

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司  
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.  
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)  
(股份代號：2039)

## 二零二三年第一季度報告

本公告乃中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「公司」或「本公司」)根據《深圳證券交易所股票上市規則》規定在中國境內刊登，並根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條及第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部內幕消息條文(如上市規則定義者)在香港公佈。

### 1 重要提示

- 1.1 本公司董事會、監事會及其董事、監事、高級管理人員保證2023年第一季度報告(「本報告」)所載資料的真實、準確和完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並承擔個別及連帶的責任。
- 1.2 本報告已經本公司第十屆董事會(「董事會」)2023年度第7次會議審議通過。公司現有董事八人，出席董事八人。

- 1.3** 本公司負責人董事長兼CEO麥伯良先生，主管會計工作負責人及會計機構負責人曾邗先生(副總裁兼財務總監)保證本報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 1.4** 本報告中「報告期」或「本期」指2023年1月1日至2023年3月31日止的三個月。
- 1.5** 本公司及其附屬公司(「**本集團**」)按中國企業會計準則編製財務報告。本報告中的財務報告未經審計。
- 1.6** 本報告中，人民幣普通股(又稱：A股)是指本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的內資普通股，該等股份在深圳證券交易所上市並以人民幣交易，境外上市外資股(又稱：H股)是指本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的境外上市外資股，該等股份在香港聯交所上市並以港元交易。
- 1.7** 本報告以中英文兩種語言印製。在對兩種文本理解上發生歧義時，以中文文本為準。
- 1.8** 本報告涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性陳述，不構成本集團對投資者的實質承諾，敬請投資者對此保持足夠的風險認識，理解計劃、預測與承諾之間的差異，注意投資風險。

## 2 主要財務資料及股東變化

### 2.1 主要會計數據和財務指標

報告期，公司是否因會計政策變更及會計差錯更正等追溯調整或重述以前年度會計數據

是 否

單位：人民幣千元

	報告期 (2023年 1-3月)	上年同期 (2022年 1-3月)	報告期 比上年同期 增減
營業收入	26,649,907	35,558,688	(25.05%)
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的淨利潤	160,177	1,706,270	(90.61%)
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的扣除非經常性損益的 淨利潤	29,763	1,555,198	(98.09%)
經營活動產生的現金流量淨額	577,557	6,064,956	(90.48%)
基本每股收益(人民幣元/股)	0.0267	0.3151	(91.53%)
稀釋每股收益(人民幣元/股)	0.0267	0.3151	(91.53%)
加權平均淨資產收益率	0.31%	3.69%	(3.38%)

	報告期末 (2023年 3月31日)	上年度末 (2022年 12月31日)	報告期末 比上年度末 增減
總資產	148,331,203	145,899,949	1.67%
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的權益	48,816,160	48,613,429	0.42%

註：因公司於2022年實施了資本公積轉增股本，根據相關會計準則的規定按最新股本調整了2022年1-3月各項每股收益數據。

截止本報告披露前一交易日的公司總股本及用最新股本計算的全面攤薄每股收益：

截止披露前一交易日的公司總股本(股)	5,392,520,385
支付的優先股股利(人民幣千元)	-
計提的永續債利息(人民幣千元)	16,050
用最新股本計算的全面攤薄每股收益(元/股)	0.0267

註：「用最新股本計算的全面攤薄每股收益(元/股)」的計算公式為：(歸母淨利潤 - 計提的永續債利息) / 最新普通股股數。

## 非經常性損益項目和金額

適用 不適用

單位：人民幣千元

項目	本報告期 金額
非流動資產處置損失	(8,551)
計入當期損益的政府補助	104,224
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外， 持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及 處置其他權益工具投資、其他債權投資和其他非流動金融 資產等取得的投資收益，以及採用公允價值模式進行後續 計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益	(8,323)
處置長期股權投資的淨收益	159,376
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	4,898
減：所得稅影響額	(90,404)
少數股東權益影響額(稅後)	(30,806)
<b>合計</b>	<b><u>130,414</u></b>

註：上述各非經常性損益項目(除少數股東權益影響額(稅後)外)均按稅前金額列示。本公司報告期不存在將根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號 - 非經常性損益》定義、列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目的情形。

## 主要會計數據和財務指標發生變動的情況及原因

✓適用 □不適用

單位：人民幣千元

資產負債表項目	2023年 3月31日	2022年 12月31日	增減變動	大幅變動原因
交易性金融資產	2,312,113	1,060,953	117.93%	主要由於本期新增結構性理財產品所致
衍生金融資產	110,207	160,660	(31.40%)	主要由於本期衍生金融工具公允價值變動所致
應收票據	1,028,190	639,162	60.87%	主要由於本期銀行承兌匯票增加所致
應收款項融資	293,092	628,967	(53.40%)	主要由於本期劃分為應收款項融資的應收票據減少所致
持有待售資產	405,546	2,166,440	(81.28%)	主要由於本期集瑞聯合重工有限公司出表交易完成所致
劃分為持有待售的負債	-	1,984,154	(100.00%)	主要由於本期集瑞聯合重工有限公司出表交易完成所致
其他流動負債	911,031	550,234	65.57%	主要由於本期發行超短期融資券所致

