續強勁。國泰航空集團（包括旗下兩家客運航空公司國泰航空及香港快運）的客運航班運力在 3 月底已按計劃達至疫情前 50% 水平，服務逾 70 個航點。

國泰航空於 3 月份載客一百三十二萬二千一百八十人次，較 2022 年同月增加 4,217%。收入乘客千米數按年上升 4,828%。乘客運載率增加 44.8 個百分點至 90.4%，以可用座位千米數計算的運力按年增加 2,384%。在 2023 年首三個月，載客人次較去年同期增加 3,907%，運力上升 2,174%，而收入乘客千米數則上升 4,432%。

國泰航空於 3 月份運載十二萬一千七百七十六公噸貨物，較去年同月增加 25.3%，因當時受限於嚴格的機組人員檢疫措施，以致貨運運力大幅下降。月內的貨物收入噸千米數按年增加 102.5%，運載率下跌 14.6 個百分點至 66.9%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年增加 146.7%，在 2023 年首三個月，載貨量較去年同期增加 35.6%，運力增加 178.4%，而貨物收入噸千米數則上升 128.1%。

### 客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「國泰航空的客運業務在 2023 年第一季持續改善。我們聚焦重新連繫香港與世界各地，3 月的載客人數繼續錄得按月增長，較 2 月份增加 19%，達 130 萬人次。

「我們於 3 月份恢復三個客運航點 — 上海虹橋機場、海口及名古屋。當中，虹橋的商務及休閒出遊需求尤為殷切。由於各地旅客趁著櫻花季節到訪，加上復活節假期帶動，使日本和韓國航線的客運需求非常可觀。另外，往來香港及台灣的需求亦同樣強勁，當中包括由台灣經香港樞紐前往歐洲及印尼等。

「我們亦很高興恢復更多深受歡迎的顧客體驗，包括於北京及洛杉磯航線的若干航班上提供頭等客艙服務，以及重開我們位於曼谷、北京和馬尼拉的機場貴賓室，讓顧客能在闊別三年多後再度享受尊尚的國泰體驗。

## 貨運

「貨運方面，3 月份的貨運量對比 2 月份錄得 17% 的雙位數增長，反映農曆年假後貨運需求逐步回復，我們亦增加了貨機航班，以應對預期的貨運需求。月內的貨運增長主要由香港和內地出口的電子商貿推動，而其他地區的貨運需求則相對溫和，反映全球貨運需求持續疲弱。

「我們於 3 月份推出『國泰一郵件運送』方案，進一步加強為客戶提供的服務，應用數碼方案為各地郵政局提供更高的透明度，讓其為客戶提供郵件追蹤資訊，改善郵件運力規劃和行政處理的效率，增加他們在電子商貿的競爭力。

## 展望

「踏入 4 月份，我們很高興『國泰/滙豐香港國際七人欖球賽』於本月初全面強勢回歸。國泰一直以來不遺餘力支持各項有助鞏固香港國際地位的大型盛事。我們亦樂見來自世界各地的旅客重臨香港，參與開關後首個毋須配戴口罩的七人欖球賽，享受活力澎湃、充滿歡樂的周末。

「客運方面，復活節假期的航班需求強勁，反映出行意慾熾熱。4 月 9 日的單日載客量更是自疫情以來首次突破 5 萬，共接載 53,233 人次。我們努力恢復更多航班，以滿足顧客的需求，尤其是往返香港及內地的航班。由現在至 10 月底前，我們會陸續增加往返內地的航班數量至每周約 160 班，覆蓋 15 個城市共 16 個機場，包括營運每天四班往返北京的航班，以及每天六班往返上海浦東機場和每周九班往返上海虹橋機場的航班。

「貨運方面，4 月份的清明節、復活節和齋戒月預計會令貨運需求減弱，整體需求較之前放緩，雖然仍具變數，我們會繼續靈活調整貨機運力，但隨著客運網絡不斷增長，我們會利用客機腹艙為客戶擴大貨運覆蓋面。

「香港國際機場早前獲確認為 2022 年全球最繁忙的貨運機場。國泰作為以港為家的航空公司，即使去年面對艱巨的挑戰及承受嚴謹的營運限制，仍盡力確保重要貨物的流通，對維繫香港貨運樞紐作出的貢獻深感自豪。我們承諾致力重建香港國際航空樞紐的地位，推動航空貨運量增長至超越疫情前的水平。」

2023 年 3 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2023年 3月	對比 2022年3月 差額百分比	2023年3個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
-中國內地	258,917	1,130.4%	596,423	887.9%
-東北亞	691,911	35,578.5%	1,851,819	33,613.3%
-東南亞	726,353	7,166.6%	1,938,003	7,669.1%
-南亞，中東及非洲	242,440	-	638,436	290,890.3%
-西南太平洋	645,581	3,635.7%	2,090,688	3,952.0%
-北美洲	1,454,777	5,871.3%	3,954,358	4,054.7%
-歐洲	1,471,931	3,897.1%	3,743,305	4,102.6%
收入乘客千米數（千位）	5,491,910	4,827.8%	14,813,032	4,431.7%
載運乘客人次	1,322,180	4,216.9%	3,468,800	3,906.5%
貨物收入噸千米數（千位）	729,860	102.5%	1,914,246	128.1%
載運貨物（公噸）	121,776	25.3%	320,847	35.6%
航班數量	3,030	140.7%	8,198	128.3%

國泰航空可容量	2023年 3月	對比 2022年3月 差額百分比	2023年3個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
-中國內地	349,990	300.4%	864,197	227.3%
-東北亞	800,560	6,432.2%	2,290,319	7,041.4%
-東南亞	850,704	3,648.6%	2,302,957	3,404.7%
-南亞，中東及非洲	288,081	-	762,236	26,875.2%
-西南太平洋	755,201	2,756.3%	2,479,049	2,967.0%
-北美洲	1,500,777	3,462.0%	4,156,864	2,414.3%
-歐洲	1,528,770	2,752.7%	3,995,575	2,970.6%
可用座位千米數（千位）	6,074,084	2,384.0%	16,851,197	2,174.3%
乘客運載率	90.4%	44.8%pt	87.9%	43.8%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,090,725	146.7%	2,928,233	178.4%
貨物運載率	66.9%	-14.6%pt	65.4%	-14.4%pt
可用噸千米數（千位）	1,670,195	258.8%	4,536,780	304.1%

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

---

## 傳媒查詢



+852 2747 5393



[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)



[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)