

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中國東方航空股份有限公司

## CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

### 內幕消息

### 海外監管公告

### 2023年4月運營數據公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09條及第13.10B條及證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部項下的內幕消息條文(定義見上市規則)發出。

中國東方航空股份有限公司(「本公司」)及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

#### 一、運營情況

2023年4月，本公司客運運力投入(按可用座公里計)同比上升736.39%，其中國內、國際、地區航線客運運力投入分別同比上升704.78%、870.77%和18,399.54%；旅客周轉量(按客運人公里計)同比上升959.67%，其中國內、國際和地區航線旅客周轉量分別同比上升919.15%、1,199.73%、58,569.57%；客座率為72.07%，同比上升15.19個百分點，其中國內、國際、地區航線客座率分別同比上升15.46個百分點、15.42個百分點、46.10個百分點。

貨運方面，本公司貨運業務包括常規情形下的客機貨運業務(主要為客機腹艙業務)和非常規情形下的客機貨運業務(主要為「客改貨」業務)，且該業務已交由中國貨運航空有限公司獨家經營。2023年4月貨郵周轉量(按貨郵載運噸公里計)同比上升107.67%。

2023年4月，本公司國內、國際、地區市場的主要新開、復航、加密航線情況如下：

國內市場：新開福州—大理、常州—鄂爾多斯等航線，復航昆明—西寧等航線，加密北京大興—廣州、北京大興—昆明、北京大興—西安、北京大興—成都天府、北京大興—杭州、北京大興—蘭州、北京大興—廈門、上海浦東—深圳、上海浦東—成都天府、上海浦東—三亞、上海虹橋—大理、廣州—西安等航線。

國際市場：新開北京大興—莫斯科、昆明—迪拜，復航上海浦東—大阪、上海浦東—濟州、上海浦東—巴厘島、昆明—迪拜、昆明—清邁、西安—莫斯科等航線，加密上海浦東—巴黎、上海浦東—羅馬、上海浦東—法蘭克福、上海浦東—奧克蘭、上海浦東—墨爾本、上海浦東—東京成田、青島—大阪、上海虹橋—漢城金浦、上海浦東—漢城仁川、南京—漢城仁川、上海浦東—胡志明、上海浦東—清邁、昆明—科倫坡、成都天府—普吉等航線。

地區市場：復航南京—高雄、南京—台北桃園，加密上海虹橋—香港、杭州—香港、上海虹橋—澳門、上海浦東—台北桃園、上海虹橋—台北松山等航線。

## 二、飛機機隊

2023年4月，本公司合計引進4架客機，包括3架A320系列客機、1架A350系列客機，退出2架B737系列客機。截至2023年4月末，本公司合計運營781架飛機，其中自有飛機281架，融資租賃飛機270架，經營租賃飛機230架。

飛機機隊具體情況如下：

單位：架

序號	機型	自有	融資租賃	經營租賃	小計
	<b>寬體客機</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>103</b>
1	B777系列	10	10	0	20
2	B787系列	3	7	0	10
3	A350系列	4	13	0	17
4	A330系列	30	21	5	56
	<b>窄體客機</b>	<b>226</b>	<b>210</b>	<b>225</b>	<b>661</b>
5	A320系列	124	137	117	378
6	B737系列	102	72	108	282
7	C919	0	1	0	1
	<b>支線客機</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
8	ARJ系列	8	9	0	17
	<b>合計</b>	<b>281</b>	<b>270</b>	<b>230</b>	<b>781</b>

註：上述飛機機隊中不包括本公司3架公務機。

### 三、主要運營數據

	2023年4月 月度完成數	2022年4月 月度完成數	同比增長	2023年4月 累計完成數	2022年4月 累計完成數	同比增長
<b>客運數據</b>						
<b>可用座公里(ASK)</b> (百萬)	<b>19,137.60</b>	<b>2,288.13</b>	<b>736.39%</b>	<b>67,227.26</b>	<b>33,824.05</b>	<b>98.76%</b>
— 國內航線	16,743.58	2,080.52	704.78%	61,113.36	32,701.99	86.88%
— 國際航線	1,994.44	205.45	870.77%	5,085.79	890.39	471.19%
— 地區航線	399.59	2.16	18,399.54%	1,028.11	231.67	343.78%
<b>客運人公里(RPK)</b> (百萬)	<b>13,792.27</b>	<b>1,301.56</b>	<b>959.67%</b>	<b>47,746.37</b>	<b>20,206.87</b>	<b>136.29%</b>
— 國內航線	12,307.79	1,207.65	919.15%	43,854.37	19,658.42	123.08%
— 國際航線	1,214.60	93.45	1,199.73%	3,163.10	419.12	654.70%
— 地區航線	269.88	0.46	58,569.57%	728.89	129.33	463.59%
<b>載運旅客人次(千)</b>	<b>9,303.43</b>	<b>868.12</b>	<b>971.68%</b>	<b>32,239.22</b>	<b>14,000.87</b>	<b>130.27%</b>
— 國內航線	8,838.03	853.29	935.76%	31,087.22	13,848.21	124.49%
— 國際航線	274.69	14.45	1,800.97%	647.76	65.42	890.16%
— 地區航線	190.71	0.38	50,086.84%	504.23	87.24	477.98%
<b>客座率(%)</b>	<b>72.07</b>	<b>56.88</b>	<b>15.19pts</b>	<b>71.02</b>	<b>59.74</b>	<b>11.28pts</b>
— 國內航線	73.51	58.05	15.46pts	71.76	60.11	11.65pts
— 國際航線	60.90	45.48	15.42pts	62.19	47.07	15.12pts
— 地區航線	67.54	21.44	46.10pts	70.90	55.82	15.08pts
<b>貨運數據</b>						
<b>可用貨郵噸公里(AFTK)</b> (百萬)	<b>574.32</b>	<b>167.10</b>	<b>243.70%</b>	<b>1,919.68</b>	<b>2,330.60</b>	<b>-17.63%</b>
— 國內航線	384.09	26.92	1,326.78%	1,311.21	587.00	123.37%
— 國際航線	170.63	139.00	22.76%	562.08	1,727.91	-67.47%
— 地區航線	19.60	1.17	1,575.21%	46.40	15.69	195.73%