利潤表項目	2023年1-3月	2022年1-3月	增減變動	大幅變動原因
財務費用	509,233	300,455	69.49%	主要由於本期美元貸款利率增加導致利息支出同比增加所致
投資收益	225,402	423,230	(46.74%)	主要由於去年同期處置衍生金融工具產生大額投資收益所致
公允價值變動損益	(87,306)	(345,998)	74.77%	主要由於本期衍生金融工具公允價值變動所致
所得稅費用	350,138	727,144	(51.85%)	主要由於本期稅前利潤下降所致

## 2.2 股東情況

### 2.2.1 普通股股東總數和表決權恢復的優先股股東數量及前十名股東持股情況表

單位：股

報告期末普通股股東總數	118,808戶 (其中：A股股東118,776戶， H股登記股東32戶。)	報告期末表決權恢復的優先股 股東總數(如有)	無
-------------	--	---------------------------	---

## 報告期末，前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例	持股數量	持有 有限售條件 的股份數量	質押、標記、 或凍結情況 股份狀態	數量
香港中央結算(註1)	境外法人	58.59%	3,159,680,842	-	-	-
深圳市資本運營集團有限公司 (註2)	國有法人	9.74%	525,000,000	-	-	-
中遠海運發展股份有限公司	國有法人	1.53%	82,770,123	-	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司 - 君安9號伊洛私募證券投資 基金	境內非國有法人	1.20%	64,472,622	-	-	-
苗艷芬	境內自然人	0.84%	45,122,786	-	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司 - 君行10號私募基金	境內非國有法人	0.81%	43,513,922	-	-	-
中信保誠人壽保險有限公司 - 分紅賬戶(註3)	境內非國有法人	0.55%	29,599,947	-	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司 - 君行4號私募基金	境內非國有法人	0.54%	29,189,807	-	-	-
付璇	境內自然人	0.37%	20,107,882	-	-	-
大成基金 - 農業銀行 - 大成中證金融資產管理計劃	境內非國有法人	0.31%	16,470,540	-	-	-



## 報告期末，前10名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售條件 股份數量	股份種類	數量
香港中央結算(註1)	3,089,311,465	境外上市外資股	3,089,311,465
	70,369,377	人民幣普通股	70,369,377
深圳市資本運營集團有限公司(註2)	525,000,000	人民幣普通股	525,000,000
中遠海運發展股份有限公司	82,770,123	人民幣普通股	82,770,123
上海伊洛私募基金管理有限公司－君安9號伊洛私募證券投資基金	64,472,622	人民幣普通股	64,472,622
苗艷芬	45,122,786	人民幣普通股	45,122,786
上海伊洛私募基金管理有限公司－君行10號私募基金	43,513,922	人民幣普通股	43,513,922
中信保誠人壽保險有限公司－分紅賬戶(註3)	29,599,947	人民幣普通股	29,599,947
上海伊洛私募基金管理有限公司－君行4號私募基金	29,189,807	人民幣普通股	29,189,807
付璇	20,107,882	人民幣普通股	20,107,882
大成基金－農業銀行－大成中證金融資產管理計劃	16,470,540	人民幣普通股	16,470,540
上述股東關聯關係或一致行動的說明	未知		
前10名股東參與融資融券業務情況說明(如有)	無		

註1：於2023年3月31日，香港中央結算持有本公司3,159,680,842股，包括：香港中央結算有限公司(為持有本公司A股的非登記股東所持股份的名義持有人)持有的70,369,377股A股和HKSCC NOMINEES LIMITED(為本公司H股非登記股東所持股份的名義持有人)持有的3,089,311,465股H股。這些已登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的H股中，包括(但不限於)招商局集團有限公司通過其子公司(包括：招商局國際(中集)投資有限公司等)持有的1,320,643,830股H股，深圳市資本運營集團有限公司通過其全資子公司深圳資本(香港)集裝箱投資有限公司直接持有的1,078,634,297股H股，以及中信保誠人壽保險有限公司持有的265,990,770股H股。

註2： 於2023年3月31日，除了持有上述已登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的本公司1,078,634,297股H股(見上述註1)外，深圳市資本運營集團有限公司另持有本公司525,000,000股A股。

註3： 於2023年3月31日，除了持有上述已登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的本公司265,990,770股H股(見上述註1)外，中信保誠人壽保險有限公司另持有本公司29,599,947股A股。

公司前10名普通股股東、前10名無限售條件普通股股東在報告期內是否進行約定購回交易。

是 否

### 2.2.2 公司優先股股東總數及前十名優先股股東持股情況表

適用 不適用

## 3 重要事項

### 3.1 報告期主要會計數據、財務指標發生變動的情況及原因

本集團是全球領先的物流及能源行業設備及解決方案供應商，產業集群主要涵蓋物流領域及能源行業領域。在物流領域，本集團仍然堅持以集裝箱製造業務為核心，孵化出道路運輸車輛業務、空港與物流裝備／消防與救援設備業務，輔之以物流服務業務及循環載具業務提供物流專業領域的產品及服務；在能源行業領域，本集團主要從能源／化工／液態食品裝備業務、海洋工程業務方面開展；同時，本集團也在不斷開發新興產業並擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務。

