

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

### 國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

## 二零二三年四月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二三年四月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；  
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、尚烽、張卓平；  
獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二三年五月十七日

二零二三年五月十七日

## 國泰航空公布 2023 年 4 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2023 年 4 月份客、貨運量數據，反映顧客於假期間的出行需求殷切。年初至今的出遊意欲持續強勁，帶動國泰航空集團（包括旗下兩家客運航空公司國泰航空及香港快運）今年首四個月的載客人數接近 600 萬人次。

國泰航空於 4 月份載客一百三十八萬一千零七十三人次，較 2022 年同月增加 3,283%。收入乘客千米數按年上升 3,139%。乘客運載率增加 31.3 個百分點至 86.9%，以可用座位千米數計算的運力按年增加 1,973%。在 2023 年首四個月，載客人數較去年同期增加 3,707%，運力上升 2,116%，而收入乘客千米數則上升 3,989%。

國泰航空於 4 月份運載十萬零九千三百七十二公噸貨物，較去年同月增加 18.4%，因當時受限於嚴格的機組人員檢疫措施，以致貨運運力大幅下降。月內的貨物收入噸千米數按年增加 93.3%，運載率下跌 16.6 個百分點至 63.6%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年增加 143.7%，在 2023 年首四個月，載貨量較去年同期增加 30.8%，運力增加 168.4%，而貨物收入噸千米數則上升 118.1%。

### 客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「4 月份不少顧客利用假期出遊，而月初復活節假期的客運需求尤為強勁，4 月 9 日的單日載客人數高達 53,233 人，是疫情以來的新高。我們持續提升客運運力，增加往返歐洲、東南亞、澳洲及日本的航班班次。在商務及休閒旅遊的推動下，顧客對前艙機位需求同樣殷切。

「齋戒月於 4 月中結束後，由印尼出發的航班需求激增，我們相應地為顧客增加了從雅加達和泗水出發的航班。在迎接勞動節及內地黃金周假期前，客運量於 4 月底亦有所增加。

### 貨運

「另一方面，貨運業務的需求受 4 月份假期影響，載貨量按月下跌了 10%，共運載了 109,372 噸貨物。4 月份的貨運運力亦因部份航班整合而較 3 月份減少 5%。然而，由香港和內地出口至世界各地的電子商貿需求持續強勁。

## 展望

「展望 5 月份及以後，我們將繼續致力把顧客和香港樞紐與世界重新接軌。隨著夏季旅遊旺季臨近，我們正努力逐步增加客運航班運力。我們將於 8 月 1 日起恢復每周三班往返香港及約翰內斯堡的航班，再度連接香港與非洲兩地。此外，芝加哥航班服務將會於 10 月 3 日起恢復每周三班往返香港，進一步擴闊我們的北美航線網絡至七個航點，加強香港與北美的聯繫。

「我們很高興在重建國泰的過程中陸續恢復更多深受歡迎的顧客體驗。我們已於 5 月份起重新推出旅遊生活品味刊物 — 《國泰》雜誌，為顧客在航班上呈獻啟發靈感的內容。

「貨運方面，雖然 5 月初的勞動節及黃金周假期影響短期需求，但我們預期情況於往後數周會有所改善。我們會繼續按市場需求調整貨機網絡，捕捉商業機遇。隨著客運航班增加，客機腹艙運力亦不斷提升，為顧客提供更多選擇。我們亦樂見各特殊貨運方案在不斷增長的航班網絡中，需求愈見殷切。」

2023 年 4 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2023年 4月	對比 2022年4月 差額百分比	2023年4個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	268,216	1,222.7%	864,640	972.1%
- 東北亞	704,242	11,728.0%	2,556,061	22,229.7%
- 東南亞	776,392	4,986.7%	2,714,395	6,650.9%
- 南亞，中東及非洲	252,554	-	890,990	406,001.0%
- 西南太平洋	694,386	2,603.2%	2,785,074	3,503.7%
- 北美洲	1,372,094	2,202.3%	5,326,453	3,341.4%
- 歐洲	1,440,498	3,228.7%	5,183,803	3,816.8%
收入乘客千米數（千位）	5,508,383	3,139.2%	20,321,416	3,989.4%
載運乘客人次	1,381,073	3,283.1%	4,849,873	3,706.7%
貨物收入噸千米數（千位）	660,218	93.3%	2,574,494	118.1%
載運貨物（公噸）	109,372	18.4%	430,221	30.8%
航班數量	3,161	166.0%	11,359	137.6%

國泰航空可容量	2023年 4月	對比 2022年4月 差額百分比	2023年4個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	359,133	418.7%	1,223,330	267.0%
- 東北亞	875,272	4,045.1%	3,165,592	5,851.9%
- 東南亞	956,082	2,926.4%	3,259,039	3,249.4%
- 南亞，中東及非洲	308,083	-	1,070,319	37,778.1%
- 西南太平洋	831,835	1,705.9%	3,310,883	2,509.3%
- 北美洲	1,426,148	1,656.4%	5,583,012	2,164.7%
- 歐洲	1,580,375	2,699.9%	5,575,950	2,888.7%
可用座位千米數（千位）	6,336,928	1,973.3%	23,188,125	2,115.6%
乘客運載率	86.9%	31.3%pt	87.6%	40.2%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,037,376	143.7%	3,965,609	168.4%
貨物運載率	63.6%	-16.6%pt	64.9%	-15.0%pt
可用噸千米數（千位）	1,641,456	260.8%	6,178,236	291.6%

## 詞彙

### 專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

---

## 傳媒查詢



+852 2747 5393



[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)



[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)