	2023年4月 月度完成數	2022年4月 月度完成數	同比增長	2023年4月 累計完成數	2022年4月 累計完成數	同比增長
<b>貨郵載運噸公里(RFTK)</b>						
(百萬)	<b>153.32</b>	<b>73.83</b>	<b>107.67%</b>	<b>541.31</b>	<b>869.19</b>	<b>-37.72%</b>
— 國內航線	65.10	16.85	286.35%	240.69	192.15	25.26%
— 國際航線	87.06	56.67	53.63%	297.14	673.44	-55.88%
— 地區航線	1.17	0.31	277.42%	3.48	3.60	-3.33%
<b>貨郵載運量(公斤)</b>						
(百萬)	<b>57.09</b>	<b>18.22</b>	<b>213.34%</b>	<b>206.38</b>	<b>223.05</b>	<b>-7.47%</b>
— 國內航線	42.63	11.19	280.97%	158.24	127.72	23.90%
— 國際航線	13.44	6.70	100.60%	45.06	91.78	-50.90%
— 地區航線	1.03	0.32	221.88%	3.08	3.55	-13.24%
<b>貨郵載運率(%)</b>	<b>26.70</b>	<b>44.19</b>	<b>-17.49pts</b>	<b>28.20</b>	<b>37.29</b>	<b>-9.09pts</b>
— 國內航線	16.95	62.58	-45.63pts	18.36	32.73	-14.37pts
— 國際航線	51.02	40.77	10.25pts	52.87	38.97	13.90pts
— 地區航線	5.97	26.68	-20.71pts	7.49	22.92	-15.43pts
<b>綜合數據</b>						
<b>可用噸公里(ATK)</b>						
(百萬)	<b>2,296.70</b>	<b>373.03</b>	<b>515.69%</b>	<b>7,970.14</b>	<b>5,374.77</b>	<b>48.29%</b>
— 國內航線	1,891.01	214.17	782.95%	6,811.41	3,530.18	92.95%
— 國際航線	350.13	157.49	122.32%	1,019.80	1,808.05	-43.60%
— 地區航線	55.56	1.37	3,955.47%	138.93	36.54	280.21%
<b>收入噸公里(RTK)</b>						
(百萬)	<b>1,373.44</b>	<b>190.22</b>	<b>622.03%</b>	<b>4,748.97</b>	<b>2,659.77</b>	<b>78.55%</b>
— 國內航線	1,154.75	125.02	823.65%	4,105.76	1,934.65	112.22%
— 國際航線	193.92	64.85	199.03%	575.94	710.14	-18.90%
— 地區航線	24.77	0.35	6,977.14%	67.28	14.98	349.13%
<b>綜合載運率(%)</b>	<b>59.80</b>	<b>50.99</b>	<b>8.81pts</b>	<b>59.58</b>	<b>49.49</b>	<b>10.09pts</b>
— 國內航線	61.07	58.37	2.70pts	60.28	54.80	5.48pts
— 國際航線	55.38	41.18	14.20pts	56.48	39.28	17.20pts
— 地區航線	44.59	25.91	18.68pts	48.43	40.99	7.44pts

註：貨運數據僅為客機腹艙及客改貨相關數據，表中不含全貨機機隊數據。

#### 四、 風險提示

本公司董事會謹此提醒投資者，上述運營數據根據本公司內部資料匯總編製而成，未經審計，存在調整的可能性。上述運營數據可能與相關期間定期報告披露的數據存在差異。本公司保留根據審計結果及實際情況調整運營數據的權利。本公司披露的月度運營數據僅作為初步及階段性數據供投資者參考，投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

以上數據在上海證券交易所網站([www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn))、香港聯合證券交易所網站([www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk))和本公司網站投資者關係欄目([www.ceair.com](http://www.ceair.com))上發佈。

特此公告。

承董事會命  
中國東方航空股份有限公司  
汪健  
公司秘書  
中華人民共和國，上海  
2023年5月15日

於本公告日期，本公司董事包括李養民(副董事長、總經理)、唐兵(董事)、林萬里(董事)、蔡洪平(獨立非執行董事)、董學博(獨立非執行董事)、孫錚(獨立非執行董事)、陸雄文(獨立非執行董事)及姜疆(職工董事)。