報告期，本集團一季度實現營業收入人民幣266.50億元(上年同期：人民幣355.59億元)，同比下降25.05%；實現歸屬於母公司股東及其他權益持有者淨利潤人民幣1.60億元(上年同期：人民幣17.06億元)，同比下降90.61%；基本每股收益為人民幣0.0267元／股(上年同期：基本每股收益人民幣0.3151元／股)，同比下降91.53%。本集團主要板塊業務經營情況請參見如下：

#### (一) 在物流領域方面：

2023年第一季度，海運市場景氣度整體比較疲弱，集裝箱貿易出現持續下滑，新箱需求不足。受此影響，報告期內，本集團集裝箱製造業務產銷量同比出現明顯回落，但仍維持穩定的盈利水平。其中標準乾貨集裝箱累計銷量8.25萬TEU(上年同期：35.39萬TEU)，同比下降約76.69%；冷藏箱累計銷量1.21萬TEU(上年同期：3.23萬TEU)，同比下降約62.54%。特種乾貨集裝箱累計銷量6.61萬台(上年同期：7.63萬台)，同比下降13.37%。截至目前，隨着海外前期去庫存效應逐漸減弱的影響、疊加傳統運輸旺季的即將來臨，全球集裝箱貿易和市場已呈現企穩回暖跡象。

2023年第一季度，本集團道路運輸車輛業務的經營主體 — 中集車輛(集團)股份有限公司(以下簡稱「中集車輛」，證券代碼：301039.SZ/01839.HK)實現營業收入人民幣65.84億元，同比增長28.29%。報告期內，中集車輛在全球銷售各類車輛36,386輛／台套，同比增長9.57%。該業務業績大幅增長主要源於半掛車業務在北美市場維持增長態勢，同時國內市場隨物流市場回暖毛利率呈現提升趨勢；專用車上裝業務市場需求尚處於低位，後續隨着國內基建項目陸續開工，重卡市場將呈現回暖跡象。

2023年第一季度，本集團空港與物流裝備業務正持續朝智慧機場的方向發展，目前正陸續引入並開發各類高科技高增值的機場設備，務求在行業的智能化及電動化升級競賽中脫穎而出，其中物流裝備業務多年來一直致力於擴展產品種類及行業領域，本集團將繼續在產品及服務的時效性、可靠性、大批量性上加強研發，以爭取更大的市場份額。本集團消防及救援設備業務擁有齊全的消防救援設備產品線，近年亦積極配合全國各地「智慧消防」大數據建設，投放更多資源發展智能化、模塊化、無人化、高性能的消防滅火救援裝備，並推動新能源應用研究，務求在高速變動的大環境下保持市場競爭優勢。

2023年第一季度，海運貿易需求走弱，中國鐵路保持增長態勢，航空貨運需求有所波動。報告期內，物流服務業務淡季營收承壓，但產品化戰略效果初顯。(1)「一體化」多式聯運解決方案：海運業務方面，與頭部航司基本確定各核心航線艙位集採方案，除美加線外，各核心航線發運貨量穩步提升；國際鐵路業務量同比呈增長趨勢；空運市場有所下滑。(2)專業物流方面，完成了與和川集團戰略投資協議簽署，部署「中國－東南亞」的冷鏈物流服務體系；中老鐵路國際冷鏈雙向班列首次實現循環對流；跨境電商業務量同比增長迅速。(3)場站及增值服務業務方面，業務量略有上升。報告期內，中國報關協會表彰中集世聯達物流科技(集團)股份有限公司蟬聯六屆全國優秀報關企業。報告期內中集世聯達物流科技(集團)股份有限公司在新加坡設立了亞太區(不含中國)總部，推進「立足亞太，輻射全球」的戰略佈局，以實現東盟國家及骨幹物流網絡全覆蓋。

2023年第一季度，本集團的循環載具業務專注於為客戶提供循環包裝的綜合解決方案，主要為汽車、新能源動力電池、光伏、家電、生鮮農產品、橡膠和大宗商品等行業客戶提供專業的循環載具研發製造、共享運營服務及綜合解決方案等服務。報告期內：(1)研發製造方面，受益於新能源行業高速發展，新能源循環載具業務保持較快增長，新建一期生產基地的產能逐步釋放，產值同比穩步提升。(2)聚焦循環載具共享運營業務，以現有汽車、化工、大宗商品和橡膠為基礎，繼續加大業務開拓力度，優化共享運營管理能力。其中，橡膠、家電行業循環載具業務逐步增長，快遞行業循環載具業務已獲龍頭企業訂單並擬於二季度投入運營，預計對二季度業績產生積極影響。

## (二) 在能源行業領域方面：

2023年第一季度，本集團能源、化工及液態食品裝備業務主要經營主體中集安瑞科控股有限公司(以下簡稱「中集安瑞科」)收入實現整體穩步增長，同比增長19.6%至人民幣49.71億元。截至2023年3月底，中集安瑞科整體在手訂單約人民幣189.63億元(2022年同期：人民幣154.99億元)，新簽訂單人民幣55.09億元(2022年同期：人民幣48.03億元)。其中：(1)清潔能源業務因國內經濟有所恢復，天然氣表觀消費量逐步回暖，相關裝備銷售向好，收入同比提升，高壓車及管束、低溫小儲罐、球罐、中壓車和低溫大儲罐等裝備及工程銷售表現良好。第一季度，中集安瑞科斬獲了一項近2.5億元人民幣的LNG調峰儲備站工程項目，新簽一項位於非洲價值約人民幣2億元的球罐工程項目，並為客戶批量交付了29艘油改氣船，進一步鞏固了在國內船

船油改氣領域的領先地位。報告期內，氫能業務穩步推進，新簽訂單同比增長61.0%至人民幣1.69億元，在手訂單同比增長74.6%至人民幣3.65億元。(2)化工環境業務收入同比穩定增長，主要得益於領先的市場佔有率和充足的在手訂單。(3)液態食品業務因在手項目的順利推進和逐步交付，收入穩步增長，一季度斬獲了數個東南亞及拉美地區啤酒交鑰匙工程項目訂單。

2023年第一季度，本集團海洋工程業務一季度新增生效訂單10.84億美元(包括海上風電8.5億美元，清潔能源0.48億美元，滾裝船1.7億美元，FPSO模塊0.16億美元)，對比去年同期4.94億美金實現119%的增長；累計持有在手訂單價值47.6億美元(非油氣業務佔比65%)，相比去年同期22億美金實現116%的增長。項目建造及交付方面：1月PCTC系列汽車運輸船第三艘在龍口中集來福士正式開工；2月為新加坡吉寶(巴西國家石油公司P80項目總包商)建造的P80 FPSO主船體項目開工；3月份完成中海油公司的自升式平台「海洋石油165」項目交付。

### **(三) 擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務：**

2023年第一季度，本集團下屬中集集團財務有限公司持續深化集團資金集中管理，通過信息化的現金管理平台，協同優化完善集團貨幣資金管理體系；深度聚焦集團核心主業領域，加大對產業金融支持力度，一季度為集團成員企業提供信貸投放資金支持折合人民幣超過17億元，幫助企業高效、快捷實現資金週轉；精準把握企業需求，為各板塊量身提供差異化、特色化的綜合金融服務，幫助成員企業減少資金佔用，降低交易成本；總體有效的促進了集團資金管理效率和效益的提升。

2023年第一季度，隨着海上石油開採需求的回暖，中集海工資產管理業務有明顯提升。現有14個可出租的海工存量平台中，有6台自升式平台100%確定租賃合同，其中300尺自升式鑽井平台「Perro Negro 12」動員至沙特執行與Saipem公司的租約，完成合同切換、3座400尺自升式鑽井平台平均日租金提升約23%。半潛式平台方面，「Deepsea Yantai」鑽井平台作業合同已延伸至2024年，日租金上漲約30%；「藍鯨I」超深水鑽井平台開始在南海執行作業合同。剩餘6個資產雖未確定租約，但均已有初步業務意向。

#### (四) 在創新業務方面：

冷鏈物流：2023年第一季度，冷鏈板塊在冷鏈裝備製造及冷鏈物流服務方面繼續加大戰略佈局，在冷箱、醫藥冷鏈以及生鮮供應鏈方面均具備一定競爭優勢。冷藏箱方面加大種植箱、航空箱等特種冷箱戰略佈局。醫藥冷鏈方面中集冷雲與邁肯速遞已確認達成戰略合作，以促進雙方在國際醫藥冷鏈供應鏈上的緊密合作，為國內外醫藥客戶提供更全面、更專業、更便捷的全球服務；榮獲中物聯頒發的「2022年中國醫藥供應鏈十佳物流企業」。生鮮供應鏈方面，與茶飲企業合作加快打造芒果大單品，開拓茶飲連鎖創新型渠道；與本土零售商超合作推進組裝式冷庫搭建水果實驗室和前置倉，推動全程冷鏈，提升行業影響力。

儲能科技：2023年第一季度，本集團儲能業務進一步深化公司化運作，業務規模繼續保持快速發展，產品集成度和附加值進一步延伸，品牌效應初顯。本集團儲能業務在能源領域緊跟國家新能源戰略，主要聚焦儲能及新能源等裝備應用，在發電側、電網側和用戶側均取得重要突破。在儲能業務領域，本集團積極拓展戰略客戶，目前已與國際頭部儲能集成商美國POWIN公司進行深度戰略合作，雙方共同成立合資公司，通過技術研發和產品創新，積極拓展全球全集成儲能集成裝備市場。未來將持續深耕能源裝備領域，加強戰略客戶拓展與合作，積極探索新應用場景。

模塊化建築：2023年第一季度，模塊化建築業務繼續大力開拓國內外市場，加強技術研發和管理提升；一季度營收較去年同期增長49%，新簽約訂單約2.8億人民幣，瑞典永久人才公寓、揚州施橋小學、香港城市大學馬鞍山白石學生宿舍(按宿位數量計算，建成後將成為全球採用MiC(模塊化組裝合成建築)技術興建的最大型學生宿舍項目)、直布羅陀養老公寓(直布羅陀首個模塊化建築，2月下旬封頂)等重大項目有效推進，產品技術和質量獲得客戶高度認可。裝配式鋼結構建築業務方面，技術體系研發取得階段成果，積極進行市場推廣，3月中旬與天津市政府簽訂戰略合作，雙方將共同加快天津市智能建造試點城市建設，促進建築業轉型高質量發展。



AGV停車業務：2023年第一季度，本集團AGV停車業務重點推進雙層AGV停車產品研發升級，通過產品創新及研發，提高市場競爭力。目前，中集物聯的雙層AGV停車機器人即將大量應用在機場、港口、醫院、工業園區等領域，通過物聯網、大數據、自動駕駛等技術集成應用，實現停車智能化、車輛管理可視化和運營高效化。報告期內，齊魯醫院項目進入設備調試中，預計今年二季度交付，中國香港項目、連雲港項目、寧德項目正在按計劃順利推進中。福田下沙智慧公交車庫已於今年2月正式投入運營，該項目系深圳首批新能源公交車立體停車場示範項目，是國內最大規模的新能源公交車智能立體車庫。

#### (五) 資本運作方面：

2023年3月15日，集瑞聯合重工有限公司戰略重組的交易已經完成，本公司對集瑞聯合重工有限公司的持股比例由73.89%下降至35.42%。集瑞聯合重工有限公司成為本公司的聯營公司，不再為本公司控股子公司。

### 3.2 報告期內接待調研、溝通、採訪等活動登記表

接待時間	接待地點	接待方式	接待對象類型	接待對象	談論的主要內容及提供的資料
2023年1月12日、 1月13日	深圳	電話溝通	機構投資者	UBS大中華研討會	公司主要業務狀況、投資進展、 近期業務動態及行業展望
2023年2月8日	上海	現場會議	機構投資者	興全基金	同上
2023年2月8日	上海	現場會議	機構投資者	UBS	同上
2023年2月9日	上海	現場會議	機構投資者	Goldman Sachs	同上
2023年2月9日	上海	現場會議	機構投資者	民生證券策略會	同上
2023年2月9日	上海	現場會議	機構投資者	中信建投	同上
2023年2月14日	香港	現場會議	機構投資者	Jefferies	同上
2023年2月15日	香港	現場會議	機構投資者	Daiwa	同上
2023年2月23日	深圳	現場會議	機構投資者	東北證券、上海汐泰投資、 摩根華鑫、國投瑞銀	同上
2023年3月9日	深圳	電話溝通	機構投資者	鑫巢資本	同上
2023年3月23日	深圳	現場會議	機構投資者	泰康資管、廣發證券	同上
2023年3月29日	深圳	現場會議	機構、媒體及 股東代表	華安證券、廣發證券、 東方財富證券、華泰證券、 UBS、大和證券、新華社、 財聯社、21世紀經濟報道、 證券時報等	同上
2023年3月31日	深圳	現場會議	機構投資者	民生證券	同上

## 4 財務報表

### 4.1 財務報表

#### 4.1.1 合併資產負債表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

資產	2023年 3月31日	2022年 12月31日
<b>流動資產：</b>		
貨幣資金	17,922,883	17,111,587
交易性金融資產	2,312,113	1,060,953
衍生金融資產	110,207	160,660
應收票據	1,028,190	639,162
應收賬款	20,875,921	22,286,602
應收款項融資	293,092	628,967
預付款項	7,259,600	6,023,481
其他應收款	3,507,041	3,252,724
存貨	19,188,766	18,331,548
合同資產	4,542,399	3,927,838
持有待售資產	405,546	2,166,440
一年內到期的非流動資產	72,440	88,906
其他流動資產	1,182,594	1,305,318
<b>流動資產合計</b>	<b>78,700,792</b>	<b>76,984,186</b>
<b>非流動資產：</b>		
長期應收款	55,598	35,377
長期股權投資	11,628,593	10,531,627
其他權益工具投資	2,656,851	2,699,048
其他非流動金融資產	123,378	126,060
投資性房地產	1,513,860	1,453,007
固定資產	38,663,060	39,202,494
在建工程	4,787,492	4,740,879
使用權資產	890,676	874,640
無形資產	4,326,182	4,331,430
開發支出	43,637	35,779
商譽	2,555,272	2,516,875
長期待攤費用	1,010,212	913,177
遞延所得稅資產	1,091,291	1,106,771
其他非流動資產	284,309	348,599
<b>非流動資產合計</b>	<b>69,630,411</b>	<b>68,915,763</b>
<b>資產總計</b>	<b>148,331,203</b>	<b>145,899,949</b>

#### 4.1.1 合併資產負債表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

負債及股東權益	2023年 3月31日	2022年 12月31日
<b>流動負債：</b>		
短期借款	5,537,202	4,370,714
交易性金融負債	37,171	35,685
衍生金融負債	1,357,104	1,318,327
應付票據	3,949,793	3,129,916
應付賬款	15,575,901	16,562,146
預收賬款	7,776	24,465
合同負債	14,345,257	12,191,280
應付職工薪酬	4,687,888	5,332,059
應交稅費	4,708,853	4,903,749
其他應付款	6,766,288	7,016,863
預計負債	1,264,840	1,387,532
劃分為持有待售的負債	—	1,984,154
一年內到期的非流動負債	3,314,535	4,191,030
其他流動負債	911,031	550,234
<b>流動負債合計</b>	<b>62,463,639</b>	<b>62,998,154</b>
<b>非流動負債：</b>		
長期借款	18,246,652	16,213,919
應付債券	1,883,565	1,896,227
租賃負債	800,678	732,885
長期應付款	90,860	85,634
遞延收益	1,061,307	996,373
遞延所得稅負債	287,909	290,953
其他非流動負債	25,520	29,720
<b>非流動負債合計</b>	<b>22,396,491</b>	<b>20,245,711</b>
<b>負債合計</b>	<b>84,860,130</b>	<b>83,243,865</b>

#### 4.1.1 合併資產負債表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

負債及股東權益	2023年 3月31日	2022年 12月31日
股東權益：		
股本	5,392,521	5,392,521
其他權益工具	2,001,624	2,049,774
其中：永續債	2,001,624	2,049,774
資本公積	4,234,013	4,207,798
其他綜合收益	1,146,079	1,065,540
盈餘公積	4,300,255	4,300,255
未分配利潤	31,741,668	31,597,541
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益 合計	48,816,160	48,613,429
少數股東權益	14,654,913	14,042,655
股東權益合計	63,471,073	62,656,084
負債及股東權益總計	148,331,203	145,899,949

企業負責人：  
麥伯良

主管會計工作負責人：  
曾邗

會計機構負責人：  
曾邗

#### 4.1.2 母公司資產負債表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

資產	2023年 3月31日	2022年 12月31日
<b>流動資產：</b>		
貨幣資金	2,668,441	562,612
交易性金融資產	1,000,000	—
衍生金融資產	3,877	483
應收賬款	27,877	12,370
其他應收款	25,017,333	25,114,528
<b>流動資產合計</b>	<b>28,717,528</b>	<b>25,689,993</b>
<b>非流動資產：</b>		
其他權益工具投資	2,108,733	2,169,707
長期股權投資	14,420,206	13,570,205
投資性房地產	126,181	126,181
固定資產	110,599	113,535
在建工程	12,780	15,321
無形資產	165,928	171,185
長期待攤費用	8,910	973
<b>非流動資產合計</b>	<b>16,953,337</b>	<b>16,167,107</b>
<b>資產總計</b>	<b>45,670,865</b>	<b>41,857,100</b>

#### 4.1.2 母公司資產負債表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

負債及股東權益	2023年 3月31日	2022年 12月31日
<b>流動負債：</b>		
短期借款	2,001,574	—
衍生金融負債	407	518
應付職工薪酬	380,598	380,598
應交稅費	4,057	5,221
其他應付款	8,723,427	8,494,781
一年內到期的非流動負債	1,178,345	1,677,186
其他流動負債	500,000	—
<b>流動負債合計</b>	<b>12,788,408</b>	<b>10,558,304</b>
<b>非流動負債：</b>		
長期借款	4,733,000	2,733,000
應付債券	510,833	507,583
遞延收益	2,988	3,497
<b>非流動負債合計</b>	<b>5,246,821</b>	<b>3,244,080</b>
<b>負債合計</b>	<b>18,035,229</b>	<b>13,802,384</b>
<b>股東權益：</b>		
股本	5,392,521	5,392,521
其他權益工具	2,001,624	2,049,774
其中：永續債	2,001,624	2,049,774
資本公積	1,015,449	1,015,449
其他綜合收益	578,026	639,000
盈餘公積	4,300,255	4,300,255
未分配利潤	14,347,761	14,657,717
<b>股東權益合計</b>	<b>27,635,636</b>	<b>28,054,716</b>
<b>負債及股東權益總計</b>	<b>45,670,865</b>	<b>41,857,100</b>

企業負責人：  
麥伯良

主管會計工作負責人：  
曾邗

會計機構負責人：  
曾邗

### 4.1.3 合併利潤表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年1-3月	2022年1-3月
一、營業收入	<b>26,649,907</b>	35,558,688
減：營業成本	<b>23,003,586</b>	30,119,565
税金及附加	<b>123,591</b>	159,358
銷售費用	<b>555,038</b>	554,285
管理費用	<b>1,336,166</b>	1,377,004
研發費用	<b>541,644</b>	471,275
財務費用－淨額	<b>509,233</b>	300,455
其中：利息費用	<b>438,037</b>	272,647
利息收入	<b>(75,785)</b>	(93,075)
資產減值損失	<b>6,734</b>	1,723
信用減值損失	<b>(14,978)</b>	11,149
加：其他收益	<b>100,228</b>	102,206
投資收益	<b>225,402</b>	423,230
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益	<b>12,960</b>	(35,096)
公允價值變動損失	<b>(87,306)</b>	(345,998)
資產處置損失	<b>(1,670)</b>	(6,769)
二、營業利潤	<b>825,547</b>	2,736,543
加：營業外收入	<b>37,495</b>	16,855
減：營業外支出	<b>35,482</b>	7,098
三、利潤總額	<b>827,560</b>	2,746,300
減：所得稅費用	<b>350,138</b>	727,144



### 4.1.3 合併利潤表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年1-3月	2022年1-3月
四、淨利潤	<b>477,422</b>	2,019,156
按經營持續性分類		
持續經營淨利潤	<b>367,301</b>	2,075,648
終止經營淨利潤	<b>110,121</b>	(56,492)
按所有權歸屬分類		
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤	<b>160,177</b>	1,706,270
少數股東損益	<b>317,245</b>	312,886
五、其他綜合收益的稅後淨額	<b>39,654</b>	(159,032)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的其他綜合收益的稅後淨額	<b>80,539</b>	(137,650)
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益	<b>(56,940)</b>	(98,721)
其他權益工具投資公允價值變動	<b>(56,940)</b>	(98,721)
(二)將重分類進損益的其他綜合收益	<b>137,479</b>	(38,929)
外幣報表折算差額	<b>137,479</b>	(38,929)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	<b>(40,885)</b>	(21,382)

#### 4.1.3 合併利潤表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年1-3月	2022年1-3月
六、綜合收益總額	<b>517,076</b>	1,860,124
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 綜合收益總額	<b>240,716</b>	1,568,620
歸屬於少數股東的綜合收益總額	<b>276,360</b>	291,504
七、每股收益		
(一)基本每股收益(元)	<b>0.0267</b>	0.3151
(二)稀釋每股收益(元)	<b>0.0267</b>	0.3151

企業負責人：  
麥伯良

主管會計工作負責人：  
曾邗

會計機構負責人：  
曾邗

#### 4.1.4 母公司利潤表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年1-3月	2022年1-3月
一、營業收入	24,128	74,263
減：税金及附加	565	678
管理費用	45,747	48,296
研發費用	219	—
財務費用	241,637	205,975
其中：利息費用	113,452	159,696
利息收入	(14,379)	(13,139)
資產減值損失	207,616	—
加：其他收益	1,672	(1,970)
投資收益	156,460	169,797
公允價值變動收益	3,505	3,796
資產處置損失	(48)	(23)
二、營業利潤	(310,067)	(9,086)
加：營業外收入	16,161	1,443
減：營業外支出	—	1
三、利潤總額	(293,906)	(7,644)
減：所得稅費用	—	—
四、淨利潤	(293,906)	(7,644)
按經營持續性分類		
持續經營淨利潤	(293,906)	(7,644)
終止經營淨利潤	—	—
五、其他綜合收益的稅後淨額	(60,974)	—
六、綜合收益總額	(354,880)	(7,644)

企業負責人：  
麥伯良

主管會計工作負責人：  
曾邗

會計機構負責人：  
曾邗

#### 4.1.5 合併現金流量表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年1-3月	2022年1-3月
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	26,481,778	39,830,221
收到的稅費返還	549,280	1,400,094
收到其他與經營活動有關的現金	509,473	1,873,259
經營活動現金流入小計	<u>27,540,531</u>	<u>43,103,574</u>
購買商品、接受勞務支付的現金	21,786,644	30,388,828
支付給職工以及為職工支付的現金	3,159,791	3,285,130
支付的各項稅費	973,514	1,670,898
支付其他與經營活動有關的現金	1,043,025	1,693,762
經營活動現金流出小計	<u>26,962,974</u>	<u>37,038,618</u>
經營活動產生的現金流量淨額	<u>577,557</u>	<u>6,064,956</u>

#### 4.1.5 合併現金流量表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年1-3月	2022年1-3月
<b>二、投資活動產生的現金流量：</b>		
收回投資收到的現金	<b>1,806,158</b>	868,212
取得投資收益收到的現金	<b>88,044</b>	361,202
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額	<b>37,234</b>	245,952
處置子公司的收到現金淨額	<b>3,800</b>	6,000
收到的其他與投資活動有關的現金	<b>-</b>	216
<b>投資活動現金流入小計</b>	<b><u>1,935,236</u></b>	<u>1,481,582</u>
購建固定資產、無形資產和其他長期資產所支付的現金	<b>521,544</b>	951,336
投資支付的現金	<b>4,042,610</b>	1,599,574
取得子公司支付的現金淨額	<b>21,463</b>	31,902
支付的其他與投資活動有關的現金	<b>124,683</b>	21,735
<b>投資活動現金流出小計</b>	<b>4,710,300</b>	2,604,547
<b>投資活動產生的現金流量淨額</b>	<b><u>(2,775,064)</u></b>	<u>(1,122,965)</u>

#### 4.1.5 合併現金流量表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年1-3月	2022年1-3月
<b>三、籌資活動產生的現金流量：</b>		
吸收投資所收到的現金	1,580	1,127,970
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	1,580	1,127,970
發行債券所收到的現金	-	2,000,000
取得借款收到的現金	6,804,643	2,347,097
收到其他與籌資活動有關的現金	509,625	20,000
<b>籌資活動現金流入小計</b>	<b>7,315,848</b>	<b>5,495,067</b>
償還債務支付的現金	3,323,940	1,439,661
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	505,591	244,555
支付其他與籌資活動有關的現金	52,950	353,644
<b>籌資活動現金流出小計</b>	<b>3,882,481</b>	<b>2,037,860</b>
<b>籌資活動產生的現金流量淨額</b>	<b>3,433,367</b>	<b>3,457,207</b>
<b>四、匯率變動對現金及現金等價物的影響</b>	<b>(168,859)</b>	<b>(27,215)</b>
<b>五、現金及現金等價物淨增加額</b>	<b>1,067,001</b>	<b>8,371,983</b>
加：年初現金及現金等價物餘額	15,912,300	16,529,988
<b>六、期末現金及現金等價物餘額</b>	<b>16,979,301</b>	<b>24,901,971</b>

企業負責人：  
麥伯良

主管會計工作負責人：  
曾邗

會計機構負責人：  
曾邗

#### 4.1.6 母公司現金流量表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年1-3月	2022年1-3月
一、經營活動產生的現金流量		
銷售商品、提供勞務收到的現金	5,713	2,866
收到其他與經營活動有關的現金	30,704	17,432
經營活動現金流入小計	36,417	20,298
支付給職工以及為職工支付的現金	42,419	38,765
支付的各項稅費	3,208	16,000
支付其他與經營活動有關的現金	15,465	58,737
經營活動現金流出小計	61,092	113,502
經營活動使用的現金流量淨額	(24,675)	(93,204)

#### 4.1.6 母公司現金流量表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年1-3月	2022年1-3月
<b>二、投資活動產生的現金流量</b>		
收回投資收到的現金	<b>1,595,748</b>	870,000
取得投資收益收到的現金	<b>60,200</b>	173,224
處置固定資產收回的現金淨額	<b>55</b>	5
<b>投資活動現金流入小計</b>	<b>1,656,003</b>	1,043,229
購建固定資產和其他長期資產所支付的現金	<b>4,136</b>	3,625
投資支付的現金	<b>2,500,000</b>	1,471,690
支付的其他與投資活動有關的現金	<b>852,700</b>	628,456
<b>投資活動現金流出小計</b>	<b>3,356,836</b>	2,103,771
<b>投資活動產生的現金流量淨額</b>	<b>(1,700,833)</b>	(1,060,542)
<b>三、籌資活動產生的現金流量</b>		
取得借款收到的現金	<b>6,970,000</b>	—
發行債券所收到的現金	<b>500,000</b>	2,000,000
取得其他與籌資活動有關的現金	<b>1,400,000</b>	—
<b>籌資活動現金流入小計</b>	<b>8,870,000</b>	2,000,000



#### 4.1.6 母公司現金流量表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年1-3月	2022年1-3月
償還債務支付的現金	3,470,000	860,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	166,296	60,092
支付的其他與籌資活動有關的現金	<u>1,402,240</u>	<u>3,451</u>
籌資活動現金流出小計	<u>5,038,536</u>	<u>923,543</u>
籌資活動使用的現金流量淨額	<u>3,831,464</u>	<u>1,076,457</u>
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	<u>(136)</u>	<u>(103)</u>
五、現金及現金等價物淨增加／(減少)額	2,105,820	(77,392)
加：年初現金及現金等價物餘額	<u>550,709</u>	<u>3,072,197</u>
六、期末現金及現金等價物餘額	<u>2,656,529</u>	<u>2,994,805</u>

企業負責人：  
麥伯良

主管會計工作負責人：  
曾邗

會計機構負責人：  
曾邗

## 4.2 審計報告

第一季度報告是否經過審計

是 否

本公司2023年第一季度報告未經審計。

承董事會命  
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司  
吳三強  
聯席公司秘書

香港，2023年4月27日

於本公告日期，董事會成員包括：執行董事麥伯良先生(董事長)，非執行董事朱志強先生(副董事長)、胡賢甫先生(副董事長)、孫慧榮先生及鄧偉棟先生，及獨立非執行董事楊雄先生、張光華先生及呂馮美儀女士。